

Hollands Midden

BRANDWEER

Gemeente Boskoop
T.a.v. de heer F. Streefland
Postbus 5
2770 AA Boskoop

Keerkring 12
2801 DG Gouda
Postbus 1123
2302 BC Leiden
Telefoon (088) 246 5000
Fax (088) 246 5001
info@brandweer.vrhm.nl
www.brandweer.nl/hollandsmidden
Bijlage

23 AUG. 2011

Verzonden

Datum	22 augustus 2011	Telefoon	088-2465435
Zaak kenmerk	Z-2011-002085	Fax	
Ons kenmerk	UIT-2011-007869	E-mail	peter.kunnen@brandweer.vrhm.nl
Uw kenmerk		Onderwerp	bereikbaarheid en bluswater oostelijke rondweg module 3 en 4
Uw brief van		Contactpersoon	Peter Kunnen
Bouwwerk			

Graag bij correspondentie zaak kenmerk, ons kenmerk en onderwerp vermelden.

Geachte heer Streefland,

Hierbij ontvangt u het aangepaste brandveiligheidsadvies betreffende de bereikbaarheid en bluswater van de Oostelijke rondweg Boskoop module 3 en 4 te Boskoop. Het advies van 2 augustus 2011 met kenmerk UIT-2011-7251 komt hiermee te vervallen, dit na overleg met u op 17 augustus 2011 ivm de verduidelijking van ons advies.

Positief brandveiligheidsadvies onder voorbehoud:

De aanvraag oostelijke rondweg Boskoop is getoetst aan de nu geldende "Praktijkrichtlijn Bereikbaarheid" en "Praktijkrichtlijn Bluswatervoorziening" van de Regionale Brandweer Hollands-Midden. De aanvraag voldoet niet volledig aan deze praktijkrichtlijnen waardoor er bezwaren zijn tegen het onvoorwaardelijke instemmen van dit bestemmingsplan aanvraag.

In de bijlagen bij deze brief vindt u een overzicht waar niet, of niet volledig, aan wordt voldaan. In dit rapport staat ook vermeld welke documenten eventueel nog door de aanvrager aangeleverd moeten worden. Ik adviseer u de nodige aanpassingen en/of aanvullingen als voorwaarden op te nemen in uw goedkeuring.

Indien u besluit af te wijken van dit advies, verzoek ik u mij hierover te informeren.

Ik ga er vanuit dat ik u met deze brief voldoende heb geïnformeerd. Heeft u nog vragen, neem dan contact op met de in het briefhoofd genoemde contactpersoon.

Hoogachtend,
Regionaal Commandant Brandweer Hollands Midden,
namens deze,


P. Kompeer BBA
Afdelingshoofd Risicobeheersing, district Gouwe en IJssel

Bijlage 1: Inhoudelijk advies

Betreft advies: Rondweg Boskoop

Opmerkingen en toelichting op het advies:

In november 2009 is door de regionale brandweer Hollands-Midden een advies gegeven op de verantwoording van het groepsrisico. Er zijn geen wijzigingen t.o.v van de toen beoordeelde situatie (groepsrisico). Er zal over dit tracé transport van gevaarlijke stoffen plaatshebben (propaan). De hoeveelheden zijn echter dermate laag dat het GR lager is dan 0,1 x de oriëntatiewaarde. Dit geeft geen nog steeds geen aanleiding tot extra voorschriften betreffende het groepsrisico.

Voor de Oostelijke rondweg te Boskoop en de doorvoer route gevaarlijke stoffen vraagt de brandweer aandacht voor de bereikbaarheid en voor bluswatervoorzieningen in algemene zin. Ik verzoek dan ook deze aandachtspunten mee te nemen in de Route gevaarlijke stoffen. Wanneer we de aandachtspunten meer concreet uitwerken gaat het om het volgende:

De brandweer adviseert om de aangegeven route te laten opnemen in de Route gevaarlijke stoffen voor het buitengebied.

We adviseren om de aanwezige route gevaarlijke stoffen ook via de N207 te laten lopen (doorgaand verkeer Waddinxveen-Alphen aan den Rijn en omgekeerd), De N207 is een doorgaande route zonder gevaarlijke kruisingen. De Oostelijk rondweg bestaat uit vele kruisingen, rotondes en haakse bochten wat weer extra risico's met zich mee brengt.

Indien we de nieuwe Oostelijke Rondweg te Boskoop bekijken loopt deze ook door de gemeente Reeuwijk, de brandweer van Reeuwijk dient ook op de hoogte te worden gesteld van de aanwezige situatie. De nu voorgelegde module 3 en 4 loopt hier niet doorheen maar zal wel in de toekomst aansluiten op de ander modulen. Nabij de Nieuwe Rondweg zijn bijna geen bluswatervoorzieningen aanwezig (primaire en secundaire bluswatervoorzieningen).

Indien we de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van het transport bekijken geeft de nieuwe rondweg een verlaging ten opzicht van de bestaande route die worden gevolgd (ontheffingen). In het gebied rondom de geplande rondweg zijn geen kwetsbare objecten aanwezig.

Wij adviseren wel de mogelijkheden voor de hulpverlening te vergroten:

1. Bluswatervoorzieningen primair (nabij bebouwingen zoals woningen) en secundaire (sloten van voldoende diepte en bereikbaarheid van een brandweerwagen) langs de gehele nieuwe route (Rondweg) met name de kruisingen en bochten. Indien we dit voor het gehele gebied bekijken komen we op de volgende voorzieningen uit:
 - Nabij de woningen langs de route zou conform de bouwverordening primair bluswatervoorziening aanwezig te zijn, er zijn in het buitengebied nauwelijks brandkranen geplaatst. De aanwezigheid van openwater is als alternatief genoemd;
 - Nabij de bochten dient minimaal secundaire bluswatervoorziening aanwezig te zijn in de vorm van openwater.
 - Indien nabij de bochten ook bebouwing aanwezig is adviseren we ook primaire bluswatervoorziening aan te brengen. Nabij de kruising Zuidwijk/ Randenburgseweg en de kruising Wijkdijk/Spoeldijkerlaan/Voshol is bebouwing aanwezig. kruising Zuidwijk/ Randenburgseweg is primair bluswatervoorziening aanwezig. Kruising

Wijkdijk/Spoeldijkerlaan/Voshol is geen primaire bluswatervoorziening aanwezig, echter is hier wel openwater in voldoende mate aanwezig.

2. Algemene richtlijnen:

- primaire bluswater voorziening van minimaal 60 m3/h uitgevoerd door brandkranen op het waterleiding net of geboorde putten.
- secundaire bluswatervoorziening van 90 m3/h, dit kan worden uitgevoerd door open water of geboorde putten.
- De primaire en secundaire bluswatervoorziening dienen bereikbaar te zijn voor brandweer voertuigen.
- Bij de concrete uitwerking van het plangebied zal ontsluiting, bluswater en bereikbaarheid van het bluswater van het gebied op detailniveau moeten worden bekeken dit zal moeten voldoen aan de "praktijkrichtlijn bereikbaarheid" van de regionale brandweer Hollands-Midden d.d. juli 2007.

3. Brandweervoertuigen kennen specifieke afmetingen, waardoor wegen aan bepaalde voorwaarden moeten voldoen. In de CROW publicatie 165, wordt de zogenaamde Branpolance genoemd als ontwerpvoertuig. Door aan de daar gestelde maatvoering te voldoen wordt een te krappe maatvoering voorkomen. De geformuleerde voorwaarden zijn voor de brandweervoertuigen het absolute minimum.

4. Bij toekomstige ontwikkeling in de nabijheid van de rondweg dient de bereikbaarheid van het perceel en de ontluchting vanaf het perceel te worden getoetst en eventueel maatregelen te worden genomen.

5. Voor de brandweer dienen bereikbaarheid kaarten van de nieuwe Rondweg te worden opgesteld. Tevens dient het scenario van propaan transport incidenten te worden opgenomen in het oefenplan (indien nog niet aanwezig).

Beoordeelde documenten:

Omschrijving:	Kenmerk:	Datum:
Tekening	SR110003	10 juni 2011

Toetsingsomvang:

Op de navolgende onderdelen is het bouwplan getoetst:

1. Bouwverordening: Hoofdstuk 2, paragraaf 5
2. "Praktijkrichtlijn Bereikbaarheid"
3. "Praktijkrichtlijn Bluswatervoorziening"
4. Brandweeradvies Externe veiligheid

Bijlage 2: Toetsingsrapport

Betreft advies: Rondweg Boskoop

Toetsingsprotocol

Externe en fysieke veiligheid:

kerngegevens routing gevaarlijke stoffen:

Ongeveer 200 bewegingen van propaan transport per jaar.

Maatgevende incidentscenario's

Van de beschouwde vervoersstromen worden relevante incidentscenario's beschouwd:

- ☐ Plasbrandscenario.
- ☒ BLEVE-scenario.
- ☐ Toxisch scenario.

Plasbrandscenario:

☐ voldoet ☐ voldoet niet ☒ Niet van toepassing

BLEVE-scenario: Voor het beschouwde incidentscenario als gevolg van een incident met een propaan-tankwagen geldt dat een BLEVE (Boiling liquid expanding vapour explosion) zich snel kan ontwikkelen en zich voor ongewaarschuwde aanwezigen binnen 20 à 30 minuten onverwacht kan voltrekken. Ontvluchting is mogelijk, mits er geen bijzondere beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht. Ontvluchtingroutes uit het invloedsgebied van het BLEVE-scenario dienen (in voldoende mate) van de bron af te zijn gericht.

☒ voldoet ☐ voldoet niet ☐ Niet van toepassing

Toxisch scenario:

☐ voldoet ☐ voldoet niet ☒ Niet van toepassing

Routing:

Zijn erop de voorgestelde route knelpunten aanwezig

- ☒ voldoet
 - geen knelpunten aanwezig, nieuwe ontwikkelingen nabij de nieuwe rondweg dienen in de toekomst te worden beoordeeld

Geadviseerde route:

Op basis van de door de aanvrager aangegeven route en de aanwezige knelpunten adviseren wij de onderstaande route.

- ☐ voldoet ☒ voldoet niet ☐ Niet van toepassing
- Bestaande route gevaarlijke stoffen over de N207 dient ook te worden gehandhaafd, het aantal risico volle kruisingen is hier minimaal. De nieuwe route om Boskoop is een welkome aanvulling voor de bevoorrading van het buitengebied maar niet een betere alternatief voor doorgaand verkeer vanuit Waddinxveen naar Alphen aan den Rijn en omgekeerd.

Zelfredzaamheid

Zijn er bijzondere risicogevoelige objecten in het plangebied (bijvoorbeeld school, ziekenhuis, hotel, station) en/of aanwezigen met beperkte mogelijkheden tot zelfredzaamheid.

Of is de zelfredzaamheid van de risico-ontvangers binnen het plangebied is geen knelpunt.

☐ voldoet ☐ voldoet niet ☒ Niet van toepassing

In de voorziene situatie is wel/niet in voldoende mate voorzien van vluchtroutes, waarvan er minimaal één van de risicobron af is gericht, die zijn aangesloten op de bestaande infrastructuur.

☐ voldoet ☐ voldoet niet ☒ Niet van toepassing

Binnen / waar buiten het plangebied ligt "een kwetsbaar object". Personen aanwezig binnen dit object zijn mogelijk niet in staat zichzelf in geval van een incident, zonder hulp van personeel of hulpverleningsdiensten, in veiligheid te brengen.

☐ voldoet ☐ voldoet niet ☒ Niet van toepassing

Tweezijdige ontsluiting van het plangebied of de wijk. Dit is een optimale situatie en kan er mogelijk toe leiden dat aanwezigen bij een incident opgesloten raken in het plangebied.

☒ voldoet ☐ voldoet niet

Resteffect

De beschouwde risicobronnen kunnen in de voorziene plannen tot incidenten leiden welke beheersbaar wordt geacht voor de hulpverleningsdiensten.

☒ voldoet ☐ voldoet niet ☐ Niet van toepassing

Bereikbaarheid gebieden:

Is de bereikbaarheid voldoende:

☒ voldoet ☐ voldoet niet

Bluswater:

Is de bluswatervoorziening voldoende aanwezig in het gebied (primaire 60m³/h en secundaire 90 m³/h):

☐ voldoet ☒ voldoet niet

Maatgevend scenario	Benodigde capaciteiten	Primaire	secundaire	tertiere
Buitengebied / propaan	60 m ³ /uur	60 m ³ /uur	90 m ³ /uur	n.v.t

Bereikbaarheid bluswatervoorziening

Voor het gebruik van een primaire en secundaire bluswatervoorziening moet de bereikbaarheid ervan gegarandeerd zijn.

☐ voldoet ☒ voldoet niet

dossier exemplaar

Bijlage 3: Interne informatie overdracht:

Betreft advies

Collegiale toets:

Is voor de toetsing gebruik gemaakt van een collegiale toets.

☒ Ja Naam: Jaap Meijer Paraaf:

☐ Nee

Informatie overdracht naar de volgende afdelingen:*

Informatie overdracht naar operationele voorbereiding brandweer

Planvorming nodig : ☐ Ja ☒ Nee

Opmerkingen:

Informatie overdracht naar centrale taken brandweer

Externe veiligheid van toepassing : ☒ Ja ☐ Nee

Opmerkingen:

Informatie overdracht naar Object planvorming brandweer

Bereikbaarheidskaart : ☒ Ja ☐ Nee

Objectkaart : ☐ Ja ☒ Nee

Opmerkingen:

*indien op één van de bovenstaande vragen ja is geantwoord, kopie advies naar betreffende afdeling