



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Akoestisch onderzoek wegverkeer Molenhof te Oosterblokker

Versie 9 september 2025



opdrachtnummer

24-137

datum

9 september 2025

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-137

bestand
24-137r2

bladzijde
paginai

datum
9 september 2025

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Omgevingswet	3
2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet	3
2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden	3
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw	4
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde	4
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde	5
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde	5
2.8 Gecumuleerd geluid	5
2.9 Gezamenlijk geluid	5
2.10 Geluidwering gevels	6
2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet	6
2.12 Meet- en rekenvoorschriften	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER	9
4.1 Toetsing Omgevingswet	9
4.2 Maatregelen wegverkeer	9
4.3 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties	10
4.4 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op de locatie Molenhof te Oosterblokker. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van grondgebonden woningen en appartementen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Oosterblokker, binnen het geluidaanachtsgebied van de lokale wegen in de directe omgeving, waaronder de Noorderdracht op 12 meter van de wegas en de Bangert op 15 meter uit de wegas.

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen ligt op de oostgevel van de woningen langs de Noorderdracht en op de noordgevel van de woning op de hoek van de Noorderdracht en de Bangert (in rekenpunt 13) boven de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 57 dB (rekenpunt 18). De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

Omdat de standaardwaarde van 53 dB op een aantal woningen wordt overschreden dient te worden nagegaan of sprake is een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. De waarde van het geluid voldoet op alle gevels aan de grenswaarde van 70 dB. Daarmee kan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locatie mits voldaan wordt aan de eisen voor de geluidwering uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 57 dB op de gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering is $G_{A;k}$ 24 dB. Voor de gevels van de ontwikkeling met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB zijn geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-137

bestand
24-137r2

bladzijde
pagina 1

datum
9 september 2025



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op de locatie Molenhof te Oosterblokker. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van grondgebonden woningen en appartementen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Oosterblokker, binnen het geluidaanachtsgebied van de lokale wegen in de directe omgeving, waaronder de Noorderdracht op 12 meter van de wegas en de Bangert op 15 meter uit de wegas.



onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-137

bestand
24-137r2

bladzijde
pagina2

datum
9 september 2025

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: waarde van het geluid) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-137

bestand
24-137r2

bladzijde
pagina3

datum
9 september 2025



TABEL II.1: Breedte van het geluidaanachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaanachtsgebied)

Geluidaanachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen

Bij provinciale wegen waarvoor nog geen GPP is vastgesteld geldt de Wgh (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Bij wijziging aan een provinciale wegen zonder GPP gelden de regels voor reconstructie uit de Wgh.

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied gelden instructieregels, met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven.

TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen Provinciale wegen		50	60
Waterschapswegen Gemeentewegen		53	70
Hoofdspoorwegen Lokale spoorwegen		55	65
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Night	40	45

onderwerp

ak. onderzoek

wegverkeer

opdrachtnummer

24-137

bestand

24-137r2

bladzijde

pagina4

datum

9 september 2025



2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-137

bestand
24-137r2

bladzijde
pagina5

datum
9 september 2025



2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.10) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor het BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet

De gemeente heeft nog geen regels geformuleerd voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer

24-137

bestand

24-137r2

bladzijde

pagina6

datum

9 september 2025



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op wegen en spoorwegen binnen de geluidaanbachtgebieden. De gegevens zijn voor zover beschikbaar overgenomen uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). De CVGG bevat het Geluidregister onder de omgevingswet. Ten tijde van het onderzoek waren hierin nog geen voor het onderzoek relevante verkeersgegevens en aandachtsgelieden opgenomen. Er is uitgegaan van de vaste aandachtsgelieden als omschreven in paragraaf 2.3.

Rijkswegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaanbachtgebied van een Rijksweg.

Provinciale wegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaanbachtgebied van een provinciale weg.

Gemeentewegen/Waterschapswegen

De weg- en verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken van de lokale wegen zijn weergegeven in tabel III.1. Alle relevante verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente. Voor het zichtjaar 2035 zijn de gegevens voor 2030 uit het model opgehoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Noorderdracht	Bangert
- etmaalintensiteit jaar 2030	1662	689
- etmaalintensiteit jaar 2035	1790	731
- daguurintensiteit [%]	6,78	6,76
- avonduurintensiteit [%]	3,07	3,14
- nachtuurintensiteit [%]	0,79	0,79
- perc. lichte mvt [%]	95,60/98,08/96,13	99,65/99,84/99,69
- perc. m. zware mvt [%]	2,84/1,46/2,63	0,30/0,15/0,28
- perc. zware mvt [%]	1,56/0,45/1,24	0,05/0,01/0,04
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	ja	ja

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-137

bestand
24-137r2

bladzijde
pagina7

datum
9 september 2025



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende waarde van het geluid is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu 2024. Deze versie geeft volledige ondersteuning van het Informatiemodel 3.1.0 voor uitwisseling van gegevens met het CVGG. Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Voor de overige bodemvlakken is een bodemfactor van 0,3 aangehouden.

3.3 Resultaten

Onderstaande tabel III.2 geeft een overzicht van de waarde van het geluid van de lokale wegen. Gegeven is de waarde van het geluid in de rekenpunten met een waarde van het geluid van meer dan 53 dB

TABEL III.2: overzicht waarde van het geluid door lokale weg Lden (dB) in het maatgevende jaar				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
13	noordgevel	53	54	54
14	oostgevel	55	55	55
17	noordgevel	53	54	54
18	oostgevel	56	57	56
22	oostgevel	56	56	56
38	oostgevel	55	56	56
42	oostgevel	54	55	55
46	oostgevel	55	55	55
50	oostgevel	54	55	55

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-137

bestand
24-137r2

bladzijde
pagina8

datum
9 september 2025



4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER

4.1 Toetsing Omgevingswet

Wegverkeer lokale wegen

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen ligt op de oostgevel van de woningen langs de Noorderdracht en op de noordgevel van de woning op de hoek van de Noorderdracht en de Bangert (in rekenpunt 13) boven de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 57 dB (rekenpunt 18). De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

Gezamenlijk geluid.

Het gezamenlijk geluid is gelijk aan de waarde van het geluid van de lokale wegen.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de waarde van het geluid op de woningen ten gevolge van wegverkeer zo mogelijk terug te brengen tot de standaardwaarde van 53 dB. De Noorderdracht is daarbij de maatgevende bron.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Noorderdracht is voorzien van een referentie wegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de waarde van het geluid met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het wegdek van de Noorderdracht zou over een lengte van ca. 150 meter moeten worden vervangen door een stil wegdek. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijsspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 40.000,-- voor een totale weglengte van ca. 150 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor het vervangen van het totale wegdek (in plaats van de deklaag), extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte per weg van ca. 500 meter.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-137

bestand
24-137r2

bladzijde
pagina9

datum
9 september 2025



Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte en door dichtrijden van stil asfalt, is deze oplossing voor het terugdringen van de waarde van het geluid op deze locatie niet kosteneffectief.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Noorderdracht bedraagt 50 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het doorgaande karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm

Woningen kunnen in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een geluidscherm. Een geluidscherm waarmee alle woonlagen worden afgeschermd is op deze locatie echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Omdat de standaardwaarde van 53 dB op een aantal woningen wordt overschreden dient te worden nagegaan of sprake is een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

De waarde van het geluid voldoet op alle gevels aan de grenswaarde van 70 dB.

Daarmee kan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locatie mits voldaan wordt aan de eisen voor de geluidwering uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving.

4.4 Eis geluidwering

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
24-137

bestand
24-137r2

bladzijde
pagina10

datum
9 september 2025



de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$. Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 57 dB op de gevels. De benodigde karakteristieke geluidwering is $G_{A;k}$ 24 dB. Voor de gevels van de ontwikkeling met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB zijn geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer

24-137

bestand

24-137r2

bladzijde

pagina 11

datum

9 september 2025



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

24-137

datum

9 september 2025

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2025

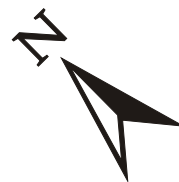


Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 24-137

Versie : mei 2025



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

24-137

datum

9 september 2025

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2024/ Mei 2025/
	Sept 2025

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	135435,72	520402,77	2,00	52,09	48,72	42,81	52,64
01_B	noordgevel	135435,72	520402,77	5,00	52,19	48,78	42,88	52,72
01_C	noordgevel	135435,72	520402,77	8,00	51,96	48,51	42,62	52,48
02_A	oostgevel	135440,80	520402,08	2,00	48,08	44,76	38,84	48,66
02_B	oostgevel	135440,80	520402,08	5,00	48,44	45,06	39,15	48,99
02_C	oostgevel	135440,80	520402,08	8,00	48,53	45,09	39,20	49,05
03_A	zuidgevel	135439,74	520395,69	2,00	40,58	37,30	31,43	41,20
03_B	zuidgevel	135439,74	520395,69	5,00	41,63	38,24	32,37	42,19
03_C	zuidgevel	135439,74	520395,69	8,00	41,94	38,46	32,61	42,45
04_A	westgevel	135433,76	520397,95	2,00	48,06	44,64	38,75	48,59
04_B	westgevel	135433,76	520397,95	5,00	48,20	44,77	38,87	48,72
04_C	westgevel	135433,76	520397,95	8,00	48,01	44,56	38,67	48,53
05_A	noordgevel	135451,70	520413,46	2,00	52,81	49,44	43,53	53,36
05_B	noordgevel	135451,70	520413,46	5,00	52,94	49,50	43,61	53,46
05_C	noordgevel	135451,70	520413,46	8,00	52,59	49,12	43,24	53,10
06_A	oostgevel	135455,44	520412,53	2,00	49,05	45,70	39,83	49,63
06_B	oostgevel	135455,44	520412,53	5,00	49,73	46,24	40,40	50,24
06_C	oostgevel	135455,44	520412,53	8,00	49,72	46,18	40,36	50,21
07_A	zuidgevel	135457,45	520402,74	2,00	38,99	35,79	30,12	39,73
07_B	zuidgevel	135457,45	520402,74	5,00	40,65	37,12	31,47	41,21
07_C	zuidgevel	135457,45	520402,74	8,00	41,50	37,83	32,18	41,98
08_A	westgevel	135449,81	520409,63	2,00	48,71	45,35	39,41	49,26
08_B	westgevel	135449,81	520409,63	5,00	48,79	45,40	39,46	49,32
08_C	westgevel	135449,81	520409,63	8,00	48,53	45,14	39,20	49,06
09_A	noordgevel	135462,11	520416,57	2,00	51,97	48,60	42,72	52,53
09_B	noordgevel	135462,11	520416,57	5,00	52,42	48,95	43,09	52,94
09_C	noordgevel	135462,11	520416,57	8,00	52,25	48,74	42,90	52,75
10_A	oostgevel	135466,06	520416,05	2,00	49,38	45,98	40,19	49,96
10_B	oostgevel	135466,06	520416,05	5,00	50,27	46,69	40,94	50,76
10_C	oostgevel	135466,06	520416,05	8,00	50,37	46,74	41,00	50,84
11_A	zuidgevel	135468,08	520405,79	2,00	40,58	37,19	31,58	41,23
11_B	zuidgevel	135468,08	520405,79	5,00	42,66	38,91	33,31	43,11
11_C	zuidgevel	135468,08	520405,79	8,00	43,00	39,21	33,60	43,43
12_A	westgevel	135460,47	520413,31	2,00	47,45	44,09	38,18	48,01
12_B	westgevel	135460,47	520413,31	5,00	47,90	44,45	38,56	48,42
12_C	westgevel	135460,47	520413,31	8,00	47,75	44,28	38,40	48,26
13_A	noordgevel	135480,06	520425,16	2,00	52,91	49,37	43,59	53,41
13_B	noordgevel	135480,06	520425,16	5,00	53,23	49,62	43,86	53,70
13_C	noordgevel	135480,06	520425,16	8,00	53,09	49,46	43,71	53,55
14_A	oostgevel	135484,62	520424,36	2,00	54,39	50,68	45,07	54,86
14_B	oostgevel	135484,62	520424,36	5,00	54,88	51,09	45,48	55,31
14_C	oostgevel	135484,62	520424,36	8,00	54,80	50,99	45,39	55,22
15_A	zuidgevel	135483,77	520417,55	2,00	48,35	44,61	39,02	48,81
15_B	zuidgevel	135483,77	520417,55	5,00	49,05	45,21	39,63	49,46
15_C	zuidgevel	135483,77	520417,55	8,00	49,02	45,17	39,59	49,42
16_A	westgevel	135477,09	520420,95	2,00	47,32	43,96	38,03	47,87
16_B	westgevel	135477,09	520420,95	5,00	47,63	44,22	38,31	48,16
16_C	westgevel	135477,09	520420,95	8,00	47,47	44,04	38,13	47,99
17_A	noordgevel	135492,42	520417,36	2,00	52,91	49,18	43,57	53,37
17_B	noordgevel	135492,42	520417,36	5,00	53,37	49,58	43,97	53,80
17_C	noordgevel	135492,42	520417,36	8,00	53,30	49,50	43,89	53,72
18_A	oostgevel	135497,06	520416,59	2,00	56,01	52,21	46,65	56,45
18_B	oostgevel	135497,06	520416,59	5,00	56,17	52,32	46,75	56,58
18_C	oostgevel	135497,06	520416,59	8,00	55,90	52,05	46,48	56,31
19_A	zuidgevel	135495,87	520411,98	2,00	51,49	47,79	42,23	51,98
19_B	zuidgevel	135495,87	520411,98	5,00	52,00	48,19	42,64	52,44
19_C	zuidgevel	135495,87	520411,98	8,00	52,01	48,16	42,61	52,42
20_A	westgevel	135486,68	520410,21	2,00	41,92	38,51	32,72	42,49
20_B	westgevel	135486,68	520410,21	5,00	43,17	39,64	33,85	43,68
20_C	westgevel	135486,68	520410,21	8,00	43,58	39,98	34,21	44,05
21_A	noordgevel	135505,06	520402,78	2,00	52,58	48,76	43,20	53,01
21_B	noordgevel	135505,06	520402,78	5,00	52,96	49,10	43,55	53,37
21_C	noordgevel	135505,06	520402,78	8,00	52,82	48,95	43,39	53,22
22_A	oostgevel	135509,31	520401,47	2,00	55,60	51,79	46,25	56,04
22_B	oostgevel	135509,31	520401,47	5,00	55,90	52,03	46,48	56,30
22_C	oostgevel	135509,31	520401,47	8,00	55,71	51,82	46,28	56,11
23_A	zuidgevel	135508,80	520396,56	2,00	50,40	46,65	41,11	50,87
23_B	zuidgevel	135508,80	520396,56	5,00	51,04	47,18	41,64	51,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	zuidgevel	135508,80	520396,56	8,00	51,07	47,18	41,64	51,47
24_A	westgevel	135501,18	520395,41	2,00	39,60	36,18	30,49	40,20
24_B	westgevel	135501,18	520395,41	5,00	41,47	37,82	32,14	41,95
24_C	westgevel	135501,18	520395,41	8,00	41,97	38,27	32,59	42,42
25_A	noordgevel	135464,43	520379,61	2,00	41,50	38,15	32,37	42,11
25_B	noordgevel	135464,43	520379,61	5,00	43,11	39,59	33,81	43,63
25_C	noordgevel	135464,43	520379,61	8,00	43,64	40,05	34,29	44,12
26_A	oostgevel	135472,94	520378,87	2,00	38,60	35,25	29,54	39,24
26_B	oostgevel	135472,94	520378,87	5,00	40,20	36,71	30,97	40,75
26_C	oostgevel	135472,94	520378,87	8,00	41,09	37,48	31,77	41,58
27_A	zuidgevel	135470,71	520370,70	2,00	36,42	33,02	27,44	37,07
27_B	zuidgevel	135470,71	520370,70	5,00	38,14	34,50	28,92	38,66
27_C	zuidgevel	135470,71	520370,70	8,00	39,14	35,36	29,77	39,58
28_A	westgevel	135462,17	520371,13	2,00	36,44	33,08	27,18	37,00
28_B	westgevel	135462,17	520371,13	5,00	37,54	34,15	28,24	38,08
28_C	westgevel	135462,17	520371,13	8,00	38,37	34,93	29,03	38,89
29_A	noordgevel	135450,46	520369,49	2,00	41,15	37,78	31,97	41,74
29_B	noordgevel	135450,46	520369,49	5,00	42,56	39,10	33,27	43,09
29_C	noordgevel	135450,46	520369,49	8,00	43,23	39,69	33,88	43,72
30_A	oostgevel	135455,99	520365,84	2,00	35,28	31,99	26,19	35,92
30_B	oostgevel	135455,99	520365,84	5,00	37,02	33,59	27,77	37,57
30_C	oostgevel	135455,99	520365,84	8,00	37,81	34,30	28,52	38,33
31_A	zuidgevel	135456,51	520360,01	2,00	35,86	32,59	26,87	36,54
31_B	zuidgevel	135456,51	520360,01	5,00	37,31	33,85	28,14	37,88
31_C	zuidgevel	135456,51	520360,01	8,00	38,74	35,11	29,40	39,22
32_A	westgevel	135450,61	520362,72	2,00	39,28	35,92	30,04	39,85
32_B	westgevel	135450,61	520362,72	5,00	40,65	37,25	31,35	41,19
32_C	westgevel	135450,61	520362,72	8,00	41,33	37,87	32,00	41,85
33_A	noordgevel	135441,20	520389,43	2,00	44,74	41,26	35,45	45,27
33_B	noordgevel	135441,20	520389,43	5,00	45,49	42,00	36,16	46,00
33_C	noordgevel	135441,20	520389,43	8,00	45,66	42,14	36,32	46,16
34_A	oostgevel	135447,47	520389,79	2,00	43,58	40,32	34,46	44,21
34_B	oostgevel	135447,47	520389,79	5,00	44,67	41,26	35,42	45,23
34_C	oostgevel	135447,47	520389,79	8,00	45,15	41,64	35,81	45,65
35_A	zuidgevel	135444,39	520384,20	2,00	36,41	33,14	27,44	37,09
35_B	zuidgevel	135444,39	520384,20	5,00	38,01	34,53	28,83	38,58
35_C	zuidgevel	135444,39	520384,20	8,00	39,13	35,47	29,78	39,60
36_A	westgevel	135438,01	520383,63	2,00	43,86	40,40	34,56	44,39
36_B	westgevel	135438,01	520383,63	5,00	44,55	41,08	35,22	45,07
36_C	westgevel	135438,01	520383,63	8,00	44,72	41,21	35,37	45,22
37_A	noordgevel	135521,75	520389,39	2,00	52,86	49,01	43,47	53,28
37_B	noordgevel	135521,75	520389,39	5,00	53,05	49,17	43,63	53,45
37_C	noordgevel	135521,75	520389,39	8,00	52,85	48,97	43,42	53,25
38_A	oostgevel	135525,37	520388,73	2,00	55,25	51,43	45,90	55,69
38_B	oostgevel	135525,37	520388,73	5,00	55,52	51,63	46,10	55,92
38_C	oostgevel	135525,37	520388,73	8,00	55,35	51,45	45,91	55,74
39_A	zuidgevel	135523,82	520384,73	2,00	51,30	47,58	42,04	51,79
39_B	zuidgevel	135523,82	520384,73	5,00	52,04	48,16	42,63	52,44
39_C	zuidgevel	135523,82	520384,73	8,00	52,02	48,12	42,59	52,41
40_A	westgevel	135518,01	520384,81	2,00	34,18	30,72	25,07	34,77
40_B	westgevel	135518,01	520384,81	5,00	35,55	31,92	26,28	36,05
40_C	westgevel	135518,01	520384,81	8,00	36,63	32,91	27,27	37,08
41_A	noordgevel	135527,23	520375,11	2,00	48,80	44,98	39,43	49,23
41_B	noordgevel	135527,23	520375,11	5,00	49,11	45,25	39,71	49,52
41_C	noordgevel	135527,23	520375,11	8,00	49,17	45,28	39,74	49,57
42_A	oostgevel	135533,71	520376,18	2,00	53,82	50,03	44,48	54,27
42_B	oostgevel	135533,71	520376,18	5,00	54,31	50,43	44,89	54,71
42_C	oostgevel	135533,71	520376,18	8,00	54,29	50,41	44,87	54,69
43_A	zuidgevel	135530,94	520370,11	2,00	45,88	42,09	36,53	46,32
43_B	zuidgevel	135530,94	520370,11	5,00	46,34	42,49	36,93	46,75
43_C	zuidgevel	135530,94	520370,11	8,00	46,39	42,51	36,96	46,79
44_A	westgevel	135524,18	520368,70	2,00	36,56	33,12	27,49	37,17
44_B	westgevel	135524,18	520368,70	5,00	38,51	34,82	29,21	38,99
44_C	westgevel	135524,18	520368,70	8,00	39,12	35,36	29,74	39,56
45_A	noordgevel	135538,13	520371,84	2,00	51,69	47,89	42,33	52,13
45_B	noordgevel	135538,13	520371,84	5,00	52,20	48,36	42,80	52,62
45_C	noordgevel	135538,13	520371,84	8,00	52,21	48,34	42,79	52,61
46_A	oostgevel	135542,94	520371,96	2,00	54,31	50,52	44,97	54,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	oostgevel	135542,94	520371,96	5,00	54,79	50,93	45,39	55,20
46_C	oostgevel	135542,94	520371,96	8,00	54,75	50,87	45,33	55,15
47_A	zuidgevel	135541,53	520366,68	2,00	48,27	44,45	38,90	48,70
47_B	zuidgevel	135541,53	520366,68	5,00	48,62	44,75	39,20	49,02
47_C	zuidgevel	135541,53	520366,68	8,00	48,57	44,69	39,14	48,97
48_A	westgevel	135531,38	520362,99	2,00	33,81	30,50	24,91	34,51
48_B	westgevel	135531,38	520362,99	5,00	35,55	31,97	26,38	36,10
48_C	westgevel	135531,38	520362,99	8,00	37,02	33,23	27,66	37,46
49_A	noordgevel	135546,15	520364,70	2,00	50,05	46,21	40,65	50,47
49_B	noordgevel	135546,15	520364,70	5,00	50,27	46,39	40,84	50,67
49_C	noordgevel	135546,15	520364,70	8,00	50,19	46,30	40,75	50,58
50_A	oostgevel	135551,52	520365,10	2,00	54,02	50,24	44,68	54,47
50_B	oostgevel	135551,52	520365,10	5,00	54,43	50,57	45,02	54,84
50_C	oostgevel	135551,52	520365,10	8,00	54,31	50,44	44,88	54,71
51_A	zuidgevel	135549,44	520359,39	2,00	48,11	44,42	38,85	48,60
51_B	zuidgevel	135549,44	520359,39	5,00	49,06	45,21	39,65	49,47
51_C	zuidgevel	135549,44	520359,39	8,00	49,10	45,23	39,67	49,50
52_A	westgevel	135541,50	520358,32	2,00	33,75	30,41	24,83	34,44
52_B	westgevel	135541,50	520358,32	5,00	35,42	31,83	26,26	35,97
52_C	westgevel	135541,50	520358,32	8,00	36,84	33,03	27,46	37,27
53_A	noordgevel	135498,76	520372,08	2,00	43,52	40,02	34,43	44,11
53_B	noordgevel	135498,76	520372,08	5,00	45,36	41,59	36,00	45,80
53_C	noordgevel	135498,76	520372,08	8,00	45,68	41,88	36,28	46,10
54_A	oostgevel	135506,56	520371,88	2,00	44,13	40,58	35,00	44,70
54_B	oostgevel	135506,56	520371,88	5,00	45,90	42,09	36,52	46,33
54_C	oostgevel	135506,56	520371,88	8,00	46,20	42,35	36,78	46,61
55_A	oostgevel	135503,65	520363,83	2,00	38,47	35,03	29,47	39,11
55_B	oostgevel	135503,65	520363,83	5,00	40,41	36,66	31,11	40,88
55_C	oostgevel	135503,65	520363,83	8,00	40,97	37,14	31,59	41,39
56_A	westgevel	135494,26	520362,91	2,00	34,40	30,73	25,19	34,92
56_B	westgevel	135494,26	520362,91	5,00	35,28	31,56	26,00	35,76
56_C	westgevel	135494,26	520362,91	8,00	36,37	32,57	26,99	36,80
57_A	noordgevel	135506,97	520353,60	2,00	38,65	35,17	29,58	39,25
57_B	noordgevel	135506,97	520353,60	5,00	40,86	37,08	31,51	41,30
57_C	noordgevel	135506,97	520353,60	8,00	41,39	37,56	31,99	41,81
58_A	oostgevel	135518,32	520346,09	2,00	41,27	37,89	32,30	41,93
58_B	oostgevel	135518,32	520346,09	5,00	43,35	39,64	34,07	43,83
58_C	oostgevel	135518,32	520346,09	8,00	44,16	40,33	34,76	44,58
59_A	zuidgevel	135521,54	520333,55	2,00	38,71	35,31	29,74	39,37
59_B	zuidgevel	135521,54	520333,55	5,00	40,84	37,13	31,56	41,32
59_C	zuidgevel	135521,54	520333,55	8,00	41,64	37,82	32,25	42,06
60_A	westgevel	135510,33	520340,78	2,00	30,46	26,91	21,30	31,02
60_B	westgevel	135510,33	520340,78	5,00	31,57	27,93	22,33	32,08
60_C	westgevel	135510,33	520340,78	8,00	32,35	28,67	23,03	32,83
61_A	noordgevel	135468,22	520350,53	2,00	38,17	34,71	29,04	38,76
61_B	noordgevel	135468,22	520350,53	5,00	39,33	35,76	30,08	39,85
61_C	noordgevel	135468,22	520350,53	8,00	40,60	36,92	31,24	41,06
62_A	oostgevel	135481,47	520348,32	2,00	37,49	34,13	28,53	38,16
62_B	oostgevel	135481,47	520348,32	5,00	38,95	35,40	29,79	39,51
62_C	oostgevel	135481,47	520348,32	8,00	40,33	36,59	30,99	40,79
63_A	zuidgevel	135477,31	520335,62	2,00	29,44	25,99	20,41	30,07
63_B	zuidgevel	135477,31	520335,62	5,00	30,53	27,00	21,40	31,10
63_C	zuidgevel	135477,31	520335,62	8,00	31,52	27,93	22,30	32,05
64_A	westgevel	135463,36	520336,17	2,00	36,89	33,30	27,61	37,40
64_B	westgevel	135463,36	520336,17	5,00	37,34	33,75	28,02	37,83
64_C	westgevel	135463,36	520336,17	8,00	38,12	34,49	28,76	38,59
65_A	noordgevel	135490,62	520327,20	2,00	31,49	27,70	22,26	31,98
65_B	noordgevel	135490,62	520327,20	5,00	32,18	28,34	22,91	32,64
65_C	noordgevel	135490,62	520327,20	8,00	33,57	29,70	24,26	34,01
66_A	oostgevel	135505,13	520331,17	2,00	26,99	23,70	18,11	27,70
66_B	oostgevel	135505,13	520331,17	5,00	29,17	25,72	20,17	29,81
66_C	oostgevel	135505,13	520331,17	8,00	31,86	28,24	22,70	32,40
67_A	zuidgevel	135496,88	520318,39	2,00	35,06	31,69	26,13	35,74
67_B	zuidgevel	135496,88	520318,39	5,00	36,62	33,04	27,49	37,18
67_C	zuidgevel	135496,88	520318,39	8,00	37,61	33,90	28,32	38,09
68_A	westgevel	135482,28	520314,47	2,00	34,42	30,82	25,14	34,93
68_B	westgevel	135482,28	520314,47	5,00	35,20	31,49	25,86	35,66
68_C	westgevel	135482,28	520314,47	8,00	35,14	31,41	25,77	35,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	noordgevel	135478,70	520389,05	2,00	43,10	39,65	33,96	43,69
69_B	noordgevel	135478,70	520389,05	5,00	44,71	41,06	35,36	45,18
69_C	noordgevel	135478,70	520389,05	8,00	44,95	41,27	35,57	45,40
70_A	oostgevel	135485,45	520385,71	2,00	44,83	41,38	35,75	45,44
70_B	oostgevel	135485,45	520385,71	5,00	46,89	43,13	37,51	47,33
70_C	oostgevel	135485,45	520385,71	8,00	47,10	43,31	37,69	47,52
71_A	zuidgevel	135486,03	520379,38	2,00	40,31	36,84	31,27	40,93
71_B	zuidgevel	135486,03	520379,38	5,00	42,35	38,56	32,99	42,79
71_C	zuidgevel	135486,03	520379,38	8,00	42,68	38,86	33,28	43,10
72_A	westgevel	135480,02	520382,48	2,00	34,66	31,25	25,41	35,22
72_B	westgevel	135480,02	520382,48	5,00	36,12	32,67	26,81	36,65
72_C	westgevel	135480,02	520382,48	8,00	36,41	32,94	27,08	36,93

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
02	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
03	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
04	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
05	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
06	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
07	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
08	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
09	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
10	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
11	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
12	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
13	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
14	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
15	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
16	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
17	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
18	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
19	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.117770040	6,81	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.117770041	7,73	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101687393	22,02	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.117770038	11,15	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101687021	5,66	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.117770035	8,01	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.117770037	4,69	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.121256307	32,66	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101683859	4,76	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.117770039	4,52	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101678789	14,30	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101683618	3,66	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.124851367	6,21	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101680867	8,76	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101683458	7,72	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101678334	3,49	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101677776	3,75	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101688209	7,10	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101679439	2,55	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101687204	9,52	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101685214	7,51	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101687170	4,31	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101680824	4,66	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101681767	4,98	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101684618	7,54	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101677655	6,26	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.101687057	6,56	0,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
34	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
35	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
36	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
42	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
43	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
44	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
45	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
46	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
47	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
50	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
71	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
72	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
195468	Bangert	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
195470	Noorderdracht	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
227729	NOORDERDRACHT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
232578	NOORDERDRACHT	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
242012	Bangert	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
195468	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	742,00	6,76	3,14	0,79	--
195470	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1874,00	6,78	3,07	0,79	--
227729	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1874,00	6,78	3,07	0,79	--
232578	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1790,00	6,78	3,07	0,79	--
242012	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1052,00	6,81	2,98	0,79	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
195468	--	--	--	--	99,65	99,84	99,69	--	0,30	0,15	0,28	--	0,05	0,01	0,04	--	--	--	--	--	49,98
195470	--	--	--	--	95,67	98,11	96,18	--	2,82	1,45	2,61	--	1,50	0,43	1,20	--	--	--	--	--	121,56
227729	--	--	--	--	95,67	98,11	96,18	--	2,82	1,45	2,61	--	1,50	0,43	1,20	--	--	--	--	--	121,56
232578	--	--	--	--	95,60	98,09	96,13	--	2,84	1,46	2,63	--	1,56	0,45	1,24	--	--	--	--	--	116,02
242012	--	--	--	--	89,77	95,27	90,86	--	7,20	3,84	6,71	--	3,03	0,90	2,43	--	--	--	--	--	64,31

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
195468	23,26	5,84	--	0,15	0,03	0,02	--	0,03	--	--	--	66,79	74,60	81,99	88,69	95,10
195470	56,44	14,24	--	3,58	0,83	0,39	--	1,91	0,25	0,18	--	71,83	79,99	87,13	94,19	99,55
227729	56,44	14,24	--	3,58	0,83	0,39	--	1,91	0,25	0,18	--	71,83	79,99	87,13	94,19	99,55
232578	53,90	13,59	--	3,45	0,80	0,37	--	1,89	0,25	0,18	--	71,66	79,83	86,96	94,02	99,36
242012	29,87	7,55	--	5,16	1,20	0,56	--	2,17	0,28	0,20	--	70,38	78,85	85,81	93,10	97,55

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
195468	90,35	82,02	70,73	63,41	71,20	78,61	85,29	91,75	87,01	78,66	67,33	57,46	65,26	72,66	79,36
195470	94,71	86,85	76,07	67,74	75,71	83,01	89,84	95,83	91,06	82,91	71,84	62,35	70,47	77,65	84,65
227729	94,71	86,85	76,07	67,74	75,71	83,01	89,84	95,83	91,06	82,91	71,84	62,35	70,47	77,65	84,65
232578	94,52	86,67	75,90	67,56	75,53	82,82	89,66	95,64	90,86	82,72	71,65	62,17	70,30	77,47	84,48
242012	92,62	85,24	74,93	65,65	73,85	81,01	88,01	93,43	88,61	80,74	69,98	60,79	69,21	76,21	83,44

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
195468	85,77	81,03	72,70	61,39	--	--	--	--	--	--	--	--
195470	90,15	85,33	77,40	66,57	--	--	--	--	--	--	--	--
227729	90,15	85,33	77,40	66,57	--	--	--	--	--	--	--	--
232578	89,96	85,13	77,22	66,39	--	--	--	--	--	--	--	--
242012	88,07	83,17	75,70	65,31	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.128026563	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.111031309	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.121256676	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.121256531	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698835	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026565	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026564	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026562	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026561	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698833	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.124851091	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026527	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253875	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253870	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253862	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253877	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698838	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698831	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131498947	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131498948	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.111031252	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.111030973	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.111031534	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118098557	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.111031386	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.111031802	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.118098556	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.111031720	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131473648	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.111031140	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.111031941	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131221961	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131221966	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131221959	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698830	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.109434344	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.116003284	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967516	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026256	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.124850529	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.116003479	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128864107	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698810	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253577	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026411	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967351	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.130339842	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698786	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698770	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253718	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130339841	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130339821	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130339822	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130339787	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130339798	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130339843	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698772	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253795	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698737	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128864067	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698733	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698768	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115996970	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253719	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253761	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130339820	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130339866	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130339868	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130339877	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130339869	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026347	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115999688	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698771	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253573	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253681	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253793	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967350	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967543	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698787	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026217	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026218	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026312	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026219	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026197	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026253	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026313	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130339797	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967575	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967578	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967605	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698761	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967540	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.131967374	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967454	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967429	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967426	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967515	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967455	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967602	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967541	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967427	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967577	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967603	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967542	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967604	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967377	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967544	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967517	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026281	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026345	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026346	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967375	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967601	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967573	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967574	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967456	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967376	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967576	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967428	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131967465	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115999820	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.124850523	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.124850657	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.124850508	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.116003354	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115994028	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.116003365	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253720	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.124850499	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.124850611	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130738197	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698759	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253641	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026311	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253796	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253646	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253685	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130339840	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	NL.TOP10NL.118276512	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128864101	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128864054	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698784	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698767	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698752	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698785	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253610	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026309	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.116003228	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130339819	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130738222	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.116003345	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.116000796	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253574	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253792	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253611	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698788	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253682	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253612	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253643	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026249	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253553	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253794	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131498928	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131498929	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131498930	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131498932	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115998249	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128864102	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128026279	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.124850586	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698760	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698769	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.129698734	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130253680	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.115996583	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.128864043	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.130738246	NL.TOP10NL			0,00
	NL.TOP10NL.131498931	NL.TOP10NL			0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00
3					0,00
4					0,00
5					0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
6					0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00
3					0,00
4					0,00
5					0,00
6					0,00
7					0,00
8					0,00
9					0,00
10					0,00
11					0,00
12					0,00
13					0,00
14					0,00
15					0,00
16					0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	drempel			
02	drempel			
03	drempel			

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer Ow

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer Ow
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 17-7-2024
Laatst ingezien door	ad op 22-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

