

# ***Geluidszaken***

## **Plan sportvelden Schellinkhout**

Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge  
van wegverkeerslawaaai

Kenmerk: 2374-W2

06-02-2024

Opgesteld door



## Inhoudsopgave

|           |                                                                 |           |
|-----------|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Inleiding .....</b>                                          | <b>3</b>  |
| <b>2.</b> | <b>Beoordeling .....</b>                                        | <b>4</b>  |
| 2.1       | Algemeen .....                                                  | 4         |
| 2.2       | Geluidsaandachtsgebied .....                                    | 4         |
| 2.3       | Nieuw geluidgevoelig gebouw binnen geluidsaandachtsgebied ..... | 5         |
| <b>3.</b> | <b>Uitgangspunten .....</b>                                     | <b>6</b>  |
| 3.1       | Wegen en omgeving .....                                         | 6         |
| 3.2       | Verkeersgegevens .....                                          | 6         |
| 3.3       | Overdrachtsberekeningen .....                                   | 7         |
| <b>4.</b> | <b>Resultaten .....</b>                                         | <b>8</b>  |
| 4.1       | Resultaten gemeentelijke wegen .....                            | 8         |
| 4.2       | Resultaten per weg .....                                        | 9         |
| 4.3       | Resultaten per weg onder Wet geluidhinder .....                 | 10        |
| <b>5.</b> | <b>Conclusie .....</b>                                          | <b>11</b> |

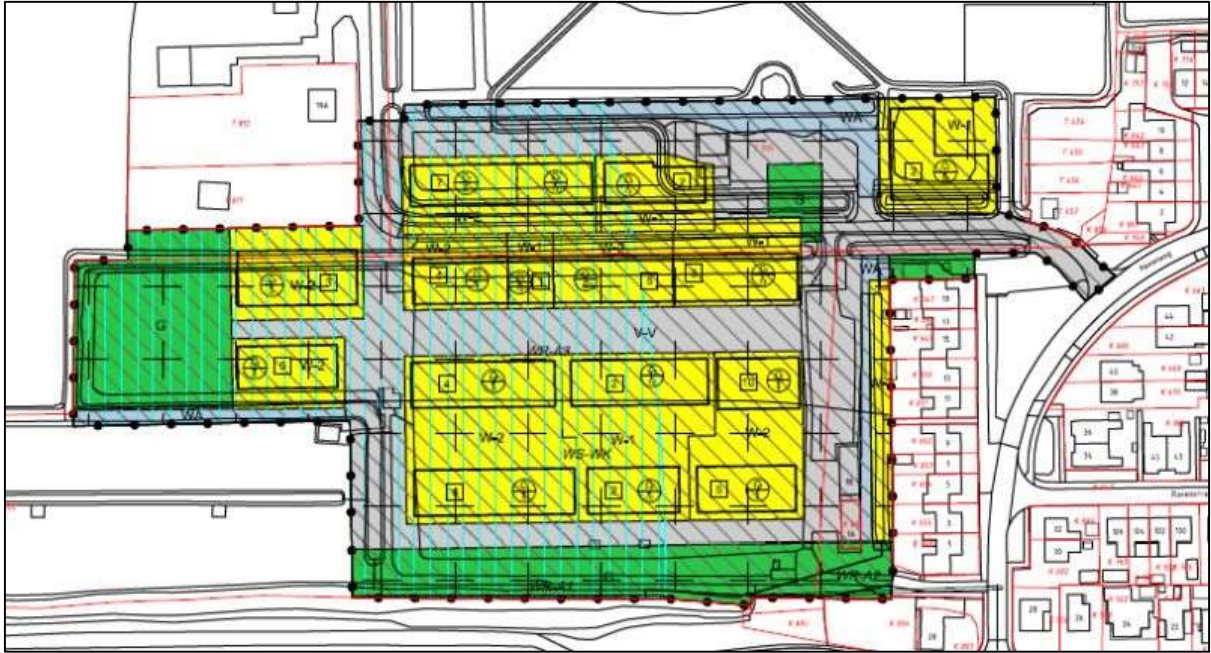
## Bijlagen

- 1 Verkeerstellingen
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Grafische weergaven rekenmodel
- 4 Rekenresultaten Omgevingswet
- 5 Rekenresultaten Wet geluidhinder

# 1. Inleiding

In opdracht van BügelHajema Adviseurs is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op nieuw te bestemmen woningen in het bestemmingsplan Sportvelden Schellinkhout. De te bestemmen woningen hebben deels 2 en deels 3 bouwlagen. Onderstaande figuur 1 geeft de verbeelding van het plangebied en de bouwvlakken weer.

**Figuur 1: Plangebied (bron opdrachtgever)**



Het plangebied ligt binnen het geluidsaandachtsgebied van de gemeentelijke wegen en niet binnen andere geluidsaandachtsgebieden. Het onderzoek beperkt zich derhalve tot gemeentelijke wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet (AREG).

## 2. Beoordeling

### 2.1 Algemeen

Voor de hier beschouwde wegen is per 1 januari 2024 de Omgevingswet van toepassing. Aan weerszijden van wegen in beheer bij het Rijk en Provincies worden op grond van respectievelijk artikel 2.15 lid 2 onder a en 2.13a lid 1 onder a van de Omgevingswet geluidproductieplafonds als omgevingswaarde vastgesteld. Voor wegen in beheer bij gemeentes worden geen geluidproductieplafonds vastgesteld. Voor gemeentelijke wegen wordt de basisgeluidsemissie (bge) vastgesteld.

De geluidbelasting op de omgeving wordt primair per bronsoort bepaald. Gemeentelijke wegen gelden net als Rijkswegen, provinciale wegen en waterschapswegen als bronsoort en worden als één bronsoort beoordeeld. Eventuele spoorwegen zonder geluidsproductieplafonds vallen eveneens onder de bronsoort gemeentelijke wegen maar daar is hier geen sprake van.

De geluidbelasting vanwege wegen op de omgeving wordt beoordeeld ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen. Een geluidgevoelig gebouw is op grond van artikel 3.20 Besluit Kwaliteit leefomgeving (Bkl) een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

1.
  - a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
  - b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
  - c. gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
  - d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.
2. Het eerste lid geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.
3. Onder een geluidgevoelig gebouw wordt ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd.

### 2.2 Geluidsaandachtsgebied

Het potentiële hindergebied van wegen wordt per bronsoort planologisch vastgelegd in geluidsaandachtsgebieden. Op basis van de gemeentelijke basisgeluidsemissie-gegevens kunnen de geluidsaandachtsgebieden desgewenst nauwkeurig worden berekend. In de overgangssituatie direct na inwerkingtreding van de Omgevingswet terwijl deze geluidsaandachtsgebieden nog niet zijn berekend, voorziet de Bruidsschat Omgevingsplan (verder Bruidsschat) in standaard geluidsaandachtsgebieden. De Bruidsschat bevat de regels van het tijdelijke deel van omgevingsplannen.

Artikel 22.273 van de Bruidsschat geeft aan dat het geluidsaandachtsgebied langs wegen met 1 of 2 rijstroken binnen en buiten de bebouwde kom respectievelijk 200 en 250 meter buiten de buitenste rijstrook liggen.

Het hier beschouwde plangebied ligt geheel binnen het geluidsaandachtsgebied voor gemeentelijke wegen.

## 2.3 Nieuw geluidgevoelig gebouw binnen geluidsaandachtsgebied

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw mogelijk maakt moet er in principe in voorzien dat voldaan wordt aan de standaardwaarde. Deze standaardwaarde bedraagt voor gemeentewegen 53 dB. (artikel 5.78t Bkl).

Meer geluid vanwege gemeentewegen op geluidgevoelige gebouwen dan artikel 5.78t toelaat, zijn volgens artikel 5.78u (Bkl) acceptabel indien geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen en de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen en het geluid niet hoger is dan de grenswaarde van 70 dB. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78 Bkl).

Als maatregelen wordt in eerste instantie bronmaatregelen onderzocht zoals snelheidsverlaging of geluidsreducerend wegdek. Als dit niet mogelijk is of onvoldoende effect oplevert worden overdrachtsmaatregelen tussen bron en ontvanger onderzocht zoals een geluidsscherm of -wal.

Indien na het treffen van maatregelen, of geen maatregelen kunnen worden getroffen, de hoogste waarde wordt overschreden, wordt op grond van artikel 5.78ac (Bkl) de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld. Hierbij worden geluidbronsoorten en geluid door activiteiten opgeteld en daarbij gewogen voor de respectievelijke hinderlijkheden.

Bij overschrijding van de hoogste waarde wordt op grond van artikel 5.78ad (Bkl) eveneens het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald. Hierbij worden geluidbronsoorten en activiteiten energetisch en ongewogen opgeteld.

Bij overschrijding van de hoogste waarde moet de karakteristieke geluidswering minimaal gelijk zijn aan het gezamenlijke geluid verminderd met 33 dB.

### 3. Uitgangspunten

#### 3.1 Wegen en omgeving

De benodigde kaartgegevens voor dit onderzoek zijn verstrekt door de opdrachtgever en verfijnd aan de hand van beschikbare beelden en gegevens op internet. Op basis van de Algemene Hoogtekaart Nederland is vastgesteld dat de Zuiderdijk ter hoogte van het plan op 4 meter boven N.A.P. ligt. Het bestemmingsplan zelf ligt op 1 meter onder N.A.P.

#### 3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Drechterland heeft de benodigde verkeersgegevens niet beschikbaar. De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van de opdrachtgever en zijn specifiek voor dit project ter plaatse geteld door Xstream. De telresultaten op de Zuiderdijk, Wester Meeweg en Havenweg zijn weergegeven in bijlage 1.

Het plan voorziet in 61 nieuwe woningen. Er is uitgegaan van 7 voertuigbewegingen die per dag worden aangetrokken door deze woningen die worst case elk de route kiezen over de Havenweg, Westermeerweg en de Zuiderdijk richting Hoorn. Dat levert op elk van deze wegen 427 extra voertuigbewegingen op. Binnen het plan zijn de aangetrokken voertuigen verdeeld over de wegen binnen het plan.

Op de getelde wegen is de getelde voertuigverdeling en -samenstelling aangehouden. Op de hoofdontsluiting van het plan en de wegen binnen het plan is de voertuigverdeling en -samenstelling van de aanliggende Havenweg aangehouden.

**Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens**

| Wegvak                      | Verkeersintensiteit in motorvoertuigen per weekdagemaal |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------|
| Zuiderdijk west             | 680+427                                                 |
| Zuiderdijk oost             | 751                                                     |
| Wester Meeweg               | 210+427                                                 |
| Havenweg                    | 152+427                                                 |
| Hoofdontsluiting plangebied | 427                                                     |
| Planweg noord               | 84                                                      |
| Planweg midden              | 238                                                     |
| Planweg zuid                | 91                                                      |

De bestaande Zuiderdijk, Wester Meeweg en hoofdontsluiting hebben in de huidige situatie geluidsneutrale wegdekken. De Havenweg en de kruising van de Havenweg met de Wester Meeweg zijn voorzien van klinkers in keperverband dat lawaaiiger is dan geluidsneutraal wegdek. Voor deze wegen is uitgegaan van behoud van wegdek. Voor de nieuwe wegen in het plan is uitgegaan van geluidsneutraal wegdek.

De wettelijke snelheid op de te Zuiderdijk en het deel van de Wester Meeweg buiten de bebouwde kom bedraagt 60 kilometer per uur. Binnen de bebouwde kom geldt 50 kilometer per uur. Voor de nieuwe wegen binnen het plan is eveneens uitgegaan van 50 kilometer per uur.

### 3.3 Overdrachtsberekeningen

Voor het berekenen van de geluidsoverdracht van de wegen naar de omgeving is gebruik gemaakt van de module verkeerslawaaï versie 2023V11 van GeoMilieu.

Dit model rekent volgens Standaardrekenmethode 2 die is omschreven in bijlage IVe van de AREG.

Bij wegen met een representatieve snelheid van tenminste 70 kilometer wordt op grond van artikel 3.9 (AREG) een aftrek toegepast met het oog op het stiller worden van banden door Europees bronbeleid. Deze aftrek bedraagt 2 dB behalve voor elementenverhardingen, zeer open asfalt beton, tweelaags zeer open asfalt beton, met uitzondering van tweelaags zeer open asfalt beton fijn, uitgestort beton, geoptimaliseerd uitgestort beton en oppervlaktbewerking waarvoor 1 dB aftrek geldt. Deze aftrek wordt door GeoMilieu automatisch bepaald op basis van snelheid en wegdektype en is hier niet van toepassing.

In het model zijn wegen, water en verharde gebiedsdelen opgenomen als geluidsreflecterende bodemgebieden. De overige bodemgebieden zijn geheel absorberend. Alle relevante bestaande gebouwen in het onderzoeksgebied zijn opgenomen om de geluidsafschermende en reflecterende invloed hiervan te bepalen. In het onderzoeksgebied komen geen geluidsschermen of -wallen voor.

In het plangebied zijn de bouwvlakken gemodelleerd. Deze zijn ruimer dan de te realiseren woningen en hebben derhalve geen hoogtes gekregen in het model.

Op plaatsen waar extra geluid wordt geproduceerd ten gevolge van drempels, verkeersregelinstanties en rotondes kan in het model extra geluidsproductie worden gemodelleerd in de vorm van toeslagen. In het onderzoeksgebied komt alleen ene verkeersdrempel voor op de kruising van de Wester Meeweg met de Havenweg. Deze zorgt echter niet voor een halvering van de rijnsnelheid en krijgt derhalve geen toeslag. Voor hellingen kan eveneens een toeslag gelden. De hier voorkomende helling in de Wester Meeweg haalt echter het vereiste hoogteverschil van 6 meter niet en krijgt derhalve geen toeslag.

Op de geluidgevoelige gebouwen zijn per bouwlaag op de hoogst belaste gevels waarneempunten gelegd waarop de modellen de gevelbelasting berekenen. De hoogte van deze punten ligt op twee derde van de hoogte van de bouwlaag, hier op 2,0 en 5,0 meter hoogte en in voorkomende gevallen op 8,0 meter hoogte.

De wegen in het rekenmodel in een groep opgenomen waarvoor een groepsreductie van -1,5 dB is toegekend waarmee de berekende geluidbelastingen overeenkomen met de geluidsemisseries van de basis geluidsemisseries.

De terreinhoogtes waaronder de hoger gelegen wegdelen zijn gemodelleerd met hoogtelijnen,

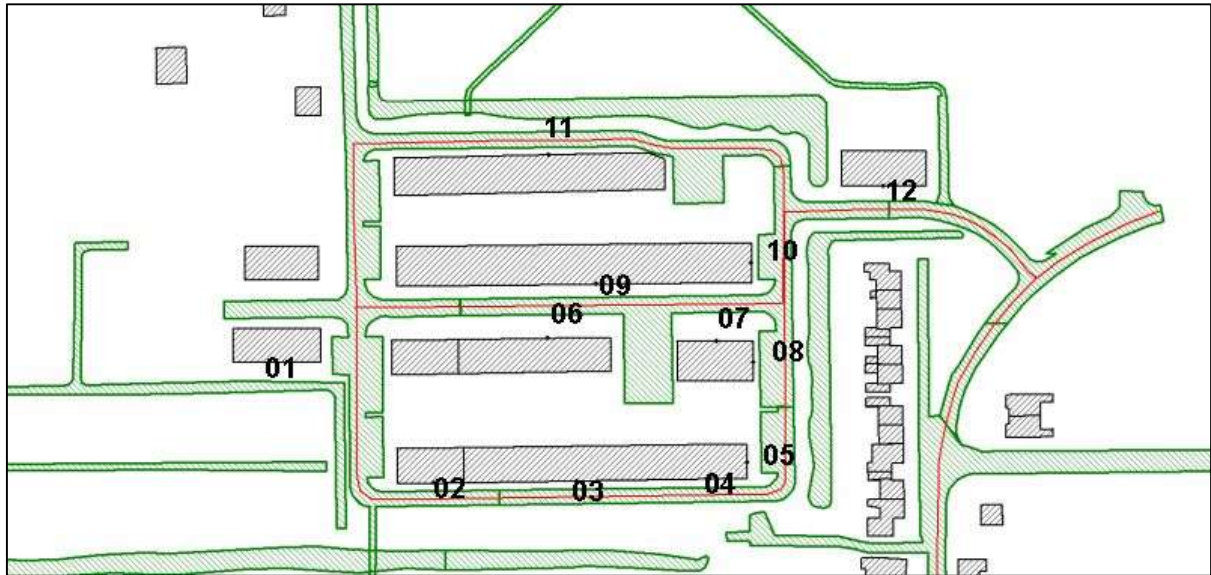
De numerieke invoergegevens van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 2. Bijlage 3 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel. De resultaten van de berekeningen worden in hoofdstuk 4 besproken.

## 4. Resultaten

### 4.1 Resultaten gemeentelijke wegen

De berekende geluidbelasting vanwege de gemeentelijke wegen is opgenomen in bijlage 4 en samengevat in tabel 2. De ligging van de rekenpunten is te zien in figuur 2 en bijlage 3.

**Figuur 2: Ligging rekenpunten**



**Tabel 2: Rekenresultaten gemeentelijke wegen op nieuwe woningen**

| Omschrijving waarneempunt | Rekenhoogte in meters | Geluidbelasting $L_{den}$ in dB |                                      |
|---------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
|                           |                       |                                 | Overschrijding standaard waarde (53) |
| 01, blok zuidwest         | 2,0                   | 46                              | -                                    |
|                           | 5,0                   | 47                              | -                                    |
| 02-05, blok zuid          | 2,0                   | 52                              | -                                    |
|                           | 5,0                   | 52                              | -                                    |
|                           | 8,0                   | 51                              | -                                    |
| 06, blok midzuid west     | 2,0                   | 49                              | -                                    |
|                           | 5,0                   | 50                              | -                                    |
|                           | 8,0                   | 50                              | -                                    |
| 07-08, blok midzuid oost  | 2,0                   | 50                              | -                                    |
|                           | 5,0                   | 50                              | -                                    |
|                           | 8,0                   | 50                              | -                                    |
| 09-10, blok midnoord      | 2,0                   | 52                              | -                                    |
|                           | 5,0                   | 52                              | -                                    |
|                           | 8,0                   | 51                              | -                                    |
| 11, blok noord            | 2,0                   | 49                              | -                                    |
|                           | 5,0                   | 48                              | -                                    |
|                           | 8,0                   | 47                              | -                                    |

| Omschrijving waarneempunt | Rekenhoogte in meters | Geluidbelasting $L_{den}$ in dB |                                      |
|---------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
|                           |                       |                                 | Overschrijding standaard waarde (53) |
| 12, blok noordoost        | 2,0                   | 52                              | -                                    |
|                           | 5,0                   | 52                              | -                                    |
|                           | 8,0                   | 52                              | -                                    |

De geluidbelasting op de nieuw te bestemmen woningen voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen. Het aspect geluid vormt verder geen belemmering voor de realisatie van deze woningen.

## 4.2 Resultaten per weg

In aanvulling op de toetsing van gemeentelijke wegen als geheel is tevens de geluidbelasting per weg berekend. Hierbij worden de Zuiderdijk, Wester Meeweg, Havenweg en de ontsluiting van het plangebied als aparte wegen beschouwd. De rekenresultaten van deze wegen zijn opgenomen in bijlage 4 blad 2 tot en met 5 en samengevat in tabel 3.

**Tabel 2: Rekenresultaten op nieuwe woningen per weg**

| Omschrijving waarneempunt | Rekenhoogte in meters | Geluidbelasting $L_{den}$ in dB |               |          |                        |
|---------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------|----------|------------------------|
|                           |                       | Zuiderdijk                      | Wester Meeweg | Havenweg | Ontsluiting plangebied |
| 01, blok zuidwest         | 2,0                   | 45                              | 34            | 19       | 40                     |
|                           | 5,0                   | 46                              | 34            | 20       | 41                     |
| 02-05, blok zuid          | 2,0                   | 48                              | 46            | 30       | 48                     |
|                           | 5,0                   | 48                              | 46            | 32       | 47                     |
|                           | 8,0                   | 48                              | 46            | 34       | 46                     |
| 06, blok midzuid west     | 2,0                   | 43                              | 38            | 25       | 48                     |
|                           | 5,0                   | 44                              | 39            | 26       | 48                     |
|                           | 8,0                   | 44                              | 39            | 28       | 47                     |
| 07-08, blok midzuid oost  | 2,0                   | 43                              | 40            | 28       | 48                     |
|                           | 5,0                   | 44                              | 41            | 33       | 48                     |
|                           | 8,0                   | 44                              | 41            | 36       | 48                     |
| 09-10, blok midnoord      | 2,0                   | 42                              | 38            | 38       | 51                     |
|                           | 5,0                   | 43                              | 38            | 38       | 51                     |
|                           | 8,0                   | 43                              | 38            | 38       | 51                     |
| 11, blok noord            | 2,0                   | 40                              | 34            | 28       | 48                     |
|                           | 5,0                   | 40                              | 34            | 29       | 47                     |
|                           | 8,0                   | 41                              | 35            | 30       | 46                     |
| 12, blok noordoost        | 2,0                   | 38                              | 33            | 40       | 52                     |
|                           | 5,0                   | 38                              | 34            | 42       | 52                     |
|                           | 8,0                   | 40                              | 35            | 43       | 51                     |

De geluidbelasting vanwege de Havenweg is op alle woningen amper relevant. Het verschilt per locatie of de Zuiderdijk of de nieuwe ontsluitingswegen van het plangebied de hoogste geluidsbijdragen leveren op de woningen.

### 4.3 Resultaten per weg onder Wet geluidhinder

In de overgangsperiode van de Wet geluidhinder (Wgh) naar de Omgevingswet kan het relevant zijn om ook de geluidbelasting volgens de Wgh systematiek te kennen. Voor dit doel is het opgestelde rekenmodel geconverteerd naar de rekenmodule wegverkeerslawaaï die rekent conform Standaardrekenmethode 2 zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De aftrek van 5 dB op grond van en in aansluiting op artikel 110g Wgh is in het rekenmodel opgenomen als groepsreductie. De rekenresultaten van de Zuiderdijk, Wester Meeweg, Havenweg en de ontsluiting van het plangebied zijn opgenomen in bijlage 5.

De geluidbelasting vanwege de Zuiderdijk, Wester Meeweg, Havenweg en de ontsluiting van het plangebied bedraagt ten hoogste respectievelijk 44 dB, 41 dB, 38 dB en 47 dB waarmee in alle gevallen wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

## 5. Conclusie

In opdracht van BügelHajema Adviseurs is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op nieuw te bestemmen woningen in het bestemmingsplan Sportvelden Schellinkhout. De te bestemmen woningen hebben deels 2 en deels 3 bouwlagen. Het plangebied ligt binnen het geluidsaandachtsgebied van de gemeentelijke wegen en niet binnen andere geluidsaandachtsgebieden. Het onderzoek beperkt zich derhalve tot gemeentelijke wegen.

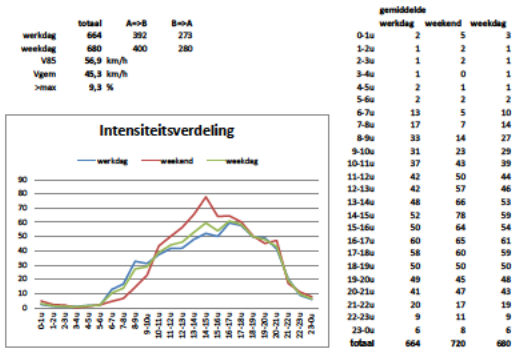
Het geluid op de nieuw te bestemmen woningen voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen.

Bij toetsing aan de Wet geluidhinder wordt op alle nieuw te bestemmen woningen voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Het aspect geluid vormt verder geen belemmering voor de realisatie van deze woningen.

Bijlage 1 blad 1 Verkeerstellingen

Plaats: [G] Tl Zuiderdijk  
Scheffelskruut  
Richting: 4 - Westrijde, eerst geraakte A Rijbaan 0  
00:00 zaterdag 2 september 2023 => 00:00 zaterdag 16 september 2023  
Bijzonderheden: geen



| WGH Werkdag (aantal) |        |       |        |     | WGH Werkdag (percentage) |        |       |        |        |
|----------------------|--------|-------|--------|-----|--------------------------|--------|-------|--------|--------|
| licht                | middel | zwaar | totaal |     | licht                    | middel | zwaar | totaal |        |
| 23-7u                | 27     | 0     | 0      | 27  | 23-7u                    | 4,0%   | 0,0%  | 0,0%   | 4,1%   |
| 7-19u                | 509    | 4     | 5      | 518 | 7-19u                    | 76,6%  | 0,6%  | 0,8%   | 78,0%  |
| 19-23u               | 119    | 0     | 1      | 119 | 19-23u                   | 17,9%  | 0,0%  | 0,1%   | 18,0%  |
| totaal               | 654    | 4     | 6      | 664 | totaal                   | 98,5%  | 0,6%  | 0,9%   | 100,0% |

| WGH Weekdag (aantal) |        |       |        |     | WGH Weekdag (percentage) |        |       |        |        |
|----------------------|--------|-------|--------|-----|--------------------------|--------|-------|--------|--------|
| licht                | middel | zwaar | totaal |     | licht                    | middel | zwaar | totaal |        |
| 23-7u                | 26     | 0     | 0      | 26  | 23-7u                    | 99,7%  | 0,0%  | 0,3%   | 100,0% |
| 7-19u                | 524    | 3     | 7      | 534 | 7-19u                    | 98,0%  | 0,6%  | 1,3%   | 100,0% |
| 19-23u               | 119    | 0     | 0      | 120 | 19-23u                   | 99,3%  | 0,3%  | 0,4%   | 100,0% |
| totaal               | 669    | 4     | 8      | 680 |                          |        |       |        |        |

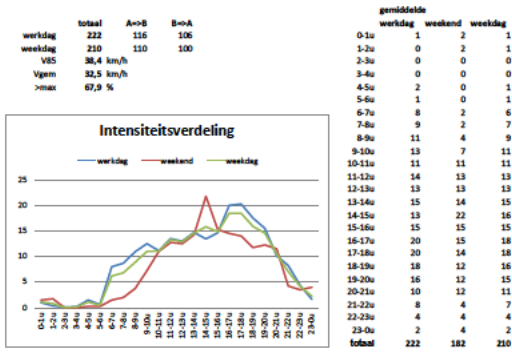
| Klasse | Abbildung | Beschreibung                      |
|--------|-----------|-----------------------------------|
| Licht  |           | Persoonauto                       |
|        |           | Persoonauto met aanhangsel        |
| Middel |           | Besloten auto                     |
|        |           | Besloten auto met aanhangsel      |
| Zwaar  |           | Bus                               |
|        |           | Vrachtauto (zwaar aanhangsel)     |
|        |           | Vrachtauto (zwaar aanhangsel)     |
|        |           | Vrachtauto met trailer            |
|        |           | Vrachtauto met (zwaar) aanhangsel |



Bijlage 1 blad 2 Verkeerstellingen

Plaats: [55] T2: Wester meeweg  
Schellinkhout  
Richting: 4 - Westrijde, eerst geraakte A Rijbaan 0  
00:00 zaterdag 2 september 2023 => 00:00 zaterdag 16 september 2023

Bijzonderheden: geen



| WGH Werkdag (aantal) |        |       |        |     | WGH Werkdag (percentage) |        |       |        |        |
|----------------------|--------|-------|--------|-----|--------------------------|--------|-------|--------|--------|
| licht                | middel | zwaar | totaal |     | licht                    | middel | zwaar | totaal |        |
| 23-7u                | 13     | 0     | 0      | 13  | 23-7u                    | 6,0%   | 0,0%  | 0,0%   | 6,0%   |
| 7-19u                | 167    | 3     | 0      | 170 | 7-19u                    | 75,2%  | 1,3%  | 0,2%   | 76,7%  |
| 19-23u               | 38     | 0     | 0      | 38  | 19-23u                   | 17,2%  | 0,0%  | 0,0%   | 17,2%  |
| totaal               | 218    | 3     | 0      | 222 | totaal                   | 98,5%  | 1,4%  | 0,2%   | 100,0% |

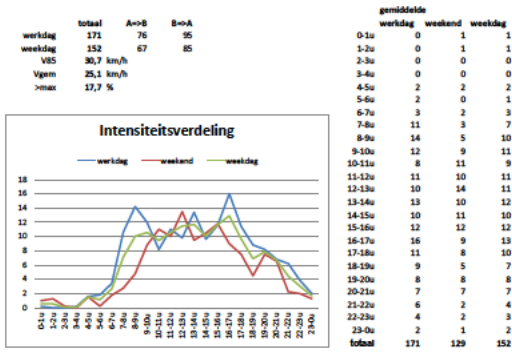
| WGH Weekdag (aantal) |        |       |        |     | WGH Weekdag (percentage) |        |       |        |         |        |
|----------------------|--------|-------|--------|-----|--------------------------|--------|-------|--------|---------|--------|
| licht                | middel | zwaar | totaal |     | licht                    | middel | zwaar | totaal | etrouw% |        |
| 23-7u                | 12     | 0     | 0      | 12  | 23-7u                    | 99,4%  | 0,0%  | 0,0%   | 100,0%  | 0,779% |
| 7-19u                | 159    | 2     | 0      | 162 | 7-19u                    | 98,3%  | 1,4%  | 0,3%   | 100,0%  | 6,41%  |
| 19-23u               | 36     | 0     | 0      | 36  | 19-23u                   | 100,0% | 0,0%  | 0,0%   | 100,0%  | 4,32%  |
| totaal               | 207    | 2     | 0      | 210 |                          |        |       |        |         |        |

| Klasse | Abbildung | Beschreibung                                                |
|--------|-----------|-------------------------------------------------------------|
| Licht  |           | Personelele                                                 |
|        |           | Personelele mit Anhänger                                    |
| Middel |           | Bevoelude                                                   |
|        |           | Bevoelude mit Anhänger                                      |
| Zwaar  |           | Bus                                                         |
|        |           | Vrachtauto (publike antenne)                                |
|        |           | Vrachtauto (publike antenne) (Vrachtauto (publike antenne)) |
|        |           | Vrachtauto mit trailer                                      |
|        |           | Vrachtauto met (publike) antenne                            |



Bijlage 1 blad 3 Verkeerstellingen

Plaats: [17] T3: Havenweg  
Scheffelskout  
Richting: 4 - Westrijde, eerst geraakte A Rijbaan 0  
0000 zaterdag 2 september 2023 -> 00:00 maandag 11 september 2023  
Bijzonderheden: geen



| WGH Werkdag (aantal) |        |       |       |     | WGH Werkdag (percentage) |        |       |       |        |
|----------------------|--------|-------|-------|-----|--------------------------|--------|-------|-------|--------|
| licht                | middel | zwaar | total |     | licht                    | middel | zwaar | total |        |
| 23-7u                | 9      | 0     | 0     | 9   | 23-7u                    | 5,4%   | 0,0%  | 0,0%  | 5,4%   |
| 7-19u                | 129    | 6     | 1     | 137 | 7-19u                    | 75,6%  | 3,6%  | 0,7%  | 80,0%  |
| 19-23u               | 25     | 0     | 0     | 25  | 19-23u                   | 14,5%  | 0,1%  | 0,0%  | 14,6%  |
| total                | 163    | 6     | 1     | 171 | total                    | 95,6%  | 3,7%  | 0,7%  | 100,0% |

| WGH Weekdag (aantal) |        |       |       |     | WGH Weekdag (percentage) |        |       |       |        |
|----------------------|--------|-------|-------|-----|--------------------------|--------|-------|-------|--------|
| licht                | middel | zwaar | total |     | licht                    | middel | zwaar | total |        |
| 23-7u                | 8      | 0     | 0     | 8   | 23-7u                    | 100,0% | 0,0%  | 0,0%  | 100,0% |
| 7-19u                | 117    | 4     | 1     | 122 | 7-19u                    | 95,8%  | 3,6%  | 0,6%  | 100,0% |
| 19-23u               | 22     | 0     | 0     | 22  | 19-23u                   | 99,5%  | 0,5%  | 0,0%  | 100,0% |
| total                | 147    | 4     | 1     | 152 |                          |        |       |       |        |

| Klasse | Abbildung | Beschreibung                    |
|--------|-----------|---------------------------------|
| Licht  |           | Personenauto                    |
|        |           | Personenautonachfrager          |
| Mittel |           | Bestellauto                     |
|        |           | Bestellautonachfrager           |
| Zwaar  |           | Bus                             |
|        |           | Verkeutru (lokale achteras)     |
|        |           | Verkeutru (lokale achteras)     |
|        |           | Verkeutru (lokale achteras)     |
|        |           | Verkeutru met trailer           |
|        |           | Verkeutru met (lokale) achteras |
|        |           | Verkeutru met (lokale) achteras |



Model:       wegverkeer Schellinkhout  
              versie van Schellinkhout - Schellinkhout  
Groep:       (hoofdgroep)  
              Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.                           | Groep                  | X-1       | Y-1       | X-n       |
|------|-----------------------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 5    | Zuiderdijk west                   | Zuiderdijk             | 136299,23 | 516506,75 | 136703,87 |
| 6    | Zuiderdijk oost                   | Zuiderdijk             | 136703,87 | 516512,89 | 136876,05 |
| 1    | Wester Meeweg buiten kom          | Wester Meeweg          | 136703,80 | 516512,98 | 136794,25 |
| 2    | Wester Meeweg binnen kom asfalt   | Wester Meeweg          | 136794,25 | 516518,06 | 136816,96 |
| 3    | Wester Meeweg binnen kom klinkers | Wester Meeweg          | 136816,96 | 516515,14 | 136828,40 |
| 4    | Havenweg                          | Havenweg               | 136828,34 | 516514,36 | 136901,47 |
| 7    | Hoofdontsluiting                  | Ontsluiting plangebied | 136861,22 | 516630,77 | 136778,26 |
| 8    | Planweg noord                     | Ontsluiting plangebied | 136778,10 | 516652,30 | 136637,41 |
| 9    | Planweg midden                    | Ontsluiting plangebied | 136778,16 | 516652,33 | 136637,09 |
| 10   | Planweg zuid                      | Ontsluiting plangebied | 136778,10 | 516652,48 | 136637,34 |

Model:    wegverkeer Schellinkhout  
          versie van Schellinkhout - Schellinkhout  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Y-n       | M-1   | M-n   | Cpl   | Hbron | Helling | Wegdek | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) | V (LV (N) ) | V (MV (D) ) |
|------|-----------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 5    | 516512,89 | 4,00  | 4,00  | False | 0,75  | 0       | W1     | 60          | 60          | 60          | 60          |
| 6    | 516402,97 | 4,00  | 4,00  | False | 0,75  | 0       | W1     | 60          | 60          | 60          | 60          |
| 1    | 516518,06 | 4,00  | 0,02  | False | 0,75  | 0       | W1     | 60          | 60          | 60          | 60          |
| 2    | 516515,14 | 0,02  | -1,00 | False | 0,75  | 0       | W1     | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 3    | 516514,36 | -1,00 | -1,00 | False | 0,75  | 0       | W13    | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 4    | 516652,80 | -1,00 | -1,00 | False | 0,75  | 0       | W13    | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 7    | 516652,51 | -1,00 | -1,00 | False | 0,75  | 0       | W1     | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 8    | 516621,31 | -1,00 | -1,00 | False | 0,75  | 0       | W1     | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 9    | 516621,26 | -1,00 | -1,00 | False | 0,75  | 0       | W1     | 50          | 50          | 50          | 50          |
| 10   | 516620,81 | -1,00 | -1,00 | False | 0,75  | 0       | W1     | 50          | 50          | 50          | 50          |

Model:       wegverkeer Schellinkhout  
              versie van Schellinkhout - Schellinkhout  
Groep:       (hoofdgroep)  
              Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | V (MV (A) ) | V (MV (N) ) | V (ZV (D) ) | V (ZV (A) ) | V (ZV (N) ) | Totaal   aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------|----------|----------|---------|---------|
| 5    | 60          | 60          | 60          | 60          | 60          | 1107,00         | 6,55     | 4,40     | 0,48     | 98,10   | 99,30   |
| 6    | 60          | 60          | 60          | 60          | 60          | 680,00          | 6,55     | 4,40     | 0,48     | 98,10   | 99,30   |
| 1    | 60          | 60          | 60          | 60          | 60          | 637,00          | 6,41     | 4,32     | 0,73     | 98,30   | 100,00  |
| 2    | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 637,00          | 6,41     | 4,32     | 0,73     | 98,30   | 100,00  |
| 3    | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 637,00          | 6,41     | 4,32     | 0,73     | 98,30   | 100,00  |
| 4    | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 579,00          | 6,67     | 3,61     | 0,68     | 95,80   | 99,50   |
| 7    | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 427,00          | 6,67     | 3,61     | 0,68     | 95,80   | 99,50   |
| 8    | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 84,00           | 6,67     | 3,61     | 0,68     | 95,80   | 99,50   |
| 9    | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 238,00          | 6,67     | 3,61     | 0,68     | 95,80   | 99,50   |
| 10   | 50          | 50          | 50          | 50          | 50          | 91,00           | 6,67     | 3,61     | 0,68     | 95,80   | 99,50   |

Model:       wegverkeer Schellinkhout  
              versie van Schellinkhout - Schellinkhout  
Groep:       (hoofdgroep)  
              Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 5    | 99,70   | 0,60    | 0,30    | --      | 1,30    | 0,40    | 0,30    |
| 6    | 99,70   | 0,60    | 0,30    | --      | 1,30    | 0,40    | 0,30    |
| 1    | 99,40   | 1,40    | --      | 0,60    | 0,30    | --      | --      |
| 2    | 99,40   | 1,40    | --      | 0,60    | 0,30    | --      | --      |
| 3    | 99,40   | 1,40    | --      | 0,60    | 0,30    | --      | --      |
| 4    | 100,00  | 3,60    | 0,50    | --      | 0,60    | --      | --      |
| 7    | 100,00  | 3,60    | 0,50    | --      | 0,60    | --      | --      |
| 8    | 100,00  | 3,60    | 0,50    | --      | 0,60    | --      | --      |
| 9    | 100,00  | 3,60    | 0,50    | --      | 0,60    | --      | --      |
| 10   | 100,00  | 3,60    | 0,50    | --      | 0,60    | --      | --      |

Model:       wegverkeer Schellinkhout  
              versie van Schellinkhout - Schellinkhout  
Groep:       (hoofdgroep)  
              Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.                       | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|------|-------------------------------|----------|----------|-----------|----------|--------|----------|----------|----------|
| 01   | Blok zuidwest                 | -1,00    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       |
| 02   | Blok zuid zuidvlak west       | -1,00    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | --       |
| 03   | Blok zuid zuidvlak midden     | -1,00    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | 8,00     |
| 04   | Blok zuid zuidvlak oost       | -1,00    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | 8,00     |
| 05   | Blok zuid oostvlak            | -1,00    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | 8,00     |
| 06   | Blok mid zuid noordgevel west | -1,00    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | 8,00     |
| 07   | Blok mid zuid noordgevel oost | -1,00    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | 8,00     |
| 08   | Blok mid zuid oostgevel       | -1,00    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | 8,00     |
| 09   | Blok mid noord zuidgevel      | -1,00    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | 8,00     |
| 10   | Blok mid noord oostgevel      | -1,00    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | 8,00     |
| 11   | Blok noord noordgevel         | -1,00    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | 8,00     |
| 12   | Blok noordoost zuidgevel      | -1,00    | Relatief |           |          |        | 2,00     | 5,00     | 8,00     |

Model:       wegverkeer Schellinkhout  
              versie van Schellinkhout - Schellinkhout  
Groep:       (hoofdgroep)  
              Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | --       | --       | --       | Ja    |

Model:       wegverkeer Schellinkhout  
              versie van Schellinkhout - Schellinkhout  
Groep:       (hoofdgroep)  
              Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.   | Namespace | LokaalID | Versie | Bf   |
|------|-----------|-----------|----------|--------|------|
| 15   | Water     |           |          |        | 0,00 |
| 16   | Water     |           |          |        | 0,00 |
| 17   | Water     |           |          |        | 0,00 |
| 14   | Water     |           |          |        | 0,00 |
| 13   | Water     |           |          |        | 0,00 |
| 12   | Water     |           |          |        | 0,00 |
| 21   | Water     |           |          |        | 0,00 |
| 05   | Weg       |           |          |        | 0,00 |
| 22   | Water     |           |          |        | 0,00 |
| 23   | Water     |           |          |        | 0,00 |
| 18   | Water     |           |          |        | 0,00 |
| 08   | Weg       |           |          |        | 0,00 |
| 07   | Weg       |           |          |        | 0,00 |
| 04   | Weg       |           |          |        | 0,00 |
| 06   | Weg       |           |          |        | 0,00 |
| 11   | Weg       |           |          |        | 0,00 |
| 20   | Water     |           |          |        | 0,00 |
| 10   | Weg       |           |          |        | 0,00 |
| 19   | Water     |           |          |        | 0,00 |
| 01   | Weg nieuw |           |          |        | 0,00 |
| 02   | Weg nieuw |           |          |        | 0,00 |
| 09   | Weg       |           |          |        | 0,00 |
| 03   | Weg nieuw |           |          |        | 0,00 |

Model: wegverkeer Schellinkhout  
 versie van Schellinkhout - Schellinkhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id |
|------|----------------------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|
| 21   | Woning bestaand      | 6,01   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 20   | Woning bestaand      | 6,54   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 35   | Aanbouw bestaand     | 2,62   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 19   | Woning bestaand      | 2,48   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 22   | Woning bestaand      | 5,30   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
|      |                      |        |          |          |           |          |        |         |            |        |
| 25   | Woning bestaand      | 5,10   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 24   | Woning bestaand      | 6,50   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 23   | Woning bestaand      | 6,50   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 18   | Woning bestaand      | 2,47   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 13   | Woning bestaand      | 2,87   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
|      |                      |        |          |          |           |          |        |         |            |        |
| 12   | Woning bestaand      | 2,49   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 34   | Schuur bestaand      | 4,57   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 11   | Woning bestaand      | 6,48   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 36   | Bijgebouw bestaand   | 5,37   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 14   | Woning bestaand      | 2,79   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
|      |                      |        |          |          |           |          |        |         |            |        |
| 17   | Woning bestaand      | 2,50   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 16   | Woning bestaand      | 6,97   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 15   | Woning bestaand      | 6,51   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 26   | Woning bestaand      | 5,36   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 31   | Woning bestaand      | 6,43   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
|      |                      |        |          |          |           |          |        |         |            |        |
| 32   | Woning bestaand      | 6,52   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 33   | Woning bestaand      | 2,44   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 30   | Woning bestaand      | 6,51   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 27   | Woning bestaand      | 6,55   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 28   | Woning bestaand      | 6,50   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
|      |                      |        |          |          |           |          |        |         |            |        |
| 29   | Woning bestaand      | 4,05   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 01   | Bouwvlak 5 woningen  | 0,00   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 02   | Bouwvlak 3 woningen  | 0,00   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 03   | Bouwvlak 9 woningen  | 0,00   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 04   | Bouwvlak 13 woningen | 0,00   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
|      |                      |        |          |          |           |          |        |         |            |        |
| 05   | Bouwvlak 6 woningen  | 0,00   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 06   | Bouwvlak 10 woningen | 0,00   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 07   | Bouwvlak13 woningen  | 0,00   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |
| 08   | Bouwvlak 2 woningen  | 0,00   | -1,00    | Relatief |           |          |        |         |            |        |

Model: wegverkeer Schellinkhout  
 versie van Schellinkhout - Schellinkhout  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 21   |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 20   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 35   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 19   |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 22   |          | 2009 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |          |      |          |       |      |         |          |           |           |           |          |          |
| 25   |          | 1920 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 24   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 23   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 18   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 13   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |          |      |          |       |      |         |          |           |           |           |          |          |
| 12   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 34   |          | 2007 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 11   |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 36   |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 14   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |          |      |          |       |      |         |          |           |           |           |          |          |
| 17   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 16   |          | 1966 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 15   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 26   |          | 2009 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 31   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |          |      |          |       |      |         |          |           |           |           |          |          |
| 32   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 33   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 30   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 27   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 28   |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |          |      |          |       |      |         |          |           |           |           |          |          |
| 29   |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 01   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 02   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 03   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 04   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |          |      |          |       |      |         |          |           |           |           |          |          |
| 05   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 06   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 07   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 08   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

Model: wegverkeer Schellinkhout  
versie van Schellinkhout - Schellinkhout  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|
| 21   | 0,80     | 0,80     |
| 20   | 0,80     | 0,80     |
| 35   | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80     | 0,80     |
| 22   | 0,80     | 0,80     |
| 25   | 0,80     | 0,80     |
| 24   | 0,80     | 0,80     |
| 23   | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     |
| 36   | 0,80     | 0,80     |
| 14   | 0,80     | 0,80     |
| 17   | 0,80     | 0,80     |
| 16   | 0,80     | 0,80     |
| 15   | 0,80     | 0,80     |
| 26   | 0,80     | 0,80     |
| 31   | 0,80     | 0,80     |
| 32   | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0,80     | 0,80     |
| 30   | 0,80     | 0,80     |
| 27   | 0,80     | 0,80     |
| 28   | 0,80     | 0,80     |
| 29   | 0,80     | 0,80     |
| 01   | 0,80     | 0,80     |
| 02   | 0,80     | 0,80     |
| 03   | 0,80     | 0,80     |
| 04   | 0,80     | 0,80     |
| 05   | 0,80     | 0,80     |
| 06   | 0,80     | 0,80     |
| 07   | 0,80     | 0,80     |
| 08   | 0,80     | 0,80     |

Model:       wegverkeer Schellinkhout  
              versie van Schellinkhout - Schellinkhout  
Groep:       (hoofdgroep)  
              Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.                  | ISO_H | Namespace | LokaalID | Versie |
|------|--------------------------|-------|-----------|----------|--------|
| 01   | Hoogte plangebied        | -1,00 |           |          |        |
| 02   | Weghoogte Zuiderdijk     | 4,00  |           |          |        |
| 03   | weghoogte Zuiderdijk     | 4,00  |           |          |        |
| 04   | Helling Wester Meeweg    | --    |           |          |        |
| 05   | Helling Wester Meeweg    | --    |           |          |        |
| 02   | Zuiderdijk teenlijn      | -1,00 |           |          |        |
| 03   | Zuiderdijk teenlijn      | -1,00 |           |          |        |
| 03   | Zuiderdijk teenlijn      | -1,00 |           |          |        |
| 03   | Zuiderdijk teenlijn      | -1,00 |           |          |        |
| 03   | Zuiderdijk teenlijn      | -1,00 |           |          |        |
| 4    | Kant verharding Havenweg | -1,00 |           |          |        |
| 4    | Kant verharding Havenweg | -1,00 |           |          |        |
| 10   | rekengebied              | -1,00 |           |          |        |

Rapport:      Lijst van model eigenschappen  
Model:        wegverkeer Schellinkhout

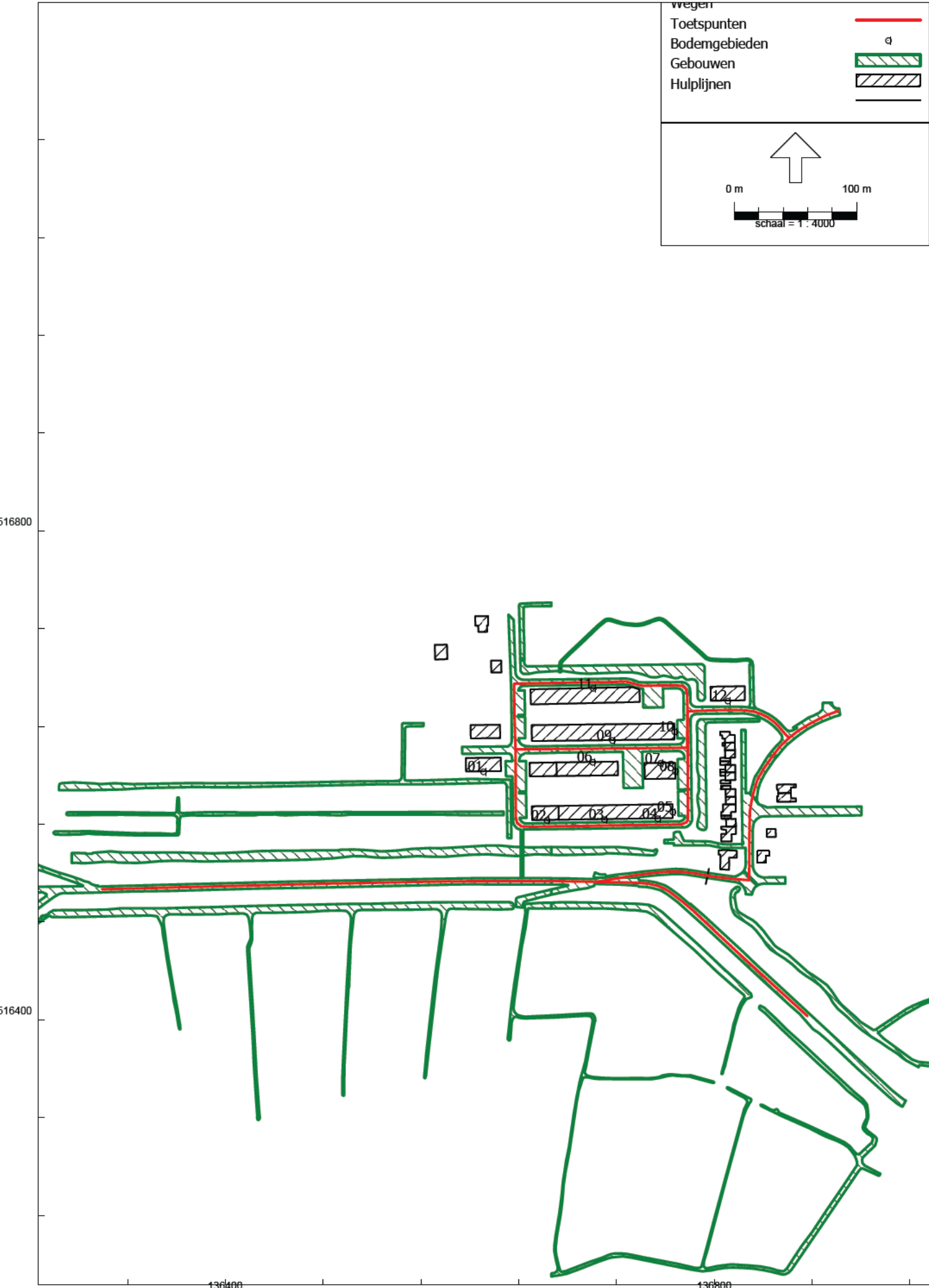
| Model eigenschap                           |                                                   |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                               | wegverkeer Schellinkhout                          |
| Verantwoordelijke                          | █                                                 |
| Rekenmethode                               | #2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer     |
| Aangemaakt door                            | █ op 6-11-2023                                    |
| Laatst ingezien door                       | █ op 2-2-2024                                     |
| Model aangemaakt met                       | Geomilieu V2022.4 rev 1                           |
| Dagperiode                                 | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                               | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                               | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                      | Lden                                              |
| Waarde                                     | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                   | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                      | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten          | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids              | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan                     | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                            | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                            | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                           | --                                                |
| Standaard bodemfactor                      | 1,00                                              |
| Openingshoek                               | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                            | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding                   | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                               | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                       | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                  | Ja                                                |
| Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde     | Nee                                               |
| Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee                                               |

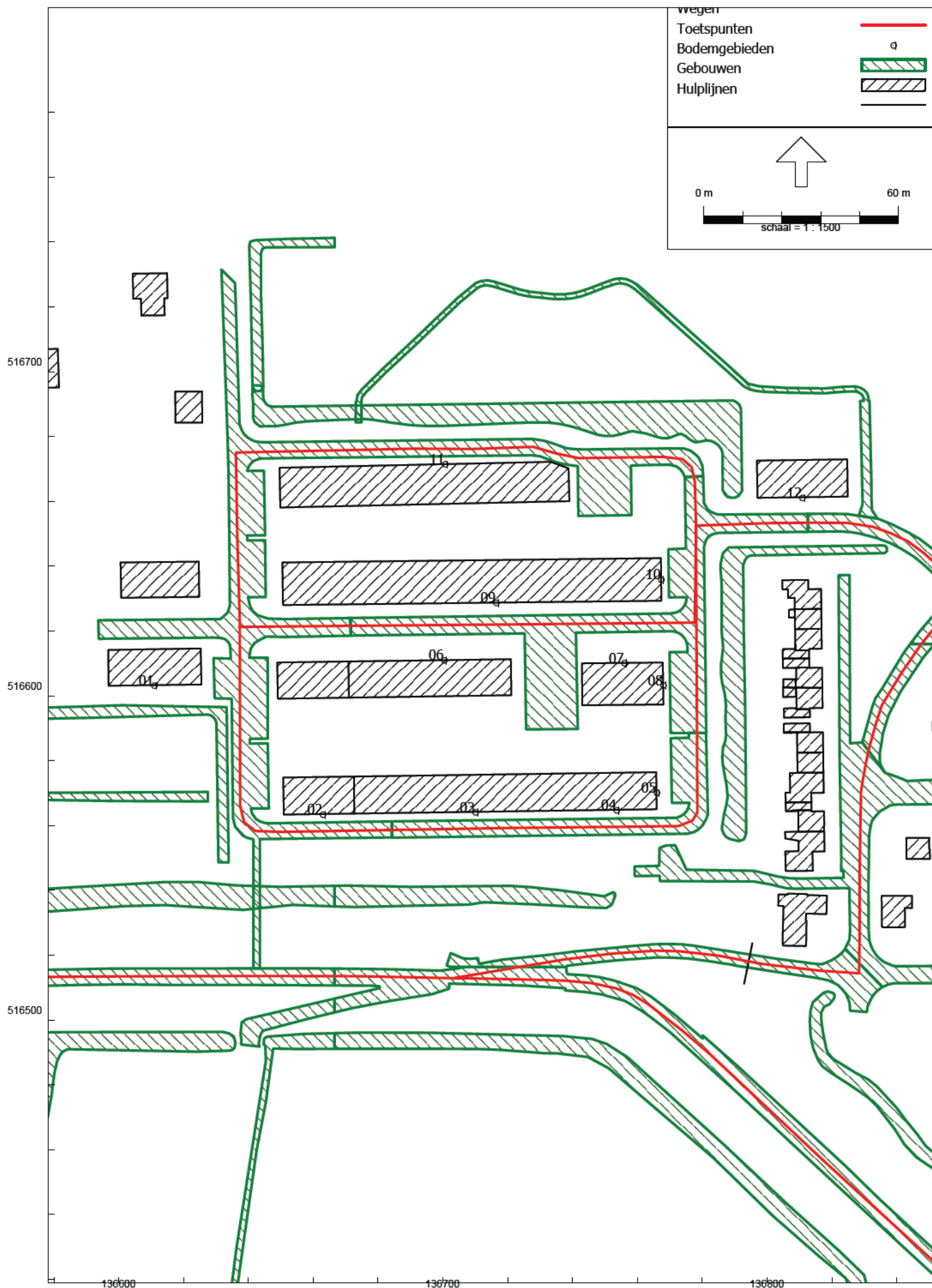
---

Commentaar

Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeer Schellinkhout

| Groep                  | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                        | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Gemeentelijke wegen    | -1,50    | -1,50 | -1,50 | -1,50    | -1,50 | -1,50 |
| Havenweg               | 0,00     | 0,00  | 0,00  | -1,50    | -1,50 | -1,50 |
| Ontsluiting plangebied | 0,00     | 0,00  | 0,00  | -1,50    | -1,50 | -1,50 |
| Wester Meeweg          | 0,00     | 0,00  | 0,00  | -1,50    | -1,50 | -1,50 |
| Zuiderdijk             | 0,00     | 0,00  | 0,00  | -1,50    | -1,50 | -1,50 |





Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer Schellinkhout  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentelijke wegen  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 2,00   | 45,8 | 43,9  | 34,9  | 46,3 |
| 01_B              | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 5,00   | 46,8 | 44,7  | 35,7  | 47,2 |
| 02_A              | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 2,00   | 51,1 | 48,7  | 40,2  | 51,4 |
| 02_B              | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 5,00   | 51,2 | 49,0  | 40,3  | 51,6 |
| 03_A              | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 2,00   | 51,1 | 48,8  | 40,5  | 51,5 |
| 03_B              | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 5,00   | 51,3 | 49,0  | 40,6  | 51,7 |
| 03_C              | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 8,00   | 51,0 | 48,8  | 40,3  | 51,4 |
| 04_A              | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 2,00   | 51,0 | 48,7  | 40,6  | 51,5 |
| 04_B              | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 5,00   | 51,2 | 48,9  | 40,7  | 51,6 |
| 04_C              | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 8,00   | 50,9 | 48,6  | 40,3  | 51,3 |
| 05_A              | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 2,00   | 49,7 | 47,5  | 39,3  | 50,2 |
| 05_B              | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 5,00   | 50,2 | 47,9  | 39,7  | 50,7 |
| 05_C              | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 8,00   | 50,1 | 47,8  | 39,6  | 50,6 |
| 06_A              | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 2,00   | 48,9 | 46,4  | 38,5  | 49,3 |
| 06_B              | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 5,00   | 49,3 | 46,7  | 38,7  | 49,7 |
| 06_C              | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 8,00   | 49,2 | 46,6  | 38,6  | 49,5 |
| 07_A              | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 2,00   | 49,0 | 46,5  | 38,7  | 49,5 |
| 07_B              | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 5,00   | 49,5 | 46,9  | 39,0  | 49,8 |
| 07_C              | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 8,00   | 49,4 | 46,8  | 38,9  | 49,8 |
| 08_A              | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 2,00   | 49,1 | 46,6  | 38,7  | 49,5 |
| 08_B              | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 5,00   | 49,6 | 47,0  | 39,1  | 50,0 |
| 08_C              | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 8,00   | 49,6 | 46,9  | 39,0  | 49,9 |
| 09_A              | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 2,00   | 50,7 | 47,9  | 40,3  | 51,0 |
| 09_B              | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 5,00   | 50,5 | 47,7  | 40,0  | 50,8 |
| 09_C              | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 8,00   | 49,9 | 47,2  | 39,4  | 50,2 |
| 10_A              | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 2,00   | 51,5 | 48,7  | 41,1  | 51,8 |
| 10_B              | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 5,00   | 51,5 | 48,6  | 41,1  | 51,8 |
| 10_C              | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 8,00   | 51,1 | 48,3  | 40,7  | 51,4 |
| 11_A              | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 2,00   | 48,3 | 45,6  | 38,0  | 48,7 |
| 11_B              | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 5,00   | 47,8 | 45,1  | 37,4  | 48,2 |
| 11_C              | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 8,00   | 47,1 | 44,4  | 36,6  | 47,4 |
| 12_A              | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 2,00   | 52,1 | 49,2  | 41,8  | 52,4 |
| 12_B              | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 5,00   | 52,0 | 49,0  | 41,6  | 52,3 |
| 12_C              | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 8,00   | 51,5 | 48,5  | 41,0  | 51,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer Schellinkhout  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuiderdijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                               |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 2,00   | 44,4 | 42,7  | 33,1  | 44,8 |
| 01_B      | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 5,00   | 45,4 | 43,5  | 33,8  | 45,7 |
| 02_A      | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 2,00   | 48,1 | 46,2  | 36,6  | 48,4 |
| 02_B      | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 5,00   | 48,9 | 46,9  | 37,2  | 49,1 |
| 03_A      | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 2,00   | 47,1 | 45,3  | 35,6  | 47,5 |
| 03_B      | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 5,00   | 48,0 | 46,1  | 36,4  | 48,3 |
| 03_C      | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 8,00   | 48,1 | 46,2  | 36,5  | 48,4 |
| 04_A      | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 2,00   | 45,9 | 44,1  | 34,4  | 46,2 |
| 04_B      | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 5,00   | 46,7 | 44,8  | 35,1  | 47,0 |
| 04_C      | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 8,00   | 46,8 | 44,9  | 35,2  | 47,1 |
| 05_A      | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 2,00   | 45,1 | 43,3  | 33,6  | 45,5 |
| 05_B      | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 5,00   | 45,8 | 43,9  | 34,2  | 46,1 |
| 05_C      | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 8,00   | 45,9 | 43,9  | 34,3  | 46,2 |
| 06_A      | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 2,00   | 42,9 | 41,3  | 31,6  | 43,4 |
| 06_B      | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 5,00   | 43,9 | 42,1  | 32,4  | 44,3 |
| 06_C      | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 8,00   | 44,2 | 42,3  | 32,6  | 44,5 |
| 07_A      | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 2,00   | 42,5 | 40,8  | 31,2  | 42,9 |
| 07_B      | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 5,00   | 43,0 | 41,2  | 31,5  | 43,4 |
| 07_C      | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 8,00   | 43,3 | 41,4  | 31,7  | 43,6 |
| 08_A      | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 2,00   | 42,6 | 40,9  | 31,2  | 43,0 |
| 08_B      | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 5,00   | 43,2 | 41,4  | 31,7  | 43,5 |
| 08_C      | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 8,00   | 43,4 | 41,5  | 31,8  | 43,7 |
| 09_A      | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 2,00   | 41,7 | 40,1  | 30,4  | 42,1 |
| 09_B      | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 5,00   | 42,5 | 40,7  | 31,0  | 42,8 |
| 09_C      | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 8,00   | 42,9 | 41,0  | 31,4  | 43,2 |
| 10_A      | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 2,00   | 41,0 | 39,4  | 29,7  | 41,4 |
| 10_B      | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 5,00   | 41,3 | 39,6  | 29,9  | 41,7 |
| 10_C      | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 8,00   | 41,6 | 39,8  | 30,1  | 42,0 |
| 11_A      | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 2,00   | 39,4 | 37,9  | 28,2  | 39,9 |
| 11_B      | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 5,00   | 40,1 | 38,5  | 28,8  | 40,5 |
| 11_C      | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 8,00   | 40,6 | 38,8  | 29,1  | 40,9 |
| 12_A      | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 2,00   | 37,5 | 35,8  | 26,1  | 37,9 |
| 12_B      | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 5,00   | 38,2 | 36,4  | 26,7  | 38,5 |
| 12_C      | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 8,00   | 39,2 | 37,5  | 27,8  | 39,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer Schellinkhout  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wester Meeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 2,00   | 32,5 | 31,3  | 23,6  | 33,7 |
| 01_B              | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 5,00   | 33,4 | 32,0  | 24,3  | 34,5 |
| 02_A              | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 2,00   | 38,7 | 37,0  | 29,4  | 39,7 |
| 02_B              | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 5,00   | 39,6 | 37,8  | 30,2  | 40,5 |
| 03_A              | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 2,00   | 43,0 | 41,2  | 33,6  | 43,9 |
| 03_B              | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 5,00   | 43,8 | 41,9  | 34,2  | 44,6 |
| 03_C              | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 8,00   | 43,8 | 41,9  | 34,3  | 44,7 |
| 04_A              | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 2,00   | 44,8 | 43,0  | 35,3  | 45,7 |
| 04_B              | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 5,00   | 45,4 | 43,5  | 35,8  | 46,2 |
| 04_C              | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 8,00   | 45,3 | 43,4  | 35,8  | 46,2 |
| 05_A              | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 2,00   | 44,0 | 42,2  | 34,6  | 44,9 |
| 05_B              | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 5,00   | 44,7 | 42,7  | 35,1  | 45,5 |
| 05_C              | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 8,00   | 44,4 | 42,5  | 34,9  | 45,3 |
| 06_A              | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 2,00   | 36,9 | 35,5  | 27,8  | 38,0 |
| 06_B              | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 5,00   | 38,1 | 36,3  | 28,7  | 39,0 |
| 06_C              | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 8,00   | 38,4 | 36,5  | 28,9  | 39,3 |
| 07_A              | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 2,00   | 38,5 | 37,0  | 29,3  | 39,5 |
| 07_B              | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 5,00   | 39,5 | 37,7  | 30,0  | 40,3 |
| 07_C              | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 8,00   | 39,7 | 37,8  | 30,1  | 40,5 |
| 08_A              | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 2,00   | 39,4 | 37,9  | 30,2  | 40,5 |
| 08_B              | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 5,00   | 40,4 | 38,6  | 30,9  | 41,3 |
| 08_C              | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 8,00   | 40,6 | 38,7  | 31,0  | 41,4 |
| 09_A              | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 2,00   | 36,0 | 34,7  | 27,0  | 37,2 |
| 09_B              | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 5,00   | 37,0 | 35,4  | 27,7  | 38,0 |
| 09_C              | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 8,00   | 37,6 | 35,7  | 28,1  | 38,4 |
| 10_A              | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 2,00   | 36,3 | 34,9  | 27,3  | 37,5 |
| 10_B              | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 5,00   | 37,1 | 35,5  | 27,8  | 38,1 |
| 10_C              | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 8,00   | 37,6 | 35,8  | 28,1  | 38,5 |
| 11_A              | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 2,00   | 32,3 | 31,1  | 23,5  | 33,6 |
| 11_B              | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 5,00   | 33,1 | 31,7  | 24,0  | 34,2 |
| 11_C              | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 8,00   | 33,7 | 32,0  | 24,4  | 34,7 |
| 12_A              | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 2,00   | 32,2 | 30,7  | 23,0  | 33,2 |
| 12_B              | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 5,00   | 33,0 | 31,3  | 23,6  | 33,9 |
| 12_C              | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 8,00   | 34,0 | 32,3  | 24,6  | 34,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer Schellinkhout  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Havenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 2,00   | 18,0 | 15,8  | 8,4   | 18,8 |
| 01_B              | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 5,00   | 19,5 | 17,1  | 9,8   | 20,2 |
| 02_A              | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 2,00   | 22,5 | 20,1  | 12,8  | 23,1 |
| 02_B              | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 5,00   | 24,1 | 21,5  | 14,2  | 24,6 |
| 03_A              | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 2,00   | 26,7 | 24,3  | 17,0  | 27,4 |
| 03_B              | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 5,00   | 28,2 | 25,6  | 18,3  | 28,8 |
| 03_C              | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 8,00   | 29,9 | 27,1  | 19,8  | 30,3 |
| 04_A              | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 2,00   | 29,4 | 27,0  | 19,7  | 30,1 |
| 04_B              | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 5,00   | 32,0 | 29,2  | 21,9  | 32,5 |
| 04_C              | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 8,00   | 34,2 | 31,1  | 23,8  | 34,5 |
| 05_A              | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 2,00   | 28,3 | 25,8  | 18,5  | 28,9 |
| 05_B              | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 5,00   | 31,6 | 28,7  | 21,4  | 32,0 |
| 05_C              | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 8,00   | 34,1 | 30,9  | 23,6  | 34,3 |
| 06_A              | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 2,00   | 23,9 | 21,6  | 14,3  | 24,6 |
| 06_B              | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 5,00   | 25,6 | 23,1  | 15,8  | 26,2 |
| 06_C              | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 8,00   | 27,3 | 24,6  | 17,3  | 27,8 |
| 07_A              | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 2,00   | 24,9 | 22,3  | 15,0  | 25,4 |
| 07_B              | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 5,00   | 30,0 | 27,2  | 19,9  | 30,4 |
| 07_C              | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 8,00   | 33,0 | 29,9  | 22,6  | 33,2 |
| 08_A              | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 2,00   | 27,9 | 25,4  | 18,1  | 28,5 |
| 08_B              | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 5,00   | 33,0 | 30,1  | 22,8  | 33,3 |
| 08_C              | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 8,00   | 35,8 | 32,7  | 25,4  | 36,1 |
| 09_A              | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 2,00   | 25,7 | 23,4  | 16,1  | 26,4 |
| 09_B              | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 5,00   | 27,6 | 25,1  | 17,8  | 28,2 |
| 09_C              | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 8,00   | 29,5 | 26,8  | 19,5  | 30,0 |
| 10_A              | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 2,00   | 29,5 | 27,1  | 19,8  | 30,1 |
| 10_B              | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 5,00   | 31,8 | 29,1  | 21,8  | 32,3 |
| 10_C              | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 8,00   | 33,7 | 30,7  | 23,4  | 34,0 |
| 11_A              | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 2,00   | 27,4 | 25,2  | 17,9  | 28,2 |
| 11_B              | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 5,00   | 28,4 | 26,0  | 18,7  | 29,1 |
| 11_C              | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 8,00   | 29,1 | 26,5  | 19,2  | 29,7 |
| 12_A              | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 2,00   | 39,6 | 37,2  | 29,9  | 40,2 |
| 12_B              | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 5,00   | 41,8 | 38,8  | 31,5  | 42,1 |
| 12_C              | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 8,00   | 42,4 | 39,3  | 32,0  | 42,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer Schellinkhout  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ontsluiting plangebied  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A           | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 2,00   | 39,3 | 36,5  | 29,2  | 39,7 |
| 01_B           | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 5,00   | 40,4 | 37,4  | 30,2  | 40,7 |
| 02_A           | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 2,00   | 47,5 | 44,4  | 37,1  | 47,8 |
| 02_B           | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 5,00   | 46,7 | 43,7  | 36,4  | 47,0 |
| 03_A           | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 2,00   | 47,5 | 44,5  | 37,2  | 47,8 |
| 03_B           | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 5,00   | 46,8 | 43,7  | 36,4  | 47,0 |
| 03_C           | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 8,00   | 45,7 | 42,6  | 35,3  | 46,0 |
| 04_A           | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 2,00   | 47,6 | 44,5  | 37,2  | 47,8 |
| 04_B           | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 5,00   | 46,9 | 43,8  | 36,5  | 47,1 |
| 04_C           | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 8,00   | 45,8 | 42,8  | 35,5  | 46,1 |
| 05_A           | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 2,00   | 45,5 | 42,5  | 35,2  | 45,8 |
| 05_B           | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 5,00   | 45,7 | 42,6  | 35,3  | 46,0 |
| 05_C           | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 8,00   | 45,3 | 42,3  | 35,0  | 45,6 |
| 06_A           | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 2,00   | 47,2 | 44,2  | 36,9  | 47,5 |
| 06_B           | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 5,00   | 47,3 | 44,3  | 37,0  | 47,6 |
| 06_C           | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 8,00   | 46,9 | 43,8  | 36,5  | 47,2 |
| 07_A           | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 2,00   | 47,4 | 44,4  | 37,1  | 47,7 |
| 07_B           | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 5,00   | 47,7 | 44,6  | 37,3  | 48,0 |
| 07_C           | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 8,00   | 47,4 | 44,3  | 37,0  | 47,7 |
| 08_A           | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 2,00   | 47,3 | 44,3  | 37,0  | 47,6 |
| 08_B           | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 5,00   | 47,6 | 44,5  | 37,2  | 47,8 |
| 08_C           | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 8,00   | 47,3 | 44,2  | 36,9  | 47,5 |
| 09_A           | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 2,00   | 49,9 | 46,8  | 39,5  | 50,2 |
| 09_B           | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 5,00   | 49,4 | 46,4  | 39,1  | 49,7 |
| 09_C           | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 8,00   | 48,6 | 45,5  | 38,2  | 48,8 |
| 10_A           | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 2,00   | 50,9 | 47,9  | 40,6  | 51,2 |
| 10_B           | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 5,00   | 50,8 | 47,7  | 40,4  | 51,1 |
| 10_C           | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 8,00   | 50,3 | 47,2  | 39,9  | 50,6 |
| 11_A           | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 2,00   | 47,6 | 44,6  | 37,3  | 47,9 |
| 11_B           | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 5,00   | 46,8 | 43,7  | 36,4  | 47,0 |
| 11_C           | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 8,00   | 45,7 | 42,6  | 35,3  | 45,9 |
| 12_A           | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 2,00   | 51,6 | 48,6  | 41,3  | 51,9 |
| 12_B           | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 5,00   | 51,3 | 48,2  | 40,9  | 51,6 |
| 12_C           | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 8,00   | 50,5 | 47,4  | 40,1  | 50,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Schillinkhout wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuiderdijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                               |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 2,00   | 39,0 | 37,0  | 27,4  | 39,3 |
| 01_B      | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 5,00   | 40,0 | 38,0  | 28,4  | 40,3 |
| 02_A      | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 2,00   | 42,7 | 40,8  | 31,2  | 43,0 |
| 02_B      | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 5,00   | 43,5 | 41,5  | 31,9  | 43,8 |
| 03_A      | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 2,00   | 41,8 | 39,9  | 30,2  | 42,1 |
| 03_B      | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 5,00   | 42,6 | 40,7  | 31,0  | 42,9 |
| 03_C      | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 8,00   | 42,7 | 40,8  | 31,1  | 43,0 |
| 04_A      | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 2,00   | 40,5 | 38,6  | 28,9  | 40,8 |
| 04_B      | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 5,00   | 41,5 | 39,5  | 29,9  | 41,8 |
| 04_C      | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 8,00   | 41,4 | 39,4  | 29,8  | 41,7 |
| 05_A      | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 2,00   | 39,7 | 37,8  | 28,1  | 40,0 |
| 05_B      | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 5,00   | 40,6 | 38,6  | 29,0  | 40,9 |
| 05_C      | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 8,00   | 40,4 | 38,5  | 28,8  | 40,7 |
| 06_A      | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 2,00   | 37,4 | 35,5  | 25,8  | 37,7 |
| 06_B      | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 5,00   | 38,5 | 36,6  | 26,9  | 38,8 |
| 06_C      | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 8,00   | 38,7 | 36,8  | 27,1  | 39,0 |
| 07_A      | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 2,00   | 36,7 | 34,8  | 25,1  | 37,0 |
| 07_B      | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 5,00   | 37,8 | 35,9  | 26,2  | 38,1 |
| 07_C      | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 8,00   | 37,7 | 35,8  | 26,1  | 38,0 |
| 08_A      | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 2,00   | 36,9 | 35,0  | 25,4  | 37,2 |
| 08_B      | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 5,00   | 38,0 | 36,1  | 26,4  | 38,3 |
| 08_C      | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 8,00   | 37,9 | 35,9  | 26,3  | 38,2 |
| 09_A      | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 2,00   | 35,9 | 34,0  | 24,4  | 36,2 |
| 09_B      | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 5,00   | 36,9 | 35,0  | 25,4  | 37,2 |
| 09_C      | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 8,00   | 37,4 | 35,5  | 25,8  | 37,7 |
| 10_A      | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 2,00   | 35,0 | 33,1  | 23,4  | 35,3 |
| 10_B      | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 5,00   | 35,8 | 33,9  | 24,2  | 36,1 |
| 10_C      | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 8,00   | 36,0 | 34,1  | 24,4  | 36,3 |
| 11_A      | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 2,00   | 33,5 | 31,6  | 21,9  | 33,8 |
| 11_B      | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 5,00   | 34,3 | 32,4  | 22,7  | 34,6 |
| 11_C      | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 8,00   | 34,9 | 33,0  | 23,3  | 35,2 |
| 12_A      | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 2,00   | 31,4 | 29,4  | 19,8  | 31,7 |
| 12_B      | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 5,00   | 32,2 | 30,2  | 20,6  | 32,5 |
| 12_C      | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 8,00   | 33,4 | 31,5  | 21,8  | 33,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Schillinkhout wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wester Meeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 2,00   | 27,3 | 25,4  | 17,8  | 28,2 |
| 01_B              | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 5,00   | 28,2 | 26,3  | 18,6  | 29,0 |
| 02_A              | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 2,00   | 33,5 | 31,6  | 24,0  | 34,3 |
| 02_B              | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 5,00   | 34,3 | 32,4  | 24,7  | 35,1 |
| 03_A              | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 2,00   | 37,8 | 35,9  | 28,3  | 38,6 |
| 03_B              | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 5,00   | 38,4 | 36,6  | 28,9  | 39,3 |
| 03_C              | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 8,00   | 38,5 | 36,6  | 28,9  | 39,3 |
| 04_A              | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 2,00   | 39,5 | 37,6  | 30,0  | 40,3 |
| 04_B              | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 5,00   | 40,1 | 38,2  | 30,6  | 41,0 |
| 04_C              | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 8,00   | 40,1 | 38,2  | 30,6  | 40,9 |
| 05_A              | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 2,00   | 38,7 | 36,9  | 29,2  | 39,6 |
| 05_B              | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 5,00   | 39,4 | 37,6  | 29,9  | 40,3 |
| 05_C              | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 8,00   | 39,4 | 37,5  | 29,8  | 40,2 |
| 06_A              | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 2,00   | 31,5 | 29,7  | 22,0  | 32,4 |
| 06_B              | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 5,00   | 32,7 | 30,8  | 23,1  | 33,5 |
| 06_C              | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 8,00   | 32,9 | 31,1  | 23,4  | 33,8 |
| 07_A              | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 2,00   | 33,0 | 31,2  | 23,5  | 33,9 |
| 07_B              | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 5,00   | 34,3 | 32,5  | 24,8  | 35,2 |
| 07_C              | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 8,00   | 34,3 | 32,5  | 24,8  | 35,2 |
| 08_A              | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 2,00   | 33,9 | 32,0  | 24,3  | 34,7 |
| 08_B              | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 5,00   | 35,2 | 33,3  | 25,6  | 36,0 |
| 08_C              | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 8,00   | 35,2 | 33,4  | 25,7  | 36,1 |
| 09_A              | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 2,00   | 30,7 | 28,8  | 21,1  | 31,5 |
| 09_B              | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 5,00   | 31,8 | 29,9  | 22,2  | 32,6 |
| 09_C              | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 8,00   | 32,1 | 30,2  | 22,5  | 32,9 |
| 10_A              | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 2,00   | 30,0 | 28,1  | 20,5  | 30,8 |
| 10_B              | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 5,00   | 31,1 | 29,3  | 21,6  | 32,0 |
| 10_C              | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 8,00   | 32,0 | 30,1  | 22,5  | 32,9 |
| 11_A              | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 2,00   | 26,6 | 24,8  | 17,1  | 27,5 |
| 11_B              | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 5,00   | 27,5 | 25,6  | 17,9  | 28,3 |
| 11_C              | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 8,00   | 28,1 | 26,3  | 18,6  | 29,0 |
| 12_A              | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 2,00   | 26,2 | 24,3  | 16,6  | 27,0 |
| 12_B              | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 5,00   | 27,1 | 25,3  | 17,6  | 28,0 |
| 12_C              | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 8,00   | 28,5 | 26,6  | 18,9  | 29,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Schillinkhout wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Havenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                               |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 2,00   | 11,8 | 8,3   | 0,9   | 11,9 |
| 01_B      | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 5,00   | 13,2 | 9,6   | 2,2   | 13,1 |
| 02_A      | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 2,00   | 18,7 | 15,4  | 8,1   | 18,9 |
| 02_B      | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 5,00   | 20,1 | 16,7  | 9,4   | 20,2 |
| 03_A      | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 2,00   | 21,6 | 18,4  | 11,1  | 21,8 |
| 03_B      | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 5,00   | 23,0 | 19,8  | 12,4  | 23,2 |
| 03_C      | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 8,00   | 24,6 | 21,3  | 14,0  | 24,8 |
| 04_A      | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 2,00   | 24,2 | 20,9  | 13,6  | 24,4 |
| 04_B      | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 5,00   | 26,5 | 23,2  | 15,8  | 26,6 |
| 04_C      | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 8,00   | 28,2 | 24,9  | 17,5  | 28,3 |
| 05_A      | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 2,00   | 20,6 | 16,9  | 9,5   | 20,5 |
| 05_B      | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 5,00   | 24,6 | 21,0  | 13,6  | 24,6 |
| 05_C      | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 8,00   | 27,3 | 23,8  | 16,4  | 27,3 |
| 06_A      | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 2,00   | 15,9 | 12,4  | 5,0   | 15,9 |
| 06_B      | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 5,00   | 18,2 | 14,7  | 7,4   | 18,2 |
| 06_C      | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 8,00   | 20,5 | 17,1  | 9,8   | 20,6 |
| 07_A      | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 2,00   | 20,2 | 16,7  | 9,3   | 20,2 |
| 07_B      | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 5,00   | 25,0 | 21,7  | 14,3  | 25,1 |
| 07_C      | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 8,00   | 27,2 | 23,9  | 16,5  | 27,3 |
| 08_A      | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 2,00   | 24,1 | 20,7  | 13,4  | 24,2 |
| 08_B      | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 5,00   | 27,9 | 24,6  | 17,3  | 28,1 |
| 08_C      | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 8,00   | 30,7 | 27,4  | 20,1  | 30,9 |
| 09_A      | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 2,00   | 20,0 | 16,7  | 9,4   | 20,2 |
| 09_B      | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 5,00   | 21,1 | 17,8  | 10,4  | 21,2 |
| 09_C      | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 8,00   | 22,6 | 19,3  | 11,9  | 22,7 |
| 10_A      | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 2,00   | 25,4 | 22,1  | 14,8  | 25,5 |
| 10_B      | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 5,00   | 27,1 | 23,8  | 16,5  | 27,2 |
| 10_C      | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 8,00   | 28,6 | 25,3  | 17,9  | 28,7 |
| 11_A      | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 2,00   | 22,6 | 19,4  | 12,1  | 22,8 |
| 11_B      | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 5,00   | 22,9 | 19,7  | 12,3  | 23,1 |
| 11_C      | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 8,00   | 23,6 | 20,3  | 13,0  | 23,8 |
| 12_A      | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 2,00   | 35,3 | 32,1  | 24,8  | 35,5 |
| 12_B      | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 5,00   | 37,1 | 33,9  | 26,6  | 37,3 |
| 12_C      | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 8,00   | 37,8 | 34,5  | 27,2  | 37,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Schillinkhout wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ontsluiting plangebied  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A           | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 2,00   | 35,1 | 32,1  | 24,8  | 35,4 |
| 01_B           | Blok zuidwest                 | 136610,92 | 516603,20 | 5,00   | 36,0 | 33,0  | 25,7  | 36,3 |
| 02_A           | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 2,00   | 43,0 | 39,9  | 32,6  | 43,2 |
| 02_B           | Blok zuid zuidvlak west       | 136662,94 | 516563,42 | 5,00   | 42,2 | 39,1  | 31,8  | 42,5 |
| 03_A           | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 2,00   | 43,0 | 39,9  | 32,6  | 43,3 |
| 03_B           | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 5,00   | 42,2 | 39,1  | 31,8  | 42,5 |
| 03_C           | Blok zuid zuidvlak midden     | 136709,99 | 516564,10 | 8,00   | 41,1 | 38,1  | 30,8  | 41,4 |
| 04_A           | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 2,00   | 43,1 | 40,0  | 32,7  | 43,3 |
| 04_B           | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 5,00   | 42,3 | 39,2  | 31,9  | 42,6 |
| 04_C           | Blok zuid zuidvlak oost       | 136753,59 | 516564,72 | 8,00   | 41,3 | 38,2  | 30,9  | 41,6 |
| 05_A           | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 2,00   | 41,1 | 38,0  | 30,7  | 41,4 |
| 05_B           | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 5,00   | 41,1 | 38,1  | 30,8  | 41,4 |
| 05_C           | Blok zuid oostvlak            | 136765,97 | 516570,11 | 8,00   | 40,8 | 37,7  | 30,4  | 41,1 |
| 06_A           | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 2,00   | 42,8 | 39,7  | 32,4  | 43,0 |
| 06_B           | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 5,00   | 42,8 | 39,7  | 32,4  | 43,1 |
| 06_C           | Blok mid zuid noordgevel west | 136700,42 | 516611,01 | 8,00   | 42,4 | 39,3  | 32,0  | 42,7 |
| 07_A           | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 2,00   | 43,0 | 39,9  | 32,6  | 43,3 |
| 07_B           | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 5,00   | 43,2 | 40,1  | 32,8  | 43,5 |
| 07_C           | Blok mid zuid noordgevel oost | 136755,98 | 516610,17 | 8,00   | 42,9 | 39,8  | 32,5  | 43,2 |
| 08_A           | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 2,00   | 42,9 | 39,8  | 32,5  | 43,2 |
| 08_B           | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 5,00   | 43,0 | 39,9  | 32,6  | 43,3 |
| 08_C           | Blok mid zuid oostgevel       | 136767,95 | 516603,26 | 8,00   | 42,7 | 39,6  | 32,3  | 43,0 |
| 09_A           | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 2,00   | 45,4 | 42,3  | 35,0  | 45,6 |
| 09_B           | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 5,00   | 44,9 | 41,8  | 34,5  | 45,2 |
| 09_C           | Blok mid noord zuidgevel      | 136716,40 | 516628,76 | 8,00   | 44,0 | 40,9  | 33,6  | 44,3 |
| 10_A           | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 2,00   | 46,4 | 43,3  | 36,0  | 46,7 |
| 10_B           | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 5,00   | 46,3 | 43,2  | 35,9  | 46,5 |
| 10_C           | Blok mid noord oostgevel      | 136767,34 | 516635,88 | 8,00   | 45,8 | 42,7  | 35,4  | 46,0 |
| 11_A           | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 2,00   | 43,1 | 40,0  | 32,7  | 43,3 |
| 11_B           | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 5,00   | 42,2 | 39,1  | 31,8  | 42,5 |
| 11_C           | Blok noord noordgevel         | 136700,65 | 516671,47 | 8,00   | 41,1 | 38,0  | 30,7  | 41,4 |
| 12_A           | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 2,00   | 47,1 | 44,0  | 36,7  | 47,4 |
| 12_B           | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 5,00   | 46,8 | 43,7  | 36,4  | 47,0 |
| 12_C           | Blok noordoost zuidgevel      | 136810,84 | 516661,12 | 8,00   | 45,9 | 42,9  | 35,6  | 46,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen