

Nieuwbouwwijk aan de Dr. Wijtemalaan in Westwoud

Stikstofberekening met Aeries 2023

Opdrachtgever: HzA stedenbouw & landschap b.v.



Groot Eco Advies 2023-068

Concept	18-09-2023
Definitief	22-02-2024

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Berekening en uitgangspunten	5
3	Aanlegfase	6
4	Gebruiksfase	7
5	Conclusies	8
6.	Bijlagen	9

1 Inleiding

Aan de Dr. Wijtemalaan in Westwoud wordt een nieuwbouwwijkje gerealiseerd. Het programma is:

- 8 vrijstaande woningen
- 10 twee-onder-een-kap woningen
- 6 rijwoningen
- 28 beneden-boven woningen (waarvan de helft sociale huur en de andere helft goedkope koop)



Luchtfoto met daarop de ligging van de locatie

Om vast te stellen of het project kan leiden tot verhoogde emissie van stikstof is een stikstofberekening gemaakt met behulp van het rekenprogramma Aeries 2023. Aeries 2023 berekent de stikstofdepositie als gevolg van plannen en projecten op Natura 2000-gebieden. De berekening is afzonderlijk uitgevoerd voor de gebruiksfase en de sloop- en aanlegfase van het project.

2 Berekening en uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fases te onderscheiden: de sloop- en aanlegfase (bouw) en de gebruiksfase (gebruik woningen en de verkeersbewegingen van bewoners). Beide fasen zijn berekend.

Naast het gebruik van verwarming en de inzet van bouwmaterieel hebben beide fases een verkeer aantrekkende werking. In het geval van de aanlegfase betreft het de aan- en afvoer van materieel en personeel. In het geval van de gebruiksfase gaat het om het reguliere verkeer door het gebruik van de woningen door de bewoners.

Een algemeen gehanteerd criterium voor verkeer aantrekkende werking van wegverkeer is dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het project kunnen worden toegerekend wanneer het geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dat betreft in deze situatie de Westfrisiaweg.

3 Aanlegfase

De verkeer aantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit het transport van materialen en personen, die op de locatie werken. Het verkeer is gemodelleerd tot de eerste aansluiting op de doorgaande weg.

De bouwfase zal ongeveer een jaar in beslag nemen. Omdat de precieze uitvoer van de plannen niet bekend is, is gerekend met zogenaamde worstcase aannames, in combinatie met ervaringscijfers van andere projecten.

Transport

Aanvoer en afvoer materieel/Personeel	Aantal ritten
Personenauto's en busjes	13.556
Lichte vrachtauto's	1.666
Zware vrachtauto's	1.808

Mobiele werktuigen

Type werktuig	Klasse	Verbruik/uur (l)	Draaiuren	Totale verbruik (l)
hijskraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560, diesel	4	924	3696
graafmachine	STAGE IV, 2014-2018, 75-560 kW, Diesel	7	748	5236
betonmixer	STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012(Diesel)	4	434	1736
compressor	STAGE V, 2019, >=56 KW, Diesel	4	152	608
heimachine	STAGE IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, Diesel	15	145	2175

Overig materiaal wat wordt gebruikt is elektrisch.

Uit de berekening met Aerius blijkt dat er tijdens de aanlegfase geen stikstofdepositie plaatsvindt, die hoger is dan 0,00 mol/ha/jr. (bijlage 1)

4 Gebruiksfase

Ook in de gebruiksfase wordt gerekend met verkeer aantrekkende werking. De appartementen worden gasloos aangelegd. Er wordt daarom alleen gerekend met de verkeer aantrekkende werking.

De verkeer aantrekkende werking in de gebruiksfase is gemodelleerd op hetzelfde wegtraject als in de aanlegfase, Voor de invoer worden de kerncijfers van CROW 381 uit 2018 gebruikt. Vanwege de aard van de woningen wordt verondersteld dat het om licht verkeer gaat.

Voor de invoer zijn de kerncijfers “weinig stedelijk gebied, rest bebouwde kom” gebruikt.

8 vrijstaande woningen: $8 \times 8,6 = 69$ vervoersbewegingen per dag

10 twee-onder-een-kap: $10 \times 8,2 = 82$ vervoersbewegingen per dag

6 rijwoningen: $6 \times 7,8 = 47$ vervoersbewegingen per dag

14 beneden-boven woningen huur: $14 \times 4,5 = 63$ vervoersbewegingen per dag

14 beneden-boven woningen koop: $14 \times 6 = 84$ vervoersbewegingen per dag

De vervoersbewegingen per dag komen dan op 345.

Uit de berekening met Aerius blijkt dat er tijdens de gebruiksfase geen stikstofdepositie plaatsvindt, die hoger is dan 0,00 mol/ha/jr. (bijlage 1)

5 Conclusie

- Uit de berekening met Aerius blijkt dat er tijdens de aanlegfase geen stikstofdepositie plaatsvindt, die hoger is dan 0,00 mol/ha/jr. (bijlage 1)
- Uit de berekening met Aerius blijkt dat er tijdens de gebruiksfase geen stikstofdepositie plaatsvindt, die hoger is dan 0,00 mol/ha/jr. (bijlage 1).
- Omdat er geen overschrijding is, is een vergunning of melding niet nodig.

6 Bijlagen

- Aeriusberekening aanlegfase
- Aeriusberekening gebruiksfase

Daarnaast heeft digitale oplevering van de GML-bestanden en pdf-bestanden plaatsgevonden.