

Memo

Datum : 5 mei 2017

Bestemd voor : Bureau Wissing t.a.v. de heer A. Domburg

Van : C.J.M. Machielsen Paraaf :

Projectnummer : 20170236

Betreft : Verkenning akoestisch klimaat uitbreiding woonwagenstandplaats aan de Achterzeedijk te Barendrecht

Geachte heer Domburg,

In deze memo zijn de onderzoeksresultaten weergegeven voor de verkenning van het akoestisch klimaat ter plaatse van de beoogde uitbreiding van de woonwagenstandplaats gelegen aan de Achterzeedijk te Barendrecht.

1 OMSCHRIJVING RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

In figuur 1 is de ligging van de uitbreidingslocatie weergegeven.

Figuur 1: Situering uitbreidingslocatie woonwagenstandplaats



De uitbreiding is voorzien aan de noordzijde van de bestaande woonwagenstandplaats. De uitbreiding omvat 6 standplaatsen. De locatie is gelegen binnen de gezoneerde wegen Achterzeedijk, Ziedewijdsekade en de 3^e Barendrechtseweg.

In de omgeving van de uitbreidingslocatie zijn de volgende milieubelastende activiteiten aanwezig:

- Oostzijde een glastuinbouwbedrijf;
- Noordzijde een agrarisch bedrijf met tuinbouw;
- Westzijde een rioolgemaal met voor het perceel de bestemming opslag.

Naast deze direct aan de uitbreidingslocatie grenzende activiteiten is ten westen van de 3^e Barendrechtseweg nog sprake van een bestemming maatschappelijk (begraafplaats) en natuur en ten zuiden van de Achterzeedijk van recreatie. Deze bestemmingen kunnen voor het aspect geluid als niet relevant aangemerkt worden.

2 TOETSINGSKADERS GELUID

Voor wegverkeerslawaai zijn geluidvoorschriften vastgelegd in de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder (Bg). Een woonwagenstandplaats wordt aangemerkt als een geluidsgevoelig terrein. In artikel 3.1 van het Bg is aangegeven dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting 48 dB bedraagt op de grens van een geluidsgevoelig terrein en in artikel 3.2 is aangegeven dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet hoger mag zijn dan 53 dB op de grens van een geluidsgevoelig terrein.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting van de nabij gelegen milieubelastende activiteiten wordt uitgegaan van de richtafstanden geluid zoals deze zijn aangegeven in lijst 1 van de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering.

3 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

Door het Waterschap Hollandse Delta zijn verkeersgegevens aangeleverd voor de gezoneerde wegen. De beschikbaar gestelde verkeersgegevens zijn als bijlage 1 bijgevoegd. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op verkeerstelling uit 2016 en zijn voor het maatgevende jaar 2027 verhoogd met een autonome groei van 1%. Voor de Ziedewijdsekade zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Door het Waterschap is aangegeven dat de intensiteit gelegen is tussen 0 en 500 voertuigen. In het onderzoek is uitgegaan van een worstcase benadering en is een etmaalintensiteit aangehouden van 500 voertuigen. Voor de verdeling over de etmaalperiode en voertuigcategorieën is aangesloten bij die van de Achterzeedijk. De invoergegevens van het geluidmodel zijn als bijlage 2 bijgevoegd.

De 3^e Barendrechtseweg heeft de hoogste verkeersbelasting. De maatgevende etmaalintensiteit voor 2027 bedraagt 5.749 motorvoertuigen.

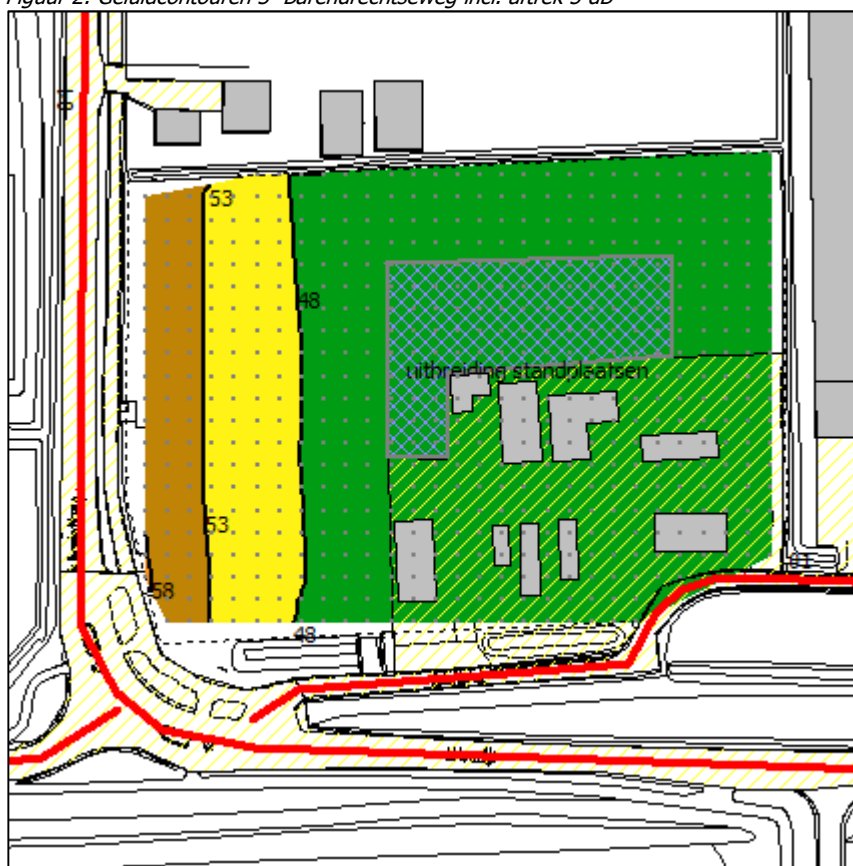
Voor alle wegen geldt een maximum rijsnelheid van 60 km. Alle wegverhardingen zijn uitgevoerd als dichtasfaltbeton.

De contourberekeningen zijn uitgevoerd voor een beoordelingshoogte van 2 meter. Deze hoogte kan als representatief aangemerkt worden voor een woonwagen. De contouren 48 – 53 – 58 en 63 zijn berekend. Op de rekenresultaten is de aftrek van 5 dB toegepast conform artikel 3.4 van het Rmg 2012.

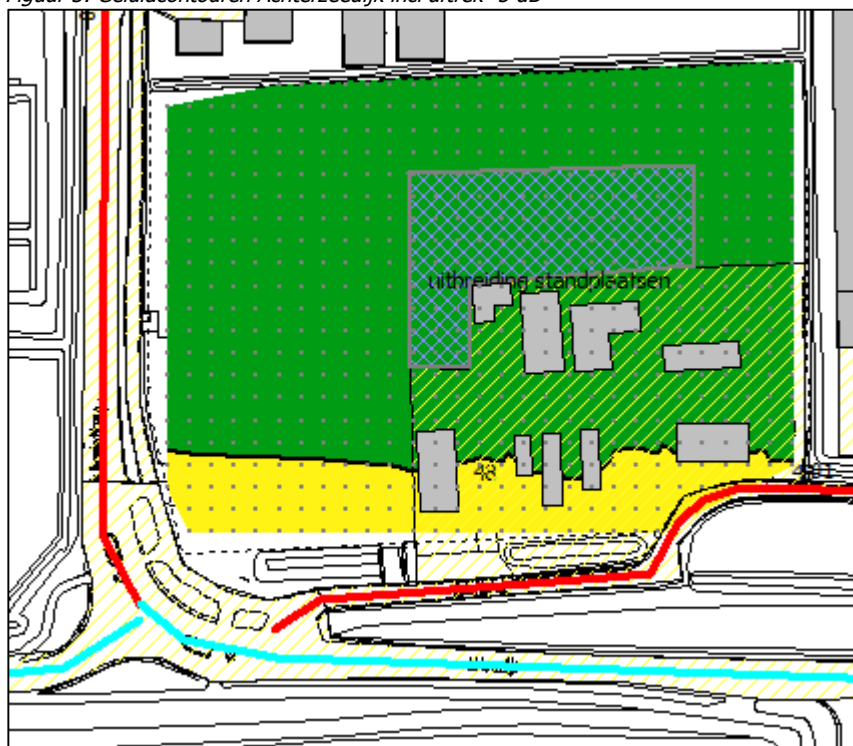
De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.21.

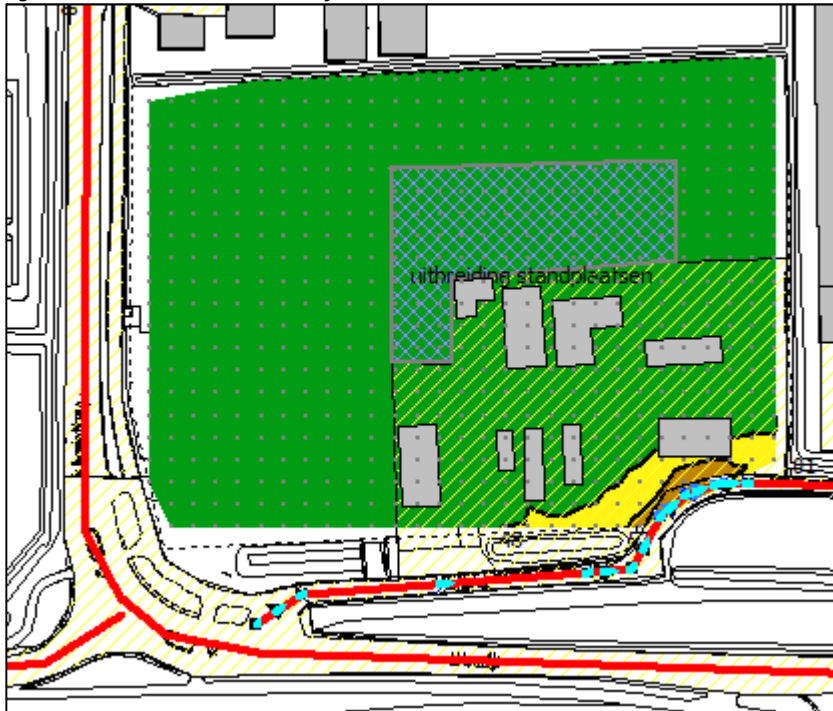
Per gezoneerde weg zijn de geluidcontouren in de figuren 2 t/m 4 weergegeven.

Figuur 2: Geluidcontouren 3^e Barendrechtseweg incl. aftrek 5 dB



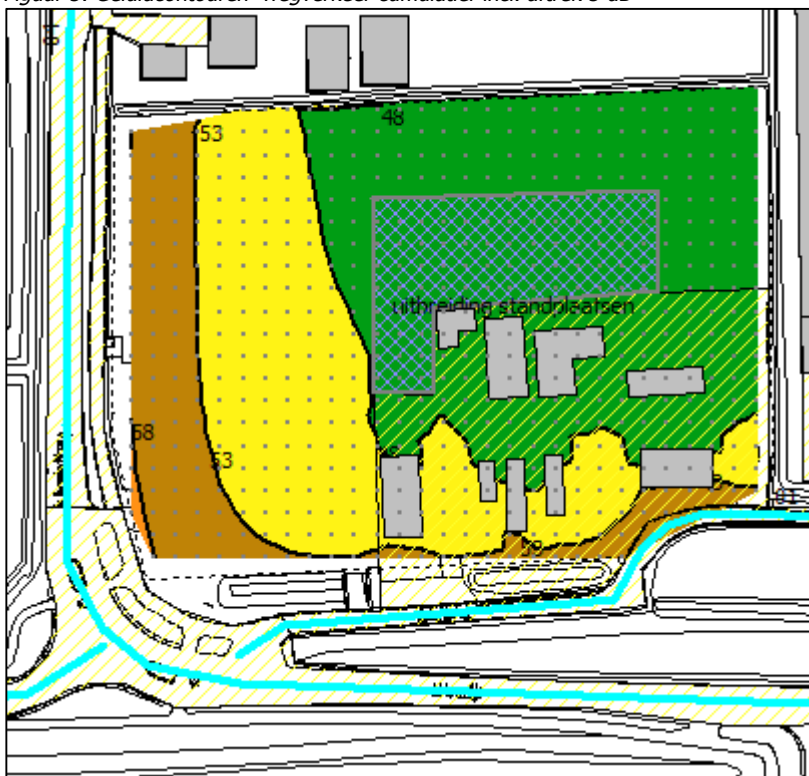
Figuur 3: Geluidcontouren Achterzeedijk incl aftrek 5 dB



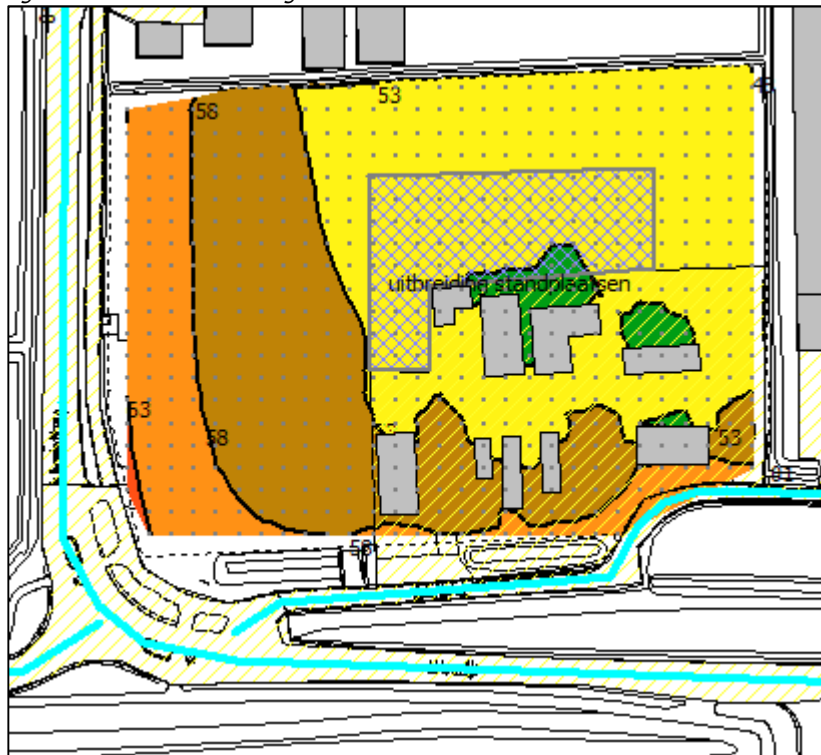
Figuur 4: Geluidcontouren Ziedewijdssekade incl aftrek 5 dB

Uit de contourberekeningen blijkt dat ter plaatse van de grens van de uitbreidingslocatie de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Gesteld kan worden dat de Wet geluidhinder geen beperkingen geeft aan de uitbreidingsplannen.

In de figuren 5 en 6 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven van het wegverkeer. In figuur 5 is de aftrek van 5 dB toegepast en in figuur 6 niet.

Figuur 5: Geluidcontouren wegverkeer cumulatief incl. aftrek 5 dB

Figuur 5: Geluidcontouren wegverkeer cumulatief zonder aftrek



Uit de rekenresultaten van de cumulatieve geluidbelasting blijkt dat na aftrek van 5 dB de uitbreidingslocatie gelegen is buiten de 48 dB contour. Zonder aftrek dan is de uitbreidingslocatie gelegen binnen de geluidcontouren 48 tot 53 dB. Deze geluidsbelasting kan op basis van de milieukwaliteitsmaat L_{den} gekwalificeerd worden als redelijk.

4 RICHTAFSTANDEN GELUID MILIEUBELASTENDE ACTIVITEITEN

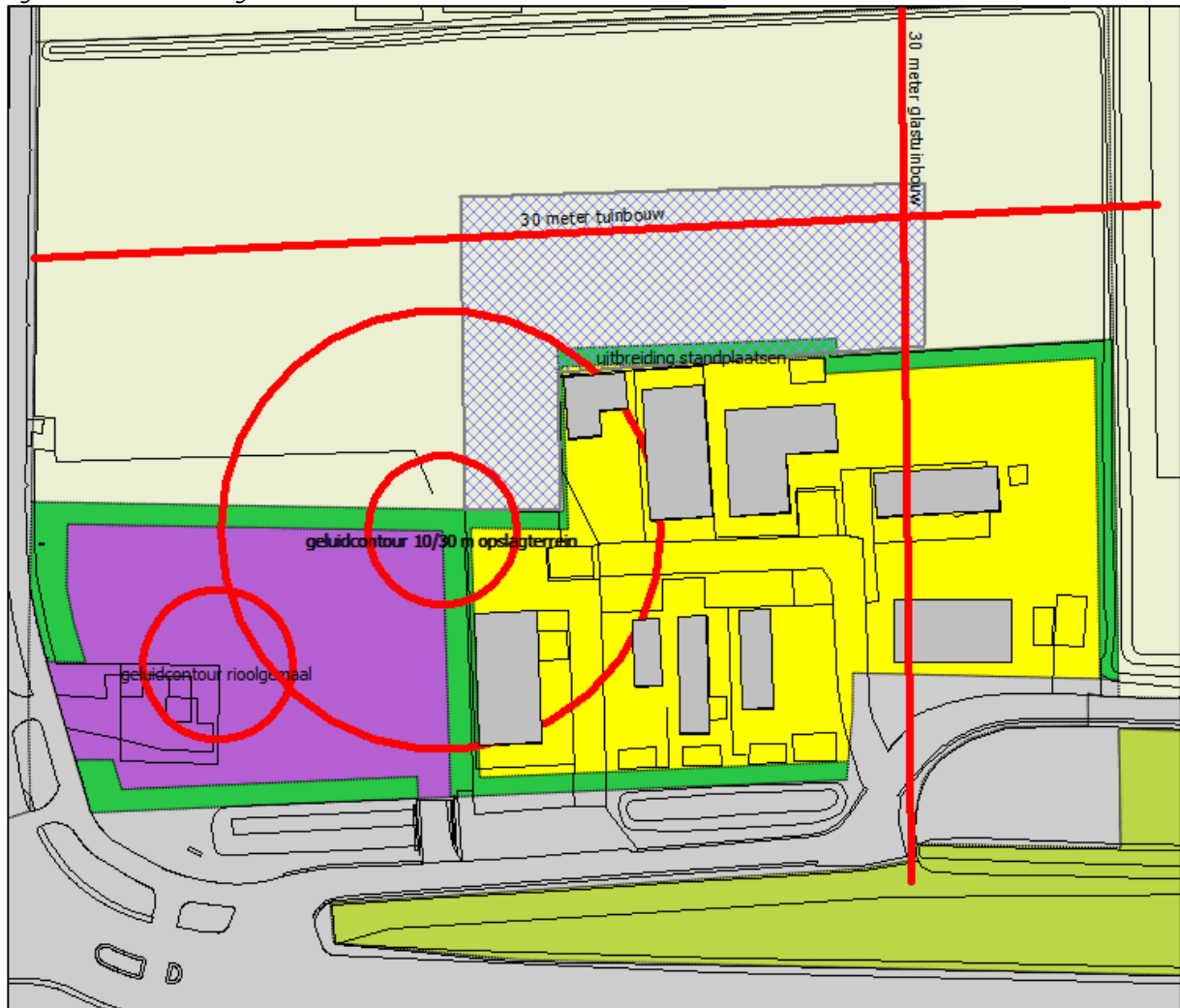
De VNG publicatie geeft voor de hierna genoemde milieubelastende activiteiten de volgende richtafstanden voor geluid:

- Glastuinbouw 30 meter
- Tuinbouw 30 meter
- Rioolgemalen 10 meter
- Opslag 30 meter

De afstanden zijn gebaseerd op een beoordeling van het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied. De afstanden dienen bepaald te worden van de grens van de bestemming tot de gevel van het milieugevoelig object. In deze situatie betreft dit in aansluiting met de Wet geluidhinder de grens van de uitbreidingslocatie.

In figuur 6 is met behulp van het rekenprogramma Geomilieu de geluidzonering voor de milieubelastende activiteiten in beeld gebracht. Als ondergrond is hierbij gebruik gemaakt van de verbeeldingen uit het databestand Ruimtelijke plannen. In de afbeelding zijn de richtafstanden voor geluid met behulp van hulplijnen en -vlakken ingetekend.

Figuur 6: Richtafstanden geluid voor milieubelastende activiteiten



Uit de afbeelding kan herleid worden dat de richtafstanden voor het glastuinbouwbedrijf en het tuinbouwbedrijf in geringe mate lopen over de uitbreidingslocatie. De overschrijding varieert van 2 tot 5 meter. Naar onze mening hoeft deze overschrijding geen beperking te geven aan de ontwikkeling. Vanwege de ligging nabij verschillende milieubelastende activiteiten en in combinatie met de ligging nabij een gebiedsontsluitingsweg met een etmaalintensiteit van bijna 6.000 motorvoertuigen kan de locatie ook aangemerkt worden als een gemengd gebied.

De richtafstand van het rioolgemaal, gemeten vanaf het bouwvlak, is ruim gelegen buiten de begrenzing van de uitbreidingslocatie.

De richtafstand, bij omgevingstype rustige woonwijk, voor het opslagterrein loopt ruim over de uitbreidingslocatie. Indien uitgegaan wordt van het omgevingstype gemengd gebied dan is er sprake van een geringe overschrijding. Hierbij kan opgemerkt worden dat dit ook al het geval is voor de bestaande woonwagenstandplaatsen. Daarnaast kan nog opgemerkt worden dat er in de feitelijke situatie geen sprake is van een gebruik als opslagterrein maar van een groenvoorziening behorende bij het rioolgemaal.

Op basis van de beoordeling van de richtafstanden kan gesteld worden dat een aanvaardbaar akoestisch klimaat kan worden gegarandeerd ter plaatse van de uitbreidingslocatie van de woonwagenstandplaats en dat de uitbreidingslocatie geen extra beperkingen geeft aan de gebruiksmogelijkheden van de nabij gelegen milieubelastende activiteiten.

5 CONCLUSIE

Op basis van de uitgevoerde verkenning kan gesteld worden dat voldaan kan worden aan de geluidnormen van het Besluit geluidhinder en dat geen hogere waarde vastgesteld hoeft te worden. Daarnaast kan op basis van een beoordeling van de richtafstanden voor geluid en gelet op de omgevingskenmerken en het feitelijk gebruik van de milieubelastende activiteiten gesteld worden dat een aanvaardbaar akoestisch klimaat kan worden gegarandeerd ter plaatse van de uitbreidingslocatie van de woonwagenstandplaats en de uitbreidingslocatie geen onnodige beperkingen geeft aan de gebruiksmogelijkheden van de nabij gelegen milieubelastende activiteiten.

BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens
2. Invoergegevens geluidmodel wegverkeer

BIJLAGEN

BIJLAGE 1

VERKEERSGEGEVENS

Tijd	25-10 di	26-10 wo	27-10 do	28-10 vr	29-10 za	30-10 zo	31-10 ma	01-11 di	02-11 wo	03-11 do	04-11 vr	05-11 za	06-11 zo	Perc.
00:00 - 01:00	1	16	14	14	31	28	7	16	17	8	19	20	23	0,64 %
01:00 - 02:00	3	3	9	12	14	18	4	1	4	2	12	22	19	0,37 %
02:00 - 03:00			1	6	8	24	1		4	2	2	16	13	0,23 %
03:00 - 04:00	1		3	1	6	15	3	2			3	6	4	0,13 %
04:00 - 05:00	1		2	2	4	1	3	1		1	3	6	9	0,10 %
05:00 - 06:00	4	3	8	7	3		5	8	9	8	5	2		0,19 %
06:00 - 07:00	58	53	47	45	11	7	59	59	52	39	49	9	5	1,47 %
07:00 - 08:00	152	151	144	139	25	19	208	185	174	176	162	26	6	4,68 %
08:00 - 09:00	224	230	259	228	68	40	311	304	237	268	239	77	38	7,54 %
09:00 - 10:00	124	121	135	145	113	80	147	150	150	147	148	114	43	4,83 %
10:00 - 11:00	127	128	142	196	166	143	125	145	158	134	182	170	95	5,71 %
11:00 - 12:00	170	141	169	178	168	163	148	133	154	136	193	203	125	6,22 %
12:00 - 13:00	163	180	187	177	193	182	181	189	182	158	193	197	127	6,90 %
13:00 - 14:00	176	200	178	202	234	214	198	179	199	164	191	182	141	7,35 %
14:00 - 15:00	200	221	217	214	249	239	218	193	194	181	222	196	160	8,08 %
15:00 - 16:00	217	231	211	251	231	230	270	206	216	205	212	218	158	8,54 %
16:00 - 17:00	256	283	260	280	219	227	263	277	241	282	300	152	143	9,52 %
17:00 - 18:00	331	336	334	318	202	124	325	381	335	302	302	108	86	10,41 %
18:00 - 19:00	161	176	173	181	119	78	145	144	182	140	143	89	65	5,37 %
19:00 - 20:00	117	133	96	111	54	58	123	101	92	91	95	62	59	3,56 %
20:00 - 21:00	68	75	92	69	51	51	83	80	77	75	61	47	56	2,65 %
21:00 - 22:00	64	55	68	59	55	37	66	54	53	53	63	45	34	2,11 %
22:00 - 23:00	80	64	64	57	68	33	55	58	66	54	53	46	21	2,15 %
23:00 - 24:00	33	25	38	45	63	15	30	27	25	29	44	35	6	1,24 %
Etmaal	2731	2825	2851	2937	2355	2026	2978	2893	2821	2655	2896	2048	1436	100,00 %
Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.												
Zondag	1731	10,35												
Maandag	2978	8,9												
Dinsdag	2812	16,81												
Woensdag	2823	16,88												
Donderdag	2753	16,46												
Vrijdag	2916	17,44												
Zaterdag	2202	13,16												
Werkdagen	2843	76,49												
Weekenddagen	1966	23,51												
Alle Dagen	2573	100												

Telpunt: Y024190 Locatie: Achterzeedijk, BARENDRECHT
 Type apparaat: M660 Van: 24 okt 2016 t/m 7 nov 2016
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
00:00 - 01:00	16	0	0	16
01:00 - 02:00	9	0	0	9
02:00 - 03:00	6	0	0	6
03:00 - 04:00	3	0	0	3
04:00 - 05:00	3	0	0	3
05:00 - 06:00	4	1	0	5
06:00 - 07:00	34	4	0	38
07:00 - 08:00	112	8	1	121
08:00 - 09:00	186	8	0	194
09:00 - 10:00	112	11	1	124
10:00 - 11:00	134	12	1	147
11:00 - 12:00	145	14	1	160
12:00 - 13:00	166	12	0	178
13:00 - 14:00	176	13	0	189
14:00 - 15:00	194	14	1	208
15:00 - 16:00	201	18	0	220
16:00 - 17:00	232	12	0	245
17:00 - 18:00	261	7	0	268
18:00 - 19:00	135	3	0	138
19:00 - 20:00	90	1	0	92
20:00 - 21:00	67	1	0	68
21:00 - 22:00	53	1	0	54
22:00 - 23:00	55	1	0	55
23:00 - 24:00	32	0	0	32
Etmaal	2426	141	5	2573
Overdag (07-19u)	2054	132	5	2192
Avond (19-23u)	265	4	0	269
Nacht (23-07u)	107	5	0	112

Tijd	25-10 di	26-10 wo	27-10 do	28-10 vr	29-10 za	30-10 zo	31-10 ma	01-11 di	02-11 wo	03-11 do	04-11 vr	05-11 za	06-11 zo	Perc.
00:00 - 01:00		6	4	7	22	34	5	4	5	5	15	11	20	0,57 %
01:00 - 02:00	4	2	4	3	11	18	1		2	2	2	6	11	0,27 %
02:00 - 03:00	2	1		1	1	24	2	1	1	2	2	1	8	0,19 %
03:00 - 04:00	5	1	2	6	4	3	1	4	1	2	3	4	2	0,16 %
04:00 - 05:00	4	4	5	5	3	2	3	4	7	5	3	6	6	0,24 %
05:00 - 06:00	16	12	11	13	3		13	18	10	15	12	4	5	0,55 %
06:00 - 07:00	61	46	46	39	6	4	62	58	56	52	52	17	4	2,09 %
07:00 - 08:00	103	123	123	121	26	18	155	128	134	137	143	26	15	5,21 %
08:00 - 09:00	145	152	157	150	67	25	161	187	143	152	145	76	21	6,58 %
09:00 - 10:00	89	100	111	104	96	49	104	143	112	105	124	112	29	5,32 %
10:00 - 11:00	99	130	99	122	155	96	92	119	126	111	136	140	52	6,15 %
11:00 - 12:00	133	138	112	145	160	96	116	108	104	109	127	182	88	6,73 %
12:00 - 13:00	127	151	140	143	169	128	129	123	141	124	126	210	88	7,49 %
13:00 - 14:00	124	131	111	115	171	149	131	103	127	115	125	154	120	6,97 %
14:00 - 15:00	120	146	138	143	168	152	146	135	145	148	185	175	110	7,95 %
15:00 - 16:00	120	151	164	147	179	120	149	157	166	137	164	135	99	7,86 %
16:00 - 17:00	183	191	184	189	159	119	183	181	176	151	201	166	100	9,08 %
17:00 - 18:00	193	199	182	179	132	91	161	179	183	193	176	119	72	8,57 %
18:00 - 19:00	117	114	136	112	98	55	100	129	109	110	104	105	58	5,61 %
19:00 - 20:00	67	108	77	72	57	48	92	78	97	78	103	75	48	4,16 %
20:00 - 21:00	68	53	67	65	56	28	64	59	54	44	56	64	38	2,98 %
21:00 - 22:00	37	39	46	53	51	31	37	56	51	37	34	39	24	2,23 %
22:00 - 23:00	30	34	35	27	44	21	18	34	40	27	43	75	25	1,89 %
23:00 - 24:00	19	29	17	27	46	5	11	17	22	18	23	32	10	1,15 %
Etmaal	1866	2061	1971	1988	1884	1316	1936	2025	2012	1879	2104	1934	1053	100,00 %
Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.												
Zondag	1184	9,86												
Maandag	1936	8,06												
Dinsdag	1946	16,19												
Woensdag	2036	16,95												
Donderdag	1925	16,02												
Vrijdag	2046	17,03												
Zaterdag	1909	15,89												
Werkdagen	1982	74,25												
Weekenddagen	1547	25,75												
Alle Dagen	1848	100												

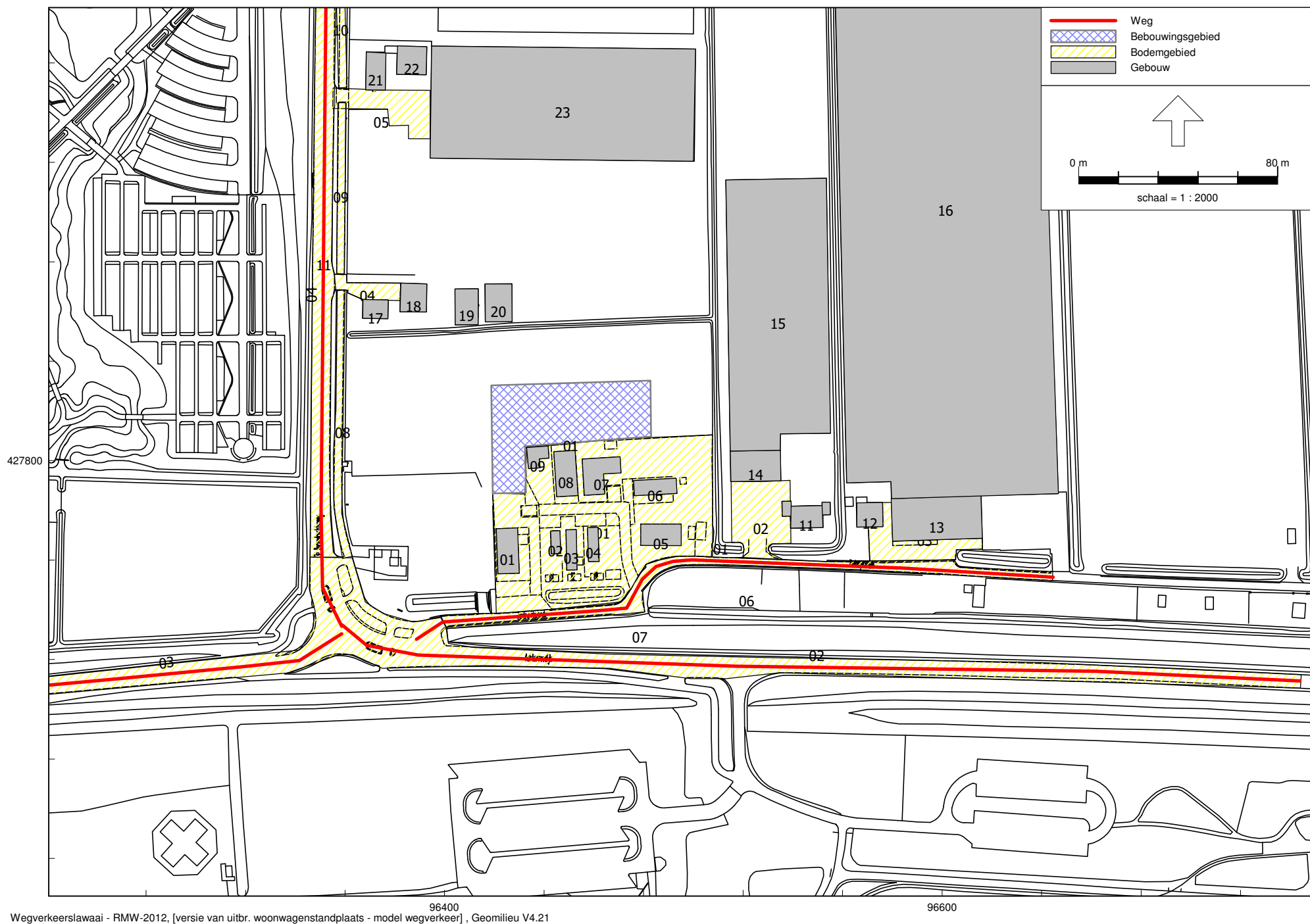
Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
00:00 - 01:00	11	0	0	11
01:00 - 02:00	5	0	0	5
02:00 - 03:00	3	0	0	4
03:00 - 04:00	3	0	0	3
04:00 - 05:00	4	0	0	4
05:00 - 06:00	9	1	0	10
06:00 - 07:00	35	4	0	39
07:00 - 08:00	89	7	0	96
08:00 - 09:00	112	9	0	122
09:00 - 10:00	88	10	0	98
10:00 - 11:00	103	10	0	114
11:00 - 12:00	114	10	1	124
12:00 - 13:00	127	11	0	138
13:00 - 14:00	120	9	0	129
14:00 - 15:00	137	10	0	147
15:00 - 16:00	136	9	0	145
16:00 - 17:00	157	11	0	168
17:00 - 18:00	152	6	0	158
18:00 - 19:00	100	4	0	104
19:00 - 20:00	75	2	0	77
20:00 - 21:00	54	1	0	55
21:00 - 22:00	40	1	0	41
22:00 - 23:00	34	0	0	35
23:00 - 24:00	21	0	0	21
Etmaal	1729	115	1	1848
Overdag (07-19u)	1435	106	1	1543
Avond (19-23u)	203	4	0	208
Nacht (23-07u)	91	5	0	97

Tijd	25-10 di	26-10 wo	27-10 do	28-10 vr	29-10 za	30-10 zo	31-10 ma	01-11 di	02-11 wo	03-11 do	04-11 vr	05-11 za	06-11 zo	Perc.
00:00 - 01:00	4	13	16	29	49	70	4	18	17	10	17	47	59	0,53 %
01:00 - 02:00	6	5	14	9	22	42	7	4	8	3	16	16	41	0,29 %
02:00 - 03:00	5	1	2	5	21	28	1	1	2	2	5	13	22	0,16 %
03:00 - 04:00	7	3	8	7	7	15	3	8	1	3	6	10	13	0,14 %
04:00 - 05:00	10	11	15	18	11	5	9	9	11	7	10	11	7	0,20 %
05:00 - 06:00	45	54	44	46	11	7	43	56	42	64	46	12	5	0,71 %
06:00 - 07:00	186	164	164	169	28	11	216	200	179	191	166	39	12	2,58 %
07:00 - 08:00	334	334	365	329	59	27	421	381	337	378	329	71	24	5,06 %
08:00 - 09:00	401	423	419	373	128	72	467	449	414	424	406	157	58	6,26 %
09:00 - 10:00	281	311	333	285	205	161	284	356	315	348	327	243	101	5,30 %
10:00 - 11:00	313	338	285	351	336	253	301	313	327	274	345	363	179	5,94 %
11:00 - 12:00	333	381	321	389	361	318	317	328	380	317	378	411	236	6,67 %
12:00 - 13:00	340	389	434	397	410	328	330	338	408	367	356	428	215	7,08 %
13:00 - 14:00	348	380	414	401	464	411	344	359	355	366	410	352	305	7,33 %
14:00 - 15:00	406	415	447	445	444	431	405	345	426	379	420	416	297	7,88 %
15:00 - 16:00	452	435	414	444	386	406	487	423	428	386	474	372	304	8,08 %
16:00 - 17:00	552	534	525	559	416	421	534	535	550	507	590	324	283	9,45 %
17:00 - 18:00	532	545	532	483	332	267	509	501	517	482	473	291	166	8,40 %
18:00 - 19:00	297	332	355	337	230	154	283	297	314	289	334	226	135	5,35 %
19:00 - 20:00	215	272	214	236	226	176	217	229	220	245	236	184	129	4,18 %
20:00 - 21:00	131	158	172	177	171	87	163	167	149	140	150	160	113	2,89 %
21:00 - 22:00	125	129	116	120	168	76	120	143	100	100	113	129	79	2,27 %
22:00 - 23:00	108	119	117	106	151	61	90	91	113	97	105	158	64	2,06 %
23:00 - 24:00	63	64	65	108	106	28	45	41	39	54	85	93	25	1,22 %
Etmaal	5494	5810	5791	5823	4742	3855	5600	5592	5652	5433	5797	4526	2872	100,00 %
Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.												
Zondag	3364	10,04												
Maandag	5600	8,36												
Dinsdag	5543	16,55												
Woensdag	5731	17,11												
Donderdag	5612	16,76												
Vrijdag	5810	17,35												
Zaterdag	4634	13,84												
Werkdagen	5666	76,12												
Weekenddagen	3999	23,88												
Alle Dagen	5153	100												

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
00:00 - 01:00	26	1	0	27
01:00 - 02:00	14	0	0	15
02:00 - 03:00	7	1	0	8
03:00 - 04:00	6	0	0	7
04:00 - 05:00	9	1	0	10
05:00 - 06:00	30	5	2	37
06:00 - 07:00	100	29	3	133
07:00 - 08:00	222	34	5	261
08:00 - 09:00	278	37	7	322
09:00 - 10:00	221	45	7	273
10:00 - 11:00	254	43	9	306
11:00 - 12:00	287	47	10	344
12:00 - 13:00	317	40	8	365
13:00 - 14:00	332	38	8	378
14:00 - 15:00	354	42	10	406
15:00 - 16:00	358	51	7	416
16:00 - 17:00	441	40	7	487
17:00 - 18:00	411	19	3	433
18:00 - 19:00	265	9	1	276
19:00 - 20:00	209	5	1	215
20:00 - 21:00	144	4	1	149
21:00 - 22:00	114	3	0	117
22:00 - 23:00	103	3	0	106
23:00 - 24:00	61	1	0	63
Etmaal	4563	498	89	5154
Overdag (07-19u)	3740	445	82	4267
Avond (19-23u)	570	15	2	587
Nacht (23-07u)	253	38	5	300

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS GELUIDMODEL WEGVERKEER



figuur 1 Invoer geluidmodel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Uitbreiding woonwagenstandplaats Achterzeedijk te Barendrecht

AGEL adviseurs
20170236; Bijlage 2

Model: model wegverkeer
versie van uitbr. woonwagenstandplaats - uitbr. woonwagenstandplaats
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	woonwagenlocatie bestaand	0,50
02	terreinverharding	0,00
03	terreinverharding	0,00
04	terreinverharding	0,00
05	terreinverharding	0,00
06	Ziederwijdsekade	0,00
07	Achterzeedijk	0,00
08	fietspad	0,00
09	fietspad	0,00
10	fietspad	0,00
11	3e Barendrechtseweg	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Uitbreiding woonwagenstandplaats Achterzeedijk te Barendrecht

AGEL adviseurs
20170236; Bijlage 2

Model: model wegverkeer
versie van uitbr. woonwagenstandplaats - uitbr. woonwagenstandplaats
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bestaande woonwagen	4,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bestaande woonwagen	4,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bestaande woonwagen	4,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bestaande woonwagen	4,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bestaande woonwagen	4,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bestaande woonwagen	4,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaande woonwagen	4,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bestaande woonwagen	4,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bestaande woonwagen	4,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bedrijfswoning 1e woonlaag	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bedrijfswoning 2e woonlaag	7,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bedrijfswoning	7,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bedrijfsloods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bedrijfsloods	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	kas	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	kas	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning	7,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	schuur	5,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	schuur	3,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	schuur	3,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woning	7,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bedrijfsloods	5,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	kas	4,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Uitbreiding woonwagenstandplaats Achterzeedijk te Barendrecht

AGEL adviseurs
20170236; Bijlage 2

Model: model wegverkeer
versie van uitbr. woonwagenstandplaats - uitbr. woonwagenstandplaats
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	ISO M	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
02	Achterzeedijk oostzijde	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	2871,00	7,10	2,61
03	Achterzeedijk westzijde	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	2871,00	7,10	2,61
01	Ziederweidsekade	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	500,00	7,10	2,61
04	3e Barendrechtseweg	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	5749,00	6,90	2,85

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Uitbreiding woonwagenstandplaats Achterzeedijk te Barendrecht

AGEL adviseurs
20170236; Bijlage 2

Model: model wegverkeer
versie van uitbr. woonwagenstandplaats - uitbr. woonwagenstandplaats
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)
02	0,54	93,70	98,51	95,54	6,02	1,49	4,46	0,23	--	--	191,00	73,82	14,81	12,27	1,12	0,69	0,47	--
03	0,54	93,70	98,51	95,54	6,02	1,49	4,46	0,23	--	--	191,00	73,82	14,81	12,27	1,12	0,69	0,47	--
01	0,54	93,70	98,51	95,54	6,02	1,49	4,46	0,23	--	--	33,26	12,86	2,58	2,14	0,19	0,12	0,08	--
04	0,73	87,65	97,10	84,33	10,43	2,56	12,67	1,92	0,34	1,67	347,69	159,09	35,39	41,37	4,19	5,32	7,62	0,56

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Uitbreiding woonwagenstandplaats Achterzeedijk te Barendrecht

AGEL adviseurs
20170236; Bijlage 2

Model: model wegverkeer
versie van uitbr. woonwagenstandplaats - uitbr. woonwagenstandplaats
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (N)
02	--
03	--
01	--
04	0,70

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Uitbreiding woonwagenstandplaats Achterzeedijk te Barendrecht

AGEL adviseurs
20170236; Bijlage 2

Model: model wegverkeer
versie van uitbr. woonwagenstandplaats - uitbr. woonwagenstandplaats
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid hoogte 2 meter	2,00	0,00	5	5