

Plan:	Bedrijfsuitbreiding Kerkbuurt 66a, Wijdenes
Onderwerp:	Stikstofberekening
Datum:	30 april 2020
Auteur:	T. van der Plaats

Inleiding

Het bedrijf Beerepoot Wijdenes BV heeft als kernactiviteit de teelt van tulpenbollen en de preparatie van tulpen- en irisbollen. Het bedrijf is gevestigd aan de Kerkbuurt 66a te Wijdenes en heeft behoefte aan uitbreiding van opslagruimte. Momenteel vindt een deel van de opslag plaats buiten de vestiging aan de Kerkbuurt 66a, wat leidt tot inefficiëntie in de bedrijfsvoering en extra verkeersbewegingen. Ook vindt een deel van de opslag op het terrein in de buitenlucht plaats. Naast extra opslagcapaciteit bestaat behoefte aan meer droogruimtes en permanente huisvesting voor circa 20 arbeidsmigranten. De benodigde extra ruimtes worden geïntegreerd in de uitbreidingsplannen.

De realisatie van de nieuwe bebouwing en de mogelijke toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekening is opgenomen in de bijlage bij deze memo.

Uitgangspunten gebruiksfase

Beoogde situatie

De beoogde situatie kent geen gebouwemissies veroorzaakt door verwarming. De loods zal voornamelijk als opslag worden gebruikt, er worden geen extra verkeersbewegingen verwacht van en naar de loods. In de stikstofberekening is voor een worst-case benadering toch uitgegaan van de verkeersgeneratie op basis van CROW kencijfers (2018) in de categorie 'loods, opslag, transportbedrijf'. Hiervoor geldt een kencijfer van maximaal 5,7 per 100 m² bvo. De bruto vloeroppervlakte van de nieuwe loods is circa 4.130 m² bvo. Dit betekent een verkeersgeneratie van 236 mvt per etmaal licht verkeer. In AERIUS zijn hier worst-case nog 20 zware vrachtbewegingen per etmaal aan toegevoegd. De huisvesting voor de circa 20 arbeidsmigranten zorgt mogelijk ook voor een verkeerstoename. Hoewel deze voor een groot deel op het terrein zullen blijven, is er worst-case uitgegaan van 6,0 verkeersbewegingen per etmaal per arbeidsmigrant (totaal 120 verkeersbewegingen).

Dit verkeer wikkelt vanaf de projectlocatie in noordelijke richting af over de Kerkbuurt. Vervolgens zal het verkeer via de wegen Jongeweer en Wijmers terechtkomen bij de aansluiting met de Blokdijk (N506). Ter hoogte van deze aansluiting gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

'Opgaan in het heersende verkeersbeeld' is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Resultaat berekening gebruiksfase

Berekening in AERIUS laat voor de gebruiksfase een rekenresultaat zien van 0,00 mol/ha/j. Derhalve leidt de gebruiksfase niet tot stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Uitgangspunten aanlegfase

Inzet materieel

Om een stikstofberekening voor de aanlegfase van het project uit te voeren, zijn gegevens nodig over de materieelinzet en verkeersbewegingen tijdens de bouw. Aan de hand van een referentieproject (bouw van een bedrijfspand elders in Nederland) zijn worst-case invoergegevens voor de aanlegfase gebruikt. Tabel 1 toont een overzicht van het ingezette materieel. Omdat de machines verspreid over het bouwvlak worden ingezet is de emissie ingevoerd als vlakbron.

Tabel 1 Invoergegevens materieelinzet tijdens de bouw

Machine	Aantal	Stage klasse	Uren per machine	Brandstof (liter/uur)	Totaal brandstofgebruik (liter/jaar)
Telekraan	1	Stage IIIB 130-560 kW	24	15	360
Hoogwerker	2	Stage IIIB 130-560 kW	112	15	3360
Torenkraan	1	Stage IIIB 130-560 kW	64	15	960
Betonpomp	2	Stage IIIB 130-560 kW	80	15	2400
Heistelling*	1	Stage IIIB 130-560 kW	100	15	1500

* nog niet bekend of deze daadwerkelijk zal worden ingezet

Verkeersgeneratie

Ook voor het aantal verkeersbewegingen tijdens de bouwfase wordt uitgegaan van worst-case invoergegevens van een referentieproject. Tijdens het bouwen is er sprake van 80 zware voertuigbewegingen. Daarnaast is er sprake van twee lichte voertuigbewegingen per dag gedurende circa 50 dagen. Op jaarbasis is er sprake van 80 zware voertuigbewegingen en 100 lichte voertuigbewegingen. De verkeersafwikkeling van dit bouwverkeer vindt plaats via dezelfde route als het verkeer in de gebruiksfase.

Resultaat berekening aanlegfase

Berekening in AERIUS laat voor de aanlegfase een rekenresultaat zien van 0,00 mol/ha/j. Derhalve leidt de aanlegfase niet tot stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Uit beide berekeningen (aanlegfase en gebruiksfase) blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan 0,00 mol N/ha/jr op Natura 2000-gebied. Er is geen sprake van vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. De uitkomsten van de AERIUS berekening dienen wel 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs voor leefruimte	Kerkbuurt 66a, 1608 EN Wijdenes

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kerkbuurt 66a Wijdenes	RTHkk73fvr6z

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 april 2020, 18:03	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	211,49 kg/j
NH ₃	10,44 kg/j

Resultaten

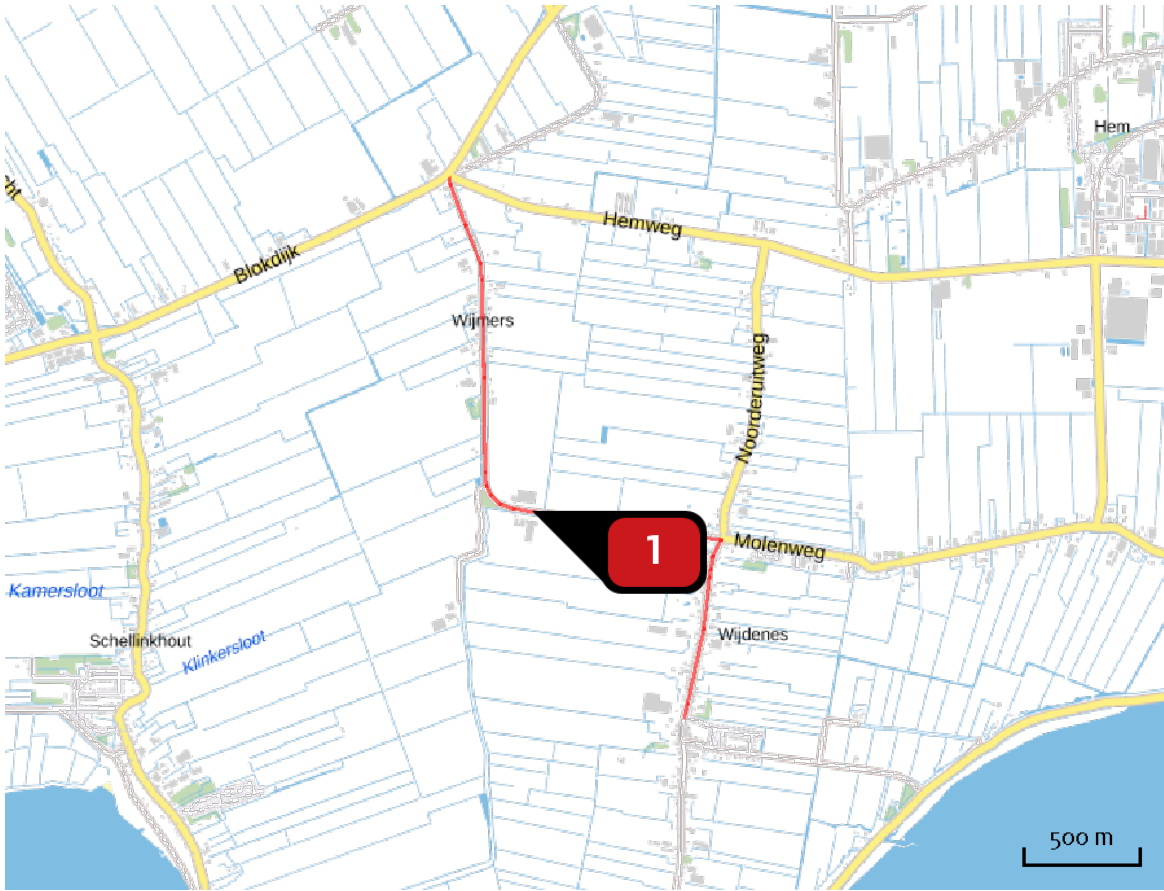
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	10,44 kg/j	211,49 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersbewegingen
138795, 517368
211,49 kg/j
10,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	236,0 / etmaal	NOx NH3	86,05 kg/j 5,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	81,68 kg/j 1,41 kg/j
Standaard	Licht verkeer	120,0 / etmaal	NOx NH3	43,76 kg/j 3,04 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs voor leefruimte	Kerkbuurt 66a, 1608 EN Wijdenes

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Kerkbuurt 66a Wijdenes	RrGPWBTYCLjc	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 april 2020, 18:15	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	96,13 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

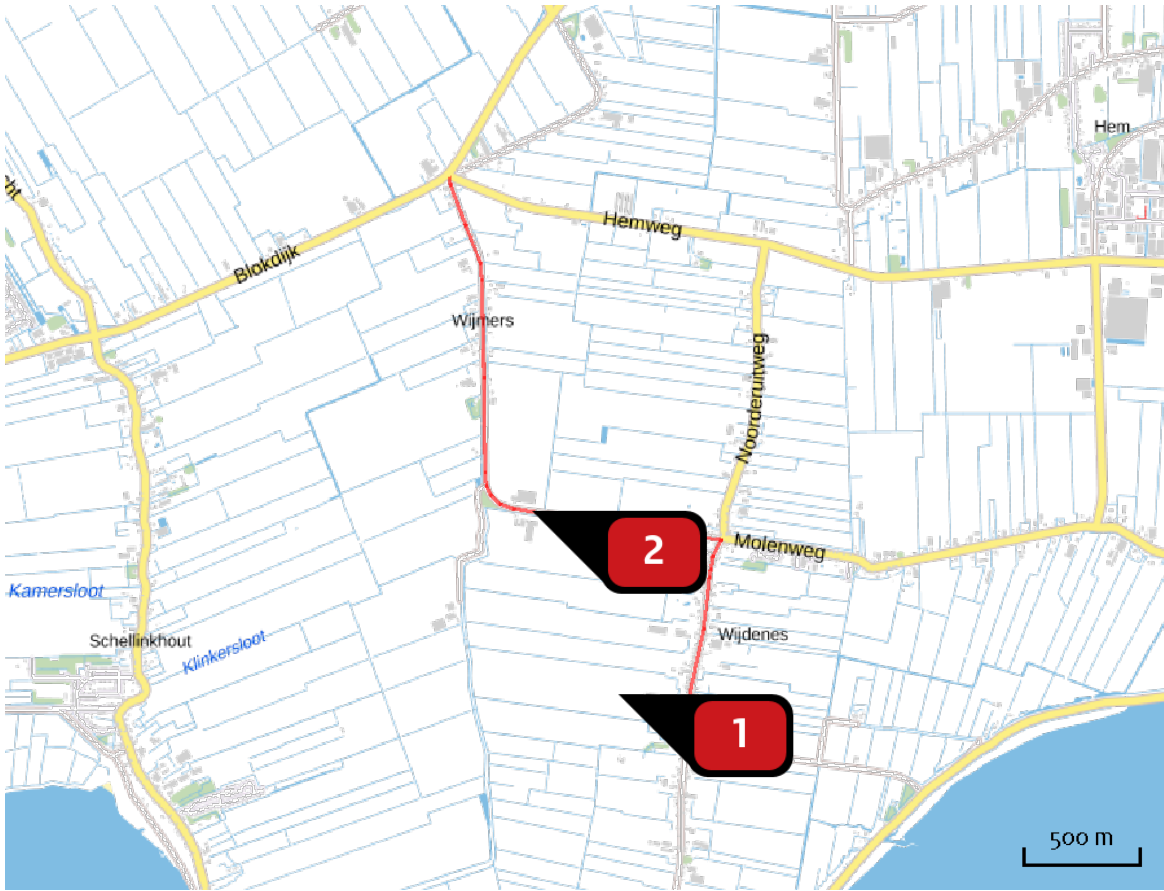
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

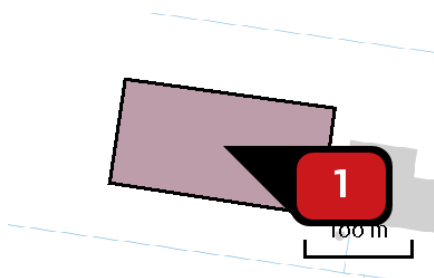
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Materieelinzet Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	95,14 kg/j
2	Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Materieelinzet
139162, 516581
95,14 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Telekraan	360				NOx	3,99 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Hoogwerker	3.360				NOx	37,26 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Torenkraan	960				NOx	10,64 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Betonpomp	2.400				NOx	26,61 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Heistelling	1.500				NOx	16,63 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

138795, 517368

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>