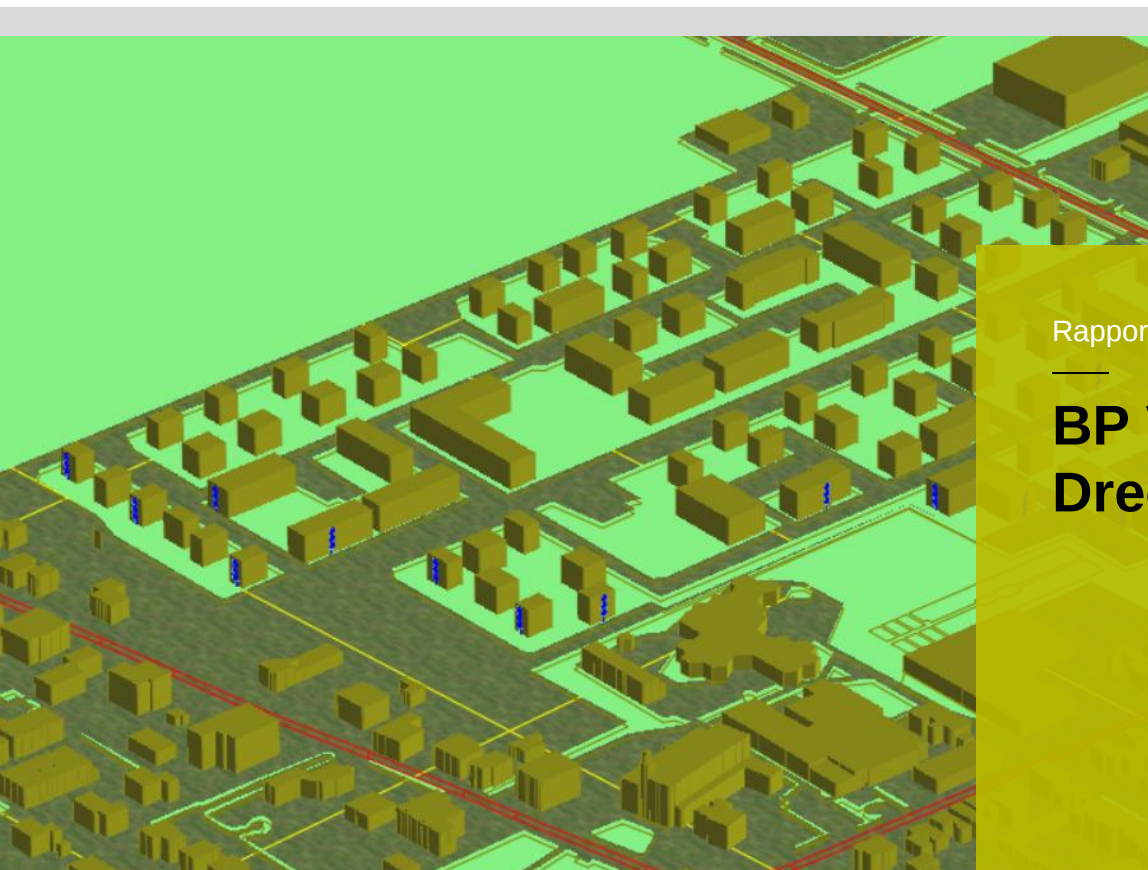




M+P | Onderdeel van
Müller-BBM groep
Mensen met oplossingen



Rapport

BP Venhuizen Centrum West te Drechterland

Colofon

Opdrachtnemer

M+P raadgevende ingenieurs BV

Opdrachtgever

VBM Ontwikkeling

Opdrachtnummer

-

Titel

BP Venhuizen Centrum West te Drechterland

Rapportnummer

M+P.VBM.23.01.1

Revisie

1

Datum

7 december 2023

Aantal pagina's

17

Auteurs

ing. Hoi-Suen Batenburg

Contactpersoon

ir. Theodoor Höngens

0297-320651 | info@mp.nl

M+P

Visserstraat 50 | 1431 GJ Aalsmeer

Wolfskamerweg 47 | 5262 ES Vught

www.mp.nl | onderdeel van de Müller-BBM groep | Lid NLingenieurs |
ISO 9001 gecertificeerd

Copyright

© M+P raadgevende ingenieurs BV | Niets van deze rapportage mag
worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen
tussen de opdrachtgever en M+P (DNR 2011 Artikel 46).

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Situatie en uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Uitgangspunten	5
3	Wettelijke kader	6
4	Rekenmethode en invoergegevens	7
4.1	Rekenmethode	7
4.2	Invoergegevens	7
5	Resultaten	8
5.1	Rekenresultaten	8
6	Conclusie	9
7	Literatuur	10
bijlage A	Figuren rekenmodel	11
bijlage B	Rekenresultaten wegverkeerslawaa	14
bijlage C	Verkeersgegevens	16

1 Inleiding

In opdracht van VBM Ontwikkeling B.V. is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op het bouwplan Venhuizen Centrum West te Drechterland.

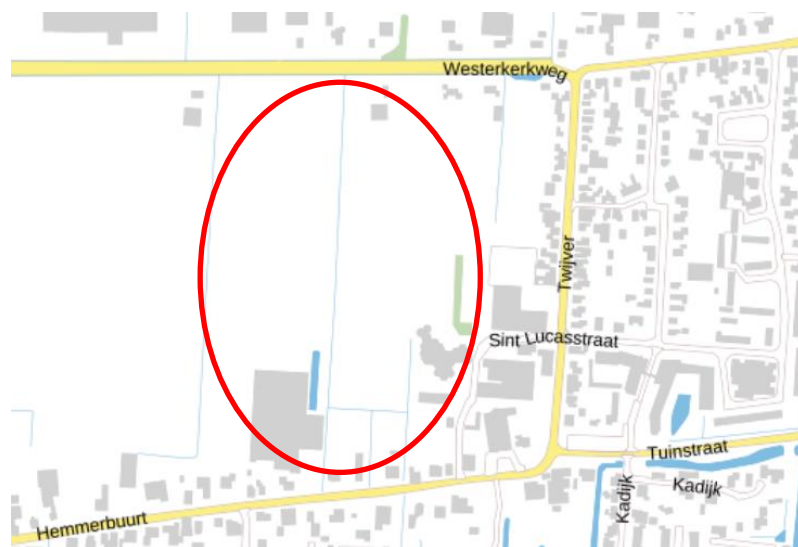
Het voornemen bestaat om aan de westkant van de bebouwde kom van Venhuizen circa 250 woningen te realiseren. De wegen rondom het plan hebben een rijsnelheid van 30 km/u en derhalve geen geluidszone. Uitzondering daarop is de Westerkerkweg, die momenteel een 60 km/u regime heeft. Met vaststelling van het bestemmingsplan, waarin het uitgangspunt is dat de Westerkerkweg ter plaatste van het plan tot het 30-km/uur gebied gaat behoren, ontstaat een zelfbindende werking voor het college van burgemeester en wethouders om een verkeersbesluit te nemen, dat de aanpassing van het snelheidsregime regelt. Bij het onderzoek is er dan ook vanuit gegaan dat de woningen in het plan niet binnen de geluidszone vallen.

De gemeente vraagt om in het kader van een goede ruimtelijke ordening de akoestische situatie van het wegverkeer te beoordelen.

2 Situatie en uitgangspunten

2.1 Situatie

Het onderzoeksgebied is Venhuizen Centrum West te Drechterland. Het plangebied wordt weergegeven in figuur 1.



figuur 1

Plangebied Venhuizen Centrum-West (rood omcirkeld) [bron: <https://app.pdok.nl/viewer>]

Het plan betreft circa 250 woningen. De wegen Twijver, Westeinde en Tuinstraat rondom het plan hebben een rijsnelheid van 30 km/u en derhalve geen geluidszone. Uitzondering daarop is de Westerkerkweg, die momenteel een 50 km/u regime heeft. Voor de weg zal een verkeersbesluit worden genomen, zodat deze eveneens

30 km/u wordt en geen geluidszone heeft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de akoestische situatie van het wegverkeer beoordeeld.

2.2 Uitgangspunten

Voor het bepalen van het geluid is gebruik gemaakt van de:

- situatietekening 362101.ONT.STED.Venhuizen.juli 2023_v2.dwg;
- verkeersgegevens uit de *Rapportage verkeer en parkeren Venhuizen West (014274.20230523.R1.03).pdf*;
- geodata omgeving afkomstig van PDOK 3D Omgevingsmodel voor Geluid;

3 Wettelijke kader

Voor deze situatie is er geen toetsing aan de wettelijke kaders vereist. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt de geluidsbelasting beoordeeld onder de huidige wet- en regelgeving. De berekening is conform de (nieuwe) *Meet-en rekenmethode Geluid* uit de Omgevingsregeling uitgevoerd. Deze rekenmethode is een doorontwikkelde versie van de huidig voorgeschreven methode. Wij hanteren de nieuwe methode voor de ruimtelijke onderbouwing, omdat daarin actuele kentallen voor de geluidsproductie van motorvoertuigen zijn opgenomen. Tevens wordt in deze nieuwe rekenmethode een correctie voor de windrichtingsafhankelijkheid van geluid meegenomen. De methode geeft daarmee een beter beeld van het werkelijk te verwachten geluid.

Voor de beoordeling van het geluidsniveau sluiten we aan bij de voorkeursgrenswaarde voor geluid van gemeentewegen. De voorkeursgrenswaarde is 48 dB Lden. Deze waarde is inclusief aftrek, het werkelijke berekende geluidsniveau zonder aftrek is 53 dB voor wegen met een snelheid van 30 km/u. Aangezien het bij de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening gaat om het totaal aan geluid van een bron, is het geluid van alle wegen tezamen beoordeeld.

4 Rekenmethode en invoergegevens

4.1 Rekenmethode

Het geluid vanwege wegverkeer is bepaald volgens de Meet- en rekenmethode geluid uit de Omgevingsregeling op basis van de invoergegevens zoals genoemd in hoofdstuk 2.

Bij de berekeningen is uitgegaan van gegevens inzake:

- de verkeersintensiteiten, onderverdeeld naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen;
- de rijsnelheden;
- het type wegdek;
- de weghoogte en het wegprofiel.

Voorts is rekening gehouden met:

- de afstand tussen de weg en de nieuw te bouwen woning;
- de aanwezigheid van groenstroken in verband met bodemdemping;
- reflecties afkomstig van tegenoverliggende bebouwing.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de software geomilieu versie 2022.41.

4.2 Invoergegevens

Voor de berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn de verkeersgegevens gebruikt uit het rapport van Goudappel *Ontwikkeling Venhuizen Centrum West*.

Het geluid vanwege verkeer is bepaald aan de randen van de nieuwe bebouwing. Gezien de ligging betreft het:

- Westerkerkerweg;
- Twijver;
- Tuinstraat – Westeinde – Hemmerbuurt;

Voor de verdeling over de perioden en voertuigcategorieën zijn niet bekend, deze zijn op basis van ervaringscijfers aangenomen. Daarnaast wordt het uit de verkeersrapportage niet duidelijk hoe het verkeer zich vanaf de Westerkerkweg en het Westeinde over de Twijver zou verdelen, daarvoor is een planbijdrage van 25% aangehouden.

In Bijlage C zijn de verkeersgegevens opgenomen met een grafische weergave in figuur 2. De waarneempunten aan de woningen zijn weergegeven in figuur 3 van Bijlage A.

5 Resultaten

5.1 Rekenresultaten

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de wegen Westerkerkerweg, Twijver en Tuinstraat – Westeinde – Hemmerbuurt samen op de woningen maximaal $L_{den} = 52$ dB bedraagt. Deze waarde is lager dan de voorkeursgrenswaarde op de gevels van de woningen van 53 dB (zonder aftrek) en wordt daarmee als een 'goede ruimtelijke ordening' beschouwd.

Een volledig overzicht van de berekende geluidsbelastingen is terug te vinden in Bijlage B.

6 Conclusie

In opdracht van VBM Ontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op het bouwplan Venhuizen Centrum West te Drechterland.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de wegen Westerkerkerweg, Twijver en Tuinstraat – Westeinde – Hemmerbuurt op de woningen maximaal $L_{den} = 52$ dB (zonder aftrek) bedraagt. Deze waarde voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor woningen en wordt daarmee aan een 'goede ruimtelijke ordening' beschouwd.

7 Literatuur

- [1] Wet geluidhinder, Staatsblad 99 van 16 februari 1979 tot en met de wijziging Staatsblad 172 van 5 mei 2022;
- [2] Omgevingsregeling, Staatscourant 2019, 56288 van 21 november 2019 bijgewerkt tot en met de wijzigingen Staatscourant 2022, 29177 van 11 november 2022;

Bijlage A

Figuren rekenmodel



figuur 2 rekenmodel Venhuizen Centrum West



figuur 3 waarneempunten Venhuizen Centrum West

Bijlage B

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

VBM.23.01 - Rekenresultaten

	hoogte [m]	L_{den} [dB] gemeentewegen, 30 km/h
wnp		
01_A	1.50	49
01_B	4.50	50
01_C	7.50	50
02_A	1.50	51
02_B	4.50	52
02_C	7.50	51
03_A	1.50	46
03_B	4.50	47
03_C	7.50	47
04_A	1.50	-
04_B	4.50	-
04_C	7.50	40
05_A	1.50	-
05_B	4.50	40
05_C	7.50	42
06_A	1.50	-
06_B	4.50	41
06_C	7.50	42
07_A	1.50	-
07_B	4.50	-
07_C	7.50	-
08_A	1.50	-
08_B	4.50	-
08_C	7.50	-
09_A	1.50	-
09_B	4.50	-
09_C	7.50	-
10_A	1.50	-
10_B	4.50	-
10_C	7.50	-
11_A	1.50	-
11_B	4.50	-
11_C	7.50	-
12_A	1.50	-
12_B	4.50	-
12_C	7.50	-
13_A	1.50	-
13_B	4.50	-
13_C	7.50	-
14_A	1.50	-
14_B	4.50	-
14_C	7.50	-

VBM.23.01 - Rekenresultaten

	hoogte [m]	L_{den} [dB] gemeentewegen, 30 km/h
wnp		
15_A	1.50	-
15_B	4.50	-
15_C	7.50	-
16_A	1.50	41
16_B	4.50	42
16_C	7.50	43
17_A	1.50	40
17_B	4.50	41
17_C	7.50	42
18_A	1.50	-
18_B	4.50	-
18_C	7.50	40
19_A	1.50	-
19_B	4.50	-
19_C	7.50	-
20_A	1.50	-
20_B	4.50	-
20_C	7.50	-
21_A	1.50	44
21_B	4.50	45
21_C	7.50	45
22_A	1.50	-
22_B	4.50	-
22_C	7.50	40
23_A	1.50	-
23_B	4.50	40
23_C	7.50	41
24_A	1.50	41
24_B	4.50	43
24_C	7.50	43
25_A	1.50	40
25_B	4.50	43
25_C	7.50	43
26_A	1.50	-
26_B	4.50	-
26_C	7.50	-
27_A	1.50	-
27_B	4.50	-
27_C	7.50	-
28_A	1.50	-
28_B	4.50	-
28_C	7.50	-

Bijlage C

Verkeersgegevens

ItemID	Omschr.	V(LV(D))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
104008	Twijver	30	2665	92	92	92
104009	Westeinde	30	2173	92	92	92
104010	Tuinstraat	30	2173	92	92	92
104011	Westerkerkweg	30	2745	92	92	92
104012	Westerkerkweg	30	2745	92	92	92
104013	Twijver	30	2730	92	92	92

ItemID	Omschr.	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek*
104008	Twijver	5	5	5	3	3	3	W1
104009	Westeinde	5	5	5	3	3	3	W1
104010	Tuinstraat	5	5	5	3	3	3	W1
104011	Westerkerkweg	5	5	5	3	3	3	W1
104012	Westerkerkweg	5	5	5	3	3	3	W1
104013	Twijver	5	5	5	3	3	3	W1

* W1 dicht asfalt beton