

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï Houterweg 2b te Hoogkarspel

Opdrachtgever: Breg Ontwerp en Advies
de heer M. Breg
Venedie 7
1601 HA Enkhuizen

Projectnummer: 214859

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 8 maart 2022

Auteur: W.S. de Ridder

Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:

Paraaf:

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Verkeersgegevens	4
2.3 Rekenmodel	5
3 Normen en grenswaarden	6
3.1 Wegverkeer	6
3.1.1 Algemeen	6
3.1.2 Nieuwe situaties	6
3.1.3 Rekenmethode	6
3.1.4 Aftrek artikel 110g	7
3.1.5 Stillere banden	7
3.2 Spoorweglawaai	7
3.3 Normstelling	7
4 Rekenresultaten	9
5 Hogere waarden	10
6 Conclusie	11

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten weg- en railverkeer
- 3 Figuren weg- en railverkeer

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Breg Ontwerp en Advies heeft BK bouw- & milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkelingslocatie aan de Houterweg 2b te Hoogkarspel. Het voornemen bestaat om op de locatie woningen te realiseren.

Aanleiding en doel

Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen, ter plaatse van het planvoornemen, inzichtelijk te maken.

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op weg- en railverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen, kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. Kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
3. Verkeersgegevens conform opgave SED organisatie;
4. Spoorweggegevens conform Geluidregister spoor.

2 Ausgangspunkten

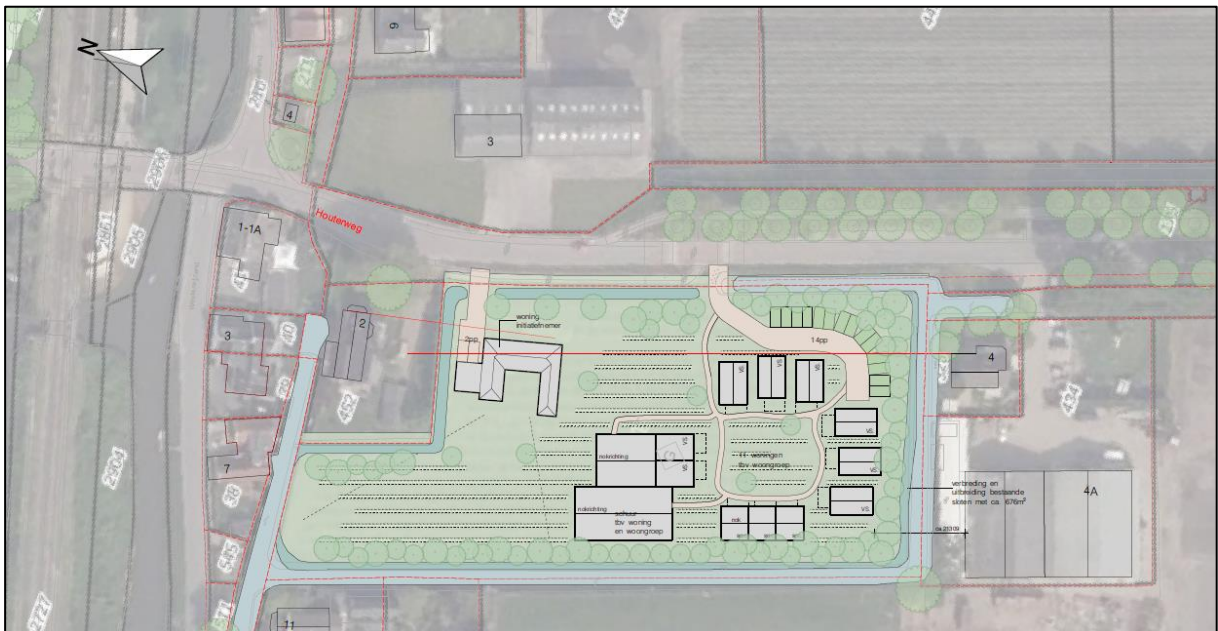
2.1 Situatie

Het voornemen bestaat om op de locatie Houterweg 2b te Hoogkarspel woningen te realiseren. Als afbeelding 1 is de huidige situatie weergegeven (groen omkadert) en als afbeelding 2 het planvoornemen.

afbeelding 1: huidige situatie (bron: Cyclomedia)



afbeelding 2: planvoornemen



2.2 Verkeersgegevens

Door SED organisatie zijn de verkeersgegevens van de wegen aangeleverd van de situatie 2020. Deze verkeersgegevens zijn doorgerekend met een autonome groei van 1% naar het te beschouwen jaar 2032.

Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. De spoorweggegevens zijn afkomstig uit het geluidregisters spoor. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

2.3 Rekenmodel

De ligging van de bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens), waarneempunten, enzovoort, die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 zijn overzichtsplots van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

3 Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Aantal rijstroken		Aantal meters aan weerszijde van de weg
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB (58 tot 68 dB bij vervangende nieuwbouw). Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder. De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmestiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Spoorweglawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder is langs iedere spoorweg een geluidzone aangegeven. Het voor hoofdsporen geldende normenkader voor geluid is vastgelegd in het geluidregister. Dit normenkader is vastgelegd in geluidproductieplafonds op de langs de spoorweg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens.

3.3 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB L_{den} .

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weg- en railverkeer

Geluidbron	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB
Spoorwegen	55 dB	68 dB

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het planvoornemen. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen (bij wegverkeer is deze inclusief en exclusief aftrek art. 110g Wgh). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de appartementen (afgerond naar hele getallen)

Weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Gezoneerde wegen							
Houterweg	T02	4,5	57	52	48	57	52
Nieuweweg	T13	4,5	37	31	27	37	32
Westerwijzend	T05	4,5	39	34	30	40	35
Oosterwijzend	T01	4,5	41	35	30	40	35
Railverkeer							
Railverkeer	T06	4,5	45	43	39	47	--

1 inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Houterweg bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Nieuweweg bedraagt ten hoogste 32 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Westerwijzend bedraagt ten hoogste 35 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Oosterwijzend bedraagt ten hoogste 35 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen bedraagt ten hoogste 57 dB L_{den} exclusief aftrek.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 47 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}.

5 Hogere waarden

Gemeente Drechterland beschikt niet over een hogere waarden beleid.

Voor het verminderen van het wegverkeerslawaaï kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en/of het toepassen van geluidschermen. Het vervangen van het wegdek wordt financieel niet doelmatig geacht. Het plaatsen van geluidschermen is om praktische en financiële redenen en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Daarom worden bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht.

Het aanvragen van een hogere waarden in verband met de geluidbelasting ten gevolge van de Housterweg bij de gemeente is noodzakelijk om het planvoornemen te kunnen realiseren.

In het kader van de Wabo dient te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

6 Conclusie

Het volgende kan worden geconcludeerd.

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Houterweg bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de overige gezoneerde wegen bedraagt ten hoogste 35 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen bedraagt ten hoogste 57 dB L_{den} exclusief aftrek.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 47 dB L_{den} . De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} .
- Bron- en overdrachtsmaatregelen worden niet doelmatig geacht.
- Om het planvoornemen mogelijk te maken zal een hogere waarde moeten worden aangevraagd bij de gemeente van 52 dB L_{den} voor de Houterweg.
- In het kader van de Wabo dient te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Berekening verkeersgegevens

Houterweg

van Oosterwijzend naar Slimweg

autonomegroei (%)	1
aantal jaar	12

	2020 (week)			2020 (weekdag)			2032 (weekdag)		
	dag	avond	nacht	dag (u)	avond (u)	nacht (u)	dag (u)	avond (u)	nacht (u)
lmv	8517	984	905	101,4	35,1	16,2	114,25	39,60	18,21
mzmv	277	10	17	3,3	0,4	0,3	3,72	0,40	0,34
zmv	85	2	10	1,0	0,1	0,2	1,14	0,08	0,20

van Slimweg naar Oosterwijzend

	2020 (week)			2020 (weekdag)			2032 (weekdag)		
	dag	avond	nacht	dag (u)	avond (u)	nacht (u)	dag (u)	avond (u)	nacht (u)
lmv	8922	1128	642	106,2	40,3	11,5	119,68	45,39	12,92
mzmv	306	4	5	3,6	0,1	0,1	4,10	0,16	0,10
zmv	113	1	10	1,3	0,0	0,2	1,52	0,04	0,20

Nieuweweg

van Kranenburglaan naar Streekweg

autonomegroei (%)	1
aantal jaar	12

	2020 (week)			2020 (weekdag)			2032 (weekdag)		
	dag	avond	nacht	dag (u)	avond (u)	nacht (u)	dag (u)	avond (u)	nacht (u)
lmv	9854	1252	725	117,3	44,7	12,9	132,19	50,39	14,59
mzmv	1852	89	36	22,0	3,2	0,6	24,84	3,58	0,72
zmv	105	5	3	1,3	0,2	0,1	1,41	0,20	0,06

van Streekweg naar Kranenburglaan

	2020 (week)			2020 (weekdag)			2032 (weekdag)		
	dag	avond	nacht	dag (u)	avond (u)	nacht (u)	dag (u)	avond (u)	nacht (u)
lmv	10930	1127	979	130,1	40,3	17,5	146,62	45,35	19,70
mzmv	711	51	38	8,5	1,8	0,7	9,54	2,05	0,76
zmv	129	7	8	1,5	0,3	0,1	1,73	0,28	0,16

Westerwijzend

van Houterweg naar Binnenwijzend

autonomegroei (%)	1
aantal jaar	12

	2020 (week)			2020 (weekdag)			2032 (weekdag)		
	dag	avond	nacht	dag (u)	avond (u)	nacht (u)	dag (u)	avond (u)	nacht (u)
lmv	3349	343	335	39,9	12,3	6,0	44,93	13,80	6,74
mzmv	102	11	10	1,2	0,4	0,2	1,37	0,44	0,20
zmv	30	1	0	0,4	0,0	0,0	0,40	0,04	0,00

van Binnenwijzend naar Houterweg

	2020						2032		
	dag	avond	nacht	dag (u)	avond (u)	nacht (u)	dag (u)	avond (u)	nacht (u)
lmv	3751	383	268	44,7	13,7	4,8	50,32	15,41	5,39
mzmv	128	4	13	1,5	0,1	0,2	1,72	0,16	0,26
zmv	24	2	1	0,3	0,1	0,0	0,32	0,08	0,02

Oosterwijzend

van Houterweg naar Zuiderwijzend

autonomegroei (%)	1
aantal jaar	12

	2020 (week)			2020 (weekdag)			2032 (weekdag)		
	dag	avond	nacht	dag (u)	avond (u)	nacht (u)	dag (u)	avond (u)	nacht (u)
lmv	6756	548	472	80,4	19,6	8,4	90,63	22,05	9,50
mzmv	243	3	5	2,9	0,1	0,1	3,26	0,12	0,10
zmv	58	4	2	0,7	0,1	0,0	0,78	0,16	0,04

van Zuiderwijzend naar Houterweg

	2020 (week)			2020 (weekdag)			2032 (weekdag)		
	dag	avond	nacht	dag (u)	avond (u)	nacht (u)	dag (u)	avond (u)	nacht (u)
lmv	7076	727	449	84,2	26,0	8,0	94,92	29,26	9,03
mzmv	280	16	9	3,3	0,6	0,2	3,76	0,64	0,18
zmv	76	3	5	0,9	0,1	0,1	1,02	0,12	0,10

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: railverkeer (1)

Model eigenschap

Omschrijving	railverkeer (1)
Verantwoordelijke	WouterR
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaiermg-2012, railverkeer
Aangemaakt door	WouterR op 10-2-2022
Laatst ingezien door	WouterR op 3-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
9744	42499000 - 42518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38
9738	42490000 - 42499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38
9745	42597823 - 42599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9745	42693788 - 42699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9745	42827896 - 42838000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9745	42863908 - 42871000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9745	42986708 - 42999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9745	43020205 - 43057000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9745	43057000 - 43086998	-0,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9746	43087000 - 43094000	-0,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38
9746	43094000 - 43106000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38
9747	43106000 - 43114000	-0,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38
9747	43114000 - 43125000	-0,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38
9737	41308000 - 41315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	41366000 - 41367000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	41398120 - 41415000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	41471201 - 41515000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	41613584 - 41615000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	41706445 - 41715000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	41810326 - 41815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	41893929 - 41899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	41908000 - 41915000	-0,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	41990000 - 41999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	41999000 - 42015000	-0,17	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	42045363 - 42099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	42099000 - 42115000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	42190000 - 42199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	42210564 - 42215000	-0,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	42229059 - 42257000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	42287185 - 42299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	42378924 - 42399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9737	42431000 - 42480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9741	42499000 - 42518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38
9748	43155000 - 43161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9748	43166925 - 43194000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9748	43244001 - 43257000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9748	43307715 - 43311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

[illegible]

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
9744	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9738	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	MAT'64-V
9745	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9745	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9745	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9745	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9745	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9745	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9745	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9746	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9746	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9747	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V
9747	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	53	53	53	0	MAT'64-V
9737	0,000	97	97	97	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9737	0,000	94	94	94	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9737	0,000	92	92	92	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9737	0,000	89	89	89	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9737	0,000	84	84	84	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9737	0,000	79	79	79	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9737	0,000	73	73	73	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9737	0,000	67	67	67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
9737	0,000	67	67	67	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V
9737	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V
9737	0,000	60	60	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-V
9737	0,000	54	54	54	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-V
9737	0,000	54	54	54	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	MAT'64-V
9737	0,000	47	47	47	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	MAT'64-V
9737	0,000	47	47	47	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V
9737	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V
9737	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	MAT'64-V
9737	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V
9737	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	MAT'64-V
9741	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	51	51	51	0	DDM-1
9748	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	53	53	53	0	MAT'64-V
9748	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	53	53	53	0	MAT'64-V
9748	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V
9748	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
9744	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
9738	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9745	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
9745	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	-45	-45	-45	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
9745	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
9745	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
9745	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
9745	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	43	43	43	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
9745	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	43	43	43	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
9746	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	43	43	43	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
9746	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	47	47	47	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000
9747	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9747	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	84	84	84	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	54	54	54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9737	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9741	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000
9748	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9748	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9748	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9748	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
9744	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160	0,000	-60	-60	-60
9738	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	40	40	40
9745	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160	0,000	-60	-60	-60
9745	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160	0,000	-45	-45	-45
9745	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160	0,000	-40	-40	-40
9745	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	-40	-40	-40
9745	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	40	40	40
9745	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	43	43	43
9745	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	43	43	43
9746	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	43	43	43
9746	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160	0,000	47	47	47
9747	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-78	-78	-78
9747	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-78	-78	-78
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	97	97	97
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	94	94	94
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	92	92	92
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	89	89	89
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	84	84	84
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	79	79	79
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	73	73	73
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	67	67	67
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	67	67	67
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	60	60	60
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	60	60	60
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	54	54	54
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	54	54	54
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	47	47	47
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	47	47	47
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	42	42	42
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	40	40	40
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	40	40	40
9737	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	40	40	40
9741	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	51	51	51
9748	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-78	-78	-78
9748	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-88	-88	-88
9748	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-88	-88	-88
9748	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-96	-96	-96

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
9744	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-2/3
9738	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	40	40	40	0	E-LOC
9745	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-2/3
9745	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	-45	-45	-45	0	DDM-2/3
9745	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3
9745	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3
9745	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
9745	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	43	43	43	0	DDM-2/3
9745	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	43	43	43	0	DDM-2/3
9746	0,000	43	43	43	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	43	43	43	0	DDM-2/3
9746	0,000	47	47	47	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150	0,660	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3
9747	0,000	47	47	47	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC
9747	0,000	53	53	53	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC
9737	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	97	97	97	0	E-LOC
9737	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	94	94	94	0	E-LOC
9737	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	92	92	92	0	E-LOC
9737	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	89	89	89	0	E-LOC
9737	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	84	84	84	0	E-LOC
9737	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	79	79	79	0	E-LOC
9737	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	73	73	73	0	E-LOC
9737	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	67	67	67	0	E-LOC
9737	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	67	67	67	0	E-LOC
9737	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	60	60	60	0	E-LOC
9737	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	60	60	60	0	E-LOC
9737	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	54	54	54	0	E-LOC
9737	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	54	54	54	0	E-LOC
9737	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	47	47	47	0	E-LOC
9737	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	47	47	47	0	E-LOC
9737	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	42	42	42	0	E-LOC
9737	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	40	40	40	0	E-LOC
9737	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	40	40	40	0	E-LOC
9737	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	40	40	40	0	E-LOC
9741	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	51	51	51	0	IRM-4
9748	0,000	53	53	53	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC
9748	0,000	53	53	53	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-88	-88	-88	0	E-LOC
9748	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-88	-88	-88	0	E-LOC
9748	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
9744	Doorgaand	0,030	0,000	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140
9738	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9745	Doorgaand	0,030	0,000	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140
9745	Doorgaand	0,030	0,000	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140
9745	Doorgaand	0,030	0,000	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140
9745	Doorgaand	0,030	0,000	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140
9745	Doorgaand	0,030	0,000	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140
9745	Doorgaand	0,030	0,000	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140
9745	Doorgaand	0,030	0,000	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140
9746	Doorgaand	0,030	0,000	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140
9746	Doorgaand	0,030	0,000	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140
9747	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160
9747	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9737	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,590	0,160
9741	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
9748	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160
9748	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160
9748	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160
9748	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
9744	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	-60	-60	-60	0
9738	0,000	-70	-70	-70	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9745	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	-60	-60	-60	0
9745	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	-45	-45	-45	0
9745	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	-40	-40	-40	0
9745	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	-40	-40	-40	0
9745	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0
9745	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	43	43	43	0
9745	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	43	43	43	0
9746	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	43	43	43	0
9746	0,000	47	47	47	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	47	47	47	0
9747	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9747	0,000	53	53	53	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	-99	-99	-99	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	-99	-99	-99	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	-95	-95	-95	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	-95	-95	-95	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	-89	-89	-89	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	-89	-89	-89	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	-84	-84	-84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	-84	-84	-84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	-84	-84	-84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9737	0,000	-70	-70	-70	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9741	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9748	0,000	53	53	53	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9748	0,000	53	53	53	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9748	0,000	58	58	58	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9748	0,000	58	58	58	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
9744	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9738	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9746	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9746	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9747	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9747	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	92	92	92	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	84	84	84	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	79	79	79	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	73	73	73	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	67	67	67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	67	67	67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	60	60	60	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	54	54	54	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	54	54	54	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	47	47	47	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	42	42	42	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9737	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9748	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9748	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9748	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	-88	-88	-88	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9748	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	-96	-96	-96	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
9744	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9738	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,270	3,150
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,0

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
9744	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9738	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9746	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9746	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9747	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9747	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	94	94	94	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	84	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	73	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	60	60	60	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	54	54	54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	54	54	54	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	47	47	47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9737	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9741	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9748	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9748	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9748	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	-88	-88	-88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9748	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Naam	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
9744	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9738	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	-70	-70	-70
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9746	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9746	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9746	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9746	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9747	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	47	47	47
9747	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	53	53	53
9737	0,240	0,000	97	97	97	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	100	100	100
9737	0,240	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	100	100	100
9737	0,240	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	100	100	100
9737	0,240	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	100	100	100
9737	0,240	0,000	84	84	84	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	100	100	100
9737	0,240	0,000	79	79	79	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	100	100	100
9737	0,240	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	100	100	100
9737	0,240	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	100	100	100
9737	0,240	0,000	67	67	67	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	-99	-99	-99
9737	0,240	0,000	60	60											

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
9744	0,000	0,000	0	0	0	0	69,09	83,62	99,17	104,04	100,91	97,53	92,22	82,65
9738	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	86,44	102,02	106,69	103,49	100,40	94,98	85,44
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	70,09	84,62	100,17	109,04	102,91	98,53	93,22	83,65
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	68,90	84,23	100,07	108,28	100,26	95,06	90,15	81,29
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	68,44	84,09	100,04	107,97	99,24	93,86	88,90	80,29
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	68,44	84,09	100,04	107,97	99,24	93,86	88,90	80,29
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	68,44	84,09	100,04	107,97	99,24	93,86	88,90	80,29
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	68,72	84,17	100,06	108,16	99,87	94,59	89,67	80,91
9745	0,000	0,000	0	0	0	0	67,72	83,17	99,06	103,16	97,87	93,59	88,67	79,91
9746	0,000	0,000	0	0	0	0	67,72	83,17	99,06	103,16	97,87	93,59	88,67	79,91
9746	0,000	0,000	0	0	0	0	68,07	83,28	99,09	103,40	98,64	94,53	89,61	80,66
9747	0,000	0,000	0	0	0	0	72,26	86,69	102,07	107,00	104,48	101,74	96,24	86,60
9747	0,000	0,000	0	0	0	0	72,46	86,76	102,09	107,14	104,79	102,03	96,55	86,88
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	75,51	89,07	103,30	113,34	110,57	108,25	102,16	91,95
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	75,43	89,01	103,29	113,30	110,43	108,05	101,98	91,79
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	75,38	88,96	103,28	113,27	110,34	107,92	101,86	91,68
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	75,30	88,90	103,27	113,22	110,20	107,73	101,70	91,53
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	75,16	88,80	103,26	113,15	109,98	107,43	101,42	91,27
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	75,03	88,71	103,24	113,07	109,76	107,15	101,16	91,02
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86	88,60	103,22	112,97	109,50	106,85	100,87	90,74
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	74,70	88,51	103,20	112,86	109,26	106,59	100,61	90,48
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66	88,48	103,20	112,85	109,19	106,47	100,51	90,40
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	88,37	103,18	112,72	108,91	106,20	100,23	90,12
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	74,32	88,27	103,17	112,64	108,61	105,71	99,82	89,76
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	74,17	88,19	103,15	112,54	108,37	105,48	99,61	89,59
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	73,95	88,04	103,13	112,42	107,88	104,69	98,96	89,03
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	73,75	87,96	103,11	112,28	107,62	104,47	98,70	88,78
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	73,55	87,84	103,09	112,18	107,17	103,76	98,10	88,27
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	73,40	87,78	103,07	112,06	106,98	103,61	97,92	88,09
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	73,34	87,76	103,07	112,01	106,91	103,56	97,86	88,02
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	87,62	103,05	111,88	106,32	102,65	97,07	87,36
9737	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	87,44	103,02	111,69	105,49	101,40	95,98	86,44
9741	0,000	0,000	0	0	0	0	68,16	83,09	98,85	103,34	99,15	95,28	90,31	81,22
9748	0,000	0,000	0	0	0	0	72,46	86,76	102,09	107,14	104,79	102,03	96,55	86,88
9748	0,000	0,000	0	0	0	0	72,84	86,99	102,12	107,34	105,62	103,35	97,67	87,84
9748	0,000	0,000	0	0	0	0	72,99	87,04	102,14	107,44	105,84	103,56	97,90	88,04
9748	0,000	0,000	0	0	0	0	73,27	87,25	102,16	107,58	106,46	104,55	98,72	88,76

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
9744	64,96	80,16	95,48	103,76	100,66	99,15	94,99	84,14	--	--	--	--
9738	67,93	83,65	98,54	105,05	102,73	101,73	97,31	86,03	--	--	--	--
9745	65,64	80,74	96,10	105,75	101,29	99,34	95,13	84,34	--	--	--	--
9745	65,26	80,86	95,85	104,91	98,33	96,01	91,38	81,74	--	--	--	--
9745	65,21	81,02	95,83	104,56	97,16	94,66	89,85	80,67	--	--	--	--
9745	65,21	81,02	95,83	104,56	97,16	94,66	89,85	80,67	--	--	--	--
9745	65,11	80,93	95,72	102,17	93,71	93,28	84,34	75,38	--	--	--	--
9745	65,13	80,83	95,73	102,39	94,30	93,93	85,15	76,07	--	--	--	--
9745	64,59	80,31	95,07	97,84	92,54	93,66	84,46	75,32	--	--	--	--
9746	64,59	80,31	95,07	97,84	92,54	93,66	84,46	75,32	--	--	--	--
9746	64,60	80,17	95,09	98,15	93,26	94,48	85,48	76,20	--	--	--	--
9747	68,06	83,87	98,83	105,16	103,63	102,97	98,52	86,94	--	--	--	--
9747	68,09	83,80	98,84	105,25	103,73	103,15	98,60	87,06	--	--	--	--
9737	70,06	86,38	101,03	107,70	105,35	104,17	98,86	88,75	--	--	--	--
9737	70,00	86,28	100,95	107,66	105,20	104,02	98,65	88,55	--	--	--	--
9737	69,96	86,21	100,90	107,63	105,09	103,92	98,51	88,42	--	--	--	--
9737	69,90	86,11	100,83	107,58	104,94	103,78	98,32	88,23	--	--	--	--
9737	69,80	85,96	100,70	107,50	104,69	103,55	98,00	87,92	--	--	--	--
9737	69,71	85,80	100,58	107,42	104,46	103,33	97,72	87,64	--	--	--	--
9737	69,60	85,62	100,44	107,31	104,19	103,09	97,40	87,33	--	--	--	--
9737	69,49	85,45	100,30	107,20	103,94	102,87	97,13	87,06	--	--	--	--
9737	69,56	85,46	100,31	108,75	107,34	106,85	102,38	90,12	--	--	--	--
9737	69,45	85,27	100,16	108,66	107,22	106,76	102,30	89,98	--	--	--	--
9737	69,34	85,09	100,03	108,57	106,80	106,19	101,75	89,56	--	--	--	--
9737	69,28	85,07	99,95	108,49	106,71	106,13	101,70	89,49	--	--	--	--
9737	69,12	84,80	99,75	108,35	106,05	105,26	100,82	88,83	--	--	--	--
9737	69,06	84,86	99,74	108,24	105,95	105,12	100,76	88,73	--	--	--	--
9737	68,93	84,64	99,58	108,11	105,36	104,35	99,98	88,15	--	--	--	--
9737	68,91	84,70	99,57	108,02	105,29	104,25	99,93	88,08	--	--	--	--
9737	68,91	84,73	99,57	107,99	105,26	104,21	99,92	88,06	--	--	--	--
9737	68,75	84,48	99,38	107,82	104,50	103,25	98,91	87,31	--	--	--	--
9737	68,56	84,16	99,13	107,58	103,43	101,94	97,47	86,27	--	--	--	--
9741	64,50	79,90	94,94	98,23	93,74	95,20	86,32	76,91	--	--	--	--
9748	68,09	83,80	98,84	105,25	103,73	103,15	98,60	87,06	--	--	--	--
9748	68,32	84,26	99,20	105,55	104,95	104,61	100,20	88,24	--	--	--	--
9748	68,36	84,22	99,20	105,62	105,02	104,73	100,26	88,32	--	--	--	--
9748	68,55	84,59	99,50	105,83	105,92	105,85	101,42	89,19	--	--	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
9744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
9744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
9744	--	--	67,22	81,41	97,07	101,50	100,09	98,04	92,12	83,25	64,91	80,42	95,65
9738	--	--	70,12	84,47	100,04	104,41	102,46	100,35	94,63	85,99	67,88	84,03	98,68
9745	--	--	68,22	82,41	98,07	106,50	102,09	99,04	93,12	84,25	65,36	80,76	96,02
9745	--	--	67,21	81,72	97,80	105,91	100,26	97,13	91,09	82,16	65,62	81,12	95,58
9745	--	--	66,83	81,50	97,70	105,66	99,67	96,62	90,35	81,29	65,82	81,43	95,54
9745	--	--	66,85	81,54	97,73	105,69	99,68	96,63	90,36	81,30	65,83	81,44	95,56
9745	--	--	66,85	81,54	97,73	105,69	99,68	96,63	90,36	81,30	65,78	81,40	95,49
9745	--	--	67,08	81,67	97,79	105,84	100,04	96,93	90,80	81,83	65,65	81,21	95,51
9745	--	--	66,08	80,67	96,79	100,84	98,04	95,93	89,80	80,83	65,33	80,95	95,12
9746	--	--	66,08	80,67	96,79	100,84	98,04	95,93	89,80	80,83	65,33	80,95	95,12
9746	--	--	66,38	80,83	96,86	101,03	98,50	96,35	90,39	81,50	65,16	80,70	95,15
9747	--	--	70,71	84,81	100,11	104,77	103,32	101,29	95,64	86,86	67,97	84,20	98,91
9747	--	--	70,88	84,91	100,16	104,89	103,55	101,51	95,91	87,15	67,88	84,06	98,93
9737	--	--	73,89	88,26	101,66	111,00	108,87	106,71	101,13	92,56	69,03	87,20	101,74
9737	--	--	73,80	88,16	101,64	110,96	108,74	106,54	100,97	92,41	68,99	87,09	101,65
9737	--	--	73,75	88,09	101,63	110,93	108,66	106,43	100,87	92,30	68,95	87,02	101,59
9737	--	--	73,67	88,00	101,61	110,88	108,53	106,27	100,71	92,15	68,91	86,91	101,51
9737	--	--	73,53	87,86	101,58	110,80	108,32	106,01	100,46	91,91	68,83	86,74	101,36
9737	--	--	73,38	87,72	101,55	110,72	108,12	105,77	100,22	91,68	68,76	86,57	101,22
9737	--	--	73,21	87,56	101,51	110,62	107,88	105,50	99,95	91,43	68,69	86,37	101,05
9737	--	--	73,04	87,42	101,47	110,51	107,65	105,26	99,71	91,19	68,63	86,19	100,89
9737	--	--	73,01	87,37	101,46	110,49	107,59	105,17	99,62	91,10	68,68	86,16	100,87
9737	--	--	72,80	87,22	101,42	110,36	107,34	104,92	99,36	90,85	68,63	85,96	100,69
9737	--	--	72,66	87,01	101,39	110,29	107,07	104,55	98,98	90,45	68,56	85,71	100,49
9737	--	--	72,53	86,91	101,35	110,20	106,84	104,32	98,81	90,32	68,56	85,69	100,39
9737	--	--	72,30	86,59	101,30	110,09	106,42	103,73	98,21	89,69	68,46	85,30	100,08
9737	--	--	72,12	86,50	101,25	109,96	106,20	103,54	97,99	89,49	68,49	85,39	100,07
9737	--	--	71,92	86,25	101,21	109,86	105,82	103,03	97,46	88,93	68,42	85,07	99,81
9737	--	--	71,78	86,18	101,18	109,76	105,66	102,90	97,30	88,77	68,47	85,16	99,80
9737	--	--	71,73	86,15	101,16	109,71	105,60	102,86	97,24	88,72	68,50	85,20	99,79
9737	--	--	71,47	85,85	101,11	109,59	105,12	102,21	96,56	87,99	68,42	84,83	99,47
9737	--	--	71,12	85,47	101,04	109,41	104,46	101,35	95,63	86,99	68,33	84,33	99,05
9741	--	--	66,82	81,05	96,97	101,32	97,97	95,06	89,77	81,22	64,46	79,78	94,57
9748	--	--	70,88	84,91	100,16	104,89	103,55	101,51	95,91	87,15	67,88	84,06	98,93
9748	--	--	71,26	85,32	100,23	105,08	104,26	102,48	96,88	88,13	68,01	84,62	99,40
9748	--	--	71,39	85,39	100,27	105,16	104,44	102,65	97,08	88,33	67,96	84,54	99,41
9748	--	--	71,68	85,75	100,32	105,31	104,97	103,41	97,82	89,07	68,08	85,00	99,78

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
9744	100,63	98,32	99,26	93,46	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--
9738	102,30	100,53	101,44	95,78	85,18	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	102,84	99,19	99,47	93,66	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	102,05	96,83	97,22	90,48	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	101,70	96,01	96,23	89,24	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	101,75	96,04	96,25	89,27	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	100,26	94,39	95,75	86,06	76,72	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	100,47	94,74	96,28	86,68	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	96,59	93,10	96,02	86,05	76,70	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	96,59	93,10	96,02	86,05	76,70	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	96,98	93,55	96,70	86,88	77,54	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	102,78	101,54	102,30	96,84	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	102,94	101,65	102,58	96,97	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,89	104,49	104,18	99,43	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,85	104,33	104,07	99,23	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,81	104,23	104,00	99,11	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,76	104,08	103,89	98,92	89,53	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,68	103,84	103,72	98,64	89,25	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,60	103,62	103,56	98,38	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,49	103,36	103,37	98,10	88,73	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,38	103,13	103,20	97,86	88,49	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	106,25	105,21	105,24	100,78	89,97	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	106,14	105,06	105,12	100,66	89,80	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	106,05	104,66	104,73	100,12	89,32	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,98	104,54	104,66	100,06	89,24	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,85	103,90	104,06	99,22	88,48	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,70	103,79	103,86	99,13	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,58	103,23	103,34	98,38	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,48	103,15	103,20	98,32	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,44	103,12	103,14	98,30	87,57	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,28	102,41	102,50	97,34	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	105,05	101,42	101,66	95,99	85,51	--	--	--	--	--	--	--	--
9741	97,05	92,98	96,17	86,55	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	102,94	101,65	102,58	96,97	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	103,21	102,81	103,55	98,47	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	103,34	102,88	103,75	98,56	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	103,54	103,75	104,52	99,66	88,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
9744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
9744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,86
9738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,86
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,00
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,00
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,00
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,13
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,13
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,13
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,31
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,49
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,59
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,14
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,05
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,99
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,90
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,75
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,60
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,41
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,22
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,19
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,96
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,87
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,71
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,56
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,36
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,22
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,07
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,01
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,84
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,61
9741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,51
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,59
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,05
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,34

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
9744	77,67	92,87	97,85	96,74	94,89	89,04	79,63	60,24	76,01	91,09	95,64	93,82
9738	81,04	96,50	101,05	98,76	96,64	90,95	81,95	63,99	80,08	94,61	97,84	95,83
9745	78,67	93,87	102,85	98,74	95,89	90,04	80,63	60,85	76,41	91,50	98,44	94,92
9745	78,26	93,71	102,46	97,78	94,97	89,07	79,58	60,92	76,61	91,22	97,87	93,48
9745	78,13	93,65	102,31	97,50	94,75	88,78	79,22	61,02	76,81	91,20	97,64	93,04
9745	78,13	93,65	102,31	97,50	94,75	88,78	79,22	61,02	76,81	91,20	97,64	93,04
9745	78,13	93,65	102,31	97,50	94,75	88,78	79,22	60,98	76,77	91,14	96,75	92,32
9745	78,21	93,69	102,40	97,66	94,88	88,95	79,44	60,91	76,65	91,16	96,87	92,48
9745	77,21	92,69	97,40	95,66	93,88	87,95	78,44	60,41	76,32	90,74	92,75	90,89
9746	77,21	92,69	97,40	95,66	93,88	87,95	78,44	60,41	76,32	90,74	92,75	90,89
9746	77,31	92,73	97,52	95,89	94,06	88,20	78,73	60,31	76,16	90,75	92,99	91,09
9747	81,68	96,68	101,72	100,71	98,80	93,09	83,91	63,94	80,52	95,32	100,44	100,17
9747	81,73	96,70	101,79	100,83	98,91	93,22	84,05	63,91	80,45	95,33	100,51	100,21
9737	84,37	98,03	107,63	105,38	103,19	97,40	88,34	65,14	82,91	97,49	102,33	100,70
9737	84,25	98,01	107,57	105,20	102,94	97,18	88,13	65,09	82,77	97,37	102,28	100,49
9737	84,18	97,99	107,54	105,09	102,78	97,04	88,00	65,05	82,68	97,30	102,24	100,36
9737	84,07	97,97	107,48	104,91	102,54	96,82	87,79	65,00	82,54	97,18	102,18	100,15
9737	83,90	97,94	107,39	104,61	102,16	96,47	87,46	64,92	82,32	96,99	102,08	99,82
9737	83,74	97,91	107,29	104,32	101,79	96,13	87,14	64,84	82,09	96,81	101,98	99,50
9737	83,55	97,87	107,17	103,97	101,38	95,74	86,77	64,76	81,84	96,59	101,84	99,13
9737	83,39	97,83	107,04	103,63	101,01	95,37	86,43	64,69	81,58	96,38	101,71	98,79
9737	83,36	97,82	107,03	103,59	100,95	95,31	86,36	64,72	81,57	96,37	102,24	100,27
9737	83,18	97,77	106,87	103,21	100,55	94,91	85,99	64,67	81,29	96,13	102,09	100,01
9737	83,05	97,76	106,82	103,04	100,28	94,65	85,71	64,61	81,12	96,00	102,04	99,69
9737	82,94	97,71	106,71	102,70	99,94	94,38	85,50	64,62	81,10	95,87	101,94	99,49
9737	82,75	97,69	106,64	102,41	99,53	93,97	85,06	64,54	80,85	95,67	101,85	99,00
9737	82,66	97,64	106,48	102,08	99,24	93,64	84,76	64,58	80,96	95,65	101,67	98,80
9737	82,51	97,62	106,42	101,82	98,88	93,28	84,37	64,52	80,76	95,49	101,59	98,37
9737	82,44	97,58	106,29	101,59	98,69	93,05	84,15	64,58	80,87	95,47	101,45	98,23
9737	82,41	97,57	106,24	101,50	98,63	92,97	84,07	64,61	80,93	95,47	101,39	98,18
9737	82,24	97,54	106,16	101,18	98,19	92,52	83,58	64,55	80,70	95,28	101,29	97,64
9737	82,04	97,50	106,05	100,76	97,64	91,95	82,95	64,47	80,42	95,03	101,14	96,93
9741	78,30	94,10	98,52	94,91	91,84	86,68	78,12	61,20	76,75	91,53	94,13	89,93
9748	81,73	96,70	101,79	100,83	98,91	93,22	84,05	63,91	80,45	95,33	100,51	100,21
9748	82,14	96,77	102,00	101,62	99,99	94,24	85,04	64,05	81,06	95,84	100,81	101,44
9748	82,18	96,79	102,05	101,71	100,07	94,33	85,14	64,04	81,02	95,84	100,86	101,46
9748	82,53	96,85	102,21	102,32	100,93	95,11	85,90	64,17	81,50	96,24	101,08	102,37

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
9744	94,27	88,75	78,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9738	96,63	90,74	80,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	94,58	89,04	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	93,05	87,11	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	92,47	86,51	76,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	92,47	86,51	76,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	92,20	85,40	75,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	92,49	85,59	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	92,08	85,07	75,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	92,08	85,07	75,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	92,49	85,33	75,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	100,11	96,05	84,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	100,22	96,09	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	100,16	95,22	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	100,00	94,95	85,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	99,89	94,78	85,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	99,73	94,53	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	99,48	94,13	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	99,24	93,75	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	98,95	93,34	83,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	98,69	92,97	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	100,19	95,29	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	99,99	95,08	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	99,67	94,62	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	99,55	94,50	83,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	99,08	93,79	83,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	98,76	93,63	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	98,35	93,00	82,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	98,12	92,89	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	98,03	92,85	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	97,53	92,07	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	96,90	91,03	80,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9741	92,97	83,53	74,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	100,22	96,09	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	101,50	97,54	86,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	101,58	97,57	86,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	102,57	98,64	87,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
9744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
9744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
9744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
9744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
9744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
9744	--	--	--	--	--	--	--	--
9738	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--
9745	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--
9746	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--
9747	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9737	--	--	--	--	--	--	--	--
9741	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
9748	43343073 - 43347000	-0,26	-0,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9748	43400000 - 43411000	-0,26	-0,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9748	43411000 - 43444000	-0,26	-0,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9748	43464258 - 43494000	-0,26	-0,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9748	43523241 - 43554000	-0,26	-0,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9742	42518000 - 42529000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9742	42598073 - 42629000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9742	42629000 - 42639000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9742	42754000 - 42762000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9742	42819000 - 42838000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9742	42856234 - 42872000	-0,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9742	42872000 - 42913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9742	42920359 - 42965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9742	42965000 - 42979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9742	43064326 - 43073000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9742	43073000 - 43087000	-0,41	-0,41	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9743	43090000 - 43106000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38

[illegible]

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
9748	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	61	61	61	0	MAT'64-V
9748	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	61	61	61	0	MAT'64-V
9748	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	63	63	63	0	MAT'64-V
9748	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V
9748	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	67	67	67	0	MAT'64-V
9742	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	51	51	51	0	DDM-1
9742	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	44	44	44	0	DDM-1
9742	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	40	40	40	0	DDM-1
9742	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	40	40	40	0	DDM-1
9742	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1
9742	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1
9742	0,000	-47	-47	-47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-47	-47	-47	0	DDM-1
9742	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	DDM-1
9742	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-56	-56	-56	0	DDM-1
9742	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-1
9742	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-1
9743	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-1

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
9748	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9748	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9748	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9748	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9748	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,020	0,000
9742	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000
9742	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000
9742	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000
9742	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000
9742	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000
9742	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000
9742	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000
9742	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000
9742	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000
9742	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000
9742	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000
9743	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
9748	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	61	61	61	0	DDM-1	Doorgaand	0,010
9748	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	61	61	61	0	DDM-1	Doorgaand	0,010
9748	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	63	63	63	0	DDM-1	Doorgaand	0,010
9748	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	65	65	65	0	DDM-1	Doorgaand	0,010
9748	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,160	0,060	0,000	67	67	67	0	DDM-1	Doorgaand	0,010
9742	51	51	51	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	51	51	51	0	MDDM	Doorgaand	0,000
9742	44	44	44	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	44	44	44	0	MDDM	Doorgaand	0,000
9742	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000
9742	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000
9742	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,000
9742	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,000
9742	-47	-47	-47	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-47	-47	-47	0	MDDM	Doorgaand	0,000
9742	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	MDDM	Doorgaand	0,000
9742	-56	-56	-56	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-56	-56	-56	0	MDDM	Doorgaand	0,000
9742	-67	-67	-67	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-67	-67	-67	0	MDDM	Doorgaand	0,000
9742	-78	-78	-78	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000
9743	-78	-78	-78	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	MDDM	Doorgaand	0,000

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
9748	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	-96	-96	-96
9748	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	100	100	100
9748	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	100	100	100
9748	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	100	100	100
9748	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,260	0,900	0,680	0,000	100	100	100
9742	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	51	51	51
9742	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	44	44	44
9742	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	40	40	40
9742	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	40	40	40
9742	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,890	0,300	0,000	-40	-40	-40
9742	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	-40	-40	-40
9742	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	-47	-47	-47
9742	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	-56	-56	-56
9742	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	-56	-56	-56
9742	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	-67	-67	-67
9742	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	-78	-78	-78
9743	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	-78	-78	-78

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
9748	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,840	0,210
9748	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,840	0,210
9748	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,840	0,210
9748	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,140	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Stoppend	2,510	0,840	0,210
9742	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	51	51	51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
9742	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	44	44	44	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
9742	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
9742	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
9742	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
9742	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
9742	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-47	-47	-47	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
9742	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-56	-56	-56	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
9742	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-56	-56	-56	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
9742	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
9742	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030
9743	0	SGM-3	Stoppend	0,330	2,070	1,110	0,000	-78	-78	-78	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
9748	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	-96	-96	-96	0	E-LOC
9748	0,000	61	61	61	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	100	100	100	0	E-LOC
9748	0,000	63	63	63	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	100	100	100	0	E-LOC
9748	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	100	100	100	0	E-LOC
9748	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Stoppend	1,090	0,650	0,300	0,000	100	100	100	0	E-LOC
9742	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	51	51	51	0	IRM-4
9742	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	44	44	44	0	IRM-4
9742	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	40	40	40	0	IRM-4
9742	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	40	40	40	0	IRM-4
9742	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,650	1,640	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4
9742	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4
9742	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	-47	-47	-47	0	IRM-4
9742	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4
9742	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	-56	-56	-56	0	IRM-4
9742	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4
9742	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4
9743	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
9748	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160
9748	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160
9748	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160
9748	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160
9748	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	1,150	0,600	0,160
9742	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
9742	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
9742	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
9742	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
9742	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
9742	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
9742	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
9742	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
9742	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
9742	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
9742	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
9742	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240
9743	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000	0,240

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
9748	0,000	61	61	61	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9748	0,000	61	61	61	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9748	0,000	63	63	63	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9748	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9748	0,000	67	67	67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0
9742	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9742	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9742	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9742	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9742	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9742	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9742	0,000	-47	-47	-47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9742	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9742	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9742	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9742	0,000	-78	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9743	0,000	-78	-78	-78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
9748	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	-96	-96	-96	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9748	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9748	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9748	MDDM	Stoppend	1,250	0,880	0,300	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9743	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
9748	0,110	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,220	0,000	61	61	61
9748	0,110	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,220	0,000	61	61	61
9748	0,110	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,220	0,000	63	63	63
9748	0,110	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,220	0,000	65	65	65
9748	0,110	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	1,250	0,840	0,220	0,000	67	67	67
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9743	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

[illegible]

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
9748	0,660	0,000	61	61	61	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
9748	0,660	0,000	61	61	61	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
9748	0,660	0,000	63	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
9748	0,660	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
9748	0,660	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9743	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9743	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Naam	V(P4)	19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
9748		0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	-96	-96	-96	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9748		0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9748		0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9748		0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9748		0	DDM-2/3	Stoppend	6,590	4,640	1,640	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000
9742		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9743		0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
9748	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	61	61	61
9748	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	61	61	61
9748	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	63	63	63
9748	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	65	65	65
9748	0,520	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	6,670	4,350	1,140	0,000	67	67	67
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9743	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9743	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
9748	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
9748	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
9748	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
9748	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
9748	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,320	0,000	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,160	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9743	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Naam	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
9748	0,240	0,000	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	61	61	61
9748	0,240	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	61	61	61
9748	0,240	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	63	63	63
9748	0,240	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	65	65	65
9748	0,240	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,200	0,000	67	67	67
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9743	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
9748	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9748	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9748	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9748	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9748	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9743	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
9748	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9748	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9748	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9748	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9748	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9743	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Naam	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
9748	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9748	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9748	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9748	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9748	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9743	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
9748	0,000	0,000	0	0	0	0	73,35	87,30	102,17	107,64	106,60	104,70	98,83	88,85
9748	0,000	0,000	0	0	0	0	73,48	87,41	102,18	107,71	106,89	105,17	99,23	89,19
9748	0,000	0,000	0	0	0	0	73,54	87,44	102,19	107,75	106,97	105,25	99,31	89,27
9748	0,000	0,000	0	0	0	0	73,60	87,47	102,20	107,79	107,06	105,34	99,40	89,36
9748	0,000	0,000	0	0	0	0	73,66	87,50	102,20	107,82	107,14	105,43	99,49	89,44
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	68,16	83,09	98,85	103,34	99,15	95,28	90,31	81,22
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	67,55	82,91	98,81	102,95	97,86	93,71	88,74	79,96
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	67,17	82,80	98,78	102,70	97,04	92,76	87,75	79,15
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	68,17	83,80	99,78	107,70	99,04	93,76	88,75	80,15
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	68,17	83,80	99,78	107,70	99,04	93,76	88,75	80,15
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	68,17	83,80	99,78	107,70	99,04	93,76	88,75	80,15
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	68,82	83,99	99,83	108,12	100,43	95,40	90,44	81,52
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	69,57	84,21	99,89	108,59	101,98	97,35	92,32	83,02
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	83,21	98,89	103,59	99,98	96,35	91,32	82,02
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	83,61	98,96	104,08	101,72	98,79	93,34	83,68
9742	0,000	0,000	0	0	0	0	70,17	84,05	99,03	104,51	103,17	100,83	95,17	85,32
9743	0,000	0,000	0	0	0	0	70,17	84,05	99,03	104,51	103,17	100,83	95,17	85,32

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
9748	68,57	84,67	99,60	105,84	105,97	105,85	101,44	89,23	--	--	--	--
9748	68,56	84,80	99,70	102,70	101,96	102,02	96,29	86,27	--	--	--	--
9748	68,59	84,86	99,74	102,75	102,04	102,08	96,37	86,35	--	--	--	--
9748	68,62	84,91	99,79	102,79	102,12	102,15	96,45	86,43	--	--	--	--
9748	68,65	84,97	99,84	102,83	102,20	102,23	96,53	86,51	--	--	--	--
9742	64,50	79,90	94,94	98,23	93,74	95,20	86,32	76,91	--	--	--	--
9742	64,45	80,14	94,92	97,69	92,54	93,85	84,62	75,45	--	--	--	--
9742	64,48	80,31	94,90	97,35	91,79	92,99	83,54	74,51	--	--	--	--
9742	64,98	80,78	95,54	101,92	93,53	93,25	84,23	75,27	--	--	--	--
9742	65,06	80,87	95,65	104,23	96,85	94,54	89,57	80,36	--	--	--	--
9742	65,06	80,87	95,65	104,23	96,85	94,54	89,57	80,36	--	--	--	--
9742	65,14	80,65	95,69	104,70	98,44	96,37	91,65	81,84	--	--	--	--
9742	65,35	80,47	95,73	105,24	100,21	98,50	93,93	83,45	--	--	--	--
9742	64,72	79,90	95,10	103,22	99,55	98,32	93,78	83,24	--	--	--	--
9742	65,04	80,57	95,76	103,73	101,52	100,29	96,19	84,97	--	--	--	--
9742	65,45	81,45	96,44	104,20	103,21	102,31	98,30	86,56	--	--	--	--
9743	65,45	81,45	96,44	104,20	103,21	102,31	98,30	86,56	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
9748	--	--	71,74	85,85	100,35	105,34	105,13	103,59	97,91	89,15	68,05	85,11	99,95
9748	--	--	71,88	86,03	100,37	105,41	105,38	103,96	98,27	89,50	68,04	85,29	100,10
9748	--	--	71,94	86,08	100,39	105,45	105,45	104,03	98,35	89,59	68,04	85,37	100,17
9748	--	--	72,00	86,13	100,41	105,49	105,53	104,11	98,43	89,69	68,04	85,45	100,25
9748	--	--	72,05	86,19	100,42	105,52	105,61	104,19	98,52	89,78	68,04	85,53	100,32
9742	--	--	66,82	81,05	96,97	101,32	97,97	95,06	89,77	81,22	64,46	79,78	94,57
9742	--	--	66,29	80,79	96,87	100,99	96,95	93,97	88,50	80,03	64,63	80,14	94,52
9742	--	--	65,98	80,64	96,81	100,78	96,32	93,34	87,71	79,27	64,79	80,39	94,50
9742	--	--	66,98	81,64	97,81	105,78	98,32	94,34	88,71	80,27	65,15	80,68	94,96
9742	--	--	66,98	81,64	97,81	105,78	98,32	94,34	88,71	80,27	65,21	80,73	95,04
9742	--	--	66,97	81,63	97,81	105,77	98,31	94,33	88,71	80,26	65,20	80,72	95,03
9742	--	--	67,52	81,90	97,91	106,13	99,39	95,43	90,05	81,55	65,03	80,36	95,08
9742	--	--	68,17	82,21	98,03	106,52	100,65	96,82	91,61	82,98	64,98	80,03	95,14
9742	--	--	67,17	81,21	97,03	101,52	98,65	95,82	90,61	81,98	64,48	79,64	94,68
9742	--	--	67,95	81,87	97,18	101,97	100,25	97,90	92,38	83,64	64,53	80,52	95,63
9742	--	--	68,71	82,59	97,33	102,39	101,57	99,61	94,10	85,36	64,75	81,63	96,55
9743	--	--	68,71	82,59	97,33	102,39	101,57	99,61	94,10	85,36	64,75	81,63	96,55

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
9748	103,50	103,82	104,47	99,70	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	101,60	101,28	102,46	96,71	87,19	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	101,64	101,36	102,53	96,79	87,28	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	101,69	101,44	102,59	96,88	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	101,74	101,53	102,66	96,98	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	97,05	92,98	96,17	86,55	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	96,43	92,04	94,92	84,98	75,91	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	96,05	91,46	94,14	84,01	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	100,22	93,07	94,36	84,62	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	101,78	95,13	94,97	88,27	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	101,77	95,12	94,96	88,26	78,80	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	102,25	96,46	96,47	90,13	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	102,78	97,99	98,21	92,22	81,99	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	100,52	97,17	98,05	92,02	81,69	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	100,98	99,10	99,36	94,30	83,56	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	101,46	100,79	100,90	96,38	85,36	--	--	--	--	--	--	--	--
9743	101,46	100,79	100,90	96,38	85,36	--	--	--	--	--	--	--	--

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,38
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,52
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,56
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,59
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,63
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,51
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,99
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,67
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,87
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,63
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,39
9743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,39

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
9748	82,58	96,86	102,23	102,40	101,00	95,16	85,94	64,16	81,56	96,33	101,07	102,40
9748	82,76	96,89	102,31	102,69	101,43	95,54	86,32	64,14	81,75	96,49	98,15	98,43
9748	82,79	96,90	102,33	102,73	101,46	95,58	86,36	64,14	81,79	96,53	98,18	98,47
9748	82,82	96,91	102,35	102,77	101,50	95,62	86,41	64,15	81,83	96,57	98,20	98,51
9748	82,85	96,91	102,37	102,80	101,53	95,66	86,46	64,16	81,88	96,61	98,23	98,55
9742	78,30	94,10	98,52	94,91	91,84	86,68	78,12	61,20	76,75	91,53	94,13	89,93
9742	78,08	94,01	98,17	93,68	90,48	85,21	76,89	61,37	77,09	91,49	93,52	88,84
9742	77,94	93,96	97,95	92,92	89,69	84,28	76,10	61,53	77,34	91,47	93,14	88,17
9742	78,94	94,96	102,95	94,92	90,69	85,28	77,10	61,89	77,65	91,94	97,36	89,75
9742	78,94	94,96	102,95	94,92	90,69	85,28	77,10	61,95	77,71	92,03	99,55	93,18
9742	78,94	94,96	102,95	94,92	90,69	85,28	77,10	61,95	77,71	92,03	99,55	93,18
9742	79,17	95,05	103,33	96,23	92,07	86,86	78,44	61,78	77,36	92,08	100,03	94,73
9742	79,44	95,17	103,75	97,71	93,77	88,63	79,91	61,72	77,04	92,14	100,56	96,46
9742	78,44	94,17	98,75	95,71	92,77	87,63	78,91	61,23	76,64	91,66	98,64	95,89
9742	79,04	94,30	99,21	97,51	95,11	89,57	80,60	61,27	77,47	92,57	99,11	97,88
9742	79,70	94,44	99,65	98,97	97,03	91,39	82,34	61,48	78,54	93,46	99,58	99,60
9743	79,70	94,44	99,65	98,97	97,03	91,39	82,34	61,48	78,54	93,46	99,58	99,60

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
9748	102,56	98,66	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	99,03	93,71	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	99,06	93,75	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	99,10	93,79	84,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	99,14	93,84	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	92,97	83,53	74,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	91,68	81,92	72,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	90,87	80,91	71,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	91,08	81,48	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	92,33	87,63	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	92,33	87,63	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	94,02	89,52	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	95,97	91,60	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	95,83	91,49	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	97,50	93,70	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	99,29	95,66	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9743	99,29	95,66	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
9748	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--
9748	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--
9742	--	--	--	--	--	--	--	--
9743	--	--	--	--	--	--	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Nieuwbouw	-0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Nieuwbouw	-0,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Nieuwbouw	-0,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Nieuwbouw	-0,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T05	Nieuwbouw	-0,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T06	Nieuwbouw	-0,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T07	Nieuwbouw	-0,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T08	Nieuwbouw	-0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T09	Nieuwbouw	-0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T10	Nieuwbouw	-0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T11	Nieuwbouw	-0,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T12	Nieuwbouw	-0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T13	Nieuwbouw	-0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T14	Nieuwbouw	-0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T15	Nieuwbouw	-0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T16	Nieuwbouw	-0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T17	Nieuwbouw	-0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T18	Nieuwbouw	-0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T19	Nieuwbouw	-0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T20	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T21	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T22	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T23	Nieuwbouw	-0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T24	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T25	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T26	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T27	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T28	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T29	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T30	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T31	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T32	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T33	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T34	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T35	Nieuwbouw	-0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T36	Nieuwbouw	-0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T37	Nieuwbouw	-0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T38	Nieuwbouw	-0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T39	Nieuwbouw	-0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B11		0,00
B12		0,00
B13		0,00
B14		0,00
B15		0,00
B16		0,00
B17		0,00
B18		0,00
B19		0,00
B20		0,00
B21		0,50
B22		0,00
B23		0,00
B24		0,40
B25		0,00
B26		0,00
B27		0,00
B28		0,00
B29		0,00
B30		1,00
B01		0,00
B02		0,00
B03		0,00
B04		0,00
B05		0,00
B06		0,70
B07		0,50
B08		0,00
B09		0,00
B10		0,50
B31		0,00
B32		0,00
B33		0,00

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
PE1839235	p:1046260500	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839240	p:1046260499	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1839235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9744		--
9738		--
9745		--
9746		--
9747		-0,40
9737		--
9741		--
9748		--
9742		--
9743		--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
W04.1	Oosterwijzend (Houterweg -> Zuiderwijzend)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
W04.2	Oosterwijzend (Zuiderwijzend -> Houterweg)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
W01.3	Houterweg (Oosterwijzend -> Slimweg)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
W01.4	Houterweg (Slimweg -> Oosterwijzend)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
W01.1	Houterweg (Oosterwijzend -> Slimweg)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
W01.2	Houterweg (Slimweg -> Oosterwijzend)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
W02.1	Nieuweweg (Kranenburglaan -> Streekweg)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
W02.2	Nieuweweg (Streekweg -> Kranenburglaan)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
W03.1	Westerwijzend (Houterweg -> Binnenwijzend)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
W03.2	Westerwijzend (Binnenwijzend -> Houterweg)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
W04.1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1302,48	7,27	1,71	0,74	--	--
W04.2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1390,96	7,17	2,16	0,67	--	--
W01.3	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1739,64	6,85	2,30	1,08	--	--
W01.4	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1791,72	6,99	2,54	0,74	--	--
W01.1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1739,64	6,85	2,30	1,08	--	--
W01.2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1791,72	6,99	2,54	0,74	--	--
W02.1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2240,92	7,07	2,42	0,69	--	--
W02.2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2250,36	7,02	2,12	0,92	--	--
W03.1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	673,04	6,94	2,12	1,03	--	--
W03.2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	736,28	7,11	2,13	0,77	--	--

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
W04.1	--	--	--	95,73	98,75	98,55	--	3,44	0,54	1,04	--	0,82	0,72	0,41	--	--	--	--	--	90,63
W04.2	--	--	--	95,21	97,47	96,99	--	3,77	2,13	1,93	--	1,02	0,40	1,07	--	--	--	--	--	94,92
W01.3	--	--	--	95,92	98,80	97,12	--	3,12	1,00	1,81	--	0,96	0,20	1,07	--	--	--	--	--	114,25
W01.4	--	--	--	95,51	99,56	97,73	--	3,27	0,35	0,76	--	1,21	0,09	1,51	--	--	--	--	--	119,68
W01.1	--	--	--	95,92	98,80	97,12	--	3,12	1,00	1,81	--	0,96	0,20	1,07	--	--	--	--	--	114,25
W01.2	--	--	--	95,51	99,56	97,73	--	3,27	0,35	0,76	--	1,21	0,09	1,51	--	--	--	--	--	119,68
W02.1	--	--	--	83,43	93,02	94,93	--	15,68	6,61	4,68	--	0,89	0,37	0,39	--	--	--	--	--	132,19
W02.2	--	--	--	92,86	95,11	95,54	--	6,04	4,30	3,69	--	1,10	0,59	0,78	--	--	--	--	--	146,62
W03.1	--	--	--	96,21	96,64	97,12	--	2,93	3,08	2,88	--	0,86	0,28	--	--	--	--	--	--	44,93
W03.2	--	--	--	96,10	98,47	95,06	--	3,28	1,02	4,59	--	0,61	0,51	0,35	--	--	--	--	--	50,32

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
W04.1	22,05	9,50	--	3,26	0,12	0,10	--	0,78	0,16	0,04	--	74,42	81,57	87,98	93,31	99,76
W04.2	29,26	9,03	--	3,76	0,64	0,18	--	1,02	0,12	0,10	--	74,83	82,02	88,52	93,68	100,03
W01.3	39,60	18,21	--	3,72	0,40	0,34	--	1,14	0,08	0,20	--	75,24	83,41	89,16	95,48	102,35
W01.4	45,39	12,92	--	4,10	0,16	0,10	--	1,52	0,04	0,20	--	75,63	83,79	89,59	95,84	102,61
W01.1	39,60	18,21	--	3,72	0,40	0,34	--	1,14	0,08	0,20	--	75,40	82,51	88,87	94,33	100,77
W01.2	45,39	12,92	--	4,10	0,16	0,10	--	1,52	0,04	0,20	--	75,79	82,92	89,36	94,70	101,03
W02.1	50,39	14,59	--	24,84	3,58	0,72	--	1,41	0,20	0,06	--	79,08	87,08	94,53	97,03	102,55
W02.2	45,35	19,70	--	9,54	2,05	0,76	--	1,73	0,28	0,16	--	77,39	84,83	91,67	96,01	102,14
W03.1	13,80	6,74	--	1,37	0,44	0,20	--	0,40	0,04	--	--	71,23	78,31	84,61	90,19	96,67
W03.2	15,41	5,39	--	1,72	0,16	0,26	--	0,32	0,08	0,02	--	71,69	78,82	85,16	90,61	97,15

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
W04.1	96,34	89,57	79,86	67,24	73,88	79,34	86,55	93,33	89,81	83,01	72,56	63,56	70,30	75,85	82,81
W04.2	96,62	89,86	80,27	68,83	75,77	81,75	87,91	94,65	91,17	84,39	74,25	64,07	71,00	77,10	83,15
W01.3	98,77	91,95	81,50	69,53	77,41	82,62	90,01	97,45	93,82	86,98	76,09	66,98	74,92	80,50	87,31
W01.4	99,03	92,21	81,82	69,83	77,57	82,56	90,39	97,97	94,33	87,48	76,46	65,46	73,18	78,67	85,85
W01.1	97,33	90,57	80,82	69,60	76,31	81,75	88,87	95,81	92,30	85,50	74,98	67,08	73,98	80,05	86,17
W01.2	97,61	90,85	81,20	69,85	76,40	81,39	89,25	96,32	92,78	85,97	75,21	65,51	72,24	78,11	84,73
W02.1	99,47	92,80	84,77	72,55	80,06	86,91	91,11	97,42	94,09	87,35	78,13	66,62	73,94	80,51	85,38
W02.2	98,81	92,07	82,90	71,54	78,81	85,34	90,34	96,79	93,39	86,63	77,03	67,84	75,02	81,47	86,71
W03.1	93,24	86,47	76,65	65,81	72,91	79,12	84,77	91,45	88,01	81,23	71,28	62,45	69,52	75,61	81,45
W03.2	93,72	86,95	77,15	65,72	72,46	78,05	84,97	91,78	88,27	81,47	71,08	62,25	69,55	76,10	81,02

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W04.1	89,66	86,15	79,35	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--
W04.2	89,66	86,19	79,41	69,44	--	--	--	--	--	--	--	--
W01.3	94,29	90,68	83,85	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--
W01.4	92,79	89,15	82,32	71,64	--	--	--	--	--	--	--	--
W01.1	92,69	89,22	82,44	72,43	--	--	--	--	--	--	--	--
W01.2	91,19	87,68	80,90	70,78	--	--	--	--	--	--	--	--
W02.1	91,86	88,47	81,71	72,14	--	--	--	--	--	--	--	--
W02.2	93,15	89,73	82,97	73,29	--	--	--	--	--	--	--	--
W03.1	88,26	84,81	78,02	67,95	--	--	--	--	--	--	--	--
W03.2	87,52	84,13	77,37	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage

2 Rekenresultaten weg- en railverkeer

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houterweg
Groepsreductie: Nee

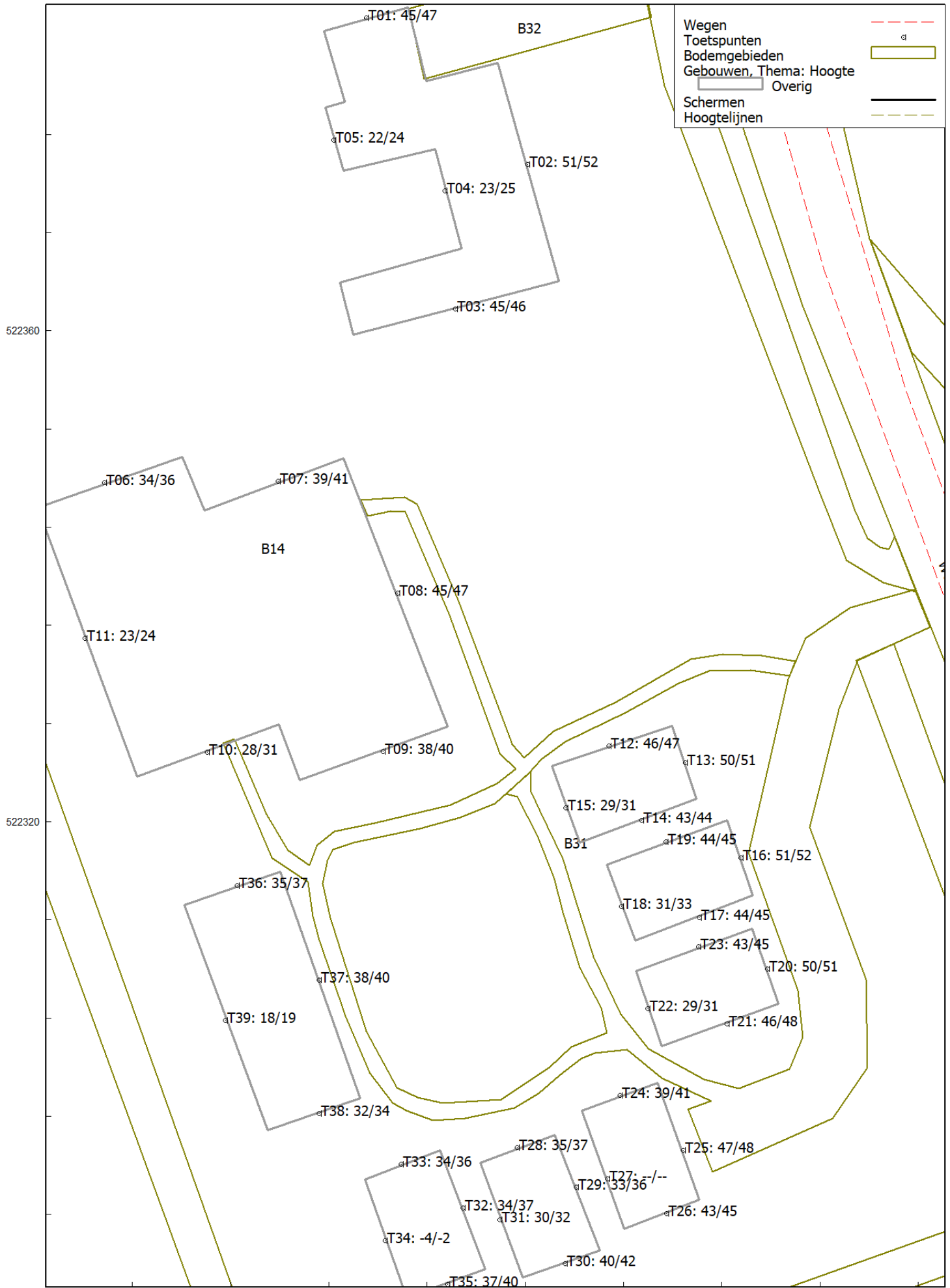
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	140899,05	522385,50	1,50	49,69	44,73	40,78	50,09
T01_B	Nieuwbouw	140899,05	522385,50	4,50	51,29	46,30	42,36	51,68
T02_A	Nieuwbouw	140912,17	522373,55	1,50	55,59	50,62	46,71	56,00
T02_B	Nieuwbouw	140912,17	522373,55	4,50	56,53	51,55	47,63	56,93
T03_A	Nieuwbouw	140906,30	522361,74	1,50	49,44	44,50	40,54	49,85
T03_B	Nieuwbouw	140906,30	522361,74	4,50	51,04	46,08	42,11	51,43
T04_A	Nieuwbouw	140905,44	522371,42	1,50	27,81	22,87	18,82	28,18
T04_B	Nieuwbouw	140905,44	522371,42	4,50	29,17	24,20	20,19	29,54
T05_A	Nieuwbouw	140896,39	522375,50	1,50	26,33	21,35	17,33	26,69
T05_B	Nieuwbouw	140896,39	522375,50	4,50	28,18	23,17	19,28	28,58
T06_A	Nieuwbouw	140877,74	522347,60	1,50	38,41	33,46	29,49	38,81
T06_B	Nieuwbouw	140877,74	522347,60	4,50	40,62	35,66	31,70	41,02
T07_A	Nieuwbouw	140891,88	522347,73	1,50	43,84	38,90	34,92	44,24
T07_B	Nieuwbouw	140891,88	522347,73	4,50	45,92	40,96	36,99	46,31
T08_A	Nieuwbouw	140901,59	522338,59	1,50	49,50	44,56	40,59	49,90
T08_B	Nieuwbouw	140901,59	522338,59	4,50	51,44	46,49	42,52	51,84
T09_A	Nieuwbouw	140900,39	522325,73	1,50	42,37	37,42	33,44	42,76
T09_B	Nieuwbouw	140900,39	522325,73	4,50	44,65	39,68	35,71	45,04
T10_A	Nieuwbouw	140886,10	522325,66	1,50	33,07	28,08	24,11	33,45
T10_B	Nieuwbouw	140886,10	522325,66	4,50	35,42	30,40	26,45	35,79
T11_A	Nieuwbouw	140876,12	522334,91	1,50	27,40	22,46	18,43	27,78
T11_B	Nieuwbouw	140876,12	522334,91	4,50	28,37	23,40	19,40	28,75
T12_A	Nieuwbouw	140918,82	522326,19	1,50	50,36	45,41	41,46	50,77
T12_B	Nieuwbouw	140918,82	522326,19	4,50	51,86	46,89	42,94	52,26
T13_A	Nieuwbouw	140925,06	522324,80	1,50	54,29	49,33	45,41	54,70
T13_B	Nieuwbouw	140925,06	522324,80	4,50	55,45	50,47	46,54	55,85
T14_A	Nieuwbouw	140921,47	522320,08	1,50	47,66	42,70	38,77	48,07
T14_B	Nieuwbouw	140921,47	522320,08	4,50	49,05	44,07	40,13	49,44
T15_A	Nieuwbouw	140915,31	522321,10	1,50	33,69	28,74	24,75	34,08
T15_B	Nieuwbouw	140915,31	522321,10	4,50	36,07	31,11	27,13	36,46
T16_A	Nieuwbouw	140929,58	522317,06	1,50	55,30	50,32	46,42	55,71
T16_B	Nieuwbouw	140929,58	522317,06	4,50	56,32	51,33	47,41	56,72
T17_A	Nieuwbouw	140926,17	522312,20	1,50	48,35	43,39	39,46	48,76
T17_B	Nieuwbouw	140926,17	522312,20	4,50	49,59	44,61	40,66	49,98
T18_A	Nieuwbouw	140919,83	522313,09	1,50	35,99	31,05	27,05	36,38
T18_B	Nieuwbouw	140919,83	522313,09	4,50	38,02	33,07	29,09	38,41
T19_A	Nieuwbouw	140923,43	522318,37	1,50	48,30	43,33	39,40	48,70
T19_B	Nieuwbouw	140923,43	522318,37	4,50	49,56	44,57	40,63	49,95
T20_A	Nieuwbouw	140931,73	522308,00	1,50	54,88	49,92	46,00	55,29
T20_B	Nieuwbouw	140931,73	522308,00	4,50	55,99	51,02	47,08	56,39
T21_A	Nieuwbouw	140928,41	522303,55	1,50	50,87	45,92	41,97	51,28
T21_B	Nieuwbouw	140928,41	522303,55	4,50	52,55	47,59	43,64	52,95
T22_A	Nieuwbouw	140921,96	522304,76	1,50	33,29	28,33	24,36	33,68
T22_B	Nieuwbouw	140921,96	522304,76	4,50	36,01	31,04	27,08	36,40
T23_A	Nieuwbouw	140926,09	522309,81	1,50	47,92	42,95	39,02	48,32
T23_B	Nieuwbouw	140926,09	522309,81	4,50	49,27	44,29	40,34	49,66
T24_A	Nieuwbouw	140919,71	522297,70	1,50	43,99	39,03	35,07	44,39
T24_B	Nieuwbouw	140919,71	522297,70	4,50	45,98	40,99	37,04	46,36
T25_A	Nieuwbouw	140924,84	522293,25	1,50	51,24	46,28	42,34	51,64
T25_B	Nieuwbouw	140924,84	522293,25	4,50	53,04	48,07	44,12	53,44
T26_A	Nieuwbouw	140923,51	522288,04	1,50	47,53	42,58	38,62	47,93
T26_B	Nieuwbouw	140923,51	522288,04	4,50	49,57	44,62	40,65	49,97
T27_A	Nieuwbouw	140918,69	522290,90	1,50	--	--	--	--
T27_B	Nieuwbouw	140918,69	522290,90	4,50	--	--	--	--
T28_A	Nieuwbouw	140911,32	522293,42	1,50	39,93	35,00	30,99	40,32
T28_B	Nieuwbouw	140911,32	522293,42	4,50	41,86	36,88	32,90	42,24
T29_A	Nieuwbouw	140916,15	522290,22	1,50	37,22	32,26	28,27	37,61
T29_B	Nieuwbouw	140916,15	522290,22	4,50	40,22	35,29	31,28	40,61
T30_A	Nieuwbouw	140915,26	522283,98	1,50	44,77	39,83	35,86	45,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houterweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T30_B	Nieuwbouw	140915,26	522283,98	4,50	47,06	42,12	38,14	47,46
T31_A	Nieuwbouw	140909,95	522287,55	1,50	35,08	30,14	26,15	35,48
T31_B	Nieuwbouw	140909,95	522287,55	4,50	36,90	31,90	27,94	37,28
T32_A	Nieuwbouw	140906,94	522288,54	1,50	38,17	33,24	29,22	38,56
T32_B	Nieuwbouw	140906,94	522288,54	4,50	41,14	36,20	32,19	41,53
T33_A	Nieuwbouw	140901,86	522292,08	1,50	38,64	33,70	29,67	39,02
T33_B	Nieuwbouw	140901,86	522292,08	4,50	40,47	35,50	31,49	40,84
T34_A	Nieuwbouw	140900,59	522285,87	1,50	0,98	-4,24	-8,19	1,24
T34_B	Nieuwbouw	140900,59	522285,87	4,50	2,56	-2,76	-6,66	2,79
T35_A	Nieuwbouw	140905,66	522282,31	1,50	41,50	36,55	32,57	41,89
T35_B	Nieuwbouw	140905,66	522282,31	4,50	44,78	39,85	35,86	45,18
T36_A	Nieuwbouw	140888,50	522314,78	1,50	39,24	34,29	30,32	39,64
T36_B	Nieuwbouw	140888,50	522314,78	4,50	41,27	36,29	32,34	41,66
T37_A	Nieuwbouw	140895,23	522307,11	1,50	42,86	37,91	33,96	43,27
T37_B	Nieuwbouw	140895,23	522307,11	4,50	44,78	39,81	35,88	45,18
T38_A	Nieuwbouw	140895,21	522296,20	1,50	36,95	32,01	27,99	37,33
T38_B	Nieuwbouw	140895,21	522296,20	4,50	38,96	33,98	30,00	39,34
T39_A	Nieuwbouw	140887,58	522303,82	1,50	22,94	18,00	13,99	23,33
T39_B	Nieuwbouw	140887,58	522303,82	4,50	23,89	18,92	14,92	24,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuweweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	140899,05	522385,50	1,50	32,50	26,99	22,41	32,39
T01_B	Nieuwbouw	140899,05	522385,50	4,50	34,49	28,96	24,36	34,36
T02_A	Nieuwbouw	140912,17	522373,55	1,50	27,33	21,67	17,05	27,13
T02_B	Nieuwbouw	140912,17	522373,55	4,50	30,53	24,91	20,25	30,34
T03_A	Nieuwbouw	140906,30	522361,74	1,50	--	--	--	--
T03_B	Nieuwbouw	140906,30	522361,74	4,50	--	--	--	--
T04_A	Nieuwbouw	140905,44	522371,42	1,50	25,94	20,51	15,91	25,86
T04_B	Nieuwbouw	140905,44	522371,42	4,50	28,52	23,07	18,46	28,43
T05_A	Nieuwbouw	140896,39	522375,50	1,50	27,58	22,14	17,54	27,50
T05_B	Nieuwbouw	140896,39	522375,50	4,50	30,49	25,03	20,44	30,40
T06_A	Nieuwbouw	140877,74	522347,60	1,50	27,40	21,78	17,14	27,22
T06_B	Nieuwbouw	140877,74	522347,60	4,50	30,04	24,42	19,79	29,86
T07_A	Nieuwbouw	140891,88	522347,73	1,50	26,00	20,33	15,74	25,81
T07_B	Nieuwbouw	140891,88	522347,73	4,50	28,49	22,79	18,19	28,28
T08_A	Nieuwbouw	140901,59	522338,59	1,50	27,03	21,39	17,11	26,96
T08_B	Nieuwbouw	140901,59	522338,59	4,50	30,14	24,51	20,10	30,03
T09_A	Nieuwbouw	140900,39	522325,73	1,50	20,86	15,15	10,48	20,62
T09_B	Nieuwbouw	140900,39	522325,73	4,50	21,85	16,19	11,44	21,61
T10_A	Nieuwbouw	140886,10	522325,66	1,50	20,56	14,87	10,18	20,33
T10_B	Nieuwbouw	140886,10	522325,66	4,50	23,44	17,77	13,07	23,21
T11_A	Nieuwbouw	140876,12	522334,91	1,50	22,26	16,71	12,08	22,11
T11_B	Nieuwbouw	140876,12	522334,91	4,50	23,06	17,50	12,90	22,92
T12_A	Nieuwbouw	140918,82	522326,19	1,50	29,62	24,10	19,78	29,59
T12_B	Nieuwbouw	140918,82	522326,19	4,50	31,84	26,28	21,85	31,75
T13_A	Nieuwbouw	140925,06	522324,80	1,50	35,48	30,06	25,33	35,36
T13_B	Nieuwbouw	140925,06	522324,80	4,50	36,65	31,17	26,51	36,53
T14_A	Nieuwbouw	140921,47	522320,08	1,50	17,55	11,81	7,17	17,31
T14_B	Nieuwbouw	140921,47	522320,08	4,50	21,97	16,22	11,58	21,72
T15_A	Nieuwbouw	140915,31	522321,10	1,50	22,38	16,73	12,05	22,17
T15_B	Nieuwbouw	140915,31	522321,10	4,50	25,00	19,32	14,61	24,76
T16_A	Nieuwbouw	140929,58	522317,06	1,50	35,36	29,95	25,25	35,26
T16_B	Nieuwbouw	140929,58	522317,06	4,50	36,35	30,86	26,20	36,22
T17_A	Nieuwbouw	140926,17	522312,20	1,50	14,93	9,16	4,52	14,67
T17_B	Nieuwbouw	140926,17	522312,20	4,50	19,81	14,06	9,43	19,57
T18_A	Nieuwbouw	140919,83	522313,09	1,50	19,26	13,53	8,85	19,01
T18_B	Nieuwbouw	140919,83	522313,09	4,50	21,67	15,93	11,24	21,41
T19_A	Nieuwbouw	140923,43	522318,37	1,50	26,06	20,56	15,94	25,94
T19_B	Nieuwbouw	140923,43	522318,37	4,50	28,07	22,47	17,83	27,90
T20_A	Nieuwbouw	140931,73	522308,00	1,50	34,14	28,72	23,99	34,02
T20_B	Nieuwbouw	140931,73	522308,00	4,50	35,10	29,61	24,90	34,96
T21_A	Nieuwbouw	140928,41	522303,55	1,50	32,23	26,83	22,12	32,13
T21_B	Nieuwbouw	140928,41	522303,55	4,50	33,36	27,87	23,14	33,21
T22_A	Nieuwbouw	140921,96	522304,76	1,50	16,50	10,82	6,14	16,27
T22_B	Nieuwbouw	140921,96	522304,76	4,50	19,68	14,02	9,35	19,47
T23_A	Nieuwbouw	140926,09	522309,81	1,50	25,41	19,92	15,29	25,29
T23_B	Nieuwbouw	140926,09	522309,81	4,50	27,37	21,76	17,12	27,19
T24_A	Nieuwbouw	140919,71	522297,70	1,50	21,28	15,53	10,92	21,04
T24_B	Nieuwbouw	140919,71	522297,70	4,50	25,86	20,18	15,56	25,65
T25_A	Nieuwbouw	140924,84	522293,25	1,50	33,41	27,97	23,33	33,31
T25_B	Nieuwbouw	140924,84	522293,25	4,50	34,14	28,64	24,00	34,01
T26_A	Nieuwbouw	140923,51	522288,04	1,50	19,17	13,46	8,79	18,93
T26_B	Nieuwbouw	140923,51	522288,04	4,50	--	--	--	--
T27_A	Nieuwbouw	140918,69	522290,90	1,50	--	--	--	--
T27_B	Nieuwbouw	140918,69	522290,90	4,50	--	--	--	--
T28_A	Nieuwbouw	140911,32	522293,42	1,50	23,67	17,95	13,37	23,46
T28_B	Nieuwbouw	140911,32	522293,42	4,50	26,61	20,90	16,30	26,40
T29_A	Nieuwbouw	140916,15	522290,22	1,50	23,73	18,01	13,38	23,50
T29_B	Nieuwbouw	140916,15	522290,22	4,50	24,71	19,00	14,35	24,48
T30_A	Nieuwbouw	140915,26	522283,98	1,50	17,88	12,11	7,43	17,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuweweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T30_B	Nieuwbouw	140915,26	522283,98	4,50	--	--	--	--
T31_A	Nieuwbouw	140909,95	522287,55	1,50	19,92	14,17	9,48	19,66
T31_B	Nieuwbouw	140909,95	522287,55	4,50	23,14	17,41	12,72	22,89
T32_A	Nieuwbouw	140906,94	522288,54	1,50	23,41	17,69	13,08	23,19
T32_B	Nieuwbouw	140906,94	522288,54	4,50	24,67	18,96	14,37	24,46
T33_A	Nieuwbouw	140901,86	522292,08	1,50	27,36	21,84	17,31	27,26
T33_B	Nieuwbouw	140901,86	522292,08	4,50	29,05	23,47	18,92	28,91
T34_A	Nieuwbouw	140900,59	522285,87	1,50	24,82	19,42	14,89	24,78
T34_B	Nieuwbouw	140900,59	522285,87	4,50	26,01	20,55	16,01	25,94
T35_A	Nieuwbouw	140905,66	522282,31	1,50	19,52	13,79	9,11	19,27
T35_B	Nieuwbouw	140905,66	522282,31	4,50	17,94	12,23	7,54	17,70
T36_A	Nieuwbouw	140888,50	522314,78	1,50	24,47	18,85	14,28	24,31
T36_B	Nieuwbouw	140888,50	522314,78	4,50	27,63	21,96	17,40	27,45
T37_A	Nieuwbouw	140895,23	522307,11	1,50	23,27	17,50	12,88	23,02
T37_B	Nieuwbouw	140895,23	522307,11	4,50	27,03	21,30	16,70	26,81
T38_A	Nieuwbouw	140895,21	522296,20	1,50	19,57	13,83	9,15	19,32
T38_B	Nieuwbouw	140895,21	522296,20	4,50	22,32	16,59	11,89	22,06
T39_A	Nieuwbouw	140887,58	522303,82	1,50	20,54	15,02	10,39	20,41
T39_B	Nieuwbouw	140887,58	522303,82	4,50	22,26	16,66	12,02	22,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterwijzend
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	140899,05	522385,50	1,50	39,08	33,14	28,75	38,83
T01_B	Nieuwbouw	140899,05	522385,50	4,50	40,51	34,57	30,17	40,25
T02_A	Nieuwbouw	140912,17	522373,55	1,50	38,62	32,70	28,29	38,37
T02_B	Nieuwbouw	140912,17	522373,55	4,50	40,16	34,23	29,82	39,90
T03_A	Nieuwbouw	140906,30	522361,74	1,50	9,58	3,66	-0,75	9,33
T03_B	Nieuwbouw	140906,30	522361,74	4,50	11,93	5,95	1,56	11,66
T04_A	Nieuwbouw	140905,44	522371,42	1,50	20,02	14,04	9,62	19,74
T04_B	Nieuwbouw	140905,44	522371,42	4,50	19,29	13,31	8,86	19,00
T05_A	Nieuwbouw	140896,39	522375,50	1,50	17,41	11,31	7,03	17,12
T05_B	Nieuwbouw	140896,39	522375,50	4,50	13,00	6,93	2,54	12,69
T06_A	Nieuwbouw	140877,74	522347,60	1,50	22,35	16,27	11,90	22,04
T06_B	Nieuwbouw	140877,74	522347,60	4,50	25,17	19,09	14,72	24,86
T07_A	Nieuwbouw	140891,88	522347,73	1,50	21,89	15,78	11,40	21,56
T07_B	Nieuwbouw	140891,88	522347,73	4,50	24,94	18,84	14,46	24,61
T08_A	Nieuwbouw	140901,59	522338,59	1,50	33,29	27,37	22,96	33,04
T08_B	Nieuwbouw	140901,59	522338,59	4,50	34,34	28,41	23,99	34,08
T09_A	Nieuwbouw	140900,39	522325,73	1,50	16,47	10,35	6,00	16,15
T09_B	Nieuwbouw	140900,39	522325,73	4,50	20,86	14,77	10,43	20,55
T10_A	Nieuwbouw	140886,10	522325,66	1,50	15,54	9,45	5,07	15,22
T10_B	Nieuwbouw	140886,10	522325,66	4,50	19,26	13,23	8,83	18,96
T11_A	Nieuwbouw	140876,12	522334,91	1,50	25,32	19,46	14,98	25,07
T11_B	Nieuwbouw	140876,12	522334,91	4,50	26,14	20,24	15,78	25,88
T12_A	Nieuwbouw	140918,82	522326,19	1,50	34,90	28,97	24,57	34,65
T12_B	Nieuwbouw	140918,82	522326,19	4,50	35,97	30,04	25,63	35,71
T13_A	Nieuwbouw	140925,06	522324,80	1,50	33,98	28,09	23,64	33,73
T13_B	Nieuwbouw	140925,06	522324,80	4,50	35,05	29,14	24,71	34,80
T14_A	Nieuwbouw	140921,47	522320,08	1,50	18,76	12,68	8,32	18,45
T14_B	Nieuwbouw	140921,47	522320,08	4,50	22,63	16,59	12,22	22,34
T15_A	Nieuwbouw	140915,31	522321,10	1,50	14,80	8,86	4,35	14,51
T15_B	Nieuwbouw	140915,31	522321,10	4,50	17,07	11,11	6,61	16,77
T16_A	Nieuwbouw	140929,58	522317,06	1,50	32,40	26,49	22,07	32,15
T16_B	Nieuwbouw	140929,58	522317,06	4,50	33,67	27,73	23,33	33,41
T17_A	Nieuwbouw	140926,17	522312,20	1,50	18,18	12,10	7,74	17,87
T17_B	Nieuwbouw	140926,17	522312,20	4,50	22,03	15,99	11,62	21,74
T18_A	Nieuwbouw	140919,83	522313,09	1,50	12,79	6,71	2,33	12,47
T18_B	Nieuwbouw	140919,83	522313,09	4,50	16,12	10,04	5,67	15,81
T19_A	Nieuwbouw	140923,43	522318,37	1,50	25,71	19,80	15,35	25,45
T19_B	Nieuwbouw	140923,43	522318,37	4,50	27,75	21,80	17,37	27,48
T20_A	Nieuwbouw	140931,73	522308,00	1,50	33,25	27,31	22,93	33,00
T20_B	Nieuwbouw	140931,73	522308,00	4,50	33,43	27,48	23,09	33,17
T21_A	Nieuwbouw	140928,41	522303,55	1,50	--	--	--	--
T21_B	Nieuwbouw	140928,41	522303,55	4,50	--	--	--	--
T22_A	Nieuwbouw	140921,96	522304,76	1,50	17,10	11,03	6,66	16,79
T22_B	Nieuwbouw	140921,96	522304,76	4,50	20,74	14,69	10,34	20,45
T23_A	Nieuwbouw	140926,09	522309,81	1,50	24,01	18,09	13,65	23,75
T23_B	Nieuwbouw	140926,09	522309,81	4,50	25,51	19,55	15,11	25,23
T24_A	Nieuwbouw	140919,71	522297,70	1,50	19,94	13,83	9,46	19,61
T24_B	Nieuwbouw	140919,71	522297,70	4,50	23,92	17,84	13,47	23,61
T25_A	Nieuwbouw	140924,84	522293,25	1,50	29,27	23,37	18,94	29,02
T25_B	Nieuwbouw	140924,84	522293,25	4,50	30,26	24,32	19,91	30,00
T26_A	Nieuwbouw	140923,51	522288,04	1,50	27,43	21,42	17,12	27,17
T26_B	Nieuwbouw	140923,51	522288,04	4,50	22,98	16,99	12,64	22,72
T27_A	Nieuwbouw	140918,69	522290,90	1,50	--	--	--	--
T27_B	Nieuwbouw	140918,69	522290,90	4,50	--	--	--	--
T28_A	Nieuwbouw	140911,32	522293,42	1,50	24,56	18,63	14,17	24,29
T28_B	Nieuwbouw	140911,32	522293,42	4,50	26,90	20,93	16,50	26,62
T29_A	Nieuwbouw	140916,15	522290,22	1,50	22,26	16,18	11,92	21,98
T29_B	Nieuwbouw	140916,15	522290,22	4,50	20,00	13,91	9,52	19,68
T30_A	Nieuwbouw	140915,26	522283,98	1,50	26,83	20,86	16,52	26,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterwijzend
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T30_B	Nieuwbouw	140915,26	522283,98	4,50	24,59	18,64	14,29	24,34
T31_A	Nieuwbouw	140909,95	522287,55	1,50	26,66	20,82	16,32	26,42
T31_B	Nieuwbouw	140909,95	522287,55	4,50	27,97	22,11	17,62	27,72
T32_A	Nieuwbouw	140906,94	522288,54	1,50	26,94	21,10	16,59	26,69
T32_B	Nieuwbouw	140906,94	522288,54	4,50	28,44	22,58	18,07	28,18
T33_A	Nieuwbouw	140901,86	522292,08	1,50	30,22	24,29	19,90	29,97
T33_B	Nieuwbouw	140901,86	522292,08	4,50	31,30	25,34	20,96	31,04
T34_A	Nieuwbouw	140900,59	522285,87	1,50	-1,43	-7,05	-11,96	-1,70
T34_B	Nieuwbouw	140900,59	522285,87	4,50	0,35	-5,33	-10,22	0,06
T35_A	Nieuwbouw	140905,66	522282,31	1,50	25,48	19,51	15,16	25,22
T35_B	Nieuwbouw	140905,66	522282,31	4,50	--	--	--	--
T36_A	Nieuwbouw	140888,50	522314,78	1,50	23,18	17,00	12,84	22,89
T36_B	Nieuwbouw	140888,50	522314,78	4,50	26,11	19,99	15,75	25,82
T37_A	Nieuwbouw	140895,23	522307,11	1,50	22,36	16,28	11,91	22,05
T37_B	Nieuwbouw	140895,23	522307,11	4,50	26,03	19,98	15,61	25,73
T38_A	Nieuwbouw	140895,21	522296,20	1,50	26,87	20,94	16,55	26,62
T38_B	Nieuwbouw	140895,21	522296,20	4,50	28,09	22,13	17,75	27,83
T39_A	Nieuwbouw	140887,58	522303,82	1,50	19,72	14,12	9,30	19,49
T39_B	Nieuwbouw	140887,58	522303,82	4,50	20,91	15,25	10,47	20,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerwijzend
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	140899,05	522385,50	1,50	35,20	29,84	26,14	35,48
T01_B	Nieuwbouw	140899,05	522385,50	4,50	38,84	33,48	29,80	39,13
T02_A	Nieuwbouw	140912,17	522373,55	1,50	30,06	24,71	21,14	30,40
T02_B	Nieuwbouw	140912,17	522373,55	4,50	30,47	25,10	21,53	30,80
T03_A	Nieuwbouw	140906,30	522361,74	1,50	17,35	11,91	8,33	17,64
T03_B	Nieuwbouw	140906,30	522361,74	4,50	20,36	14,93	11,34	20,65
T04_A	Nieuwbouw	140905,44	522371,42	1,50	32,06	26,70	23,03	32,35
T04_B	Nieuwbouw	140905,44	522371,42	4,50	34,19	28,83	25,16	34,48
T05_A	Nieuwbouw	140896,39	522375,50	1,50	36,90	31,55	27,89	37,20
T05_B	Nieuwbouw	140896,39	522375,50	4,50	39,21	33,86	30,19	39,51
T06_A	Nieuwbouw	140877,74	522347,60	1,50	36,75	31,40	27,73	37,05
T06_B	Nieuwbouw	140877,74	522347,60	4,50	38,73	33,37	29,70	39,02
T07_A	Nieuwbouw	140891,88	522347,73	1,50	36,39	31,04	27,38	36,69
T07_B	Nieuwbouw	140891,88	522347,73	4,50	38,26	32,91	29,25	38,56
T08_A	Nieuwbouw	140901,59	522338,59	1,50	25,74	20,39	16,79	26,07
T08_B	Nieuwbouw	140901,59	522338,59	4,50	27,68	22,32	18,73	28,01
T09_A	Nieuwbouw	140900,39	522325,73	1,50	15,76	10,31	6,73	16,04
T09_B	Nieuwbouw	140900,39	522325,73	4,50	19,56	14,14	10,54	19,85
T10_A	Nieuwbouw	140886,10	522325,66	1,50	24,76	19,41	15,75	25,06
T10_B	Nieuwbouw	140886,10	522325,66	4,50	26,88	21,52	17,88	27,19
T11_A	Nieuwbouw	140876,12	522334,91	1,50	34,08	28,73	25,06	34,38
T11_B	Nieuwbouw	140876,12	522334,91	4,50	36,05	30,70	27,02	36,35
T12_A	Nieuwbouw	140918,82	522326,19	1,50	30,20	24,84	21,17	30,49
T12_B	Nieuwbouw	140918,82	522326,19	4,50	31,77	26,41	22,75	32,07
T13_A	Nieuwbouw	140925,06	522324,80	1,50	26,32	20,97	17,35	26,64
T13_B	Nieuwbouw	140925,06	522324,80	4,50	28,13	22,76	19,13	28,43
T14_A	Nieuwbouw	140921,47	522320,08	1,50	16,00	10,54	6,96	16,28
T14_B	Nieuwbouw	140921,47	522320,08	4,50	20,19	14,73	11,14	20,46
T15_A	Nieuwbouw	140915,31	522321,10	1,50	25,62	20,24	16,61	25,92
T15_B	Nieuwbouw	140915,31	522321,10	4,50	27,96	22,58	18,94	28,26
T16_A	Nieuwbouw	140929,58	522317,06	1,50	26,10	20,74	17,11	26,41
T16_B	Nieuwbouw	140929,58	522317,06	4,50	27,93	22,57	18,96	28,25
T17_A	Nieuwbouw	140926,17	522312,20	1,50	15,12	9,67	6,09	15,40
T17_B	Nieuwbouw	140926,17	522312,20	4,50	19,16	13,70	10,13	19,44
T18_A	Nieuwbouw	140919,83	522313,09	1,50	21,45	16,02	12,42	21,73
T18_B	Nieuwbouw	140919,83	522313,09	4,50	26,72	21,32	17,70	27,01
T19_A	Nieuwbouw	140923,43	522318,37	1,50	18,14	12,70	9,10	18,42
T19_B	Nieuwbouw	140923,43	522318,37	4,50	21,76	16,30	12,73	22,04
T20_A	Nieuwbouw	140931,73	522308,00	1,50	23,88	18,54	14,98	24,23
T20_B	Nieuwbouw	140931,73	522308,00	4,50	25,89	20,54	16,98	26,23
T21_A	Nieuwbouw	140928,41	522303,55	1,50	16,93	11,57	8,18	17,34
T21_B	Nieuwbouw	140928,41	522303,55	4,50	16,65	11,31	7,95	17,08
T22_A	Nieuwbouw	140921,96	522304,76	1,50	22,81	17,40	13,79	23,10
T22_B	Nieuwbouw	140921,96	522304,76	4,50	25,62	20,21	16,60	25,91
T23_A	Nieuwbouw	140926,09	522309,81	1,50	16,13	10,67	7,10	16,41
T23_B	Nieuwbouw	140926,09	522309,81	4,50	20,14	14,68	11,12	20,42
T24_A	Nieuwbouw	140919,71	522297,70	1,50	23,80	18,40	14,78	24,09
T24_B	Nieuwbouw	140919,71	522297,70	4,50	26,31	20,91	17,29	26,60
T25_A	Nieuwbouw	140924,84	522293,25	1,50	21,39	16,02	12,42	21,71
T25_B	Nieuwbouw	140924,84	522293,25	4,50	22,68	17,28	13,69	22,98
T26_A	Nieuwbouw	140923,51	522288,04	1,50	18,49	13,09	9,47	18,78
T26_B	Nieuwbouw	140923,51	522288,04	4,50	19,49	14,13	10,48	19,79
T27_A	Nieuwbouw	140918,69	522290,90	1,50	--	--	--	--
T27_B	Nieuwbouw	140918,69	522290,90	4,50	--	--	--	--
T28_A	Nieuwbouw	140911,32	522293,42	1,50	19,75	14,29	10,72	20,03
T28_B	Nieuwbouw	140911,32	522293,42	4,50	23,65	18,21	14,63	23,94
T29_A	Nieuwbouw	140916,15	522290,22	1,50	17,54	12,09	8,51	17,82
T29_B	Nieuwbouw	140916,15	522290,22	4,50	20,18	14,72	11,15	20,46
T30_A	Nieuwbouw	140915,26	522283,98	1,50	19,00	13,58	9,97	19,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerwijzend
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T30_B	Nieuwbouw	140915,26	522283,98	4,50	22,35	16,99	13,34	22,65
T31_A	Nieuwbouw	140909,95	522287,55	1,50	23,80	18,42	14,78	24,10
T31_B	Nieuwbouw	140909,95	522287,55	4,50	23,29	17,89	14,28	23,59
T32_A	Nieuwbouw	140906,94	522288,54	1,50	15,95	10,50	6,92	16,23
T32_B	Nieuwbouw	140906,94	522288,54	4,50	18,79	13,32	9,75	19,06
T33_A	Nieuwbouw	140901,86	522292,08	1,50	20,37	14,95	11,35	20,66
T33_B	Nieuwbouw	140901,86	522292,08	4,50	24,14	18,71	15,11	24,42
T34_A	Nieuwbouw	140900,59	522285,87	1,50	25,44	20,07	16,48	25,76
T34_B	Nieuwbouw	140900,59	522285,87	4,50	28,43	23,08	19,44	28,74
T35_A	Nieuwbouw	140905,66	522282,31	1,50	24,17	18,80	15,16	24,47
T35_B	Nieuwbouw	140905,66	522282,31	4,50	22,62	17,26	13,61	22,92
T36_A	Nieuwbouw	140888,50	522314,78	1,50	28,69	23,33	19,68	28,99
T36_B	Nieuwbouw	140888,50	522314,78	4,50	32,20	26,84	23,19	32,50
T37_A	Nieuwbouw	140895,23	522307,11	1,50	22,91	17,54	13,94	23,23
T37_B	Nieuwbouw	140895,23	522307,11	4,50	24,80	19,41	15,80	25,10
T38_A	Nieuwbouw	140895,21	522296,20	1,50	24,65	19,29	15,63	24,95
T38_B	Nieuwbouw	140895,21	522296,20	4,50	27,54	22,18	18,53	27,84
T39_A	Nieuwbouw	140887,58	522303,82	1,50	30,92	25,57	21,91	31,22
T39_B	Nieuwbouw	140887,58	522303,82	4,50	33,57	28,21	24,56	33,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	140899,05	522385,50	1,50	50,26	45,21	41,24	50,60
T01_B	Nieuwbouw	140899,05	522385,50	4,50	51,94	46,86	42,90	52,27
T02_A	Nieuwbouw	140912,17	522373,55	1,50	55,70	50,71	46,79	56,10
T02_B	Nieuwbouw	140912,17	522373,55	4,50	56,65	51,65	47,72	57,04
T03_A	Nieuwbouw	140906,30	522361,74	1,50	49,44	44,50	40,54	49,85
T03_B	Nieuwbouw	140906,30	522361,74	4,50	51,04	46,08	42,12	51,44
T04_A	Nieuwbouw	140905,44	522371,42	1,50	34,32	29,03	25,12	34,56
T04_B	Nieuwbouw	140905,44	522371,42	4,50	36,28	30,97	27,08	36,52
T05_A	Nieuwbouw	140896,39	522375,50	1,50	37,75	32,42	28,64	38,02
T05_B	Nieuwbouw	140896,39	522375,50	4,50	40,06	34,71	30,94	40,32
T06_A	Nieuwbouw	140877,74	522347,60	1,50	40,93	35,79	31,90	41,26
T06_B	Nieuwbouw	140877,74	522347,60	4,50	43,08	37,93	34,05	43,41
T07_A	Nieuwbouw	140891,88	522347,73	1,50	44,64	39,63	35,68	45,01
T07_B	Nieuwbouw	140891,88	522347,73	4,50	46,70	41,67	37,73	47,07
T08_A	Nieuwbouw	140901,59	522338,59	1,50	49,64	44,68	40,70	50,03
T08_B	Nieuwbouw	140901,59	522338,59	4,50	51,58	46,60	42,63	51,96
T09_A	Nieuwbouw	140900,39	522325,73	1,50	42,42	37,46	33,48	42,81
T09_B	Nieuwbouw	140900,39	522325,73	4,50	44,71	39,72	35,75	45,09
T10_A	Nieuwbouw	140886,10	522325,66	1,50	33,94	28,86	24,90	34,27
T10_B	Nieuwbouw	140886,10	522325,66	4,50	36,31	31,20	27,25	36,63
T11_A	Nieuwbouw	140876,12	522334,91	1,50	35,58	30,24	26,41	35,82
T11_B	Nieuwbouw	140876,12	522334,91	4,50	37,27	31,92	28,12	37,52
T12_A	Nieuwbouw	140918,82	522326,19	1,50	50,56	45,58	41,61	50,94
T12_B	Nieuwbouw	140918,82	522326,19	4,50	52,05	47,05	43,09	52,43
T13_A	Nieuwbouw	140925,06	522324,80	1,50	54,40	49,42	45,48	54,79
T13_B	Nieuwbouw	140925,06	522324,80	4,50	55,55	50,56	46,62	55,94
T14_A	Nieuwbouw	140921,47	522320,08	1,50	47,68	42,71	38,78	48,08
T14_B	Nieuwbouw	140921,47	522320,08	4,50	49,07	44,09	40,14	49,46
T15_A	Nieuwbouw	140915,31	522321,10	1,50	34,63	29,58	25,60	34,97
T15_B	Nieuwbouw	140915,31	522321,10	4,50	37,02	31,96	27,98	37,35
T16_A	Nieuwbouw	140929,58	522317,06	1,50	55,37	50,39	46,47	55,77
T16_B	Nieuwbouw	140929,58	522317,06	4,50	56,39	51,39	47,46	56,78
T17_A	Nieuwbouw	140926,17	522312,20	1,50	48,36	43,39	39,46	48,76
T17_B	Nieuwbouw	140926,17	522312,20	4,50	49,61	44,62	40,68	50,00
T18_A	Nieuwbouw	140919,83	522313,09	1,50	36,24	31,27	27,28	36,62
T18_B	Nieuwbouw	140919,83	522313,09	4,50	38,45	33,45	29,48	38,82
T19_A	Nieuwbouw	140923,43	522318,37	1,50	48,35	43,37	39,44	48,75
T19_B	Nieuwbouw	140923,43	522318,37	4,50	49,63	44,63	40,68	50,01
T20_A	Nieuwbouw	140931,73	522308,00	1,50	54,95	49,98	46,05	55,35
T20_B	Nieuwbouw	140931,73	522308,00	4,50	56,06	51,07	47,13	56,45
T21_A	Nieuwbouw	140928,41	522303,55	1,50	50,93	45,98	42,02	51,33
T21_B	Nieuwbouw	140928,41	522303,55	4,50	52,61	47,63	43,68	53,00
T22_A	Nieuwbouw	140921,96	522304,76	1,50	33,84	28,81	24,85	34,20
T22_B	Nieuwbouw	140921,96	522304,76	4,50	36,59	31,56	27,61	36,95
T23_A	Nieuwbouw	140926,09	522309,81	1,50	47,97	42,99	39,06	48,37
T23_B	Nieuwbouw	140926,09	522309,81	4,50	49,32	44,33	40,38	49,70
T24_A	Nieuwbouw	140919,71	522297,70	1,50	44,07	39,10	35,14	44,46
T24_B	Nieuwbouw	140919,71	522297,70	4,50	46,09	41,09	37,13	46,47
T25_A	Nieuwbouw	140924,84	522293,25	1,50	51,35	46,37	42,42	51,74
T25_B	Nieuwbouw	140924,84	522293,25	4,50	53,13	48,14	44,18	53,51
T26_A	Nieuwbouw	140923,51	522288,04	1,50	47,59	42,63	38,66	47,98
T26_B	Nieuwbouw	140923,51	522288,04	4,50	49,58	44,63	40,66	49,98
T27_A	Nieuwbouw	140918,69	522290,90	1,50	--	--	--	--
T27_B	Nieuwbouw	140918,69	522290,90	4,50	--	--	--	--
T28_A	Nieuwbouw	140911,32	522293,42	1,50	40,19	35,21	31,19	40,55
T28_B	Nieuwbouw	140911,32	522293,42	4,50	42,18	37,15	33,15	42,52
T29_A	Nieuwbouw	140916,15	522290,22	1,50	37,59	32,56	28,55	37,93
T29_B	Nieuwbouw	140916,15	522290,22	4,50	40,42	35,46	31,44	40,79
T30_A	Nieuwbouw	140915,26	522283,98	1,50	44,86	39,90	35,92	45,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T30_B	Nieuwbouw	140915,26	522283,98	4,50	47,10	42,15	38,17	47,49
T31_A	Nieuwbouw	140909,95	522287,55	1,50	36,05	30,96	26,93	36,35
T31_B	Nieuwbouw	140909,95	522287,55	4,50	37,74	32,62	28,61	38,03
T32_A	Nieuwbouw	140906,94	522288,54	1,50	38,64	33,63	29,57	38,97
T32_B	Nieuwbouw	140906,94	522288,54	4,50	41,48	36,48	32,44	41,82
T33_A	Nieuwbouw	140901,86	522292,08	1,50	39,55	34,46	30,38	39,83
T33_B	Nieuwbouw	140901,86	522292,08	4,50	41,32	36,22	32,16	41,60
T34_A	Nieuwbouw	140900,59	522285,87	1,50	28,16	22,78	18,78	28,32
T34_B	Nieuwbouw	140900,59	522285,87	4,50	30,41	25,02	21,08	30,59
T35_A	Nieuwbouw	140905,66	522282,31	1,50	41,71	36,73	32,74	42,08
T35_B	Nieuwbouw	140905,66	522282,31	4,50	44,82	39,88	35,89	45,22
T36_A	Nieuwbouw	140888,50	522314,78	1,50	39,84	34,81	30,85	40,20
T36_B	Nieuwbouw	140888,50	522314,78	4,50	42,05	36,99	33,05	42,40
T37_A	Nieuwbouw	140895,23	522307,11	1,50	42,99	38,02	34,06	43,38
T37_B	Nieuwbouw	140895,23	522307,11	4,50	44,96	39,95	36,01	45,34
T38_A	Nieuwbouw	140895,21	522296,20	1,50	37,65	32,60	28,57	37,97
T38_B	Nieuwbouw	140895,21	522296,20	4,50	39,67	34,59	30,59	39,99
T39_A	Nieuwbouw	140887,58	522303,82	1,50	32,15	26,83	23,00	32,40
T39_B	Nieuwbouw	140887,58	522303,82	4,50	34,49	29,14	25,36	34,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Houterweg 2a te Hoogkarspel
214859

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	140899,05	522385,50	1,50	40,32	39,11	35,02	43,07
T01_B	Nieuwbouw	140899,05	522385,50	4,50	44,06	42,75	38,63	46,72
T02_A	Nieuwbouw	140912,17	522373,55	1,50	38,96	37,94	33,93	41,89
T02_B	Nieuwbouw	140912,17	522373,55	4,50	40,21	39,05	35,10	43,07
T03_A	Nieuwbouw	140906,30	522361,74	1,50	27,38	25,73	21,79	29,89
T03_B	Nieuwbouw	140906,30	522361,74	4,50	31,74	29,98	26,07	34,18
T04_A	Nieuwbouw	140905,44	522371,42	1,50	36,88	35,72	31,38	39,54
T04_B	Nieuwbouw	140905,44	522371,42	4,50	38,05	36,73	32,47	40,63
T05_A	Nieuwbouw	140896,39	522375,50	1,50	41,89	40,69	36,39	44,54
T05_B	Nieuwbouw	140896,39	522375,50	4,50	43,94	42,64	38,39	46,54
T06_A	Nieuwbouw	140877,74	522347,60	1,50	43,15	41,94	37,62	45,78
T06_B	Nieuwbouw	140877,74	522347,60	4,50	44,54	43,17	38,93	47,09
T07_A	Nieuwbouw	140891,88	522347,73	1,50	43,04	41,88	37,55	45,70
T07_B	Nieuwbouw	140891,88	522347,73	4,50	44,31	42,99	38,76	46,91
T08_A	Nieuwbouw	140901,59	522338,59	1,50	35,16	34,05	30,01	38,01
T08_B	Nieuwbouw	140901,59	522338,59	4,50	37,72	36,42	32,42	40,45
T09_A	Nieuwbouw	140900,39	522325,73	1,50	28,13	26,72	22,69	30,76
T09_B	Nieuwbouw	140900,39	522325,73	4,50	33,08	31,42	27,47	35,57
T10_A	Nieuwbouw	140886,10	522325,66	1,50	31,90	30,58	26,25	34,44
T10_B	Nieuwbouw	140886,10	522325,66	4,50	35,13	33,70	29,47	37,65
T11_A	Nieuwbouw	140876,12	522334,91	1,50	40,91	39,68	35,33	43,51
T11_B	Nieuwbouw	140876,12	522334,91	4,50	42,36	41,01	36,72	44,90
T12_A	Nieuwbouw	140918,82	522326,19	1,50	39,16	38,11	33,97	42,00
T12_B	Nieuwbouw	140918,82	522326,19	4,50	40,49	39,26	35,20	43,24
T13_A	Nieuwbouw	140925,06	522324,80	1,50	37,23	36,18	32,18	40,14
T13_B	Nieuwbouw	140925,06	522324,80	4,50	38,82	37,58	33,63	41,62
T14_A	Nieuwbouw	140921,47	522320,08	1,50	24,88	23,62	19,87	27,77
T14_B	Nieuwbouw	140921,47	522320,08	4,50	29,32	27,84	24,07	32,04
T15_A	Nieuwbouw	140915,31	522321,10	1,50	32,91	31,62	27,37	35,52
T15_B	Nieuwbouw	140915,31	522321,10	4,50	35,77	34,24	30,13	38,27
T16_A	Nieuwbouw	140929,58	522317,06	1,50	36,95	35,86	31,84	39,82
T16_B	Nieuwbouw	140929,58	522317,06	4,50	38,52	37,27	33,31	41,31
T17_A	Nieuwbouw	140926,17	522312,20	1,50	24,43	22,98	18,97	27,04
T17_B	Nieuwbouw	140926,17	522312,20	4,50	28,84	27,31	23,37	31,43
T18_A	Nieuwbouw	140919,83	522313,09	1,50	29,02	27,45	23,33	31,49
T18_B	Nieuwbouw	140919,83	522313,09	4,50	33,88	32,25	28,19	36,34
T19_A	Nieuwbouw	140923,43	522318,37	1,50	26,64	25,38	21,75	29,60
T19_B	Nieuwbouw	140923,43	522318,37	4,50	30,37	28,87	25,22	33,14
T20_A	Nieuwbouw	140931,73	522308,00	1,50	36,62	35,56	31,56	39,53
T20_B	Nieuwbouw	140931,73	522308,00	4,50	38,02	36,79	32,83	40,82
T21_A	Nieuwbouw	140928,41	522303,55	1,50	27,34	26,03	22,04	30,07
T21_B	Nieuwbouw	140928,41	522303,55	4,50	28,40	26,91	23,02	31,05
T22_A	Nieuwbouw	140921,96	522304,76	1,50	30,76	29,37	25,22	33,35
T22_B	Nieuwbouw	140921,96	522304,76	4,50	34,16	32,57	28,55	36,67
T23_A	Nieuwbouw	140926,09	522309,81	1,50	25,48	24,28	20,65	28,48
T23_B	Nieuwbouw	140926,09	522309,81	4,50	29,38	27,89	24,25	32,16
T24_A	Nieuwbouw	140919,71	522297,70	1,50	30,81	29,37	25,32	33,41
T24_B	Nieuwbouw	140919,71	522297,70	4,50	34,80	33,15	29,22	37,31
T25_A	Nieuwbouw	140924,84	522293,25	1,50	32,81	31,80	27,96	35,84
T25_B	Nieuwbouw	140924,84	522293,25	4,50	34,48	33,22	29,44	37,36
T26_A	Nieuwbouw	140923,51	522288,04	1,50	32,30	30,99	26,83	34,94
T26_B	Nieuwbouw	140923,51	522288,04	4,50	30,92	29,37	25,22	33,39
T27_A	Nieuwbouw	140918,69	522290,90	1,50	--	--	--	--
T27_B	Nieuwbouw	140918,69	522290,90	4,50	--	--	--	--
T28_A	Nieuwbouw	140911,32	522293,42	1,50	31,32	30,09	26,14	34,13
T28_B	Nieuwbouw	140911,32	522293,42	4,50	34,92	33,40	29,50	37,54
T29_A	Nieuwbouw	140916,15	522290,22	1,50	28,81	27,39	23,43	31,47
T29_B	Nieuwbouw	140916,15	522290,22	4,50	31,02	29,29	25,45	33,52
T30_A	Nieuwbouw	140915,26	522283,98	1,50	31,33	30,06	26,19	34,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T30_B	Nieuwbouw	140915,26	522283,98	4,50	32,28	30,88	26,81	34,90
T31_A	Nieuwbouw	140909,95	522287,55	1,50	33,35	32,10	27,86	35,99
T31_B	Nieuwbouw	140909,95	522287,55	4,50	34,74	33,33	29,24	37,34
T32_A	Nieuwbouw	140906,94	522288,54	1,50	31,48	30,38	26,34	34,34
T32_B	Nieuwbouw	140906,94	522288,54	4,50	33,55	32,13	28,20	36,23
T33_A	Nieuwbouw	140901,86	522292,08	1,50	32,31	31,20	27,15	35,15
T33_B	Nieuwbouw	140901,86	522292,08	4,50	35,70	34,25	30,28	38,33
T34_A	Nieuwbouw	140900,59	522285,87	1,50	34,12	32,65	28,37	36,58
T34_B	Nieuwbouw	140900,59	522285,87	4,50	36,68	35,19	30,97	39,16
T35_A	Nieuwbouw	140905,66	522282,31	1,50	33,68	32,32	28,15	36,28
T35_B	Nieuwbouw	140905,66	522282,31	4,50	32,97	31,47	27,36	35,50
T36_A	Nieuwbouw	140888,50	522314,78	1,50	35,65	34,30	29,97	38,17
T36_B	Nieuwbouw	140888,50	522314,78	4,50	38,77	37,32	33,06	41,26
T37_A	Nieuwbouw	140895,23	522307,11	1,50	30,81	29,45	25,45	33,49
T37_B	Nieuwbouw	140895,23	522307,11	4,50	34,72	33,09	29,24	37,29
T38_A	Nieuwbouw	140895,21	522296,20	1,50	33,64	32,46	28,22	36,33
T38_B	Nieuwbouw	140895,21	522296,20	4,50	35,58	34,30	30,28	38,31
T39_A	Nieuwbouw	140887,58	522303,82	1,50	38,13	36,85	32,50	40,69
T39_B	Nieuwbouw	140887,58	522303,82	4,50	40,74	39,38	35,09	43,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren weg- en railverkeer

