

Berekening en motivering stikstofdepositie voor de nieuwbouw van een
schuurkas op het perceel Elbaweg 16A in Hem

In opdracht van:



VAN UFFELEN ADVIES
Kassen-, Hallen- en Utiliteitsbouw

Uitgevoerd door:

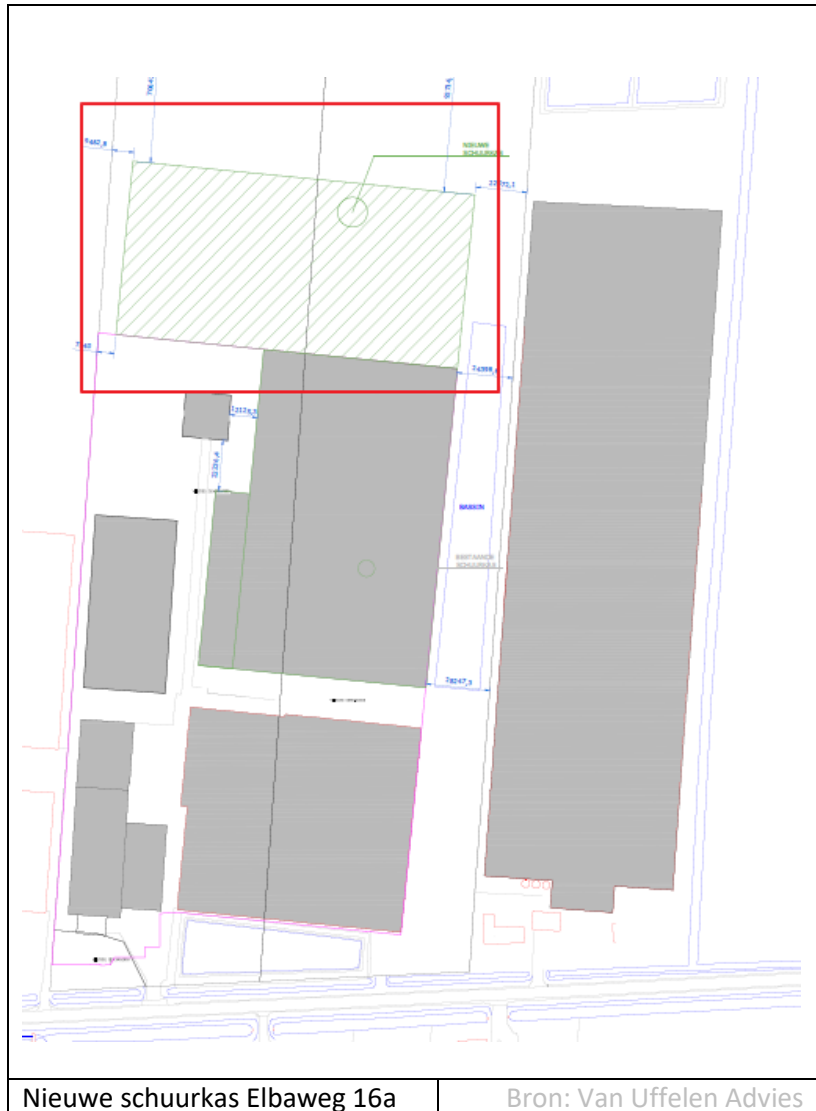
AMB Advies
Mariëtte van den Berg

29 januari 2022

Inleiding

Op het perceel aan de Elbaweg 16a in Hem is Flexibol B.V. gevestigd. Dit bedrijf is gespecialiseerd in grootschalige zaadteelt en op kleine schaal de teelt en export van bloembollen.

Door de uitbreiding van de zaadteelt wordt het bedrijf aan de achterzijde van het perceel uitgebreid met een schuurkas van iets meer dan 1 hectare.



Stikstofdepositie Natura 2000-gebieden

Al jaren is er in Natura 2000-gebieden een overschot aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden). Door bijvoorbeeld mest van landbouwbedrijven en uitstoot door industrie en auto's. Dit is schadelijk voor de natuurgebieden. Per Natura 2000 gebied is in beheerplannen aangegeven welke habitattypen gevoelig zijn voor (overmatige) stikstofdepositie en welke afspraken hierover zijn vastgelegd. Alleen als de hoeveelheid laag genoeg is (onder de gestelde drempelwaarde van 0,0 kg/jr), zijn nieuwe activiteiten met stikstofuitstoot mogelijk.

Om te beoordelen of het planvoornemen effecten heeft op de stikstofdepositie, en daarmee op Natura 2000 gebieden, is het toekomstige gebruik beoordeeld in deze notitie en met

behelp van het rekeninstrument Aeries. Dit programma berekent hoeveel ruimte er is voor nieuwe (economische) ontwikkelingen, in dit geval de realisatie van een nieuwe schuurkas.

Plangebied

De planlocatie is gelegen aan de Elbaweg 16a in Hem. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is het Markermeer op een afstand van ongeveer 700 meter.



Doormiddel van een stikstofberekening in Aeries is bepaald of er door de ontwikkeling op de planlocatie externe negatieve effecten zijn te verwachten op Natura 2000 gebieden door de uitstoot van stikstof.

Beoordeling van stikstofdepositie

Per 1 juli 2021 is er een wijziging opgetreden in de wetgeving voor stikstofreductie en natuurverbetering. Dit betekent dat er een partiële vrijstelling geldt voor de volgende activiteiten:

- a. *het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;*
- b. *het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.*

De vrijstelling geldt alleen voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw en aanleg van werken en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase. Daarom is voor de gebruiksfase een stikstofdepositie-analyse uitgevoerd (bijlage 1).

Gebruiksfase

In de huidige situatie worden er twee vrachtwagenbewegingen per dag uitgevoerd van en naar de planlocatie en de verwachting is dat door de uitbreiding van het bedrijf er twee vrachtwagenbewegingen per dag meer nodig zijn dan in de huidige situatie. Dit betekent in totaal 4 vrachtwagenbewegingen per dag.

In de huidige situatie zijn er 10 verkeersbewegingen van en naar de planlocatie in verband met woon-/werkverkeer. De verwachting is dat door de uitbreiding van het bedrijf er 5 personeelsleden meer nodig zijn. Dit betekent dat het aantal verkeersbewegingen stijgt naar in totaal 15 verkeersbewegingen per dag.

Er is geen sprake van gasverbruik binnen het bedrijf dus dit kan buiten beschouwing worden gelaten.

Conclusie en advies stikstofdepositie

Ten behoeve van de realisatie van het beschreven planvoornemen is een stikstofdepositie-analyse uitgevoerd (bijlage 1). Hieruit blijkt dat de stikstofemissie door de tijdelijke werkzaamheden toeneemt met **15,2** kg per jaar.

Met het programma Aerius is de nieuwe situatie doorgerekend. Hieruit blijkt dat het nabijgelegen Natura 2000 gebied het Markermeer geen overschrijding verkrijgt door (extra) stikstofdepositie. Aan de hand van de gehanteerde 'worst case' benadering zijn er binnen het Natura 2000 gebied geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Het plan heeft geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van natuurlijke habitats en soorten. Voor deze activiteit is daarom geen vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming nodig. Op voorhand kan in redelijkheid worden gesteld dat natuurwet en -regelgeving de uitvoerbaarheid van het ruimtelijke plan niet in de weg staat.