

Bijlage VII

Stikstofdepositie-onderzoeken en Aeriusberekeningen



Onderzoek stikstofdepositie

Ten behoeve van de terreininrichting aan de Lakemanweg 5-7 in Venhuizen

Opdrachtgever: Dhr. M. Verweij
Adres: Oosterwijzend 1
1616 LE Hoogkarspel
Contactpersoon:

Uitgevoerd door: Vonk Groenservice
Adres: Boerhaavestraat 35
1611 ER Bovenkarspel
Contactpersoon: Dhr. D. Vonk
06-228 418 78
info@vonkgroenservice.nl
www.vonkgroenservice.nl

Projectnummer: 22-216
Datum: 6 september 2023

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
1.1 Projectlocatie	3
2 Situatie	4
2.1 Omgeving	4
2.2 Plan omschrijving	4
3 Toetsingskader	7
4 Uitgangspunten	8
4.1 Bouwfase	8
4.1.1 Verkeersbewegingen	8
4.1.2 Mobiele werktuigen	8
4.2 Gebruiksfase	9
4.2.1 Gasverbruik	9
4.2.2 Vervoersbewegingen	9
4.2.3 Stalemissie	9
5 Rekenresultaten Aeries-calculator	10
5.1 Rekenresultaten bouwfase	10
5.2 Rekenresultaten gebruiksfase	10

1 Inleiding

Er is het voornemen om op een perceel gelegen aan de Lakemanweg 5-7 in Venhuizen een woning en stal te bouwen. Tevens is het plan om een paardrijbak te realiseren. Het perceel is momenteel in gebruik als landbouwgrond. Het plan aan de Lakemanweg 5-7 behoort tot het plan Buurt 33B. Voor de gezamenlijke locaties loopt een bestemmingsplan procedure. Daarom wordt ook een projectberekening gemaakt in Aerius over beide locaties. Zie hoofdstuk 5 Resultaten en separeate Aeriusbestanden.

De uitgangspunten voor de locaties worden wel in een rapport per locatie behandeld.

Om het effect van het plan ten opzichte van de huidige situatie op Natura2000 gebieden in de omgeving inzichtelijk te maken, is dit stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. Tijdens dit onderzoek is de depositie van stikstof in de gebruiksfase tijdens de huidige situatie en de nieuwe situatie berekend om deze te met elkaar te kunnen vergelijken.

1.1 Projectlocatie



Afb 1: Ligging projectlocatie ten opzichte van de omringende plaatsen



Afb 2: Het perceel gelegen aan de Lakemanweg

2 Situatie

2.1 Omgeving

Op enkele kilometers afstand ligt het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied (Markermeer). Het betreft hier geen stikstofgevoelig Natura2000-gebied. Onderstaande kaart toont de ligging van het perceel ten opzichte van Natura2000-gebieden. Natura2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen liggen op ruim 20km afstand.



Afb 3: Ligging perceel (rode stip) ten opzichte van Natura2000 gebieden

2.2 Plan omschrijving

Het plan is om een bedrijfsgebouw (onder andere stallen voor maximaal 16 paarden), een opslag voor machines, enkele paddocks en stapmolen en een bedrijfswoning te bouwen. Het terrein zal verder ingericht worden als tuin en boerenerf met paardenfaciliteiten.

De woning wordt volgens de eisen van de tijd energiezuinig gebouwd worden en zal er geen gasaansluiting aanwezig zijn. Benodigde warmte zal net als het koken elektrisch gebeuren. Bedrijfsruimten worden onverwarmd.

Onderstaand de plattegronden van de bestaande en nieuwe situatie voor een indruk van de renovatie.



Afb 4: Situatie.

3 Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Met de recente uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) is beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet zondermeer als toestemmingsbasis mag gelden voor nieuwe activiteiten.

Het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van de Aeries Calculator voor de bepaling van het projecteffect. Het projecteffect wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig. Bij een projectbijdrage van 0,00 mol/ha/jaar zullen de natuurlijke kenmerken van de omliggende Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Bij een depositiebijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/jaar is een vergunning en nader onderzoek noodzakelijk.

4 Uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn bij dit project 2 fasen te onderscheiden, de bouwphase en het beoogd gebruik.

Onderstaand worden allereerst de uitgangspunten voor de bouwphase omschreven. Daaronder wordt het beoogd gebruik uiteengezet.

4.1 Bouwphase

4.1.1 Verkeersbewegingen

Voor de bepaling van de verkeersbewegingen wordt uitgegaan van een bouwtijd van 1 jaar (250 werkdagen).

Voor het licht verkeer voor aanvoer personeel en klein materiaal/materieel met busjes (incl. aanhanger) wordt uitgegaan van:

- 8 vervoersbewegingen per dag (heen en terug dus 16). Invoer in Aeries per jaar, dus 16 x 250 = 4000 vervoersbewegingen licht verkeer.

Voor het zwaar verkeer voor aanvoer mobiele werktuigen en groot materiaal/materieel en aan- en afrijden kippers wordt uitgegaan van:

- 10 vervoersbewegingen per jaar (heen en terug dus 20) zwaar verkeer.

De afstand wordt gerekend totdat de extra verkeersbewegingen opgaan in het heersend verkeersbeeld, in dit geval tot aan de N307.

4.1.2 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel de te gebruiken mobiele werktuigen met de daarbij behorende cijfers benodigd voor de invoer in Aeries.

	Stageklasse	AUB klasse	Verbruik l/u	Draaiuren	Brandstofverbruik	AdBlue gebruik
Heistelling	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	20	80	1600	96
Bouwkraan	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	20	300	6000	360
Graafmachines	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	15	160	2400	144
Laadschop/verrijker	V, 2019-....., < 56kW	A	8	200	1600	
Betonpomp/wagen	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	15	120	1800	108
Kipper	IV, 2014-2018, 75-560kW -2018	D	15	20	300	18

Tabel 2: Gebruikte gegevens in Aeries

Bron: TNO-rapport: TNO 2021 R12305, d.d. 10 december 2021

4.2 Gebruiksfasen

4.2.1 Gasverbruik

In de nieuwe situatie is geen gasaansluiting aanwezig. Benodigde warmte, warmwater en koken zal elektrisch gebeuren.

4.2.2 Vervoersbewegingen

Met betrekking tot de vervoersbewegingen worden de kencijfers van CROW 381 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie genomen voor bouwwerken vallend onder de categorie:

Koopwoning, vrijstaand

- Buitengebied
- Niet stedelijk
- maximale verkeersgeneratie.
- 8,6 vervoersbewegingen per etmaal. Heen en terug komt het aantal verkeersbewegingen op 17,2 per etmaal, licht verkeer.

Paardenhouderij

Verkeersbewegingen van en naar de paardenhouderij zijn vooral door de eigenaren/beheerders van de houderij. Dit gaat om 2 personen. Aangenomen kan worden dat door deze 2 personen 4x per dag het terrein wordt verlaten en weer wordt teruggekeerd. In totaal dus 8 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal. Daarnaast wordt een enkele keer per jaar een verkoopsessie gehouden waarbij een grotere groep mensen bij de paardenhouderij zal komen. Dit zal gaan om circa 30 auto's. Heen en terug betekend dat 60 verkeersbewegingen per keer. Uitgaande van 2 x zo'n sessie, dan komt het op 120 verkeersbewegingen per jaar licht verkeer.

Verder zal het bedrijf bevoorraad moeten worden, uitgegaan wordt van 1 vrachtwagen per week. Heen en terug betekend dus 2 verkeersbewegingen per week, zwaar verkeer.

Opsomming paardenhouderij:

- 8 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal
- 120 verkeersbewegingen licht verkeer per jaar
- 2 verkeersbewegingen zwaar verkeer per week = 104 per jaar

De afstand wordt gerekend totdat de extra verkeersbewegingen opgaan in het heersend verkeersbeeld, in dit geval tot aan de N307.

4.2.3 Stalemissie

Bij het houden van dieren komt stikstof vrij (Amoniak NH_3). Om de emissie te bepalen is gebruik gemaakt van de gegevens van de website van infomill.nl, emissiefactoren per diercategorie.

De gehanteerde categorie is:

- Hoofdcategorie Paarden K

- Overige huisvestingsystemen. K 1.100

De bijbehorende emissie daarbij is: 5,0 kg NH₃/jaar per dier.

Bij in totaal 16 dieren komt de totale emissie op 80 kg NH₃/jaar

5 Rekenresultaten Aeries-calculator

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura-2000 gebieden is gebruikgemaakt van het voorgeschreven rekenpakket AERius Calculator.

De depositie is berekend op de dichtstbijzijnde natuurgebieden. De bijdrage wordt op alle natuurgebieden bepaald in mol per hectare per jaar. Hierbij wordt vastgesteld wat de emissiewaarde is van stoffen die bijdragen aan de stikstofdepositie.

5.1 Rekenresultaten bouwphase

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Er vindt geen depositie plaats in één of meerdere natura2000 gebieden.

Zie uitdraai berekeningen in de bijlage en bijgevoegd GML-bestand.

5.2 Rekenresultaten gebruiksfase

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Er vindt geen depositie plaats in één of meerdere natura2000 gebieden.

Zie uitdraai berekeningen in de bijlage en bijgevoegd GML-bestand.

5.3 Rekenresultaten samen met Lakemanweg 5-7

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Er vindt geen depositie plaats in één of meerdere natura2000 gebieden.

Zie uitdraai berekeningen in de bijlage en bijgevoegd GML-bestand.

**Onderzoek stikstofdepositie**

Ten behoeve van de nieuwbouw van een woning op een perceel aan De Buurt 33b te Venhuizen

Opdrachtgever: Dhr. M. Verweij
Adres: Oosterwijzend 1
1616 LE Hoogkarspel

Contactpersoon:

Uitgevoerd door: Vonk Groenservice
Adres: Boerhaavestraat 35
1611 ER Bovenkarspel

Contactpersoon: Dhr. D. Vonk
06-228 418 78
info@vonkgroenservice.nl
www.vonkgroenservice.nl

Projectnummer: 22-216
Datum: 6 september 2023

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
1.1 Projectlocatie	3
2 Situatie	4
2.1 Omgeving	4
2.2 Plan omschrijving	4
3 Toetsingskader	6
4 Uitgangspunten	7
4.2 Gebruiksfase	8
4.2.1 Gasverbruik	8
4.2.2 Vervoersbewegingen	8
5 Rekenresultaten Aeries-calculator	9
5.1 Rekenresultaten bouwfase	9
5.2 Rekenresultaten gebruiksfase	9

1 Inleiding

Er is het voornemen om op een perceel gelegen aan de De Buurt 33b in Venhuizen een woning te bouwen. Op het perceel staat momenteel een schuur, met een open kap gedeelte. Deze schuur dient gesloopt te worden om plaats te maken voor de woning.

Om het effect van de uitbreiding ten opzichte van de huidige situatie op Natura2000 gebieden in de omgeving inzichtelijk te maken, is dit stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. Tijdens dit onderzoek is de depositie van stikstof in de gebruiksfase tijdens de huidige situatie en de nieuwe situatie berekend om deze te met elkaar te kunnen vergelijken.

1.1 Projectlocatie



Afb 1: Ligging projectlocatie ten opzichte van de omringende plaatsen



Afb 2: Het perceel gelegen aan De Buurt 33b te Venhuizen

2 Situatie

2.1 Omgeving

Op enkele kilometers afstand ligt het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied (Markermeer). Het betreft hier geen stikstofgevoelig Natura2000-gebied. Onderstaande kaart toont de ligging van het perceel ten opzichte van Natura2000-gebieden. Natura2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen liggen op ruim 20km afstand.



Afb 3: Ligging perceel (rode stip) ten opzichte van Natura2000 gebieden

2.2 Plan omschrijving

Het plan is om de schuur op het perceel te slopen om vervolgens een nieuwe woning op het perceel te bouwen. Het perceel zal verder ingericht worden als tuin en zullen er delen met verharding komen. De woning wordt volgens de eisen van de tijd energiezuinig gebouwd worden en zal er geen gasaansluiting aanwezig zijn. Benodigde warmte zal net als het koken elektrisch gebeuren

Onderstaand de plattegronden van de bestaande en nieuwe situatie voor een indruk van de renovatie.



Afb 4: Situatie. Rode vlak is bij benadering de ligging van de te slopen schuur

3 Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Met de recente uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) is beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet zondermeer als toestemmingsbasis mag gelden voor nieuwe activiteiten.

Het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van de Aeries Calculator voor de bepaling van het projecteffect. Het projecteffect wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig. Bij een projectbijdrage van 0,00 mol/ha/jaar zullen de natuurlijke kenmerken van de omliggende Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Bij een depositiebijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/jaar is een vergunning en nader onderzoek noodzakelijk.

4 Uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn bij dit project 2 fasen te onderscheiden, de bouwfase en het beoogd gebruik.

Onderstaand worden allereerst de uitgangspunten voor de bouwfase omschreven. Daaronder wordt het beoogd gebruik uiteengezet.

4.1 Bouwfase

4.1.1 Verkeersbewegingen

Voor de bepaling van de verkeersbewegingen wordt uitgegaan van een bouwtijd van half jaar (125 werkdagen).

Voor het licht verkeer voor aanvoer personeel en klein materiaal/materieel met busjes (incl. aanhanger) wordt uitgegaan van:

- 4 vervoersbewegingen per dag (heen en terug dus 8). Invoer in Aeries per jaar, dus $8 \times 125 = 1000$ vervoersbewegingen licht verkeer.

Voor het zwaar verkeer voor aanvoer mobiele werktuigen en groot materiaal/materieel en aan- en afrijden kippers wordt uitgegaan van:

- 5 vervoersbewegingen per jaar (heen en terug dus 10) zwaar verkeer.

De afstand wordt gerekend totdat de extra verkeersbewegingen opgaan in het heersend verkeersbeeld, in dit geval tot aan de N307.

4.1.2 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel de te gebruiken mobiele werktuigen met de daarbij behorende cijfers benodigd voor de invoer in Aeries.

	Stageklasse	AUB klasse	Verbruik l/u	Draaiuren	Brandstofverbruik	AdBlue gebruik
Heistelling	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	20	8	160	10
Bouwkraan	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	20	100	2000	120
Graafmachines	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	15	40	600	36
Laadschop/verrijker	V, 2019-....., < 56kW	A	8	80	640	
Betonpomp/wagen	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	15	16	240	15
Kipper	IV, 2014-2018, 75-560kW -2018	D	15	20	300	18

Tabel 2: Gebruikte gegevens in Aeries

Bron: TNO-rapport: TNO 2021 R12305, d.d. 10 december 2021

4.2 Gebruiksfase

4.2.1 Gasverbruik

In de nieuwe situatie is geen gasaansluiting aanwezig. Benodigde warmte, warmwater en koken zal elektrisch gebeuren.

4.2.2 Vervoersbewegingen

Met betrekking tot de vervoersbewegingen worden de kencijfers van CROW 381 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie genomen voor bouwwerken vallend onder de categorie:

- Koopwoning, vrijstaand
- Rest bebouwde kom
- Weinig stedelijk
- maximale verkeersgeneratie.

- 8,6 vervoersbewegingen per etmaal. Heen en terug komt het aantal verkeersbewegingen op 17,2 per etmaal, licht verkeer.

De afstand wordt gerekend totdat de extra verkeersbewegingen opgaan in het heersend verkeersbeeld, in dit geval tot aan de N307.

5 Rekenresultaten Aerius-calculator

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura-2000 gebieden is gebruikgemaakt van het voorgeschreven rekenpakket AERIUS Calculator, versie 2022.2. De depositie is berekend op de dichtstbijzijnde natuurgebieden. De bijdrage wordt op alle natuurgebieden bepaald in mol per hectare per jaar. Hierbij wordt vastgesteld wat de emissiewaarde is van stoffen die bijdragen aan de stikstofdepositie.

5.1 Rekenresultaten bouwphase

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.
Er vindt geen depositie plaats in één of meerdere natura2000 gebieden.
Zie uitdraai berekeningen in de bijlage en bijgevoegd GML-bestand.

5.2 Rekenresultaten gebruiksfase

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.
Er vindt geen depositie plaats in één of meerdere natura2000 gebieden.
Zie uitdraai berekeningen in de bijlage en bijgevoegd GML-bestand.

5.3 Rekenresultaten samen met Lakemanweg 5-7

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.
Er vindt geen depositie plaats in één of meerdere natura2000 gebieden.
Zie uitdraai berekeningen in de bijlage en bijgevoegd GML-bestand.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vonk Ecologie
Lakemanweg 5-7,
1606 Venhuizen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bouw woonhuis en paardenstal Lakemanweg Venhuizen
Bouwfase Lakemanweg, rekenjaar 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RW6seAh5PwiZ
06 september 2023, 11:19
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 Lakemanweg 5-7 Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,2 kg/j	104,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 Lakemanweg 5-7 Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



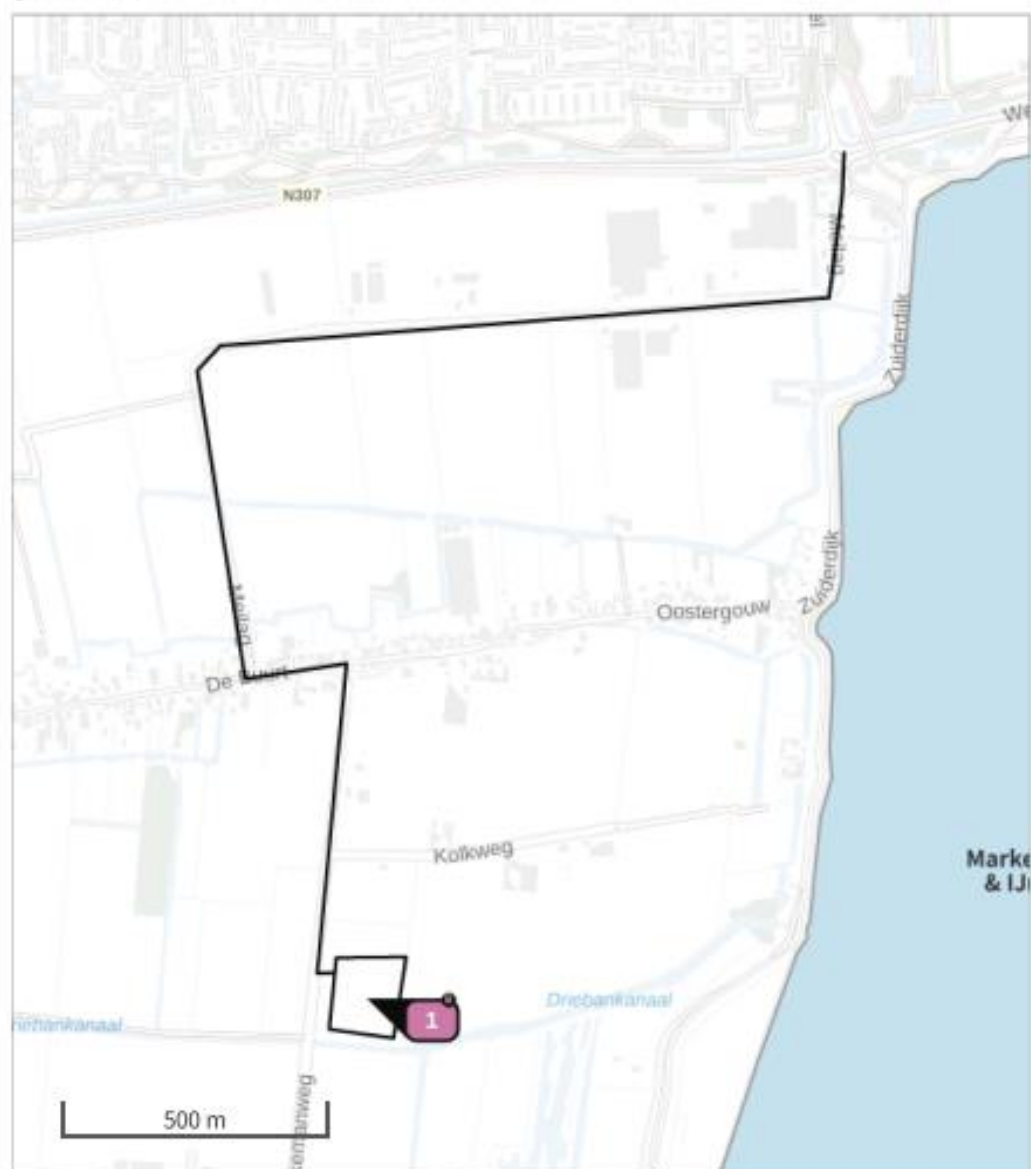
Projectberekening

Situatie 1 Lakemanweg 5-7 Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1 Mobiele werktuigen tijdens bouw	2,9 kg/j	101,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1
Lakemanweg 5-7 Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Projectberekening

Situatie 1 Lakemanweg 5-7 Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 Mobiele werktuigen tijdens bouw	NO _x	101,7 kg/j
		NH ₃	2,9 kg/j

Locatie
X:144384,3
Y:520472,65

Oppervlakte
1,85 ha

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draailuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	80 u/j	96 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	160 u/j	144 l/j	NO _x	13,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6000 l/j	300 u/j	360 l/j	NO _x	33,9 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Laadschop/verrijker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1600 l/j	200 u/j		NO _x	33,0 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j
Betonpomp/wagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	120 u/j	108 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	20 u/j	18 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Verkeersbewegingen bouwfase	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:144093,71 Y:521701,61	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	2.921,55 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j

Wegtype
Buitenweg

Rijrichting
Beide richtingen

Tunnelfactor
1

Type hoogteligging
Normaal

Weghoogte
0 m

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %



Projectberekening

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Vonk Ecologie

Lakemanweg 5-7,

1606 Venhuizen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

bouw woonhuis en paardenstal Lakemanweg Venhuizen

Gebruiksfasen Lakemanweg Rekenjaar 2025 (na bouw in 2024)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXMdgmjwy9Xm

06 september 2023, 11:19

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 Lakemanweg 5-7 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

80,4 kg/j

Emissie NO_x

4,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 Lakemanweg 5-7 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

Hexagon

-

-

-

-

Gebied

-

-

-

-



Projectberekening

Situatie 1 Lakemanweg 5-7 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

1 Landbouw | Stalemissies | Bron 1

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

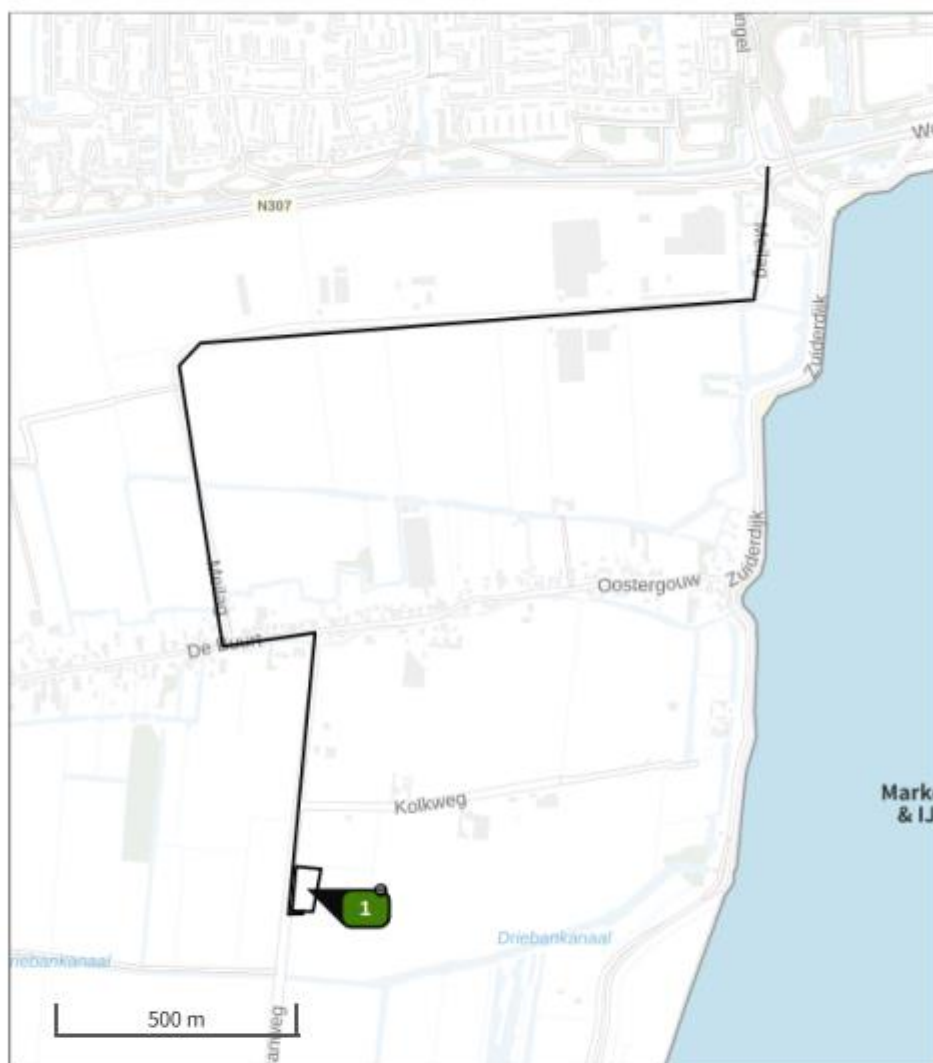
80,0 kg/j

-

0,4 kg/j

4,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 Lakemanweg 5-7" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Projectberekening

Situatie 1 Lakemanweg 5-7, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃	80,0 kg/j
Locatie	X:144326,75 Y:520572,01	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	16	NH ₃	5	-	80,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:144093,71 Y:521701,61	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	2.921,55 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
 Database versie 2022.2_506285819f
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vonk Ecologie
Buurt 33b,
1606 Venhuizen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bouw woonhuis Venhuizen
Bouwfase Buurt 33b

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5cEQMVDcxRV
06 september 2023, 11:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 Buurt 33b Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,8 kg/j	32,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 Buurt 33b Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 Buurt 33b Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Projectberekening

Situatie 1 Buurt 33b Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1 Mobiele werktuigen tijdens bouw		NO _x	31,5 kg/j		
			NH ₃	0,8 kg/j		
Locatie	X:144175,01 Y:521055,61					
Oppervlakte	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Graafmachines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	36 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	100 u/j	120 l/j	NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Laadschop/verrijker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	640 l/j	80 u/j		NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Betonpomp/wagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	15 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	20 u/j	18 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Verkeersbewegingen bouwfase		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:144474,39 Y:521743,67	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	2.146,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃	49,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %



Projectberekening

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vonk Ecologie
Buurt 33b,
1606 Venhuizen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bouw woonhuis Venhuizen
Gebruiksfasen Buurt 33b 2025 (na bouwfasen in 2024)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rf4aC4XrSGk8
06 september 2023, 11:42
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 Buurt 33b Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,3 kg/j	2,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 Buurt 33b Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Projectberekening

Situatie 1 Buurt 33b Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,3 kg/j

2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrichtlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 Buurt 33b Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Situatie 1 Buurt 33b Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 Verkeersbewegingen nieuwe situatie		Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:144474,39 Y:521743,67	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	2.146,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 p/etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Vonk Ecologie

Lakemanweg 5-7 en Buurt 33,
1606 Venhuizen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Buurt 33 en Lakemanweg 5-7 Venhuizen

Totale nieuwe situatie vanaf 2025

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rp1KF5CBJrhf

06 september 2023, 11:56

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 Lakemanweg 5-7 en Buurt 33B - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

80,7 kg/j

Emissie NO_x

7,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 Lakemanweg 5-7 en Buurt 33B - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



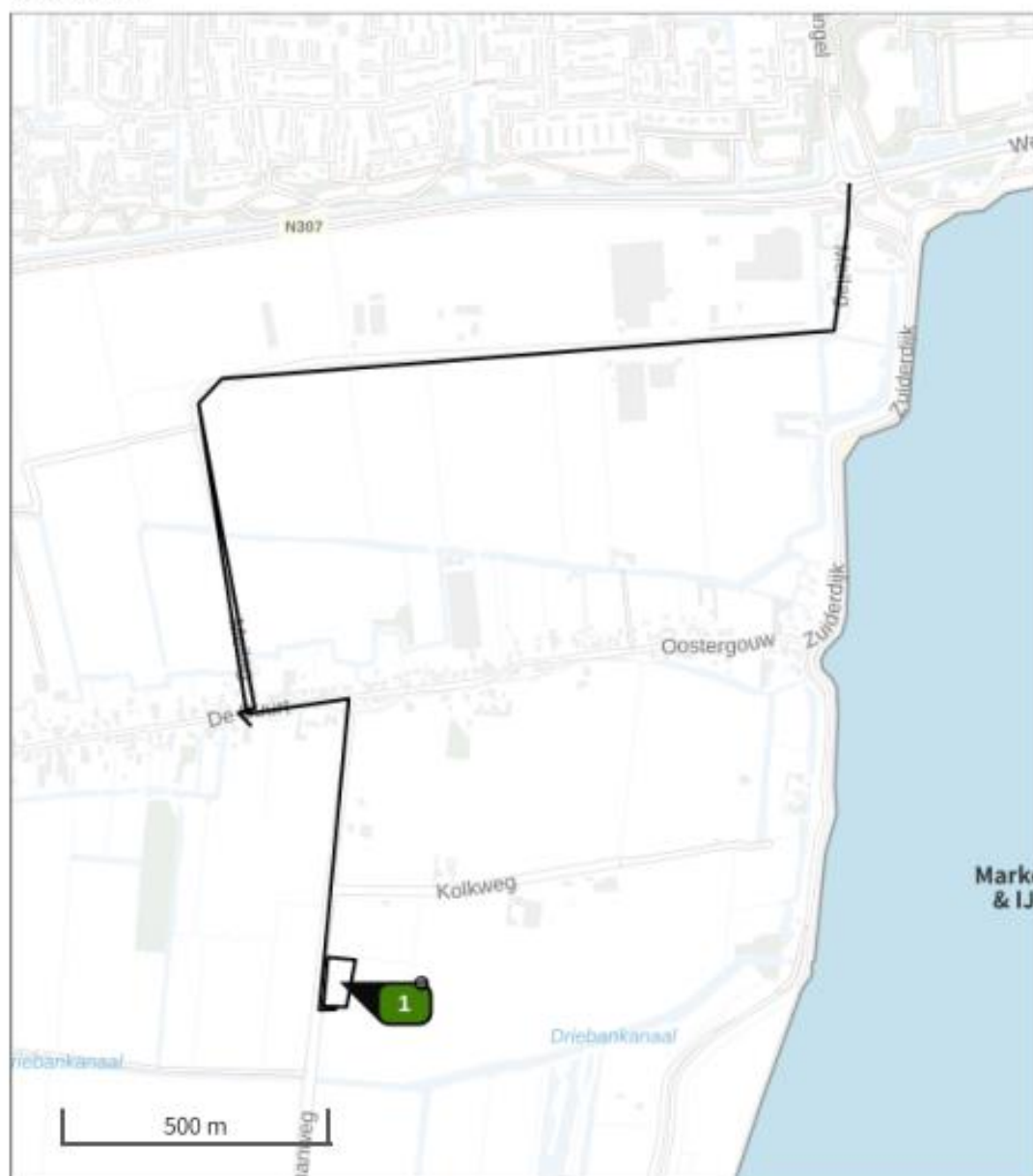
Projectberekening

Situatie 1 Lakemanweg 5-7 en Buurt 33B (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Bron 1	80,0 kg/j	-
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	7,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1
Lakemanweg 5-7 en Buurt 33B" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1 Lakemanweg 5-7 en Buurt 33B, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃	80,0 kg/j
Locatie	X:144326,75 Y:520572,01	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	16	NH ₃	5	-	80,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Lakemanweg	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:144093,71 Y:521701,61	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	2.921,55 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Buurt 33	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:144468,4 Y:521743,2	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	2.158,48 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %



Projectberekening

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>