

BIJLAGE 3

Paragraaf 5 'Conclusie', uit het onderzoek geluidsbelasting Streekweg 133-135, van [Bouwkundig Ingenieursbureau S&W Consultancy](#); rapportage 2161541, versie 1, d.d. 9 januari 2017.



5. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van twee woningen aan de Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel. De wijziging past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van: wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:|

- Streekweg;
- Tolweg.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben, deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening in meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Meerkoet;
- Zanglijster.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaaï.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï overschrijdt op enkele punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaaï. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Tabel 4: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

geluidsgevoelig object: woning		geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal (incl. aftrek art. 110g Wgh)
gesitueerd aan	aantal		
Streekweg 133	1	Wegverkeerslawaaï afkomstig van Streekweg	57
Streekweg 135	1	Wegverkeerslawaaï afkomstig van Streekweg	58

Vlissingen, 9 januari 2016.

Loes Mol
S&W Consultancy