

Notitie

Concept

betreft: Bedrijfswoning Manege Lakemansweg te Venhuizen - onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 21 februari 2023

referentie: TKe/NEv//H 8714-2-NO

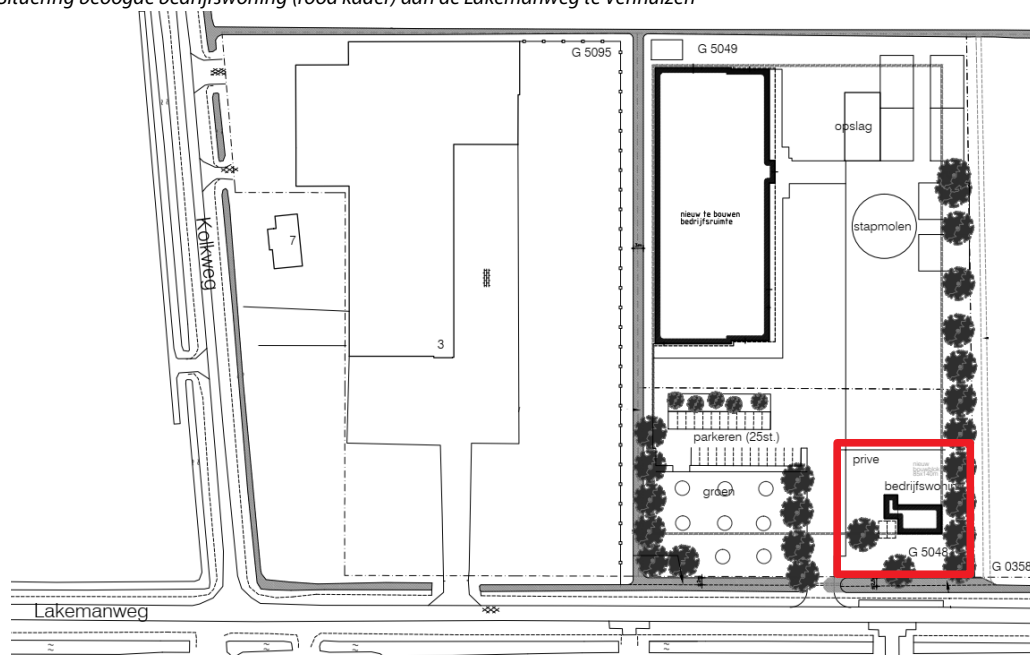
1 Inleiding

In opdracht van de familie Verweij is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van een nieuwe bedrijfswoning aan de Lakemanweg te Venhuizen.

Het onderzoek dient ter onderbouwing van de ruimtelijke procedure die benodigd is voor de realisatie van het bouwplan.

In figuur 1.1 is de situering van de bedrijfswoning (rood kader) weergegeven.

f1.1 Situering beoogde bedrijfswoning (rood kader) aan de Lakemanweg te Venhuizen



2 Toetsingskader

Normen met betrekking tot wegverkeerslawaaï worden in Nederland gebaseerd op de Wet geluidhinder.

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door de Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor buitenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting 53 dB (per weg).

Aanvullende eisen inzake geluid, bijvoorbeeld onder welke voorwaarden medewerking wordt verleend aan het afgeven van hogere waarden, kunnen opgenomen zijn in gemeentelijk geluidbeleid. De gemeente Drechterland beschikt niet over vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3 Uitgangspunten

Zones van wegen

De geluidzone van de Lakemanweg bedraagt 250 meter. Het plangebied is gelegen binnen deze zone. Overige wegen kunnen gezien de geringe verkeersintensiteit en/of grotere afstand tot het plangebied als niet relevant aangemerkt worden.

Verkeersgegevens

Ten aanzien van de verkeersgegevens is uitgegaan van de verkregen telgegevens van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier van de Lakemanweg (tussen Koggeweg en Burg. J. Zijpweg) van het jaar 2022. Uitgegaan is van een autonome groei van het wegverkeer van 1% per jaar waarmee de etmaalintensiteit in 2033 (voor het maatgevende jaar, 10 jaar na realisatie) ca. 366 motorvoertuigen bedraagt. De maximumsnelheid op de Lakemanweg bedraagt 60 km/uur. Voor het wegdek is uitgegaan van referentiewegdek (dicht asfaltbeton). De gehanteerde voertuigverdelingen zijn weergegeven in tabel 3.1.

t3.1 Verkeerscijfers Lakemanweg voor het jaar 2033.

Wegvak	Etmaalintensiteit	Periode	Verdeling [%]			
			Uur	Lichtverkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Lakemanweg	366	dag	6,78	91,00	5,00	4,00
		avond	2,70	91,00	5,00	4,00
		nacht	0,98	91,00	5,00	4,00

De verkeersgegevens zijn in meer detail opgenomen in bijlage 1.

4 Berekeningen

Modelvorming

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel dat gebaseerd is op de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Op basis van de uitgangspunten (zie hoofdstuk 3) is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van de bedrijfswoning aan de Lakemanweg.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 2.

Rekenresultaten

De rekenresultaten voor de geluidbelasting op de bedrijfswoning ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Lakemanweg zijn weergegeven in figuur 4.1. Weergegeven is de geluidbelasting (L_{den}) inclusief aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh.

f4.1 Optredende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï in dB L_{den} (begane grond/1^e verdieping)



De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn tevens weergegeven in bijlage 3.



5 Beoordeling en conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege wegverkeer op de Lakemanweg bij de nieuwe bedrijfswoning een geluidbelasting optreedt tot ca. 45 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB conform de Wet geluidhinder.

Er bestaan vanuit akoestisch oogpunt derhalve geen belemmeringen inzake de realisatie van de beoogde woning.

Mook,

Deze notitie bevat:

5 pagina's,

3 bijlagen.

Bijlage 1 Verkeersgegevens



Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	378	100.0%	335	100.0%	191	168	187	166
Dag (7-19u)	306	80.9%	272	81.4%	158	139	149	134
Avond (19-23u)	41	10.7%	36	10.8%	21	19	19	17
Nacht (23-7u)	32	8.4%	26	7.8%	13	10	19	16
Ochtendspits (7-9u)	46	12.3%	37	11.1%	21	17	25	20
Avondspits (16-18u)	66	17.6%	56	16.8%	40	33	27	23

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	340	90.0%	304	90.9%	90.0%	90.9%	89.9%	91.0%
Middelzwaar verkeer (M)	21	5.6%	17	5.0%	5.2%	4.7%	6.0%	5.4%
Zwaar verkeer (Z)	17	4.4%	13	4.0%	4.8%	4.4%	4.1%	3.6%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	54	51	56
V85	65	59	68



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1	Lakemanweg	144323,21	520875,48	0,75	W0	Referentiewegdek	60	366,00	6,78	2,70

Invoergegevens

Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
1	0,98	--	--	--	22,58	8,99	3,26	1,24	0,49	0,18	0,99	0,40



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1	0,14	98,72	70,11	78,23	84,42	90,13	95,95	92,39	85,61	75,77



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
1	94,73	66,11	74,23	80,42	86,13	91,95	88,40	81,62	71,77



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1	90,32	61,71	69,83	76,02	81,73	87,55	83,99	77,21	67,37

Invoergegevens

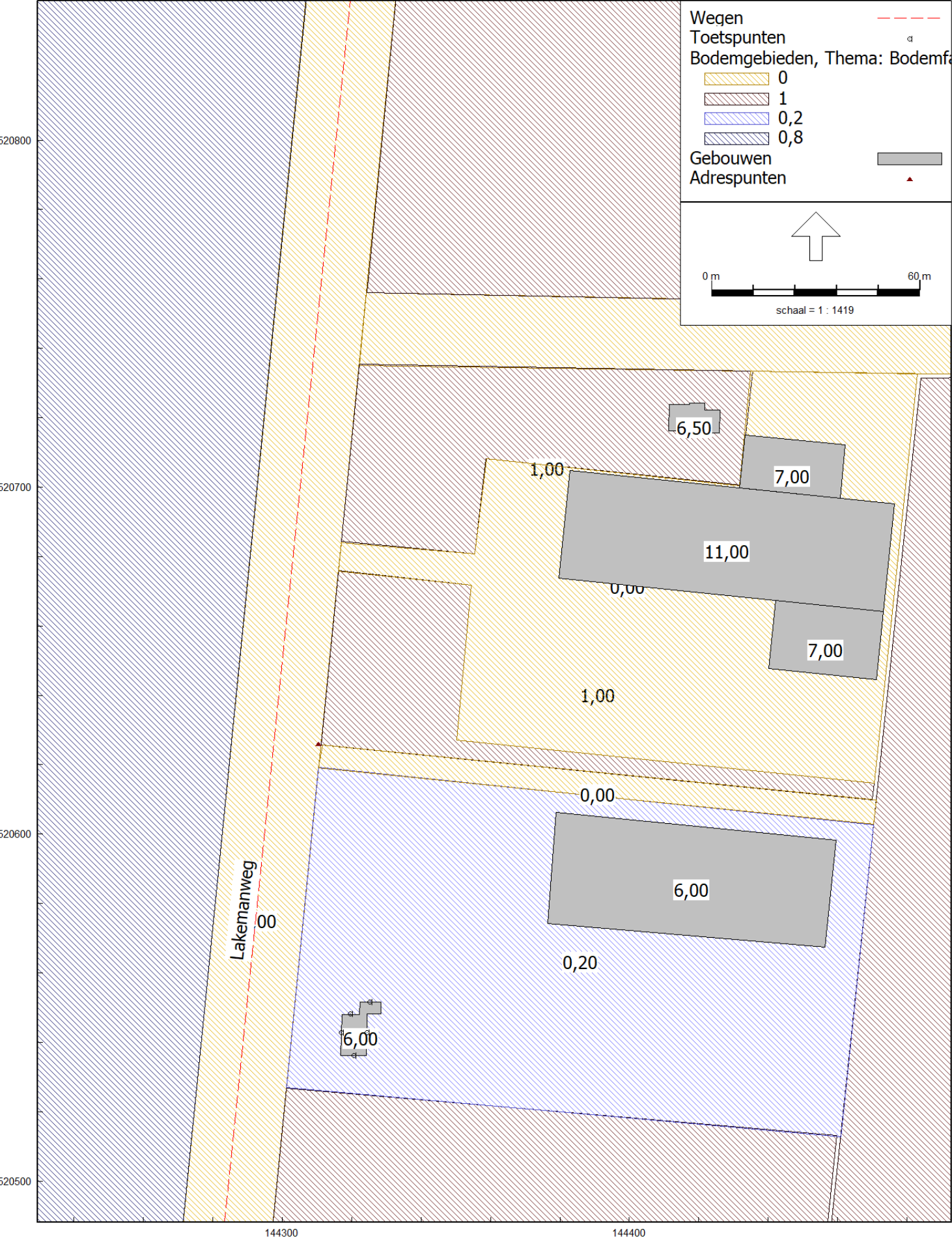
Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï

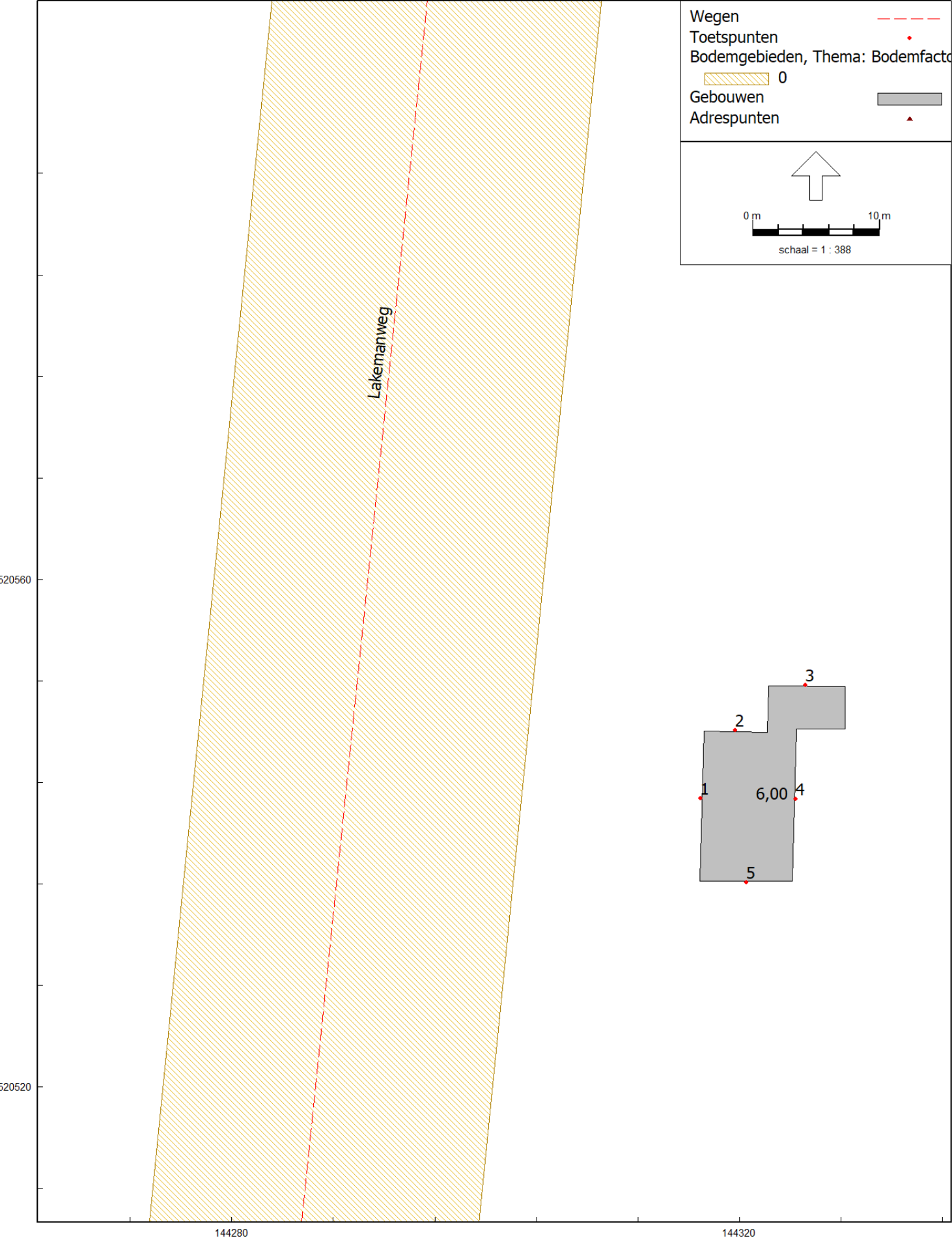
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



Weergave rekenmodel



Rekenresultaten

Lakemanweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	144316,96	520542,76	1,50	42,6	38,6	34,2	43,4
1_B	144316,96	520542,76	4,50	43,8	39,8	35,4	44,6
2_A	144319,68	520548,08	1,50	41,0	37,0	32,6	41,8
2_B	144319,68	520548,08	4,50	42,4	38,4	34,0	43,1
3_A	144325,23	520551,68	1,50	38,5	34,5	30,1	39,3
3_B	144325,23	520551,68	4,50	39,9	35,9	31,5	40,7
4_A	144324,44	520542,70	1,50	22,3	18,3	13,9	23,0
4_B	144324,44	520542,70	4,50	21,9	17,9	13,5	22,7
5_A	144320,58	520536,10	1,50	37,7	33,7	29,3	38,5
5_B	144320,58	520536,10	4,50	39,2	35,2	30,8	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen