

Akoestisch onderzoek wegverkeer Tuinstraat 2 – 4, Venhuizen

Gemeente Drechterland



Colofon

Gegevens over het project:

Plannaam:	Tuinstraat 2 - 4
Status:	Concept
Datum:	07-07-2025
Projectnummer Buro SRO:	SR250155
Projectmedewerkers	JB

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Vocus Architecten
----------------	-------------------

Gegevens Buro SRO:

Bezoekadres:	't Goylaan 11 3525 AA Utrecht
Telefoon:	030-2679198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.burosro.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Doelstelling onderzoek	4
1.2	Locatie en projectbeschrijving	4
1.3	Leeswijzer	6
2	Wettelijk kader	7
2.1	Omgevingswet	7
2.2	Geluidaanachtsgebieden	7
2.3	Meet- en rekenvoorschriften	8
2.4	Geluidgevoelige gebouwen	8
2.5	Standaard- en grenswaarden	9
2.6	Meerdere geluidbronsoorten: gezamenlijk en gecumuleerd	9
2.7	Binnenwaarden en geluidwering gevels	10
2.8	Gemeentelijk beleid	10
3	Berekeningsmethodiek	12
3.1	Gebruikt rekenmodel	12
3.2	Onderzochte (spoor)wegen	12
3.3	Wegverkeer invoer	12
3.4	Waarnemingspunten op de gevels	13
3.5	Bodemgegevens	13
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	14
4.1	Berekeningsresultaten	14
5	Conclusie	16
5.1	Conclusies in kader van de Omgevingswet	16
5.2	Conclusies in kader van het gemeentelijk beleid	16



1 Inleiding

1.1 Doelstelling onderzoek

Voor de realisatie van een woning aan de Tuinstraat 2-4 te Venhuizen in de gemeente Drechterland is het in het kader van de Omgevingswet noodzakelijk om inzicht te verkrijgen in de waarde van het geluid op de gevels van de beoogde woning. Daarbij moet de waarde van het geluid door het wegverkeer worden vastgesteld.

Voorliggende rapportage geeft inzicht in de bepalende onderdelen van de Omgevingswet, de gehanteerde uitgangspunten, de rekenmethodiek, de resultaten, de conclusies en de finale afweging. De uitkomsten van dit onderzoek maken onderdeel uit van de integrale afweging met betrekking tot het verlenen van een omgevingsvergunning.

1.2 Locatie en projectbeschrijving

Het plangebied maakt deel uit van de kern van Venhuizen en bevindt zich aan de Tuinstraat 2-4. Het plangebied maakt onderdeel uit van de percelen met perceelnummers 827 en 2727, in de kadastrale gemeente Venhuizen, sectie G en kent een gezamenlijke oppervlakte van 1.905 m².



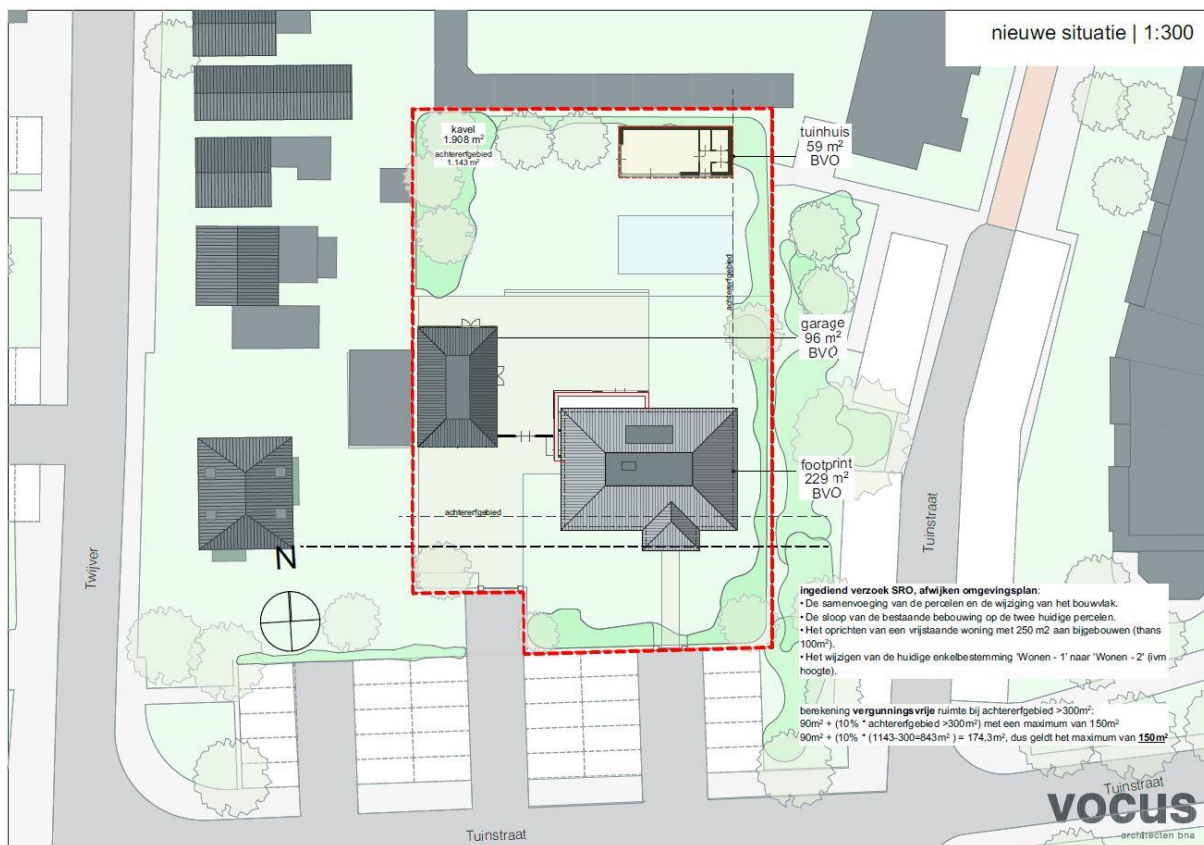
Globale ligging planlocatie, rood omkaderd (bron: Google Earth)



Globale begrenzing, plangebied rood omkaderd (bron: Google Earth).

Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande woningen en bijgebouwen op de planlocatie aan de Tuinstraat 2-4 te vervangen door één vrijstaande woning met bijbehorende bouwwerken. De nieuwe woning krijgt een footprint van ca. 230 m² en zal bestaan uit twee bouwlagen met een kap en goot- en nokhoogten van respectievelijk 5 m en 9,5 m.

De navolgende afbeelding toont een impressie van de toekomstige situatie.



Stedenbouwkundig plan toekomstige situatie (bron: Vocus Architecten, 17-04-2025).

1.3 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader (o.a. meet- en rekenvoorschriften en beleid). Hoofdstuk 3 omvat een beschrijving van de berekeningsmethodiek waarbij het rekenmodel en de weg- en verkeersgegevens aan de orde komen. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekening beschreven en getoetst en worden er (indien nodig) maatregelen beschreven. Tot slot wordt in hoofdstuk 5 een algehele conclusie en akoestische beoordeling getrokken.

2 Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijke kader beschreven waaraan plannen moeten voldoen. Aanvullend aan de wettelijke eisen kunnen gemeenten beleidsregels opstellen die mede betrokken worden.

2.1 Omgevingswet

Binnen de Omgevingswet worden geluidgevoelige gebouwen (zoals woningen en scholen) met betrekking tot de geluidbronsoorten wegverkeerslawaaï, spoorverkeerslawaaï en industrielawaaï beschermd.

De Omgevingswet bevat via het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) een systematiek met waarden en voorwaarden waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt. De systematiek bestaat uit standaardwaarden en grenswaarden (zie [paragraaf 2.5](#)) voor het geluid op de gevels van gebouwen met daarin geluidgevoelige functies.

Per geluidbronsoort dient de berekende waarde van het geluid te worden getoetst aan de standaard- en grenswaarden. Volgens het Bkl moeten toekomstige ontwikkelingen ook worden betrokken bij het geluidonderzoek.

De waarde van het geluid moet, zolang nog geen aandachtsgebied is vastgesteld (zie [paragraaf 2.2](#)), worden bepaald in het maatgevende jaar dat 10 jaar na onderzoek is vastgesteld. De waarde van het geluid kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De Omgevingswet en de bijbehorende besluiten bepalen hoe om te gaan met geluid. De belangrijkste aspecten zijn:

- Geluidaandachtsgebieden;
- Meet- en rekenvoorschriften;
- Geluidgevoelige bebouwing;
- Standaard- en grenswaarden;
- Meerdere geluidbronnen (gezamenlijk en gecumuleerd);
- De binnenwaarde en geluidwering van gevels.

Daarnaast kan ook gemeentelijk beleid beschikbaar zijn. Deze aspecten worden in de volgende paragrafen kort toegelicht.

2.2 Geluidaandachtsgebieden

Geluidregels voor wegen en spoorwegen (en industrieterreinen) zijn van toepassing voor het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied. Met het geluidaandachtsgebied wordt een koppeling gelegd tussen de geluidbron en de geluidgevoelige functies in de omgeving. Een geluidaandachtsgebied is een gebied met een (variabele) breedte langs een auto- en spoorweg (en industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden). Het is het gebied waarbinnen het geluid door die geluidbron hoger kan zijn dan de standaardwaarde. Alleen binnen het geluidaandachtsgebied moeten de waarden van geluid op geluidgevoelige gevels worden getoetst aan de geluidregels uit het Bkl.



De geluidaandachtsgebieden worden vastgelegd en opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (hierna: CVGG) door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (hierna: RIVM). Van de rijkswegen en de hoofdspoorwegen zijn de geluidaandachtsgebieden al vastgelegd in de CVGG.

Provinciale wegen waarvoor géén geluidproductieplafond (hierna: gpp) is vastgesteld, zijn nog niet in de CVGG opgenomen en vallen nog onder het regime van de Wet geluidhinder (Aanvullingswet geluid Omgevingswet, artikel 3.5, overgangsrecht wegen Wgh).

Voor de lokale (spoor)wegen zijn de gegevens nog niet in de CVGG opgenomen. Daarvoor geldt een overgangssituatie voor het geluidaandachtsgebied, totdat ze zijn vastgesteld in de CVGG (artikel 17.5 Omgevingsregeling). De breedtes van de geluidaandachtsgebieden van de lokale (spoor)wegen zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Geluidaandachtsgebied	Breedte (meter)
Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100
Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid > 30 km/u	200
Weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350
Lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200
Lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350

Tabel geluidaandachtsgebieden gerekend vanaf rand weg of buitenste spoor

Het bevoegd gezag neemt het geluidaandachtsgebied en wegen met een gpp op in de CVGG (en niet in het Omgevingsplan). Elke vijf jaar wordt de ontwikkeling van het geluid hierin opnieuw vastgesteld.

2.3 Meet- en rekenvoorschriften

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de waarde van het geluid worden berekend. Om te bepalen wat de waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen is, dient het onderzoek opgezet te worden volgens een gedefinieerde werkwijze voor het modelleren- en rekenwerk. Deze werkwijze is vastgelegd in de Omgevingswet en volgt uit de volgende bijlagen van de Omgevingsregeling:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegen (versie 2012);
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen (versie 2012).

Het onderzoek waar in dit rapport verslag van is gedaan is opgezet op basis van deze bijlagen.

2.4 Geluidgevoelige gebouwen

Het Bkl bepaalt welke functies die in gebouwen worden toegelaten geluidgevoelig zijn. Onder geluidgevoelige gebouwen worden verstaan gebouwen met de functie:

- Wonen, waaronder ook verzorgingshuizen, woonwagens en woonschepen;
- Onderwijs;
- Kinderopvang, indien er bedden zijn;
- Gezondheidszorg, indien er bedden zijn.



Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied gelden instructieregels (paragraaf 5.1.4.2a.4, Bkl), met waarden en eisen voor de beoordeling.

2.5 Standaard- en grenswaarden

Het Bkl stelt standaardwaarden en grenswaarden vast voor geluidniveaus afkomstig van alle verschillende bronsoorten op een geluidgevoelig gebouw. De waarden die bij het vaststellen van gpp's voor de geluidbronsoorten gelden, staan in de volgende tabel met de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven.

Geluidbronsoort	Standaardwaarden (Lden)	Grenswaarden (Lden)
Provinciale wegen en Rijkswegen	50	60
Gemeentelijke wegen en Waterschapswegen	53	70
Hoofdspoorwegen en Lokale spoorwegen	55	65

Standaard- en grenswaarden in dB(A) van het geluid van wegen op geluidgevoelige gebouwen

Geluid onder standaardwaarde

Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein.

Geluid boven standaardwaarde

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij meer geluid dan de standaardwaarde kunnen aanvullende voorwaarden van toepassing zijn. Hier wordt verder op ingegaan in paragraaf 2.8.

Geluid boven de grenswaarde

Bij overschrijding van de grenswaarden is een ruimtelijke ontwikkeling in beginsel doorgaans niet toegestaan. In vier situaties kan onder voorwaarden een waarde van het geluid hoger dan de grenswaarde toch worden toegestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl).
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78w Bkl).
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78x Bkl).
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen -dove gevel- (artikel 5.55, lid 2, onder b Bkl, artikel 5.78i, lid 2 Bkl, artikel 5.78ae, lid 2, onder c Bkl, artikel 5.78ah, artikel 5.78y, lid 2 Bkl en artikel 3.18, lid 3, onder b Bkl).

2.6 Meerdere geluidbronsoorten: gezamenlijk en gecumuleerd

Bij het bepalen van (het effect van) een bepaalde waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw dienen alle relevante geluidbronsoorten onderzocht te worden. Dit omvat naast alle relevante wegen en spoorwegen ook industrieterreinen met een gpp, luchtvaart, windturbines en -parken, buitenschietsbanen en militaire springterreinen.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het ongewogen opgetelde geluid op geluidgevoelige gebouwen van de verschillende relevante bronsoorten zoals (spoor)wegen zonder correcties van de variatie in hinderlijkheid. Dit wordt



gebruikt om het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw te beoordelen en om de benodigde geluidwering te bepalen. Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel het uitgangspunt. Om het gezamenlijk geluid te bepalen van wegverkeerslawaai worden de wegen met en zonder gpp's bij elkaar opgeteld.

Gecumuleerd geluid

Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid op de gevel wordt door de gemeente rekening gehouden met de variërende hinderlijkheid van de verschillende geluidsoorten en de gevolgen voor de gezondheid van haar burgers en het milieu. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl). Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.7 Binnenwaarden en geluidwering gevels

Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen op de gevel het uitgangspunt voor de bepaling van de benodigde geluidwering.

In combinatie met de binnenwaarde kunnen de initiatiefnemer en het bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van de gevel vaststellen, zoals bepaald in artikel 4.103 van de Bbl. Daardoor wordt geborgd dat mensen een goed woon- en leefklimaat ervaren in dat gebouw.

Het Bbl stelt eisen aan de geluidwering om geluidhinder binnen een woning te voorkomen. Volgens het Bbl art. 4.102 (bescherming van geluid van buiten) en Bbl art. 4.103 (bescherming tegen weg-, spoorweg- of industrie geluid of geluid van activiteiten) heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering (GA;k), bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB. De geluidwering mag niet kleiner zijn dan het gezamenlijk geluid (zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor de BOPA) op de gevel, verminderd met 33 dB.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw waarbij de grenswaarde wordt overschreden legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel vast in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor buitenplanse omgevingsplanactiviteiten. Dit staat in artikel 5.78ad Bkl respectievelijk artikel 8.0b jo. artikel 5.78ad Bkl.

2.8 Gemeentelijk beleid

Indien de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw door een bepaalde geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde kan een afweging worden gemaakt waarbij maatregelen en gemeentelijk beleid worden betrokken. Als de geluidwaarde op het geluidgevoelige gebouw hoger is dan de standaardwaarde maar onder de grenswaarde blijft, kan een gemeente via eigen geluidbeleid aanvullende kaders maken hoe in principe om te gaan met de waarden van het geluid.

Na een bestuurlijke afweging op de volgende punten kan door een gemeente worden besloten om een omgeving(geluid)waarde tussen standaard- en grenswaarde toe te laten:



- Er kunnen geen maatregelen getroffen worden om aan standaardwaarde te voldoen, of daar in elk geval dichterbij te komen;
- Overschrijding van de standaardwaarde wordt zoveel mogelijk beperkt;
- Het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid zijn aanvaardbaar;
- De maatregelen zijn financieel doelmatig en er zijn geen bezwaren van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek. Hieruit blijkt dat de finale bestuurlijke afweging breed is, breder dan alleen het (effect van) geluid.

De gemeente dient ervoor te zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Gemeente Drechterland

De gemeente Drechterland heeft zelf nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.



3 Berekeningsmethodiek

3.1 Gebruikt rekenmodel

De geluidwaarde die invloed heeft op de beoogde ontwikkeling is berekend met behulp van het rekenmodel in 'Geomilieu v2024.2 rev 1'. Deze versie van het Geomilieu softwarepakket ondersteunt het informatiemodel 3.1.0 voor gegevensuitwisseling met de CVGG. Geomilieu rekent conform voorschriften uit de Omgevingsregeling (zie paragraaf 2.3).

3.2 Onderzochte (spoor)wegen

De geluidaandachtsgebieden die in de CVGG zijn opgenomen betreffen momenteel de rijkswegen en de hoofdsporen. Geen van de voor dit onderzoek relevante wegen waren ten tijde van het onderzoek opgenomen in het CVGG. Derhalve is er uitgegaan van de standaard aandachtsgebieden zoals opgenomen in paragraaf 2.2. Uit de analyse blijkt voor het plangebied het volgende geldt:

- Het plangebied ligt buiten het geluidaandachtsgebied van Rijkswegen.
- Het plangebied ligt buiten het geluidaandachtsgebied van hoofd- en lokale spoorwegen.
- Het plangebied ligt buiten het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg.
- Het plangebied ligt binnen meerdere geluidaandachtsgebieden van gemeentelijke wegen. Deze wegen zijn: Tuinstraat, Twijver, Westeinde, Kadijk, Sint Lucasstraat, Jan Wouter Heijmanszstraat

De binnen 100 meter afstand gelegen gemeentewegen Kadijk, Sint Lucasstraat, Jan Wouter Heijmanszstraat hebben een zodanig laag aantal verkeersbewegingen dat ze niet zijn meegenomen in de berekening.

3.3 Wegverkeer invoer

3.3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op (spoor)wegen binnen de geluidaandachtsgebieden. De gegevens worden doorgerekend voor de situatie zoals die over 10 jaar (of meer) na het opstellen van dit rapport wordt verwacht. In dit onderzoek zijn de gegevens rekenkundig vastgesteld voor het jaar 2035.

3.3.2 Wegverkeer

Voor de uit te voeren berekeningen van wegverkeer zijn voor het rekenmodel in Geomilieu de volgende gegevens nodig:

- Uur intensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- Verkeerssnelheden;
- De situering van het project ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- Type wegdek;
- De invloed van de bodem op de geluidoverdracht.



3.3.3 Gemeentewegen

De wegverkeergegevens zijn afkomstig van de gemeente Drechterland uit het gemeentelijk rekenmodel voor wegverkeer, 2025.

Vervolgens is er een groeipercentage van 1,5% per jaar toegepast op de werkdaggemiddelden tot en met 2035. De verkeersgegevens zijn in bijlage 9 te zien.

3.4 Waarnemingspunten op de gevels

De waarde van geluid op de gevel is afhankelijk van de plek waar de waarde wordt bepaald. In de Omgevingsregeling staan daarom instructieregels waar op de gevel het geluid moet worden bepaald (artikel 3.2 en 8.21 Omgevingsregeling). Dat moet op één of meerdere punten op de gevel waar het geluid representatief is. Dat moet zowel in horizontale als verticale richting, op twee derde van de hoogte van een bouwlaag.

De waarde van het geluid op de gevel(s) van het gebouw is bepaald op 4 punten verspreid over het gebouw. De positie van de toetspunten op de gevels is weergegeven in bijlage 8. De hoogte van de toetspunten is gekozen op twee derde van iedere verdiepingshoogte: dat is in dit plan op 2, 5 en 8 meter.

3.5 Bodemgegevens

Voor de ondergrond van de wegen is gerekend met factoren. Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Voor de overige bodemvlakken is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,3, wat representatief is voor compacte dichte grond.



4 Resultaten, toetsing en maatregelen

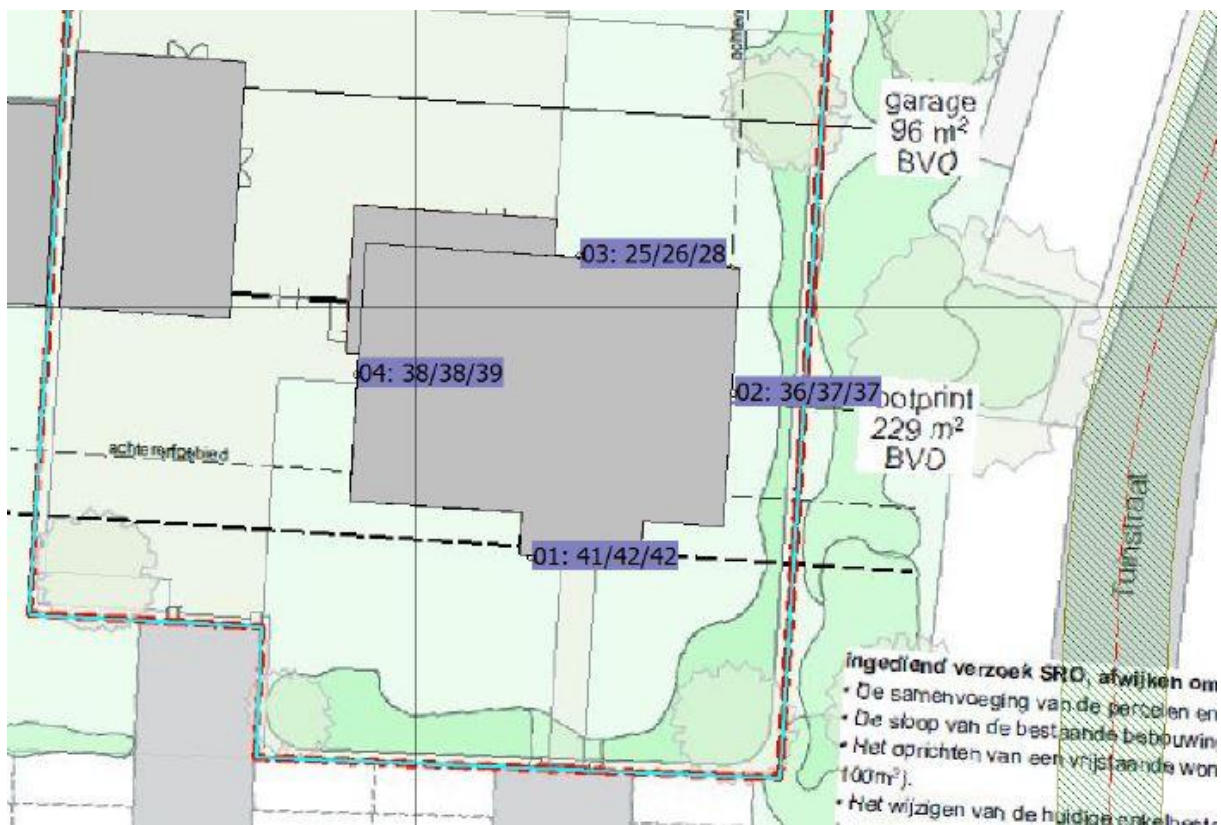
4.1 Berekeningsresultaten

4.1.1 Gemeentewegen en gezamenlijke geluid

De berekeningsresultaten van het gezamenlijke geluid staan in bijlage 6: 'Lijst met rekenresultaten gemeentewegen'.

De waarde van het geluid op de gevels is nergens hoger dan de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentewegen. De hoogste waarde bedraagt maximaal 42 dB op de zuidgevel van de woning (toetspunt 01). De grenswaarde van 70 dB wordt dan niet overschreden.

Onderstaande afbeelding komt uit bijlage 8: 'Tekening rekenresultaten wegen-totaal op de gevels plus bodemgebieden'. Hierop staan de gezamenlijke geluidwaarden op de gevels op de hoogten 2 en 5 meter.



Gezamenlijke waarde van het geluid

4.1.2 Waarde van het geluid op gevels

De geluidwering van de gevel (20 dB als basis) moet minimaal gelijk zijn aan de gezamenlijke waarde van het geluid minus 33 dB. Voor de gevels van de nieuwe woning met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB zijn betere geluidwerende voorzieningen nodig.

In Bijlage 8: 'Tekening rekenresultaten wegen-totaal op de gevels plus bodemgebieden' zijn de gezamenlijke waarde van het geluid waarden op de woning weergegeven op een hoogte van 2, 5 en 8 meter waarbij de grootste waarde geldt.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid uit dit onderzoek bedraagt 42 dB op de zuidoostgevel van de woning (toetspunt 01). De benodigde karakteristieke geluidwering $GA_{k;1}$ is daarom minimaal 20 dB ($42-33= <20$ dB), hetgeen gehaald wordt met de minimale geluidwering uit het Bbl voor nieuwbouw.



5 Conclusie

5.1 Conclusies in kader van de Omgevingswet

Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronsoorten (rijksweg en gemeentewegen) op de gevels van de nieuwe woning het uitgangspunt.

Het hoogste gezamenlijke geluid bedraagt 42 dB op de zuidoostgevel. Voor de gevels van de ontwikkeling zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen; er wordt immers voldaan met de minimale waarde uit het Bbl (20 dB). Hiermee voldoet het plan aan de kaders van de Omgevingswet.

5.2 Conclusies in kader van het gemeentelijk beleid

In dit akoestisch onderzoek is het gezamenlijk geluid berekend voor de beoordeling van het binnenniveau, danwel het bepalen van de eisen aan de geluidwering. De gemeente Drechterland heeft geen verdere kaders of geluidregels voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.



Bijlagen



Bijlage 1: Tekening plansituatie





Bijlage 2: 'Lijst van modeleigenschappen'



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2035

Model eigenschap

Omschrijving	2035
Verantwoordelijke	Onderzoeker
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jelle op 19-6-2025
Laatst ingezien door	jelle op 7-7-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Bijlage 3: 'Lijst van wegen'



Model: 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
Twijver	Twijver	0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284438052		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284439011		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.285439042		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284438011		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284439004		0
		0,00	--	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284439009		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284439007		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284439010		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.285439061		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284439008		0
Tuinstraat	Tuinstraat	0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284438022		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284438023		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284438016		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284438020		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284438051		0
		0,00	--	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284438012		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284438053		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284438013		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.601295877		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.600782632		0
Westeinde	Westeinde	0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.601295878		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.285439060		0
		0,00	0,00	Relatief	http://www.rws.	INSPIRE.RoadLink.284438010		0

Model: 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Twijver Twijver	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat Tuinstraat Westeinde Westeinde Westeinde Westeinde	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat Westeinde Westeinde	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Westeinde Westeinde Westeinde	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Westeinde Westeinde Westeinde	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
	Intensiteit	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	--	--
	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30

Model: 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Twijver	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Twijver	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	30	--	30	30	30	--	30	--	--	--
Westeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Westeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Twijver	522,24	7,00	2,90	0,55	--	--	--	--	--	88,90	88,90	88,90
Twijver	522,24	7,00	2,90	0,55	--	--	--	--	--	88,90	88,90	88,90
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	626,69	7,00	2,90	0,55	--	--	--	--	--	92,59	92,59	92,59
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	626,69	7,00	2,90	0,55	--	--	--	--	--	92,59	92,59	92,59
Westeinde	754,35	7,00	2,90	0,55	--	--	--	--	--	92,31	92,31	92,31
Westeinde	754,35	7,00	2,90	0,55	--	--	--	--	--	92,31	92,31	92,31
Westeinde	754,35	7,00	2,90	0,55	--	--	--	--	--	92,31	92,31	92,31
	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	754,35	7,00	2,90	0,55	--	--	--	--	--	92,31	92,31	92,31

Model: 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Twijver	--	8,34	8,34	8,34	--	2,78	2,78	2,78	--	--	--	--	--
Twijver	--	8,34	8,34	8,34	--	2,78	2,78	2,78	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	--	5,56	5,56	5,56	--	1,85	1,85	1,85	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	--	5,56	5,56	5,56	--	1,85	1,85	1,85	--	--	--	--	--
Westeinde	--	5,77	5,77	5,77	--	1,92	1,92	1,92	--	--	--	--	--
Westeinde	--	5,77	5,77	5,77	--	1,92	1,92	1,92	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	--	5,77	5,77	5,77	--	1,92	1,92	1,92	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	--	5,77	5,77	5,77	--	1,92	1,92	1,92	--	--	--	--	--

Model: 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Twijver	32,50	13,46	2,55	--	3,05	1,26	0,24	--	1,02	0,42
Twijver	32,50	13,46	2,55	--	3,05	1,26	0,24	--	1,02	0,42
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	40,62	16,83	3,19	--	2,44	1,01	0,19	--	0,81	0,34
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	40,62	16,83	3,19	--	2,44	1,01	0,19	--	0,81	0,34
Westeinde	48,74	20,19	3,83	--	3,05	1,26	0,24	--	1,01	0,42
Westeinde	48,74	20,19	3,83	--	3,05	1,26	0,24	--	1,01	0,42
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	48,74	20,19	3,83	--	3,05	1,26	0,24	--	1,01	0,42
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	48,74	20,19	3,83	--	3,05	1,26	0,24	--	1,01	0,42

Model: 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Twijver	0,08	--	66,01	72,74	79,49	84,98	87,94	83,54	77,63
Twijver	0,08	--	66,01	72,74	79,49	84,98	87,94	83,54	77,63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	0,06	--	66,27	72,64	79,74	85,19	88,43	83,95	77,62
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	0,06	--	66,27	72,64	79,74	85,19	88,43	83,95	77,62
Westeinde	0,08	--	67,12	73,52	80,59	86,04	89,26	84,78	78,50
Westeinde	0,08	--	67,12	73,52	80,59	86,04	89,26	84,78	78,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	0,08	--	67,12	73,52	80,59	86,04	89,26	84,78	78,50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	0,08	--	67,12	73,52	80,59	86,04	89,26	84,78	78,50

Model: 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Twijver	68,03	62,18	68,92	75,67	81,15	84,12	79,71	73,80	64,20
Twijver	68,03	62,18	68,92	75,67	81,15	84,12	79,71	73,80	64,20
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	67,80	62,45	68,81	75,92	81,37	84,60	80,12	73,80	63,97
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	67,80	61,38	67,52	75,18	80,43	84,12	79,58	72,68	62,50
Westeinde	68,69	63,29	69,69	76,76	82,22	85,43	80,96	74,67	64,86
Westeinde	68,69	63,29	69,69	76,76	82,22	85,43	80,96	74,67	64,86
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	68,69	63,29	69,69	76,76	82,22	85,43	80,96	74,67	64,86
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	68,69	63,29	69,69	76,76	82,22	85,43	80,96	74,67	64,86

Model: 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Twijver	54,96	61,70	68,44	73,93	76,90	72,49	66,58	56,98	--
Twijver	54,96	61,70	68,44	73,93	76,90	72,49	66,58	56,98	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	55,22	61,59	68,70	74,14	77,38	72,90	66,58	56,75	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	54,16	60,30	67,96	73,21	76,90	72,36	65,46	55,28	--
Westeinde	56,07	62,47	69,54	75,00	78,21	73,74	67,45	57,64	--
Westeinde	56,07	62,47	69,54	75,00	78,21	73,74	67,45	57,64	--
Westeinde	56,07	62,47	69,54	75,00	78,21	73,74	67,45	57,64	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	56,07	62,47	69,54	75,00	78,21	73,74	67,45	57,64	--

Model: 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
Twijver	--	--	--	--	--	--	--
Twijver	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	--	--	--	--	--	--	--
Tuinstraat	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	--	--	--	--	--	--	--
Westeinde	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4: 'Lijst van gebouwen'



Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
5059668	NL.IMBAG.Pand.0498100000002452	6,79	0,00	Relatief				
5059669	NL.IMBAG.Pand.0498100000002452	2,87	0,00	Relatief				
5059719	NL.IMBAG.Pand.0498100000009578	5,55	0,00	Relatief				
5059221	NL.IMBAG.Pand.0498100000014470	2,82	0,00	Relatief				
5059222	NL.IMBAG.Pand.0498100000014470	7,00	0,00	Relatief				
5059695	NL.IMBAG.Pand.0498100000015619	2,66	0,00	Relatief				
5059964	NL.IMBAG.Pand.049810000000209	3,64	0,00	Relatief				
5059531	NL.IMBAG.Pand.0498100000000244	4,11	0,00	Relatief				
5059544	NL.IMBAG.Pand.0498100000000284	3,59	0,00	Relatief				
5059545	NL.IMBAG.Pand.0498100000000284	7,06	0,00	Relatief				
5059554	NL.IMBAG.Pand.0498100000000769	4,42	0,00	Relatief				
5059980	NL.IMBAG.Pand.0498100000000408	5,47	0,00	Relatief				
5059514	NL.IMBAG.Pand.0498100000000412	5,52	0,00	Relatief				
5059528	NL.IMBAG.Pand.0498100000000426	10,48	0,00	Relatief				
5059674	NL.IMBAG.Pand.0498100000000488	3,29	0,00	Relatief				
5059698	NL.IMBAG.Pand.0498100000000569	6,43	0,00	Relatief				
5059540	NL.IMBAG.Pand.0498100000000600	7,41	0,00	Relatief				
5059557	NL.IMBAG.Pand.0498100000000673	6,54	0,00	Relatief				
5059535	NL.IMBAG.Pand.0498100000000712	5,73	0,00	Relatief				
5059741	NL.IMBAG.Pand.0498100000000716	6,39	0,00	Relatief				
5059538	NL.IMBAG.Pand.0498100000000730	3,12	0,00	Relatief				
5059537	NL.IMBAG.Pand.0498100000000730	8,16	0,00	Relatief				
5059541	NL.IMBAG.Pand.0498100000000941	3,65	0,00	Relatief				
5059525	NL.IMBAG.Pand.0498100000000771	6,77	0,00	Relatief				
5059630	NL.IMBAG.Pand.0498100000000800	6,51	0,00	Relatief				
5059589	NL.IMBAG.Pand.0498100000000910	5,49	0,00	Relatief				
5059671	NL.IMBAG.Pand.0498100000000912	5,61	0,00	Relatief				
5059819	NL.IMBAG.Pand.0498100000001010	5,46	0,00	Relatief				
5059680	NL.IMBAG.Pand.0498100000001017	6,03	0,00	Relatief				
5059736	NL.IMBAG.Pand.0498100000001044	5,33	0,00	Relatief				
5059609	NL.IMBAG.Pand.0498100000001123	2,54	0,00	Relatief				
5059714	NL.IMBAG.Pand.0498100000001205	5,38	0,00	Relatief				
5059107	NL.IMBAG.Pand.0498100000001221	4,38	0,00	Relatief				
5059648	NL.IMBAG.Pand.0498100000001304	0,95	0,00	Relatief				
5059649	NL.IMBAG.Pand.0498100000001304	6,60	0,00	Relatief				
5059738	NL.IMBAG.Pand.0498100000001337	5,37	0,00	Relatief				
5059600	NL.IMBAG.Pand.0498100000001408	6,52	0,00	Relatief				
5059353	NL.IMBAG.Pand.0498100000001438	7,36	0,00	Relatief				
5059352	NL.IMBAG.Pand.0498100000001438	2,97	0,00	Relatief				
5059400	NL.IMBAG.Pand.0498100000001628	3,31	0,00	Relatief				
5059401	NL.IMBAG.Pand.0498100000001628	8,13	0,00	Relatief				
5059863	NL.IMBAG.Pand.0498100000001630	6,87	0,00	Relatief				
5059862	NL.IMBAG.Pand.0498100000001630	3,03	0,00	Relatief				
5059620	NL.IMBAG.Pand.0498100000001680	6,13	0,00	Relatief				
5059647	NL.IMBAG.Pand.0498100000001750	5,89	0,00	Relatief				
5059787	NL.IMBAG.Pand.0498100000001790	5,33	0,00	Relatief				
5059709	NL.IMBAG.Pand.0498100000001810	6,49	0,00	Relatief				
5059382	NL.IMBAG.Pand.0498100000001995	6,21	0,00	Relatief				
5059588	NL.IMBAG.Pand.0498100000002010	5,87	0,00	Relatief				
5059577	NL.IMBAG.Pand.0498100000002108	5,30	0,00	Relatief				
5060005	NL.IMBAG.Pand.0498100000002226	6,94	0,00	Relatief				
5060006	NL.IMBAG.Pand.0498100000002226	2,77	0,00	Relatief				
5059778	NL.IMBAG.Pand.0498100000002236	7,15	0,00	Relatief				
5059809	NL.IMBAG.Pand.0498100000002242	5,70	0,00	Relatief				
5059693	NL.IMBAG.Pand.0498100000002269	4,09	0,00	Relatief				
5059875	NL.IMBAG.Pand.0498100000002341	3,09	0,00	Relatief				
5059876	NL.IMBAG.Pand.0498100000002341	6,90	0,00	Relatief				
5059746	NL.IMBAG.Pand.0498100000002390	3,37	0,00	Relatief				
5059869	NL.IMBAG.Pand.0498100000002511	5,57	0,00	Relatief				
5059771	NL.IMBAG.Pand.0498100000002589	2,87	0,00	Relatief				
5059770	NL.IMBAG.Pand.0498100000002589	6,60	0,00	Relatief				
5059815	NL.IMBAG.Pand.0498100000002604	6,02	0,00	Relatief				
5059933	NL.IMBAG.Pand.0498100000002632	6,43	0,00	Relatief				
5059900	NL.IMBAG.Pand.0498100000002817	3,60	0,00	Relatief				

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5059668				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059669				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059719				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059221				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059222				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059695				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059964				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059531				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059544				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059545				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059554				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059980				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059514				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059528				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059674				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059698				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059540				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059557				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059535				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059741				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059538				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059537				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059541				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059525				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059630				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059589				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059671				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059819				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059680				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059736				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059609				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059714				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059107				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059648				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059649				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059738				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059600				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059353				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059352				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059400				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059401				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059863				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059862				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059620				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059647				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059787				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059709				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059382				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059588				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059577				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060005				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060006				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059778				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059809				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059693				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059875				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059876				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059746				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059869				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059771				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059770				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059815				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059933				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059900				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5059668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
5059581	NL.IMBAG.Pand.0498100000002900	3,52	0,00	Relatief				
5059844	NL.IMBAG.Pand.0498100000003122	5,30	0,00	Relatief				
5059728	NL.IMBAG.Pand.0498100000003196	3,19	0,00	Relatief				
5059729	NL.IMBAG.Pand.0498100000003196	7,29	0,00	Relatief				
5059660	NL.IMBAG.Pand.0498100000003226	7,27	0,00	Relatief				
5059661	NL.IMBAG.Pand.0498100000003226	3,68	0,00	Relatief				
5059579	NL.IMBAG.Pand.0498100000003356	3,33	0,00	Relatief				
5059611	NL.IMBAG.Pand.0498100000003400	3,00	0,00	Relatief				
5059612	NL.IMBAG.Pand.0498100000003400	6,83	0,00	Relatief				
5059636	NL.IMBAG.Pand.0498100000003663	5,84	0,00	Relatief				
5059529	NL.IMBAG.Pand.0498100000003679	4,45	0,00	Relatief				
5059615	NL.IMBAG.Pand.0498100000003709	4,72	0,00	Relatief				
5059713	NL.IMBAG.Pand.0498100000003797	3,38	0,00	Relatief				
5059986	NL.IMBAG.Pand.0498100000003802	4,62	0,00	Relatief				
5059534	NL.IMBAG.Pand.0498100000003827	2,63	0,00	Relatief				
5059838	NL.IMBAG.Pand.0498100000003872	3,03	0,00	Relatief				
5059735	NL.IMBAG.Pand.0498100000003874	3,73	0,00	Relatief				
5059868	NL.IMBAG.Pand.0498100000003915	2,63	0,00	Relatief				
5059898	NL.IMBAG.Pand.0498100000003983	2,73	0,00	Relatief				
5059775	NL.IMBAG.Pand.0498100000004023	5,01	0,00	Relatief				
5059730	NL.IMBAG.Pand.0498100000004044	3,39	0,00	Relatief				
5059995	NL.IMBAG.Pand.0498100000004089	4,08	0,00	Relatief				
5059598	NL.IMBAG.Pand.0498100000004148	2,92	0,00	Relatief				
5059563	NL.IMBAG.Pand.0498100000004187	2,58	0,00	Relatief				
5059959	NL.IMBAG.Pand.0498100000004252	3,07	0,00	Relatief				
5059673	NL.IMBAG.Pand.0498100000004486	2,80	0,00	Relatief				
5059906	NL.IMBAG.Pand.0498100000004515	2,14	0,00	Relatief				
5059654	NL.IMBAG.Pand.0498100000004543	2,20	0,00	Relatief				
5059797	NL.IMBAG.Pand.0498100000004575	2,18	0,00	Relatief				
5059737	NL.IMBAG.Pand.0498100000004586	2,15	0,00	Relatief				
5059989	NL.IMBAG.Pand.0498100000004600	2,19	0,00	Relatief				
5059357	NL.IMBAG.Pand.0498100000004604	2,80	0,00	Relatief				
5059381	NL.IMBAG.Pand.0498100000004607	2,79	0,00	Relatief				
5059888	NL.IMBAG.Pand.0498100000004643	2,16	0,00	Relatief				
5059633	NL.IMBAG.Pand.0498100000004652	3,32	0,00	Relatief				
5059335	NL.IMBAG.Pand.0498100000005065	2,71	0,00	Relatief				
5059485	NL.IMBAG.Pand.0498100000005066	2,76	0,00	Relatief				
5059622	NL.IMBAG.Pand.0498100000005067	2,75	0,00	Relatief				
5059456	NL.IMBAG.Pand.0498100000005086	2,75	0,00	Relatief				
5060007	NL.IMBAG.Pand.0498100000005396	2,73	0,00	Relatief				
5059743	NL.IMBAG.Pand.0498100000005397	2,72	0,00	Relatief				
5059843	NL.IMBAG.Pand.0498100000005398	2,70	0,00	Relatief				
5059816	NL.IMBAG.Pand.0498100000005399	2,70	0,00	Relatief				
5059921	NL.IMBAG.Pand.0498100000005400	2,71	0,00	Relatief				
5059892	NL.IMBAG.Pand.0498100000005401	2,72	0,00	Relatief				
5059897	NL.IMBAG.Pand.0498100000005402	2,72	0,00	Relatief				
5059772	NL.IMBAG.Pand.0498100000005403	2,72	0,00	Relatief				
5060015	NL.IMBAG.Pand.0498100000005404	2,73	0,00	Relatief				
5059753	NL.IMBAG.Pand.0498100000005405	2,74	0,00	Relatief				
5059961	NL.IMBAG.Pand.0498100000005406	2,78	0,00	Relatief				
5059763	NL.IMBAG.Pand.0498100000005407	2,68	0,00	Relatief				
5059947	NL.IMBAG.Pand.0498100000005408	2,65	0,00	Relatief				
5059893	NL.IMBAG.Pand.0498100000005409	2,64	0,00	Relatief				
5059913	NL.IMBAG.Pand.0498100000005410	2,74	0,00	Relatief				
5059803	NL.IMBAG.Pand.0498100000005411	2,75	0,00	Relatief				
5059823	NL.IMBAG.Pand.0498100000005412	2,75	0,00	Relatief				
5059984	NL.IMBAG.Pand.0498100000005413	2,74	0,00	Relatief				
5059920	NL.IMBAG.Pand.0498100000005414	2,74	0,00	Relatief				
5059963	NL.IMBAG.Pand.0498100000005415	2,75	0,00	Relatief				
5059757	NL.IMBAG.Pand.0498100000005416	2,75	0,00	Relatief				
5059768	NL.IMBAG.Pand.0498100000005417	2,77	0,00	Relatief				
5059974	NL.IMBAG.Pand.0498100000005418	2,72	0,00	Relatief				
5059723	NL.IMBAG.Pand.0498100000005498	3,11	0,00	Relatief				
5059724	NL.IMBAG.Pand.0498100000005498	8,70	0,00	Relatief				

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5059581				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059844				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059728				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059729				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059660				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059661				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059579				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059611				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059612				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059636				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059529				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059615				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059713				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059986				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059534				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059838				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059735				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059868				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059898				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059775				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059730				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059995				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059598				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059563				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059959				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059673				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059906				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059654				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059797				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059737				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059989				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059357				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059381				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059888				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059633				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059335				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059485				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059622				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059456				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060007				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059743				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059843				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059816				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059921				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059892				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059897				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059772				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060015				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059753				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059961				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059763				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059947				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059893				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059913				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059803				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059823				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059984				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059920				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059963				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059757				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059768				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059974				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059723				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059724				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5059581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
5059607	NL.IMBAG.Pand.0498100000005615	4,87	0,00	Relatief				
5059628	NL.IMBAG.Pand.0498100000005697	5,32	0,00	Relatief				
5059597	NL.IMBAG.Pand.0498100000005707	5,44	0,00	Relatief				
5059708	NL.IMBAG.Pand.0498100000005708	5,44	0,00	Relatief				
5059699	NL.IMBAG.Pand.0498100000005709	5,26	0,00	Relatief				
5059601	NL.IMBAG.Pand.0498100000005713	5,48	0,00	Relatief				
5059882	NL.IMBAG.Pand.0498100000005940	5,80	0,00	Relatief				
5059644	NL.IMBAG.Pand.0498100000006018	5,84	0,00	Relatief				
5059847	NL.IMBAG.Pand.0498100000006170	3,79	0,00	Relatief				
5059846	NL.IMBAG.Pand.0498100000006170	7,31	0,00	Relatief				
5060010	NL.IMBAG.Pand.0498100000006176	7,31	0,00	Relatief				
5059637	NL.IMBAG.Pand.0498100000006180	3,60	0,00	Relatief				
5059638	NL.IMBAG.Pand.0498100000006180	7,23	0,00	Relatief				
5059826	NL.IMBAG.Pand.0498100000006183	7,32	0,00	Relatief				
5059827	NL.IMBAG.Pand.0498100000006183	3,70	0,00	Relatief				
5059978	NL.IMBAG.Pand.0498100000006199	3,23	0,00	Relatief				
5059979	NL.IMBAG.Pand.0498100000006199	7,43	0,00	Relatief				
5059663	NL.IMBAG.Pand.0498100000006215	7,27	0,00	Relatief				
5059662	NL.IMBAG.Pand.0498100000006215	3,10	0,00	Relatief				
5059556	NL.IMBAG.Pand.0498100000006265	8,89	0,00	Relatief				
5059910	NL.IMBAG.Pand.0498100000006293	7,59	0,00	Relatief				
5059810	NL.IMBAG.Pand.0498100000006294	7,62	0,00	Relatief				
5059972	NL.IMBAG.Pand.0498100000006295	7,78	0,00	Relatief				
5059774	NL.IMBAG.Pand.0498100000006296	7,60	0,00	Relatief				
5059899	NL.IMBAG.Pand.0498100000006297	7,60	0,00	Relatief				
5060458	NL.IMBAG.Pand.0498100000006335	2,87	0,00	Relatief				
5059606	NL.IMBAG.Pand.0498100000006423	2,21	0,00	Relatief				
5059580	NL.IMBAG.Pand.0498100000006426	2,21	0,00	Relatief				
5059990	NL.IMBAG.Pand.0498100000006428	2,17	0,00	Relatief				
5059706	NL.IMBAG.Pand.0498100000006430	2,18	0,00	Relatief				
5059655	NL.IMBAG.Pand.0498100000006436	2,21	0,00	Relatief				
5059725	NL.IMBAG.Pand.0498100000006559	5,25	0,00	Relatief				
5059491	NL.IMBAG.Pand.0498100000007123	2,96	0,00	Relatief				
5059533	NL.IMBAG.Pand.0498100000006685	3,52	0,00	Relatief				
5059575	NL.IMBAG.Pand.0498100000006806	5,41	0,00	Relatief				
5059717	NL.IMBAG.Pand.0498100000006808	5,58	0,00	Relatief				
5059621	NL.IMBAG.Pand.0498100000006811	5,46	0,00	Relatief				
5059603	NL.IMBAG.Pand.0498100000006833	5,79	0,00	Relatief				
5059344	NL.IMBAG.Pand.0498100000007081	8,50	0,00	Relatief				
5059433	NL.IMBAG.Pand.0498100000007074	7,51	0,00	Relatief				
5059498	NL.IMBAG.Pand.0498100000007075	8,47	0,00	Relatief				
5059313	NL.IMBAG.Pand.0498100000007076	8,43	0,00	Relatief				
5059356	NL.IMBAG.Pand.0498100000007077	8,48	0,00	Relatief				
5059386	NL.IMBAG.Pand.0498100000007078	8,47	0,00	Relatief				
5059428	NL.IMBAG.Pand.0498100000007079	7,87	0,00	Relatief				
5059362	NL.IMBAG.Pand.0498100000007080	8,52	0,00	Relatief				
5059462	NL.IMBAG.Pand.0498100000007082	7,54	0,00	Relatief				
5059434	NL.IMBAG.Pand.0498100000007083	8,11	0,00	Relatief				
5059324	NL.IMBAG.Pand.0498100000007084	8,49	0,00	Relatief				
5059489	NL.IMBAG.Pand.0498100000007085	8,50	0,00	Relatief				
5059486	NL.IMBAG.Pand.0498100000007086	8,48	0,00	Relatief				
5059380	NL.IMBAG.Pand.0498100000007087	8,48	0,00	Relatief				
5059679	NL.IMBAG.Pand.0498100000007088	7,63	0,00	Relatief				
5059652	NL.IMBAG.Pand.0498100000007089	7,92	0,00	Relatief				
5059333	NL.IMBAG.Pand.0498100000007090	8,44	0,00	Relatief				
5059407	NL.IMBAG.Pand.0498100000007091	8,45	0,00	Relatief				
5059461	NL.IMBAG.Pand.0498100000007092	6,29	0,00	Relatief				
5059439	NL.IMBAG.Pand.0498100000007093	3,30	0,00	Relatief				
5059440	NL.IMBAG.Pand.0498100000007093	8,36	0,00	Relatief				
5059495	NL.IMBAG.Pand.0498100000007094	8,35	0,00	Relatief				
5059496	NL.IMBAG.Pand.0498100000007094	3,26	0,00	Relatief				
5059366	NL.IMBAG.Pand.0498100000007095	8,32	0,00	Relatief				
5059474	NL.IMBAG.Pand.0498100000007096	3,38	0,00	Relatief				
5059475	NL.IMBAG.Pand.0498100000007096	7,98	0,00	Relatief				

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5059607				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059628				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059597				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059708				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059699				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059601				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059882				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059644				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059847				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059846				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060010				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059637				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059638				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059826				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059827				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059978				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059979				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059663				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059662				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059556				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059910				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059810				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059972				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059774				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059899				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060458				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059606				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059580				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059990				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059706				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059655				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059725				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059491				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059533				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059575				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059717				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059621				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059603				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059344				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059433				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059498				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059313				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059356				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059386				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059428				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059362				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059462				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059434				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059324				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059489				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059486				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059380				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059679				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059652				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059333				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059407				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059461				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059439				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059440				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059495				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059496				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059366				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059474				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059475				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5059607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
5060163	NL.IMBAG.Pand.0498100000007099	6,21	0,00	Relatief				
5060164	NL.IMBAG.Pand.0498100000007099	3,26	0,00	Relatief				
5060178	NL.IMBAG.Pand.0498100000007100	4,62	0,00	Relatief				
5059391	NL.IMBAG.Pand.0498100000007119	3,01	0,00	Relatief				
5059350	NL.IMBAG.Pand.0498100000007122	8,57	0,00	Relatief				
5059320	NL.IMBAG.Pand.0498100000007118	3,13	0,00	Relatief				
5059319	NL.IMBAG.Pand.0498100000007118	8,11	0,00	Relatief				
5059318	NL.IMBAG.Pand.0498100000007118	2,95	0,00	Relatief				
5059392	NL.IMBAG.Pand.0498100000007119	3,18	0,00	Relatief				
5059393	NL.IMBAG.Pand.0498100000007119	8,52	0,00	Relatief				
5059375	NL.IMBAG.Pand.0498100000007120	8,51	0,00	Relatief				
5059374	NL.IMBAG.Pand.0498100000007120	2,95	0,00	Relatief				
5059373	NL.IMBAG.Pand.0498100000007120	3,16	0,00	Relatief				
5059355	NL.IMBAG.Pand.0498100000007121	2,95	0,00	Relatief				
5059354	NL.IMBAG.Pand.0498100000007121	8,55	0,00	Relatief				
5059348	NL.IMBAG.Pand.0498100000007122	3,03	0,00	Relatief				
5059349	NL.IMBAG.Pand.0498100000007122	3,18	0,00	Relatief				
5059492	NL.IMBAG.Pand.0498100000007123	7,82	0,00	Relatief				
5059490	NL.IMBAG.Pand.0498100000007123	3,13	0,00	Relatief				
5059346	NL.IMBAG.Pand.0498100000007229	8,43	0,00	Relatief				
5059361	NL.IMBAG.Pand.0498100000007230	8,44	0,00	Relatief				
5059345	NL.IMBAG.Pand.0498100000007231	8,06	0,00	Relatief				
5059312	NL.IMBAG.Pand.0498100000007233	8,49	0,00	Relatief				
5059329	NL.IMBAG.Pand.0498100000007234	8,49	0,00	Relatief				
5059473	NL.IMBAG.Pand.0498100000007235	7,89	0,00	Relatief				
5059702	NL.IMBAG.Pand.0498100000007301	7,61	0,00	Relatief				
5059703	NL.IMBAG.Pand.0498100000007301	3,23	0,00	Relatief				
5059595	NL.IMBAG.Pand.0498100000008231	5,70	0,00	Relatief				
5059543	NL.IMBAG.Pand.0498100000008662	5,85	0,00	Relatief				
5059518	NL.IMBAG.Pand.0498100000009446	4,28	0,00	Relatief				
5059523	NL.IMBAG.Pand.0498100000009444	7,71	0,00	Relatief				
5059522	NL.IMBAG.Pand.0498100000009444	4,28	0,00	Relatief				
5059521	NL.IMBAG.Pand.0498100000009445	6,71	0,00	Relatief				
5059539	NL.IMBAG.Pand.0498100000009447	5,65	0,00	Relatief				
5059568	NL.IMBAG.Pand.0498100000009448	5,50	0,00	Relatief				
5059756	NL.IMBAG.Pand.0498100000009449	5,98	0,00	Relatief				
5059558	NL.IMBAG.Pand.0498100000009450	2,76	0,00	Relatief				
5059685	NL.IMBAG.Pand.0498100000009532	3,28	0,00	Relatief				
5059301	NL.IMBAG.Pand.0498100000009510	8,06	0,00	Relatief				
5059302	NL.IMBAG.Pand.0498100000009510	3,29	0,00	Relatief				
5059504	NL.IMBAG.Pand.0498100000009511	8,44	0,00	Relatief				
5059503	NL.IMBAG.Pand.0498100000009511	3,38	0,00	Relatief				
5059351	NL.IMBAG.Pand.0498100000009512	2,79	0,00	Relatief				
5059466	NL.IMBAG.Pand.0498100000009513	2,78	0,00	Relatief				
5059497	NL.IMBAG.Pand.0498100000009514	2,78	0,00	Relatief				
5059389	NL.IMBAG.Pand.0498100000009515	2,80	0,00	Relatief				
5059303	NL.IMBAG.Pand.0498100000009516	2,79	0,00	Relatief				
5059494	NL.IMBAG.Pand.0498100000009517	2,78	0,00	Relatief				
5059455	NL.IMBAG.Pand.0498100000009518	2,78	0,00	Relatief				
5059463	NL.IMBAG.Pand.0498100000009519	2,78	0,00	Relatief				
5059341	NL.IMBAG.Pand.0498100000009520	2,83	0,00	Relatief				
5059368	NL.IMBAG.Pand.0498100000009521	2,83	0,00	Relatief				
5059309	NL.IMBAG.Pand.0498100000009522	2,77	0,00	Relatief				
5059297	NL.IMBAG.Pand.0498100000009523	2,78	0,00	Relatief				
5059363	NL.IMBAG.Pand.0498100000009524	2,79	0,00	Relatief				
5059493	NL.IMBAG.Pand.0498100000009525	2,78	0,00	Relatief				
5059457	NL.IMBAG.Pand.0498100000009526	2,78	0,00	Relatief				
5059328	NL.IMBAG.Pand.0498100000009527	2,79	0,00	Relatief				
5059300	NL.IMBAG.Pand.0498100000009528	6,20	0,00	Relatief				
5059511	NL.IMBAG.Pand.0498100000009529	6,21	0,00	Relatief				
5059472	NL.IMBAG.Pand.0498100000009530	6,23	0,00	Relatief				
5059460	NL.IMBAG.Pand.0498100000009531	7,27	0,00	Relatief				
5059715	NL.IMBAG.Pand.0498100000009533	5,34	0,00	Relatief				
5059617	NL.IMBAG.Pand.0498100000009535	6,55	0,00	Relatief				

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5060163				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060164				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060178				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059391				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059350				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059320				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059319				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059318				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059392				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059393				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059375				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059374				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059373				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059355				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059354				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059348				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059349				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059492				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059490				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059346				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059361				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059345				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059312				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059329				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059473				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059702				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059703				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059595				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059543				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059518				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059523				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059522				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059521				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059539				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059568				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059756				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059558				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059685				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059301				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059302				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059504				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059503				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059351				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059466				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059497				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059389				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059303				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059494				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059455				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059463				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059341				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059368				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059309				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059297				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059363				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059493				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059457				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059328				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059300				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059511				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059472				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059460				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059715				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059617				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5060163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
5059587	NL.IMBAG.Pand.0498100000009536	5,63	0,00	Relatief				
5059639	NL.IMBAG.Pand.0498100000009537	5,96	0,00	Relatief				
5059690	NL.IMBAG.Pand.0498100000009538	5,98	0,00	Relatief				
5059626	NL.IMBAG.Pand.0498100000009539	6,14	0,00	Relatief				
5059640	NL.IMBAG.Pand.0498100000009540	5,52	0,00	Relatief				
5059653	NL.IMBAG.Pand.0498100000009576	3,42	0,00	Relatief				
5059631	NL.IMBAG.Pand.0498100000009577	4,39	0,00	Relatief				
5059619	NL.IMBAG.Pand.0498100000009580	6,67	0,00	Relatief				
5059532	NL.IMBAG.Pand.0498100000009581	5,62	0,00	Relatief				
5059828	NL.IMBAG.Pand.0498100000009582	2,95	0,00	Relatief				
5059885	NL.IMBAG.Pand.0498100000009583	5,09	0,00	Relatief				
5059766	NL.IMBAG.Pand.0498100000009584	5,76	0,00	Relatief				
5059760	NL.IMBAG.Pand.0498100000009585	4,61	0,00	Relatief				
5059895	NL.IMBAG.Pand.0498100000009586	6,98	0,00	Relatief				
5059742	NL.IMBAG.Pand.0498100000009587	3,59	0,00	Relatief				
5059788	NL.IMBAG.Pand.0498100000009588	3,34	0,00	Relatief				
5059789	NL.IMBAG.Pand.0498100000009588	8,63	0,00	Relatief				
5059792	NL.IMBAG.Pand.0498100000009589	3,58	0,00	Relatief				
5059776	NL.IMBAG.Pand.0498100000009590	2,87	0,00	Relatief				
5059912	NL.IMBAG.Pand.0498100000009591	5,75	0,00	Relatief				
5059740	NL.IMBAG.Pand.0498100000009592	6,07	0,00	Relatief				
5059977	NL.IMBAG.Pand.0498100000009596	3,25	0,00	Relatief				
5059786	NL.IMBAG.Pand.0498100000009656	2,72	0,00	Relatief				
5059946	NL.IMBAG.Pand.0498100000009657	8,08	0,00	Relatief				
5059945	NL.IMBAG.Pand.0498100000009657	3,35	0,00	Relatief				
5059878	NL.IMBAG.Pand.0498100000009658	7,24	0,00	Relatief				
5059877	NL.IMBAG.Pand.0498100000009658	3,63	0,00	Relatief				
5059592	NL.IMBAG.Pand.0498100000009659	3,80	0,00	Relatief				
5059593	NL.IMBAG.Pand.0498100000009659	7,21	0,00	Relatief				
5059624	NL.IMBAG.Pand.0498100000009660	7,26	0,00	Relatief				
5059623	NL.IMBAG.Pand.0498100000009660	3,72	0,00	Relatief				
5059666	NL.IMBAG.Pand.0498100000009661	2,74	0,00	Relatief				
5059733	NL.IMBAG.Pand.0498100000009662	3,59	0,00	Relatief				
5059732	NL.IMBAG.Pand.0498100000009662	7,27	0,00	Relatief				
5059665	NL.IMBAG.Pand.0498100000009663	3,64	0,00	Relatief				
5059664	NL.IMBAG.Pand.0498100000009663	7,24	0,00	Relatief				
5059681	NL.IMBAG.Pand.0498100000009664	7,53	0,00	Relatief				
5059682	NL.IMBAG.Pand.0498100000009664	2,62	0,00	Relatief				
5059692	NL.IMBAG.Pand.0498100000009665	7,25	0,00	Relatief				
5059691	NL.IMBAG.Pand.0498100000009665	3,61	0,00	Relatief				
5059712	NL.IMBAG.Pand.0498100000009666	3,33	0,00	Relatief				
5059711	NL.IMBAG.Pand.0498100000009666	7,33	0,00	Relatief				
5059727	NL.IMBAG.Pand.0498100000009667	7,89	0,00	Relatief				
5059726	NL.IMBAG.Pand.0498100000009667	3,16	0,00	Relatief				
5059721	NL.IMBAG.Pand.0498100000009668	7,26	0,00	Relatief				
5059720	NL.IMBAG.Pand.0498100000009668	3,36	0,00	Relatief				
5059659	NL.IMBAG.Pand.0498100000009669	2,80	0,00	Relatief				
5059686	NL.IMBAG.Pand.0498100000009670	7,26	0,00	Relatief				
5059687	NL.IMBAG.Pand.0498100000009670	3,22	0,00	Relatief				
5059605	NL.IMBAG.Pand.0498100000009671	7,30	0,00	Relatief				
5059604	NL.IMBAG.Pand.0498100000009671	2,87	0,00	Relatief				
5060263	NL.IMBAG.Pand.0498100000009672	3,78	0,00	Relatief				
5059825	NL.IMBAG.Pand.0498100000009712	2,96	0,00	Relatief				
5059991	NL.IMBAG.Pand.0498100000009714	6,23	0,00	Relatief				
5059985	NL.IMBAG.Pand.0498100000009715	6,75	0,00	Relatief				
5059530	NL.IMBAG.Pand.0498100000010862	3,74	0,00	Relatief				
5059536	NL.IMBAG.Pand.0498100000010863	5,20	0,00	Relatief				
5059553	NL.IMBAG.Pand.0498100000010864	4,33	0,00	Relatief				
5060306	NL.IMBAG.Pand.0498100000010869	5,99	0,00	Relatief				
5060207	NL.IMBAG.Pand.0498100000010870	5,98	0,00	Relatief				
5060277	NL.IMBAG.Pand.0498100000010871	5,98	0,00	Relatief				
5060206	NL.IMBAG.Pand.0498100000010872	5,99	0,00	Relatief				
5060304	NL.IMBAG.Pand.0498100000010873	5,98	0,00	Relatief				
5060266	NL.IMBAG.Pand.0498100000010874	6,08	0,00	Relatief				

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5059587				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059639				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059690				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059626				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059640				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059653				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059631				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059619				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059532				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059828				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059885				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059766				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059760				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059895				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059742				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059788				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059789				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059792				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059776				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059912				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059740				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059977				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059786				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059946				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059945				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059878				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059877				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059592				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059593				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059624				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059623				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059666				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059733				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059732				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059665				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059664				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059681				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059682				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059692				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059691				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059712				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059711				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059727				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059726				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059721				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059720				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059659				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059686				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059687				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059605				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059604				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060263				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059825				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059991				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059985				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059530				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059536				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059553				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060306				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060207				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060277				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060206				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060304				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060266				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5059587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
5060227	NL.IMBAG.Pand.0498100000010875	6,01	0,00	Relatief				
5060313	NL.IMBAG.Pand.0498100000010876	6,02	0,00	Relatief				
5060282	NL.IMBAG.Pand.0498100000010877	6,02	0,00	Relatief				
5060242	NL.IMBAG.Pand.0498100000010878	6,01	0,00	Relatief				
5060232	NL.IMBAG.Pand.0498100000010879	6,00	0,00	Relatief				
5060216	NL.IMBAG.Pand.0498100000010880	5,95	0,00	Relatief				
5060226	NL.IMBAG.Pand.0498100000010881	5,99	0,00	Relatief				
5060491	NL.IMBAG.Pand.0498100000010882	6,01	0,00	Relatief				
5060461	NL.IMBAG.Pand.0498100000010883	6,00	0,00	Relatief				
5060381	NL.IMBAG.Pand.0498100000010884	5,99	0,00	Relatief				
5060454	NL.IMBAG.Pand.0498100000010885	5,97	0,00	Relatief				
5059618	NL.IMBAG.Pand.0498100000010886	6,02	0,00	Relatief				
5059722	NL.IMBAG.Pand.0498100000010887	5,96	0,00	Relatief				
5059694	NL.IMBAG.Pand.0498100000010888	5,95	0,00	Relatief				
5059696	NL.IMBAG.Pand.0498100000010889	5,95	0,00	Relatief				
5059574	NL.IMBAG.Pand.0498100000010890	5,97	0,00	Relatief				
5059688	NL.IMBAG.Pand.0498100000010891	5,98	0,00	Relatief				
5059610	NL.IMBAG.Pand.0498100000010892	5,98	0,00	Relatief				
5059689	NL.IMBAG.Pand.0498100000010893	5,97	0,00	Relatief				
5059625	NL.IMBAG.Pand.0498100000010894	5,98	0,00	Relatief				
5059594	NL.IMBAG.Pand.0498100000010895	5,98	0,00	Relatief				
5060287	NL.IMBAG.Pand.0498100000010896	6,00	0,00	Relatief				
5059586	NL.IMBAG.Pand.0498100000010954	8,69	0,00	Relatief				
5059583	NL.IMBAG.Pand.0498100000010954	6,17	0,00	Relatief				
5059584	NL.IMBAG.Pand.0498100000010954	3,72	0,00	Relatief				
5059585	NL.IMBAG.Pand.0498100000010954	3,69	0,00	Relatief				
5059513	NL.IMBAG.Pand.0498100000010955	3,66	0,00	Relatief				
5059670	NL.IMBAG.Pand.0498100000011550	9,29	0,00	Relatief				
5059591	NL.IMBAG.Pand.0498100000011551	9,21	0,00	Relatief				
5059634	NL.IMBAG.Pand.0498100000011552	9,22	0,00	Relatief				
5059614	NL.IMBAG.Pand.0498100000011554	6,13	0,00	Relatief				
5059613	NL.IMBAG.Pand.0498100000011554	9,22	0,00	Relatief				
5059657	NL.IMBAG.Pand.0498100000011555	9,25	0,00	Relatief				
5059658	NL.IMBAG.Pand.0498100000011555	6,14	0,00	Relatief				
5059707	NL.IMBAG.Pand.0498100000011556	9,25	0,00	Relatief				
5059704	NL.IMBAG.Pand.0498100000011558	9,34	0,00	Relatief				
5059627	NL.IMBAG.Pand.0498100000011559	9,29	0,00	Relatief				
5059734	NL.IMBAG.Pand.0498100000011560	9,30	0,00	Relatief				
5059684	NL.IMBAG.Pand.0498100000011561	9,31	0,00	Relatief				
5059629	NL.IMBAG.Pand.0498100000011562	2,96	0,00	Relatief				
5059651	NL.IMBAG.Pand.0498100000011563	2,96	0,00	Relatief				
5059642	NL.IMBAG.Pand.0498100000011564	2,95	0,00	Relatief				
5059578	NL.IMBAG.Pand.0498100000011565	2,91	0,00	Relatief				
5059697	NL.IMBAG.Pand.0498100000011566	2,89	0,00	Relatief				
5059677	NL.IMBAG.Pand.0498100000011567	2,91	0,00	Relatief				
5059672	NL.IMBAG.Pand.0498100000011568	2,91	0,00	Relatief				
5059599	NL.IMBAG.Pand.0498100000011569	2,90	0,00	Relatief				
5059582	NL.IMBAG.Pand.0498100000011570	2,91	0,00	Relatief				
5059705	NL.IMBAG.Pand.0498100000011571	2,92	0,00	Relatief				
5059616	NL.IMBAG.Pand.0498100000011572	2,92	0,00	Relatief				
5059608	NL.IMBAG.Pand.0498100000011573	2,92	0,00	Relatief				
5059590	NL.IMBAG.Pand.0498100000011574	2,93	0,00	Relatief				
5059678	NL.IMBAG.Pand.0498100000011575	2,99	0,00	Relatief				
5059718	NL.IMBAG.Pand.0498100000011576	2,82	0,00	Relatief				
5059667	NL.IMBAG.Pand.0498100000011577	2,80	0,00	Relatief				
5059572	NL.IMBAG.Pand.0498100000011578	2,81	0,00	Relatief				
5059596	NL.IMBAG.Pand.0498100000011579	2,82	0,00	Relatief				
5059683	NL.IMBAG.Pand.0498100000011580	2,82	0,00	Relatief				
5059646	NL.IMBAG.Pand.0498100000011581	2,81	0,00	Relatief				
5059701	NL.IMBAG.Pand.0498100000011582	2,82	0,00	Relatief				
5059576	NL.IMBAG.Pand.0498100000011583	2,83	0,00	Relatief				
5059641	NL.IMBAG.Pand.0498100000011584	2,85	0,00	Relatief				
5059700	NL.IMBAG.Pand.0498100000011585	2,86	0,00	Relatief				
5059675	NL.IMBAG.Pand.0498100000011586	2,87	0,00	Relatief				

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5060227				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060313				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060282				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060242				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060232				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060216				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060226				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060491				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060461				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060381				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060454				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059618				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059722				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059694				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059696				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059574				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059688				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059610				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059689				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059625				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059594				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060287				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059586				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059583				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059584				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059585				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059513				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059670				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059591				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059634				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059614				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059613				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059657				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059658				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059707				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059704				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059627				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059734				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059684				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059629				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059651				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059642				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059578				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059697				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059677				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059672				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059599				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059582				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059705				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059616				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059608				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059590				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059678				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059718				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059667				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059572				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059596				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059683				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059646				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059701				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059576				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059641				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059700				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059675				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5060227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
5059573	NL.IMBAG.Pand.0498100000011587	2,86	0,00	Relatief				
5059645	NL.IMBAG.Pand.0498100000011588	2,86	0,00	Relatief				
5059602	NL.IMBAG.Pand.0498100000011589	2,84	0,00	Relatief				
5059710	NL.IMBAG.Pand.0498100000011590	2,84	0,00	Relatief				
5059716	NL.IMBAG.Pand.0498100000011591	2,83	0,00	Relatief				
5059886	NL.IMBAG.Pand.0498100000011634	7,08	0,00	Relatief				
5059887	NL.IMBAG.Pand.0498100000011634	2,75	0,00	Relatief				
5059520	NL.IMBAG.Pand.0498100000013252	5,22	0,00	Relatief				
5059552	NL.IMBAG.Pand.0498100000013253	6,16	0,00	Relatief				
5059551	NL.IMBAG.Pand.0498100000013253	23,94	0,00	Relatief				
5059550	NL.IMBAG.Pand.0498100000013253	14,64	0,00	Relatief				
5059549	NL.IMBAG.Pand.0498100000013253	8,79	0,00	Relatief				
5059546	NL.IMBAG.Pand.0498100000013253	3,30	0,00	Relatief				
5059548	NL.IMBAG.Pand.0498100000013253	19,69	0,00	Relatief				
5059547	NL.IMBAG.Pand.0498100000013253	10,81	0,00	Relatief				
5059515	NL.IMBAG.Pand.0498100000013254	3,53	0,00	Relatief				
5059516	NL.IMBAG.Pand.0498100000013254	7,49	0,00	Relatief				
5059517	NL.IMBAG.Pand.0498100000013254	4,31	0,00	Relatief				
5059994	NL.IMBAG.Pand.0498100000013258	6,36	0,00	Relatief				
5059635	NL.IMBAG.Pand.0498100000013259	3,66	0,00	Relatief				
5059894	NL.IMBAG.Pand.0498100000013260	3,48	0,00	Relatief				
5059813	NL.IMBAG.Pand.0498100000013262	5,50	0,00	Relatief				
5060002	NL.IMBAG.Pand.0498100000013263	5,37	0,00	Relatief				
5059769	NL.IMBAG.Pand.0498100000013264	6,67	0,00	Relatief				
5059832	NL.IMBAG.Pand.0498100000013265	5,51	0,00	Relatief				
5059855	NL.IMBAG.Pand.0498100000013601	7,30	0,00	Relatief				
5059854	NL.IMBAG.Pand.0498100000013601	3,38	0,00	Relatief				
5059938	NL.IMBAG.Pand.0498100000013613	5,62	0,00	Relatief				
5059676	NL.IMBAG.Pand.0498100000013620	5,90	0,00	Relatief				
5059189	NL.IMBAG.Pand.0498100000013624	6,59	0,00	Relatief				
5059204	NL.IMBAG.Pand.0498100000013640	8,46	0,00	Relatief				
5059203	NL.IMBAG.Pand.0498100000013640	3,25	0,00	Relatief				
5059202	NL.IMBAG.Pand.0498100000013640	2,83	0,00	Relatief				
5059184	NL.IMBAG.Pand.0498100000013641	3,28	0,00	Relatief				
5059183	NL.IMBAG.Pand.0498100000013641	8,32	0,00	Relatief				
5059154	NL.IMBAG.Pand.0498100000013642	3,28	0,00	Relatief				
5059153	NL.IMBAG.Pand.0498100000013642	8,14	0,00	Relatief				
5059263	NL.IMBAG.Pand.0498100000013643	8,24	0,00	Relatief				
5059264	NL.IMBAG.Pand.0498100000013643	3,32	0,00	Relatief				
5059438	NL.IMBAG.Pand.0498100000013644	3,34	0,00	Relatief				
5059437	NL.IMBAG.Pand.0498100000013644	8,49	0,00	Relatief				
5059323	NL.IMBAG.Pand.0498100000013645	8,49	0,00	Relatief				
5059322	NL.IMBAG.Pand.0498100000013645	3,42	0,00	Relatief				
5059909	NL.IMBAG.Pand.0498100000013712	3,82	0,00	Relatief				
5059908	NL.IMBAG.Pand.0498100000013712	7,28	0,00	Relatief				
5059808	NL.IMBAG.Pand.0498100000013713	7,27	0,00	Relatief				
5059807	NL.IMBAG.Pand.0498100000013713	3,36	0,00	Relatief				
5059148	NL.IMBAG.Pand.0498100000013877	7,31	0,00	Relatief				
5059149	NL.IMBAG.Pand.0498100000013877	3,06	0,00	Relatief				
5059270	NL.IMBAG.Pand.0498100000013967	6,72	0,00	Relatief				
5059269	NL.IMBAG.Pand.0498100000013967	3,07	0,00	Relatief				
5059632	NL.IMBAG.Pand.0498100000014112	5,07	0,00	Relatief				
5059567	NL.IMBAG.Pand.0498100000014135	4,27	0,00	Relatief				
5059957	NL.IMBAG.Pand.0498100000014216	6,83	0,00	Relatief				
5059958	NL.IMBAG.Pand.0498100000014216	6,71	0,00	Relatief				
5059764	NL.IMBAG.Pand.0498100000014217	2,93	0,00	Relatief				
5059765	NL.IMBAG.Pand.0498100000014217	9,19	0,00	Relatief				
5059238	NL.IMBAG.Pand.0498100000014309	3,02	0,00	Relatief				
5059237	NL.IMBAG.Pand.0498100000014309	7,58	0,00	Relatief				
5059179	NL.IMBAG.Pand.0498100000014330	8,29	0,00	Relatief				
5059527	NL.IMBAG.Pand.0498100000014693	9,59	0,00	Relatief				
5059526	NL.IMBAG.Pand.0498100000014693	8,32	0,00	Relatief				
5059542	NL.IMBAG.Pand.0498100000014734	5,81	0,00	Relatief				
5059482	NL.IMBAG.Pand.0498100000014821	2,83	0,00	Relatief				

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5059573				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059645				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059602				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059710				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059716				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059886				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059887				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059520				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059552				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059551				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059550				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059549				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059546				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059548				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059547				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059515				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059516				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059517				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059994				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059635				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059894				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059813				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5060002				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059769				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059832				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059855				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059854				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059938				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059676				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059189				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059204				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059203				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059202				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059184				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059183				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059154				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059153				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059263				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059264				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059438				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059437				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059323				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059322				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059909				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059908				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059808				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059807				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059148				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059149				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059270				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059269				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059632				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059567				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059957				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059958				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059764				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059765				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059238				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059237				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059179				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059527				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059526				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059542				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5059482				0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5059573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
5059327	NL.IMBAG.Pand.0498100000014822	2,77	0,00	Relatief				
5059372	NL.IMBAG.Pand.0498100000014823	2,83	0,00	Relatief				
5059239	NL.IMBAG.Pand.0498100000014910	3,10	0,00	Relatief				
5059240	NL.IMBAG.Pand.0498100000014910	6,80	0,00	Relatief				
5059931	NL.IMBAG.Pand.0498100000015271	2,46	0,00	Relatief				
5059845	NL.IMBAG.Pand.0498100000015272	3,38	0,00	Relatief				
5059914	NL.IMBAG.Pand.0498100000015275	3,41	0,00	Relatief				
5059903	NL.IMBAG.Pand.0498100000015277	2,78	0,00	Relatief				
5059739	NL.IMBAG.Pand.0498100000015279	2,49	0,00	Relatief				
5059559	NL.IMBAG.Pand.0498100000015398	3,22	0,00	Relatief				
5059857	NL.IMBAG.Pand.0498100000015399	2,49	0,00	Relatief				
5059519	NL.IMBAG.Pand.0498100000015683	3,93	0,00	Relatief				
33401	NL.IMBAG.Pand.0498100000015357	0,00	0,00	Relatief				
3306	NL.IMBAG.Pand.0498100000015417	0,00	0,00	Relatief				
3266	NL.IMBAG.Pand.0498100000015702	3,00	0,00	Relatief				
33438	NL.IMBAG.Pand.0498100000002793	0,00	0,00	Relatief				
33316	NL.IMBAG.Pand.0498100000004754	0,00	0,00	Relatief				
33436	NL.IMBAG.Pand.0498100000005580	0,00	0,00	Relatief				
12641	NL.IMBAG.Pand.0498100000007300	6,00	0,00	Relatief				
Woning		10,00	0,00	Relatief				
Bijgebouw		6,00	0,00	Relatief				
Bijgebouw		3,00	0,00	Relatief				
Woning		3,00	0,00	Relatief				

Model: 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5059327				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
5059372				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
5059239				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
5059240				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
5059931				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
5059845				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
5059914				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
5059903				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
5059739				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
5059559				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
5059857				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
5059519				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
33401				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
3306				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
3266				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
33438				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
33316				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
33436				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
12641				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
Woning				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80
Woning				0	0	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5059327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 5: 'Lijst van toetspunten, hoogtes'



Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
02		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
03		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
04		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Model: 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01	--		Ja
02	--		Ja
03	--		Ja
04	--		Ja

Bijlage 6: 'Lijst met rekenresultaten gemeenteweg'



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2035
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C		--	142405,51	519508,00	8,00	42,0	37,8	30,6	41,7
Tuinstraat		--	142345,93	519483,90	0,00	39,8	35,3	28,1	39,4
Tuinstraat		--	142430,95	519480,10	0,00	34,8	31,0	23,8	34,7
Westeinde		--	142303,32	519455,40	0,00	31,9	28,1	20,8	31,8
Twijver		--	142346,34	519483,70	0,00	30,5	26,7	19,5	30,5
Westeinde		--	142282,24	519452,98	0,00	24,6	20,8	13,6	24,5
Westeinde		--	142244,83	519448,68	0,00	23,1	19,3	12,1	23,0
Westeinde		--	142069,43	519428,73	0,00	20,6	16,9	9,6	20,6
Twijver		--	142357,38	519608,22	0,00	-2,0	-5,6	-12,8	-2,0
		--	142596,75	519541,91	0,00	--	--	--	--
		--	142430,95	519480,10	0,00	--	--	--	--
		--	142420,05	519348,58	0,00	--	--	--	--
		--	142456,04	519447,03	0,00	--	--	--	--
		--	142456,04	519447,03	0,00	--	--	--	--
		--	142430,95	519480,10	0,00	--	--	--	--
		--	142429,52	519455,23	0,00	--	--	--	--
		--	142463,16	519598,68	0,00	--	--	--	--
		--	142537,93	519590,68	0,00	--	--	--	--
		--	142274,68	519604,25	0,00	--	--	--	--
		--	142357,38	519608,22	0,00	--	--	--	--
		--	142463,16	519598,68	0,00	--	--	--	--
		--	142537,93	519590,68	0,00	--	--	--	--
		--	142442,31	519538,24	0,00	--	--	--	--
		--	142244,83	519448,68	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: 'Lijst met Totaalresultaten toetspunten'



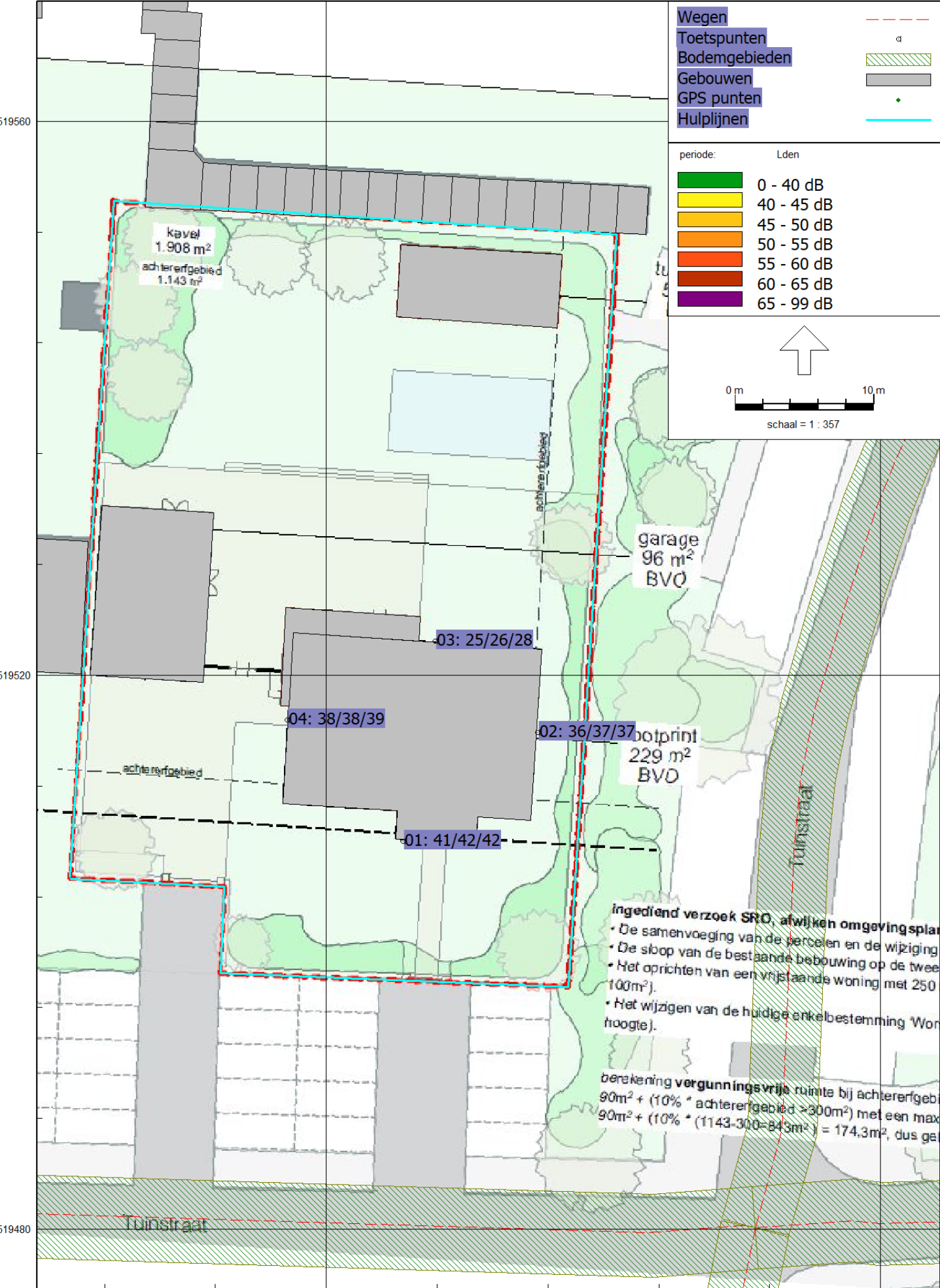
Rapport: Resultatentabel
Model: 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A		--	142405,51	519508,00	2,00	41,2	37,1	29,9	41,0	
01_B		--	142405,51	519508,00	5,00	41,9	37,8	30,5	41,7	
01_C		--	142405,51	519508,00	8,00	42,0	37,8	30,6	41,7	
02_A		--	142415,26	519515,87	2,00	35,8	32,2	25,0	35,9	
02_B		--	142415,26	519515,87	5,00	37,1	33,2	25,9	37,0	
02_C		--	142415,26	519515,87	8,00	37,3	33,3	26,0	37,1	
03_A		--	142407,87	519522,48	2,00	24,9	21,6	14,4	25,1	
03_B		--	142407,87	519522,48	5,00	25,9	22,4	15,2	26,0	
03_C		--	142407,87	519522,48	8,00	28,1	24,4	17,2	28,1	
04_A		--	142397,15	519516,77	2,00	38,1	34,1	26,9	38,0	
04_B		--	142397,15	519516,77	5,00	38,5	34,5	27,2	38,3	
04_C		--	142397,15	519516,77	8,00	38,9	34,8	27,5	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8: 'Tekening rekenresultaten wegen-totaal op de gevels plus bodemgebieden'





Bijlage 9: 'weg- en verkeersgegevens gemeentewegen'

tabel: gegevens van Tuinstraat, Twijver en Westeinde (richtjaar 2035).

Wegvlakken			
Omschrijving	Tuinstraat	Twijver	Westeinde
Etmaalintensiteit jaar 2040	626,69	522,24	754,35
Daguurintensiteit [%]	7,00	7,00	7,00
Avonduurintensiteit [%]	2,90	2,90	2,90
Nachtuurintensiteit [%]	0,55	0,55	0,55
Perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92,59/ 92,59/ 92,59	88,90/ 88,90/ 88,90	92,31/ 92,31/ 92,31
Perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	5,56/ 5,56/ 5,56	8,34/ 8,34/ 8,34	5,77/ 5,77/ 5,77
Perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,85/ 1,85/ 1,85	2,78/ 2,78/ 2,78	1,92/ 1,92/ 1,92
Rijsnelheid [km/uur]	30	30	30
Type wegdek	Referentie	Referentie	Referentie
Verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee	Nee	Nee
Obstakel binnen 100 m	Nee	Nee	Nee



