

**VIA NOVA
INNOVATIONS
BV**

Her-ontwikkeling

**De Buurt 116
&
Westerbuurt 2
te
Venhuizen**

Saneringsplan
(incl. V & G)



COLOFON:**Eigenaar & Opdrachtgever**

Via Nova Innovations BV
De Hout 47
1607 HB Hem

C.p: : dhr. A. Vreeker
Tel. : +31 (0)6 22 23 18 08
e-mail : info@vreekerbv.nl

Aannemer GWW / INFRA & Transport

Vlaar Groep
Oosterstraat 59
1654 JM Benningbroek

C.p. : dhr. R. Vlaar
Tel. : +31 (0)6 41 78 19 61
e-mail : r.vlaar@vlaarbenningbroek.nl

Milieukundig proces en begeleiding BRL 6000

Bodemvisie
Singel 60
9001 XP Grou

Contactpersoon: dhr. D.J. Westra
tel. : +31 (0)6 44 27 06 56
e-mail : info@bodemvisie.nl

Bevoegd Gezag

Provincie Noord-Holland, Gemeente Drechterland
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN).
Dampden 2
1624 NR Hoorn

Contactpersoon: E. Burggraaff
tel. : +31 (0) 88 102 1300
e-mail : eburggraaff@odnhn.nl

Adviseur:

Bureau Reikwijdte, Stedenbouw & planologie
Dijkweg 199a
1619 JA Andijk

C.p: : dhr. B. Schuitemaker
Tel. : +31 (0)6 13 75 59 25
e-mail : info@kennisvanruimte.nl

Aannemer SIKB / BRL 7000 / WBB / BBK / ARBO

HB Milieutechniek BV
Hoflaan 24
9861 BR Grootegast

W.v. BRL7000 : H.Berends
Tel. : +31 (0) 6 22 34 63 65
e-mail : henk@hbmilieutechniek.nl

Veiligheidskundige begeleiding:

Westerman Advies & Begeleiding
Noorder Stienplaat 18
8939 DA Leeuwarden

H.V.K: : W.Westerman
Tel. : +31 (0) 6 51 92 95 20
e-mail : info@westerman.nl

Autorisatie	Naam	Datum	Handtekening
Eigenaar / Opdrachtgever	: A. Vreeker	.....	.....
Aannemer GWW/Infra	: R. Vlaar	.....	.....
Aannemer BRL WBB / BBK	: M. Hebing	.....	.....
Veiligheidskundige	: W.Westerman	.....	.....
Milieukundige begeleiding	: W. Slouwerhof	.....	.....

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	4
1.1 AANLEIDING EN OVERWEGINGEN	4
1.2 WET- EN REGELGEVING	5
2. LOCATIEGEGEVENS.....	6
2.1 VERONTREINIGINGSSITUATIE BODEM	6
2.2 VERONTREINIGINGSITUATIE GRONDWATER	6
2.3 BESTAANDE GEBOUWEN EN VERHARDINGEN	7
2.4 ASBEST IN DE BODEM	7
2.5 OVERIGE NOG NIET AANGETROFFEN/BEREIKBARE SPOTS	7
2.6 BESCHIKKINGEN BEVOEGD GEZAG.....	8
3. UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN.....	8
3.1 INTERVENTIEWAARDEN	8
3.1 BGW WAARDEN GROTER DAN "WONEN"	8
3.2 HERSCHIKKEN.....	9
3.2 SANERINGSDOELSTELLING	9
4. ALGEMENE EISEN AAN HET WERK	10
4.1 ROLVERDELING	11
4.2 BETROKKEN PARTIJEN.....	13
5. VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSASPECTEN	14
5.1 ALGEMEEN.....	14
5.2 VASTSTELLING VEILIGHEIDSKUNDIG REGIME UITVOERING.....	14
5.2.1 Gevolgen indeling veiligheidsklasse	14
4.4 WERKOMSCHRIJVING	15
3.4.1 Opnemen begroeiing / bestratingsmaterialen / verhardingen	15
3.4.2 Ontgraven, intern vervoeren en tijdelijk opslaan	15
3.4.3 Afvoeren, storten en hergebruiken	15
3.4.4 Bemaling en /of lozen.....	15
3.4.5 In te lichten instanties	15
5.2.2 Aantal personen op locatie	15
6. EISEN EN VERPLICHTING	16
6.1 ALGEMEEN.....	16
6.1.1 WBB en BBK.....	16
6.1.2 ARBO beleid	16

Bijlagen

1. Ligging locatie
2. Overzicht saneringslocatie en werkschema
3. Analyse veiligheidsrisico's
4. Algemene gedragsregels
5. Ongevallenprocedure
6. Werktijden
7. Bepaling veiligheidsregime
8. Logboek HB Milieutechniek BV
9. Meldingen

1. Inleiding

HB Milieutechniek BV heeft opdracht gekregen van Buro Reikwijdte een bodemverontreiniging op het perceel, gelegen aan De Buurt 116 te Venhuizen, te verwijderen en het terrein geschikt te maken voor de nieuwe bestemming: Woningbouw.

Het perceel is meest recentelijk (*vanaf 1962*) in gebruik geweest als garage (*alle voorkomende werkzaamheden*) ten behoeve van vrachtauto's. In het verleden is op deze locatie sprake geweest van, buiten de opstallen deze vrachtauto-werkplaats, een tramlijn, een café, een bakkerij en diverse andere gebouwen. Het tramspoor is na 1935 verdwenen. Diverse panden zijn door de tijd heen afgebroken of herontwikkeld. Opgemerkt wordt dat een pand, waarin een café was gehuisvest, in 1996 is afgebrand.

1.1 Aanleiding en overwegingen

De aanleiding voor de bodemsanering vormen de algehele herontwikkelingsplannen m.b.t. sloop en nieuwbouw. Ten behoeve hiervan moet de locatie in ieder geval voor de woongedeelten worden gesaneerd tot de waarden voor "wonen met tuin". De gedeelten die zich onder (*duurzame*) verharding bevinden zouden eventueel kunnen bestaan uit herschikt materiaal boven deze waarden. (*max. industriekwaliteit*)

In verband met de herontwikkeling op deze locatie is bodemonderzoek verricht. Uit de verrichte bodemonderzoeken kan worden opgemaakt dat in de bovenlaag, op een viertal locaties, lood met een gehalte boven de interventiewaarde is aangetroffen.

Verwezen wordt naar onderstaande bodemonderzoeken:

- Verkennend (*water*) bodemonderzoek
Landview, projectnr. 2020336, d.d. 11 juni 2020
- Nader bodem- en waterbodemonderzoek
Bodemvisie, projectnr. 200295, d.d. 16-07-2020

Middels de verrichte bodemonderzoeken is vastgesteld dat er sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging. Daarnaast is de grond op de locatie puinhoudend. Verwacht wordt dat de verontreiniging met lood verband houdt met het puin in de bodem.

Puinhoudende grond is daarnaast ook asbestverdacht. Gezien de aard en de geschiedenis van de locatie is de puinhoudende bovenlaag waarschijnlijk het gevolg van sloopwerkzaamheden uit het verleden en het aanbrengen van erfverharding. Er blijkt ook uit de bodemonderzoeken dat er puin van verschillende herkomst wordt aangetroffen.

Het ligt niet in de verwachting dat er meer dan 50 mg/kg ds asbest in de grond aanwezig is. Momenteel is de locatie geheel verhard (*en deels bebouwd*), waardoor het uitvoeren van een normatief asbestonderzoek slechts in later stadium kan plaatsvinden.

Er is bekend dat een viertal deellocaties verontreinigd zijn met lood boven de interventiewaarde. Derhalve is een bodemsanering onvermijdelijk. Bij de regeling BUS/RUS kan slechts worden gesaneerd tot aan de toegelaten waarden voor de beoogde bestemming. Verwacht wordt dat de gehele bovenlaag (*puinhoudende grond*) plaatselijke verhogingen bevat die het toegestane gehalte voor "wonen" overstijgen. Deze gehele laag zal in een later stadium in het geheel worden verwijderd. Het 'terugsaneren' tot de waarde "wonen" is derhalve niet opportuun.

Derhalve is, om op een verantwoorde wijze deze bodemverontreiniging te verwijderen en het terrein geschikt te maken voor de geplande woningbouw, dit Saneringsplan (*tevens V & G*

uitvoeringsplan) opgesteld. Het saneringsplan zal worden voorgelegd bij het betreffende Bevoegd Gezag ter goedkeuring.

1.2 wet- en regelgeving

WET BODEMBESCHERMING

Het Nederlandse bodembeleid is erop gericht dat uiterlijk in 2030 de bodem overal in Nederland (weer) geschikt is voor het gewenste gebruik. Alle ernstige gevallen van bodemverontreiniging moeten dan gesaneerd of beheerd zijn.

Tot 2020 ligt de focus op het wegnemen van onaanvaardbare risico's voor mens, ecosysteem en verspreiding bij het huidige gebruik. Vervuilde (*bedrijfs*)terreinen die een groot risico voor de directe omgeving vormen, moeten uiterlijk in 2020 zijn aangepakt. Dit zijn de zogenaamde spoedeisende locaties. Tevens is er de verplichting de verontreiniging te melden bij het bevoegd gezag. In dit geval is dat de Provincie Noord- Holland en/of de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (*OD NHN*). Op de locatie is een niet-spoedeisende bodemverontreiniging met lood aanwezig. Deze wordt vanwege de bouwplannen "planurgent". Het kan zij dat gedurende de activiteiten nog verdere verontreinigingen worden ontdekt.

BESLUIT ASBESTWEGEN WMS:

Wellicht is asbest in de puinverharding op de locatie aanwezig. Betreffende het verwijderen van een asbestverontreiniging, uit een weg, pad, erfverharding (*of gedeelte hiervan*) alsmede de stroken van een halve meter aan beide zijden van en direct aansluitend op een weg, is het Ministerie van I.L. & T (*voorheen VROM Inspectie*) het bevoegd gezag.

BODEMGEBRUIKSWAARDEN:

Wanneer de verontreinigingen boven de interventiewaarden zijn verwijderd, is het bevoegd gezag voor het verlenen van de bestemmingswijzigingen en de bouwvergunning de Gemeente Drechterland. De woonpercelen dienen te voldoen aan de bodemgebruikswaarden (*BGW*) betreffende "wonen met tuin".

ARBO:

Op basis van de arbeidsomstandigheden zijn tevens ook regel en wetgeving van toepassing. Op de uit te voeren werkzaamheden zal de CROW 400 worden gehanteerd die is uitgegeven door de Stichting CROW. (*richtlijnen voor veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken in of met verontreinigde grond of grondwater*).

TRANSPORT EN VERVOER:

Voor bedrijven die zich in Nederland bezighouden met het vervoeren, inzamelen, handelen en/of bemiddelen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen is vermelding en erkenning op de landelijke VIHB-lijst verplicht.

HB Milieutechniek BV is vermeld onder nr: **513784**
Vlaar Transport is vermeld onder nr: **501573**

2. Locatiegegevens

De exacte locatie betreffende de bodemsanering betreft:

Adres	: De Buurt 116 & Westerbuurt 2 te Venhuizen
Provincie	: Noord-Holland
Gemeente	: Drechterland
Huidig en toekomstig gebruik	: Wonen (<i>met tuin/erf</i>)
Hoogteligging N.A.P.	: 0 tot -1,30 m ¹ (<i>beneden NAP</i>)
Kadastrale aanduiding	: Venhuizen, sectie R, nummers 23, 24 en 25
Oppervlakte	: circa 5.000 m ²

De gehele locatie is in eigendom van de opdrachtgever.

2.1 Verontreinigingssituatie bodem

Er zijn veel plaatsen in Noord-Holland, waar bekend is dat er verhoogde loodgehalten in de bodem kunnen voorkomen. Onder andere locaties op veengrond, waarvan de bodem is opgehoogd met stadsafval, de ondergrond van historische binnensteden (*Hoorn, Medemblik, Enkhuizen, Den Helder en Alkmaar*), vooroorlogse wijken, dorpskernen, lintbebouwing en bij oude industriegebieden. Het betreft vaak grotere oppervlakten waarbij geen duidelijke grens is tussen schoon en verontreinigd. Dit staat bekend als diffuse bodemverontreiniging.

Bovenstaande tekst bevindt zich op de website van OD NHN (https://www.odnhn.nl/Inwoners/Bodem/Bodem_en_wonen/Let_op_lood).

Op de locatie blijkt deze tijdens bodemonderzoek, van toepassing (*uit het Nader Bodemonderzoek, Bodemvisie*):

...blijkt, sprake van een geval ernstige bodemverontreiniging (>25 m³) op het Op de locatie is onder de asfaltverharding een halfverharding van puin, mijnsteen, baksteen en/of beton aanwezig, met een dikte van 0,1 à 0,2 meter. Onder de halfverharding is tot een diepte van circa 1,0 m-mv een licht tot sterke bijmenging met puin waargenomen. In het opgeboorde materiaal is visueel geen asbestverdacht materiaal waargenomen.

Uit de analyseresultaten voorterrein van de onderzochte locatie. Ter plaatse zijn een viertal spots met lood, tot boven de interventiewaarde, te onderscheiden. Totaal is circa 110 m³ sterke verontreinigde grond aangetoond. Vanwege de herontwikkeling van de locatie voor woningbouw zal de locatie mogelijk moeten voldoen aan 'klasse Wonen'. Op de locatie is tevens circa 330 m³ licht tot matig verontreinigde grond, tot boven de 'klasse Wonen', aanwezig.

Uitgaande van de aangeleverde gegevens (*zie situatieschets bodemonderzoek*) betreft het hier puinhoudende grond waarbij de sanering dient te geschieden door het ontgraven van de verontreinigde grond en deze af te voeren naar een erkend verwerker. Vervolgens blijft nog een gedeelte over wat niet aan de eisen betreffende "wonen" voldoet.

2.2 Verontreinigingssituatie grondwater

Het grondwater is tijdens het Verkennend Bodemonderzoek (*Landview*) aangetroffen op 1,3 tot 1,6 m-mv. Het resultaat was een overschrijding van de streefwaarde voor Barium in één van de peilbuizen. Aannemelijk is dat het grondwater geen rol zal spelen inzake de bodemsanering.

2.3 Bestaande gebouwen en verhardingen

Gezien de bebouwing op de locatie nog niet gesloopt is, valt een deel van de locatie buiten de bodemonderzoeken. Het is echter aannemelijk dat, vanwege de betonvloeren, er weinig tot geen kans is dat de bedrijfsactiviteiten hebben geleid tot verontreiniging van de bodem onder de bedrijfsgebouwen. Destijds is de bebouwing "op strokenfundering" geplaatst. Alvorens deze strokenfundering verwijderd kan worden, dient mogelijk bodemonderzoek te worden ingezet.

Na de sloop zal een verkennend onderzoek worden uitgevoerd inzake de dan vrijgekomen grond onder de nu nog aanwezige bebouwing. Tot nog toe is geen verontreiniging onder de bebouwing vastgesteld in de bodemonderzoeken.

2.4 Asbest in de bodem

Gedurende de bodemonderzoeken is een indicatief monster samengesteld, waarin geen asbest is aangetroffen. Ook visueel is geen asbestverdacht materiaal waargenomen. De verwachting is derhalve niet, dat het terrein asbest zal bevatten in een concentratie hoger dan de interventiewaarde.

De gehele locatie is voorzien van een gesloten asfaltverharding, waarbij plaatselijk klinkers of stelconplaten zijn aangebracht. Normatief asbestonderzoek (*locatie-inspectie en het graven van inspectiegaten en/of trekken van proefsleuven*) is uit dat oogpunt op dit moment niet goed mogelijk. Wanneer de gesloten verharding zal worden verwijderd en er inderdaad asbest boven de norm wordt aangetroffen bestaat er mogelijkheid tot blootstelling. De gesloten verharding zal na sloop van de panden worden verwijderd. Dan zal alsnog een asbestonderzoek kunnen worden uitgevoerd. Gezien de acceptatiecriteria van verwerkers is het wenselijk, dat een verkennend asbestonderzoek in-situ zal worden gecombineerd met een depotonderzoek van verschillende partijen (*uit de verrichte bodemonderzoeken kan worden opgemaakt dat verschillende soorten materiaal worden aangetroffen als bijmenging*).

2.5 Overige nog niet aangetroffen/bereikbare spots

Onder de huidige bebouwing zal mogelijk nog een restant aanwezig zijn van een vroegere verontreiniging met minerale olie. Deze is gesaneerd in het kader van de vergroting van de huidige loods. De toenmalige loods stond direct naast de verontreiniging. Er is destijds onder talud afgegraven, mogelijk zijn onder/naast de "oude buitenmuur" nog restanten aanwezig.

Uit historische gegevens (*evaluatieportage Grondslag BV 1607-III, d.d. 30-10-1995*) kan worden opgemaakt dat er zich nog een restverontreiniging bevindt 'Tegen de fundering van het pand'. Gedurende de sloop moet hiermee rekening worden gehouden.

De fundering van het voormalige (*afgebrande*) café is met grote zekerheid nog in de bodem aanwezig. Ter plaatse is geconstateerd, dat boringen en andere pogingen op deze plaats te bemonsteren werden gestuit op solide puin. Het vermoeden bestaat dat hier in ieder geval PAKs (*van de brand*) en mogelijk asbest (*gezien bouwjaar/verbouwingen*) zullen worden aangetroffen. Het betreft feitelijk een puinconcentratie zodat dit niet geldt als "bodem". Gezien de "recente" datum dient de (*zeer waarschijnlijke*) verontreiniging wel te worden opgeruimd.

2.6 Beschikkingen Bevoegd Gezag

De beschikking betreft het saneren van niet-mobiele bodemverontreiniging(en). Omdat het 1 kadastraal perceel betreft waarop de verontreinigingen worden aangetroffen en reeds is vastgesteld dat er sprake is van een ernstig geval, kunnen (mogelijk) nog volgende verontreinigingen als "uitbreiding" worden beschouwd. Voordat de (*sanerings*-)werkzaamheden starten, dient een (*schriftelijke*) goedkeuring te zijn ontvangen op dit Saneringsplan van het betreffende Bevoegd Gezag.

3. Uit te voeren werkzaamheden

3.1 Interventiewaarden

De sanering van de Interventiewaarden valt onder het bevoegd gezag van de Provincie Noord-Holland (*OD NHN*). Ter plaatse zijn een viertal spots met lood, totaal circa 110 m³ sterke verontreinigde grond, aangetoond. Deze vier verontreinigingen dienen te worden verwijderd en afgevoerd naar een gecertificeerd verwerker.

Na de verwijdering van de bebouwing en de verharding zal een (*verkennend*) asbestonderzoek worden uitgevoerd. Mogelijk wordt hierbij nog een asbest-in-bodem verontreiniging aan het licht. Deze zal dan worden gemeld bij het bevoegd gezag. De verontreiniging zal dan op dezelfde manier (*ontgraven en transport naar een erkend verwerker*) worden behandeld.

Omdat de aanpak van een de (*bekende, restant*) olieverontreiniging alsmede asbest-in-bodem sanering binnen hetzelfde kadastraal perceel en op dezelfde manier zal worden uitgevoerd (*zwart/rood niet-vluchtig, ontgraven en afvoer*) is in principe geen verschil qua vergunning.

Er zijn tevens restanten van een afgebrand café (*puinstort*) aanwezig op de locatie. Vanwege de brand zou een verontreiniging met PAKs aanwezig kunnen zijn. Er zou tevens sprake kunnen zijn van zware metalen en/of asbest. De puinstort beperkt zich waarschijnlijk tot de grenzen van de voormalige fundering. Een normatief (*bodem*) onderzoek is niet uitvoerbaar.

De verontreinigingen, welke alle vallen onder "niet-mobiele verontreiniging", worden ontgraven onder onafhankelijke milieukundige begeleiding (*BRL6000*). Deze zal tevens de randen en putbodems bemonsteren om de situatie na ontgraving vast te stellen.

3.1 BGW waarden groter dan "wonen"

De sanering/opschoning van de voor wonen bestemde terreindelen valt onder het bevoegd gezag van de Gemeente Drechterland, maar zal eveneens worden gecontroleerd door de OD NHN. Op de locatie is circa 330 m³ licht tot matig (*met metalen*) verontreinigde grond, tot boven de 'klasse Wonen', te ontgraven. De bodemonderzoeken houden echter alleen het afperken van de ernstige verontreinigingen in (*> Interventiewaarde*).

Voor de bestemmingswijziging moet tevens de grond worden afgegraven welke niet voldoet aan "wonen". Op basis van de onderzoeken zal de grond, welke is verontreinigd boven de waarde "wonen", in depot worden gezet. Op basis van (*indicatieve*) monsterneming zal een bestemming worden bepaald.

3.2 Herschikken

Mogelijk kan een deel van het ontgraven materiaal worden herschikt onder bebouwing en/of verharding. Het zal hierbij met name gaan om (*technisch bruikbaar*) zand of puin (*menggranulaat*). Hierbij zal rekening gehouden worden met de aanleg van kabels en leidingen. Het herbruikbare materiaal mag de waarde voor "industrie" niet overschrijden. Doelstelling is dat er, indien in een later stadium nog werkzaamheden moeten plaatsvinden, veiligheidscondities geen rol zullen spelen. Eventueel hergebruikt materiaal (*boven de waarden "wonen"*) zal geregistreerd worden en waar nodig worden voorzien van een signaleringslaag.

3.2 Saneringsdoelstelling

De verontreiniging is ernstig en planurgent. Het saneringsplan houdt in dat de bodem van de woonpercelen moet gaan voldoen aan de toekomstige eisen (*wonen met tuin/erf*).

De doelstelling van de uit te voeren werkzaamheden is om de delen van het terrein die de Interventiewaarde overschrijden, te saneren conform de WBB. Het overige deel van de locatie zal, waar het de woonpercelen betreft, worden teruggebracht naar de bodemgebruikswaarden zoals deze gelden voor "wonen". Hierbij zal binnen het kadastraal perceel (*mogelijk*) materiaal van industrie-kwaliteit worden herschikt onder verharding.

Samengevat:

- Saneren van de Interventiewaarden Lood;
- Onderzoek afgedekte (*puin*)lagen na sloop verharding;
- Verwijdering van eventuele verder ontdekte verontreinigingen > I-waarden;
- Terugbrengen van de gehele locatie tot BGW "wonen";
- Eventueel hergebruik "technisch bruikbare" depots (*onder verharding*);
- afronden sanering, vastleggen evaluatierapport.

Het (*sanerings*-)werk zal in twee fasen verlopen. Milieukundig zijn deze als volgt:

Fase 1	Milieukundige activiteit	Contact/melding BG
Sloop bebouwing (<i>door derden</i>)	nvt	- Na afloop sloop: startdatum melden
Sloop verharding	Onderzoek asbest funderingslaag	- resultaat aanleveren - evt. vervolgsanering
	Onderzoek olierestanten	- resultaat aanleveren - evt. vervolgsanering
	Sanering Interventiewaarde Lood	
Opruimen afgebrand café	Onderzoek/begeleiding I.v.m. PAK en evt. asbest	- selectief ontgraven - bestemmen afvalstroom - afvoeren
Fase 2	Milieukundige activiteit	Contact/melding BG
Sanering oppervlak	Terugbrengen naar wonen	- depotvorming - resultaten depots - bestemming depots - depots afvoeren - evt. herschikken
Sanering voltooid	Keuring locatie	- overleg resultaten - voldoen aan wonen - Evaluatierapport

4. Algemene eisen aan het werk

De uit te voeren handelingen en werkzaamheden zijn onderstaand ruwweg beschreven.

Fase "0":

- inrichten van het werkterrein:
plaatsen hekwerk, aanbrengen bebordingen / signaleringen, mogelijk aanbrengen rijplaten of dragline schotten, plaatsen keten/bouwvoorzieningen e.d.;
- Sloop bebouwing (*bovengronds*) door gecertificeerd sloper;
- let op restant sanering van voormalige olieverontreiniging (*hier fundering laten zitten*).

Fase 1:

- Inrichten saneringsterrein:
plaatsen/controle(aanwezig) hekwerk, aanbrengen bebordingen / signaleringen, mogelijk aanbrengen rijplaten of dragline schotten, plaatsen saneringsunit e.d.;
- Uitzetten ontgravingszone "lood" door de MKB;
- verwijdering verhardingslagen;
- Onderzoek asbest van de puinlaag;
- Onderzoek restanten oliesanering naast fundering;
- Onderzoek "stort" voormalig café;
- het ontgraven van de met lood verontreinigde puinverharding;
- Herhaling van de ontgravingsfasen indien uit onderzoeken asbest of minerale olie blijkt;
- uitsorteren van herbruikbaar/niet-herbruikbaar materiaal café;
- het verrichten van controle monsternames van de ontgravingen;
- het verrichten van depotbemonsteringen.

- Controle en mogelijk reiniging van ingezet werkmateriaal/materieel;

→ Het terrein bevat nu geen verontreinigingen meer > Interventiewaarde.

Fase 2:

- het ontgraven en visueel scheiden van de niet-verontreinigde puinverharding;
- het bemonsteren van ontstane depots herbruikbaar en niet-herbruikbaar puin(*granulaat*);
- het verrichten van controle monsternames (*wonen*);
- Afvoeren/herbestemmen van de bemonsterde depots;

→ Het terrein bevat nu geen verontreinigingen meer > Wonen.

→ Te hergebruiken depots (*puingranulaat/fundering*) voldoen aan de waarden < Industrie.

→ te hergebruiken depots (*BGW < industrie*) blijven op locatie achter.

- Opruimen saneringslocatie. (*na visuele en analytische vrijgave door MKB*)

Gezien de algehele, te verrichten, werkzaamheden (*sloop bestaande opstallen, toekomstige nieuwe situatie, herinrichting bouwkaavel*) zal na de sanering de 'ontgravingszone' niet worden aangevuld.

Fase 3:

- aanbrengen van wegen/infra;
- herbruikbaar puin(*granulaat*) verwerken;
- bouwen, bouwactiviteiten
- opleveren woonlocaties/woningen;

4.1 Rolverdeling

In dit Saneringsplan, incl. V&G plan uitvoeringsfase, zijn de benodigde coördinatie- en samenwerkingsafspraken schriftelijk vastgelegd.

Hieronder zijn deze kort weergegeven.

Opdrachtgever:

De opdrachtgever is eindverantwoordelijk en dient zich te houden aan de, op de werkzaamheden van toepassing zijnde, wet & regelgeving. Opdrachtgevers kunnen zich laten bijstaan door deskundigen; directievoerder, milieukundigen, veiligheidskundigen en gespecialiseerde aannemers. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor alle informatie t.a.v. bodemverontreinigingen en (*specifieke*) projectomstandigheden, het verzorgen van de benodigde vergunningen en voor de inzet van erkende partijen op basis van m.n. de WM (*W.B.B. / WABO*) en de arbeidsomstandigheden wetgeving.

Aannemer BRL 7000:

De aannemer, gecertificeerd en geregistreerd conform K.v.K. / NEN EN ISO 9001 / VCA* / BRL SIKB 7000 levert het benodigde leidinggevende personeel. Verder berust bij deze aannemer de verantwoording betreffende de borging van de kwaliteit inzake de BRL SIKB 7000 / ARBO wetgeving / CROW 400.

Aannemer GWW / Infra en Transport:

De aannemer GWW, infra en transport is gecertificeerd en geregistreerd conform K.v.K. / NEN EN ISO 9001 / VCA* en levert het benodigd werkmateriaal/materieel conform de uit te voeren werkzaamheden. Bij inzet van onderaannemers is deze aannemer verantwoordelijk voor de aansturing van 'zijn' onderaannemers. Verder is de aannemer verantwoordelijk, indien dit plaatsvindt, voor de correcte en juiste aflevering van de afvalstromen.

Veiligheidskundige [HVK] – ARBO wetgeving:

De aannemers schakelen, voordat de werkzaamheden in de klasse ZWART/ROOD niet-vluchtig plaatsvinden, een Hoger-Veiligheids-Kundige in. Dit is een wettelijke verantwoordelijkheid vanuit de Arbeids-omstandigheden-wetgeving. Deze veiligheidskundige is nauw betrokken bij de voorbereiding op de werkzaamheden en bepaalt de daadwerkelijke saneringsklasse, heeft toezicht en geeft aanwijzingen en advies t.a.v. de werk-, c.q. uitvoeringsomstandigheden. Hij verricht tevens de Kick-Off meeting (*start-werk vergadering*).

Milieukundige begeleiding [BRL SIKB 6000]

De MKB is primair verantwoordelijk voor de vastlegging van de uiteindelijke staat waarin het terrein wordt opgeleverd. De milieukundig begeleider bepaalt de ontgravingsgrenzen (*hetzij visueel, hetzij door monsterneming*) en verzorgt de gegevens betreffende de af te voeren partijen. Wijzingen in aard en hoedanigheid, alsmede hoeveelheden t.a.v. verleende vergunningen / beschikkingen worden door de MKB terstond gemeld aan het bevoegd gezag en de opdrachtgever. Verder levert de milieukundig begeleider de gegevens aan bij de directie betreffende keuringen. De bevindingen van de MKB worden ter afronding van het project gebundeld in een evaluatierapportage. Dit rapport wordt ter goedkeuring aangeboden aan het bevoegd gezag.

Werkvoorbereider saneringen [WVB saneringen – BRL SIKB 7000]

De WVB saneringen van de aannemer draagt zorg voor de samenstelling van het locatiedossier. (*BRL SIKB 7000 / § 3.9.1 en § 3.9.2*). Vooraf de daadwerkelijke uitvoering stelt de WVB saneringen het uitvoeringsplan op, verzorgt of draagt zorg voor alle verplichte meldingen aan de opdrachtgever, BG, MKB en HVK. In overleg met de opdrachtgever, overige uitvoerenden en planning worden de juiste en geschikte personen ingezet alsmede het werkmaterieel/materiaal afgestemd op de te verrichten werkzaamheden. De WVB saneringen draagt dit dossier (*projectmap*) over aan de KVP en ná uitvoering ontvangt hij de map retour, incl. alle documenten. De WVB saneringen controleert op volledigheid en juistheid en stelt de opleveringsdocumentatie samen. Hij biedt dit aan de opdrachtgever aan;

zie logboek. De WVB saneringen zorgt voor archivering van het complete dossier op de erkende vestiging.

Kwaliteits Verantwoordelijk Persoon [KVP – BRL SIKB 7000]

De KVP is namens de BRL gecertificeerde en erkende aannemer op het werk aanwezig tijdens kritische werkzaamheden. Deze stuurt aan en ziet er op toe dat de 'beschikte' werkzaamheden correct worden uitgevoerd, wijzigingen en afwijkingen worden gemeld, vastgelegd en doorgevoerd, grondstromen en andere handelingen inzichtelijk zijn en communicatie met de MKB, opdrachtgever en bevoegd gezag transparant wordt gevoerd.

Deskundig leidinggevende projecten bodem,

De R-DLP is verantwoordelijk voor de veiligheid van personen op de werklocatie en in de directe omgeving alsmede het veilig gebruik van het materieel en materiaal op de locatie.[ARBO wetgeving].

De R-DLP is, naast de Uitvoerder, het eerste aanspreek punt voor het bevoegd gezag, de directie en andere belanghebbenden die de saneringslocatie willen betreden.

De R-DLP staat onder verantwoording van de HVK.

Uitvoerder

De uitvoerder is verantwoordelijk voor de algehele, dagelijkse, gang van zaken t.a.v. uitvoering van de te verrichten werkzaamheden. De uitvoerder is dan ook het eerste aanspreekpunt t.a.v. de technische uitvoering, voorzieningen, toezicht en instructie.

Bevoegd gezag

Het bevoegd gezag (*OD NHN*) houdt toezicht en controleert op de algehele gang van zaken. Vanwege de aanwezigheid van puin zal mogelijk eveneens een melding moeten worden uitgevoerd bij I.L. & T (*inzake Besluit Asbestwegen - Wms*).

4.2 Betrokken partijen

Adviseur Opdrachtgever

Contactpersoon : Buro Reikwijdte, Bart Schuitemaker
 Telefoonnummer : +31 (0)6 13 75 59 25
 Bevoegd inzake : Algehele werkzaamheden
 Op werk aanwezig : Niet verplicht

Aannemer(s) GWW / INFRA & Transport

Naam : Vlaar Groep
 Contactpersoon : dhr. R. Vlaar
 Telefoonnummer : +31 (0) 6 41 78 19 61
 Bevoegd inzake : Grondverzet en transport
 Op werk aanwezig : Indien en zodra nodig

BRL SIKB 7000-CROW400

HB Milieutechniek BV
 dhr. H. Berends
 +31 (0) 6 22 34 63 65
 'sanerings'- werkzaamheden
 Indien en zodra nodig

Hoger Veiligheidskundige (HVK)

Naam : dhr. W. Westerman
 Telefoonnummer : +31 (0) 6 51 92 59 20
 Bevoegd inzake : veiligheid, ARBO / CROW400
 Op werk aanwezig : Start-werk overleg / in overleg met R-DLP

Kwaliteits Verantwoordelijk Persoon [KVP]

Deskundig Leidinggevende Projecten[R-DLP]

Naam : HB Milieutechniek BV
 Contactpersoon : dhr. M. Hebing / dhr. H. Berends
 Telefoonnummer : +31 (0) 6 22 35 04 36 / +31 (0) 6 2234 6365
 Bevoegd inzake : BRL 7000(1) / ARBO / CROW 400
 Op werk aanwezig : Continu

Milieukundige begeleiding[MKB]

Naam : Bodemvisie
 Contactpersoon : dhr. D. J. Westra
 Telefoonnummer : +31 (0) 6 44 27 06 56
 MKB op locatie : dhr. W. Slouwerhof
 Telefoonnummer : +31 (0) 6 51 39 50 06
 Bevoegd inzake : W.B.B. (SIKB BRL 6000) >> Besluit Asbestwegen
 Op werk aanwezig : Continu

Bevoegd gezag grond WBB

Naam : Provincie Noord-Holland, ODNHN
 Contactpersoon : dhr. E. Burggraaff
 Telefoonnummer : +31 (0) 88 102 1300
 Bevoegd inzake : Algeheel proces, vergunningverlening
 Op werk aanwezig : Mogelijk bij locatiebezoeken / controle / handhaving

Erkende verwerkingslocatie

Naam : NOG NIET BEKEND
 Contactpersoon :
 Telefoonnummer :
 Bevoegd inzake : erkende verwerkingslocatie
 Op werk aanwezig : n.v.t.
 Afvalstroomnr. :

5. Veiligheids- en gezondheidsaspecten

5.1 Algemeen

Op de werkzaamheden worden van toepassing geacht, als gevolg van het Arbobesluit, beleidsregel 4.2-2; "Wijze van beoordelen van blootstelling aan gevaarlijke stoffen bij werken in of met verontreinigde grond of verontreinigd grondwater" en beleidsregel 4.9-4; "Doeltreffende beheersing van de blootstelling aan gevaarlijke stoffen bij werken in of met verontreinigde grond of verontreinigd grondwater". De handleiding van de CROW 400 zal gehanteerd worden inzake de verontreiniging.

Dit V&G-plan dient om de veiligheid en de gezondheid van hen die betrokken zijn bij het werken met verontreinigde grond zo goed mogelijk te waarborgen. Ook wordt er aandacht besteed aan de veiligheid van bezoekers en eventuele omwonenden.

5.2 Vaststelling Veiligheidskundig regime uitvoering

Op de bodem is een asbestverontreiniging aangetroffen die een nadelige invloed (*kunnen*) heeft op de gezondheid en welzijn van de personen die betrokken zijn bij de uitvoering van de werkzaamheden. Conform de bodemrapportages en het hanteren van de CROW-400 is het werk ingedeeld onder het **veiligheidsregime 'ZWART/ROOD NV'**. De betrokken H.V.K. bepaalt daadwerkelijk hoe en welke maatregelen op de werklocatie genomen dienen te worden.

5.2.1 Gevolgen indeling veiligheidsklasse

Toezichthouders

Een veiligheidskundige (HVK) met R-DLP certificaat is betrokken bij de voorbereidende werkzaamheden (*voorbereiding uit te voeren werkzaamheden / controle V&G- plan*). Deze veiligheidskundige verzorgt tevens het start-werk overleg, de z.g. "Kick-Off" meeting. Na dit overleg draagt de veiligheidskundige de betreffende zaken over aan de, continue en ter zake kundige, aanwezige R-DLP. Bij wijzigende (*veiligheids-*) omstandigheden dient de veiligheidskundige door de R-DLP te worden geraadpleegd.

Instructie en registratie

Diverse documenten dienen inzichtelijk op de locatie aanwezig te zijn. Teneinde de uitvoerende medewerkers allen op de hoogte te stellen zal vooraf de start van de werkzaamheden een kick-off (*door de veiligheidskundige*), worden gehouden. Aanwezigheid tijdens deze kick-off vergadering wordt geregistreerd

Materiaal en terreininrichting

Ten aanzien van het veiligheidsregime gelden specifieke en bepalende eisen. De werklocatie dient te zijn voorzien van een duidelijke afzetting van de te bewerken locatie c.q. gedeelte. (*hekwerk*). Aan of op de afzetting dient duidelijke waarschuwingssignalering te zijn aangebracht. Binnen de afgezette locatie kunnen (*specifieke-*) deel locaties, middels waarschuwingsslint, worden afgezet. Op de overgang van de schone <> vuile zone dient een laarzenspoelbak en een 3 of 4 traps saneringsunit te zijn opgesteld om de verontreinigde zone op een verantwoorde en juiste wijze te verlaten. Stofvorming dient te allen tijde te worden voorkomen. (>10%)

Uitvoerend personeel

Alle, binnen de afgezette werklocatie, werkzame personen dienen te worden geregistreerd en zich kunnen legitimeren. De uitvoerende personen dienen medisch gekeurd te zijn. (*protocol A&B*).

De R-DLP zal hiervan de bewijzen (*of een kopie daarvan*) verzamelen en toevoegen aan het (V&G - *plan*) logboek.

Werkmaterieel

Het bedienend personeel moet vertrouwd zijn met de machine. (*aantoonbare ervaring*).
Werkmaterieel met een gesloten cabine dient voorzien te zijn van een goedgekeurde en werkende overdruk- en klimaat regelinstallatie (*Airco*).

De overdruk installatie op de cabine dient voorzien te zijn van een P1 en P3 stoffilter.

Het laden c.q. vullen van de laadbakken dient zodanig te worden uitgevoerd dat morsen (*verspreiding van verontreinigd materiaal*) tijdens uitvoering en vervoer wordt uitgesloten.

Al het ingezet werkmaterieel, wat de saneringslocatie verlaat dient gecontroleerd te worden op aanhangend vuil en desnoods op locatie worden gereinigd.

P.B.M. (Persoonlijke Beschermings Middelen)

P.B.M. pakket	ROOD V/NV (Lood en Minerale Olie)	ZWART NV (in geval van aantreffen asbest)
Overall (Cat 3 type 5 of 6)	X	X
Laarzen	X	X
Handschoenen	X	X
Wegwerpsokken	X	X
Adembescherming	Optioneel (<10% vocht)	Optioneel (<10% vocht)
Veiligheidshelm	x	x
Gehoorscherming	> 85 dBa	> 85 dBa

4.4 Werkomschrijving

3.4.1 Opnemen begroeiing / bestratingsmaterialen / verhardingen

Ter plaatse van de saneringslocatie zijn geen begroeiing of bestratingsmaterialen aanwezig.

3.4.2 Ontgraven, intern vervoeren en tijdelijk opslaan

Alle vrijkomende sterk met asbest verontreinigde puin zal middels een hydraulische graafmachine worden ontgraven onder toezicht en op aanwijz van de MKB. Het ontgraven materiaal wordt direct geladen in een gereedstaande containerbak die is voorzien van een asbest Big-Bag. Tijdelijke opslag (*depot vorming*) of intern vervoer vindt niet plaats.

3.4.3 Afvoeren, storten en hergebruiken

Bij de uit te voeren werkzaamheden zal één (1) afvalstroom vrijkomen.

Deze afvalstroom wordt direct na de ontgravingswerkzaamheden getransporteerd naar een erkende verwerkingslocatie onder een specifieke afvalstroomnummer en een bijbehorende vrachtbegeleidingsbrief (*Vbb*). Hergebruik vindt niet plaats.

3.4.4 Bemaling en /of lozen

Gedurende de uit te voeren werkzaamheden zullen geen handelingen met, of geen bemaling van grondwater plaatsvinden.

3.4.5 In te lichten instanties

Bevoegd gezag / Start-werk-einde melding(en).

5.2.2 Aantal personen op locatie

Het vermoedelijke aantal werknemers dat gelijktijdig op de saneringslocatie aanwezig zal zijn bedraagt ongeveer 3 personen, te weten:

- Milieukundig begeleider (*MKB*),
- R-DLP,
- Machinist hydr. Graafmachine.

In voorkomende gevallen kunnen meer personen (*tijdelijk*) op de locatie aanwezig zijn.

- * Uitvoerder(s) / Projectleider(s)
- * Veiligheidskundige(n)
- * Toezichthouder B.G.
- * Vrachtwagen chauffeur(s)

6. Eisen en Verplichting

6.1 Algemeen

Op werkzaamheden in verontreinigde grond en bodem zijn verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Uitvoering en begeleiding van deze werkzaamheden mag enkel geschieden door erkende bedrijven en personen.

Leidinggevenden binnen deze ondernemingen behoren opgeleid en/of gediplomeerd te zijn in het kader van een BRL alsmede in het kader van veiligheids- en kwaliteitsborging. (*H.V.K./W.v./K.V.P./R-D.L.P.*)

In het kader van het Besluit Asbestwegen is in deze geadviseerd tevens de BRL7000 toe te passen inzake de sanering van asbesthoudend materiaal.

6.1.1 WBB en BBK

Bij werkzaamheden in asbestverontreinigde bodem zijn de Wet Bodem Bescherming en het Besluit Bodem Kwaliteit van toepassing. De ontgravings werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd onder toezicht van een erkende MKB. [*BRL SIKB 6000*].

Het bevoegd gezag kan eventueel aanvullende Provinciale of Gemeentelijke regels en/of voorwaarden toevoegen c.q. eisen.

6.1.2 ARBO beleid

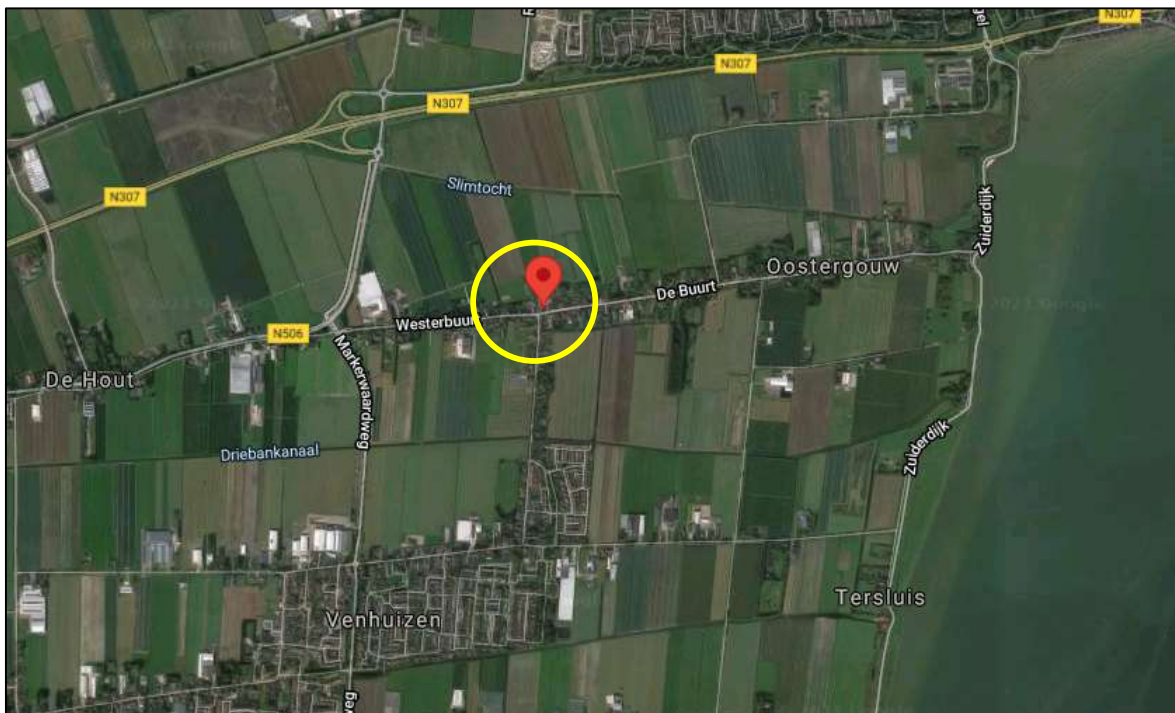
Betreffende de arbobeleidsregels is gekozen voor volgend criteria:

Veiligheidskundige begeleiding

- HVK en R-DLP
- Handleiding CROW 400.

Bijlage 1: Ligging locatie

Regionaal



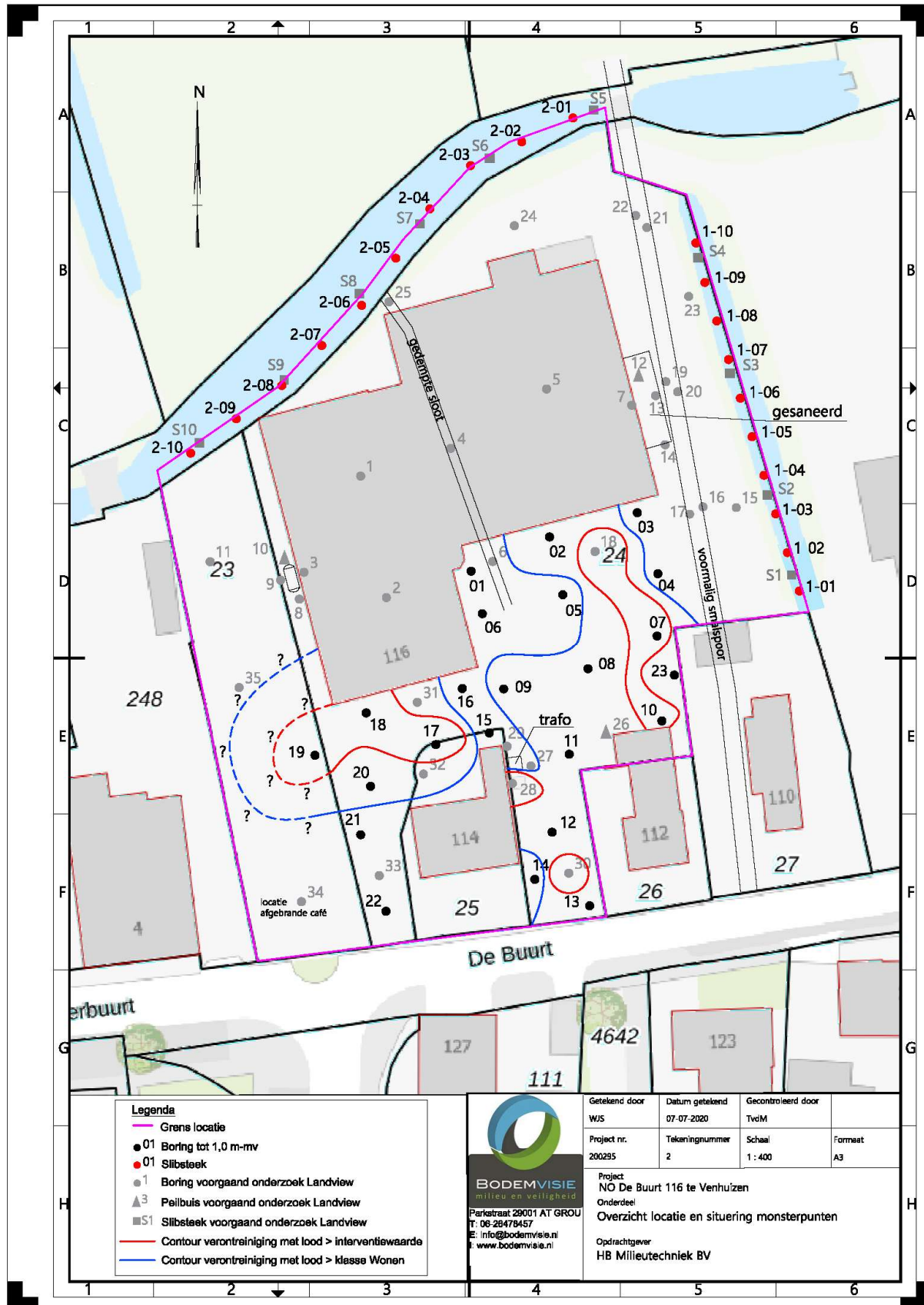




Het café voor-tijdens-na de brand.



Bijlage 2 Overzicht saneringslocatie



Bijlage 3

Analyse veiligheidsrisico's voortvloeiend uit de locatie-, werk- en omgevingsfactoren.

Veiligheids- en gezondheidsgevaaren voortvloeiend uit de omgeving van de bouwlocatie:

OMGEVINGSFACTOR	ACTIVITEIT	RISICO	OORZAAK	SUGGESTIES
Verkeerswegen	Doorgaand verkeer (aan - en afvoer personeel, materiaal en materieel) over terrein en aangrenzend aan het terrein.	Aanrijding, vallende voorwerpen	Werkzaamheden laden en lossen op terrein en aangrenzend aan het terrein	Verkeersvoorzieningen treffen.
	Verkeer openbare weg	Aanrijding	Laden en lossen op de openbare weg	Verkeersvoorzieningen treffen. Plaatsen van tijdelijke afzetting(en)
	Schoonhouden wegen	Irritatie huid, ogen en luchtwegen	Stof, stuiven of modder	Dragen van pbm's. Nathouden, vegen schoonmaken.

Veiligheids- en gezondheidsgevaaren voortvloeiend uit ontwerp:

Nr.	Activiteit	Milieu arbo risico	Risico oorzaak	Maatregelen
Niet aanwezig	Niet benoemd	Niet benoemd	Niet benoemd	Niet benoemd

Veiligheids- en gezondheidsgevaaren voortvloeiend uit bouwfase:

Bouwfase	Activiteit	Arbo risico	Risico oorzaak	Maatregelen
Algemeen	Algemeen	Gehoorschadiging Gewrichts- en spierletsel Fysieke overbelasting Lichamelijk letsel	Machine lawaai Trillingen Ongunstige lichaamshouding t.a.v. de krachtsinspanning. Knellen Struikelen Ondeskundig machinegebruik Overreden worden door transportmaterieel Slecht uitzicht (masker)	Gebruik P.b.m's. Werkmethode aanpassen Werkmethode aanpassen. Hulpmaterieel inzetten. Voorlichting en onderricht. Schoonhouden werkterrein. Werkmethode aanpassen Markeringen
Grondwerk	Algemeen Ontgravings-werkzaamheden Ontgraven verontreinigde grond	Stof vorming / verspreiding Instorten sleufwanden Gezondheids schade	Droogte tijdens uitvoering Geen stabiliteitsanalyse verricht Contact met verontreinigde grond	Stofvorming voorkomen door besproeiing (> 10%) Werkmethode aanpassen. Toepassen grondkerende constructies Dragen P.b.m's.
Transport	Vervoer verontreinigde grond	Aanrijdingsgevaar Verspreiding verontreinigd materiaal Ongelukken door slippen overig verkeer	Slecht zicht vanuit cabine Laad procedure Afvallende lading	Toepassen waarschuwings geluid. Laadprocedure aanpassen. Gebruik wasborstelplaats Schoonhouden wegen
Kabels en Leidingen	Ontgravingswerkzaamheden	Breuk Elektrocutie Ontploffing	Onvoldoende voorgelicht Geen KLIC melding Onvoorzichtig werken	Werken volgens geldende voorschriften KLIC melding uitvoeren Werkmethode, Bij twijfel handmatig graven

Bijlage 4:

Algemene gedragsregels

Algemene veiligheidsmaatregelen op het werkterrein

- Afzetting van de verontreinigde locatie incl. waarschuwings- en gebodsborden [e.a. conform CROW 400].

Op de afzetting(en) wordt waarschuwingstekst aangebracht met de tekst:

“Verboden toegang, bodemsaneringswerkzaamheden”

[en bijbehorende – duidelijke – pictogrammen]

- Om stofvorming te voorkomen zal tijdens ontgraving en het laden van het ontgraven materiaal, indien stofvorming zich voordoet, desnoods continue bevochtigd worden [meer dan 10% vocht].

- Pas nadat de MKB heeft aangegeven dat de ontgravingswerkzaamheden zijn doelstelling hebben behaald en nadat is vastgesteld dat de algehele doelstelling van werkzaamheden zijn afgerond/behaald kunnen de afzettingen en bebordingen etc. verwijderd worden.

Een ieder die zich, na toestemming van de uitvoerder en/of R-DLP, in de gevarenszone wenst te begeven, dient:

- > zich te houden aan de instructies verstrekt door de project matige coördinator, uitvoerder, HVK, R-DLP.
- > de verstrekte persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen en juiste wijze te gebruiken.
- > Binnen het afgezette gebied (*de saneringslocatie*) is het **verboden** te:

- roken
- eten
- drinken.

- * Tijdens het laden/lossen van vrachtwagens en tijdens het verzetten/ontgraven van verontreinigde grond binnen de saneringslocatie mogen zowel de chauffeur(s) als de machinist(en) van grondverzetmachine(s) of ander op de werkplek aanwezig materieel de cabine niet verlaten.

- * Het verlaten van het werkmaterieel, binnen de saneringslocatie, t.b.v. eten, drinken en sanitaire bezoeken, geschied op de z.g. 'uitstapplaats' die vooraf de start van de werkzaamheden is aangewezen.

Indien men bij calamiteiten, om wat voor reden dan ook, de cabine moet verlaten, dan dient men minimaal de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen dragen.

- * Een ieder, die de saneringszone verlaat dient:

- zijn handen te wassen
- na zijn schoeisel te hebben gewassen/geborsteld deze uit te trekken
- zich van zijn beschermende kleding te ontdoen.
- voor het eten en drinken dient ook het gezicht gewassen te worden

Bijlage 5: Ongevallenprocedure

Handelswijze bij calamiteiten (hinder - geur en kleur in bodem)

Bij vaststelling van kritische omstandigheden (*door de R-DLP'r of de Mkb'r*), zal het werk door de DLP'r worden stilgelegd en dient een ieder de werklocatie te verlaten en zich bovenwinds op te stellen (*buiten de gevarenszone*).

De veiligheidskundige zal vervolgens door de R-DLP'er worden geraadpleegd in afwachting op reactie en overige resultaten.

Belangrijke telefoonnummers:

- > Ambulance 1-1-2
- > Brandweer 1-1-2
- > Politie 1-1-2

- > R-DLP 06-22 34 63 65

- > I.L. & T 088 489 00 00

- > Arbeidsinspectie 020-581 26 12

- > Locale huis arts **Huisartsenpraktijk Venhuizen**
Twijver 66a
1606 BW Venhuizen
Tel: 0228 - 54 13 55 / - 541455
(bij spoed – toets 1)

- > BHV'er 06-22 35 04 36

Procedures bij ongevallen

Ongevallen en incidenten met letsel of schade dienen z.s.m. aan de DLP / R-DLP en/of uitvoerder en de veiligheids- en gezondheidscoördinator uitvoeringsfase te worden gemeld.

Ernstige ongevallen dienen aan de arbeidsinspectie schriftelijk te worden gemeld.

Bij kleine ongevallen wordt de BHV'r ingeschakeld voor het verlenen van eerste hulp.

Bij ernstige ongevallen wordt altijd het algemene alarmnummer gebeld:
112

Bijlage 6:

Werktijden *(standaard)*

07.00 uur Instructie, evt. uitreiking / controle
Kleding en eventuele veiligheidsvoorzieningen
Uitvoering werkzaamheden

09.30 – 10.00 Pauze

10.00 uur Uitvoering werkzaamheden

12.30 – 13.00 Pauze

13.00 – 16.15 Uitvoering werkzaamheden.

16.15 – 16.30 Einde werkzaamheden
(ontdoen / verzamelen Pbm's e.d.)

(Eventueel kan van bovenstaande indeling, op basis van de in de praktijk ontstane situatie afgeweken worden, in overleg en met toestemming van de aanwezige leidinggevenden).

Bijlage 7:

Niveau veiligheids Klasse

Grond/Bodem

Puin – Halfverharding

Bijlage 8:

start werk overleg > na overleg - Kick-Off > aanvullen

Bijlage 9:

Kwaliteitsdocumenten

LOGBOEK HB Milieutechniek

Bijlage 10:

Meldingen.