

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Hemmerbuurt 19, Hem

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# **AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI**

## **HEMMERBUURT 19, HEM**

Status: Definitief  
Datum: September 2022  
Projectnummer: 2022-423



Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16  
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle  
Dr. Van Wiechenweg 2  
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht  
Euclideslaan 265  
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

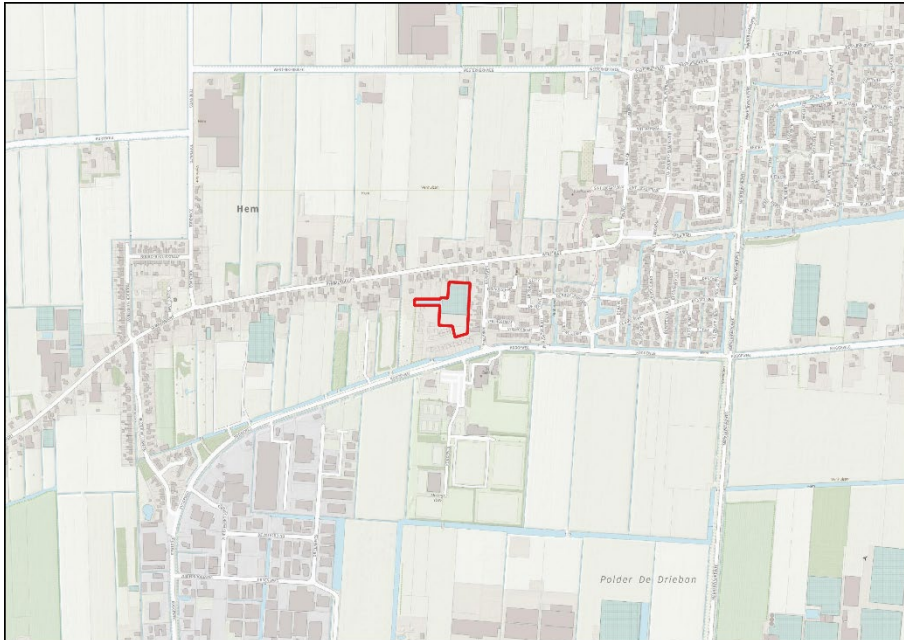
## INHOUDSOPGAVE

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>Hoofdstuk 1 Inleiding.....</b>       | <b>4</b>  |
| <b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....</b> | <b>5</b>  |
| 2.1 Algemeen.....                       | 5         |
| 2.2 Zone langs wegen .....              | 5         |
| 2.3 Grenswaarden .....                  | 5         |
| 2.4 Berekenen geluidsbelasting.....     | 6         |
| 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid .....    | 6         |
| <b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten .....</b> | <b>7</b>  |
| 3.1 Situatie projectgebied .....        | 7         |
| 3.2 Verkeersgegevens.....               | 8         |
| <b>Hoofdstuk 4 Resultaten.....</b>      | <b>9</b>  |
| 4.1 Berekeningen.....                   | 9         |
| 4.2 Geluidsbelasting .....              | 9         |
| 4.3 Hogere Waarde.....                  | 10        |
| <b>Hoofdstuk 5 Conclusie.....</b>       | <b>11</b> |
| <b>Bijlagen .....</b>                   | <b>12</b> |
| Bijlage 1 Rekenmodel .....              | 13        |
| Bijlage 2 Itemeigenschappen.....        | 14        |
| Bijlage 3 Resultatentabellen.....       | 15        |

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Er zijn plannen voor de herontwikkeling van een perceel gelegen aan de Hemmerbuurt 19 in Hem. De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande kas te slopen en er vervolgens nieuwbouw te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving (rode omlijning) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

| Aantal rijstroken | Stedelijk gebied | Buiten stedelijk gebied |
|-------------------|------------------|-------------------------|
| 1 of 2            | 200 m            | 250 m                   |
| 3 of 4            | 350 m            | 400 m                   |
| 5 of meer         | 350 m            | 600 m                   |

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

*‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.*

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

| Locatie woning         | Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai |
|------------------------|-------------------------------------------|
| Stedelijk gebied       | 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)                 |
| Buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)                 |

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

## 2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

## 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Drechterland beschikt niet over een eigen geluidbeleid en in voorliggend onderzoek wordt dan ook de Wet geluidhinder gevolgd.

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen is om de bestaande kas te slopen en hiervoor in de plaats 16 grondgebonden te realiseren in de vorm van acht rijwoningen, twee twee-onder-één-kapwoningen en vier vrijstaande woningen.

De maximale bouwhoogte van de rijwoningen en de overige woningen is respectievelijk 8,5 meter en 12 meter. In voorliggend onderzoek is er vanuit gegaan dat er op de begane grond, de eerste en de twee verdieping verblijfsruimten gerealiseerd zullen worden.

In afbeelding 3.1 is ter impressie het situatieoverzicht van het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 3.1 Situatieoverzicht (Bron: Studio Groenburg)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke zone van de Koggeweg en de Hemmerbuurt. Er geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur op deze wegen.

In het kader van goede ruimtelijke ordening kunnen ook wegen met een maximumsnelheid van 30km/uur worden meegenomen. In dit geval ligt de Marktweg nabij het plangebied en is de verkeersintensiteit aanzienlijk, waardoor niet uitgesloten kan worden deze weg een relevante geluidbelasting heeft ter plaatse van het projectgebied. De Marktweg is dan ook meegenomen in voorliggend onderzoek.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

|                                           |                  |
|-------------------------------------------|------------------|
| Locatie projectgebied                     | Stedelijk gebied |
| Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï | 63 dB            |
| Wgh van toepassing                        | Ja               |
| Vermindering geluidsbelasting             | 5 dB             |

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

### 3.2 Verkeersgegevens

Voor de weg- en verkeersgegevens is uitgegaan van de gegevens die gebruikt zijn voor het akoestisch onderzoek<sup>1</sup> voor de nabijgelegen woningontwikkeling. Bij deze gegevens is het prognosejaar 2030 aangehouden. Om tot het prognosejaar 2033 te komen is gerekend met een autonome groei van 1,5% per jaar.

Daarnaast is ook het verkeer wat door het plan gegenereerd wordt meegenomen in voorliggend onderzoek. De verkeersgeneratie van het plan is bepaald op basis van CROW-publicatie 381 (Toekomstbestendig parkeren) en bestaat uit een toename van 124 voertuigen per weekdag etmaal. De

In tabel 4 zijn de ingevoerde weggegevens opgenomen.

| Weg                       | Etmaalintensiteit<br>(mvt/etmaal) (2033) |       | Uurintensiteit (%) | Voertuigverdeling (%) |     |     |
|---------------------------|------------------------------------------|-------|--------------------|-----------------------|-----|-----|
|                           |                                          |       |                    | LV                    | MV  | ZV  |
| Koggeweg                  | 2521                                     | Dag   | 6,46               | 91,1                  | 6,1 | 2.6 |
|                           |                                          | Avond | 3,21               | 94,4                  | 3,4 | 2,2 |
|                           |                                          | Nacht | 1,2                | 87,7                  | 7,6 | 4,7 |
| Hemmerbuurt/<br>Westeinde | 2105                                     | Dag   | 6,46               | 91,1                  | 6,1 | 2.6 |
|                           |                                          | Avond | 3,21               | 94,4                  | 3,4 | 2,2 |
|                           |                                          | Nacht | 1,2                | 87,7                  | 7,6 | 4,7 |
| Marktweg                  | 941                                      | Dag   | 6,5                | 100                   | -   | -   |
|                           |                                          | Avond | 3,2                | 100                   | -   | -   |
|                           |                                          | Nacht | 1,2                | 100                   | -   | -   |

Tabel 4: Ingevoerde weggegevens rekenmodel

<sup>1</sup> [https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0498.BPMarktweg-VG02/b\\_NL.IMRO.0498.BPMarktweg-VG02\\_tb1.pdf](https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0498.BPMarktweg-VG02/b_NL.IMRO.0498.BPMarktweg-VG02_tb1.pdf)

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

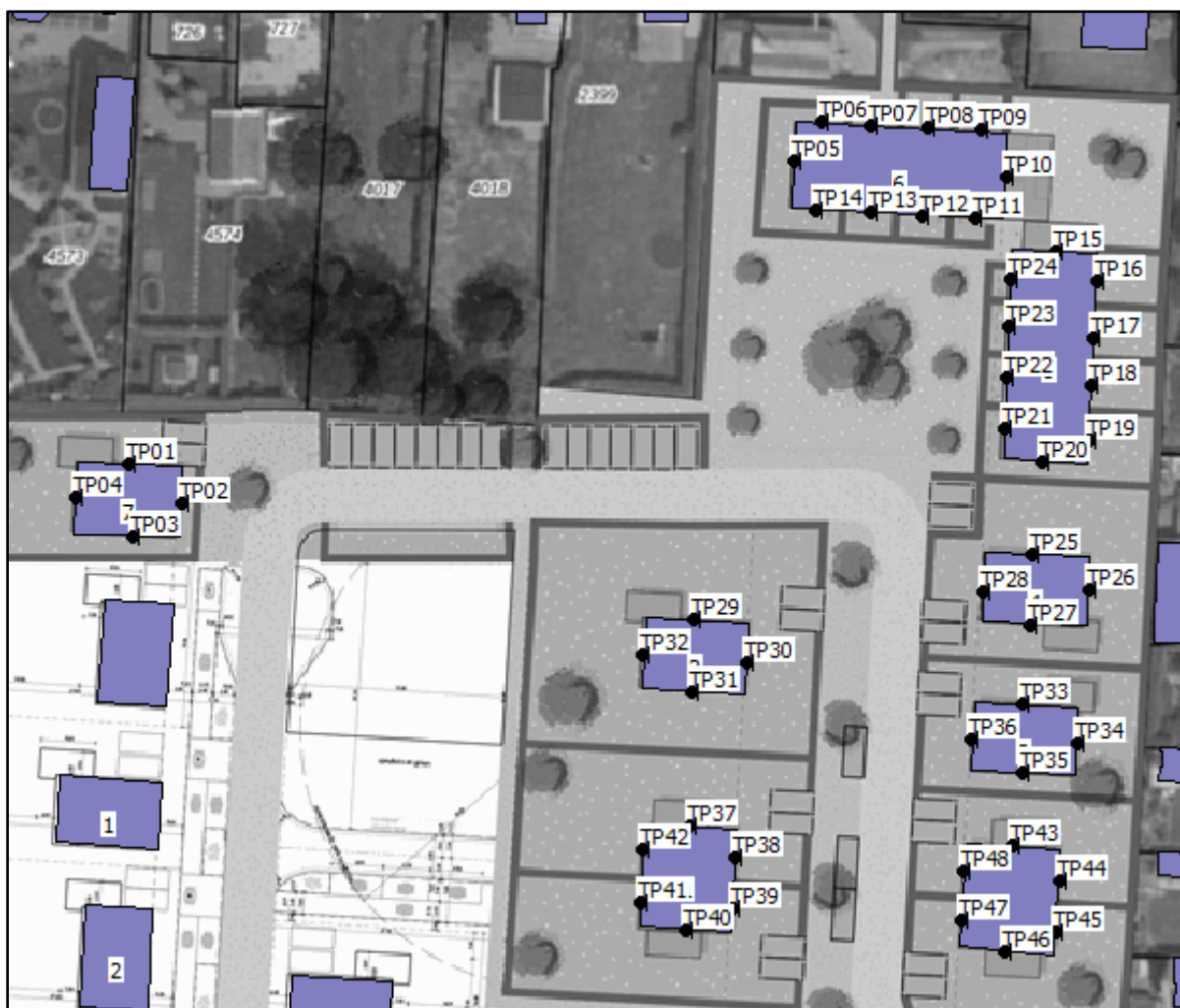
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (afkomstig van PDOK 3D Geluid)
- zachte bodemgebieden (afkomstig van PDOK 3D Geluid);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de gevels van de te realiseren woningen.

In bijlage 1 zijn uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven

### 4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 46 toetspunten geplaatst op de verschillende gevels op drie waarnemhoogtes. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. Alle resultatentabellen zijn in bijlage 4 toegevoegd.



Afbeelding 4.1: Gehanteerde toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Koggeweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 42 dB. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van de Hemmerbuurt bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 41 dB. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt, exclusief reductie, hoogstens 47 dB.

### **4.3 Hogere Waarde**

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval niet benodigd.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

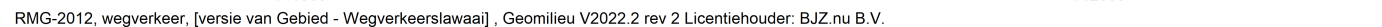
Er zijn plannen voor de herontwikkeling van een perceel gelegen aan de Hemmerbuurt 19 in Hem. De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande kas te slopen en er vervolgens nieuwbouw te realiseren.

De geluidbelasting ten gevolge van de Koggeweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 42 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Hemmerbuurt bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 41 dB. Met deze waarden wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

## BIJLAGEN

## **Bijlage 1      Rekenmodel**



519600



## **Bijlage 2      Itemeigenschappen**

## Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerslawaaai

### Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Wegverkeerslawaaai                                |
| Verantwoordelijke                 | gkikkert                                          |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer        |
| Aangemaakt door                   | gkikkert op 5-8-2022                              |
| Laatst ingezien door              | gkikkert op 21-9-2022                             |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.2 rev 2                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |
| Berekening diffractoreffect       | Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)      |



Itemeigenschappen

|        |                                                                                              |       |        |          |           |       |       |         |        |          |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|
| <hr/>  |                                                                                              |       |        |          |           |       |       |         |        |          |
| Model: | Wegverkeerslawaaiv<br>versie van Gebied - Gebied                                             |       |        |          |           |       |       |         |        |          |
| Groep: | (hoofdgroep)<br>Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiv - RMG-2012, wegverkeer |       |        |          |           |       |       |         |        |          |
| Naam   | Omschr.                                                                                      | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | wegdek | V(MR(D)) |
| Mw     | Marktweg                                                                                     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       |
| Hb/We  | Hemmerbuurt/Westeinde                                                                        | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       |
| Kw     | Koggeweg                                                                                     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       |

# Itemeigenschappen

|        |                                                                              |          |           |          |          |          |           |          |          |          |
|--------|------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Model: | Wegverkeerslawaaai                                                           |          |           |          |          |          |           |          |          |          |
|        | versie van Gebied - Gebied                                                   |          |           |          |          |          |           |          |          |          |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                 |          |           |          |          |          |           |          |          |          |
|        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer |          |           |          |          |          |           |          |          |          |
| Naam   | V(MR(A))                                                                     | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
| Mw     | 30                                                                           | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Hb/We  | 50                                                                           | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Kw     | 50                                                                           | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |

Itemeigenschappen

|        |                                                                              |          |          |          |           |         |        |         |         |         |          |
|--------|------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|
| Model: | Wegverkeerslawaaai                                                           |          |          |          |           |         |        |         |         |         |          |
|        | versie van Gebied - Gebied                                                   |          |          |          |           |         |        |         |         |         |          |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                 |          |          |          |           |         |        |         |         |         |          |
|        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer |          |          |          |           |         |        |         |         |         |          |
| Naam   | V(MV(P4))                                                                    | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal  | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) |
| Mw     | --                                                                           | 30       | 30       | 30       | --        | 941,00  |        | 6,50    | 3,20    | 1,20    | --       |
| Hb/We  | --                                                                           | 50       | 50       | 50       | --        | 2105,00 |        | 6,46    | 3,21    | 1,20    | --       |
| Kw     | --                                                                           | 50       | 50       | 50       | --        | 2521,00 |        | 6,46    | 3,21    | 1,20    | --       |

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) |
|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| Mw    | --     | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     |
| Hb/We | --     | --     | --     | --      | 91,10  | 94,40  | 87,70  | --      | 6,10   | 3,40   | 7,60   | --      | 2,60   |
| Kw    | --     | --     | --     | --      | 91,10  | 94,40  | 87,70  | --      | 6,10   | 3,40   | 7,60   | --      | 2,60   |

Itemeigenschappen

|        |                                                                              |        |         |       |       |       |        |        |       |       |        |       |
|--------|------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|
| Model: | Wegverkeerslawaaai                                                           |        |         |       |       |       |        |        |       |       |        |       |
|        | versie van Gebied - Gebied                                                   |        |         |       |       |       |        |        |       |       |        |       |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                 |        |         |       |       |       |        |        |       |       |        |       |
|        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer |        |         |       |       |       |        |        |       |       |        |       |
| Naam   | %ZV(A)                                                                       | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) |
| Mw     | --                                                                           | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 61,16  | 30,11 | 11,29 | --     | --    |
| Hb/We  | 2,20                                                                         | 4,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 123,88 | 63,79 | 22,15 | --     | 8,29  |
| Kw     | 2,20                                                                         | 4,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 148,36 | 76,39 | 26,53 | --     | 9,93  |

Itemeigenschappen

|        |                                                                              |       |        |       |       |       |        |           |            |            |  |
|--------|------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|--|
| Model: | Wegverkeerslawaaiv                                                           |       |        |       |       |       |        |           |            |            |  |
|        | versie van Gebied - Gebied                                                   |       |        |       |       |       |        |           |            |            |  |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                 |       |        |       |       |       |        |           |            |            |  |
|        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiv - RMG-2012, wegverkeer |       |        |       |       |       |        |           |            |            |  |
| Naam   | MV(A)                                                                        | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |  |
| Mw     | --                                                                           | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 78,17     | 81,57      | 84,83      |  |
| Hb/We  | 2,30                                                                         | 1,92  | --     | 3,54  | 1,49  | 1,19  | --     | 77,36     | 84,76      | 91,72      |  |
| Kw     | 2,75                                                                         | 2,30  | --     | 4,23  | 1,78  | 1,42  | --     | 78,15     | 85,54      | 92,50      |  |

## Itemeigenschappen

---

Model:   Wegverkeerslawaaai  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 |
|-------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Mw    | 91,18      | 94,87     | 87,88     | 82,65     | 73,27     | 75,09     | 78,49      | 81,75      | 88,10      |
| Hb/We | 95,99      | 101,71    | 98,38     | 91,66     | 82,78     | 73,61     | 80,75      | 87,35      | 92,48      |
| Kw    | 96,77      | 102,49    | 99,16     | 92,45     | 83,56     | 74,39     | 81,53      | 88,13      | 93,26      |

## Itemeigenschappen

---

Model:   Wegverkeerslawaaai  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| Mw    | 91,79     | 84,80     | 79,57     | 70,19     | 70,83     | 74,23      | 77,49      | 83,84      | 87,53     |
| Hb/We | 98,50     | 95,09     | 88,35     | 78,96     | 71,02     | 78,48      | 85,64      | 89,56      | 94,75     |
| Kw    | 99,28     | 95,87     | 89,13     | 79,74     | 71,81     | 79,26      | 86,43      | 90,34      | 95,53     |

# Itemeigenschappen

| Model: | Wegverkeerslawaaai                                                           |           |           |            |             |             |             |            |            |  |  |  |  |
|--------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|--|--|--|--|
|        | versie van Gebied - Gebied                                                   |           |           |            |             |             |             |            |            |  |  |  |  |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                 |           |           |            |             |             |             |            |            |  |  |  |  |
|        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer |           |           |            |             |             |             |            |            |  |  |  |  |
| Naam   | LE (N) 2k                                                                    | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k |  |  |  |  |
| Mw     | 80,54                                                                        | 75,31     | 65,93     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |  |  |  |  |
| Hb/We  | 91,47                                                                        | 84,79     | 76,38     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |  |  |  |  |
| Kw     | 92,25                                                                        | 85,57     | 77,16     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |  |  |  |  |

# Itemeigenschappen

---

Model:   Wegverkeerslawaa  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|-------|------------|------------|
| Mw    | --         | --         |
| Hb/We | --         | --         |
| Kw    | --         | --         |

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| TP01 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP02 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP03 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP04 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP05 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP06 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP07 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP08 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP09 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP10 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP11 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP12 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP13 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP14 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP15 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP16 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP17 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP18 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP19 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP20 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP21 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP22 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP23 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP24 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP25 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP26 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP27 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP28 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP29 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP30 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP31 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP32 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP33 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP34 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP35 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP36 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP37 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP38 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP39 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP40 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP41 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP42 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP43 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP44 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP45 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP46 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP47 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP48 |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

# Itemeigenschappen

Model:   Wegverkeerslawaaai  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
|      |         |      |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
|      |         |      |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
|      |         |      |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
|      |         |      |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |
| T    |         | 1,00 |

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|----|
| 198  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 199  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 200  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 201  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 202  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 203  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 204  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 205  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 206  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 207  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 208  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 209  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 210  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 211  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 212  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 213  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 214  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 215  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 216  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 217  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 218  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 219  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 220  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 221  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 222  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 223  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 224  |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 001  |         | 2,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 002  |         | 7,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 003  |         | 7,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 004  |         | 7,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 005  |         | 3,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 006  |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 007  |         | 7,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 008  |         | 4,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 009  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 010  |         | 7,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 011  |         | 7,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 012  |         | 7,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 013  |         | 7,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 014  |         | 7,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 015  |         | 6,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 016  |         | 3,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 017  |         | 3,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 018  |         | 8,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 019  |         | 2,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 020  |         | 2,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 021  |         | 8,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 022  |         | 2,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 023  |         | 6,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 024  |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 025  |         | 3,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 026  |         | 6,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 027  |         | 6,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 028  |         | 2,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 029  |         | 5,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 030  |         | 3,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 031  |         | 5,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 032  |         | 6,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 033  |         | 3,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 198  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 199  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 200  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 201  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 202  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 203  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 204  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 205  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 206  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 207  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 208  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 209  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 210  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 211  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 212  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 213  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 214  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 215  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 216  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 217  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 218  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 219  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 220  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 221  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 222  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 223  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 224  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 001  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 004  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 005  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 006  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 007  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 008  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 009  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 010  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 011  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 012  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 013  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 014  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 015  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 016  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 017  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 018  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 019  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 020  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 021  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 022  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 023  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 024  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 025  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 026  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 027  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 028  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 029  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 030  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 031  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 032  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 033  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|----|
| 034  |         | 7,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 035  |         | 2,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 036  |         | 7,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 037  |         | 2,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 038  |         | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 039  |         | 4,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 040  |         | 7,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 041  |         | 2,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 042  |         | 5,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 043  |         | 7,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 044  |         | 8,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 045  |         | 2,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 046  |         | 7,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 047  |         | 4,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 048  |         | 6,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 049  |         | 6,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 050  |         | 5,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 051  |         | 7,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 052  |         | 7,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 053  |         | 8,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 054  |         | 2,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 055  |         | 6,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 056  |         | 6,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 057  |         | 3,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 058  |         | 5,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 059  |         | 1,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 060  |         | 6,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 061  |         | 8,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 062  |         | 5,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 063  |         | 6,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 064  |         | 7,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 065  |         | 3,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 066  |         | 7,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 067  |         | 2,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 068  |         | 2,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 069  |         | 5,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 070  |         | 5,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 071  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 072  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 073  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 074  |         | 3,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 075  |         | 5,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 076  |         | 3,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 077  |         | 3,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 078  |         | 5,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 079  |         | 3,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 080  |         | 5,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 081  |         | 3,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 082  |         | 3,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 083  |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 084  |         | 5,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 085  |         | 3,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 086  |         | 7,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 087  |         | 6,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 088  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 089  |         | 7,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 090  |         | 6,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 091  |         | 10,22  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 092  |         | 4,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 093  |         | 4,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 034  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 035  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 036  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 037  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 038  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 039  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 040  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 041  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 042  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 043  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 044  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 045  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 046  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 047  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 048  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 049  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 050  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 051  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 052  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 053  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 054  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 055  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 056  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 057  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 058  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 059  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 060  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 061  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 062  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 063  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 064  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 065  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 066  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 067  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 068  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 069  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 070  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 071  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 072  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 073  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 074  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 075  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 076  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 077  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 078  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 079  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 080  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 081  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 082  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 083  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 084  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 085  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 086  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 087  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 088  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 089  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 090  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 091  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 092  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 093  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|----|
| 094  |         | 7,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 095  |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 096  |         | 7,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 097  |         | 7,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 098  |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 099  |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 100  |         | 2,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 101  |         | 2,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 102  |         | 7,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 103  |         | 7,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 104  |         | 7,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 105  |         | 7,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 106  |         | 2,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 107  |         | 8,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 108  |         | 2,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 109  |         | 7,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 110  |         | 2,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 111  |         | 8,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 112  |         | 7,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 113  |         | 7,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 114  |         | 6,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 115  |         | 6,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 116  |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 117  |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 118  |         | 7,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 119  |         | 4,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 120  |         | 7,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 121  |         | 3,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 122  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 123  |         | 6,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 124  |         | 3,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 125  |         | 9,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 126  |         | 6,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 127  |         | 6,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 128  |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 129  |         | 6,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 130  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 131  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 132  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 133  |         | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 134  |         | 7,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 135  |         | 7,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 136  |         | 2,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 137  |         | 2,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 138  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 139  |         | 2,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 140  |         | 2,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 141  |         | 2,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 142  |         | 2,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 143  |         | 8,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 144  |         | 2,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 145  |         | 8,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 146  |         | 7,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 147  |         | 7,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 148  |         | 7,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 149  |         | 7,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 150  |         | 4,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 151  |         | 7,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 152  |         | 7,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 153  |         | 2,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 094  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 095  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 096  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 097  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 098  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 099  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 100  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 110  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 111  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 112  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 113  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 114  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 115  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 116  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 117  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 118  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 119  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 120  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 121  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 122  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 124  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 126  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 128  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 129  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 130  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 131  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 132  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 133  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 134  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 135  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 136  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 137  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 138  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 139  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 140  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 141  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 144  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 145  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 146  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 147  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 148  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 149  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 150  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 151  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 152  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 153  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|----|
| 154  |         | 7,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 155  |         | 2,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 156  |         | 7,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 157  |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 158  |         | 8,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 159  |         | 5,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 160  |         | 5,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 161  |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 162  |         | 6,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 163  |         | 5,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 164  |         | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 165  |         | 4,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 166  |         | 4,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 167  |         | 3,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 168  |         | 6,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 169  |         | 2,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 170  |         | 6,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 171  |         | 2,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 172  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 173  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 174  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 175  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 176  |         | 4,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 177  |         | 7,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 178  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 179  |         | 6,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 180  |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 181  |         | 4,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 182  |         | 6,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 183  |         | 7,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 184  |         | 6,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 185  |         | 6,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 186  |         | 4,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 187  |         | 6,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 188  |         | 4,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 189  |         | 4,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 190  |         | 5,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 191  |         | 8,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 192  |         | 2,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 193  |         | 5,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 194  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 195  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 196  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 197  |         | 0,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 154  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 155  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 156  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 157  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 158  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 159  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 160  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 161  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 162  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 163  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 164  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 165  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 166  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 167  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 168  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 169  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 170  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 171  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 172  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 173  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 174  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 175  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 176  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 177  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 178  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 179  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 180  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 181  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 182  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 183  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 184  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 185  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 186  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 187  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 188  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 189  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 190  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 191  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 192  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 193  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 194  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 195  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 196  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 197  | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## **Bijlage 3      Resultatentabellen**

## Geluidbelasting Koggeweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koggeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden |
|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| TP01_A            | 141843,01 | 519319,82 | 1,50   | 23,1 |
| TP01_B            | 141843,01 | 519319,82 | 4,50   | 23,8 |
| TP01_C            | 141843,01 | 519319,82 | 7,50   | 23,9 |
| TP02_A            | 141849,06 | 519315,20 | 1,50   | 31,6 |
| TP02_B            | 141849,06 | 519315,20 | 4,50   | 31,0 |
| TP02_C            | 141849,06 | 519315,20 | 7,50   | 31,4 |
| TP03_A            | 141843,56 | 519311,33 | 1,50   | 24,5 |
| TP03_B            | 141843,56 | 519311,33 | 4,50   | 25,6 |
| TP03_C            | 141843,56 | 519311,33 | 7,50   | 27,5 |
| TP04_A            | 141836,86 | 519315,87 | 1,50   | 32,4 |
| TP04_B            | 141836,86 | 519315,87 | 4,50   | 32,3 |
| TP04_C            | 141836,86 | 519315,87 | 7,50   | 32,5 |
| TP05_A            | 141919,89 | 519354,83 | 1,50   | 22,8 |
| TP05_B            | 141919,89 | 519354,83 | 4,50   | 23,1 |
| TP05_C            | 141919,89 | 519354,83 | 7,50   | 22,0 |
| TP06_A            | 141923,24 | 519359,32 | 1,50   | 23,2 |
| TP06_B            | 141923,24 | 519359,32 | 4,50   | 23,2 |
| TP06_C            | 141923,24 | 519359,32 | 7,50   | 12,0 |
| TP07_A            | 141928,87 | 519359,03 | 1,50   | 20,3 |
| TP07_B            | 141928,87 | 519359,03 | 4,50   | 21,2 |
| TP07_C            | 141928,87 | 519359,03 | 7,50   | 9,9  |
| TP08_A            | 141935,50 | 519358,69 | 1,50   | 19,7 |
| TP08_B            | 141935,50 | 519358,69 | 4,50   | 20,4 |
| TP08_C            | 141935,50 | 519358,69 | 7,50   | 10,4 |
| TP09_A            | 141941,60 | 519358,37 | 1,50   | 19,5 |
| TP09_B            | 141941,60 | 519358,37 | 4,50   | 19,5 |
| TP09_C            | 141941,60 | 519358,37 | 7,50   | 5,5  |
| TP10_A            | 141944,44 | 519352,95 | 1,50   | 20,9 |
| TP10_B            | 141944,44 | 519352,95 | 4,50   | 20,8 |
| TP10_C            | 141944,44 | 519352,95 | 7,50   | 23,0 |
| TP11_A            | 141940,87 | 519348,22 | 1,50   | 26,5 |
| TP11_B            | 141940,87 | 519348,22 | 4,50   | 26,5 |
| TP11_C            | 141940,87 | 519348,22 | 7,50   | 28,2 |
| TP12_A            | 141934,77 | 519348,54 | 1,50   | 26,6 |
| TP12_B            | 141934,77 | 519348,54 | 4,50   | 26,7 |
| TP12_C            | 141934,77 | 519348,54 | 7,50   | 28,3 |
| TP13_A            | 141928,85 | 519348,84 | 1,50   | 26,6 |
| TP13_B            | 141928,85 | 519348,84 | 4,50   | 26,8 |
| TP13_C            | 141928,85 | 519348,84 | 7,50   | 28,3 |
| TP14_A            | 141922,49 | 519349,17 | 1,50   | 28,2 |
| TP14_B            | 141922,49 | 519349,17 | 4,50   | 28,0 |
| TP14_C            | 141922,49 | 519349,17 | 7,50   | 28,9 |
| TP15_A            | 141950,23 | 519344,42 | 1,50   | 19,6 |
| TP15_B            | 141950,23 | 519344,42 | 4,50   | 16,5 |
| TP15_C            | 141950,23 | 519344,42 | 7,50   | 11,6 |
| TP16_A            | 141954,93 | 519340,94 | 1,50   | 28,7 |
| TP16_B            | 141954,93 | 519340,94 | 4,50   | 27,0 |
| TP16_C            | 141954,93 | 519340,94 | 7,50   | 29,5 |
| TP17_A            | 141954,64 | 519334,46 | 1,50   | 27,4 |
| TP17_B            | 141954,64 | 519334,46 | 4,50   | 27,4 |
| TP17_C            | 141954,64 | 519334,46 | 7,50   | 29,7 |
| TP18_A            | 141954,39 | 519328,81 | 1,50   | 27,7 |
| TP18_B            | 141954,39 | 519328,81 | 4,50   | 27,7 |
| TP18_C            | 141954,39 | 519328,81 | 7,50   | 30,4 |
| TP19_A            | 141954,11 | 519322,59 | 1,50   | 29,4 |
| TP19_B            | 141954,11 | 519322,59 | 4,50   | 29,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting Koggeweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koggeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden |
|----------------|-----------|-----------|--------|------|
| TP19_C         | 141954,11 | 519322,59 | 7,50   | 31,4 |
| TP20_A         | 141948,68 | 519319,99 | 1,50   | 25,6 |
| TP20_B         | 141948,68 | 519319,99 | 4,50   | 26,7 |
| TP20_C         | 141948,68 | 519319,99 | 7,50   | 30,0 |
| TP21_A         | 141944,26 | 519323,99 | 1,50   | 28,8 |
| TP21_B         | 141944,26 | 519323,99 | 4,50   | 28,4 |
| TP21_C         | 141944,26 | 519323,99 | 7,50   | 29,1 |
| TP22_A         | 141944,52 | 519329,78 | 1,50   | 26,8 |
| TP22_B         | 141944,52 | 519329,78 | 4,50   | 26,6 |
| TP22_C         | 141944,52 | 519329,78 | 7,50   | 27,6 |
| TP23_A         | 141944,82 | 519335,68 | 1,50   | 27,6 |
| TP23_B         | 141944,82 | 519335,68 | 4,50   | 27,2 |
| TP23_C         | 141944,82 | 519335,68 | 7,50   | 27,7 |
| TP24_A         | 141945,03 | 519341,24 | 1,50   | 27,5 |
| TP24_B         | 141945,03 | 519341,24 | 4,50   | 27,1 |
| TP24_C         | 141945,03 | 519341,24 | 7,50   | 27,5 |
| TP25_A         | 141947,58 | 519309,40 | 1,50   | 21,1 |
| TP25_B         | 141947,58 | 519309,40 | 4,50   | 22,2 |
| TP25_C         | 141947,58 | 519309,40 | 7,50   | 24,3 |
| TP26_A         | 141954,04 | 519305,31 | 1,50   | 29,6 |
| TP26_B         | 141954,04 | 519305,31 | 4,50   | 30,5 |
| TP26_C         | 141954,04 | 519305,31 | 7,50   | 33,4 |
| TP27_A         | 141947,30 | 519301,20 | 1,50   | 27,4 |
| TP27_B         | 141947,30 | 519301,20 | 4,50   | 28,5 |
| TP27_C         | 141947,30 | 519301,20 | 7,50   | 32,2 |
| TP28_A         | 141941,82 | 519305,07 | 1,50   | 30,4 |
| TP28_B         | 141941,82 | 519305,07 | 4,50   | 30,5 |
| TP28_C         | 141941,82 | 519305,07 | 7,50   | 31,3 |
| TP29_A         | 141908,44 | 519301,81 | 1,50   | 19,9 |
| TP29_B         | 141908,44 | 519301,81 | 4,50   | 21,5 |
| TP29_C         | 141908,44 | 519301,81 | 7,50   | 22,8 |
| TP30_A         | 141914,48 | 519296,67 | 1,50   | 32,8 |
| TP30_B         | 141914,48 | 519296,67 | 4,50   | 33,5 |
| TP30_C         | 141914,48 | 519296,67 | 7,50   | 34,4 |
| TP31_A         | 141908,21 | 519293,48 | 1,50   | 33,5 |
| TP31_B         | 141908,21 | 519293,48 | 4,50   | 33,9 |
| TP31_C         | 141908,21 | 519293,48 | 7,50   | 34,9 |
| TP32_A         | 141902,48 | 519297,60 | 1,50   | 26,1 |
| TP32_B         | 141902,48 | 519297,60 | 4,50   | 25,8 |
| TP32_C         | 141902,48 | 519297,60 | 7,50   | 27,1 |
| TP33_A         | 141946,34 | 519292,02 | 1,50   | 21,8 |
| TP33_B         | 141946,34 | 519292,02 | 4,50   | 23,7 |
| TP33_C         | 141946,34 | 519292,02 | 7,50   | 27,1 |
| TP34_A         | 141952,73 | 519287,43 | 1,50   | 32,2 |
| TP34_B         | 141952,73 | 519287,43 | 4,50   | 33,6 |
| TP34_C         | 141952,73 | 519287,43 | 7,50   | 37,3 |
| TP35_A         | 141946,43 | 519283,94 | 1,50   | 30,7 |
| TP35_B         | 141946,43 | 519283,94 | 4,50   | 31,6 |
| TP35_C         | 141946,43 | 519283,94 | 7,50   | 36,5 |
| TP36_A         | 141940,54 | 519287,81 | 1,50   | 30,9 |
| TP36_B         | 141940,54 | 519287,81 | 4,50   | 31,4 |
| TP36_C         | 141940,54 | 519287,81 | 7,50   | 33,0 |
| TP37_A         | 141907,91 | 519277,95 | 1,50   | 26,4 |
| TP37_B         | 141907,91 | 519277,95 | 4,50   | 27,2 |
| TP37_C         | 141907,91 | 519277,95 | 7,50   | 28,2 |
| TP38_A         | 141913,21 | 519274,25 | 1,50   | 36,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting Koggeweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Koggeweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden |
|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| TP38_B            | 141913,21 | 519274,25 | 4,50   | 36,5 |
| TP38_C            | 141913,21 | 519274,25 | 7,50   | 38,0 |
| TP39_A            | 141912,84 | 519268,33 | 1,50   | 34,9 |
| TP39_B            | 141912,84 | 519268,33 | 4,50   | 35,5 |
| TP39_C            | 141912,84 | 519268,33 | 7,50   | 37,1 |
| TP40_A            | 141907,32 | 519265,83 | 1,50   | 34,3 |
| TP40_B            | 141907,32 | 519265,83 | 4,50   | 35,0 |
| TP40_C            | 141907,32 | 519265,83 | 7,50   | 36,6 |
| TP41_A            | 141902,12 | 519269,00 | 1,50   | 22,4 |
| TP41_B            | 141902,12 | 519269,00 | 4,50   | 24,1 |
| TP41_C            | 141902,12 | 519269,00 | 7,50   | 26,8 |
| TP42_A            | 141902,42 | 519275,24 | 1,50   | 25,6 |
| TP42_B            | 141902,42 | 519275,24 | 4,50   | 26,7 |
| TP42_C            | 141902,42 | 519275,24 | 7,50   | 28,5 |
| TP43_A            | 141945,31 | 519275,52 | 1,50   | 22,8 |
| TP43_B            | 141945,31 | 519275,52 | 4,50   | 24,5 |
| TP43_C            | 141945,31 | 519275,52 | 7,50   | 29,4 |
| TP44_A            | 141950,62 | 519271,51 | 1,50   | 33,9 |
| TP44_B            | 141950,62 | 519271,51 | 4,50   | 35,5 |
| TP44_C            | 141950,62 | 519271,51 | 7,50   | 39,5 |
| TP45_A            | 141950,23 | 519265,67 | 1,50   | 35,7 |
| TP45_B            | 141950,23 | 519265,67 | 4,50   | 37,2 |
| TP45_C            | 141950,23 | 519265,67 | 7,50   | 40,4 |
| TP46_A            | 141944,39 | 519263,36 | 1,50   | 38,4 |
| TP46_B            | 141944,39 | 519263,36 | 4,50   | 39,5 |
| TP46_C            | 141944,39 | 519263,36 | 7,50   | 41,6 |
| TP47_A            | 141939,21 | 519266,87 | 1,50   | 35,2 |
| TP47_B            | 141939,21 | 519266,87 | 4,50   | 35,8 |
| TP47_C            | 141939,21 | 519266,87 | 7,50   | 36,7 |
| TP48_A            | 141939,58 | 519272,55 | 1,50   | 34,9 |
| TP48_B            | 141939,58 | 519272,55 | 4,50   | 35,5 |
| TP48_C            | 141939,58 | 519272,55 | 7,50   | 36,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting Hemmerbuurt (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hemmerbuurt  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden |
|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| TP01_A            | 141843,01 | 519319,82 | 1,50   | 36,1 |
| TP01_B            | 141843,01 | 519319,82 | 4,50   | 37,4 |
| TP01_C            | 141843,01 | 519319,82 | 7,50   | 39,3 |
| TP02_A            | 141849,06 | 519315,20 | 1,50   | 34,4 |
| TP02_B            | 141849,06 | 519315,20 | 4,50   | 35,5 |
| TP02_C            | 141849,06 | 519315,20 | 7,50   | 36,7 |
| TP03_A            | 141843,56 | 519311,33 | 1,50   | 23,2 |
| TP03_B            | 141843,56 | 519311,33 | 4,50   | 24,0 |
| TP03_C            | 141843,56 | 519311,33 | 7,50   | 26,1 |
| TP04_A            | 141836,86 | 519315,87 | 1,50   | 30,5 |
| TP04_B            | 141836,86 | 519315,87 | 4,50   | 32,2 |
| TP04_C            | 141836,86 | 519315,87 | 7,50   | 35,3 |
| TP05_A            | 141919,89 | 519354,83 | 1,50   | 36,1 |
| TP05_B            | 141919,89 | 519354,83 | 4,50   | 37,5 |
| TP05_C            | 141919,89 | 519354,83 | 7,50   | 38,3 |
| TP06_A            | 141923,24 | 519359,32 | 1,50   | 37,4 |
| TP06_B            | 141923,24 | 519359,32 | 4,50   | 39,3 |
| TP06_C            | 141923,24 | 519359,32 | 7,50   | 40,4 |
| TP07_A            | 141928,87 | 519359,03 | 1,50   | 36,6 |
| TP07_B            | 141928,87 | 519359,03 | 4,50   | 38,4 |
| TP07_C            | 141928,87 | 519359,03 | 7,50   | 39,6 |
| TP08_A            | 141935,50 | 519358,69 | 1,50   | 35,4 |
| TP08_B            | 141935,50 | 519358,69 | 4,50   | 37,4 |
| TP08_C            | 141935,50 | 519358,69 | 7,50   | 39,0 |
| TP09_A            | 141941,60 | 519358,37 | 1,50   | 32,9 |
| TP09_B            | 141941,60 | 519358,37 | 4,50   | 36,5 |
| TP09_C            | 141941,60 | 519358,37 | 7,50   | 39,1 |
| TP10_A            | 141944,44 | 519352,95 | 1,50   | 31,5 |
| TP10_B            | 141944,44 | 519352,95 | 4,50   | 35,0 |
| TP10_C            | 141944,44 | 519352,95 | 7,50   | 38,3 |
| TP11_A            | 141940,87 | 519348,22 | 1,50   | 24,9 |
| TP11_B            | 141940,87 | 519348,22 | 4,50   | 25,4 |
| TP11_C            | 141940,87 | 519348,22 | 7,50   | 26,9 |
| TP12_A            | 141934,77 | 519348,54 | 1,50   | 25,9 |
| TP12_B            | 141934,77 | 519348,54 | 4,50   | 25,9 |
| TP12_C            | 141934,77 | 519348,54 | 7,50   | 26,4 |
| TP13_A            | 141928,85 | 519348,84 | 1,50   | 25,4 |
| TP13_B            | 141928,85 | 519348,84 | 4,50   | 25,3 |
| TP13_C            | 141928,85 | 519348,84 | 7,50   | 25,6 |
| TP14_A            | 141922,49 | 519349,17 | 1,50   | 24,2 |
| TP14_B            | 141922,49 | 519349,17 | 4,50   | 24,2 |
| TP14_C            | 141922,49 | 519349,17 | 7,50   | 25,1 |
| TP15_A            | 141950,23 | 519344,42 | 1,50   | 31,0 |
| TP15_B            | 141950,23 | 519344,42 | 4,50   | 34,5 |
| TP15_C            | 141950,23 | 519344,42 | 7,50   | 38,0 |
| TP16_A            | 141954,93 | 519340,94 | 1,50   | 32,2 |
| TP16_B            | 141954,93 | 519340,94 | 4,50   | 34,7 |
| TP16_C            | 141954,93 | 519340,94 | 7,50   | 37,2 |
| TP17_A            | 141954,64 | 519334,46 | 1,50   | 32,3 |
| TP17_B            | 141954,64 | 519334,46 | 4,50   | 34,2 |
| TP17_C            | 141954,64 | 519334,46 | 7,50   | 36,5 |
| TP18_A            | 141954,39 | 519328,81 | 1,50   | 30,8 |
| TP18_B            | 141954,39 | 519328,81 | 4,50   | 32,2 |
| TP18_C            | 141954,39 | 519328,81 | 7,50   | 34,5 |
| TP19_A            | 141954,11 | 519322,59 | 1,50   | 30,5 |
| TP19_B            | 141954,11 | 519322,59 | 4,50   | 31,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting Hemmerbuurt (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hemmerbuurt  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden |
|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| TP19_C            | 141954,11 | 519322,59 | 7,50   | 33,9 |
| TP20_A            | 141948,68 | 519319,99 | 1,50   | 27,8 |
| TP20_B            | 141948,68 | 519319,99 | 4,50   | 28,1 |
| TP20_C            | 141948,68 | 519319,99 | 7,50   | 28,4 |
| TP21_A            | 141944,26 | 519323,99 | 1,50   | 29,5 |
| TP21_B            | 141944,26 | 519323,99 | 4,50   | 29,7 |
| TP21_C            | 141944,26 | 519323,99 | 7,50   | 31,5 |
| TP22_A            | 141944,52 | 519329,78 | 1,50   | 27,0 |
| TP22_B            | 141944,52 | 519329,78 | 4,50   | 28,1 |
| TP22_C            | 141944,52 | 519329,78 | 7,50   | 30,1 |
| TP23_A            | 141944,82 | 519335,68 | 1,50   | 29,4 |
| TP23_B            | 141944,82 | 519335,68 | 4,50   | 30,5 |
| TP23_C            | 141944,82 | 519335,68 | 7,50   | 32,4 |
| TP24_A            | 141945,03 | 519341,24 | 1,50   | 29,6 |
| TP24_B            | 141945,03 | 519341,24 | 4,50   | 30,8 |
| TP24_C            | 141945,03 | 519341,24 | 7,50   | 33,0 |
| TP25_A            | 141947,58 | 519309,40 | 1,50   | 31,5 |
| TP25_B            | 141947,58 | 519309,40 | 4,50   | 31,8 |
| TP25_C            | 141947,58 | 519309,40 | 7,50   | 32,9 |
| TP26_A            | 141954,04 | 519305,31 | 1,50   | 29,0 |
| TP26_B            | 141954,04 | 519305,31 | 4,50   | 29,9 |
| TP26_C            | 141954,04 | 519305,31 | 7,50   | 32,3 |
| TP27_A            | 141947,30 | 519301,20 | 1,50   | 25,3 |
| TP27_B            | 141947,30 | 519301,20 | 4,50   | 26,0 |
| TP27_C            | 141947,30 | 519301,20 | 7,50   | 27,3 |
| TP28_A            | 141941,82 | 519305,07 | 1,50   | 30,2 |
| TP28_B            | 141941,82 | 519305,07 | 4,50   | 30,2 |
| TP28_C            | 141941,82 | 519305,07 | 7,50   | 30,6 |
| TP29_A            | 141908,44 | 519301,81 | 1,50   | 35,4 |
| TP29_B            | 141908,44 | 519301,81 | 4,50   | 35,7 |
| TP29_C            | 141908,44 | 519301,81 | 7,50   | 36,5 |
| TP30_A            | 141914,48 | 519296,67 | 1,50   | 26,2 |
| TP30_B            | 141914,48 | 519296,67 | 4,50   | 26,7 |
| TP30_C            | 141914,48 | 519296,67 | 7,50   | 27,5 |
| TP31_A            | 141908,21 | 519293,48 | 1,50   | 20,8 |
| TP31_B            | 141908,21 | 519293,48 | 4,50   | 21,8 |
| TP31_C            | 141908,21 | 519293,48 | 7,50   | 23,5 |
| TP32_A            | 141902,48 | 519297,60 | 1,50   | 33,9 |
| TP32_B            | 141902,48 | 519297,60 | 4,50   | 34,2 |
| TP32_C            | 141902,48 | 519297,60 | 7,50   | 35,2 |
| TP33_A            | 141946,34 | 519292,02 | 1,50   | 30,8 |
| TP33_B            | 141946,34 | 519292,02 | 4,50   | 31,1 |
| TP33_C            | 141946,34 | 519292,02 | 7,50   | 31,6 |
| TP34_A            | 141952,73 | 519287,43 | 1,50   | 30,1 |
| TP34_B            | 141952,73 | 519287,43 | 4,50   | 30,8 |
| TP34_C            | 141952,73 | 519287,43 | 7,50   | 31,3 |
| TP35_A            | 141946,43 | 519283,94 | 1,50   | 21,2 |
| TP35_B            | 141946,43 | 519283,94 | 4,50   | 22,8 |
| TP35_C            | 141946,43 | 519283,94 | 7,50   | 22,6 |
| TP36_A            | 141940,54 | 519287,81 | 1,50   | 29,9 |
| TP36_B            | 141940,54 | 519287,81 | 4,50   | 29,7 |
| TP36_C            | 141940,54 | 519287,81 | 7,50   | 30,2 |
| TP37_A            | 141907,91 | 519277,95 | 1,50   | 30,2 |
| TP37_B            | 141907,91 | 519277,95 | 4,50   | 30,4 |
| TP37_C            | 141907,91 | 519277,95 | 7,50   | 31,3 |
| TP38_A            | 141913,21 | 519274,25 | 1,50   | 23,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting Hemmerbuurt (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hemmerbuurt  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden |
|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| TP38_B            | 141913,21 | 519274,25 | 4,50   | 23,7 |
| TP38_C            | 141913,21 | 519274,25 | 7,50   | 25,3 |
| TP39_A            | 141912,84 | 519268,33 | 1,50   | 23,6 |
| TP39_B            | 141912,84 | 519268,33 | 4,50   | 24,1 |
| TP39_C            | 141912,84 | 519268,33 | 7,50   | 26,9 |
| TP40_A            | 141907,32 | 519265,83 | 1,50   | 27,8 |
| TP40_B            | 141907,32 | 519265,83 | 4,50   | 27,4 |
| TP40_C            | 141907,32 | 519265,83 | 7,50   | 28,3 |
| TP41_A            | 141902,12 | 519269,00 | 1,50   | 31,9 |
| TP41_B            | 141902,12 | 519269,00 | 4,50   | 32,0 |
| TP41_C            | 141902,12 | 519269,00 | 7,50   | 32,8 |
| TP42_A            | 141902,42 | 519275,24 | 1,50   | 31,7 |
| TP42_B            | 141902,42 | 519275,24 | 4,50   | 31,8 |
| TP42_C            | 141902,42 | 519275,24 | 7,50   | 32,6 |
| TP43_A            | 141945,31 | 519275,52 | 1,50   | 25,0 |
| TP43_B            | 141945,31 | 519275,52 | 4,50   | 26,6 |
| TP43_C            | 141945,31 | 519275,52 | 7,50   | 28,4 |
| TP44_A            | 141950,62 | 519271,51 | 1,50   | 24,5 |
| TP44_B            | 141950,62 | 519271,51 | 4,50   | 26,6 |
| TP44_C            | 141950,62 | 519271,51 | 7,50   | 26,0 |
| TP45_A            | 141950,23 | 519265,67 | 1,50   | 27,6 |
| TP45_B            | 141950,23 | 519265,67 | 4,50   | 27,6 |
| TP45_C            | 141950,23 | 519265,67 | 7,50   | 28,2 |
| TP46_A            | 141944,39 | 519263,36 | 1,50   | 17,0 |
| TP46_B            | 141944,39 | 519263,36 | 4,50   | 18,4 |
| TP46_C            | 141944,39 | 519263,36 | 7,50   | 18,6 |
| TP47_A            | 141939,21 | 519266,87 | 1,50   | 26,0 |
| TP47_B            | 141939,21 | 519266,87 | 4,50   | 26,5 |
| TP47_C            | 141939,21 | 519266,87 | 7,50   | 27,1 |
| TP48_A            | 141939,58 | 519272,55 | 1,50   | 23,0 |
| TP48_B            | 141939,58 | 519272,55 | 4,50   | 23,6 |
| TP48_C            | 141939,58 | 519272,55 | 7,50   | 25,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting Marktweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marktweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden |
|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| TP01_A            | 141843,01 | 519319,82 | 1,50   | 14,1 |
| TP01_B            | 141843,01 | 519319,82 | 4,50   | 14,3 |
| TP01_C            | 141843,01 | 519319,82 | 7,50   | 15,1 |
| TP02_A            | 141849,06 | 519315,20 | 1,50   | 19,3 |
| TP02_B            | 141849,06 | 519315,20 | 4,50   | 18,7 |
| TP02_C            | 141849,06 | 519315,20 | 7,50   | 19,4 |
| TP03_A            | 141843,56 | 519311,33 | 1,50   | 12,9 |
| TP03_B            | 141843,56 | 519311,33 | 4,50   | 12,8 |
| TP03_C            | 141843,56 | 519311,33 | 7,50   | 14,4 |
| TP04_A            | 141836,86 | 519315,87 | 1,50   | 13,6 |
| TP04_B            | 141836,86 | 519315,87 | 4,50   | 13,8 |
| TP04_C            | 141836,86 | 519315,87 | 7,50   | 13,4 |
| TP05_A            | 141919,89 | 519354,83 | 1,50   | 15,3 |
| TP05_B            | 141919,89 | 519354,83 | 4,50   | 14,8 |
| TP05_C            | 141919,89 | 519354,83 | 7,50   | 14,2 |
| TP06_A            | 141923,24 | 519359,32 | 1,50   | 22,2 |
| TP06_B            | 141923,24 | 519359,32 | 4,50   | 25,8 |
| TP06_C            | 141923,24 | 519359,32 | 7,50   | 28,2 |
| TP07_A            | 141928,87 | 519359,03 | 1,50   | 22,2 |
| TP07_B            | 141928,87 | 519359,03 | 4,50   | 26,2 |
| TP07_C            | 141928,87 | 519359,03 | 7,50   | 28,8 |
| TP08_A            | 141935,50 | 519358,69 | 1,50   | 24,3 |
| TP08_B            | 141935,50 | 519358,69 | 4,50   | 28,1 |
| TP08_C            | 141935,50 | 519358,69 | 7,50   | 30,5 |
| TP09_A            | 141941,60 | 519358,37 | 1,50   | 27,9 |
| TP09_B            | 141941,60 | 519358,37 | 4,50   | 29,5 |
| TP09_C            | 141941,60 | 519358,37 | 7,50   | 31,0 |
| TP10_A            | 141944,44 | 519352,95 | 1,50   | 30,1 |
| TP10_B            | 141944,44 | 519352,95 | 4,50   | 32,1 |
| TP10_C            | 141944,44 | 519352,95 | 7,50   | 33,8 |
| TP11_A            | 141940,87 | 519348,22 | 1,50   | 27,1 |
| TP11_B            | 141940,87 | 519348,22 | 4,50   | 28,8 |
| TP11_C            | 141940,87 | 519348,22 | 7,50   | 30,3 |
| TP12_A            | 141934,77 | 519348,54 | 1,50   | 23,6 |
| TP12_B            | 141934,77 | 519348,54 | 4,50   | 25,4 |
| TP12_C            | 141934,77 | 519348,54 | 7,50   | 26,9 |
| TP13_A            | 141928,85 | 519348,84 | 1,50   | 24,1 |
| TP13_B            | 141928,85 | 519348,84 | 4,50   | 25,6 |
| TP13_C            | 141928,85 | 519348,84 | 7,50   | 26,9 |
| TP14_A            | 141922,49 | 519349,17 | 1,50   | 22,4 |
| TP14_B            | 141922,49 | 519349,17 | 4,50   | 23,6 |
| TP14_C            | 141922,49 | 519349,17 | 7,50   | 25,0 |
| TP15_A            | 141950,23 | 519344,42 | 1,50   | 27,9 |
| TP15_B            | 141950,23 | 519344,42 | 4,50   | 29,6 |
| TP15_C            | 141950,23 | 519344,42 | 7,50   | 31,7 |
| TP16_A            | 141954,93 | 519340,94 | 1,50   | 32,6 |
| TP16_B            | 141954,93 | 519340,94 | 4,50   | 34,6 |
| TP16_C            | 141954,93 | 519340,94 | 7,50   | 35,6 |
| TP17_A            | 141954,64 | 519334,46 | 1,50   | 33,0 |
| TP17_B            | 141954,64 | 519334,46 | 4,50   | 34,9 |
| TP17_C            | 141954,64 | 519334,46 | 7,50   | 35,8 |
| TP18_A            | 141954,39 | 519328,81 | 1,50   | 33,3 |
| TP18_B            | 141954,39 | 519328,81 | 4,50   | 35,3 |
| TP18_C            | 141954,39 | 519328,81 | 7,50   | 36,1 |
| TP19_A            | 141954,11 | 519322,59 | 1,50   | 32,9 |
| TP19_B            | 141954,11 | 519322,59 | 4,50   | 34,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting Marktweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Marktweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden |
|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| TP19_C            | 141954,11 | 519322,59 | 7,50   | 35,8 |
| TP20_A            | 141948,68 | 519319,99 | 1,50   | 21,2 |
| TP20_B            | 141948,68 | 519319,99 | 4,50   | 23,4 |
| TP20_C            | 141948,68 | 519319,99 | 7,50   | 25,8 |
| TP21_A            | 141944,26 | 519323,99 | 1,50   | 16,3 |
| TP21_B            | 141944,26 | 519323,99 | 4,50   | 15,8 |
| TP21_C            | 141944,26 | 519323,99 | 7,50   | 15,4 |
| TP22_A            | 141944,52 | 519329,78 | 1,50   | 9,9  |
| TP22_B            | 141944,52 | 519329,78 | 4,50   | 10,1 |
| TP22_C            | 141944,52 | 519329,78 | 7,50   | 11,4 |
| TP23_A            | 141944,82 | 519335,68 | 1,50   | 10,1 |
| TP23_B            | 141944,82 | 519335,68 | 4,50   | 10,2 |
| TP23_C            | 141944,82 | 519335,68 | 7,50   | 10,6 |
| TP24_A            | 141945,03 | 519341,24 | 1,50   | 8,8  |
| TP24_B            | 141945,03 | 519341,24 | 4,50   | 8,6  |
| TP24_C            | 141945,03 | 519341,24 | 7,50   | 8,4  |
| TP25_A            | 141947,58 | 519309,40 | 1,50   | 27,2 |
| TP25_B            | 141947,58 | 519309,40 | 4,50   | 29,4 |
| TP25_C            | 141947,58 | 519309,40 | 7,50   | 31,2 |
| TP26_A            | 141954,04 | 519305,31 | 1,50   | 27,9 |
| TP26_B            | 141954,04 | 519305,31 | 4,50   | 30,5 |
| TP26_C            | 141954,04 | 519305,31 | 7,50   | 33,4 |
| TP27_A            | 141947,30 | 519301,20 | 1,50   | 21,5 |
| TP27_B            | 141947,30 | 519301,20 | 4,50   | 25,4 |
| TP27_C            | 141947,30 | 519301,20 | 7,50   | 29,2 |
| TP28_A            | 141941,82 | 519305,07 | 1,50   | 17,2 |
| TP28_B            | 141941,82 | 519305,07 | 4,50   | 16,9 |
| TP28_C            | 141941,82 | 519305,07 | 7,50   | 16,8 |
| TP29_A            | 141908,44 | 519301,81 | 1,50   | 16,8 |
| TP29_B            | 141908,44 | 519301,81 | 4,50   | 17,9 |
| TP29_C            | 141908,44 | 519301,81 | 7,50   | 19,2 |
| TP30_A            | 141914,48 | 519296,67 | 1,50   | 22,5 |
| TP30_B            | 141914,48 | 519296,67 | 4,50   | 24,4 |
| TP30_C            | 141914,48 | 519296,67 | 7,50   | 26,3 |
| TP31_A            | 141908,21 | 519293,48 | 1,50   | 20,7 |
| TP31_B            | 141908,21 | 519293,48 | 4,50   | 21,4 |
| TP31_C            | 141908,21 | 519293,48 | 7,50   | 22,6 |
| TP32_A            | 141902,48 | 519297,60 | 1,50   | 10,0 |
| TP32_B            | 141902,48 | 519297,60 | 4,50   | 9,9  |
| TP32_C            | 141902,48 | 519297,60 | 7,50   | 10,2 |
| TP33_A            | 141946,34 | 519292,02 | 1,50   | 20,5 |
| TP33_B            | 141946,34 | 519292,02 | 4,50   | 24,9 |
| TP33_C            | 141946,34 | 519292,02 | 7,50   | 28,2 |
| TP34_A            | 141952,73 | 519287,43 | 1,50   | 24,9 |
| TP34_B            | 141952,73 | 519287,43 | 4,50   | 27,9 |
| TP34_C            | 141952,73 | 519287,43 | 7,50   | 31,4 |
| TP35_A            | 141946,43 | 519283,94 | 1,50   | 25,2 |
| TP35_B            | 141946,43 | 519283,94 | 4,50   | 27,2 |
| TP35_C            | 141946,43 | 519283,94 | 7,50   | 29,4 |
| TP36_A            | 141940,54 | 519287,81 | 1,50   | 17,6 |
| TP36_B            | 141940,54 | 519287,81 | 4,50   | 18,3 |
| TP36_C            | 141940,54 | 519287,81 | 7,50   | 19,4 |
| TP37_A            | 141907,91 | 519277,95 | 1,50   | 17,5 |
| TP37_B            | 141907,91 | 519277,95 | 4,50   | 18,5 |
| TP37_C            | 141907,91 | 519277,95 | 7,50   | 19,8 |
| TP38_A            | 141913,21 | 519274,25 | 1,50   | 24,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Marktweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Marktweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden |
|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| TP38_B            | 141913,21 | 519274,25 | 4,50   | 26,0 |
| TP38_C            | 141913,21 | 519274,25 | 7,50   | 27,3 |
| TP39_A            | 141912,84 | 519268,33 | 1,50   | 25,7 |
| TP39_B            | 141912,84 | 519268,33 | 4,50   | 26,8 |
| TP39_C            | 141912,84 | 519268,33 | 7,50   | 28,1 |
| TP40_A            | 141907,32 | 519265,83 | 1,50   | 24,9 |
| TP40_B            | 141907,32 | 519265,83 | 4,50   | 25,9 |
| TP40_C            | 141907,32 | 519265,83 | 7,50   | 27,0 |
| TP41_A            | 141902,12 | 519269,00 | 1,50   | 11,3 |
| TP41_B            | 141902,12 | 519269,00 | 4,50   | 11,4 |
| TP41_C            | 141902,12 | 519269,00 | 7,50   | 12,0 |
| TP42_A            | 141902,42 | 519275,24 | 1,50   | 10,3 |
| TP42_B            | 141902,42 | 519275,24 | 4,50   | 10,6 |
| TP42_C            | 141902,42 | 519275,24 | 7,50   | 11,2 |
| TP43_A            | 141945,31 | 519275,52 | 1,50   | 21,8 |
| TP43_B            | 141945,31 | 519275,52 | 4,50   | 23,9 |
| TP43_C            | 141945,31 | 519275,52 | 7,50   | 26,8 |
| TP44_A            | 141950,62 | 519271,51 | 1,50   | 27,2 |
| TP44_B            | 141950,62 | 519271,51 | 4,50   | 29,6 |
| TP44_C            | 141950,62 | 519271,51 | 7,50   | 32,4 |
| TP45_A            | 141950,23 | 519265,67 | 1,50   | 26,5 |
| TP45_B            | 141950,23 | 519265,67 | 4,50   | 28,9 |
| TP45_C            | 141950,23 | 519265,67 | 7,50   | 32,2 |
| TP46_A            | 141944,39 | 519263,36 | 1,50   | 26,9 |
| TP46_B            | 141944,39 | 519263,36 | 4,50   | 28,5 |
| TP46_C            | 141944,39 | 519263,36 | 7,50   | 31,1 |
| TP47_A            | 141939,21 | 519266,87 | 1,50   | 23,6 |
| TP47_B            | 141939,21 | 519266,87 | 4,50   | 24,6 |
| TP47_C            | 141939,21 | 519266,87 | 7,50   | 25,6 |
| TP48_A            | 141939,58 | 519272,55 | 1,50   | 21,7 |
| TP48_B            | 141939,58 | 519272,55 | 4,50   | 22,5 |
| TP48_C            | 141939,58 | 519272,55 | 7,50   | 23,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden |
|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| TP01_A            | 141843,01 | 519319,82 | 1,50   | 41,3 |
| TP01_B            | 141843,01 | 519319,82 | 4,50   | 42,6 |
| TP01_C            | 141843,01 | 519319,82 | 7,50   | 44,5 |
| TP02_A            | 141849,06 | 519315,20 | 1,50   | 41,3 |
| TP02_B            | 141849,06 | 519315,20 | 4,50   | 41,9 |
| TP02_C            | 141849,06 | 519315,20 | 7,50   | 42,9 |
| TP03_A            | 141843,56 | 519311,33 | 1,50   | 32,1 |
| TP03_B            | 141843,56 | 519311,33 | 4,50   | 33,0 |
| TP03_C            | 141843,56 | 519311,33 | 7,50   | 35,0 |
| TP04_A            | 141836,86 | 519315,87 | 1,50   | 39,6 |
| TP04_B            | 141836,86 | 519315,87 | 4,50   | 40,3 |
| TP04_C            | 141836,86 | 519315,87 | 7,50   | 42,2 |
| TP05_A            | 141919,89 | 519354,83 | 1,50   | 41,4 |
| TP05_B            | 141919,89 | 519354,83 | 4,50   | 42,7 |
| TP05_C            | 141919,89 | 519354,83 | 7,50   | 43,4 |
| TP06_A            | 141923,24 | 519359,32 | 1,50   | 42,7 |
| TP06_B            | 141923,24 | 519359,32 | 4,50   | 44,6 |
| TP06_C            | 141923,24 | 519359,32 | 7,50   | 45,7 |
| TP07_A            | 141928,87 | 519359,03 | 1,50   | 41,8 |
| TP07_B            | 141928,87 | 519359,03 | 4,50   | 43,7 |
| TP07_C            | 141928,87 | 519359,03 | 7,50   | 45,0 |
| TP08_A            | 141935,50 | 519358,69 | 1,50   | 40,8 |
| TP08_B            | 141935,50 | 519358,69 | 4,50   | 42,9 |
| TP08_C            | 141935,50 | 519358,69 | 7,50   | 44,6 |
| TP09_A            | 141941,60 | 519358,37 | 1,50   | 39,2 |
| TP09_B            | 141941,60 | 519358,37 | 4,50   | 42,4 |
| TP09_C            | 141941,60 | 519358,37 | 7,50   | 44,7 |
| TP10_A            | 141944,44 | 519352,95 | 1,50   | 39,1 |
| TP10_B            | 141944,44 | 519352,95 | 4,50   | 41,9 |
| TP10_C            | 141944,44 | 519352,95 | 7,50   | 44,7 |
| TP11_A            | 141940,87 | 519348,22 | 1,50   | 36,0 |
| TP11_B            | 141940,87 | 519348,22 | 4,50   | 36,9 |
| TP11_C            | 141940,87 | 519348,22 | 7,50   | 38,4 |
| TP12_A            | 141934,77 | 519348,54 | 1,50   | 35,3 |
| TP12_B            | 141934,77 | 519348,54 | 4,50   | 35,8 |
| TP12_C            | 141934,77 | 519348,54 | 7,50   | 37,1 |
| TP13_A            | 141928,85 | 519348,84 | 1,50   | 35,2 |
| TP13_B            | 141928,85 | 519348,84 | 4,50   | 35,7 |
| TP13_C            | 141928,85 | 519348,84 | 7,50   | 36,9 |
| TP14_A            | 141922,49 | 519349,17 | 1,50   | 35,4 |
| TP14_B            | 141922,49 | 519349,17 | 4,50   | 35,5 |
| TP14_C            | 141922,49 | 519349,17 | 7,50   | 36,5 |
| TP15_A            | 141950,23 | 519344,42 | 1,50   | 37,9 |
| TP15_B            | 141950,23 | 519344,42 | 4,50   | 40,7 |
| TP15_C            | 141950,23 | 519344,42 | 7,50   | 43,9 |
| TP16_A            | 141954,93 | 519340,94 | 1,50   | 41,3 |
| TP16_B            | 141954,93 | 519340,94 | 4,50   | 43,0 |
| TP16_C            | 141954,93 | 519340,94 | 7,50   | 44,9 |
| TP17_A            | 141954,64 | 519334,46 | 1,50   | 41,3 |
| TP17_B            | 141954,64 | 519334,46 | 4,50   | 43,0 |
| TP17_C            | 141954,64 | 519334,46 | 7,50   | 44,7 |
| TP18_A            | 141954,39 | 519328,81 | 1,50   | 41,0 |
| TP18_B            | 141954,39 | 519328,81 | 4,50   | 42,5 |
| TP18_C            | 141954,39 | 519328,81 | 7,50   | 44,0 |
| TP19_A            | 141954,11 | 519322,59 | 1,50   | 41,0 |
| TP19_B            | 141954,11 | 519322,59 | 4,50   | 42,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden |
|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| TP19_C            | 141954,11 | 519322,59 | 7,50   | 43,8 |
| TP20_A            | 141948,68 | 519319,99 | 1,50   | 35,4 |
| TP20_B            | 141948,68 | 519319,99 | 4,50   | 36,3 |
| TP20_C            | 141948,68 | 519319,99 | 7,50   | 38,1 |
| TP21_A            | 141944,26 | 519323,99 | 1,50   | 37,3 |
| TP21_B            | 141944,26 | 519323,99 | 4,50   | 37,2 |
| TP21_C            | 141944,26 | 519323,99 | 7,50   | 38,5 |
| TP22_A            | 141944,52 | 519329,78 | 1,50   | 34,9 |
| TP22_B            | 141944,52 | 519329,78 | 4,50   | 35,4 |
| TP22_C            | 141944,52 | 519329,78 | 7,50   | 37,1 |
| TP23_A            | 141944,82 | 519335,68 | 1,50   | 36,6 |
| TP23_B            | 141944,82 | 519335,68 | 4,50   | 37,2 |
| TP23_C            | 141944,82 | 519335,68 | 7,50   | 38,7 |
| TP24_A            | 141945,03 | 519341,24 | 1,50   | 36,7 |
| TP24_B            | 141945,03 | 519341,24 | 4,50   | 37,4 |
| TP24_C            | 141945,03 | 519341,24 | 7,50   | 39,1 |
| TP25_A            | 141947,58 | 519309,40 | 1,50   | 38,2 |
| TP25_B            | 141947,58 | 519309,40 | 4,50   | 39,0 |
| TP25_C            | 141947,58 | 519309,40 | 7,50   | 40,5 |
| TP26_A            | 141954,04 | 519305,31 | 1,50   | 38,7 |
| TP26_B            | 141954,04 | 519305,31 | 4,50   | 40,1 |
| TP26_C            | 141954,04 | 519305,31 | 7,50   | 42,9 |
| TP27_A            | 141947,30 | 519301,20 | 1,50   | 35,2 |
| TP27_B            | 141947,30 | 519301,20 | 4,50   | 36,6 |
| TP27_C            | 141947,30 | 519301,20 | 7,50   | 39,8 |
| TP28_A            | 141941,82 | 519305,07 | 1,50   | 38,4 |
| TP28_B            | 141941,82 | 519305,07 | 4,50   | 38,4 |
| TP28_C            | 141941,82 | 519305,07 | 7,50   | 39,1 |
| TP29_A            | 141908,44 | 519301,81 | 1,50   | 40,6 |
| TP29_B            | 141908,44 | 519301,81 | 4,50   | 40,9 |
| TP29_C            | 141908,44 | 519301,81 | 7,50   | 41,8 |
| TP30_A            | 141914,48 | 519296,67 | 1,50   | 39,0 |
| TP30_B            | 141914,48 | 519296,67 | 4,50   | 39,7 |
| TP30_C            | 141914,48 | 519296,67 | 7,50   | 40,7 |
| TP31_A            | 141908,21 | 519293,48 | 1,50   | 38,9 |
| TP31_B            | 141908,21 | 519293,48 | 4,50   | 39,4 |
| TP31_C            | 141908,21 | 519293,48 | 7,50   | 40,4 |
| TP32_A            | 141902,48 | 519297,60 | 1,50   | 39,6 |
| TP32_B            | 141902,48 | 519297,60 | 4,50   | 39,8 |
| TP32_C            | 141902,48 | 519297,60 | 7,50   | 40,8 |
| TP33_A            | 141946,34 | 519292,02 | 1,50   | 36,6 |
| TP33_B            | 141946,34 | 519292,02 | 4,50   | 37,6 |
| TP33_C            | 141946,34 | 519292,02 | 7,50   | 39,2 |
| TP34_A            | 141952,73 | 519287,43 | 1,50   | 39,8 |
| TP34_B            | 141952,73 | 519287,43 | 4,50   | 41,2 |
| TP34_C            | 141952,73 | 519287,43 | 7,50   | 44,1 |
| TP35_A            | 141946,43 | 519283,94 | 1,50   | 37,1 |
| TP35_B            | 141946,43 | 519283,94 | 4,50   | 38,4 |
| TP35_C            | 141946,43 | 519283,94 | 7,50   | 42,4 |
| TP36_A            | 141940,54 | 519287,81 | 1,50   | 38,6 |
| TP36_B            | 141940,54 | 519287,81 | 4,50   | 38,8 |
| TP36_C            | 141940,54 | 519287,81 | 7,50   | 40,0 |
| TP37_A            | 141907,91 | 519277,95 | 1,50   | 36,9 |
| TP37_B            | 141907,91 | 519277,95 | 4,50   | 37,3 |
| TP37_C            | 141907,91 | 519277,95 | 7,50   | 38,2 |
| TP38_A            | 141913,21 | 519274,25 | 1,50   | 41,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden |
|-------------------|-----------|-----------|--------|------|
| TP38_B            | 141913,21 | 519274,25 | 4,50   | 42,1 |
| TP38_C            | 141913,21 | 519274,25 | 7,50   | 43,6 |
| TP39_A            | 141912,84 | 519268,33 | 1,50   | 40,7 |
| TP39_B            | 141912,84 | 519268,33 | 4,50   | 41,3 |
| TP39_C            | 141912,84 | 519268,33 | 7,50   | 43,0 |
| TP40_A            | 141907,32 | 519265,83 | 1,50   | 40,6 |
| TP40_B            | 141907,32 | 519265,83 | 4,50   | 41,1 |
| TP40_C            | 141907,32 | 519265,83 | 7,50   | 42,6 |
| TP41_A            | 141902,12 | 519269,00 | 1,50   | 37,3 |
| TP41_B            | 141902,12 | 519269,00 | 4,50   | 37,7 |
| TP41_C            | 141902,12 | 519269,00 | 7,50   | 38,8 |
| TP42_A            | 141902,42 | 519275,24 | 1,50   | 37,6 |
| TP42_B            | 141902,42 | 519275,24 | 4,50   | 38,0 |
| TP42_C            | 141902,42 | 519275,24 | 7,50   | 39,1 |
| TP43_A            | 141945,31 | 519275,52 | 1,50   | 33,2 |
| TP43_B            | 141945,31 | 519275,52 | 4,50   | 34,9 |
| TP43_C            | 141945,31 | 519275,52 | 7,50   | 38,1 |
| TP44_A            | 141950,62 | 519271,51 | 1,50   | 40,1 |
| TP44_B            | 141950,62 | 519271,51 | 4,50   | 41,9 |
| TP44_C            | 141950,62 | 519271,51 | 7,50   | 45,4 |
| TP45_A            | 141950,23 | 519265,67 | 1,50   | 41,7 |
| TP45_B            | 141950,23 | 519265,67 | 4,50   | 43,2 |
| TP45_C            | 141950,23 | 519265,67 | 7,50   | 46,3 |
| TP46_A            | 141944,39 | 519263,36 | 1,50   | 43,7 |
| TP46_B            | 141944,39 | 519263,36 | 4,50   | 44,9 |
| TP46_C            | 141944,39 | 519263,36 | 7,50   | 47,0 |
| TP47_A            | 141939,21 | 519266,87 | 1,50   | 41,0 |
| TP47_B            | 141939,21 | 519266,87 | 4,50   | 41,6 |
| TP47_C            | 141939,21 | 519266,87 | 7,50   | 42,4 |
| TP48_A            | 141939,58 | 519272,55 | 1,50   | 40,4 |
| TP48_B            | 141939,58 | 519272,55 | 4,50   | 40,9 |
| TP48_C            | 141939,58 | 519272,55 | 7,50   | 42,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen