

Bergambacht

Centrum Oost



Akoestisch onderzoek

Bergambacht

Centrum Oost

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

172102.1745200

projectleider:

ing. P.J.P. Hommel

auteur(s):

ir. R. Verhoeven

planstatus

datum:

8 januari 2013

Opdrachtgever:

Qua Wonen

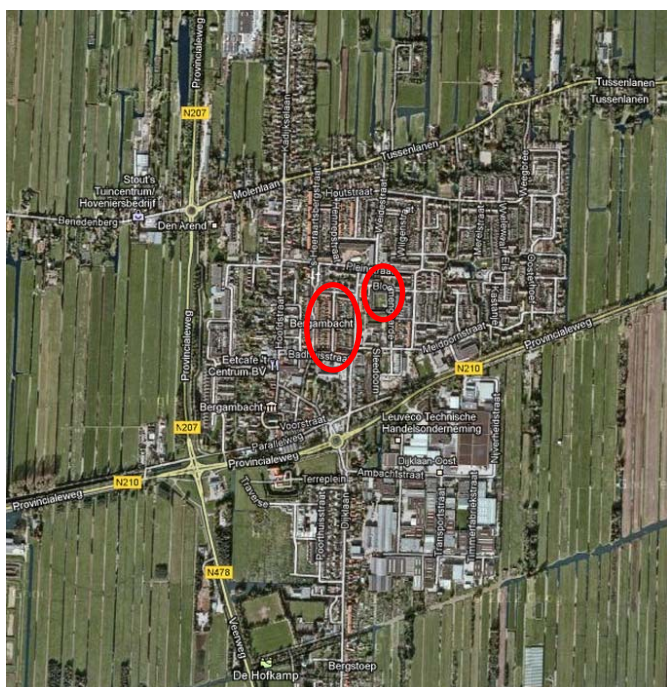
Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1 Normstelling	5
2.2 Nieuwe situaties	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
4. Akoestisch onderzoek	11
4.1 Resultaten akoestisch onderzoek	11
4.2 Maatregelenonderzoek	11
5. Conclusie	13

Bijlagen:

- I. Verkeersgegevens
- II. Invoergegevens
- III. Rekenresultaten gezoneerde wegen
- IV. Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen

Figuur 1.1 Ligging plangebied [Googlemaps, 2012]



In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1 Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen (niet-gezoneerde wegen) de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan een wettelijk kader aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt in de Wgh de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als richtwaarde gehanteerd en geldt de uiterste grenswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde. Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de richtwaarde van 48 dB wordt overschreden, dient onderzocht te worden of maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting mogelijk of doelmatig zijn.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012 bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtersnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelasting aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is. Bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh.

2.2 Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh 63 dB. De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB. Binnenwaardeberekeningen komen echter pas bij de bouwaanvraag aan de orde en maken geen onderdeel uit van onderhavig akoestisch onderzoek.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

Methodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

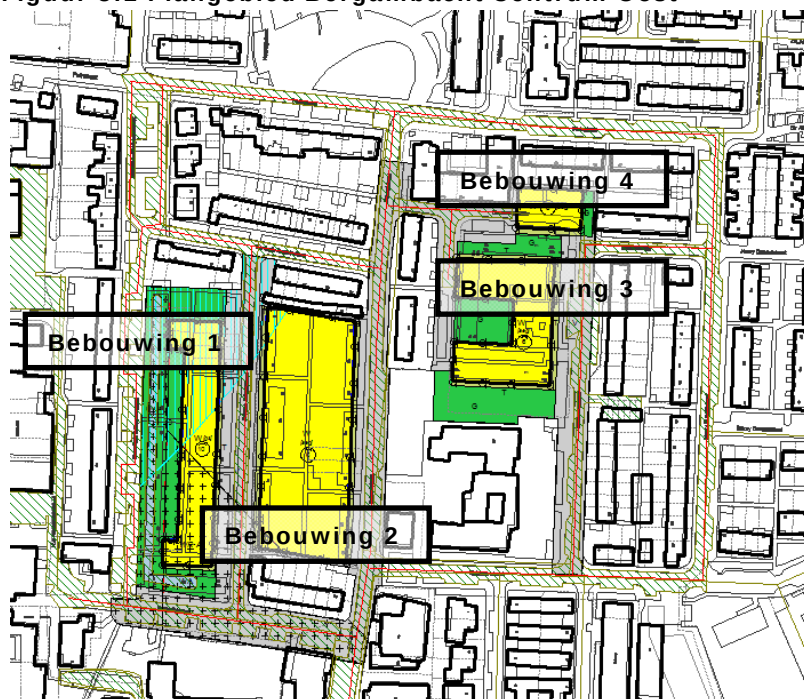
De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Woningen

De exacte locatie van de woningen op de bestemmingen is nog niet bekend. Wel is binnen elke bestemming het bouwvlak aangegeven. Deze bouwvlakken liggen op de randen van de bestemming, zodat de gevels van de woningen in het akoestisch model geplaatst zijn op deze randen. In figuur 3.1 is een uitsnede opgenomen uit het model waarop de bebouwing op de kavels is genummerd.

De woningen die binnen het plangebied worden mogelijk gemaakt hebben een goothoogte van 6 m. De woningen ten westen van de Prinses Julianastraat hebben een goothoogte van 10 m. Er is rekening gehouden dat boven de goot nog een verdieping kan komen in de vorm van een kap. Het schuine dak is als $\frac{2}{3}$ van de hoogte gemodelleerd. De woningen hebben in het model dus een hoogte van 8 m ($6 + (\frac{2}{3} \cdot 3)$). De woningen ten westen van de Prinses Julianastraat hebben in het model een hoogte van 12 m ($10 + (\frac{2}{3} \cdot 3)$). Er is voor de woningen op verschillende waarneemhoogten gerekend van 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m en 10,5 m.

Figuur 3.1 Plangebied Bergambacht Centrum Oost



Verkeersgegevens

In het akoestisch onderzoek wordt onderscheid gemaakt in gezoneerde en niet-gezoneerde wegen. Gezoneerde wegen zijn wegen waarvoor op basis van de Wgh akoestisch onderzoek nodig is. Deze wegen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en uiterste grenswaarde (63 dB). Het gaat dan om de volgende gezoneerde weg: Provincialeweg N210.

Niet-gezoneerde wegen zijn wegen waarvoor in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook akoestisch onderzoek plaatsvindt. Het gaat dan om de volgende niet-gezoneerde wegen Schoolstraat, Pleinstraat, Bloemengarde, Meidoornstraat, Badhuisstraat, Secretaris Schippersstraat, Koningin Beatrixstraat en de Prinses Julianastraat. Daarbij wordt de Bloemengarde in de toekomstige situatie een doodlopende weg.

Doordat er geen wettelijk kader is voor niet-gezoneerde wegen wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen.

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersintensiteiten van de gezoneerde Provincialeweg N210 zijn afkomstig van het verkeersmodel voor 2020 van de provincie Zuid-Holland. In dit model zijn de alle ruimtelijke, economische en infrastructurele plannen/ontwikkelingen tot 2020 meegenomen. Voor de extrapolatie naar het maatgevende jaar 2023 is uitgegaan van 1% autonome groei per jaar [Prov. Zuid-Holland, 2012]. De intensiteiten op de rotonde N210/Dijklaan/Schoolstraat zijn ingeschat op basis van de intensiteiten van aantakende wegen.

Van de niet-gezoneerde wegen zijn voor de Schoolstraat verkeersintensiteiten bekend bij de gemeente Bergambacht. De verkeerstellingen op de Schoolstraat zijn uitgevoerd in 2005. In overleg met de gemeente Bergambacht is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar om de verkeersgegevens voor het jaar 2023 te verkrijgen [Bergambacht, 2012]. Voor de overige niet-gezoneerde wegen is op basis van de verblijfsfunctie van de wegen en de functies die aan deze wegen liggen de verkeersintensiteiten vastgesteld. De Pleinstraat en de Meidoornstraat zijn ontsluitende wegen waarvoor uitgegaan is van 1.500 mvt/weekdagetmaal. De overige niet-gezoneerde wegen hebben hoofdzakelijk een verblijfsfunctie. Hiervoor is uitgegaan van 1.000 mvt/weekdagetmaal voor het jaar 2023. In tabel 3.2 zijn de verkeersintensiteiten opgenomen.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens in mvt/weekdagemaal (afgerond op 10-tallen) [Zuid-Holland, 2012 en Bergambacht, 2012]

	Intensiteit 2005 [mvt/etm]	Intensiteit 2011 [mvt/etm]	Intensiteit 2020 [mvt/etm]	Intensiteit 2023 [mvt/etm]
Gezoneerde weg				
Provincialeweg N210				
Provincialeweg N207 - Dijklaan	nvt	nvt	14.000	14.420
Dijklaan - Capellelaan	nvt	nvt	13.400	13.810
Niet-gezoneerde wegen				
Schoolstraat				
Badhuisstraat – Provincialeweg N210	2.415	nvt	nvt	3.160
Niet-gezoneerde wegen				
Meidoornstraat	nvt	nvt	nvt	1.500
Pleinstraat	nvt	nvt	nvt	1.500
Overige niet-gezoneerde wegen	nvt	nvt	nvt	1.000

Voertuigcategorieën en etmaalverdeling

Bij akoestisch onderzoek wordt onderscheid gemaakt in drie verschillende voertuigcategorieën naar dagdeel. Voor de gezoneerde Provincialeweg N210 zijn de voertuigverdeling en etmaalverdeling afkomstig van het verkeersmodel van de provincie Zuid-Holland [Zuid-Holland, 2012]. Voor de Schoolstraat is de voertuigverdeling en etmaalverdeling afkomstig van de verkeerstellingen. Door het ontbreken van verkeersgegevens zijn voor de andere niet-gezoneerde wegen geen gegevens bekend over de voertuigverdeling en etmaalverdeling. Daarom is voor deze wegen aangesloten bij de standaard voertuigverdeling¹. Voor de Pleinstraat en Meidoornstraat is vanwege de ontsluitende functie uitgegaan van een wijkverzamelweg en voor de overige niet-gezoneerde wegen is uitgegaan van een buurtverzamelweg.

In tabel 3.3 is een overzicht gegeven van de voertuigverdeling en etmaalverdeling per weg.

¹ Grenzen aan de groei?!, kencijfers autonome verkeersgroei, voertuigverdelingen en avondspitsuurpercentages, RBOI 2009

Tabel 3.3 Voertuigverdeling en etmaalverdeling [Zuid-Holland, 2012 en Bergambacht, 2012]

	Voertuigverdeling- % (L/MZ/Z) ²	dag / avond / nacht ³
Gezoneerde weg		
Provincialeweg N210		
Provincialeweg N207 - Dijklaan	91,2/6,8/2,0	6,53/3,17/1,12
Dijklaan - Capellelaan	89,4/8,5/2,2	6,38/3,44/1,21
Niet-gezoneerde wegen		
Schoolstraat		
Badhuisstraat - Provincialeweg N210	94,36/2,13/3,5	6,41/4,58/0,59
Niet-gezoneerde wegen		
Meidoornstraat	93,46/5,08/1,46	6,54/3,76/0,81
Pleinstraat	93,46/5,08/1,46	6,54/3,76/0,81
Niet-gezoneerde wegen	94,59/4,76/0,65	6,54/3,76/0,81

2) Lichte voertuigen/middelzware voertuigen/zware voertuigen

3) Percentage van etmaalintensiteit: dag (7:00 – 19:00), avond (19:00 – 23:00) en nacht (23:00 – 7:00)

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is over het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. De maximumsnelheid op de gezoneerde provincialeweg N210 bedraagt in 80 km/h en op de niet-gezoneerde wegen 30 km/h. Voor de rotonde N210/ Dijklaan/Schoolstraat is uitgegaan van een representatief te achten snelheid van 35 km/h.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. De gezoneerde wegen zijn uitgevoerd in dicht asfaltbeton (DAB). De niet-gezoneerde wegen zijn uitgevoerd in elementenverharding in keperverband.

4. Akoestisch onderzoek

11

4.1 Resultaten akoestisch onderzoek

De locatie is gedeeltelijk gelegen binnen de geluidszone van de gezoneerde Provincialeweg N210. Daarnaast ligt de locatie ook binnen de geluidszone van de niet-gezoneerde wegen Schoolstraat, Bloemengarde, Meidoornstraat, Badhuisstraat, Secretaris Schippersstraat, Koningin Beatrixstraat en de Prinses Julianastraat. De SRM II-geluidsberekeningen zijn opgenomen in de bijlagen III en IV van deze rapportage.

Op basis van de SRM II-geluidsberekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ter hoogte van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde Provincialeweg N210 44 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting treedt op aan de gevel van bebouwing 1 op een maatgevende hoogte van 10,5 m. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ten gevolge van de Provincialeweg N210 niet overschreden.

Ten gevolge van de niet-gezoneerde 30 km/h-wegen komt de geluidsbelasting op alle vier de bouwlocaties uit boven de richtwaarde van 48 dB, de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt nergens overschreden. De hoogste geluidsbelasting treedt op bij bebouwing 2 waar op een maatgevende hoogte van 4,5 m de geluidsbelasting 56 dB bedraagt. Daarna volgt bebouwing 3 met een geluidsbelasting van 55 dB op een maatgevende hoogte van 1,5 m, bebouwing 4 heeft een geluidsbelasting van 50 dB op een maatgevende hoogte van 4,5 m. Ook bij bebouwing 1 komt de geluidsbelasting met 49 dB op een maatgevende hoogte van 4,5 m uit boven de richtwaarde.

4.2 Maatregelenonderzoek

De richtwaarde ten gevolge van het verkeer op de niet-gezoneerde 30 km/h wegen wordt overschreden. Voor deze wegen is gezien of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Hiervoor is een aantal maatregelen denkbaar. Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen. De 30 km/h wegen zijn belangrijke wegen die dienen om het plangebied bereikbaar te houden. Deze functie dient te worden behouden. Functiewijziging, wijziging van samenstelling of snelheid van het verkeer zijn daarom niet mogelijk en stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de niet-gezoneerde wegen. Door het toepassen van maatregel aan de bron in de vorm van asfaltverharding op deze wegen kan ook de geluidsbelasting worden gereduceerd. Echter, het toepassen van andere verharding dan klinkerverharding op de 30 km/h-wegen is verkeerskundig niet wenselijk. Klinkerverharding draagt namelijk bij aan het verblijfskarakter binnen het plangebied en heeft een snelheidsremmend effect.

Naast maatregelen aan de bron zijn maatregelen in het overdrachtsgebied mogelijk, bijvoorbeeld door het vergroten van de afstand tot de weg of het plaatsen van geluidsschermen. Voor de 30 km/h wegen is vanwege de inpasbaarheid binnen de bestaande bebouwingssituatie het niet mogelijk om de afstand te vergroten of geluidsschermen te plaatsen.

Geconcludeerd wordt dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, visueel-ruimtelijk, verkeerskundige of vervoerskundige aard stuiten. Wel kan naar verwachting worden voorzien in een geluidsluwe zijde en/of buitenruimte voor de nieuwe woningen, als gevolg van de afscherming van de bebouwing.

5. Conclusie

13

Ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde Provincialeweg N210 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Voor de niet-gezoneerde 30 km/h wegen wordt op alle bebouwing wel de richtwaarde van 48 dB overschreden, de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Geconcludeerd wordt dat maatregelen niet mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard. Aangezien de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB niet wordt overschreden wordt de huidige geluidsbelasting aanvaardbaar geacht.

Omdat er geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van een gezoneerde weg, hoeft voor de locatie geen besluit hogere waarden te worden vastgesteld.



bijlagen

Bijlage I Verkeersgegevens

Verkeersgegevens

Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek
Rotonde	Rotonde - N210	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
N210	N210 WV:N307 - Dijkln	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
N210-1	N210 WV:N307 - Dijkln	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
N210-2	N210 WV:N307 - Dijkln	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
N210-3	N210 WV:N307 - Dijkln	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
N210-4	N210 WV:N307 - Dijkln	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
N210	N210 WV:Dijln - Capellelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
N210	N210 WV:Dijln - Capellelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
N210	N210 WV:Dijln - Capellelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Meidoornst	Meidoornstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Sectr Schi	Secretaris Schippersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Sectr Schi	Secretaris Schippersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
badhuisstr	Badhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Prs Julian	Prinses Julianastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Knq Beatri	Koningin Beatrixstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Schoolstr	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Schoolstr	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Schoolstr	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Schoolstr	Schoolstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Pleinstraa	Pleinstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Bloemengaa	Bloemengarde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Bloemen dl	Bloemengarde doodlopend	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Bloemen dl	Bloemengarde doodlopend	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a
Dijklaan		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Dijklaan		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Henry Duna	Henry Dunantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a

Verkeersgegevens

Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
Rotonde	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35
N210	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N210-1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N210-2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N210-3	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N210-4	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N210	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N210	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N210	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Meidoornst	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Sectr Schi	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Sectr Schi	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
badhuisstr	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Prs Julian	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Knq Beatri	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstr	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstr	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstr	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolstr	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Pleinstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Bloemengaa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Bloemen dl	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Bloemen dl	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dijklaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dijklaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Henry Duna	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Verkeersgegevens

Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Rotonde	35	--	35	35	35	--	4316,00	6,53	3,17	1,12	
N210	80	--	80	80	80	--	14424,00	6,53	3,17	1,12	
N210-1	80	--	80	80	80	--	7212,00	6,53	3,17	1,12	
N210-2	80	--	80	80	80	--	7212,00	6,53	3,17	1,12	
N210-3	80	--	80	80	80	--	7212,00	6,53	3,17	1,12	
N210-4	80	--	80	80	80	--	7212,00	6,53	3,17	1,12	
N210	80	--	80	80	80	--	13806,00	6,53	3,17	1,12	
N210	80	--	80	80	80	--	6903,00	6,53	3,17	1,12	
N210	80	--	80	80	80	--	6903,00	6,53	3,17	1,12	
Meidoornst	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,54	3,76	0,81	
Sectr Schi	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,54	3,76	0,81	
Sectr Schi	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,54	3,76	0,81	
badhuisstr	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,54	3,76	0,81	
Prs Julian	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,54	3,76	0,81	
Knq Beatri	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,54	3,76	0,81	
Schoolstr	30	--	30	30	30	--	3157,00	6,41	4,58	0,59	
Schoolstr	30	--	30	30	30	--	1579,00	6,41	4,58	0,59	
Schoolstr	30	--	30	30	30	--	3157,00	6,41	4,58	0,59	
Schoolstr	30	--	30	30	30	--	1579,00	6,41	4,58	0,59	
Pleinstraa	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,54	3,76	0,81	
Bloemengaa	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,54	3,76	0,81	
Bloemen dl	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,54	3,76	0,81	
Bloemen dl	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,54	3,76	0,81	
Dijklaan	30	--	30	30	30	--	1570,00	6,20	4,95	0,72	
Dijklaan	30	--	30	30	30	--	1570,00	6,20	4,95	0,72	
Henry Duna	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,54	3,76	0,81	

Verkeersgegevens

Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
Rotonde	--	--	--	--	--	91,20	91,20	91,20	--	6,80	6,80	6,80	--
N210	--	--	--	--	--	91,20	91,20	91,20	--	6,80	6,80	6,80	--
N210-1	--	--	--	--	--	91,20	91,20	91,20	--	6,80	6,80	6,80	--
N210-2	--	--	--	--	--	91,20	91,20	91,20	--	6,80	6,80	6,80	--
N210-3	--	--	--	--	--	91,20	91,20	91,20	--	6,80	6,80	6,80	--
N210-4	--	--	--	--	--	91,20	91,20	91,20	--	6,80	6,80	6,80	--
N210	--	--	--	--	--	89,40	89,40	89,40	--	8,50	8,50	8,50	--
N210	--	--	--	--	--	89,40	89,40	89,40	--	8,50	8,50	8,50	--
N210	--	--	--	--	--	89,40	89,40	89,40	--	8,50	8,50	8,50	--
Meidoornst	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Sectr Schi	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Sectr Schi	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
badhuisstr	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Prs Julian	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Knq Beatri	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Schoolstr	--	--	--	--	--	94,36	94,36	94,36	--	2,13	2,13	2,13	--
Schoolstr	--	--	--	--	--	94,36	94,36	94,36	--	2,13	2,13	2,13	--
Schoolstr	--	--	--	--	--	94,36	94,36	94,36	--	2,13	2,13	2,13	--
Schoolstr	--	--	--	--	--	94,36	94,36	94,36	--	2,13	2,13	2,13	--
Pleinstraa	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Bloemengaa	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Bloemen dl	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Bloemen dl	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Dijklaan	--	--	--	--	--	96,23	96,23	96,23	--	1,75	1,75	1,75	--
Dijklaan	--	--	--	--	--	96,23	96,23	96,23	--	1,75	1,75	1,75	--
Henry Duna	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--

Verkeersgegevens

Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Rotonde	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	257,03	124,78	44,09	--
N210	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	859,00	417,00	147,33	--
N210-1	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	429,50	208,50	73,67	--
N210-2	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	429,50	208,50	73,67	--
N210-3	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	429,50	208,50	73,67	--
N210-4	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	429,50	208,50	73,67	--
N210	2,20	2,20	2,20	--	--	--	--	--	805,97	391,26	138,24	--
N210	2,20	2,20	2,20	--	--	--	--	--	402,98	195,63	69,12	--
N210	2,20	2,20	2,20	--	--	--	--	--	402,98	195,63	69,12	--
Meidoornst	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	91,68	52,71	11,36	--
Sectr Schi	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	61,86	35,57	7,66	--
Sectr Schi	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	61,86	35,57	7,66	--
badhuisstr	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	61,86	35,57	7,66	--
Prs Julian	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	61,86	35,57	7,66	--
Knq Beatri	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	61,86	35,57	7,66	--
Schoolstr	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	190,95	136,44	17,58	--
Schoolstr	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	95,51	68,24	8,79	--
Schoolstr	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	190,95	136,44	17,58	--
Schoolstr	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	95,51	68,24	8,79	--
Pleinstraa	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	91,68	52,71	11,36	--
Bloemengaa	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	61,86	35,57	7,66	--
Bloemen dl	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	61,86	35,57	7,66	--
Bloemen dl	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	61,86	35,57	7,66	--
Dijklaan	1,26	1,26	1,26	--	--	--	--	--	93,67	74,79	10,88	--
Dijklaan	1,26	1,26	1,26	--	--	--	--	--	93,67	74,79	10,88	--
Henry Duna	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	61,86	35,57	7,66	--

Verkeersgegevens

Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
Rotonde	19,16	9,30	3,29	--	5,64	2,74	0,97	--	81,05	86,59
N210	64,05	31,09	10,99	--	18,84	9,14	3,23	--	83,07	93,12
N210-1	32,02	15,55	5,49	--	9,42	4,57	1,62	--	80,06	90,11
N210-2	32,02	15,55	5,49	--	9,42	4,57	1,62	--	80,06	90,11
N210-3	32,02	15,55	5,49	--	9,42	4,57	1,62	--	80,06	90,11
N210-4	32,02	15,55	5,49	--	9,42	4,57	1,62	--	80,06	90,11
N210	76,63	37,20	13,14	--	19,83	9,63	3,40	--	83,18	93,35
N210	38,32	18,60	6,57	--	9,92	4,81	1,70	--	80,17	90,34
N210	38,32	18,60	6,57	--	9,92	4,81	1,70	--	80,17	90,34
Meidoornst	4,98	2,87	0,62	--	1,43	0,82	0,18	--	83,38	88,32
Sectr Schi	3,11	1,79	0,39	--	0,43	0,24	0,05	--	81,19	85,87
Sectr Schi	3,11	1,79	0,39	--	0,43	0,24	0,05	--	81,19	85,87
badhuisstr	3,11	1,79	0,39	--	0,43	0,24	0,05	--	81,19	85,87
Prs Julian	3,11	1,79	0,39	--	0,43	0,24	0,05	--	81,19	85,87
Knq Beatri	3,11	1,79	0,39	--	0,43	0,24	0,05	--	81,19	85,87
Schoolstr	4,31	3,08	0,40	--	7,08	5,06	0,65	--	79,00	83,92
Schoolstr	2,16	1,54	0,20	--	3,54	2,53	0,33	--	75,99	80,91
Schoolstr	4,31	3,08	0,40	--	7,08	5,06	0,65	--	86,31	91,65
Schoolstr	2,16	1,54	0,20	--	3,54	2,53	0,33	--	75,99	80,91
Pleinstraa	4,98	2,87	0,62	--	1,43	0,82	0,18	--	83,38	88,32
Bloemengaa	3,11	1,79	0,39	--	0,43	0,24	0,05	--	81,19	85,87
Bloemen dl	3,11	1,79	0,39	--	0,43	0,24	0,05	--	81,19	85,87
Bloemen dl	3,11	1,79	0,39	--	0,43	0,24	0,05	--	81,19	85,87
Dijklaan	1,70	1,36	0,20	--	1,23	0,98	0,14	--	74,66	78,88
Dijklaan	1,70	1,36	0,20	--	1,23	0,98	0,14	--	74,66	78,88
Henry Duna	3,11	1,79	0,39	--	0,43	0,24	0,05	--	81,19	85,87

Verkeersgegevens

Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Rotonde	95,45	96,74	101,93	99,10	92,53	86,28	77,91	83,45
N210	98,34	105,22	112,00	108,22	101,36	90,35	79,93	89,99
N210-1	95,33	102,21	108,99	105,21	98,35	87,34	76,92	86,98
N210-2	95,33	102,21	108,99	105,21	98,35	87,34	76,92	86,98
N210-3	95,33	102,21	108,99	105,21	98,35	87,34	76,92	86,98
N210-4	95,33	102,21	108,99	105,21	98,35	87,34	76,92	86,98
N210	98,57	105,32	111,86	108,09	101,24	90,30	80,04	90,21
N210	95,56	102,31	108,85	105,08	98,23	87,29	77,03	87,20
N210	95,56	102,31	108,85	105,08	98,23	87,29	77,03	87,20
Meidoornst	96,92	94,75	97,82	91,42	86,39	81,95	80,98	85,92
Sectr Schi	94,37	92,53	95,82	89,34	84,26	79,39	78,78	83,46
Sectr Schi	94,37	92,53	95,82	89,34	84,26	79,39	78,78	83,46
badhuisstr	94,37	92,53	95,82	89,34	84,26	79,39	78,78	83,46
Prs Julian	94,37	92,53	95,82	89,34	84,26	79,39	78,78	83,46
Knq Beatri	94,37	92,53	95,82	89,34	84,26	79,39	78,78	83,46
Schoolstr	92,82	94,51	99,25	96,45	90,00	84,33	77,54	82,46
Schoolstr	89,81	91,50	96,24	93,44	86,99	81,32	74,53	79,45
Schoolstr	99,68	98,50	101,22	94,73	89,79	85,18	84,85	90,19
Schoolstr	89,81	91,50	96,24	93,44	86,99	81,32	74,53	79,45
Pleinstraa	96,92	94,75	97,82	91,42	86,39	81,95	80,98	85,92
Bloemengaa	94,37	92,53	95,82	89,34	84,26	79,39	78,78	83,46
Bloemen dl	94,37	92,53	95,82	89,34	84,26	79,39	78,78	83,46
Bloemen dl	94,37	92,53	95,82	89,34	84,26	79,39	78,78	83,46
Dijklaan	87,22	90,22	95,45	92,46	85,87	78,94	73,68	77,90
Dijklaan	87,22	90,22	95,45	92,46	85,87	78,94	73,68	77,90
Henry Duna	94,37	92,53	95,82	89,34	84,26	79,39	78,78	83,46

Verkeersgegevens

Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Rotonde	92,31	93,60	98,79	95,96	89,39	83,14	73,39	78,93
N210	95,20	102,09	108,86	105,08	98,22	87,21	75,41	85,47
N210-1	92,19	99,08	105,85	102,07	95,21	84,20	72,40	82,46
N210-2	92,19	99,08	105,85	102,07	95,21	84,20	72,40	82,46
N210-3	92,19	99,08	105,85	102,07	95,21	84,20	72,40	82,46
N210-4	92,19	99,08	105,85	102,07	95,21	84,20	72,40	82,46
N210	95,44	102,18	108,72	104,95	98,10	87,16	75,52	85,69
N210	92,43	99,17	105,71	101,94	95,09	84,15	72,51	82,68
N210	92,43	99,17	105,71	101,94	95,09	84,15	72,51	82,68
Meidoornst	94,51	92,34	95,42	89,02	83,98	79,55	74,31	79,25
Sectr Schi	91,96	90,13	93,41	86,94	81,85	76,99	72,12	76,80
Sectr Schi	91,96	90,13	93,41	86,94	81,85	76,99	72,12	76,80
badhuisstr	91,96	90,13	93,41	86,94	81,85	76,99	72,12	76,80
Prs Julian	91,96	90,13	93,41	86,94	81,85	76,99	72,12	76,80
Knq Beatri	91,96	90,13	93,41	86,94	81,85	76,99	72,12	76,80
Schoolstr	91,36	93,05	97,79	94,99	88,54	82,87	68,64	73,56
Schoolstr	88,35	90,04	94,78	91,98	85,53	79,86	65,63	70,55
Schoolstr	98,22	97,04	99,76	93,27	88,33	83,72	75,95	81,29
Schoolstr	88,35	90,04	94,78	91,98	85,53	79,86	65,63	70,55
Pleinstraa	94,51	92,34	95,42	89,02	83,98	79,55	74,31	79,25
Bloemengaa	91,96	90,13	93,41	86,94	81,85	76,99	72,12	76,80
Bloemen dl	91,96	90,13	93,41	86,94	81,85	76,99	72,12	76,80
Bloemen dl	91,96	90,13	93,41	86,94	81,85	76,99	72,12	76,80
Dijklaan	86,24	89,24	94,47	91,48	84,90	77,96	65,31	69,53
Dijklaan	86,24	89,24	94,47	91,48	84,90	77,96	65,31	69,53
Henry Duna	91,96	90,13	93,41	86,94	81,85	76,99	72,12	76,80

Verkeersgegevens

Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

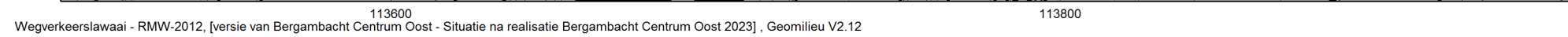
Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
Rotonde	87,80	89,08	94,27	91,45	84,88	78,62	--	--	--
N210	90,69	97,57	104,34	100,57	93,70	82,69	--	--	--
N210-1	87,68	94,56	101,33	97,56	90,69	79,68	--	--	--
N210-2	87,68	94,56	101,33	97,56	90,69	79,68	--	--	--
N210-3	87,68	94,56	101,33	97,56	90,69	79,68	--	--	--
N210-4	87,68	94,56	101,33	97,56	90,69	79,68	--	--	--
N210	90,92	97,66	104,20	100,44	93,58	82,64	--	--	--
N210	87,91	94,65	101,19	97,43	90,57	79,63	--	--	--
N210	87,91	94,65	101,19	97,43	90,57	79,63	--	--	--
Meidoornst	87,85	85,68	88,75	82,35	77,32	72,88	--	--	--
Sectr Schi	85,30	83,46	86,75	80,27	75,18	70,32	--	--	--
Sectr Schi	85,30	83,46	86,75	80,27	75,18	70,32	--	--	--
badhuisstr	85,30	83,46	86,75	80,27	75,18	70,32	--	--	--
Prs Julian	85,30	83,46	86,75	80,27	75,18	70,32	--	--	--
Knq Beatri	85,30	83,46	86,75	80,27	75,18	70,32	--	--	--
Schoolstr	82,46	84,15	88,89	86,09	79,64	73,97	--	--	--
Schoolstr	79,45	81,14	85,88	83,08	76,63	70,96	--	--	--
Schoolstr	89,32	88,14	90,86	84,37	79,43	74,82	--	--	--
Schoolstr	79,45	81,14	85,88	83,08	76,63	70,96	--	--	--
Pleinstraa	87,85	85,68	88,75	82,35	77,32	72,88	--	--	--
Bloemengaa	85,30	83,46	86,75	80,27	75,18	70,32	--	--	--
Bloemen dl	85,30	83,46	86,75	80,27	75,18	70,32	--	--	--
Bloemen dl	85,30	83,46	86,75	80,27	75,18	70,32	--	--	--
Dijklaan	77,87	80,87	86,10	83,11	76,52	69,59	--	--	--
Dijklaan	77,87	80,87	86,10	83,11	76,52	69,59	--	--	--
Henry Duna	85,30	83,46	86,75	80,27	75,18	70,32	--	--	--

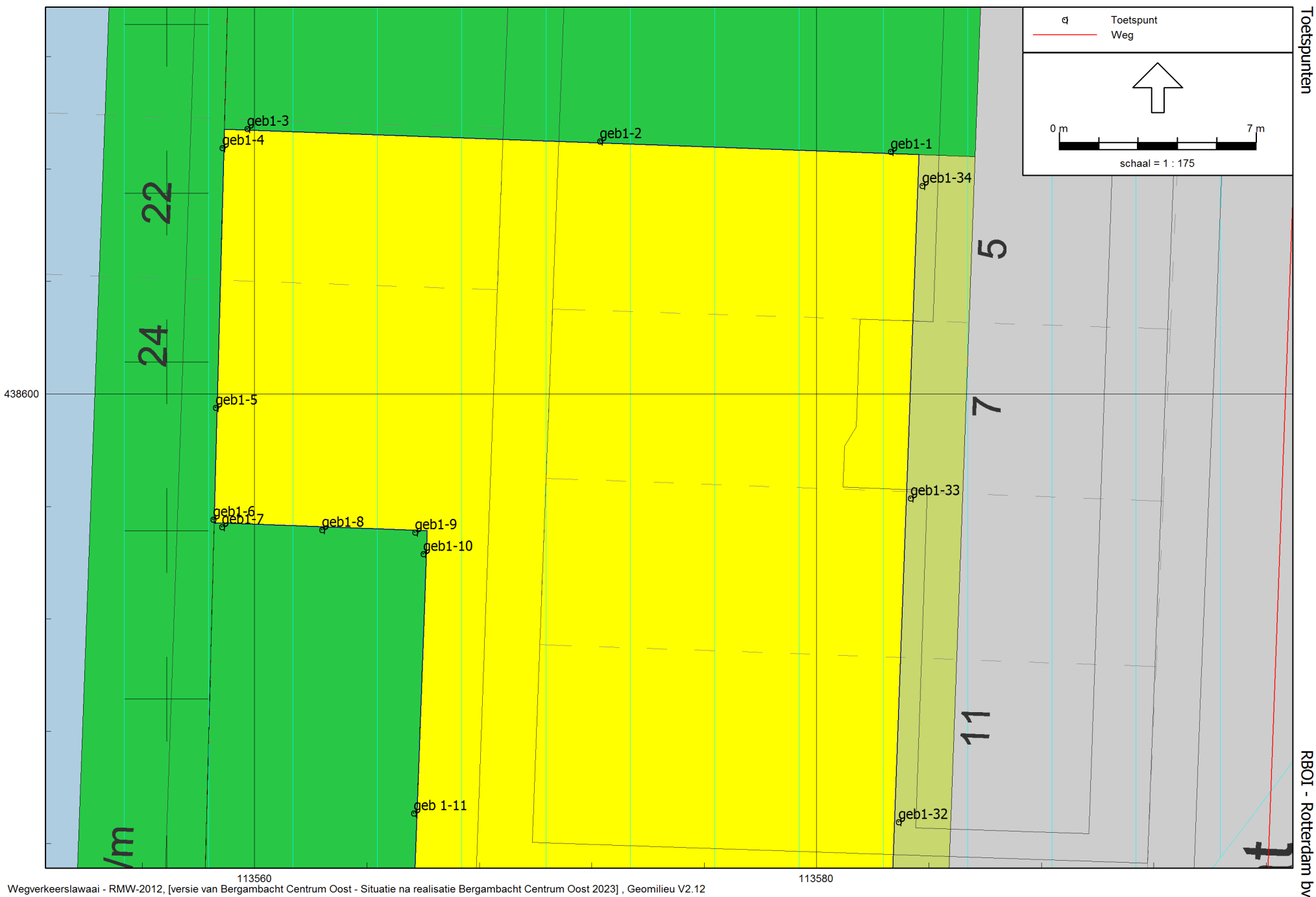
Verkeersgegevens

Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

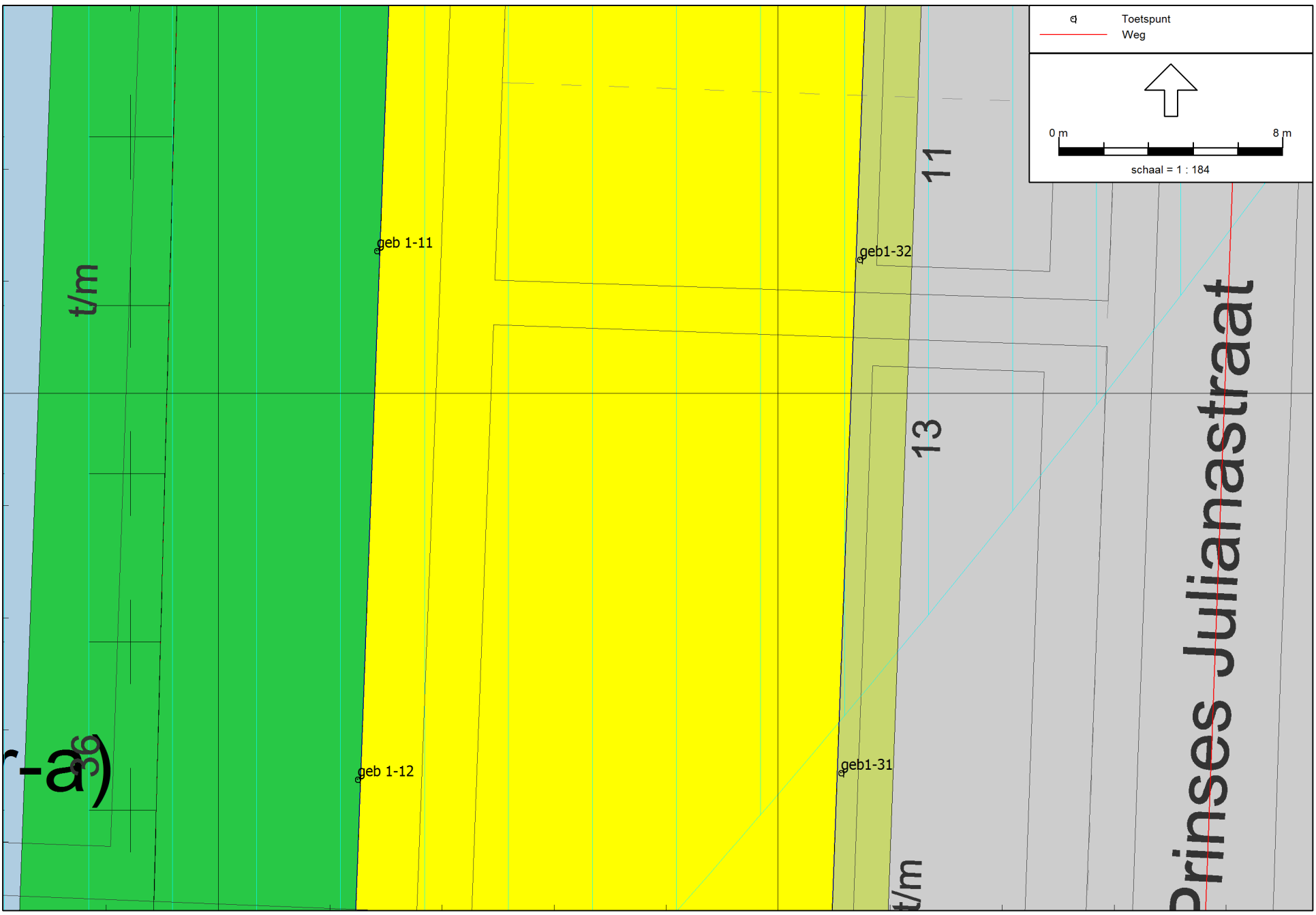
Naam	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
Rotonde	--			--			--			--			--		
N210	--			--			--			--			--		
N210-1	--			--			--			--			--		
N210-2	--			--			--			--			--		
N210-3	--			--			--			--			--		
N210-4	--			--			--			--			--		
N210	--			--			--			--			--		
N210	--			--			--			--			--		
N210	--			--			--			--			--		
Meidoornst	--			--			--			--			--		
Sectr Schi	--			--			--			--			--		
Sectr Schi	--			--			--			--			--		
badhuisstr	--			--			--			--			--		
Prs Julian	--			--			--			--			--		
Kng Beatri	--			--			--			--			--		
Schoolstr	--			--			--			--			--		
Schoolstr	--			--			--			--			--		
Schoolstr	--			--			--			--			--		
Schoolstr	--			--			--			--			--		
Pleinstraa	--			--			--			--			--		
Bloemengaa	--			--			--			--			--		
Bloemen dl	--			--			--			--			--		
Bloemen dl	--			--			--			--			--		
Dijklaan	--			--			--			--			--		
Dijklaan	--			--			--			--			--		
Henry Duna	--			--			--			--			--		

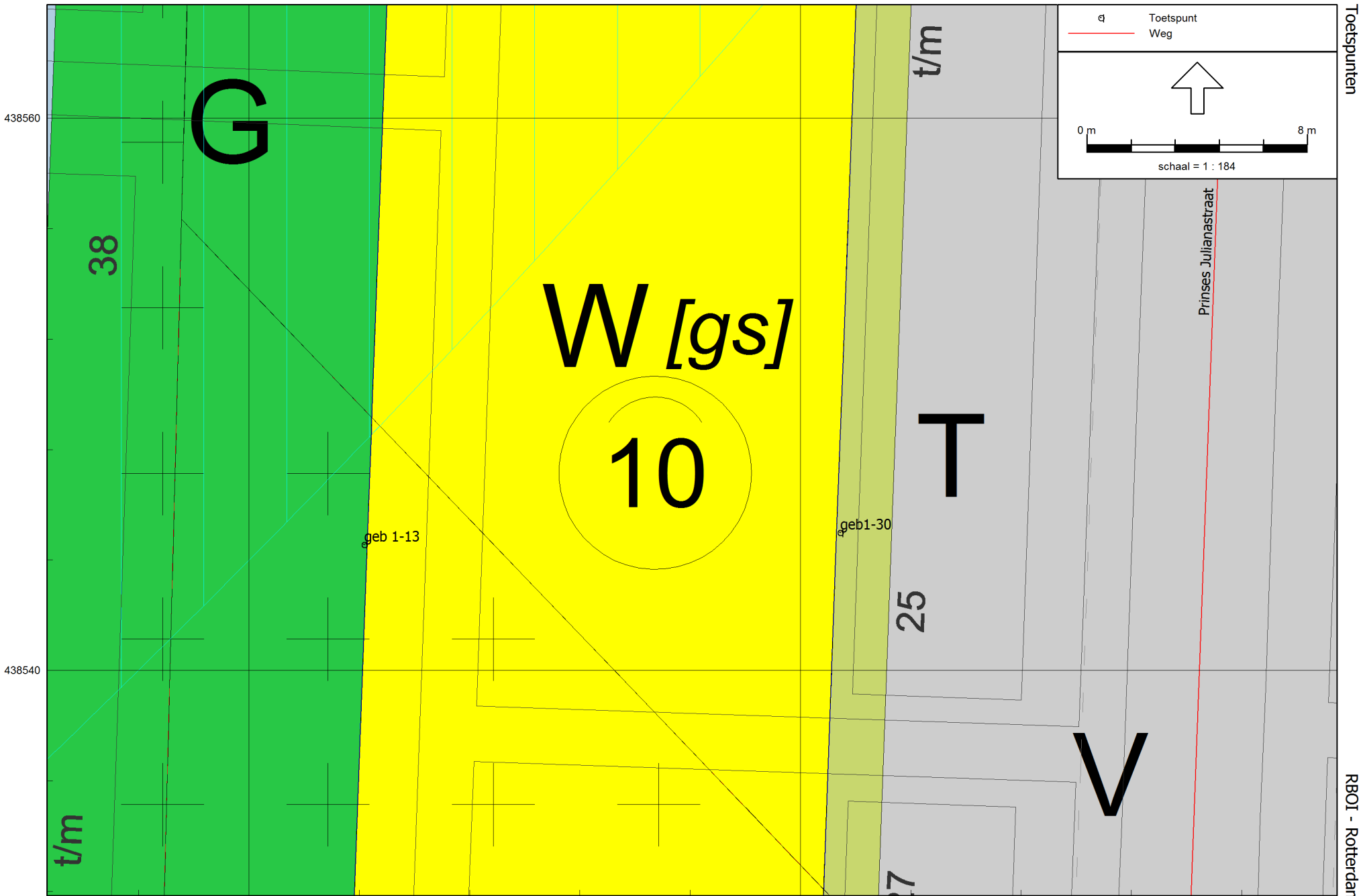
Bijlage II Invoergegevens

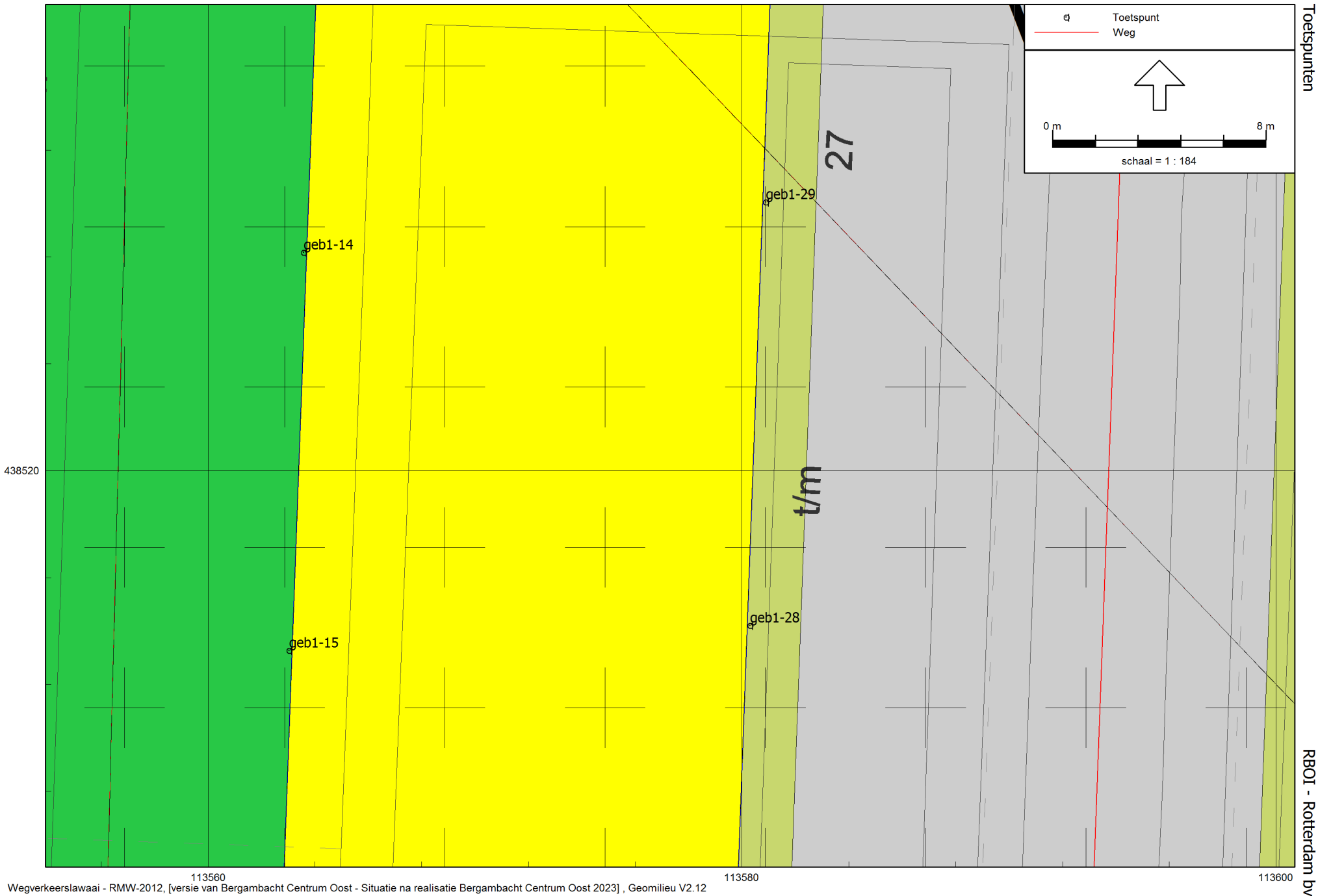


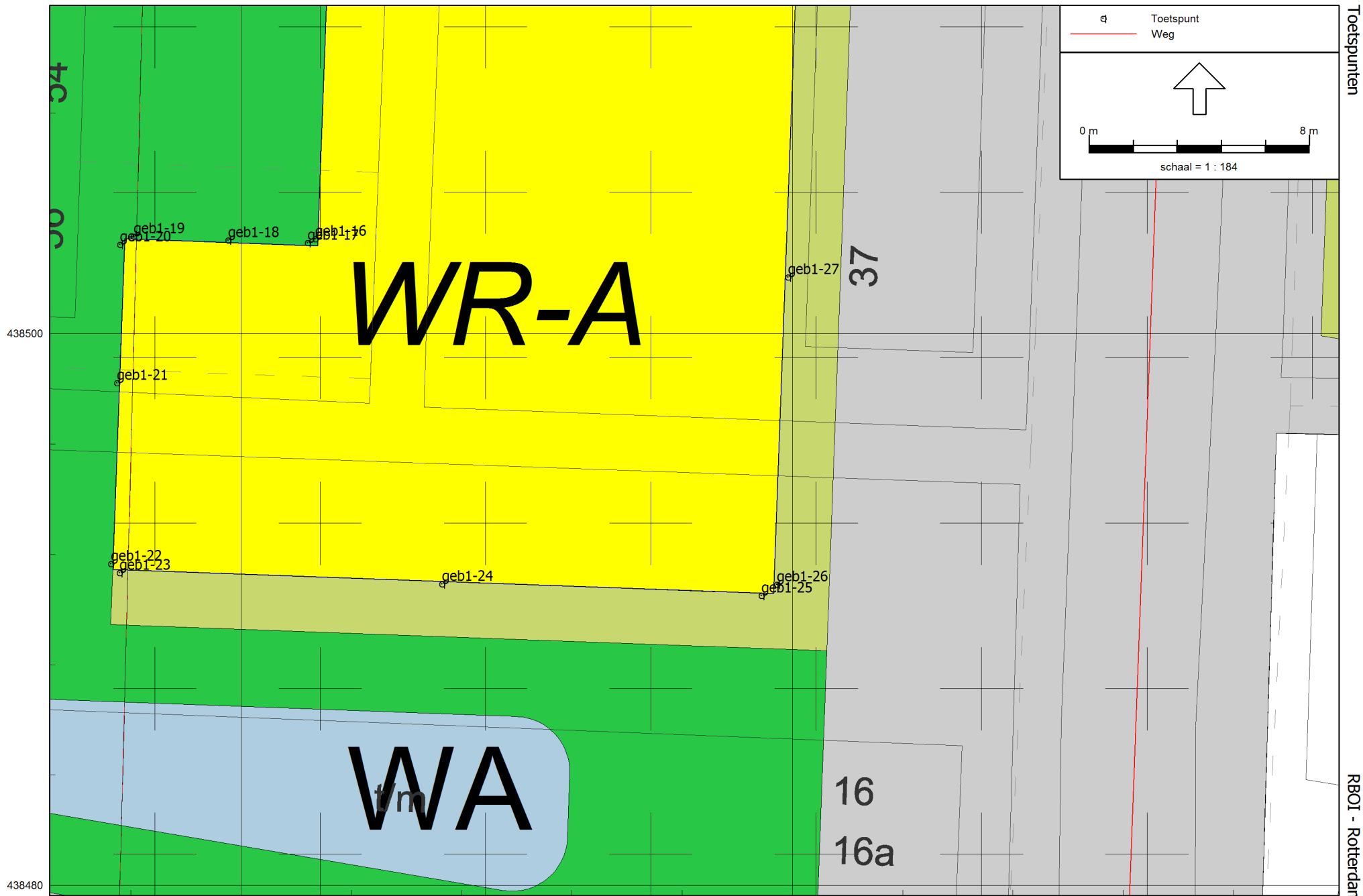


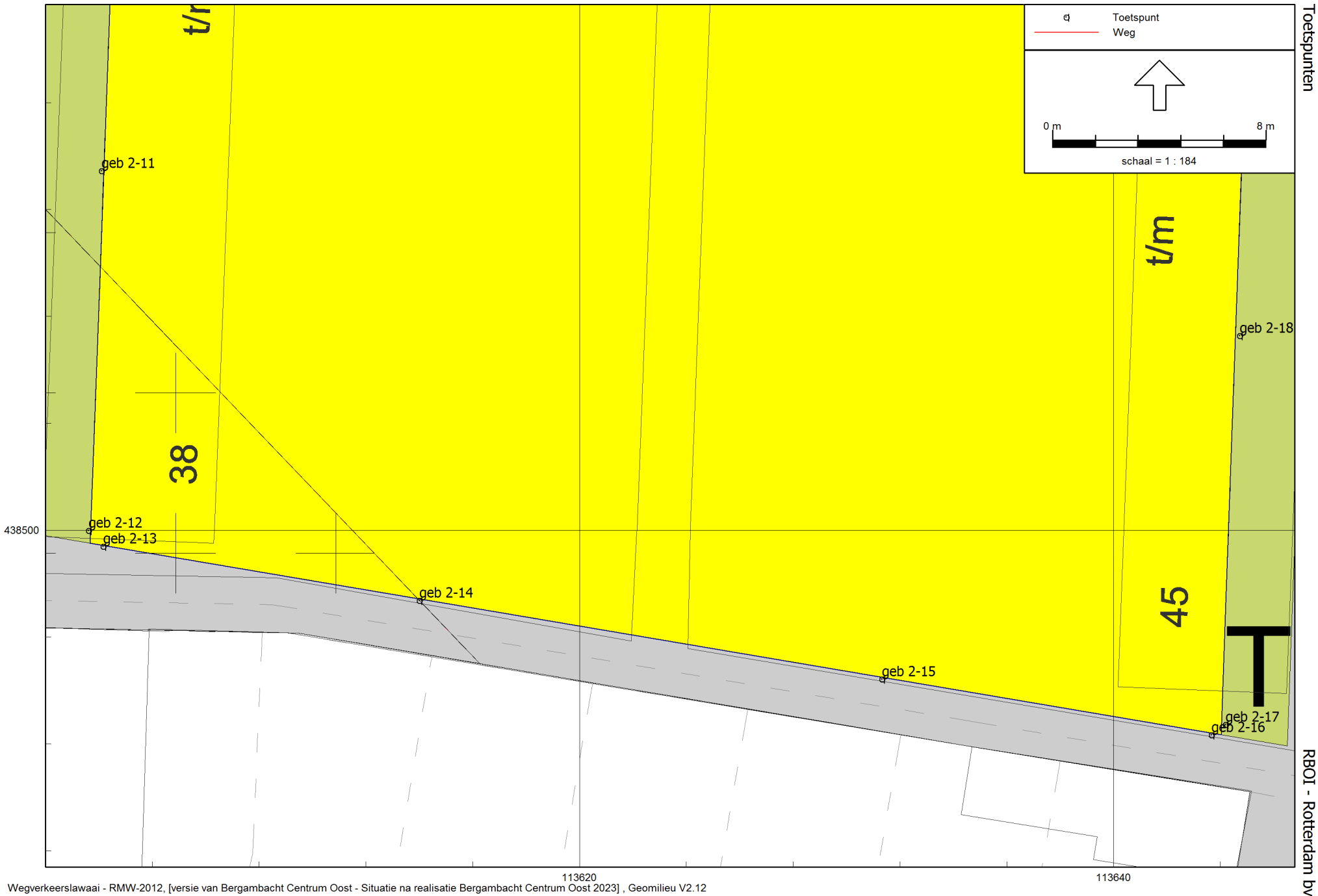
438580



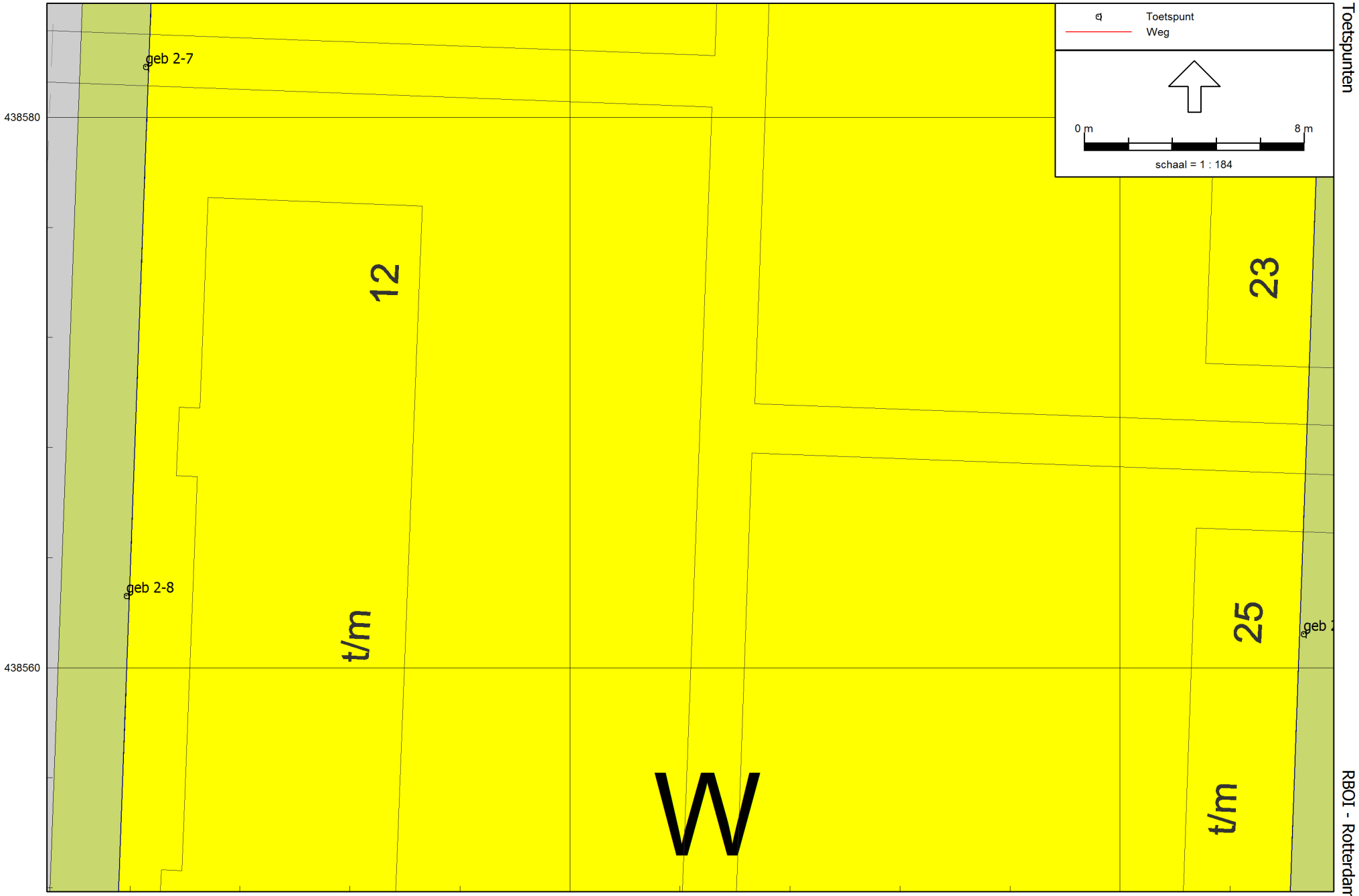


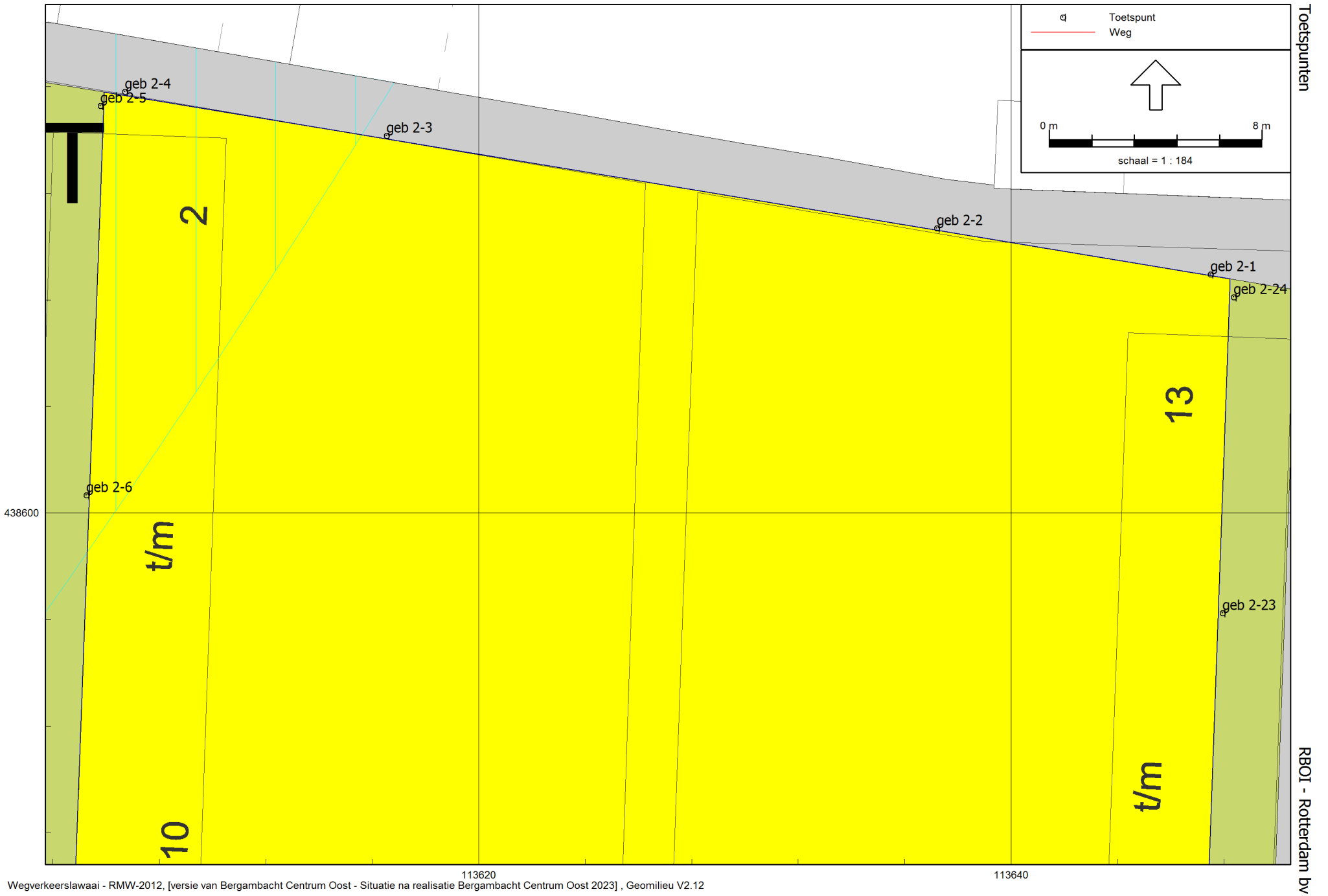


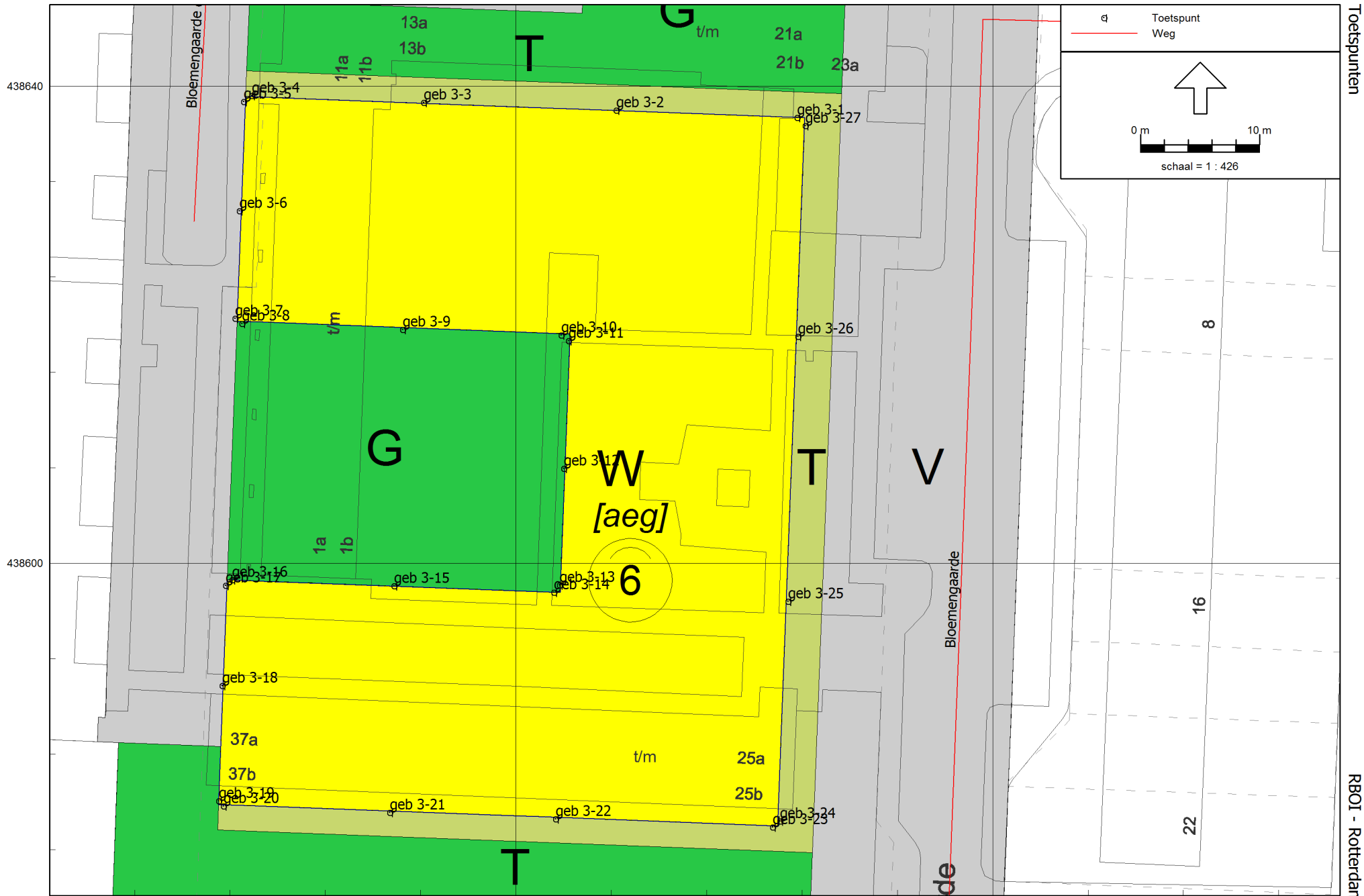






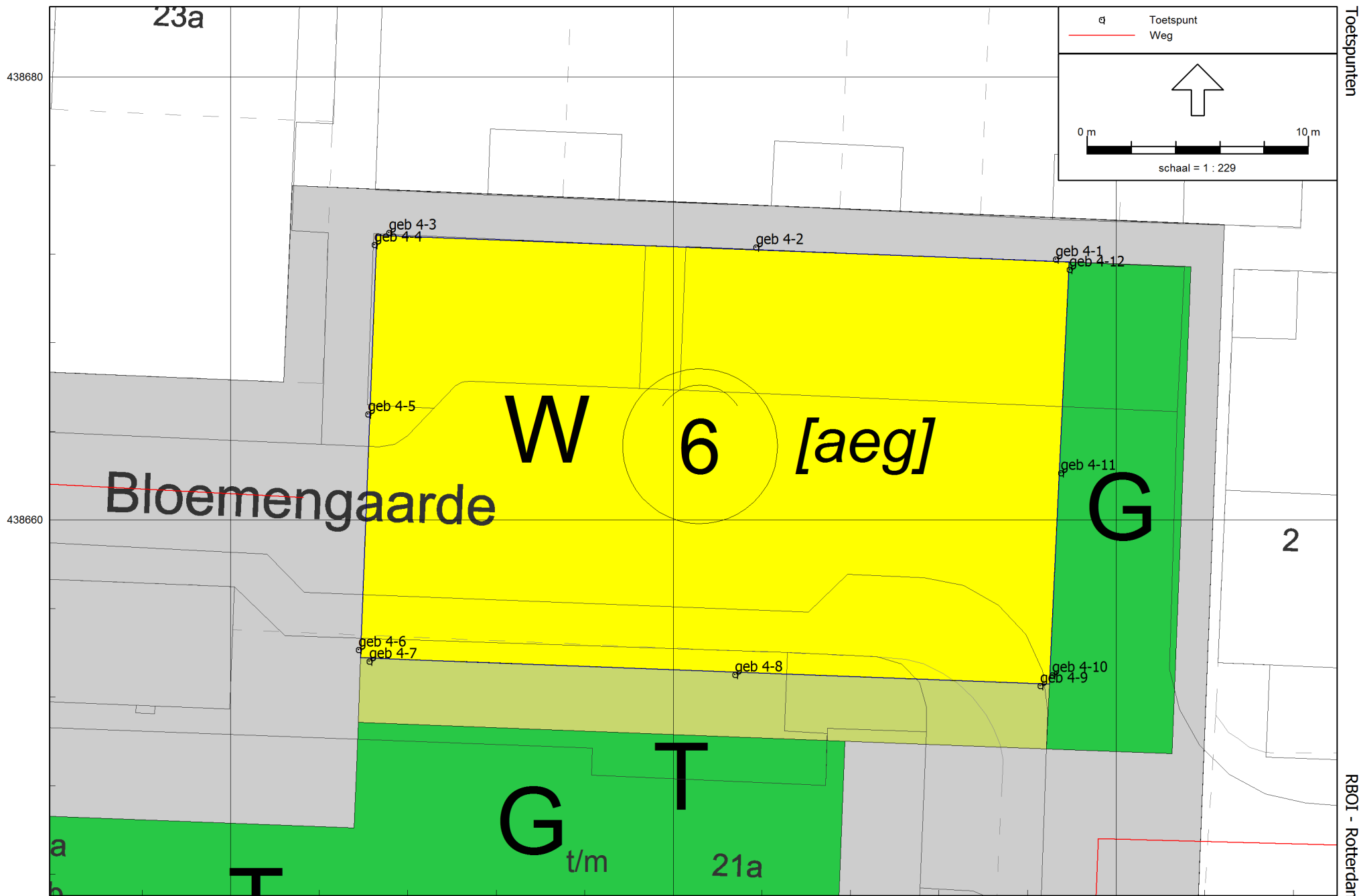






Toetspunten

RBOI - Rotterdam bv



Bijlage III Rekenresultaten gezoneerde wegen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Provincialeweg N210

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N210
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
geb 1-11_A		1,50	27,28	24,14	19,63	28,51
geb 1-11_B		4,50	30,78	27,64	23,12	32,01
geb 1-11_C		7,50	32,00	28,86	24,34	33,23
geb 1-11_D		10,50	30,93	27,79	23,27	32,16
geb 1-12_A		1,50	27,32	24,18	19,66	28,55
geb 1-12_B		4,50	30,86	27,72	23,20	32,09
geb 1-12_C		7,50	32,24	29,10	24,59	33,47
geb 1-12_D		10,50	30,85	27,71	23,20	32,08
geb 1-13_A		1,50	27,74	24,60	20,08	28,97
geb 1-13_B		4,50	31,69	28,55	24,04	32,92
geb 1-13_C		7,50	31,68	28,54	24,02	32,91
geb 1-13_D		10,50	30,61	27,47	22,95	31,84
geb 2-1_A		1,50	27,36	24,22	19,71	28,59
geb 2-1_B		4,50	29,43	26,29	21,77	30,66
geb 2-1_C		7,50	30,56	27,42	22,90	31,79
geb 2-10_A		1,50	27,21	24,07	19,55	28,44
geb 2-10_B		4,50	30,40	27,26	22,75	31,63
geb 2-10_C		7,50	32,23	29,09	24,58	33,46
geb 2-11_A		1,50	27,62	24,48	19,96	28,85
geb 2-11_B		4,50	30,84	27,70	23,18	32,07
geb 2-11_C		7,50	33,07	29,93	25,41	34,30
geb 2-12_A		1,50	26,50	23,36	18,84	27,73
geb 2-12_B		4,50	30,82	27,68	23,16	32,05
geb 2-12_C		7,50	33,38	30,24	25,72	34,61
geb 2-13_A		1,50	31,06	27,92	23,41	32,29
geb 2-13_B		4,50	36,24	33,10	28,58	37,47
geb 2-13_C		7,50	39,88	36,74	32,23	41,11
geb 2-14_A		1,50	31,84	28,70	24,18	33,07
geb 2-14_B		4,50	36,96	33,82	29,30	38,19
geb 2-14_C		7,50	40,64	37,50	32,99	41,87
geb 2-15_A		1,50	32,58	29,44	24,93	33,81
geb 2-15_B		4,50	37,22	34,08	29,57	38,45
geb 2-15_C		7,50	40,82	37,68	33,16	42,05
geb 2-16_A		1,50	36,34	33,20	28,69	37,57
geb 2-16_B		4,50	39,30	36,16	31,64	40,53
geb 2-16_C		7,50	41,95	38,81	34,30	43,18
geb 2-17_A		1,50	37,81	34,67	30,16	39,04
geb 2-17_B		4,50	40,25	37,11	32,60	41,48
geb 2-17_C		7,50	42,26	39,12	34,61	43,49
geb 2-18_A		1,50	35,80	32,66	28,14	37,03
geb 2-18_B		4,50	38,84	35,70	31,18	40,07
geb 2-18_C		7,50	41,05	37,91	33,40	42,28
geb 2-19_A		1,50	34,63	31,49	26,98	35,86
geb 2-19_B		4,50	37,15	34,01	29,49	38,38
geb 2-19_C		7,50	39,46	36,32	31,81	40,69
geb 2-2_A		1,50	26,22	23,08	18,57	27,45
geb 2-2_B		4,50	29,55	26,41	21,89	30,78
geb 2-2_C		7,50	29,71	26,57	22,05	30,94
geb 2-20_A		1,50	34,10	30,96	26,45	35,33
geb 2-20_B		4,50	36,99	33,85	29,33	38,22
geb 2-20_C		7,50	39,55	36,41	31,89	40,78
geb 2-21_A		1,50	33,74	30,60	26,09	34,97
geb 2-21_B		4,50	36,66	33,52	29,00	37,89
geb 2-21_C		7,50	39,63	36,49	31,98	40,86
geb 2-22_A		1,50	32,89	29,75	25,24	34,12
geb 2-22_B		4,50	35,76	32,62	28,11	36,99
geb 2-22_C		7,50	38,70	35,56	31,05	39,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Provincialeweg N210

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N210
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
geb 2-23_A		1,50	33,11	29,97	25,46	34,34
geb 2-23_B		4,50	35,39	32,25	27,73	36,62
geb 2-23_C		7,50	37,99	34,85	30,34	39,22
geb 2-24_A		1,50	33,22	30,08	25,57	34,45
geb 2-24_B		4,50	34,98	31,84	27,33	36,21
geb 2-24_C		7,50	37,64	34,50	29,99	38,87
geb 2-3_A		1,50	26,47	23,33	18,82	27,70
geb 2-3_B		4,50	30,32	27,18	22,67	31,55
geb 2-3_C		7,50	30,46	27,32	22,81	31,69
geb 2-4_A		1,50	26,72	23,58	19,07	27,95
geb 2-4_B		4,50	30,52	27,38	22,87	31,75
geb 2-4_C		7,50	30,65	27,51	23,00	31,88
geb 2-5_A		1,50	26,88	23,74	19,22	28,11
geb 2-5_B		4,50	29,89	26,75	22,24	31,12
geb 2-5_C		7,50	31,92	28,78	24,26	33,15
geb 2-6_A		1,50	27,06	23,92	19,41	28,29
geb 2-6_B		4,50	29,93	26,79	22,28	31,16
geb 2-6_C		7,50	31,94	28,80	24,28	33,17
geb 2-7_A		1,50	27,14	24,00	19,48	28,37
geb 2-7_B		4,50	30,08	26,94	22,43	31,31
geb 2-7_C		7,50	32,21	29,07	24,55	33,44
geb 2-8_A		1,50	27,33	24,19	19,67	28,56
geb 2-8_B		4,50	30,25	27,11	22,59	31,48
geb 2-8_C		7,50	32,41	29,27	24,76	33,64
geb 2-9_A		1,50	27,43	24,29	19,78	28,66
geb 2-9_B		4,50	30,49	27,35	22,83	31,72
geb 2-9_C		7,50	32,38	29,25	24,73	33,62
geb 3-1_A		1,50	27,08	23,94	19,43	28,31
geb 3-1_B		4,50	30,52	27,38	22,87	31,75
geb 3-1_C		7,50	33,87	30,74	26,22	35,11
geb 3-10_A		1,50	28,34	25,20	20,68	29,57
geb 3-10_B		4,50	31,92	28,78	24,26	33,15
geb 3-10_C		7,50	37,08	33,94	29,43	38,31
geb 3-11_A		1,50	27,33	24,19	19,67	28,56
geb 3-11_B		4,50	31,24	28,10	23,59	32,47
geb 3-11_C		7,50	34,46	31,32	26,81	35,69
geb 3-12_A		1,50	26,61	23,47	18,96	27,84
geb 3-12_B		4,50	31,02	27,88	23,37	32,25
geb 3-12_C		7,50	34,42	31,27	26,77	35,65
geb 3-13_A		1,50	23,66	20,52	16,01	24,89
geb 3-13_B		4,50	27,12	23,98	19,47	28,35
geb 3-13_C		7,50	33,24	30,10	25,59	34,47
geb 3-14_A		1,50	23,35	20,21	15,69	24,58
geb 3-14_B		4,50	26,75	23,61	19,09	27,98
geb 3-14_C		7,50	31,70	28,56	24,04	32,93
geb 3-15_A		1,50	25,88	22,74	18,23	27,11
geb 3-15_B		4,50	29,58	26,44	21,92	30,81
geb 3-15_C		7,50	32,73	29,59	25,08	33,96
geb 3-16_A		1,50	27,59	24,45	19,94	28,82
geb 3-16_B		4,50	31,13	27,99	23,47	32,36
geb 3-16_C		7,50	32,18	29,04	24,53	33,41
geb 3-17_A		1,50	29,70	26,56	22,05	30,93
geb 3-17_B		4,50	33,43	30,29	25,77	34,66
geb 3-17_C		7,50	35,34	32,19	27,68	36,57
geb 3-18_A		1,50	29,97	26,83	22,32	31,20
geb 3-18_B		4,50	33,21	30,07	25,56	34,44
geb 3-18_C		7,50	35,01	31,87	27,36	36,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Provincialeweg N210

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N210
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
geb 3-19_A		1,50	29,91	26,77	22,26	31,14
geb 3-19_B		4,50	33,18	30,04	25,53	34,41
geb 3-19_C		7,50	34,68	31,56	27,03	35,92
geb 3-2_A		1,50	27,17	24,03	19,52	28,40
geb 3-2_B		4,50	30,61	27,47	22,96	31,84
geb 3-2_C		7,50	32,79	29,65	25,14	34,02
geb 3-20_A		1,50	32,22	29,08	24,57	33,45
geb 3-20_B		4,50	35,48	32,34	27,83	36,71
geb 3-20_C		7,50	38,36	35,22	30,71	39,59
geb 3-21_A		1,50	32,22	29,08	24,57	33,45
geb 3-21_B		4,50	35,37	32,23	27,72	36,60
geb 3-21_C		7,50	38,06	34,92	30,41	39,29
geb 3-22_A		1,50	32,54	29,40	24,89	33,77
geb 3-22_B		4,50	35,58	32,44	27,93	36,81
geb 3-22_C		7,50	38,25	35,11	30,59	39,48
geb 3-23_A		1,50	32,88	29,74	25,23	34,11
geb 3-23_B		4,50	36,06	32,92	28,41	37,29
geb 3-23_C		7,50	39,05	35,91	31,40	40,28
geb 3-24_A		1,50	31,80	28,66	24,15	33,03
geb 3-24_B		4,50	34,63	31,49	26,98	35,86
geb 3-24_C		7,50	37,81	34,67	30,16	39,04
geb 3-25_A		1,50	31,69	28,55	24,04	32,92
geb 3-25_B		4,50	34,76	31,62	27,11	35,99
geb 3-25_C		7,50	38,32	35,18	30,67	39,55
geb 3-26_A		1,50	31,33	28,19	23,68	32,56
geb 3-26_B		4,50	34,58	31,44	26,93	35,81
geb 3-26_C		7,50	38,21	35,07	30,56	39,44
geb 3-27_A		1,50	31,08	27,95	23,43	32,32
geb 3-27_B		4,50	34,50	31,36	26,85	35,73
geb 3-27_C		7,50	38,02	34,88	30,37	39,25
geb 3-3_A		1,50	27,68	24,54	20,03	28,91
geb 3-3_B		4,50	30,93	27,79	23,27	32,16
geb 3-3_C		7,50	31,76	28,62	24,11	32,99
geb 3-4_A		1,50	28,17	25,03	20,51	29,40
geb 3-4_B		4,50	31,38	28,24	23,73	32,61
geb 3-4_C		7,50	29,85	26,71	22,20	31,08
geb 3-5_A		1,50	29,06	25,92	21,42	30,30
geb 3-5_B		4,50	32,80	29,66	25,15	34,03
geb 3-5_C		7,50	34,33	31,19	26,68	35,56
geb 3-6_A		1,50	29,30	26,16	21,64	30,53
geb 3-6_B		4,50	32,98	29,84	25,33	34,21
geb 3-6_C		7,50	34,30	31,16	26,64	35,53
geb 3-7_A		1,50	29,68	26,54	22,03	30,91
geb 3-7_B		4,50	33,87	30,73	26,21	35,10
geb 3-7_C		7,50	35,28	32,14	27,62	36,51
geb 3-8_A		1,50	30,12	26,98	22,46	31,35
geb 3-8_B		4,50	34,39	31,25	26,74	35,62
geb 3-8_C		7,50	38,04	34,90	30,39	39,27
geb 3-9_A		1,50	29,49	26,35	21,84	30,72
geb 3-9_B		4,50	33,76	30,62	26,11	34,99
geb 3-9_C		7,50	37,85	34,71	30,20	39,08
geb 4-1_A		1,50	25,67	22,53	18,02	26,90
geb 4-1_B		4,50	29,26	26,12	21,61	30,49
geb 4-1_C		7,50	33,04	29,90	25,39	34,27
geb 4-10_A		1,50	30,64	27,50	22,99	31,87
geb 4-10_B		4,50	33,91	30,77	26,25	35,14
geb 4-10_C		7,50	38,05	34,91	30,40	39,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Provincialeweg N210

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N210
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
geb 4-11_A		1,50	30,03	26,89	22,38	31,26
geb 4-11_B		4,50	33,26	30,12	25,61	34,49
geb 4-11_C		7,50	36,96	33,82	29,30	38,19
geb 4-12_A		1,50	29,34	26,20	21,68	30,57
geb 4-12_B		4,50	32,76	29,62	25,11	33,99
geb 4-12_C		7,50	36,99	33,85	29,34	38,22
geb 4-2_A		1,50	25,15	22,01	17,50	26,38
geb 4-2_B		4,50	29,02	25,88	21,37	30,25
geb 4-2_C		7,50	32,49	29,35	24,84	33,72
geb 4-3_A		1,50	25,12	21,98	17,46	26,35
geb 4-3_B		4,50	29,13	25,99	21,47	30,36
geb 4-3_C		7,50	31,62	28,48	23,97	32,85
geb 4-4_A		1,50	24,37	21,23	16,71	25,60
geb 4-4_B		4,50	31,19	28,05	23,53	32,42
geb 4-4_C		7,50	32,27	29,13	24,62	33,50
geb 4-5_A		1,50	26,76	23,62	19,10	27,99
geb 4-5_B		4,50	30,70	27,56	23,05	31,93
geb 4-5_C		7,50	32,65	29,51	25,00	33,88
geb 4-6_A		1,50	26,57	23,43	18,92	27,80
geb 4-6_B		4,50	30,59	27,45	22,94	31,82
geb 4-6_C		7,50	32,92	29,78	25,27	34,15
geb 4-7_A		1,50	28,75	25,61	21,09	29,98
geb 4-7_B		4,50	33,06	29,92	25,41	34,29
geb 4-7_C		7,50	37,85	34,71	30,20	39,08
geb 4-8_A		1,50	30,46	27,32	22,81	31,69
geb 4-8_B		4,50	34,09	30,95	26,44	35,32
geb 4-8_C		7,50	37,80	34,66	30,15	39,03
geb 4-9_A		1,50	31,77	28,63	24,12	33,00
geb 4-9_B		4,50	35,46	32,32	27,80	36,69
geb 4-9_C		7,50	39,13	35,99	31,47	40,36
geb1-1_A		1,50	27,50	24,36	19,84	28,73
geb1-1_B		4,50	30,63	27,49	22,97	31,86
geb1-1_C		7,50	31,47	28,33	23,82	32,70
geb1-1_D		10,50	22,78	19,64	15,13	24,01
geb1-10_A		1,50	27,30	24,16	19,65	28,53
geb1-10_B		4,50	30,66	27,52	23,01	31,89
geb1-10_C		7,50	32,35	29,21	24,70	33,58
geb1-10_D		10,50	30,69	27,55	23,04	31,92
geb1-14_A		1,50	27,37	24,23	19,72	28,60
geb1-14_B		4,50	31,62	28,48	23,96	32,85
geb1-14_C		7,50	31,73	28,59	24,07	32,96
geb1-14_D		10,50	31,18	28,04	23,52	32,41
geb1-15_A		1,50	26,84	23,69	19,17	28,06
geb1-15_B		4,50	31,13	27,99	23,47	32,36
geb1-15_C		7,50	31,36	28,22	23,70	32,59
geb1-15_D		10,50	30,19	27,05	22,53	31,42
geb1-16_A		1,50	23,42	20,28	15,77	24,65
geb1-16_B		4,50	25,87	22,73	18,21	27,10
geb1-16_C		7,50	25,73	22,59	18,08	26,96
geb1-16_D		10,50	21,74	18,60	14,08	22,97
geb1-17_A		1,50	22,40	19,26	14,75	23,63
geb1-17_B		4,50	24,33	21,19	16,67	25,56
geb1-17_C		7,50	24,97	21,83	17,31	26,20
geb1-17_D		10,50	20,20	17,06	12,55	21,43
geb1-18_A		1,50	22,41	19,27	14,75	23,64
geb1-18_B		4,50	24,34	21,20	16,68	25,57
geb1-18_C		7,50	25,63	22,49	17,97	26,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Provincialeweg N210

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N210
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
geb1-18_D		10,50	24,50	21,36	16,85	25,73
geb1-19_A		1,50	22,83	19,69	15,18	24,06
geb1-19_B		4,50	24,83	21,70	17,18	26,07
geb1-19_C		7,50	26,21	23,07	18,56	27,44
geb1-19_D		10,50	25,72	22,58	18,06	26,95
geb1-2_A		1,50	27,28	24,14	19,63	28,51
geb1-2_B		4,50	30,43	27,29	22,78	31,66
geb1-2_C		7,50	31,55	28,41	23,90	32,78
geb1-2_D		10,50	22,73	19,59	15,08	23,96
geb1-20_A		1,50	28,46	25,32	20,81	29,69
geb1-20_B		4,50	32,69	29,55	25,03	33,92
geb1-20_C		7,50	32,74	29,60	25,08	33,97
geb1-20_D		10,50	31,08	27,94	23,42	32,31
geb1-21_A		1,50	28,53	25,39	20,87	29,76
geb1-21_B		4,50	32,53	29,39	24,87	33,76
geb1-21_C		7,50	32,47	29,33	24,81	33,70
geb1-21_D		10,50	31,30	28,16	23,64	32,53
geb1-22_A		1,50	28,67	25,53	21,02	29,90
geb1-22_B		4,50	32,87	29,73	25,22	34,10
geb1-22_C		7,50	33,05	29,91	25,40	34,28
geb1-22_D		10,50	32,24	29,10	24,58	33,47
geb1-23_A		1,50	32,56	29,42	24,90	33,79
geb1-23_B		4,50	36,43	33,29	28,78	37,66
geb1-23_C		7,50	39,07	35,93	31,42	40,30
geb1-23_D		10,50	41,60	38,46	33,95	42,83
geb1-24_A		1,50	32,03	28,89	24,38	33,26
geb1-24_B		4,50	36,06	32,93	28,41	37,30
geb1-24_C		7,50	38,76	35,62	31,11	39,99
geb1-24_D		10,50	41,71	38,57	34,06	42,94
geb1-25_A		1,50	31,74	28,60	24,09	32,97
geb1-25_B		4,50	36,02	32,89	28,37	37,26
geb1-25_C		7,50	39,50	36,36	31,85	40,73
geb1-25_D		10,50	42,70	39,56	35,04	43,93
geb1-26_A		1,50	31,51	28,37	23,85	32,74
geb1-26_B		4,50	35,57	32,43	27,92	36,80
geb1-26_C		7,50	39,64	36,50	31,98	40,87
geb1-26_D		10,50	42,84	39,70	35,19	44,07
geb1-27_A		1,50	31,63	28,49	23,98	32,86
geb1-27_B		4,50	35,37	32,23	27,71	36,60
geb1-27_C		7,50	39,73	36,59	32,08	40,96
geb1-27_D		10,50	41,82	38,68	34,17	43,05
geb1-28_A		1,50	30,77	27,63	23,11	32,00
geb1-28_B		4,50	34,23	31,09	26,58	35,46
geb1-28_C		7,50	38,09	34,95	30,43	39,32
geb1-28_D		10,50	41,07	37,93	33,42	42,30
geb1-29_A		1,50	30,40	27,26	22,74	31,63
geb1-29_B		4,50	33,64	30,50	25,99	34,87
geb1-29_C		7,50	37,44	34,30	29,79	38,67
geb1-29_D		10,50	39,41	36,27	31,75	40,64
geb1-3_A		1,50	27,33	24,19	19,68	28,56
geb1-3_B		4,50	30,37	27,23	22,71	31,60
geb1-3_C		7,50	31,62	28,48	23,97	32,85
geb1-3_D		10,50	22,18	19,04	14,53	23,41
geb1-30_A		1,50	29,98	26,84	22,33	31,21
geb1-30_B		4,50	33,26	30,12	25,61	34,49
geb1-30_C		7,50	37,08	33,94	29,42	38,31
geb1-30_D		10,50	38,37	35,23	30,72	39,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Provincialeweg N210

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N210
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
geb1-31_A		1,50	30,09	26,95	22,44	31,32
geb1-31_B		4,50	33,46	30,32	25,81	34,69
geb1-31_C		7,50	36,91	33,77	29,26	38,14
geb1-31_D		10,50	37,86	34,72	30,21	39,09
geb1-32_A		1,50	30,17	27,03	22,52	31,40
geb1-32_B		4,50	33,51	30,37	25,86	34,74
geb1-32_C		7,50	36,55	33,41	28,90	37,78
geb1-32_D		10,50	36,75	33,61	29,10	37,98
geb1-33_A		1,50	30,23	27,09	22,58	31,46
geb1-33_B		4,50	33,50	30,36	25,85	34,73
geb1-33_C		7,50	36,85	33,71	29,20	38,08
geb1-33_D		10,50	37,33	34,19	29,68	38,56
geb1-34_A		1,50	30,12	26,98	22,47	31,35
geb1-34_B		4,50	33,58	30,44	25,93	34,81
geb1-34_C		7,50	36,58	33,44	28,93	37,81
geb1-34_D		10,50	36,78	33,64	29,13	38,01
geb1-4_A		1,50	27,07	23,93	19,41	28,30
geb1-4_B		4,50	30,42	27,28	22,76	31,65
geb1-4_C		7,50	31,13	27,99	23,47	32,36
geb1-4_D		10,50	28,21	25,07	20,55	29,44
geb1-5_A		1,50	27,16	24,02	19,50	28,39
geb1-5_B		4,50	30,55	27,41	22,89	31,78
geb1-5_C		7,50	32,00	28,86	24,34	33,23
geb1-5_D		10,50	29,02	25,89	21,37	30,26
geb1-6_A		1,50	27,27	24,13	19,62	28,50
geb1-6_B		4,50	30,63	27,49	22,97	31,86
geb1-6_C		7,50	31,75	28,61	24,09	32,98
geb1-6_D		10,50	28,65	25,51	20,99	29,88
geb1-7_A		1,50	28,04	24,90	20,38	29,27
geb1-7_B		4,50	31,13	27,99	23,48	32,36
geb1-7_C		7,50	32,85	29,71	25,19	34,08
geb1-7_D		10,50	33,66	30,53	26,01	34,90
geb1-8_A		1,50	28,02	24,88	20,36	29,25
geb1-8_B		4,50	31,07	27,93	23,42	32,30
geb1-8_C		7,50	32,73	29,59	25,08	33,96
geb1-8_D		10,50	33,14	30,00	25,48	34,37
geb1-9_A		1,50	27,95	24,81	20,30	29,18
geb1-9_B		4,50	31,02	27,88	23,37	32,25
geb1-9_C		7,50	32,70	29,56	25,05	33,93
geb1-9_D		10,50	31,68	28,54	24,03	32,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30/km-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30-km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
geb 1-11_A		1,50	43,41	41,00	34,34	44,26
geb 1-11_B		4,50	45,04	42,65	35,97	45,89
geb 1-11_C		7,50	45,25	42,86	36,19	46,11
geb 1-11_D		10,50	45,16	42,75	36,09	46,01
geb 1-12_A		1,50	44,04	41,65	34,97	44,89
geb 1-12_B		4,50	45,55	43,13	36,45	46,38
geb 1-12_C		7,50	45,73	43,33	36,65	46,58
geb 1-12_D		10,50	45,64	43,25	36,56	46,49
geb 1-13_A		1,50	44,24	41,82	35,14	45,07
geb 1-13_B		4,50	45,70	43,28	36,61	46,54
geb 1-13_C		7,50	45,88	43,46	36,79	46,72
geb 1-13_D		10,50	45,77	43,39	36,71	46,63
geb 2-1_A		1,50	49,32	47,85	38,98	50,05
geb 2-1_B		4,50	50,25	48,75	39,97	50,99
geb 2-1_C		7,50	50,75	49,22	40,47	51,48
geb 2-10_A		1,50	48,93	46,52	39,86	49,78
geb 2-10_B		4,50	49,21	46,80	40,15	50,06
geb 2-10_C		7,50	48,71	46,30	39,64	49,56
geb 2-11_A		1,50	48,91	46,50	39,84	49,76
geb 2-11_B		4,50	49,19	46,78	40,12	50,04
geb 2-11_C		7,50	48,68	46,28	39,59	49,52
geb 2-12_A		1,50	48,60	46,20	39,54	49,45
geb 2-12_B		4,50	48,90	46,48	39,82	49,74
geb 2-12_C		7,50	48,28	45,89	39,20	49,13
geb 2-13_A		1,50	45,74	43,42	36,58	46,58
geb 2-13_B		4,50	46,40	44,13	37,17	47,23
geb 2-13_C		7,50	45,97	43,76	36,69	46,80
geb 2-14_A		1,50	40,71	38,81	31,04	41,50
geb 2-14_B		4,50	42,75	40,90	33,01	43,54
geb 2-14_C		7,50	43,38	41,53	33,67	44,17
geb 2-15_A		1,50	44,62	42,99	34,52	45,37
geb 2-15_B		4,50	46,07	44,44	35,99	46,82
geb 2-15_C		7,50	46,33	44,69	36,27	47,09
geb 2-16_A		1,50	51,04	49,44	40,92	51,79
geb 2-16_B		4,50	51,54	49,94	41,42	52,29
geb 2-16_C		7,50	51,00	49,40	40,89	51,75
geb 2-17_A		1,50	54,29	52,69	44,16	55,04
geb 2-17_B		4,50	54,76	53,16	44,65	55,51
geb 2-17_C		7,50	54,33	52,72	44,24	55,09
geb 2-18_A		1,50	53,51	51,98	43,23	54,24
geb 2-18_B		4,50	54,04	52,51	43,79	54,78
geb 2-18_C		7,50	53,79	52,26	43,57	54,54
geb 2-19_A		1,50	53,03	51,56	42,68	53,76
geb 2-19_B		4,50	53,49	52,01	43,16	54,22
geb 2-19_C		7,50	53,19	51,71	42,87	53,93
geb 2-2_A		1,50	41,58	40,05	31,34	42,32
geb 2-2_B		4,50	44,01	42,42	33,83	44,75
geb 2-2_C		7,50	45,97	44,39	35,81	46,72
geb 2-20_A		1,50	52,96	51,49	42,60	53,69
geb 2-20_B		4,50	53,36	51,89	43,02	54,09
geb 2-20_C		7,50	53,05	51,57	42,75	53,79
geb 2-21_A		1,50	52,96	51,49	42,63	53,70
geb 2-21_B		4,50	53,35	51,88	43,01	54,08
geb 2-21_C		7,50	53,03	51,55	42,70	53,76
geb 2-22_A		1,50	53,07	51,60	42,74	53,81
geb 2-22_B		4,50	53,50	52,03	43,16	54,23
geb 2-22_C		7,50	53,17	51,69	42,84	53,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30/km-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30-km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
geb 2-23_A		1,50	53,22	51,75	42,87	53,95
geb 2-23_B		4,50	53,71	52,23	43,37	54,44
geb 2-23_C		7,50	53,42	51,94	43,11	54,16
geb 2-24_A		1,50	52,94	51,48	42,59	53,67
geb 2-24_B		4,50	53,67	52,21	43,36	54,41
geb 2-24_C		7,50	53,54	52,07	43,24	54,28
geb 2-3_A		1,50	37,55	35,42	28,18	38,37
geb 2-3_B		4,50	41,70	39,61	32,27	42,51
geb 2-3_C		7,50	43,53	41,45	34,05	44,33
geb 2-4_A		1,50	44,86	42,46	35,72	45,69
geb 2-4_B		4,50	45,86	43,53	36,70	46,70
geb 2-4_C		7,50	46,14	43,86	36,94	46,98
geb 2-5_A		1,50	49,06	46,65	39,98	49,90
geb 2-5_B		4,50	49,27	46,88	40,21	50,13
geb 2-5_C		7,50	48,85	46,46	39,77	49,70
geb 2-6_A		1,50	48,98	46,58	39,90	49,83
geb 2-6_B		4,50	49,20	46,80	40,12	50,05
geb 2-6_C		7,50	48,71	46,29	39,62	49,55
geb 2-7_A		1,50	48,97	46,55	39,88	49,81
geb 2-7_B		4,50	49,22	46,81	40,16	50,07
geb 2-7_C		7,50	48,71	46,29	39,61	49,54
geb 2-8_A		1,50	48,96	46,57	39,88	49,81
geb 2-8_B		4,50	49,22	46,82	40,15	50,07
geb 2-8_C		7,50	48,71	46,32	39,65	49,57
geb 2-9_A		1,50	48,94	46,53	39,86	49,78
geb 2-9_B		4,50	49,21	46,80	40,14	50,06
geb 2-9_C		7,50	48,72	46,31	39,63	49,56
geb 3-1_A		1,50	43,87	41,49	34,77	44,71
geb 3-1_B		4,50	45,17	42,80	36,06	46,01
geb 3-1_C		7,50	45,42	43,07	36,28	46,26
geb 3-10_A		1,50	31,81	30,19	21,71	32,56
geb 3-10_B		4,50	34,10	32,46	24,00	34,84
geb 3-10_C		7,50	36,66	34,96	26,69	37,42
geb 3-11_A		1,50	32,02	30,41	21,92	32,77
geb 3-11_B		4,50	34,38	32,77	24,31	35,14
geb 3-11_C		7,50	37,31	35,60	27,36	38,08
geb 3-12_A		1,50	33,50	31,66	23,72	34,28
geb 3-12_B		4,50	35,86	34,04	26,08	36,64
geb 3-12_C		7,50	37,91	36,10	28,09	38,68
geb 3-13_A		1,50	33,26	31,48	23,45	34,04
geb 3-13_B		4,50	35,42	33,63	25,58	36,19
geb 3-13_C		7,50	37,86	36,08	28,00	38,63
geb 3-14_A		1,50	32,94	31,08	23,21	33,73
geb 3-14_B		4,50	35,07	33,21	25,35	35,86
geb 3-14_C		7,50	37,41	35,46	27,76	38,19
geb 3-15_A		1,50	34,51	32,66	24,74	35,29
geb 3-15_B		4,50	36,69	34,84	26,94	37,47
geb 3-15_C		7,50	38,24	36,36	28,53	39,03
geb 3-16_A		1,50	37,40	35,24	28,05	38,22
geb 3-16_B		4,50	39,76	37,64	30,35	40,57
geb 3-16_C		7,50	40,54	38,42	31,14	41,35
geb 3-17_A		1,50	41,45	39,72	31,53	42,22
geb 3-17_B		4,50	43,69	41,97	33,76	44,46
geb 3-17_C		7,50	44,40	42,70	34,47	45,17
geb 3-18_A		1,50	42,46	40,84	32,36	43,21
geb 3-18_B		4,50	44,69	43,07	34,59	45,44
geb 3-18_C		7,50	45,33	43,70	35,22	46,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30/km-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30-km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
geb 3-19_A		1,50	43,27	41,72	33,07	44,02
geb 3-19_B		4,50	45,46	43,91	35,26	46,21
geb 3-19_C		7,50	45,99	44,43	35,80	46,73
geb 3-2_A		1,50	42,39	40,04	33,26	43,23
geb 3-2_B		4,50	44,32	41,97	35,18	45,16
geb 3-2_C		7,50	44,71	42,38	35,55	45,55
geb 3-20_A		1,50	41,86	40,30	31,67	42,60
geb 3-20_B		4,50	44,07	42,51	33,87	44,81
geb 3-20_C		7,50	44,72	43,13	34,57	45,47
geb 3-21_A		1,50	39,83	38,13	29,87	40,60
geb 3-21_B		4,50	42,17	40,46	32,20	42,93
geb 3-21_C		7,50	43,15	41,45	33,21	43,92
geb 3-22_A		1,50	39,67	37,70	30,08	40,47
geb 3-22_B		4,50	41,81	39,85	32,22	42,61
geb 3-22_C		7,50	42,90	40,97	33,24	43,69
geb 3-23_A		1,50	43,26	40,97	34,05	44,09
geb 3-23_B		4,50	44,35	42,08	35,12	45,18
geb 3-23_C		7,50	44,62	42,41	35,34	45,45
geb 3-24_A		1,50	46,11	43,72	37,03	46,96
geb 3-24_B		4,50	46,97	44,57	37,89	47,82
geb 3-24_C		7,50	46,96	44,58	37,88	47,81
geb 3-25_A		1,50	46,36	43,97	37,29	47,21
geb 3-25_B		4,50	47,22	44,83	38,15	48,07
geb 3-25_C		7,50	47,18	44,78	38,09	48,02
geb 3-26_A		1,50	46,72	44,32	37,65	47,57
geb 3-26_B		4,50	47,52	45,11	38,44	48,36
geb 3-26_C		7,50	47,45	45,05	38,37	48,30
geb 3-27_A		1,50	46,24	43,83	37,16	47,08
geb 3-27_B		4,50	47,21	44,80	38,12	48,05
geb 3-27_C		7,50	47,21	44,80	38,12	48,05
geb 3-3_A		1,50	44,49	42,15	35,35	45,33
geb 3-3_B		4,50	45,86	43,53	36,71	46,70
geb 3-3_C		7,50	46,08	43,75	36,90	46,91
geb 3-4_A		1,50	50,74	48,36	41,65	51,59
geb 3-4_B		4,50	50,29	47,92	41,17	51,13
geb 3-4_C		7,50	49,29	46,93	40,17	50,13
geb 3-5_A		1,50	53,99	51,60	44,90	54,84
geb 3-5_B		4,50	52,71	50,35	43,58	53,55
geb 3-5_C		7,50	51,07	48,75	41,90	51,91
geb 3-6_A		1,50	52,18	49,83	43,06	53,03
geb 3-6_B		4,50	51,10	48,79	41,91	51,93
geb 3-6_C		7,50	49,71	47,46	40,48	50,54
geb 3-7_A		1,50	46,10	43,88	36,79	46,92
geb 3-7_B		4,50	47,01	44,87	37,64	47,83
geb 3-7_C		7,50	47,04	44,94	37,62	47,85
geb 3-8_A		1,50	36,01	34,43	25,87	36,76
geb 3-8_B		4,50	37,94	36,34	27,78	38,68
geb 3-8_C		7,50	39,15	37,55	28,99	39,89
geb 3-9_A		1,50	34,01	32,42	23,87	34,76
geb 3-9_B		4,50	36,17	34,57	26,04	36,92
geb 3-9_C		7,50	37,86	36,24	27,77	38,61
geb 4-1_A		1,50	34,36	31,98	25,20	35,18
geb 4-1_B		4,50	36,94	34,60	27,80	37,78
geb 4-1_C		7,50	38,60	36,28	29,44	39,44
geb 4-10_A		1,50	48,57	46,16	39,49	49,41
geb 4-10_B		4,50	48,84	46,44	39,77	49,69
geb 4-10_C		7,50	48,43	46,04	39,36	49,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30/km-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30-km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
geb 4-11_A		1,50	42,99	40,59	33,91	43,84
geb 4-11_B		4,50	44,20	41,81	35,11	45,05
geb 4-11_C		7,50	44,50	42,09	35,41	45,34
geb 4-12_A		1,50	40,35	37,96	31,26	41,20
geb 4-12_B		4,50	42,21	39,81	33,10	43,05
geb 4-12_C		7,50	42,79	40,39	33,72	43,64
geb 4-2_A		1,50	30,85	28,58	21,64	31,69
geb 4-2_B		4,50	34,09	31,80	24,86	34,91
geb 4-2_C		7,50	36,81	34,58	27,53	37,63
geb 4-3_A		1,50	34,74	32,39	25,62	35,59
geb 4-3_B		4,50	37,27	34,95	28,09	38,10
geb 4-3_C		7,50	39,06	36,81	29,81	39,89
geb 4-4_A		1,50	38,95	36,60	29,83	39,80
geb 4-4_B		4,50	40,41	38,09	31,22	41,24
geb 4-4_C		7,50	42,19	39,95	32,91	43,01
geb 4-5_A		1,50	48,85	46,47	39,74	49,69
geb 4-5_B		4,50	48,82	46,46	39,67	49,65
geb 4-5_C		7,50	47,73	45,43	38,59	48,58
geb 4-6_A		1,50	47,47	45,10	38,36	48,31
geb 4-6_B		4,50	48,05	45,70	38,93	48,90
geb 4-6_C		7,50	47,77	45,45	38,61	48,61
geb 4-7_A		1,50	39,65	37,30	30,51	40,49
geb 4-7_B		4,50	41,76	39,42	32,62	42,60
geb 4-7_C		7,50	42,32	40,01	33,14	43,16
geb 4-8_A		1,50	42,99	40,59	33,88	43,83
geb 4-8_B		4,50	44,37	41,99	35,27	45,21
geb 4-8_C		7,50	44,68	42,32	35,57	45,53
geb 4-9_A		1,50	48,79	46,37	39,70	49,63
geb 4-9_B		4,50	49,07	46,67	39,98	49,91
geb 4-9_C		7,50	48,67	46,28	39,58	49,52
geb1-1_A		1,50	44,04	41,64	34,95	44,88
geb1-1_B		4,50	45,12	42,72	36,01	45,96
geb1-1_C		7,50	45,31	42,92	36,20	46,15
geb1-1_D		10,50	44,88	42,50	35,72	45,70
geb1-10_A		1,50	42,70	40,28	33,61	43,54
geb1-10_B		4,50	44,35	41,96	35,26	45,20
geb1-10_C		7,50	44,56	42,15	35,48	45,40
geb1-10_D		10,50	44,52	42,11	35,45	45,37
geb1-14_A		1,50	44,27	41,86	35,18	45,11
geb1-14_B		4,50	45,74	43,35	36,67	46,59
geb1-14_C		7,50	45,93	43,54	36,85	46,78
geb1-14_D		10,50	45,85	43,44	36,78	46,70
geb1-15_A		1,50	44,35	41,95	35,28	45,20
geb1-15_B		4,50	45,75	43,33	36,67	46,59
geb1-15_C		7,50	45,95	43,53	36,86	46,79
geb1-15_D		10,50	45,80	43,39	36,72	46,64
geb1-16_A		1,50	43,69	41,27	34,60	44,53
geb1-16_B		4,50	45,00	42,59	35,94	45,85
geb1-16_C		7,50	45,15	42,75	36,08	46,00
geb1-16_D		10,50	45,09	42,68	36,01	45,93
geb1-17_A		1,50	43,65	41,23	34,56	44,49
geb1-17_B		4,50	44,98	42,57	35,89	45,82
geb1-17_C		7,50	45,13	42,72	36,04	45,97
geb1-17_D		10,50	45,08	42,68	36,00	45,93
geb1-18_A		1,50	44,04	41,62	34,94	44,87
geb1-18_B		4,50	45,30	42,88	36,24	46,15
geb1-18_C		7,50	45,43	43,03	36,36	46,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30/km-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30-km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
geb1-18_D		10,50	45,39	42,98	36,28	46,22
geb1-19_A		1,50	44,95	42,53	35,89	45,80
geb1-19_B		4,50	46,02	43,63	36,95	46,87
geb1-19_C		7,50	46,08	43,68	37,01	46,93
geb1-19_D		10,50	45,94	43,56	36,87	46,80
geb1-2_A		1,50	41,81	39,41	32,71	42,65
geb1-2_B		4,50	43,63	41,25	34,53	44,47
geb1-2_C		7,50	44,11	41,75	34,98	44,95
geb1-2_D		10,50	44,27	41,92	35,14	45,11
geb1-20_A		1,50	47,38	44,99	38,30	48,23
geb1-20_B		4,50	48,21	45,81	39,13	49,06
geb1-20_C		7,50	48,08	45,67	39,00	48,92
geb1-20_D		10,50	47,70	45,27	38,60	48,53
geb1-21_A		1,50	47,26	44,86	38,19	48,11
geb1-21_B		4,50	48,09	45,68	39,03	48,94
geb1-21_C		7,50	47,96	45,56	38,89	48,81
geb1-21_D		10,50	47,62	45,20	38,53	48,46
geb1-22_A		1,50	47,16	44,77	38,09	48,01
geb1-22_B		4,50	47,92	45,52	38,85	48,77
geb1-22_C		7,50	47,84	45,43	38,76	48,68
geb1-22_D		10,50	47,54	45,13	38,46	48,38
geb1-23_A		1,50	45,85	43,48	36,74	46,69
geb1-23_B		4,50	46,72	44,36	37,61	47,57
geb1-23_C		7,50	46,74	44,38	37,60	47,58
geb1-23_D		10,50	46,52	44,18	37,37	47,36
geb1-24_A		1,50	44,87	42,51	35,73	45,71
geb1-24_B		4,50	46,05	43,69	36,92	46,89
geb1-24_C		7,50	46,20	43,88	37,06	47,05
geb1-24_D		10,50	46,08	43,76	36,91	46,92
geb1-25_A		1,50	45,73	43,35	36,62	46,57
geb1-25_B		4,50	46,66	44,31	37,54	47,51
geb1-25_C		7,50	46,75	44,40	37,61	47,59
geb1-25_D		10,50	46,54	44,25	37,37	47,38
geb1-26_A		1,50	47,20	44,82	38,12	48,05
geb1-26_B		4,50	47,92	45,56	38,81	48,77
geb1-26_C		7,50	47,96	45,61	38,83	48,80
geb1-26_D		10,50	47,91	45,60	38,70	48,74
geb1-27_A		1,50	47,01	44,62	37,90	47,85
geb1-27_B		4,50	47,79	45,41	38,68	48,63
geb1-27_C		7,50	47,78	45,44	38,65	48,62
geb1-27_D		10,50	47,61	45,29	38,42	48,44
geb1-28_A		1,50	46,89	44,51	37,81	47,74
geb1-28_B		4,50	47,66	45,27	38,56	48,50
geb1-28_C		7,50	47,59	45,20	38,47	48,43
geb1-28_D		10,50	47,37	45,00	38,24	48,21
geb1-29_A		1,50	46,95	44,54	37,85	47,79
geb1-29_B		4,50	47,70	45,29	38,60	48,54
geb1-29_C		7,50	47,59	45,22	38,49	48,44
geb1-29_D		10,50	47,33	44,95	38,22	48,17
geb1-3_A		1,50	43,52	41,13	34,43	44,37
geb1-3_B		4,50	44,93	42,54	35,83	45,77
geb1-3_C		7,50	45,27	42,89	36,16	46,11
geb1-3_D		10,50	45,25	42,88	36,14	46,09
geb1-30_A		1,50	46,99	44,59	37,90	47,83
geb1-30_B		4,50	47,72	45,34	38,63	48,57
geb1-30_C		7,50	47,64	45,24	38,53	48,48
geb1-30_D		10,50	47,35	44,97	38,24	48,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30/km-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie na realisatie Bergambacht Centrum Oost 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30-km/h wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
geb1-31_A		1,50	46,94	44,54	37,84	47,78
geb1-31_B		4,50	47,68	45,27	38,58	48,52
geb1-31_C		7,50	47,58	45,19	38,48	48,42
geb1-31_D		10,50	47,28	44,91	38,18	48,13
geb1-32_A		1,50	46,88	44,46	37,77	47,71
geb1-32_B		4,50	47,62	45,23	38,54	48,47
geb1-32_C		7,50	47,51	45,14	38,43	48,36
geb1-32_D		10,50	47,21	44,85	38,10	48,06
geb1-33_A		1,50	46,82	44,42	37,73	47,66
geb1-33_B		4,50	47,60	45,20	38,50	48,44
geb1-33_C		7,50	47,50	45,11	38,39	48,34
geb1-33_D		10,50	47,17	44,80	38,05	48,01
geb1-34_A		1,50	46,75	44,35	37,66	47,59
geb1-34_B		4,50	47,54	45,16	38,44	48,38
geb1-34_C		7,50	47,47	45,09	38,37	48,31
geb1-34_D		10,50	47,12	44,77	37,99	47,96
geb1-4_A		1,50	45,84	43,43	36,77	46,69
geb1-4_B		4,50	47,04	44,63	37,95	47,88
geb1-4_C		7,50	47,18	44,79	38,10	48,03
geb1-4_D		10,50	47,09	44,68	38,02	47,94
geb1-5_A		1,50	45,82	43,43	36,75	46,67
geb1-5_B		4,50	47,03	44,64	37,96	47,88
geb1-5_C		7,50	47,19	44,77	38,10	48,03
geb1-5_D		10,50	47,06	44,65	37,99	47,91
geb1-6_A		1,50	45,97	43,56	36,88	46,81
geb1-6_B		4,50	47,11	44,71	38,03	47,96
geb1-6_C		7,50	47,26	44,84	38,16	48,09
geb1-6_D		10,50	47,10	44,69	38,02	47,94
geb1-7_A		1,50	44,02	41,62	34,94	44,87
geb1-7_B		4,50	45,25	42,86	36,17	46,10
geb1-7_C		7,50	45,40	43,02	36,33	46,26
geb1-7_D		10,50	45,32	42,94	36,21	46,16
geb1-8_A		1,50	43,07	40,67	33,99	43,92
geb1-8_B		4,50	44,59	42,20	35,51	45,44
geb1-8_C		7,50	44,80	42,41	35,72	45,65
geb1-8_D		10,50	44,77	42,38	35,68	45,62
geb1-9_A		1,50	42,58	40,19	33,52	43,44
geb1-9_B		4,50	44,23	41,82	35,16	45,08
geb1-9_C		7,50	44,46	42,04	35,36	45,29
geb1-9_D		10,50	44,42	42,02	35,35	45,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen