

Herstructurering De Buurt 116 in Venhuizen

Onderzoek stikstofdepositie

Datum: 23 november 2022

Kenmerk: NOT222406-15-02

Inleiding

Vreeker BV heeft plannen voor de herstructurering van het voormalige bedrijventerrein aan De Buurt 116 in Venhuizen, gemeente Drechterland. Het plan omvat de sloop van bestaande bebouwing en de realisatie van 11 nieuwe woningen op het perceel. Voor het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Deze procedure wordt begeleid door Buro Reikwijdte uit Andijk.

In figuur 1 is de ligging van de planlocatie weergegeven.



Figuur 1: Situering planlocatie De Buurt 116 in Venhuizen

In de huidige situatie zijn op de locatie twee (bedrijfs)woningen en bebouwing van een voormalig metaalbewerkingsbedrijf aanwezig. De opstal van het bedrijf zal worden verwijderd. Op het terrein worden elf nieuwe woningen gerealiseerd. De twee bestaande woningen worden in het plan gehandhaafd. Binnen het plangebied zijn daarmee in totaal dertien woningen opgenomen.

In figuur 2 is de situatietekening van het plan weergegeven.



Figuur 2: Situatietekening plan De Buurt 116 in Venhuizen

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is onder meer onderzoek nodig naar de consequenties van het plan voor de uitstoot en depositie van stikstof. In opdracht van Buro Reikwijdte is door BuroDB het voor het plan benodigde onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd. De effecten van het plan tijdens de aanlegfase (bouw) en gebruiksfase zijn hiermee inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de geldende regelgeving.

Planlocatie

Het perceel aan De Buurt 116 in Venhuizen is bebouwd met twee woonhuizen en bedrijfsbebouwing. In de foto van figuur 3 is de bestaande situatie van het perceel, gezien vanaf De Buurt, weergegeven. Met het plan zal de bedrijfsbebouwing aan de achterzijde worden verwijderd en wordt de nieuwbouw van elf nieuwe woningen gerealiseerd.



Figuur 3: Locatie Vreeker BV aan De Buurt 116 in Venhuizen in de huidige situatie

De planlocatie ligt aan De Buurt en de Westerbuurt. Deze wegen maken onderdeel uit van een 30 km/uur-zone. De planlocatie wordt via de deze wegen ontsloten op de Markerwaardweg en vervolgens op de provinciale weg N506, op een afstand van circa 1 kilometer ten westen van het perceel.

Onderzoek stikstofdepositie

In de Natuurbeschermingswet 1998 en Habitatrichtlijn is opgenomen dat een planologisch plan geen significante effecten mag hebben op Natura 2000. Natura 2000 is het Europese netwerk van natuurgebieden, maar het is ook de naam van het Europese beleid om de natuur en vooral de biodiversiteit in die gebieden te beschermen.

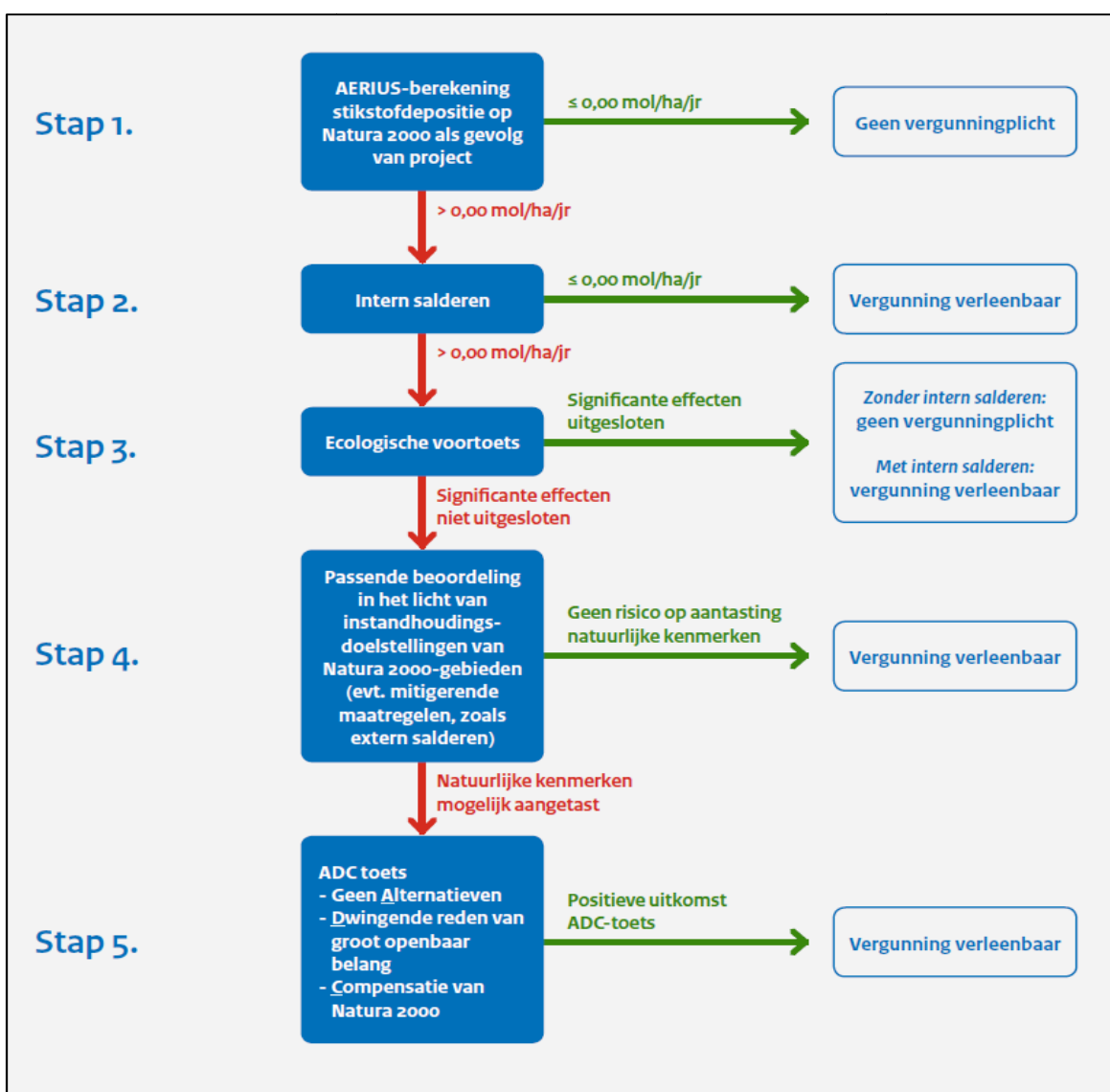
Bouwplannen (ook kleinschalige plannen) kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatste van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Het gebruik van de woningen of inrichting (de gebruiksfase) kan leiden tot een emissie van stikstof. Deze emissie kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van het gebruik van gas (voor verwarming) en het autoverkeer van bewoners en/of bezoekers van de planlocatie. Ook kan sprake zijn van een emissie van stikstof als gevolg van de sloop- en bouwwerkzaamheden in de aanlegfase, bijvoorbeeld als gevolg van de af- en aanvoer van bouwmaterialen en grondverzet op de bouwplaats.

Of een plan invloed heeft moet worden vastgesteld middels een voortoets, gebaseerd op berekeningen met de AERIUS Calculator van de rijksoverheid. De AERIUS Calculator wordt door het RIVM jaarlijks geactualiseerd. De laatste actualisatie heeft op 20 januari 2022 plaatsgevonden.

Namens Vreeker BV heeft Buro Reikwijdte aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde onderzoek naar de stikstofdepositie van het plan. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

Toetsingskader

Voor het verlenen van toestemming voor een plan of project is een stappenplan opgesteld. Dit stappenplan is weergegeven in figuur 4.



Figuur 4: Beslisboom toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten (bron: Rijksoverheid)

Voor het uitvoeren van berekeningen stikstofdepositie is de AERIUS Calculator de voorgeschreven rekenmodule. De nieuwste versie '2021.2' dateert van 21 september 2022. Voor plannen en projecten die mogelijk invloed kunnen hebben op de stikstofdepositie bij natuurgebieden dient onderzoek te worden verricht met behulp van deze AERIUS Calculator.

Algemeen geldt dat als een plan niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie het zonder vergunning kan worden uitgevoerd. In geval van een verwachte toename van de stikstofdepositie dient

een vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming te worden aangevraagd, waarbij mogelijke maatregelen dienen te worden beschouwd en getoetst.

Resumerend, bij uitvoering van de voortoets stikstofdepositie geldt als norm de waarde van 0,00 mol/ha/jaar.

Indien bij een bouwplan sprake is van normoverschrijding kan het plan worden aangemeld voor het Stikstofregistratiesysteem (SSRS). Het SSRS registreert per Natura 2000-gebied de effecten van de maatregelen die de stikstofdepositie moeten verminderen. Het systeem registreert ook welke depositieruimte wordt gereserveerd en toebedeeld voor het verlenen van natuurtoestemming. Voor meer informatie over het SSRS wordt verwezen naar de website www.aanpakstikstof.nl.

Uitgangspunten

Voor het (bouw)plan De Buurt 116 in Venhuizen is onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten uitstoot en depositie van stikstof van de planlocatie. Daarbij zijn de aanlegfase (de bouwperiode) en de gebruiksfase (periode na realisatie plan) beschouwd en beoordeeld. De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn hierna beschreven. Deze zijn in overleg met de initiatiefnemer opgesteld.

Bestaande situatie

In de bestaande situatie zijn twee bedrijfswoningen en opstal van bedrijfsbebouwing aanwezig. De twee aanwezige woningen blijven gehandhaafd.

Plansituatie

Het plan omvat de realisatie van elf nieuwe woningen op de locatie van de voormalige bedrijfsbebouwing. De woningen van het plan worden niet aangesloten op het gasnet. Verwarming middels gasverbranding is in de nieuwbouw niet aan de orde.

Aanlegfase en gebruiksfase

De hoeveelheid stikstof die als gevolg van het plan, door verbranding van fossiele brandstoffen, plaatsvindt tijdens de bouwwerkzaamheden wordt veroorzaakt door voertuigen en machines. Tijdens de gebruiksfase is sprake van aan het plan gebonden verkeersbewegingen. Het nieuwe bedrijfspand heeft een bepaalde verkeersaantrekkende werking.

Emissiebronnen in de aanlegfase

Bij realisatie van het plan vinden in de aanlegfase bouwactiviteiten plaats. In deze fase zijn met enige regelmaat machines en werktuigen nodig zoals bijvoorbeeld kranen/graafmachines, vrachtwagens, bestelbussen, etc. Daarnaast is sprake van verkeer van bestelbussen/personenauto's ten behoeve van installateurs, bouwpersoneel, etc.

De bij de aanlegfase behorende uitgangspunten zijn deels aangeleverd door Buro Reikwijdte en deels samengesteld op basis van bij BuroDB beschikbare informatie over vergelijkbare plannen. Volgens opgave heeft de aanlegfase van het plan (de sloop- en bouwwerkzaamheden) een duur van ongeveer een jaar. Het plan is daarmee gerealiseerd binnen de periode van één jaar. De aangeleverde gegevens over het gebruik van voer- en werktuigen tijdens de periode van sloop en bouwrijp maken zijn deze notitie opgenomen als bijlage 1. De aangeleverde gegevens zijn vertaald en samengevat in tabel 1.

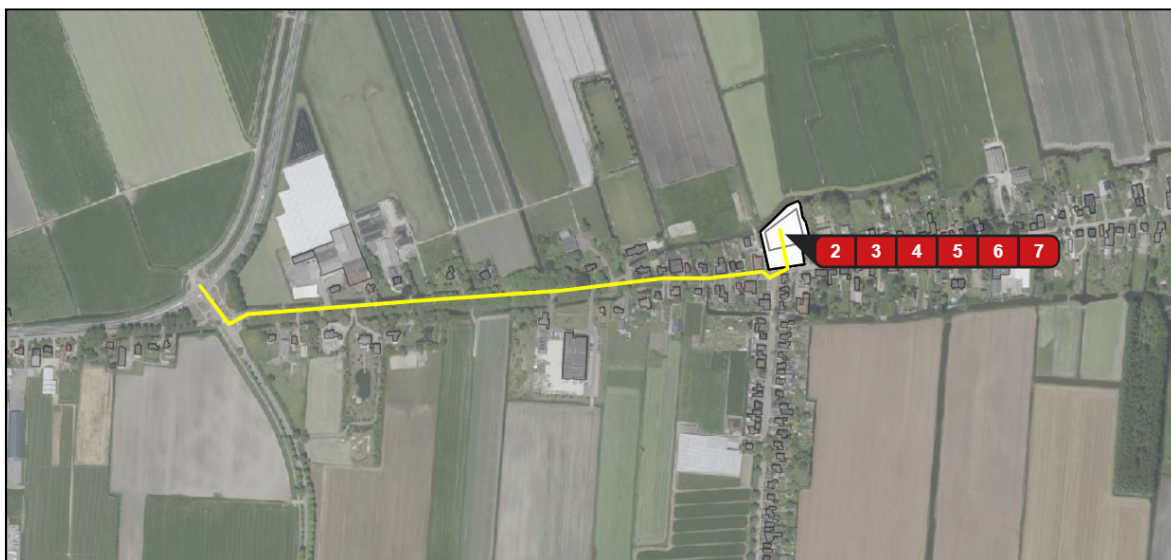
In tabel 1 is een overzicht gegeven van de werkzaamheden/acties met het bijbehorende gebruik en de duur. Aangegeven is dat voor de stroomvoorziening tijdens de bouwperiode zal worden aangesloten op het netstroom. Er worden geen aggregaten toegepast.

Voertuig/actie	Actie	Aantal/duur	Totaal aantal/duur
Kraan (>2014)	Sloopwerkzaamheden	15 dagen	120 uur
Kraan (>2014)	Bouwrijp maken	15 dagen	120 uur
Kraan (>2014)	Liften bouwmaterialen	26 dagen	208 uur
Heistelling (>2014)	Heien	7 dagen	52 uur
Betonpomp (>2014)	Storten fundering en vloer	26 keer	78 uur
Graafmachine (>2014)	Aan/uitvullen grond	5 dagen	40 uur
Vrachtwagen	Sloop en bouwrijp	60 transporten	120 ritten
Bestelbus/personenauto	Vervoer werknemer(s)	15 transporten	30 ritten
Betonwagen	Vervoer beton	26 transporten	52 ritten
Vrachtwagen (zwaar, combinatie)	Aan- en afvoer materiaal	50 transporten	100 ritten
Bestelbus	Werknemer(s) en materiaal	4 per dag	1.920 ritten
Personenauto	Vervoer werknemer(s)	2 per dag	960 ritten

Tabel 1: Overzicht uitgangspunten aanlegfase

Van de verschillende in te zetten werktuigen is het brandstofverbruik bekend. Voor alle werkzaamheden is het totale brandstofgebruik ingevoerd voor het maatgevende werktuig (met het hoogste verbruik) van de activiteit. Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB-methode¹. Bij aanwezige werktuigen met een Stage IV klasse is een hoeveelheid Ad Blue van 6% van het totale brandstofverbruik toegepast.

De route die het bouwverkeer rijdt tussen de planlocatie en de provinciale weg N506 (in westelijke richting) leidt via de Westerbuurt. Dit is een afstand van circa 1 kilometer. Op de route is uitgegaan van een stagnatiefactor van 0 procent². Vanaf de aansluiting met de N506 mengt het bouwverkeer zich in het reguliere wegverkeer.



Figuur 5: Weergave emissiebronnen in de AERIUS Calculator, plan De Buurt 116 in Venhuizen

¹ Adblue-verbruik, Uren en Brandstofverbruik

² Informatie gebaseerd op de NSL-monitoringstool

In tabel 2 is het overzicht van het inzet van voer- en werktuigen en de met de AERIUS Calculator berekende NO_x-emissies gedurende de belaste en onbelaste uren weergegeven. Uit de tabel volgt dat in totale NO_x-emissie 70,2 kg/jaar bedraagt. De totale ammoniakemissie van de aanlegfase van het plan bedraagt circa 2,3 kg/jaar.

Voertuig/actie	Stage klasse	Vermogen [KW]	Brandstof-verbruik Liters/uur*	Duur [uren]	Totale brandstof-verbruik [liter]	Ad Blue [liter]**	Emissie NO _x bouwperiode [kg/jr]***
Mobiele kraan (2015)	IV	120	11,99	120	1.439	86	8,5
Kraan (2015)	IV	140	13,90	120	1.668	67	24,8
Mobiele kraan (2015)	IV	200	19,62	208	4.081	245	23,0
Boor-/heistelling (2015)	IV	180	17,71	52	921	55	5,4
Betonpomp (2015)	IV	34,5	4,36	78	340	20	2,4
Graafmachine	IV	200	19,62	40	785	47	4,5
- lichte voertuigen	Vervoer	-	-	2.910 ritten	-	-	0,6
- zwaar verkeer	Vervoer	-	-	272 ritten	-	-	1,0
Totaal plan							70,2

* Bron: tabel 2021-R12305 van TNO

** 6% van het brandstofverbruik

*** Bepaald m.b.v. de AERIUS Calculator

Tabel 2: Berekening emissie NO_x per bron tijdens de aanlegfase van het plan

Emissiebronnen gebruiksfase

Omdat de nieuwe woningen niet worden aangesloten op het gasnet zal tijdens de gebruiksfase geen sprake zijn van uitstoot van stikstof als gevolg van de verwarming van de woningen.

Tijdens de gebruiksfase van de nieuwbouw is alleen sprake van een verkeersaantrekkende werking. Uitgangspunt is dat wordt gereden met personenauto's op diesel en/of benzine. Er is sprake van verkeer van personenauto's door bewoners en bezoekers.

De verkeersgeneratie van de planlocatie is vastgesteld middels een berekening op basis van kencijfers van het CROW³. Hierbij is gebruik gemaakt van de kencijfers voor verkeersgeneratie uit publicatie 381'Toekomstbestendig parkeren' van december 2018.

De planlocatie is gesitueerd in een niet stedelijk gebied en gelegen in het buitengebied ofwel de rest van de bebouwde kom. Het betreft geschakelde of twee-onder-één-kap woningen. De daarbij behorende gemiddelde verkeersaantrekkende werking is 7,8 autoritten per woning per etmaal. Voor het beoogde bouwplan komt dit neer op circa (7,8 x 15 =) 117 autoritten per etmaal (worst case). Bij het onderzoek is hiervan uitgegaan. Daarnaast is aanvullend uitgegaan van gemiddeld één bezoek (2 ritten) per dag met een bestelbus en één bezoek (2 ritten) per maand met een zware vrachtwagen.

De route die het plan gebonden verkeer rijdt tussen de planlocatie en de provinciale weg N506 leidt via de Westerbuurt, over een lengte van circa 1 kilometer. Vanaf de aansluiting met de N506 mengt het plan gebonden verkeer zich in het reguliere wegverkeer.

Uit de AERIUS Calculator volgt dat de NO_x emissie van het plangebonden verkeer circa 9,9 kg per jaar bedraagt. De jaarlijkse emissie van Ammoniak (NH₃) is circa 1,1 kg per jaar.

³ Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

Onderzoek stikstofdepositie

Met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2021.2 van 21 september 2022) is de emissie en depositie van stikstof van de planlocatie in de plansituatie berekend. Bij de berekeningen voor de aanlegfase is uitgegaan van het maatgevende jaar 2022 (worst case). Bij de berekeningen voor de gebruiksfase is uitgegaan van het maatgevende jaar 2023. Dit is op zijn vroegst het jaar van bewoning.

Aanlegfase

De emissiebronnen van de aanlegfase zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. Door AERIUS is voor alle in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden de depositie van stikstof door het plan berekend.

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten van de AERIUS Calculator voor de aanlegfase van het plan opgenomen. Uit de met de AERIUS Calculator uitgevoerde berekeningen volgt dat er ten gevolge van de planlocatie in de aanlegfase geen sprake is van een relevante bijdrage (depositie van NO_x) in omliggende Natura 2000-gebieden. De maximale depositie bedraagt (afgerond) 0,00 mol/ha/jaar.

Gebruiksfase

De emissiebronnen van de gebruiksfase zijn ook in de AERIUS Calculator ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor alle in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de rapportage van bijlage 3 van dit rapport.

Uit de resultaten volgt dat ook tijdens de gebruiksfase geen sprake is van een significante bijdrage aan stikstofdepositie door het plan. De maximale depositie van stikstof bedraagt 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Op basis van het uitgevoerde onderzoek stikstofdepositie kan worden gesteld dat het plan zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase niet leidt tot nadelige effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de beoogde situatie in de aanlegfase en de gebruiksfase geen significant nadelige gevolgen met betrekking tot het aspect verzuring op Natura 2000-gebieden veroorzaakt. Uit de voortoets blijkt dat voor het plan geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig is.

Bijlage 1:

Uitgangspunten aanlegfase plan

Opgave tbv een stikstofberekening bij sloop van een gebouw.

Het omvat het gebruikelijke:

-merk kraan, type, gewichtsklasse

Komatsu HB215LC-2, 110kw (zie bijgaande handleiding)

-aantal draaiuren

120 draaiuren

-aantal transporten

20x afvalstoffen met containerwagen en 15x woon-werk met busje

-brandstof type (in jouw geval waarschijnlijk gewoon alles Diesel).

Diesel

GWW:

-soortgelijke kraan, hetzelfde aantal draaiuren

-een aantal ritten met vrachtwagens hieraan toevoegen

Bijlage 2:

Resultaten AERIUS Calculator aanlegfase plan

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

BuroDB
De Buurt 116,
1606 AJ Venhuizen

De Buurt 116
Aanlegfase

RVqnunr9gw3Q
22 november 2022, 19:36
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	2,3 kg/j	70,2 kg/j

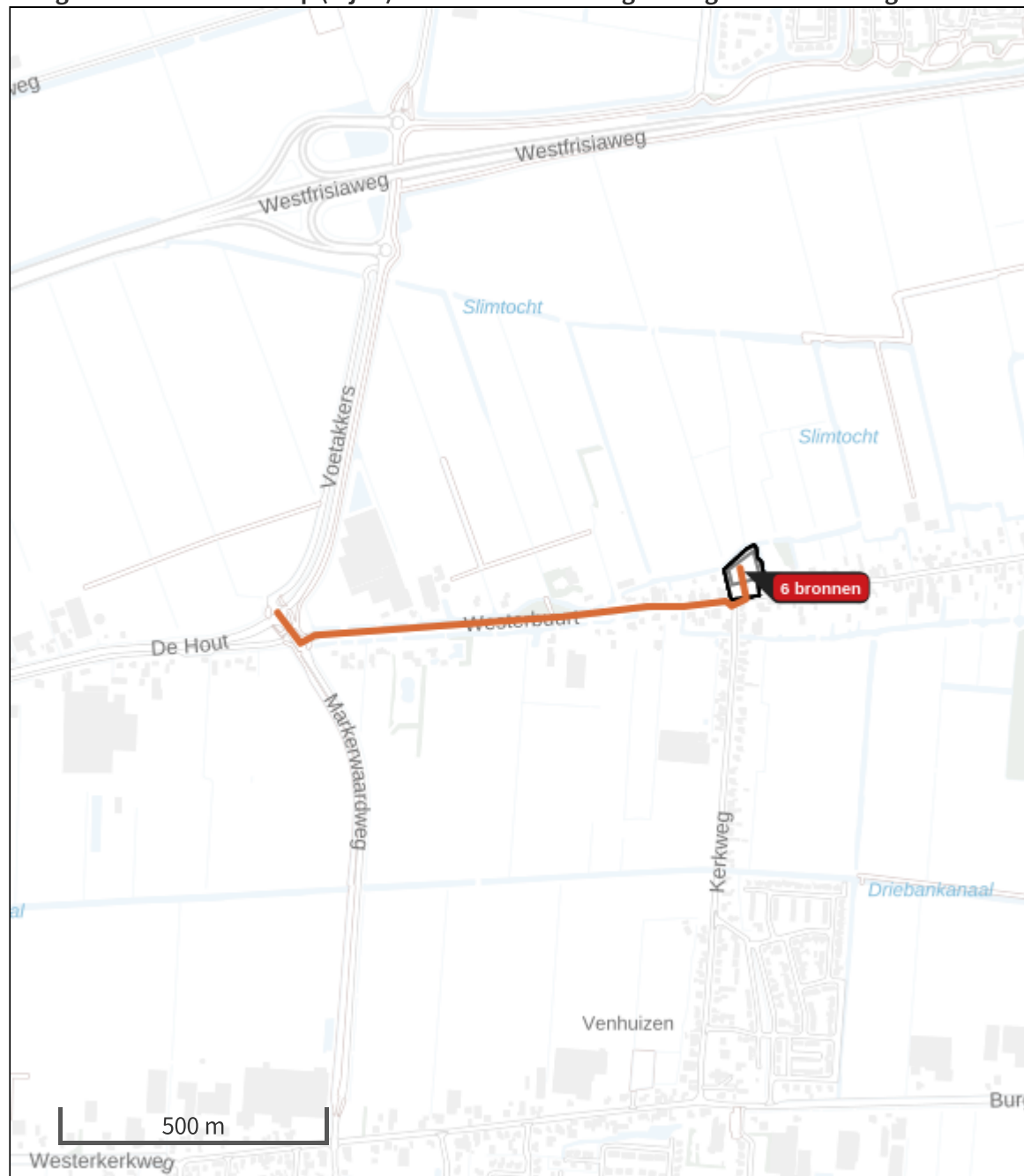
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw; kraan	0,3 kg/j	8,5 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw; Heistelling	0,2 kg/j	5,4 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw; Betonpomp	81,6 g/j	2,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw; graafmachine	0,2 kg/j	4,5 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop; kraan	0,4 kg/j	24,8 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan	1,0 kg/j	23,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	92,5 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 92,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2910 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	272 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw; kraan	NO _x	8,5 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1439 l/j	120 u/j	86 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw; Heistelling	NO _x	5,4 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	921 l/j	52 u/j	55 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw; Betonpomp	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	81,6 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j	78 u/j	20 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	81,6 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw; graafmachine	NO _x	4,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	785 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop; kraan	NO _x	24,8 kg/j			
		NH ₃	0,4 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan, sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1668 l/j	120 u/j	67 l/j	NO _x	24,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan		NO _x	23,0 kg/j		
			NH ₃	1,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4081 l/j	208 u/j	245 l/j	NO _x	23,0 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3:

Resultaten AERIUS Calculator gebruiksfase plan

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

BuroDB
De Buurt 116,
1606 AJ Venhuizen

De Buurt 116
Gebruiksfas

RSwY4GWDz83u
22 november 2022, 19:41
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,1 kg/j	9,9 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

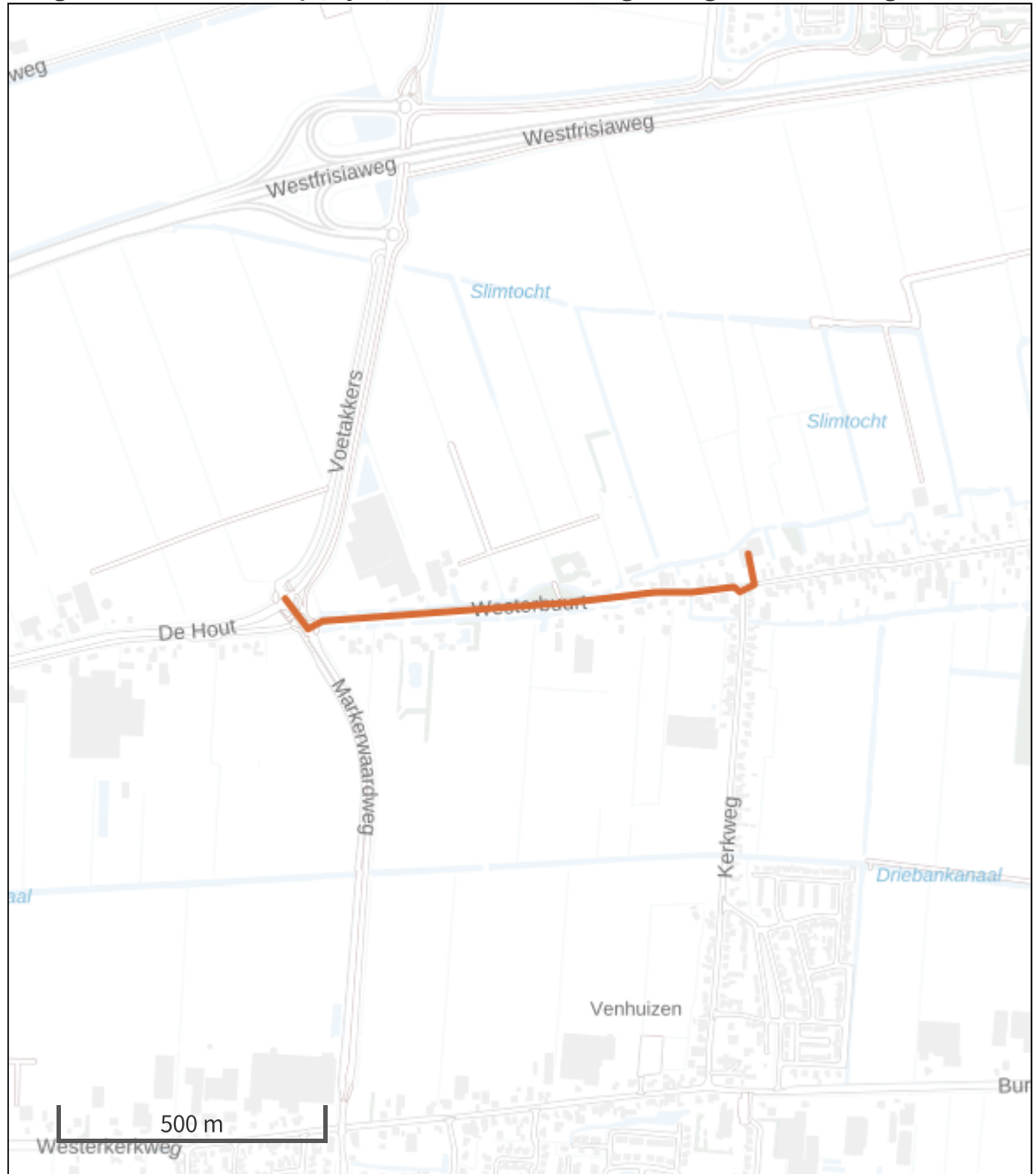
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,1 kg/j

9,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	9,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	42705 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	730 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	24 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

