
**Nieuwbouw woningen
aan de Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel**

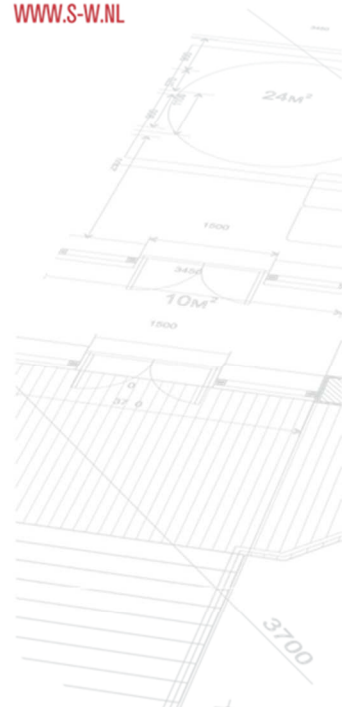
Akoestisch onderzoek geluidsbelasting

Rapportnr: 2161541
Datum: 09-01-2017
Versie: 1
Contactpersoon: L. Mol

AKOESTISCHE ONDERZOEKEN
ENERGIE PRESTATIE BEREKENINGEN
BOUWFYSISCH ADVIEZEN
MILIEUPRESTATIE BEREKENING (GPR)
GELUIDWERING GEVELS
BOUWKUNDIGE BESTEKKEN
TOETSING BOUWBESLUIT
BRANDVEILIGHEID
V&G PLANNEN
TRAININGEN
CONTROLE PV SYSTEMEN
NIEUWBOUWLABEL

BEREKENEND OP UW EISEN

GILDEWEG 39A
POSTBUS 5185
4380 KD VLISSINGEN
T 0118 44 22 70
INFO@S-W.NL
WWW.S-W.NL





Samenvatting

In opdracht van fam. Beerepoot en dhr. Bakker is door S&W Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van twee woningen aan de Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel.

Het bouwplan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan, er wordt getoetst aan de Wet geluidhinder ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan. In dit rapport is beoordeeld of de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft, of dat er een hogere waarde aangevraagd moet worden.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt:

$L_{den} = 62$ dB op de voorgevel van Streekweg 133;

$L_{den} = 63$ dB op de voorgevel van Streekweg 135.

Daarmee overschrijdt de aanwezige geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaaï. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Vlissingen, 9 januari 2017.

Loes Mol
S&W Consultancy



Inhoudsopgave

Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Normstelling en wettelijk kader	5
2.1 Geluidsbelasting van de gevel	5
3. Berekening geluidsbelasting	7
3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	7
3.2 Invoergegevens situatie	7
3.3 Invoergegevens wegverkeer	7
3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaaï	7
3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen	8
4. Maatregelen	9
4.1 Bronmaatregelen	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	9
5. Conclusie	10
I. Bijlage “Situatie”	I
II. Bijlage “Verkeersgegevens”	II
III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”	III
IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”	IV
V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”	V



1. Inleiding

Voor de locaties Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van twee woningen. De gevels van dit plan zijn geluidsbelast door wegverkeerslawaaï. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van:

wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:

- Streekweg;
- Tolweg.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidszone hebben, deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening in meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Meerkoet;
- Zanglijster.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer is in dit rapport bepaald, in opdracht van fam. Beerepoot en dhr. Bakker. Bij de berekening is uitgegaan van:

- de situatie volgens opgave van De Wolff & Partners;
- verkeersgegevens volgens opgave van de gemeente Stede Broec.

De situatie is weergegeven in bijlage I.



2. Normstelling en wettelijk kader

2.1 Geluidsbelasting van de gevel

Wet geluidhinder

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

2 t/m 8. (samenvatting): Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot de in tabel 1 omschreven situaties, kan voor de te verwachten geluidsbelasting een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid-belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5



nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

In dit geval betreft het twee nog niet geprojecteerde woningen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. De weg is aanwezig, de maximaal toelaatbare geluidbelasting is 63 dB.

Artikel 110a

1. Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van de woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.



3. Berekening geluidsbelasting

3.1 Gebruikte rekenmethode weg- en railverkeerslawaai

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van de regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'WinHavik' versie 8.70 van dirActivity-software.

3.2 Invoergegevens situatie

De situatie rondom het plan is in het rekenmodel ingevoerd. Hierbij zijn onder andere het bouwplan en de gebouwen in de nabije omgeving ingevoerd. Het grootste deel van het bodemgebied in het rekenmodel bestaat vooral uit percelen rondom woningen, deels verhard en deels tuinen. Er is uitgegaan van een bodemfactor van 0% als standaardwaarde voor het gehele gebied. Voor de tuinen en weilanden is uitgegaan van een bodemfactor van 80%.

Er is geen sprake van hoogteverschillen in het terrein.

Er zijn waarneempunten gelegd op de van het bouwplan, op hoogte van 2 en 5 meter (zie bijlage IV).

3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersintensiteiten op de wegen, en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen die in de berekeningen zijn aangehouden, zijn weergegeven in tabel 2. De etmaalintensiteiten zijn verstrekt door de Gemeente Stede Broec, geleverd zijn de intensiteiten voor het jaar 2013. De verkeersintensiteiten zijn bruikbaar gemaakt voor het jaar 2027 door rekening te houden met een groei van 0,8% per jaar.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten voor de relevante wegen.

weg	etmaal- intensiteit [mvt/etm]	voertuig- verdeling	periode			Wegdek- verharding	snelheid [km/uur]
			dag	avond	nacht		
Streekweg	3.011	lichte mvt	198,54	90,28	19,84	DAB	50
		middelzw. mvt	5,50	0,84	0,28		
		zware mvt	2,89	0,28	0,28		
Tolweg	1.783	lichte mvt	109,57	45,00	2,74	DAB	50
		middelzw. mvt	9,22	0,28	1,40		
		zware mvt	3,26	0,28	1,40		
Meerkoet en Zanglijster	1.000	lichte mvt	64,00	24,00	24,00	Elementen- Verh. geen keperverband	30
		middelzw. mvt	2,00	0,75	0,75		
		zware mvt	0,67	0,25	0,75		

3.4 Resultaten geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De resultaten van de berekeningen voor het maatgevend jaar 2027 zijn samengevat in tabel 3 en uitgebreider weergegeven in bijlage IV. In tabel 3 zijn de resultaten weergegeven van het wegverkeerslawaai, die gebruikt worden voor toetsing aan de Wet Geluidhinder. Dit zijn de waarden van de geluidsbelasting L_{den} per weg apart, na aftrek van 2 dB, 3 dB, 4 dB of 5 dB volgens art. 110g Wgh. Per waarneempunt is hier alleen de hoogste waarde voor alle waarneemhoogten weergegeven. Daar waar deze geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai (in onderstaande tabel met grijs weergegeven), dient een hogere waarde als toelaatbaar vastgesteld te worden (Hogere-waardebesluit).

Tevens zijn in tabel 3 de resultaten samengevat van de geluidsbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaai, cumulatief voor alle wegen, zonder aftrek van art. 110g Wgh. Per waarneempunt wordt hier alleen de hoogste waarde weergegeven. Een compleet overzicht voor alle waarneemhoogten is weergegeven in bijlage IV. Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting van een van de gevels van het bouwplan hoger is dan 53 dB (in onderstaande tabel in grijs weergegeven), dient aangetoond te worden of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoende is. De in tabel 3 aangegeven rekenresultaten dienen gebruikt te worden bij het berekenen van de geluidwering van de gevels.

Tabel 3: Berekende waarde van de geluidsbelasting op de gevel L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh, voor het maatgevend jaar 2027.

waarneempunten		50 km/u wegen		30 km/u wegen		wegen gecumuleerd [Lcum] excl. Aftrek art. 110g Wgh
nummers	ligging waarneempunt	Streekweg	Tolweg	Meerkoet (30 km/uur)	Zanglijster (30 km/uur)	
Streekweg 133						
1	Voorgevel	57	25	42	27	62
2	Voorgevel	57	24	44	26	62
3	Rechter zijgevel	52	16	40	34	58
4	Rechter zijgevel	48	18	32	38	53
5	Achtergevel	35	29	28	41	46
6	Achtergevel	36	30	21	41	46
7	Linker zijgevel	50	31	24	35	55
8	Linker zijgevel	52	23	30	34	58
Streekweg 135						
9	Voorgevel	58	22	47	28	63
10	Voorgevel	58	23	49	28	63
11	Rechter zijgevel	52	18	49	36	59
12	Rechter zijgevel	49	22	46	37	56
13	Achtergevel	29	28	14	40	46
14	Achtergevel	34	28	31	40	46
15	Linker zijgevel	48	16	32	37	54
16	Linker zijgevel	53	20	32	35	58

Uit de resultaten, na aftrek volgens artikel 110g Wgh, blijkt dat voor de Streekweg niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 63 wordt echter niet overschreden. Tevens blijkt uit de resultaten dat voor het railverkeer op alle punten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh is op diverse plaatsen op de voorgevel en zijgevels van de woningen hoger dan 53 dB. Dit houdt in dat aangetoond moet worden met welke aanvullende voorzieningen (glas, suskasten, kierdichting, dakisolatie, enz.) er aan de eisen van het Bouwbesluit voldaan wordt.

3.5 Geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die zijn uitgevoerd als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die naast een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden.

De Meerkoet en de Zanglijster zijn 30 km/u wegen. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidsbelasting afkomstig van 30 km/u wegen, is deze vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wel bepaald.



4. Maatregelen

Er dient onderzocht te worden of bron- en/of overdrachtsmaatregelen doeltreffend toegepast kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren, en aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï kan worden voldaan. Voorbeelden van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn o.a. geluidsreducerend wegdek en geluidschermen.

4.1 Bronmaatregelen

Berekeningsresultaten tonen aan dat het toepassen van een stiller type wegdekverharding op de Streekweg (bijvoorbeeld dunne deklagen B), een afname van de geluidsbelasting geeft van 2 a 3 dB. Deze afname is onvoldoende om -daar waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt- de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een geluidscherm kan slechts doelmatig worden toegepast wanneer de hoogte van het scherm in verhouding staat tot de hoogte van de achterliggende bebouwing. Een dergelijk scherm kan niet worden toegepast i.v.m. bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard.



5. Conclusie

Er is een plan in ontwikkeling voor de nieuwbouw van twee woningen aan de Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel. De wijziging past niet binnen het huidige bestemmingsplan. Het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van: wegverkeerslawaaï afkomstig van de volgende wegen:

- Streekweg;
- Tolweg.

Daarnaast liggen er rondom het bouwplan de volgende 30-km/uur-wegen, die volgens de Wet Geluidhinder geen geluidzone hebben, deze wegen zijn voor beoordeling van een goede ruimtelijke ordening in meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Meerkoet;
- Zanglijster.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is in dit rapport berekend, middels de Standaard Rekenmethode 2 voor wegverkeerslawaaï.

De hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï overschrijdt op enkele punten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB voor wegverkeerslawaaï. Er dient een verzoek om hogere waarde te worden ingediend.

Tabel 4: Overzicht aan te vragen hogere grenswaarden Wgh.

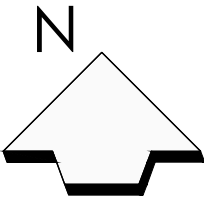
geluidsgevoelig object: woning		geluidsbron	hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal (incl. aftrek art. 110g Wgh)
gesitueerd aan	aantal		
Streekweg 133	1	Wegverkeerslawaaï afkomstig van Streekweg	57
Streekweg 135	1	Wegverkeerslawaaï afkomstig van Streekweg	58

Vlissingen, 9 januari 2016.

Loes Mol
S&W Consultancy



I.Bijlage "Situatie"



De Wolff & PARTNERS

Bureau voor Interieur Architectuur
en Ruimtelijke Vormgeving BV

WWW.DEWOLFFENPARTNERS.NL

Zesstedenweg 205A
1613 JD Grootebroek
T: 0228 56 50 90
F: 0228 56 50 99
info@dewolffpartners.nl
www.dewolffpartners.nl
Ruben de Kraker
Yuri Blankendaal

Situatietekening



II.Bijlage “Verkeersgegevens”

Loes Mol

Van: Jimmy Kunst <Jimmy.Kunst@sed-wf.nl>
Verzonden: maandag 2 januari 2017 12:59
Aan: Loes Mol
Onderwerp: RE: [2161541] aanvraag verkeersgegevens t.b.v. bepaling geluidbelasting
Bijlagen: Bijlage 1a - Elektronische verkeerstellingen Hoogkarspel (dec 2013).pdf

Geachte mevrouw Mol,

Als bijlage zijn de verkeerstellingen toegevoegd van Hoogkarspel van december 2013. Voor de Streekweg 133 en 135 kan het beste locatie 9 in de bijlage aangehouden worden. Voor een doorrekening naar 2027 is ons advies om als autonome groei 0,8% per jaar toe te passen.

De maximale toegestane snelheid op dit gedeelte van de Streekweg is 50 km/h en de asfaltverharding is DAB.

Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als er nog meer vragen zijn, verneem ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Jimmy Kunst
Verkeerskundige
Afdeling Leefomgeving

Postadres:
Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
Tel: (0228) 534 100

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
1616 AV Hoogkarspel
Tel: (0228) 352 352



Van: Loes Mol [mailto:loes@s-w.nl]
Verzonden: dinsdag 27 december 2016 10:36
Aan: Jimmy Kunst
Onderwerp: [2161541] aanvraag verkeersgegevens t.b.v. bepaling geluidbelasting

Geachte heer Kunst,

Er is aan ons als adviesbureau gevraagd berekeningen op te stellen van de geluidsbelasting door wegverkeer, op de gevels van het bouwplan aan de Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel.

Voor het opstellen van deze berekeningen zou ik graag de onderstaande gegevens ontvangen, voor de wegen de Berm

en de Steenbeemdstraat:

- een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2027;
- bij deze etmaalintensiteit de gemiddelde daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit;

- bij deze intensiteiten de verdelingen over de categorieën lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen;
- de maximaal toegestane snelheid op deze wegen;
- het type wegdekverharding, bijvoorbeeld d.a.b, klinkers, SMA 0/6, zoab of anders.

Ik hoop dat u mij met het bovenstaande kunt helpen, of dat u mij anders kunt doorverwijzen naar de juiste persoon.

In afwachting van uw reactie,
waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,
Loes Mol
S&W Consultancy



Loes Mol

loes@s-w.nl

S&W Consultancy

0118 44 22 70

www.s-w.nl



KvK nummer 22037535

Rapport

Elektronische tellingen Hoogkarspel

Dinsdag 10 december t/m maandag 16 december 2013





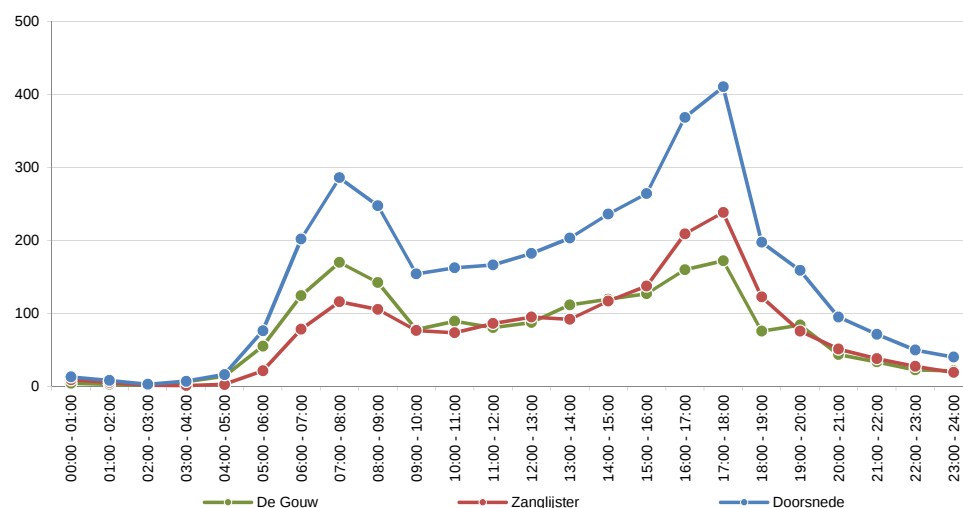
Figuur 1: Ligging onderzoekslocaties

Bijlage 1: resultaten

Overzicht 1

Samenvatting, motorvoertuigen**Locatie 1: Tolweg (Zanglijster - De Gouw)**

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	3615	100%	3168	100%	2481	100%	1618	100%
Dag (7-19 uur)	2877	80%	2526	80%	2000	81%	1299	80%
Avond (19-23 uur)	374	10%	335	11%	269	11%	208	13%
Nacht (23-7 uur)	364	10%	307	10%	212	9%	111	7%
Ochtendspits (7-9 uur)	533	15%	408	13%	149	6%	40	2%
Avondspits (16-18 uur)	779	22%	644	20%	358	14%	256	16%
Richting								
De Gouw	1821	50%	1594	50%	1224	49%	830	51%
Zanglijster	1794	50%	1574	50%	1257	51%	788	49%
Categorie								
Licht verkeer	3399	94%	2999	95%	2391	96%	1605	99%
Middel-zwaar verkeer	94	3%	75	2%	46	2%	7	0%
Zwaar verkeer	103	3%	79	2%	37	1%	5	0%
Overige voertuigen	19	1%	15	0%	7	0%	1	0%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	60	km/uur	60	km/uur	61	km/uur	61	km/uur
V85	69	km/uur	69	km/uur	69	km/uur	69	km/uur

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag

Overzicht 2

Intensiteiten per richting en categorie, motorvoertuigen

Locatie 1: Tolweg (Zanglijster - De Gouw)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Uren	De Gouw					Zanglijster					Doorsnede				
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot
00:00 - 01:00	3	1	0	0	4	9	0	0	0	9	12	1	0	0	13
01:00 - 02:00	3	0	0	0	3	4	0	1	0	5	7	0	1	0	8
02:00 - 03:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3
03:00 - 04:00	5	0	1	0	6	1	0	0	0	1	5	0	1	0	7
04:00 - 05:00	11	1	2	0	14	2	0	0	0	2	13	1	2	0	16
05:00 - 06:00	52	2	1	0	55	21	0	0	0	21	73	2	1	0	76
06:00 - 07:00	120	1	3	0	124	75	1	2	0	78	195	3	5	0	202
07:00 - 08:00	161	4	4	1	170	111	2	3	0	116	272	6	7	1	286
08:00 - 09:00	134	4	4	0	142	99	3	3	0	105	233	7	7	1	247
09:00 - 10:00	69	3	4	2	78	65	6	4	1	76	134	9	7	3	154
10:00 - 11:00	79	5	4	0	89	66	3	4	0	73	145	9	8	1	162
11:00 - 12:00	76	3	2	0	80	78	4	3	1	86	154	6	5	1	166
12:00 - 13:00	79	4	3	1	87	89	3	3	0	95	168	7	6	1	182
13:00 - 14:00	103	3	5	1	111	83	5	4	0	92	186	8	9	1	203
14:00 - 15:00	108	5	4	2	119	107	4	5	1	117	215	10	9	3	236
15:00 - 16:00	117	4	4	1	127	129	4	4	1	137	246	8	7	3	264
16:00 - 17:00	151	2	6	0	160	196	5	6	1	209	347	7	12	2	368
17:00 - 18:00	166	2	3	1	172	230	4	3	1	238	396	6	6	2	410
18:00 - 19:00	72	1	2	0	75	119	0	2	0	122	192	2	4	0	198
19:00 - 20:00	83	0	1	0	84	72	2	2	0	75	154	2	2	0	159
20:00 - 21:00	43	0	1	0	44	49	0	2	0	51	92	0	2	0	95
21:00 - 22:00	33	0	0	0	33	37	0	0	0	38	70	0	1	0	71
22:00 - 23:00	22	0	0	0	22	27	0	0	0	27	50	0	0	0	50
23:00 - 24:00	21	0	0	0	21	19	0	0	0	19	39	0	0	0	40
Totalen															
00:00 - 24:00	1711	48	53	9	1821	1688	46	50	10	1794	3399	94	103	19	3615
07:00 - 19:00	1315	42	45	9	1411	1372	43	43	9	1466	2687	84	88	18	2877
19:00 - 23:00	181	0	2	0	183	185	2	4	1	191	365	3	5	1	374
23:00 - 07:00	215	5	7	0	228	132	2	3	0	136	347	7	10	0	364
07:00 - 09:00	295	8	7	1	312	210	5	6	1	221	505	13	14	2	533
16:00 - 18:00	317	4	9	1	332	427	9	9	2	447	744	13	18	3	779

Gemiddelde weekenddag (ma t/m zo)

Uren	De Gouw					Zanglijster					Doorsnede				
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot
00:00 - 01:00	7	1	0	0	8	10	0	0	0	10	17	1	0	0	17
01:00 - 02:00	5	0	0	0	5	7	0	1	0	8	13	0	1	0	14
02:00 - 03:00	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	4	0	0	0	4
03:00 - 04:00	5	0	1	0	6	1	0	0	0	2	6	0	1	0	7
04:00 - 05:00	9	1	1	0	11	2	0	0	0	2	11	1	1	0	13
05:00 - 06:00	40	1	1	0	42	17	0	0	0	17	57	1	1	0	59
06:00 - 07:00	91	1	2	0	95	58	1	1	0	61	150	2	4	0	156
07:00 - 08:00	121	3	3	1	128	83	1	2	0	87	204	5	5	1	215
08:00 - 09:00	104	4	3	0	111	77	2	3	0	82	182	6	5	1	193
09:00 - 10:00	61	3	3	1	68	58	5	3	1	66	119	7	5	2	134
10:00 - 11:00	79	4	3	0	87	64	3	3	0	70	143	7	6	1	156
11:00 - 12:00	77	2	2	0	82	77	3	2	1	83	154	5	4	1	165
12:00 - 13:00	79	3	3	1	85	86	2	2	0	91	165	6	5	1	176
13:00 - 14:00	104	2	4	1	111	85	4	3	0	92	189	6	7	1	203
14:00 - 15:00	108	4	3	1	117	105	3	4	1	112	212	8	7	2	229
15:00 - 16:00	108	3	3	1	115	125	3	3	1	132	233	6	7	2	248
16:00 - 17:00	131	2	5	0	139	168	4	4	1	177	300	6	9	1	316
17:00 - 18:00	135	1	2	1	139	183	3	2	1	189	318	4	5	1	328
18:00 - 19:00	62	1	1	0	64	98	0	2	0	100	160	1	3	0	164
19:00 - 20:00	69	0	1	0	70	62	1	1	0	65	131	1	2	0	135
20:00 - 21:00	40	0	1	0	41	46	0	1	0	47	86	0	2	0	88
21:00 - 22:00	30	0	0	0	31	34	0	0	0	35	64	0	0	0	65
22:00 - 23:00	21	0	0	0	21	26	0	0	0	26	47	0	0	0	47
23:00 - 24:00	18	0	0	0	19	17	0	0	0	17	36	0	0	0	36
Totalen															
00:00 - 24:00	1507	38	42	7	1594	1492	36	38	7	1574	2999	75	79	15	3168
07:00 - 19:00	1169	33	35	7	1245	1209	33	33	7	1282	2379	66	68	14	2526
19:00 - 23:00	161	1	1	0	162	168	2	3	1	173	329	2	4	1	335
23:00 - 07:00	177	5	5	0	187	115	2	2	0	119	292	7	7	0	306
07:00 - 09:00	226	7	6	1	239	160	3	5	0	169	386	10	11	1	408
16:00 - 18:00	266	4	7	1	278	352	7	7	2	366	618	10	14	3	644

Overzicht 3

Intensiteiten per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen**Locatie 1: Tolweg (Zanglijster - De Gouw)****Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)**

	Snelheidsklassen (km/uur)														Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
De Gouw															
00:00 - 24:00	4	4	9	20	41	117	240	372	351	244	115	50	23	3	1594
07:00 - 19:00	4	3	8	18	34	95	188	290	270	187	90	38	18	2	1245
19:00 - 23:00	0	0	0	1	3	11	27	39	38	25	10	6	2	0	162
23:00 - 07:00	0	1	1	2	4	11	25	43	43	32	15	6	3	1	187
07:00 - 09:00	0	0	1	3	7	18	33	58	53	40	18	6	2	0	239
16:00 - 18:00	1	1	1	3	6	15	38	64	64	49	22	8	5	0	278
Zanglijster															
00:00 - 24:00	1	3	8	23	35	108	240	387	351	237	104	49	23	5	1574
07:00 - 19:00	1	3	8	21	32	91	198	321	282	186	81	39	16	3	1282
19:00 - 23:00	0	0	0	1	2	10	31	43	38	28	11	5	3	1	173
23:00 - 07:00	0	0	0	1	1	7	11	23	31	23	13	5	3	1	119
07:00 - 09:00	0	0	0	3	5	11	25	45	38	23	11	6	1	0	169
16:00 - 18:00	0	0	2	6	8	28	63	94	84	51	20	7	4	0	366

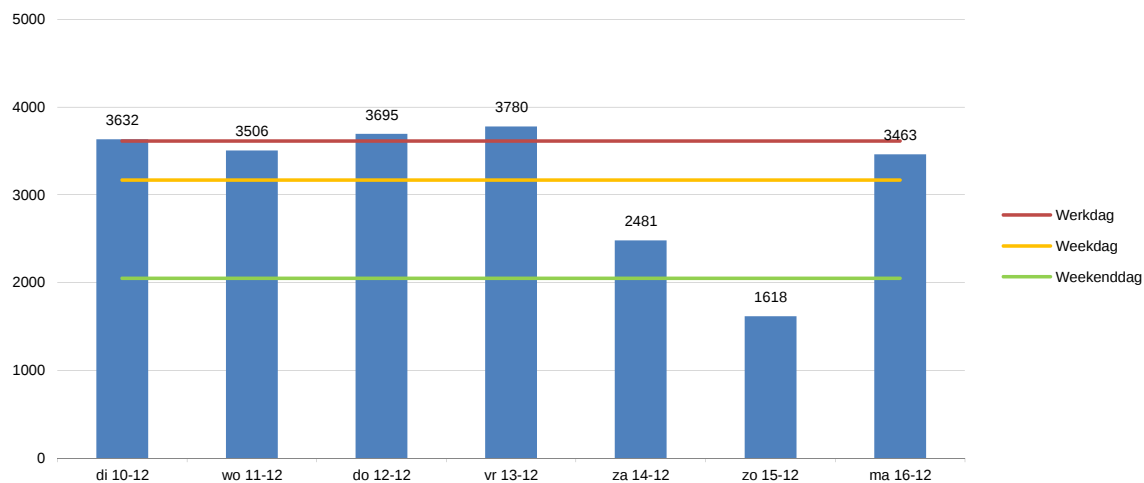
Overzicht 4

Intensiteiten per dag, motorvoertuigen

Locatie 1: Tolweg (Zanglijster - De Gouw)

Uren	di 10-12	wo 11-12	do 12-12	vr 13-12	za 14-12	zo 15-12	ma 16-12
00:00 - 01:00	9	15	14	18	33	25	8
01:00 - 02:00	11	5	11	9	25	30	4
02:00 - 03:00	0	2	4	2	7	10	6
03:00 - 04:00	7	5	7	6	7	10	9
04:00 - 05:00	17	17	15	15	8	2	16
05:00 - 06:00	83	75	74	65	24	9	82
06:00 - 07:00	228	200	183	206	65	15	193
07:00 - 08:00	288	265	292	272	58	15	312
08:00 - 09:00	274	234	247	222	91	25	259
09:00 - 10:00	157	146	151	148	104	62	167
10:00 - 11:00	139	178	153	195	188	95	147
11:00 - 12:00	170	131	187	199	209	113	145
12:00 - 13:00	141	206	180	226	201	121	157
13:00 - 14:00	186	212	217	223	223	181	177
14:00 - 15:00	191	259	233	268	240	184	229
15:00 - 16:00	247	249	264	307	251	162	253
16:00 - 17:00	400	337	389	379	212	157	337
17:00 - 18:00	425	412	420	381	146	99	414
18:00 - 19:00	215	181	208	193	77	85	191
19:00 - 20:00	180	153	171	145	82	67	146
20:00 - 21:00	110	84	94	110	84	58	75
21:00 - 22:00	63	59	74	91	52	51	68
22:00 - 23:00	54	45	65	47	51	32	37
23:00 - 24:00	37	36	42	53	43	10	31
Totalen							
00:00 - 24:00	3632	3506	3695	3780	2481	1618	3463
07:00 - 19:00	2833	2810	2941	3013	2000	1299	2788
19:00 - 23:00	407	341	404	393	269	208	326
23:00 - 07:00	392	355	350	374	212	111	349
07:00 - 09:00	562	499	539	494	149	40	571
16:00 - 18:00	825	749	809	760	358	256	751

Intensiteiten per dag

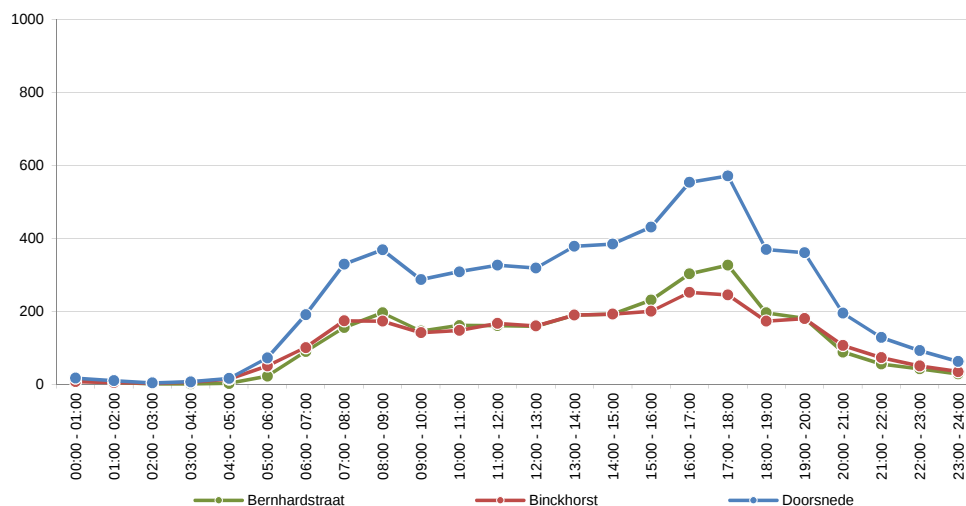


Overzicht 1

Samenvatting, motorvoertuigen**Locatie 9: Streekweg (Bernhardstraat - Binckhorst)**

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	5778	100%	5305	100%	4986	100%	3261	100%
Dag (7-19 uur)	4626	80%	4281	81%	4169	84%	2668	82%
Avond (19-23 uur)	775	13%	687	13%	540	11%	396	12%
Nacht (23-7 uur)	377	7%	337	6%	277	6%	197	6%
Ochtendspits (7-9 uur)	698	12%	542	10%	240	5%	65	2%
Avondspits (16-18 uur)	1125	19%	1007	19%	817	16%	606	19%
Richting								
Bernhardstraat	2940	51%	2693	51%	2520	51%	1634	50%
Binckhorst	2838	49%	2612	49%	2466	49%	1627	50%
Categorie								
Licht verkeer	5516	95%	5093	96%	4864	98%	3210	98%
Middel-zwaar verkeer	146	3%	116	2%	62	1%	18	1%
Zwaar verkeer	81	1%	63	1%	28	1%	7	0%
Overige voertuigen	34	1%	33	1%	32	1%	26	1%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	30	km/uur	31	km/uur	32	km/uur	33	km/uur
V85	43	km/uur	44	km/uur	44	km/uur	45	km/uur

Veel lage snelheden.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag

Overzicht 2

Intensiteiten per richting en categorie, motorvoertuigen

Locatie 9: Streekweg (Bernhardstraat - Binckhorst)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Uren	Bernhardstraat					Binckhorst					Doorsnede				
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	0	10	7	0	0	0	7	16	0	0	0	17
01:00 - 02:00	5	0	0	0	5	4	0	0	0	4	9	0	0	0	9
02:00 - 03:00	1	0	0	0	1	2	0	0	0	3	4	0	0	0	4
03:00 - 04:00	1	0	0	0	1	5	0	0	0	6	6	0	0	0	7
04:00 - 05:00	2	0	0	0	2	14	0	0	0	14	16	0	0	0	16
05:00 - 06:00	22	0	0	0	22	48	1	0	0	50	70	1	1	0	72
06:00 - 07:00	86	1	2	0	90	97	1	2	0	100	183	3	4	0	190
07:00 - 08:00	147	3	3	2	156	164	6	3	1	173	311	9	7	3	329
08:00 - 09:00	182	8	4	2	196	162	6	4	1	173	344	14	8	2	369
09:00 - 10:00	135	8	3	0	146	133	4	3	1	141	267	12	6	1	287
10:00 - 11:00	150	7	3	1	161	138	6	3	0	147	288	12	6	2	308
11:00 - 12:00	148	8	4	1	160	159	4	2	1	166	307	12	6	2	327
12:00 - 13:00	150	5	3	1	159	148	8	3	1	160	298	13	6	1	318
13:00 - 14:00	178	5	4	2	189	180	5	3	1	189	358	10	7	4	378
14:00 - 15:00	182	6	3	1	192	181	5	3	3	192	363	11	6	4	384
15:00 - 16:00	218	7	5	1	231	190	5	3	2	200	408	12	8	3	431
16:00 - 17:00	286	10	4	2	302	240	6	4	2	252	526	16	8	4	554
17:00 - 18:00	315	6	3	2	326	238	4	1	2	245	553	10	4	3	571
18:00 - 19:00	192	2	1	0	196	170	1	1	1	173	362	4	2	1	369
19:00 - 20:00	178	2	1	0	181	176	2	0	1	180	355	4	1	1	361
20:00 - 21:00	87	1	0	1	88	105	1	0	0	106	192	1	0	1	194
21:00 - 22:00	55	0	0	0	55	72	0	0	0	73	126	1	0	0	128
22:00 - 23:00	42	0	0	0	42	49	0	0	1	50	91	0	0	1	92
23:00 - 24:00	28	0	0	0	28	35	0	0	0	35	62	0	0	0	62
Totalen															
00:00 - 24:00	2800	80	43	17	2940	2716	66	39	17	2838	5516	146	81	34	5778
07:00 - 19:00	2284	75	40	15	2414	2101	61	35	15	2212	4385	136	75	30	4626
19:00 - 23:00	361	3	1	1	367	402	3	1	2	408	764	6	2	3	775
23:00 - 07:00	154	2	2	1	159	213	3	2	0	218	367	4	5	1	377
07:00 - 09:00	329	11	8	4	352	325	12	7	1	346	655	23	15	5	698
16:00 - 18:00	602	16	7	4	629	478	10	6	3	497	1079	26	13	7	1125

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Bernhardstraat					Binckhorst					Doorsnede				
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot
00:00 - 01:00	13	0	0	0	13	13	0	0	0	13	26	0	0	0	26
01:00 - 02:00	9	0	0	0	9	8	0	0	0	8	17	0	0	0	17
02:00 - 03:00	3	0	0	0	3	5	0	0	0	5	8	0	0	0	8
03:00 - 04:00	3	0	0	0	3	6	0	0	0	6	9	0	0	0	9
04:00 - 05:00	2	0	0	0	2	12	0	0	0	12	14	0	0	0	14
05:00 - 06:00	17	0	0	0	17	38	1	0	0	39	55	1	0	0	56
06:00 - 07:00	68	1	1	0	71	75	1	2	0	78	143	2	3	0	149
07:00 - 08:00	112	2	3	1	118	125	5	2	0	133	237	7	5	2	251
08:00 - 09:00	145	6	3	1	156	128	4	3	1	135	273	11	6	2	291
09:00 - 10:00	125	6	2	0	133	117	3	3	1	124	242	9	5	1	257
10:00 - 11:00	145	5	2	1	154	135	5	3	0	142	280	10	5	2	296
11:00 - 12:00	156	7	3	1	166	157	4	2	1	164	313	11	5	2	330
12:00 - 13:00	157	4	2	1	164	158	6	2	1	167	315	10	4	2	331
13:00 - 14:00	184	4	3	2	193	187	4	3	1	194	370	8	5	3	387
14:00 - 15:00	190	5	2	1	198	192	4	3	2	201	382	9	5	4	399
15:00 - 16:00	209	6	4	1	220	187	4	2	2	195	395	10	7	3	415
16:00 - 17:00	262	7	3	2	274	228	5	3	2	238	489	12	6	4	512
17:00 - 18:00	270	5	2	2	278	211	3	1	1	217	481	8	4	3	495
18:00 - 19:00	163	2	1	1	167	147	1	1	1	150	310	4	2	1	316
19:00 - 20:00	153	1	0	0	155	148	1	0	1	151	301	3	1	1	305
20:00 - 21:00	81	1	0	1	82	98	0	0	0	99	179	1	0	1	181
21:00 - 22:00	49	1	0	0	50	64	0	0	0	65	114	1	0	0	115
22:00 - 23:00	39	0	0	0	40	45	0	0	1	46	84	0	0	1	86
23:00 - 24:00	26	0	0	0	27	30	0	0	0	30	57	0	0	0	57
Totalen															
00:00 - 24:00	2580	64	33	16	2693	2513	52	30	16	2612	5093	116	63	33	5305
07:00 - 19:00	2117	59	31	14	2221	1971	48	27	14	2060	4087	107	58	28	4281
19:00 - 23:00	322	3	1	1	327	355	2	1	2	360	678	5	2	3	687
23:00 - 07:00	141	2	2	1	146	187	2	2	1	191	328	4	3	1	337
07:00 - 09:00	257	8	6	3	274	253	9	5	1	268	510	17	11	4	542
16:00 - 18:00	532	12	6	4	552	439	8	4	3	455	971	20	10	7	1007

Overzicht 3

Intensiteiten per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen

Locatie 9: Streekweg (Bernhardstraat - Binckhorst)

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

	Snelheidsklassen (km/uur)														
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	Tot
Bernhardstraat															
00:00 - 24:00	724	432	388	477	386	200	60	16	6	2	1	0	0	0	2693
07:00 - 19:00	659	374	335	390	290	132	32	7	2	0	0	0	0	0	2221
19:00 - 23:00	54	45	42	67	63	38	13	4	1	1	0	0	0	0	327
23:00 - 07:00	12	13	11	20	33	31	15	6	3	1	1	0	0	0	146
07:00 - 09:00	78	45	40	49	33	19	7	1	1	0	0	0	0	0	274
16:00 - 18:00	178	101	83	93	67	23	6	1	0	0	0	0	0	0	552
Binckhorst															
00:00 - 24:00	715	325	378	529	381	188	63	20	6	3	1	1	0	0	2612
07:00 - 19:00	615	274	329	420	270	111	30	8	1	0	0	0	0	0	2060
19:00 - 23:00	73	38	39	82	73	37	13	4	1	1	0	0	0	0	360
23:00 - 07:00	27	12	10	28	38	40	20	8	4	2	1	1	0	0	191
07:00 - 09:00	68	35	40	52	40	20	10	2	0	0	0	0	0	0	268
16:00 - 18:00	141	61	78	96	55	20	4	1	0	0	0	0	0	0	455

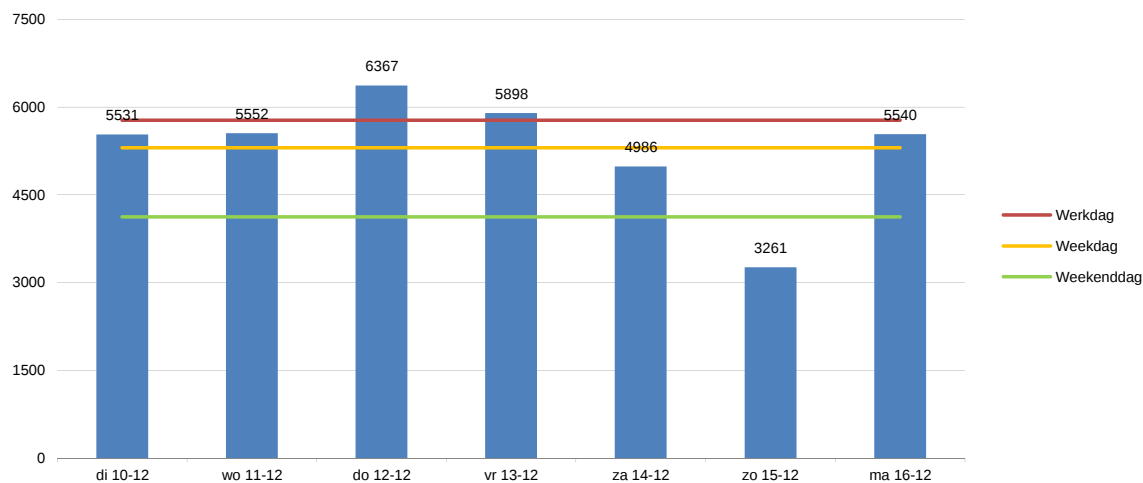
Overzicht 4

Intensiteiten per dag, motorvoertuigen

Locatie 9: Streekweg (Bernhardstraat - Binckhorst)

Uren	di 10-12	wo 11-12	do 12-12	vr 13-12	za 14-12	zo 15-12	ma 16-12
00:00 - 01:00	13	14	17	26	45	55	13
01:00 - 02:00	10	6	11	14	25	47	6
02:00 - 03:00	2	8	4	2	10	28	3
03:00 - 04:00	5	6	9	5	14	19	8
04:00 - 05:00	15	14	16	17	12	8	18
05:00 - 06:00	70	69	72	67	20	12	82
06:00 - 07:00	209	193	171	195	80	11	182
07:00 - 08:00	332	280	376	304	83	26	353
08:00 - 09:00	352	334	417	356	157	39	384
09:00 - 10:00	267	291	299	283	256	107	295
10:00 - 11:00	274	304	336	344	355	174	284
11:00 - 12:00	314	289	376	352	423	254	302
12:00 - 13:00	284	326	365	334	444	283	283
13:00 - 14:00	346	359	425	398	471	346	364
14:00 - 15:00	323	381	412	435	498	378	369
15:00 - 16:00	414	413	459	468	460	291	400
16:00 - 17:00	545	525	609	583	466	347	508
17:00 - 18:00	582	551	624	544	351	259	556
18:00 - 19:00	342	349	437	366	205	164	352
19:00 - 20:00	360	355	423	319	192	143	346
20:00 - 21:00	198	190	218	188	169	127	178
21:00 - 22:00	123	136	137	122	95	72	121
22:00 - 23:00	88	88	102	98	84	54	85
23:00 - 24:00	63	71	52	78	71	17	48
Totalen							
00:00 - 24:00	5531	5552	6367	5898	4986	3261	5540
07:00 - 19:00	4375	4402	5135	4767	4169	2668	4450
19:00 - 23:00	769	769	880	727	540	396	730
23:00 - 07:00	387	381	352	404	277	197	360
07:00 - 09:00	684	614	793	660	240	65	737
16:00 - 18:00	1127	1076	1233	1127	817	606	1064

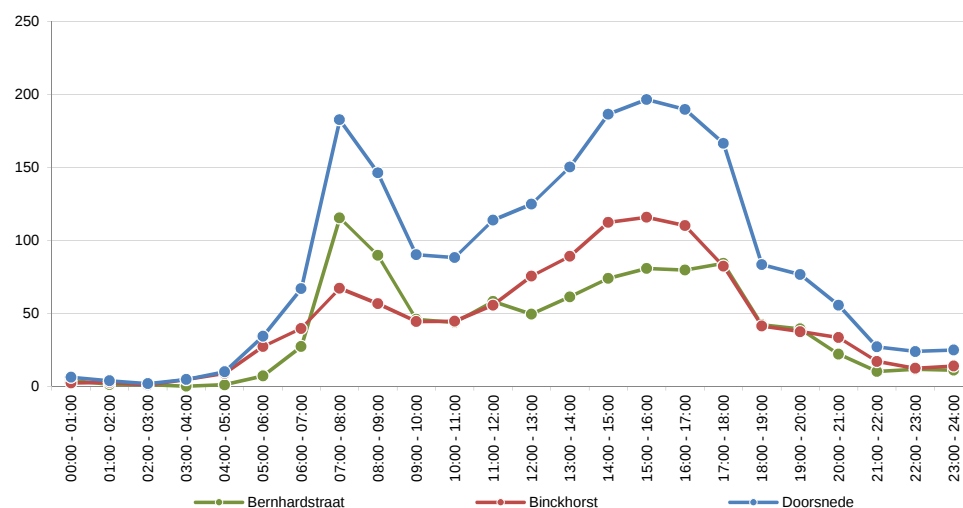
Intensiteiten per dag



Overzicht 5

Samenvatting, fietsers**Locatie 9: Streekweg (Bernhardstraat - Binckhorst)**

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	2054	100%	1849	100%	1693	100%	984	100%
Dag (7-19 uur)	1719	84%	1520	82%	1306	77%	741	75%
Avond (19-23 uur)	183	9%	180	10%	252	15%	93	9%
Nacht (23-7 uur)	152	7%	149	8%	135	8%	150	15%
Ochtendspits (7-9 uur)	329	16%	246	13%	57	3%	21	2%
Avondspits (16-18 uur)	356	17%	303	16%	212	13%	130	13%
Richting								
Bernhardstraat	959	47%	861	47%	800	47%	427	43%
Binckhorst	1095	53%	988	53%	893	53%	557	57%

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag

Overzicht 6

Intensiteiten per richting, fietsers

Locatie 9: Streekweg (Bernhardstraat - Binckhorst)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Uren	Bernhardstraat	Binckhorst	Doorsnede
00:00 - 01:00	4	2	6
01:00 - 02:00	1	3	4
02:00 - 03:00	1	1	2
03:00 - 04:00	0	5	5
04:00 - 05:00	1	9	10
05:00 - 06:00	7	27	34
06:00 - 07:00	27	40	67
07:00 - 08:00	115	67	183
08:00 - 09:00	90	57	146
09:00 - 10:00	46	44	90
10:00 - 11:00	44	45	88
11:00 - 12:00	58	56	114
12:00 - 13:00	49	75	125
13:00 - 14:00	61	89	150
14:00 - 15:00	74	112	186
15:00 - 16:00	81	116	197
16:00 - 17:00	80	110	190
17:00 - 18:00	84	82	166
18:00 - 19:00	42	41	83
19:00 - 20:00	39	37	77
20:00 - 21:00	22	33	55
21:00 - 22:00	10	17	27
22:00 - 23:00	12	12	24
23:00 - 24:00	11	14	25
Totalen			
00:00 - 24:00	959	1094	2054
07:00 - 19:00	824	895	1719
19:00 - 23:00	83	100	183
23:00 - 07:00	52	100	152
07:00 - 09:00	205	124	329
16:00 - 18:00	164	192	356

Gemiddelde weekenddag (ma t/m zo)

Uren	Bernhardstraat	Binckhorst	Doorsnede
00:00 - 01:00	7	7	13
01:00 - 02:00	4	7	11
02:00 - 03:00	2	5	7
03:00 - 04:00	1	7	8
04:00 - 05:00	1	8	9
05:00 - 06:00	6	21	27
06:00 - 07:00	22	30	52
07:00 - 08:00	85	49	134
08:00 - 09:00	67	45	112
09:00 - 10:00	41	38	79
10:00 - 11:00	40	42	82
11:00 - 12:00	58	54	112
12:00 - 13:00	52	71	123
13:00 - 14:00	59	85	144
14:00 - 15:00	70	107	176
15:00 - 16:00	73	106	180
16:00 - 17:00	70	92	162
17:00 - 18:00	71	70	141
18:00 - 19:00	37	38	75
19:00 - 20:00	38	32	70
20:00 - 21:00	25	32	57
21:00 - 22:00	11	18	29
22:00 - 23:00	13	12	25
23:00 - 24:00	9	13	22
Totalen			
00:00 - 24:00	861	989	1849
07:00 - 19:00	723	797	1520
19:00 - 23:00	87	93	180
23:00 - 07:00	51	99	149
07:00 - 09:00	152	94	246
16:00 - 18:00	141	162	303

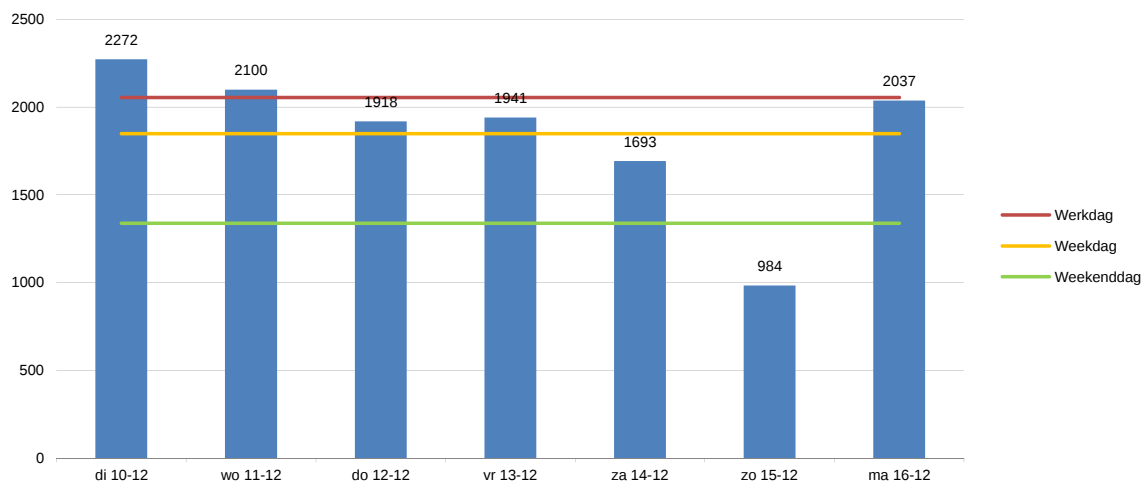
Overzicht 7

Intensiteiten per dag, fietsers

Locatie 9: Streekweg (Bernhardstraat - Binckhorst)

	di 10-12	wo 11-12	do 12-12	vr 13-12	za 14-12	zo 15-12	ma 16-12
Uren							
00:00 - 01:00	8	8	9	6	22	41	0
01:00 - 02:00	4	5	6	4	21	37	0
02:00 - 03:00	1	1	3	1	16	27	3
03:00 - 04:00	4	5	3	4	9	23	7
04:00 - 05:00	8	10	10	11	6	5	10
05:00 - 06:00	41	39	29	26	18	1	36
06:00 - 07:00	85	59	69	51	23	4	70
07:00 - 08:00	198	177	183	167	19	4	188
08:00 - 09:00	155	153	148	142	38	17	134
09:00 - 10:00	97	101	80	98	59	43	75
10:00 - 11:00	86	87	75	105	85	47	88
11:00 - 12:00	104	107	95	152	145	71	111
12:00 - 13:00	117	146	110	133	156	80	118
13:00 - 14:00	185	148	121	133	182	77	164
14:00 - 15:00	223	188	156	168	192	110	197
15:00 - 16:00	230	203	204	164	160	115	182
16:00 - 17:00	211	206	173	179	110	74	180
17:00 - 18:00	211	166	165	126	102	56	164
18:00 - 19:00	85	78	95	74	58	47	85
19:00 - 20:00	89	74	79	53	73	31	88
20:00 - 21:00	52	52	34	75	99	23	64
21:00 - 22:00	28	23	27	24	46	20	33
22:00 - 23:00	27	27	19	20	34	19	26
23:00 - 24:00	23	37	25	25	20	12	14
Totale							
00:00 - 24:00	2272	2100	1918	1941	1693	984	2037
07:00 - 19:00	1902	1760	1605	1641	1306	741	1686
19:00 - 23:00	196	176	159	172	252	93	211
23:00 - 07:00	174	164	154	128	135	150	140
07:00 - 09:00	353	330	331	309	57	21	322
16:00 - 18:00	422	372	338	305	212	130	344

Intensiteiten per dag



Loes Mol

Van: Jimmy Kunst <Jimmy.Kunst@sed-wf.nl>
Verzonden: maandag 2 januari 2017 15:54
Aan: Loes Mol
Onderwerp: RE: [2161541] aanvraag verkeersgegevens t.b.v. bepaling geluidbelasting

Geachte mevrouw Mol,

Naar schatting maken zo'n 1000 motorvoertuigen per etmaal gebruik van de Zanglijster en de Meerkoet.

Met vriendelijke groet,

Jimmy Kunst
Verkeerskundige
Afdeling Leefomgeving

Postadres:
Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
Tel: (0228) 534 100

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
1616 AV Hoogkarspel
Tel: (0228) 352 352



Van: Loes Mol [mailto:loes@s-w.nl]
Verzonden: maandag 2 januari 2017 15:42
Aan: Jimmy Kunst
Onderwerp: RE: [2161541] aanvraag verkeersgegevens t.b.v. bepaling geluidbelasting

Geachte heer Kunst,

Betekend dit dat de intensiteit op deze wegen verwaarloosbaar is? Indien dit niet het geval is wat kunnen we dan aanhouden / wie kan deze gegevens verstrekken?

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,
Loes Mol
S&W Consultancy



Loes Mol
loes@s-w.nl

S&W Consultancy
0118 44 22 70
www.s-w.nl



Van: Jimmy Kunst [<mailto:Jimmy.Kunst@sed-wf.nl>]

Verzonden: maandag 2 januari 2017 15:22

Aan: Loes Mol <loes@s-w.nl>

Onderwerp: RE: [2161541] aanvraag verkeersgegevens t.b.v. bepaling geluidbelasting

Geachte mevrouw Mol,

De tellingen van locatie 1 zijn inderdaad van de Tolweg. Van de Meerkoet en de Zanglijster hebben wij geen tellingen.

Met vriendelijke groet,

Jimmy Kunst
Verkeerskundige
Afdeling Leefomgeving

Postadres:

Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
Tel: (0228) 534 100

Bezoekadres:

Raadhuisplein 1
1616 AV Hoogkarspel
Tel: (0228) 352 352



Van: Loes Mol [<mailto:loes@s-w.nl>]

Verzonden: maandag 2 januari 2017 14:39

Aan: Jimmy Kunst

Onderwerp: RE: [2161541] aanvraag verkeersgegevens t.b.v. bepaling geluidbelasting

Geachte heer Kunst,

Bedankt voor de informatie. Van welke gegevens kan ik uitgaan voor de Tolweg, de Meerkoet en de Zanglijster? Het lijkt er op dat locatie 1 de tellingen van de Tolweg weergeeft, klopt dat?

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,
Loes Mol
S&W Consultancy



Loes Mol
loes@s-w.nl

S&W Consultancy
0118 44 22 70
www.s-w.nl



KvK nummer 22037535

Van: Jimmy Kunst [<mailto:Jimmy.Kunst@sed-wf.nl>]

Verzonden: maandag 2 januari 2017 12:59

Aan: Loes Mol <loes@s-w.nl>

Onderwerp: RE: [2161541] aanvraag verkeersgegevens t.b.v. bepaling geluidbelasting

Geachte mevrouw Mol,

Als bijlage zijn de verkeerstellingen toegevoegd van Hoogkarspel van december 2013. Voor de Streekweg 133 en 135 kan het beste locatie 9 in de bijlage aangehouden worden. Voor een doorrekening naar 2027 is ons advies om als autonome groei 0,8% per jaar toe te passen.

De maximale toegestane snelheid op dit gedeelte van de Streekweg is 50 km/h en de asfaltverharding is DAB.

Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als er nog meer vragen zijn, verneem ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Jimmy Kunst
Verkeerskundige
Afdeling Leefomgeving

Postadres:

Postbus 20
1610 AA Bovenkarspel
Tel: (0228) 534 100

Bezoekadres:

Raadhuisplein 1
1616 AV Hoogkarspel
Tel: (0228) 352 352



Van: Loes Mol [<mailto:loes@s-w.nl>]

Verzonden: dinsdag 27 december 2016 10:36

Aan: Jimmy Kunst

Onderwerp: [2161541] aanvraag verkeersgegevens t.b.v. bepaling geluidbelasting

Geachte heer Kunst,

Er is aan ons als adviesbureau gevraagd berekeningen op te stellen van de geluidsbelasting door wegverkeer, op de gevels van het bouwplan aan de Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel.

Voor het opstellen van deze berekeningen zou ik graag de onderstaande gegevens ontvangen, voor de wegen de Berm

en de Steenbeemdstraat:

- een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2027;
- bij deze etmaalintensiteit de gemiddelde daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit;
- bij deze intensiteiten de verdelingen over de categorieën lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen;
- de maximaal toegestane snelheid op deze wegen;
- het type wegdekverharding, bijvoorbeeld d.a.b, klinkers, SMA 0/6, zoab of anders.

Ik hoop dat u mij met het bovenstaande kunt helpen, of dat u mij anders kunt doorverwijzen naar de juiste persoon.

In afwachting van uw reactie,
waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Loes Mol
S&W Consultancy



Loes Mol
loes@s-w.nl

S&W Consultancy
0118 44 22 70
www.s-w.nl



KvK nummer 22037535



III. Bijlage “Rekenmodel geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project woningen Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel
opdrachtgever fam. Beerepoot en dhr. Bakker



objecten
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Situatie
ingevoerd model

S & W consultancy Vlissingen

project woningen Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel
opdrachtgever fam. Beerepoot en dhr. Bakker





IV. Bijlage “Rekenresultaten geluidsbelasting”

S & W consultancy Vlissingen

project woningen Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel
opdrachtgever fam. Beerepoot en dhr. Bakker



S & W consultancy Vlissingen

project woningen Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel
opdrachtgever fam. Beerepoot en dhr. Bakker



S & W consultancy Vlissingen

project woningen Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel
opdrachtgever fam. Beerepoot en dhr. Bakker



S & W consultancy Vlissingen

project woningen Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel
opdrachtgever fam. Beerepoot en dhr. Bakker



S & W consultancy Vlissingen

project woningen Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel
opdrachtgever fam. Beerepoot en dhr. Bakker





V. Bijlage “Gegevens rekenmodel en resultaten in tabelvorm”

Projectgegevens

projectnaam: woningen Streekweg 133 en 135 te Hoogkarspel
opdrachtgever: fam. Beerepoot en dhr. Bakker
adviseur: L. Mol
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 09-01-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:59
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	9.5	0.0	33		80	
3	6.5	0.0	44		80	
4	8.5	0.0	34		80	
5	8.5	0.0	31		80	
6	6.0	0.0	25		80	
7	9.0	0.0	49		80	
8	6.0	0.0	42		80	
9	6.0	0.0	30		80	
10	6.0	0.0	25		80	
11	6.0	0.0	77		80	
12	3.0	0.0	77		80	
13	9.0	0.0	65		80	
14	6.0	0.0	65		80	
15	6.0	0.0	27		80	
16	3.0	0.0	31		80	
17	7.0	0.0	44		80	
18	9.0	0.0	50		80	
19	6.0	0.0	36		80	
20	6.0	0.0	31		80	
21	8.5	0.0	23		80	
22	6.0	0.0	64		80	
23	0.0	0.0	13		80	
24	3.0	0.0	21		80	
25	7.5	0.0	34		80	
26	7.5	0.0	42		80	
27	4.5	0.0	24		80	
28	7.5	0.0	34		80	
29	7.0	0.0	26		80	
30	8.0	0.0	45		80	
31	5.5	0.0	34		80	
32	8.0	0.0	33		80	
33	3.0	0.0	42		80	
34	7.0	0.0	26		80	
35	3.0	0.0	55		80	
36	7.0	0.0	35		80	
37	5.0	0.0	13		80	
38	4.0	0.0	49		80	
39	6.0	0.0	39		80	
40	8.0	0.0	38		80	
41	6.5	0.0	25		80	
42	2.5	0.0	31		80	
43	8.0	0.0	39		80	
44	3.0	0.0	20		80	
45	6.0	0.0	26		80	
46	7.0	0.0	49		80	
47	7.0	0.0	24		80	
48	6.0	0.0	48		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49	4.0	0.0	21		80	
50	7.5	0.0	28		80	
51	3.0	0.0	10		80	
52	8.5	0.0	40		80	
53	5.0	0.0	13		80	
54	7.0	0.0	27		80	
55	7.0	0.0	37		80	
56	6.5	0.0	25		80	
57	7.0	0.0	24		80	
58	9.0	0.0	72		80	
59	6.5	0.0	31		80	
60	3.0	0.0	17		80	
61	2.5	0.0	16		80	
62	7.0	0.0	38		80	
63	5.0	0.0	22		80	
64	7.0	0.0	42		80	
65	6.5	0.0	90		80	
66	8.5	0.0	39		80	
67	5.0	0.0	24		80	
68	6.0	0.0	26		80	
69	6.0	0.0	31		80	
70	9.0	0.0	105		80	
71	5.0	0.0	17		80	
72	3.0	0.0	39		80	
73	5.0	0.0	48		80	
74	9.3	0.0	47		80	
75	9.3	0.0	39		80	
76	9.0	0.0	54		80	
77	9.0	0.0	60		80	
78	9.0	0.0	65		80	
79	0.0	0.0	20		80	
80	9.0	0.0	65		80	
81	9.0	0.0	207		80	
82	2.5	0.0	16		80	
83	2.5	0.0	52		80	
84	2.5	0.0	25		80	
85	2.0	0.0	169		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0		gevel				VL totaal (0)	1	2.0	62.26	58.29	52.22	62.44	62	62.26		62	62.26	58.29	52.22	
								VL totaal (0)	1	5.0	62.28	58.30	52.30	62.47	62	62.30	62	62.28	58.30	52.30		
								VL Streekweg (1)	1	2.0	62.22	58.25	52.03	62.35	5	57	62.22	5	57	62.22	58.25	52.03
								VL Streekweg (1)	1	5.0	62.22	58.25	52.03	62.35	5	57	62.22	5	57	62.22	58.25	52.03
								VL Tolweg (2)	1	2.0	30.47	25.16	20.63	30.47	5	25	30.63	5	26	30.47	25.16	20.63
								VL Tolweg (2)	1	5.0	30.28	24.93	20.50	30.30	5	25	30.50	5	25	30.28	24.93	20.50
								VL Meerkoe (3)	1	2.0	41.50	37.24	38.18	45.02	5	40	48.18	5	43	41.50	37.24	38.18
								VL Meerkoe (3)	1	5.0	43.25	38.98	39.93	46.77	5	42	49.93	5	45	43.25	38.98	39.93
								VL Zanglijster (4)	1	2.0	27.80	23.53	24.52	31.35	5	26	34.52	5	30	27.80	23.53	24.52
								VL Zanglijster (4)	1	5.0	28.32	24.06	25.06	31.88	5	27	35.06	5	30	28.32	24.06	25.06
2	0.0	0.0		gevel				VL totaal (0)	1	2.0	62.09	58.11	52.16	62.30	62	62.16		62	62.09	58.11	52.16	
								VL totaal (0)	1	5.0	62.13	58.16	52.30	62.37	62	62.30	62	62.13	58.16	52.30		
								VL Streekweg (1)	1	2.0	62.02	58.05	51.83	62.15	5	57	62.02	5	57	62.02	58.05	51.83
								VL Streekweg (1)	1	5.0	62.04	58.07	51.85	62.17	5	57	62.04	5	57	62.04	58.07	51.85
								VL Tolweg (2)	1	2.0	28.95	23.61	19.17	28.97	5	24	29.17	5	24	28.95	23.61	19.17
								VL Tolweg (2)	1	5.0	28.94	23.56	19.22	28.98	5	24	29.22	5	24	28.94	23.56	19.22
								VL Meerkoe (3)	1	2.0	44.05	39.79	40.73	47.57	5	43	50.73	5	46	44.05	39.79	40.73
								VL Meerkoe (3)	1	5.0	45.44	41.18	42.11	48.95	5	44	52.11	5	47	45.44	41.18	42.11
								VL Zanglijster (4)	1	2.0	26.38	22.12	23.16	29.97	5	25	33.16	5	28	26.38	22.12	23.16
								VL Zanglijster (4)	1	5.0	27.87	23.61	24.64	31.45	5	26	34.64	5	30	27.87	23.61	24.64
3	0.0	0.0		gevel				VL totaal (0)	1	2.0	57.18	53.20	47.37	57.43	57	57.37		57	57.18	53.20	47.37	
								VL totaal (0)	1	5.0	57.24	53.25	47.60	57.54	58	57.60	58	57.24	53.25	47.60		
								VL Streekweg (1)	1	2.0	57.07	53.10	46.88	57.20	5	52	57.07	5	52	57.07	53.10	46.88
								VL Streekweg (1)	1	5.0	57.08	53.11	46.89	57.21	5	52	57.08	5	52	57.08	53.11	46.89
								VL Tolweg (2)	1	2.0	19.38	13.52	10.31	19.59	5	15	20.31	5	15	19.38	13.52	10.31
								VL Tolweg (2)	1	5.0	21.05	15.05	12.15	21.31	5	16	22.15	5	17	21.05	15.05	12.15
								VL Meerkoe (3)	1	2.0	39.91	35.65	36.61	43.44	5	38	46.61	5	42	39.91	35.65	36.61
								VL Meerkoe (3)	1	5.0	41.70	37.44	38.39	45.23	5	40	48.39	5	43	41.70	37.44	38.39
								VL Zanglijster (4)	1	2.0	34.38	30.12	30.96	37.83	5	33	40.96	5	36	34.38	30.12	30.96
								VL Zanglijster (4)	1	5.0	35.98	31.72	32.55	39.43	5	34	42.55	5	38	35.98	31.72	32.55
4	0.0	0.0		gevel				VL totaal (0)	1	2.0	52.90	48.91	43.25	53.20	53	53.25		53	52.90	48.91	43.25	
								VL totaal (0)	1	5.0	52.92	48.93	43.54	53.31	53	53.54	54	52.92	48.93	43.54		
								VL Streekweg (1)	1	2.0	52.74	48.76	42.55	52.87	5	48	52.74	5	48	52.74	48.76	42.55
								VL Streekweg (1)	1	5.0	52.68	48.70	42.49	52.81	5	48	52.68	5	48	52.68	48.70	42.49
								VL Tolweg (2)	1	2.0	22.96	17.36	13.57	23.08	5	18	23.57	5	19	22.96	17.36	13.57
								VL Tolweg (2)	1	5.0	18.21	12.17	9.35	18.48	5	13	19.35	5	14	18.21	12.17	9.35
								VL Meerkoe (3)	1	2.0	31.48	27.22	28.27	35.08	5	30	38.27	5	33	31.48	27.22	28.27
								VL Meerkoe (3)	1	5.0	33.40	29.14	30.16	36.98	5	32	40.16	5	35	33.40	29.14	30.16
								VL Zanglijster (4)	1	2.0	37.38	33.12	33.94	40.82	5	36	43.94	5	39	37.38	33.12	33.94
								VL Zanglijster (4)	1	5.0	39.25	34.99	35.81	42.69	5	38	45.81	5	41	39.25	34.99	35.81
5	0.0	0.0		gevel				VL totaal (0)	1	2.0	43.02	38.83	37.53	45.17	45	47.53		48	43.02	38.83	37.53	
								VL totaal (0)	1	5.0	42.80	38.42	38.85	45.88	46	48.85	49	42.80	38.42	38.85		
								VL Streekweg (1)	1	2.0	39.39	35.41	29.20	39.52	5	35	39.39	5	34	39.39	35.41	29.20
								VL Streekweg (1)	1	5.0	21.19	16.95	10.90	21.23	5	16	21.19	5	16	21.19	16.95	10.90
								VL Tolweg (2)	1	2.0	29.67	24.25	19.97	29.71	5	25	29.97	5	25	29.67	24.25	19.97
								VL Tolweg (2)	1	5.0	34.07	28.84	24.03	34.02	5	29	34.07	5	29	34.07	28.84	24.03
								VL Meerkoe (3)	1	2.0	29.42	25.15	26.11	32.95	5	28	36.11	5	31	29.42	25.15	26.11
								VL Meerkoe (3)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL Zanglijster (4)	1	2.0	39.80	35.53	36.36	43.24	5	38	46.36	5	41	39.80	35.53	36.36

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^) avond(^)	nacht(^)			
6	0.0	0.0	gevel			VL Zanglijster (4)	1	5.0	42.14	37.88	38.70	45.58	5	41	48.70	5	44	42.14	37.88	38.70
						VL totaal (0)	1	2.0	43.58	39.41	37.76	45.55		46	47.76		48	43.58	39.41	37.76
						VL totaal (0)	1	5.0	43.05	38.63	38.89	45.99		46	48.89		49	43.05	38.63	38.89
						VL Streekweg (1)	1	2.0	40.51	36.52	30.32	40.64	5	36	40.51	5	36	40.51	36.52	30.32
						VL Streekweg (1)	1	5.0	24.81	20.60	14.54	24.87	5	20	24.81	5	20	24.81	20.60	14.54
						VL Tolweg (2)	1	2.0	30.03	24.62	20.32	30.06	5	25	30.32	5	25	30.03	24.62	20.32
						VL Tolweg (2)	1	5.0	35.52	30.31	25.45	35.46	5	30	35.52	5	31	35.52	30.31	25.45
						VL Meerkoe (3)	1	2.0	22.78	18.52	19.69	26.46	5	21	29.69	5	25	22.78	18.52	19.69
						VL Meerkoe (3)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Zanglijster (4)	1	2.0	40.16	35.90	36.72	43.60	5	39	46.72	5	42	40.16	35.90	36.72
						VL Zanglijster (4)	1	5.0	42.12	37.86	38.67	45.55	5	41	48.67	5	44	42.12	37.86	38.67
						VL totaal (0)	1	2.0	54.55	50.58	44.62	54.76		55	54.62		55	54.55	50.58	44.62
7	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	5.0	54.73	50.74	44.80	54.94		55	54.80		55	54.73	50.74	44.80
						VL Streekweg (1)	1	2.0	54.46	50.50	44.28	54.59	5	50	54.46	5	49	54.46	50.50	44.28
						VL Streekweg (1)	1	5.0	54.60	50.63	44.41	54.73	5	50	54.60	5	50	54.60	50.63	44.41
						VL Tolweg (2)	1	2.0	31.04	25.65	21.30	31.07	5	26	31.30	5	26	31.04	25.65	21.30
						VL Tolweg (2)	1	5.0	36.20	30.99	26.13	36.14	5	31	36.20	5	31	36.20	30.99	26.13
						VL Meerkoe (3)	1	2.0	24.18	19.91	21.08	27.85	5	23	31.08	5	26	24.18	19.91	21.08
						VL Meerkoe (3)	1	5.0	25.63	21.37	22.55	29.32	5	24	32.55	5	28	25.63	21.37	22.55
						VL Zanglijster (4)	1	2.0	36.36	32.10	32.92	39.80	5	35	42.92	5	38	36.36	32.10	32.92
						VL Zanglijster (4)	1	5.0	36.55	32.29	33.11	39.99	5	35	43.11	5	38	36.55	32.29	33.11
						VL totaal (0)	1	2.0	57.23	53.27	47.17	57.40		57	57.23		57	57.23	53.27	47.17
						VL totaal (0)	1	5.0	57.41	53.44	47.37	57.59		58	57.41		57	57.41	53.44	47.37
						VL Streekweg (1)	1	2.0	57.19	53.23	47.01	57.32	5	52	57.19	5	52	57.19	53.23	47.01
8	0.0	0.0	gevel			VL Streekweg (1)	1	5.0	57.36	53.40	47.17	57.49	5	52	57.36	5	52	57.36	53.40	47.17
						VL Tolweg (2)	1	2.0	27.61	22.16	18.00	27.67	5	23	28.00	5	23	27.61	22.16	18.00
						VL Tolweg (2)	1	5.0	28.29	22.78	18.75	28.37	5	23	28.75	5	24	28.29	22.78	18.75
						VL Meerkoe (3)	1	2.0	29.68	25.42	26.39	33.22	5	28	36.39	5	31	29.68	25.42	26.39
						VL Meerkoe (3)	1	5.0	31.19	26.93	27.87	34.71	5	30	37.87	5	33	31.19	26.93	27.87
						VL Zanglijster (4)	1	2.0	35.02	30.76	31.59	38.47	5	33	41.59	5	37	35.02	30.76	31.59
						VL Zanglijster (4)	1	5.0	35.80	31.54	32.37	39.25	5	34	42.37	5	37	35.80	31.54	32.37
						VL totaal (0)	1	2.0	63.14	59.17	53.46	63.43		63	63.46		63	63.14	59.17	53.46
						VL totaal (0)	1	5.0	63.05	59.07	53.46	63.37		63	63.46		63	63.05	59.07	53.46
						VL Streekweg (1)	1	2.0	63.00	59.03	52.81	63.13	5	58	63.00	5	58	63.00	59.03	52.81
						VL Streekweg (1)	1	5.0	62.88	58.91	52.69	63.01	5	58	62.88	5	58	62.88	58.91	52.69
						VL Tolweg (2)	1	2.0	25.95	20.50	16.33	26.01	5	21	26.33	5	21	25.95	20.50	16.33
9	0.0	0.0	gevel			VL Tolweg (2)	1	5.0	26.57	21.13	16.93	26.63	5	22	26.93	5	22	26.57	21.13	16.93
						VL Meerkoe (3)	1	2.0	48.15	43.88	44.82	51.66	5	47	54.82	5	50	48.15	43.88	44.82
						VL Meerkoe (3)	1	5.0	48.86	44.59	45.53	52.37	5	47	55.53	5	51	48.86	44.59	45.53
						VL Zanglijster (4)	1	2.0	28.11	23.85	24.83	31.66	5	27	34.83	5	30	28.11	23.85	24.83
						VL Zanglijster (4)	1	5.0	29.36	25.09	26.07	32.90	5	28	36.07	5	31	29.36	25.09	26.07
						VL totaal (0)	1	2.0	63.09	59.11	53.67	63.47		63	63.67		64	63.09	59.11	53.67
						VL totaal (0)	1	5.0	63.01	59.02	53.70	63.43		63	63.70		64	63.01	59.02	53.70
						VL Streekweg (1)	1	2.0	62.87	58.90	52.68	63.00	5	58	62.87	5	58	62.87	58.90	52.68
						VL Streekweg (1)	1	5.0	62.74	58.77	52.56	62.87	5	58	62.74	5	58	62.74	58.77	52.56
						VL Tolweg (2)	1	2.0	28.00	22.62	18.28	28.04	5	23	28.28	5	23	28.00	22.62	18.28
						VL Tolweg (2)	1	5.0	28.39	22.99	18.70	28.43	5	23	28.70	5	24	28.39	22.99	18.70
						VL Meerkoe (3)	1	2.0	50.04	45.78	46.71	53.55	5	49	56.71	5	52	50.04	45.78	46.71
10	0.0	0.0	gevel			VL Meerkoe (3)	1	5.0	50.62	46.36	47.29	54.13	5	49	57.29	5	52	50.62	46.36	47.29
						VL Zanglijster (4)	1	2.0	28.19	23.93	24.89	31.72	5	27	34.89	5	30	28.19	23.93	24.89
						VL Zanglijster (4)	1	5.0	29.19	24.92	25.88	32.72	5	28	35.88	5	31	29.19	24.92	25.88
						VL totaal (0)	1	2.0	57.77	53.75	49.61	58.63		59	59.61		60	57.77	53.75	49.61
11	0.0	0.0	gevel			VL Zanglijster (4)	1	5.0	29.19	24.92	25.88	32.72	5	28	35.88	5	31	29.19	24.92	25.88
						VL totaal (0)	1	2.0	57.77	53.75	49.61	58.63		59	59.61		60	57.77	53.75	49.61

			(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^) avond(^) nacht(^)
12	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	5.0	57.83	53.80	49.94	58.80	59	59.94	60	57.83 53.80 49.94
						VL Streekweg (1)	1	2.0	57.03	53.06	46.85	57.16	5	52	52	57.03 53.06 46.85
						VL Streekweg (1)	1	5.0	56.95	52.98	46.76	57.08	5	52	52	56.95 52.98 46.76
						VL Tolweg (2)	1	2.0	19.63	13.64	10.70	19.88	5	15	16	19.63 13.64 10.70
						VL Tolweg (2)	1	5.0	22.53	16.56	13.59	22.78	5	18	19	22.53 16.56 13.59
						VL Meerkoe (3)	1	2.0	49.52	45.25	46.18	53.03	5	48	51	49.52 45.25 46.18
						VL Meerkoe (3)	1	5.0	50.21	45.95	46.88	53.72	5	49	52	50.21 45.95 46.88
						VL Zanglijster (4)	1	2.0	35.03	30.77	31.62	38.49	5	33	37	35.03 30.77 31.62
						VL Zanglijster (4)	1	5.0	37.22	32.96	33.77	40.65	5	36	39	37.22 32.96 33.77
						VL totaal (0)	1	2.0	54.35	50.33	46.34	55.27	55	56.34	56	54.35 50.33 46.34
						VL totaal (0)	1	5.0	54.58	50.55	46.97	55.67	56	56.97	57	54.58 50.55 46.97
						VL Streekweg (1)	1	2.0	53.54	49.57	43.35	53.67	5	49	49	53.54 49.57 43.35
						VL Streekweg (1)	1	5.0	53.54	49.57	43.35	53.67	5	49	49	53.54 49.57 43.35
						VL Tolweg (2)	1	2.0	23.68	17.95	14.46	23.85	5	19	19	23.68 17.95 14.46
						VL Tolweg (2)	1	5.0	26.83	21.42	17.12	26.86	5	22	22	26.83 21.42 17.12
13	0.0	0.0	gevel			VL Meerkoe (3)	1	2.0	46.15	41.89	42.82	49.66	5	45	48	46.15 41.89 42.82
						VL Meerkoe (3)	1	5.0	47.24	42.98	43.91	50.75	5	46	49	47.24 42.98 43.91
						VL Zanglijster (4)	1	2.0	36.92	32.66	33.49	40.37	5	35	38	36.92 32.66 33.49
						VL Zanglijster (4)	1	5.0	38.90	34.64	35.45	42.33	5	37	40	38.90 34.64 35.45
						VL totaal (0)	1	2.0	41.28	36.97	36.86	44.07	44	46.86	47	41.28 36.97 36.86
						VL totaal (0)	1	5.0	42.48	38.11	38.54	45.57	46	48.54	49	42.48 38.11 38.54
						VL Streekweg (1)	1	2.0	33.73	29.70	23.52	33.84	5	29	29	33.73 29.70 23.52
						VL Streekweg (1)	1	5.0	23.27	19.05	12.99	23.32	5	18	18	23.27 19.05 12.99
						VL Tolweg (2)	1	2.0	30.57	25.12	20.94	30.63	5	26	26	30.57 25.12 20.94
						VL Tolweg (2)	1	5.0	33.51	28.26	23.51	33.47	5	28	29	33.51 28.26 23.51
						VL Meerkoe (3)	1	2.0	15.27	11.01	12.20	18.97	5	14	17	15.27 11.01 12.20
						VL Meerkoe (3)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-95	-- -- --
						VL Zanglijster (4)	1	2.0	39.96	35.69	36.52	43.40	5	38	42	39.96 35.69 36.52
						VL Zanglijster (4)	1	5.0	41.83	37.57	38.39	45.27	5	40	43	41.83 37.57 38.39
14	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	2.0	43.18	38.97	37.88	45.44	45	47.88	48	43.18 38.97 37.88
						VL totaal (0)	1	5.0	42.42	38.05	38.50	45.53	46	48.50	48	42.42 38.05 38.50
						VL Streekweg (1)	1	2.0	39.10	35.12	28.91	39.23	5	34	34	39.10 35.12 28.91
						VL Streekweg (1)	1	5.0	23.31	19.07	13.03	23.36	5	18	18	23.31 19.07 13.03
						VL Tolweg (2)	1	2.0	30.58	25.16	20.90	30.62	5	26	26	30.58 25.16 20.90
						VL Tolweg (2)	1	5.0	33.18	27.92	23.22	33.15	5	28	28	33.18 27.92 23.22
						VL Meerkoe (3)	1	2.0	32.61	28.35	29.31	36.14	5	31	34	32.61 28.35 29.31
						VL Meerkoe (3)	1	5.0	--	--	--	-99.00	5	-104	-95	-- -- --
						VL Zanglijster (4)	1	2.0	39.86	35.59	36.42	43.30	5	38	41	39.86 35.59 36.42
						VL Zanglijster (4)	1	5.0	41.80	37.54	38.36	45.24	5	40	43	41.80 37.54 38.36
15	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	2.0	53.13	49.15	43.42	53.41	53	53.42	53	53.13 49.15 43.42
						VL totaal (0)	1	5.0	53.17	49.18	43.68	53.52	54	53.68	54	53.17 49.18 43.68
						VL Streekweg (1)	1	2.0	52.99	49.02	42.81	53.12	5	48	48	52.99 49.02 42.81
						VL Streekweg (1)	1	5.0	52.96	48.98	42.77	53.09	5	48	48	52.96 48.98 42.77
						VL Tolweg (2)	1	2.0	19.05	13.28	9.85	19.22	5	14	15	19.05 13.28 9.85
						VL Tolweg (2)	1	5.0	20.88	14.92	11.93	21.13	5	16	17	20.88 14.92 11.93
						VL Meerkoe (3)	1	2.0	31.46	27.20	28.18	35.01	5	30	33	31.46 27.20 28.18
						VL Meerkoe (3)	1	5.0	33.47	29.21	30.21	37.03	5	32	35	33.47 29.21 30.21
						VL Zanglijster (4)	1	2.0	36.89	32.63	33.45	40.33	5	35	38	36.89 32.63 33.45
						VL Zanglijster (4)	1	5.0	38.73	34.46	35.28	42.16	5	37	40	38.73 34.46 35.28
16	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	2.0	57.43	53.46	47.42	57.62	58	57.43	57	57.43 53.46 47.42
						VL totaal (0)	1	5.0	57.40	53.42	47.42	57.59	58	57.42	57	57.40 53.42 47.42
						VL Streekweg (1)	1	2.0	57.38	53.41	47.20	57.51	5	53	52	57.38 53.41 47.20

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	Streekweg (1)	1	5.0	57.34	53.37	47.15	57.47	5	52	57.34	5	52	57.34	53.37	47.15
								VL	Tolweg (2)	1	2.0	22.84	17.17	13.54	22.99	5	18	23.54	5	19	22.84	17.17	13.54
								VL	Tolweg (2)	1	5.0	25.13	19.57	15.65	25.23	5	20	25.65	5	21	25.13	19.57	15.65
								VL	Meerkoet (3)	1	2.0	33.57	29.31	30.27	37.10	5	32	40.27	5	35	33.57	29.31	30.27
								VL	Meerkoet (3)	1	5.0	33.78	29.52	30.47	37.31	5	32	40.47	5	35	33.78	29.52	30.47
								VL	Zanglijster (4)	1	2.0	35.61	31.35	32.19	39.06	5	34	42.19	5	37	35.61	31.35	32.19
								VL	Zanglijster (4)	1	5.0	36.94	32.68	33.51	40.39	5	35	43.51	5	39	36.94	32.68	33.51

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden					
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	449	01 glad asfalt/DAB	Streekweg (1)	Streekweg		vlicht		3011.0	☐	dag	198.54	5.50	2.89		50	50	50	
											avond	90.28	.84	.28		50	50	50	
											nacht	19.84	.28	.28		50	50	50	
2	0.0	157	01 glad asfalt/DAB	Tolweg (2)	Tolweg		vlicht		1783.0	☐	dag	109.57	9.22	3.26		50	50	50	
											avond	45.00	.28	.28		50	50	50	
											nacht	2.74	1.40	1.40		50	50	50	
3	0.0	411	81 niet keperverband elementen CROW316	Zanglijster (4)	Zanglijster		vlicht		1000.0	☐	dag	64.00	2.00	.67		30	30	30	
											avond	24.00	.75	.25		30	30	30	
											nacht	24.00	.75	.75		30	30	30	
4	0.0	179	81 niet keperverband elementen CROW316	Meerkoet (3)	Meerkoet		vlicht		1000.0	☐	dag	64.00	2.00	.67		30	30	30	
											avond	24.00	.75	.25		30	30	30	
											nacht	24.00	.75	.75		30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	624	80.0	
2	514	80.0	
3	153	80.0	
4	566	80.0	
5	1084	80.0	
6	77	80.0	
7	38	80.0	
8	39	80.0	
9	28	80.0	
10	30	80.0	
11	39	80.0	
12	37	80.0	
13	36	80.0	
14	34	80.0	
15	135	80.0	
16	220	80.0	
17	61	80.0	
18	53	80.0	
19	32	80.0	
20	92	80.0	

