

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaï

BP 3^e Barendrechtseweg 545 en Ziedewijdssekade 72
Barendrecht

Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
BP 3^e Barendrechtseweg 545 en Ziedewijdssekade 72
Barendrecht

Projectnummer	: VL.2228.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 24 augustus 2022
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Van Gelder agrarisch & landelijk vastgoed 2 ^e Barendrechtseweg 302 2992 SL Barendrecht
Contactpersoon	: De heer T. van Gelder

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL	5
2.3	NIEUWE SITUATIES	6
2.4	30 KM/ UUR WEGEN	7
2.5	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012	7
2.6	CUMULATIE	7
2.7	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	8
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS	11
3.3	REKENMETHODE	11
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE 3 ^E BARENDRECHTSEWEG	14
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE ACHTERZEEDIJK	15
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE DE ZIEDEWIJDSEKADE	16
4.4	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	17
5	CONCLUSIE EN ADVIES	18
5.1	ALGEMEEN	18
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	18
5.2.1	3 ^e Barendrechtseweg	18
5.2.2	Achterzeedijk	18
5.2.3	Ziedewijdssekade	19
5.2.4	Cumulatie van geluid	19
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	19
5.4	GEMEENTELIJK BELEID HOGERE GRENSWAARDEN	19
5.5	ADVIES	19

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens tellingen
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege 3 ^e Barendrechtseweg
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Achterzeedijk
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Ziedewijdssekade

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Detailweergave model met inzoom op ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Van Gelder agrarisch & landelijk vastgoed is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een tweetal ontwikkelingen in het buitengebied ten zuiden van Barendrecht. De eerste ontwikkeling bevindt zich op het perceel achter de woning aan de 3^e Barendrechtseweg 545 (kadastraal nummer BRD00 – D – 11844), de tweede ontwikkeling bevindt zich op het perceel achter de woning aan de Ziedewijdssekade 72 (kadastraal nummer BRD00 – D – 11842).

De percelen hebben binnen het huidig bestemmingsplan 'Zuidpolder' een agrarische bestemming en zijn bebouwd met een agrarische bedrijfswoning en bijbehorende bedrijfsbebouwing (kassen). In het kader van de ruimte-voor-ruimte regeling wordt op beide locaties de bedrijfsbebouwing afgebroken om in plaats daarvan nieuwbouw te plegen. Op de eerste locatie (hierna locatie A) worden drie nieuwe woningen voorzien en op de tweede locatie (hierna locatie B) één woning. Alle woningen zullen vrijstaand worden gebouwd met één bouwlaag en een kap.

Om beide ontwikkelingen mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure, waarbij de agrarische bestemming wordt omgezet naar een woonbestemming. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van deze wijzigingsprocedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De ontwikkelingen liggen binnen de geluidzone van de 3^e Barendrechtseweg, de Achterzeedijk, de Ziedewijdssekade.

De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

De planlocatie bevindt zich ook niet in de nabijheid van een weg met een snelheidsregime van 30 km/u.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de geluidgezoneerde geluidbronnen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal het geluid vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Gebiedsvisie 3^e Barendrechtseweg voorkeursmodel, verkregen van de opdrachtgever;
- Kaartje functies 3^e Barendrechtseweg 20220406, verkregen van de opdrachtgever;
- Hoofdlijnen toekomstige verkaveling Ziedewijdssekade, verkregen van de opdrachtgever;
- Landschapsplan Ontwikkeling 3^e Barendrechtseweg dd. 21 Juni 2022;
- Import dataset met panden en bodemgebieden van het 3D Geluid omgevingsmodel van het kadaster (pdok);
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Verkeersgegevens Achterzeedijk, aangeleverd door het Waterschap Hollandse Delta;
- Memo Akoestiek van Agel adviseurs betreft 'Verkenning akoestisch klimaat uitbreiding woonwagendstandplaats aan de Achterzeedijk te Barendrecht', d.d. 5 mei 2017 (kenmerk 20170236). Deze is als bijlage opgenomen bij het BP Herziening Zuidrand, Woonwagendstandplaats Ziedewijdssekade (vastgesteld 2019-05-07);
- 'Akoestisch onderzoek wegverkeer Gemeentekas Ziedewijdssekade in Barendrecht' dd. 6-12-2018 van Wissing BV (als bijlage bij de toelichting op het bijbehorend bestemmingsplan).

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven met daarbij het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied liggen de 3^e Barendrechtseweg, de Achterzeedijk en de Ziedewijdssekade. Deze wegen betreffen allen geluidgezoneerde wegen in het buitengebied van Barendrecht (60 km/u regime) en bestaan uit één of twee rijstroken. De zonebreedte van de betrokken wegen bedraagt daarmee 250 meter.

De rand van de nieuwbouwkavels van locatie A ligt op een afstand van circa 50 meter tot de rand van de 3^e Barendrechtseweg, op meer dan 270 meter van de Achterzeedijk en op circa 235 meter afstand van de Ziedewijdssekade. De kavels liggen daarmee dus formeel alleen binnen de geluidzone van de 3^e Barendrechtseweg en de Ziedewijdssekade.

De rand van het nieuwbouwkavel van locatie B ligt op een afstand van circa 150 meter tot de rand van de 3^e Barendrechtseweg, op circa 55 meter afstand tot de Ziedewijdssekade en op een afstand van circa 95 meter tot de rand van de Achterzeedijk en daarmee formeel binnen de zone van alle drie genoemde wegen.

Er dient dus voor locatie B vanwege de 3^e Barendrechtseweg, de Achterzeedijk en de Ziedewijdssekade getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder en voor locatie A alleen aan de 3^e Barendrechtseweg en de Ziedewijdssekade. Ondanks dat voor locatie A de Achterzeedijk formeel niet hoeft te worden meegenomen in de toetsing, is deze weg wel in de berekening opgenomen.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.3 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is zijn beide ontwikkellocaties buiten de bebouwde kom van Barendrecht gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB.

2.4 30 km/ uur wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

In voorliggend onderzoek zijn geen wegen met een 30 km/u regime nabij de ontwikkelingen gelegen.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale rijsnelheid op de wegen 60 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

2.6 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van gecumuleerde rekenresultaten wenselijk zijn, ondanks dat deze afzonderlijk niet relevant zijn voor de planlocatie.

Ter beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat is de geluidbelasting vanwege de in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar) en kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt voor wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

2.7 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barendrecht heeft geluidbeleid vastgesteld waarin de beleidsregels zijn opgenomen bij het vaststellen van hogere waarden (Visie op het geluidsbeleid, DCMR/gemeente Barendrecht, november 2006). De doelstelling is om het percentage geluidgehinderden niet te laten toenemen ten opzichte van 2006, aangeduid als het stand-still principe.

In het nieuwe actieplan (2020-2023) van de gemeente is bovendien een plandrempel wegverkeerslawaai opgenomen van 63 dB en een gecumuleerde plandrempel van 65 dB (beide inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Bij onderhavige toetsing van de toekomstige ontwikkeling is met deze plandrempel rekening gehouden.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Voorliggend onderzoek omhelst twee ontwikkelgebieden. Beide ontwikkelingen bevinden zich in het buitengebied aan de zuidzijde van Barendrecht en ten noorden van de Oude Maas. Ontwikkellocatie A bevindt zich op het perceel achter de (bedrijfs)woning van de 3^e Barendrechtseweg 545, kadastraal staat dit perceel bekend als BRD00 – D – 11844. Ontwikkellocatie B bevindt zich op het perceel achter de (bedrijfs)woning van de Ziedewijdssekade 72 en is kadastraal bekend onder nummer BRD – D – 11842. Bij beide ontwikkelingen wordt nieuwbouw mogelijk gemaakt op basis van de ruimte-voor-ruimte regeling. De te verwijderen bedrijfsbebouwing bestaat in beide gevallen uit kassen.

In de directe omgeving van locatie A bevinden zich direct ten westen de woningen 3^e Barendrechtseweg 541 en ten zuiden daarvan nummer 545. Verder westwaarts ligt de 3^e Barendrechtseweg zelf met aan de overkant van de weg de begraafplaats. Ten noorden en oosten van deze planlocatie bevindt zich een recreatie-/ natuurgebied met direct ten oosten van locatie A het theehuis/horecalocatie 'Polderzicht'. Ten zuiden van locatie A bevindt zich het (agrarisch) perceel van 3^e Barendrechtseweg 555 met een (bedrijfs)woning en daarachter een kas.

Locatie B bevindt zich ten zuidoosten van locatie A en ligt daarmee dicht bij de Ziedewijdssekade, namelijk direct ten zuiden van het perceel met horecafunctie (Polderzicht) en ten noorden van de (bedrijfs)woning aan de Ziedewijdssekade 72. De Ziedewijdssekade bevindt zich ten zuiden van deze woning en loopt parallel aan en ten noorden van de Achterzeedijk. Langs de Ziedewijdssekade bevindt zich ten westen van locatie B het terrein met woonwagenstandplaatsen, deze is nabij de bocht gelegen waarbij de Achterzeedijk overgaat in de 3^e Barendrechtseweg. Ten noorden van dit terrein en ten westen van locatie B bevindt zich het (agrarisch) perceel van 3^e Barendrechtseweg 559. Aan de noordzijde van locatie B, bevindt zich het theehuis. Aan de oostzijde van locatie B bevindt zich het perceel van Ziedewijdssekade 70 met voorheen de bebouwing van de voormalige Gemeentekas.

In de onderstaande figuur is het onderzoeksgebied opgenomen, met daarin de beide ontwikkellocaties.



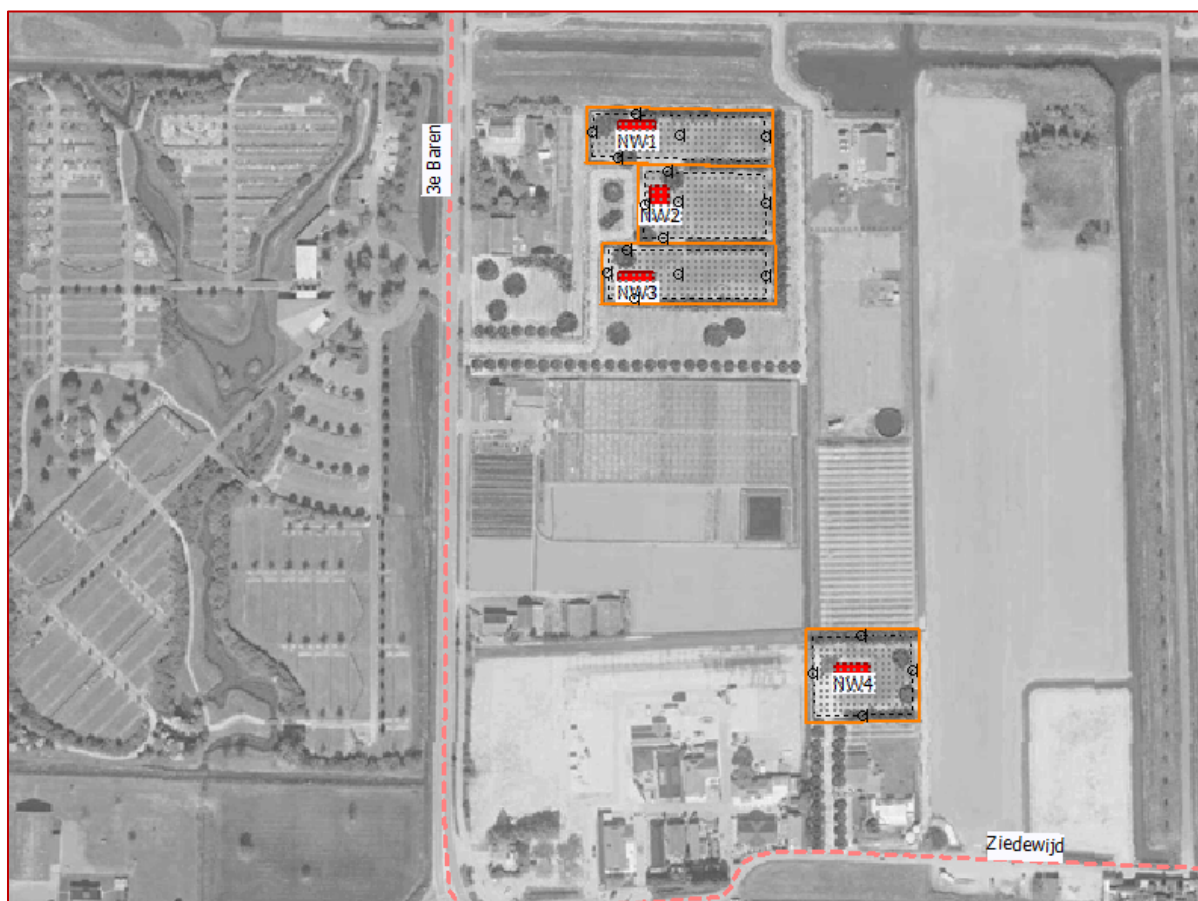
Figuur 3.1: Weergave onderzoeksgebied en ligging ontwikkellocaties (bron: rekenmodel met luchtfoto in achtergrond).

Het voornemen is om op locatie A een drietal naast elkaar gelegen kavels voor nieuwbouw te creëren. Op elk kavel zal een vrijstaande woning worden opgericht. De woningen zullen bestaan uit één bouwlaag met kap. Zodoende wordt uitgegaan van maximaal twee bouwlagen met geluidgevoelige ruimten.

Op locatie B is het plan om één kavel voor nieuwbouw te creëren. Ook hierop zal een vrijstaande woning worden opgericht, bestaande uit één bouwlaag met kap. Ook bij deze woning wordt daarom uitgegaan van maximaal twee bouwlagen met geluidgevoelige ruimten.

Omdat de exacte positie van de woningen binnen de kavels nog niet vaststaat, is in voorliggend onderzoek de geluidbelasting berekend op het hele kavel, zonder rekening te houden met de reflectie van de nieuwbouw zelf. Dit is gedaan door een grid met rekenpunten over het kavel heen te leggen. Hierbij is standaard 3 meter afstand tot de kavelsgrens in acht genomen. Omdat met een gridberekening slechts één rekenhoogte kan worden gehanteerd, is bovendien op de randen van elk grid een toetspunt ingevoerd wat de geluidbelasting wel op twee rekenhoogten kan berekenen. En omdat bij locatie A de woningen allen aan de westzijde van de kavels zullen worden gepositioneerd, is op de helft van het kavel een extra toetspunt ingevoerd. Op deze manier kan het verloop in de geluidbelasting op de (randen van de) kavels zo goed mogelijk inzichtelijk worden gemaakt, zonder dat op de gevels van de nieuwbouw wordt gerekend en kan ook worden bepaald of de beoogde posities van de nieuwbouw vanuit akoestisch oogpunt op belemmeringen stuit.

In onderstaande figuren is een uitsnede van de schetstekening van de ontwikkelingen uit het Landschapsplan (pag. 34) opgenomen, welke als uitgangspunt is gehanteerd voor het akoestisch onderzoek. Deze tekening is ingelezen in het rekenmodel. De rode vlakken geven de beoogde posities van de nieuwbouwwoningen weer, de oranje kaders de kavels.



Figuur 3.2: Situatietekening ontwikkelingen (bron: rekenmodel met in achtergrond tekening opdrachtgever)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Alle in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door het Waterschap De Hollandse Delta. Van deze wegen zijn bij het waterschap alleen verkeersgegevens van de Achterzeedijk beschikbaar gesteld. De verkeerscijfers van de 3^e Barendrechtseweg zijn herleid uit twee andere akoestische onderzoeken van nabij gelegen locaties, namelijk behorend bij het bestemmingsplan voor de woonwagenstandplaatsen en de voormalige Gemeentekas, beiden aan de Ziedewijdssekade. In bijlage I zijn de telgegevens opgenomen die als uitgangspunt zijn gehanteerd voor het berekenen van de verkeersgegevens in voorliggend rapport.

Voor het doorrekenen van de etmaalintensiteit van het teljaar tot aan het prognosejaar is een autonome verkeersgroei van 1% per jaar gehanteerd.

Van de Ziedewijdssekade zijn geen verkeersgegevens bekend. Echter is op basis van de aangelegen woningen en functie van de weg reeds in eerdere rapporten aangegeven dat de verkeersintensiteit op deze weg laag is. Daarom is voor dit onderzoek eveneens uitgegaan van maximaal 500 mvt/etmaal in de huidige situatie en is voor het prognosejaar (worstcase) een autonome groei van 1% per jaar berekend.

De voertuigverdeling van de Achterzeedijk is ook gehanteerd voor de Ziedewijdssekade. Op de 3^e Barendrechtseweg is de voertuigverdeling uit de telcijfers van 2017 niet te herleiden, daarom is bij deze weg de verdeling uit de telling van 2016 gehanteerd.

In onderstaande tabel is een samenvatting van de verkregen en gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 3.1: Samenvatting verkeersgegevens

Weg:	Etmaalintensiteit (basis/teljaar)	Etmaalintensiteit 2033 in mvt per weekdag (afgerond naar)
3 ^e Barendrechtseweg	5.447 (2017)	6.387 (6.400)
Achterzeedijk	4.089 (2021)	4.608 (4.600)
Ziedewijdssekade	< 500 (2022)	< 558 (550)

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding (dicht asfaltbeton of vergelijkbaar – W0 referentiewegdek in rekenmodel) en het snelheidsregime op de wegen (60 km/u) eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de geluidgezoneerde wegen voor het prognosejaar zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

³ Onder lichte motorvoertuigen worden motorvoertuigen op drie of meer wielen verstaan, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2022.3 rev1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van (kadastrale) kaarten uit het Georegister, informatie van de opdrachtgever, dataset uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster (pdok), het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN) en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de omgeving van de onderzoekslocatie zijn voor wat betreft de ligging en de hoogte rechtstreeks geïmporteerd vanuit een dataset met gebouwen van het kadaster (3D Geluid). De te slopen bedrijfsbebouwing op de ontwikkellocaties is vervolgens verwijderd uit het rekenmodel.

Op basis van de schetstekening uit het Landschapsplan (p.34) zijn de vier bouwkvavels en de voorlopige ligging van de woningen daarin bepaald. Deze woningen zijn als object ingevoerd in het rekenmodel, echter alleen op basis van een footprint, dus zonder hoogte, zoals reeds weergegeven in figuur 3.2.

Verdeeld over de vier bouwkvavels en met in achtneming van een afstand van 3 meter tot de kavelgrens, is een grid met rekenpunten ingevoerd. De rekenpunten hebben een hoogte van 1,5 meter, overeenkomend met stahoogte op de begane grond, en hebben een onderlinge afstand van 3 meter.

Bovendien zijn aan de randen van het grid en in het midden van het kavel toetspunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is een tweede toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf de (fictieve) verdiepingsvloer, waarbij is uitgegaan van een bouwlaaghoogte van 3 meter bij de eerste bouwlaag. Zodoende is bij alle nieuwbouwkvavels gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld.

Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de randen van het grid (worstcase) en binnen het kavel inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de ligging van de nieuwbouw en de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes aan een gevelzijde.

Vanwege het landelijk karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. De (half) harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie zijn geïmporteerd uit de dataset van 3D Geluid.

In de omgeving van de planlocatie zijn wegen en andere verhardingen (zoals parkeerterreinen, water en voet-/fietspaden) als harde bodemgebieden aanwezig en in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). Het erf rondom nabijgelegen woningen en bij de ontwikkelingen is in het rekenmodel met een bodemfactor van 0,5 opgenomen vanwege de combinatie van (sier)bestrating en tuinen/borders. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van -0,5 meter (NAP), globaal overeenkomend met het merendeel van het onderzoeksgebied. Aan de west- en zuidzijde van het onderzoeksgebied is een significant hoogteverschil aanwezig, namelijk ter plaatse van de begraafplaats en de Achterzeedijk. Dit hoogteverschil in het bodemgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Hiervoor is de AHN-viewer als uitgangspunt gehanteerd. Voor de hoogteligging van de Achterzeedijk is in het model uitgegaan van 3,5 meter boven NAP voor het deel ten westen van de 3e Barendrechtseweg en 4 meter ten oosten van deze weg. Ter plaatse van de bocht in de Achterzeedijk en de aansluiting op de 3e Barendrechtseweg neemt de hoogte geleidelijk af naar 1 meter boven NAP. Ten zuiden van de Achterzeedijk, het wegvak parallel aan de Ziedewijdssekade, is een hogere dijk aanwezig (5 meter +NAP); de maaiveldhoogte ten zuiden daarvan dan van het westelijk deel van de Achterzeedijk is circa 2 meter boven NAP en ook als zodanig gemodelleerd. De begraafplaats is gemodelleerd op een hoogte van 0,75 meter boven NAP.

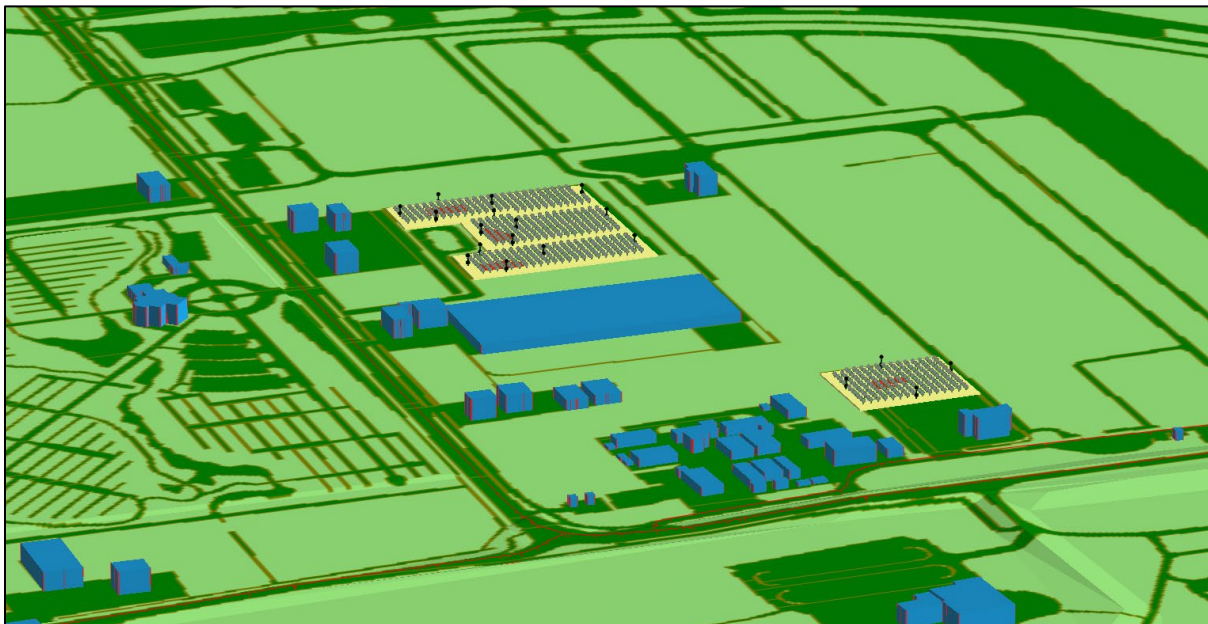
Het perceel van de beide ontwikkelingen en de bouwkvavels daarbinnen is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Dergelijke vlakken bevatten verder geen informatie en hebben zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden, hoogtelijnen en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de reken- en toetspunten op de ontwikkellocaties gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten.

In onderstaande figuur is een 3D weergave van de modellering in beeld gebracht. Deze geeft zicht vanuit het zuidwesten.



Figuur 3.3: Weergave modellering nabij ontwikkelingen in 3D vanuit zuidwesten gezien (bron: rekenmodel).

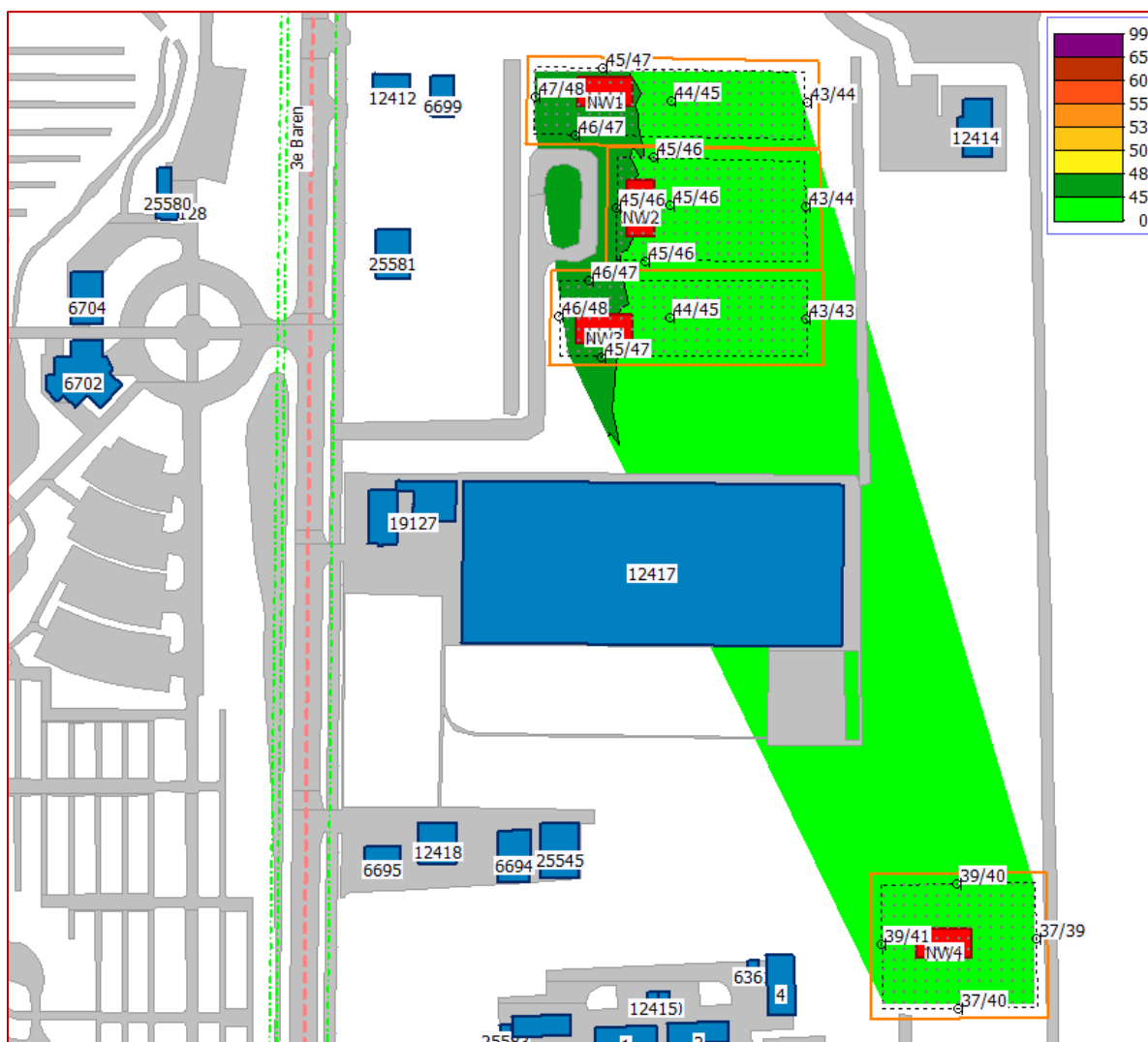
4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de 3^e Barendrechtseweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van het bouwvlak voor de nieuwbouw als gevolg van de 3^e Barendrechtseweg is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting bedraagt vanwege deze weg bij ontwikkellocatie A ten hoogste 48 dB en bij ontwikkellocatie B ten hoogste 41 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting grafisch weergegeven, hierbij is tevens de geluidbelasting binnen het grid inzichtelijk gemaakt (alleen op 1,5 meter boven maaiveld).



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de 3^e Barendrechtseweg, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op alle bouwkvelds van beide ontwikkelingen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

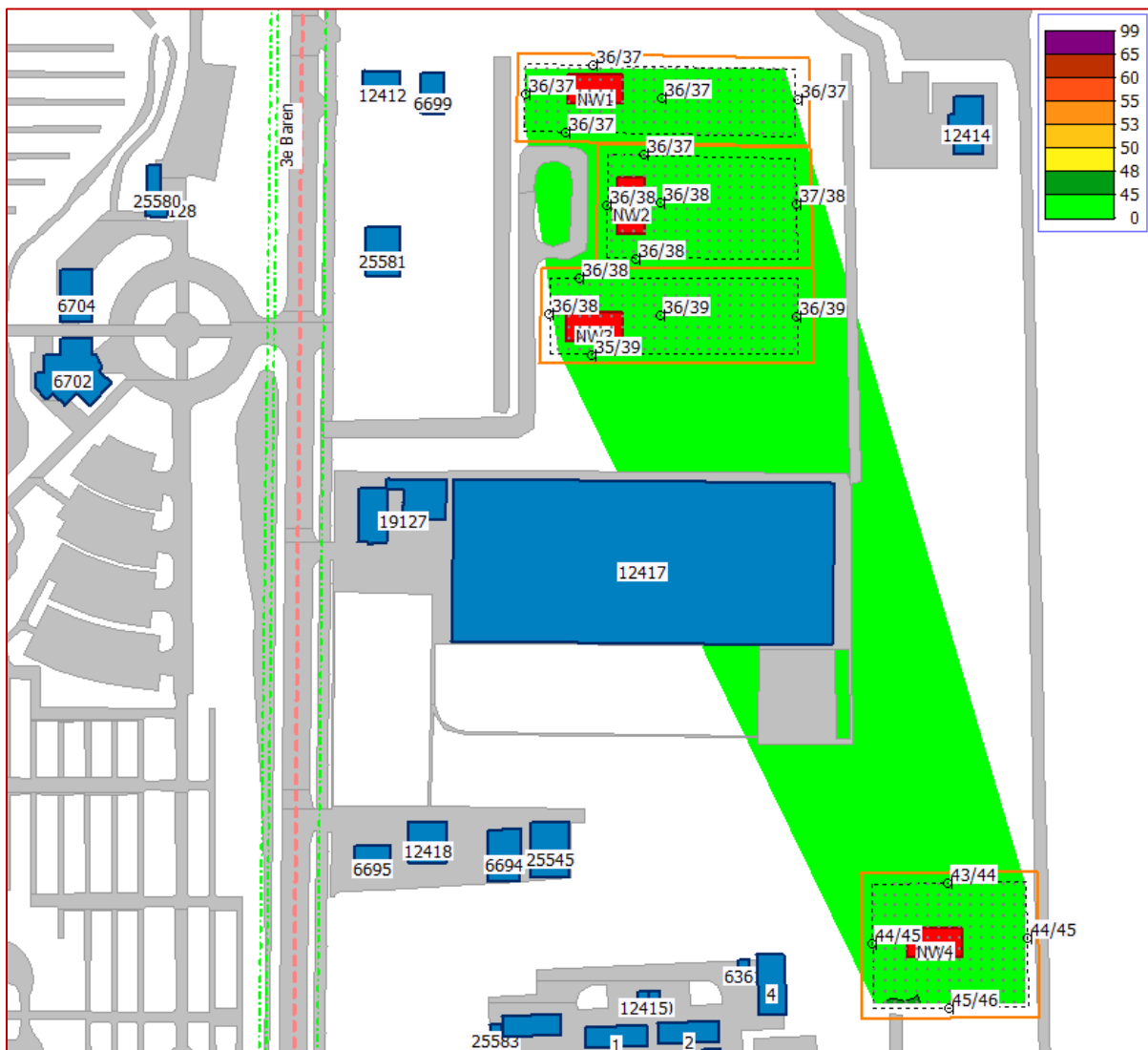
Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is bij beide locaties geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van deze weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

4.2 Geluidbelasting vanwege de Achterzeedijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van het bouwvlak voor de nieuwbouw als gevolg van de Achterzeedijk is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting bedraagt vanwege deze weg bij ontwikkellocatie A ten hoogste 39 dB en bij ontwikkellocatie B ten hoogste 46 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting grafisch weergegeven, hierbij is tevens de geluidbelasting binnen het grid inzichtelijk gemaakt (alleen op 1,5 meter boven maaiveld).



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Achterzeedijk, met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op alle bouwkavels van beide ontwikkelingen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

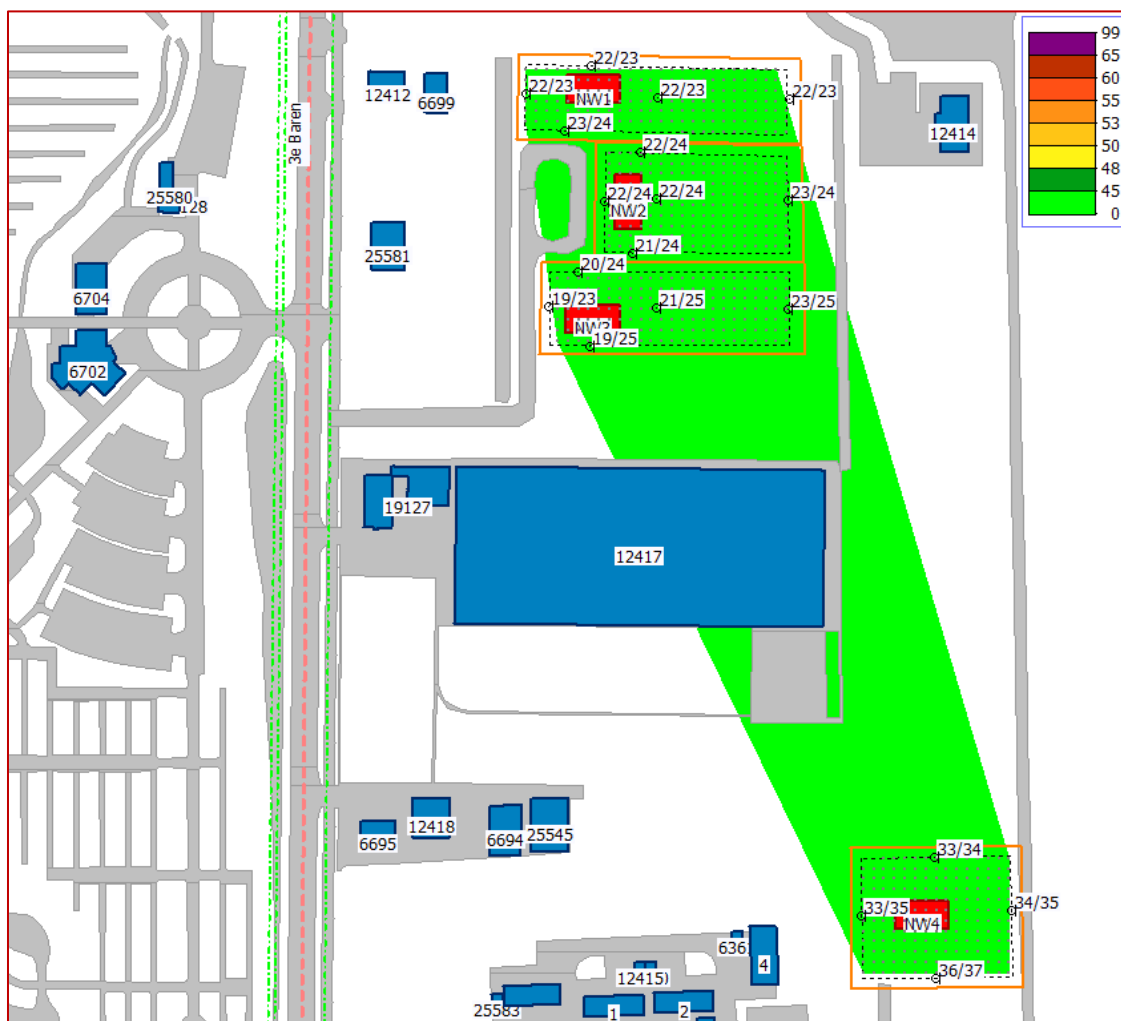
Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is bij beide locaties geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van deze weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

4.3 Geluidbelasting vanwege de Ziedewijdssekade

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de randen van het bouwvlak voor de nieuwbouw als gevolg van de Ziedewijdssekade is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting bedraagt vanwege deze weg bij ontwikkellocatie A ten hoogste 25 dB en bij ontwikkellocatie B ten hoogste 37 dB.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting grafisch weergegeven, hierbij is tevens de geluidbelasting binnen het grid inzichtelijk gemaakt (alleen op 1,5 meter boven maaiveld).



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Ziedewijdssekade, met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op alle bouwkvelds van beide ontwikkelingen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is bij beide locaties geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van deze weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Van Gelder agrarisch & landelijk vastgoed is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een tweetal ontwikkelingen in het buitengebied ten zuiden van Barendrecht. De eerste ontwikkeling bevindt zich op het perceel achter de woning aan de 3^e Barendrechtseweg 545 (kadastraal nummer BRD00 – D – 11844), de tweede ontwikkeling bevindt zich op het perceel achter de woning aan de Ziedewijdssekade 72 (kadastraal nummer BRD00 – D – 11842).

De percelen hebben binnen het huidig bestemmingsplan 'Zuidpolder' een agrarische bestemming en zijn bebouwd met een agrarische bedrijfswoning en bijbehorende bedrijfsbebouwing (kassen). In het kader van de ruimte-voor-ruimte regeling wordt op beide locaties de bedrijfsbebouwing afgebroken om in plaats daarvan nieuwbouw te plegen. Op de eerste locatie (hierna locatie A) worden drie nieuwe woningen voorzien en op de tweede locatie (hierna locatie B) één woning. Alle woningen zullen vrijstaand worden gebouwd met één bouwlaag en een kap.

Om beide ontwikkelingen mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure, waarbij de agrarische bestemming wordt omgezet naar een woonbestemming. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van deze wijzigingsprocedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De ontwikkelingen liggen binnen de geluidzone van de 3^e Barendrechtseweg, de Achterzeedijk, de Ziedewijdssekade.

De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

De planlocatie bevindt zich ook niet in de nabijheid van een weg met een snelheidsregime van 30 km/u.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de geluidgezoneerde geluidbronnen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal het geluid vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 3^e Barendrechtseweg

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de nieuwbouwkavels van locatie A bedraagt ten hoogste 48 dB en op het nieuwbouwkavel van locatie B ten hoogste 41 dB.

Daarmee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Deze weg is zodoende niet relevant voor het akoestisch woon- en leefklimaat bij de ontwikkelingen. Voortvloeiend hieruit is geen nader onderzoek naar aanvullende maatregelen noodzakelijk om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren en kan een aanvraag hogere grenswaarde achterwege blijven.

5.2.2 Achterzeedijk

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de nieuwbouwkavels van locatie A bedraagt ten hoogste 39 dB en op het nieuwbouwkavel van locatie B ten hoogste 46 dB.

Daarmee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Deze weg is zodoende niet relevant voor het akoestisch woon- en leefklimaat bij de ontwikkelingen. Voortvloeiend hieruit is geen nader onderzoek naar aanvullende maatregelen noodzakelijk om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren en kan een aanvraag hogere grenswaarde achterwege blijven.

5.2.3 Ziedewijdssekade

De berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de nieuwbouwkavels van locatie A bedraagt ten hoogste 25 dB en op het nieuwbouwkavel van locatie B ten hoogste 37 dB.

Daarmee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Deze weg is zodoende niet relevant voor het akoestisch woon- en leefklimaat bij de ontwikkelingen. Voortvloeiend hieruit is geen nader onderzoek naar aanvullende maatregelen noodzakelijk om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren en kan een aanvraag hogere grenswaarde achterwege blijven.

5.2.4 Cumulatie van geluid

Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh op beide ontwikkellocaties niet wordt overschreden, is geen sprake van relevante blootstelling aan één of meerdere gezonde geluidbronnen en kan op basis van de Wgh een cumulatiberekening achterwege blijven.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

Uit de afzonderlijke rekenresultaten per geluidbron blijkt al, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek vanwege de 3^e Barendrechtseweg op de westzijde van de kavels en 44 dB vanwege de Achterzeedijk op de zuidzijde bij locatie A en ten hoogste 46 dB zonder aftrek vanwege de 3^e Barendrechtseweg op de westzijde en 51 dB vanwege de Achterzeedijk op de zuidzijde bij locatie B, dat cumulatie van geluid niet zal leiden tot een verslechtering van het akoestisch woonmilieu bij de nieuwe woningen.

De gecumuleerde geluidbelasting van alle in het onderzoek betrokken bronnen samen bedraagt op de gevels van de nieuwe woningen niet meer dan 54 dB (ex aftrek), waarmee het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen binnen het plangebied als overwegend 'redelijk tot zeer goed' kan worden beoordeeld op basis van de Milieukwaliteitsmaat van tabel 2.2.

5.4 Gemeentelijk beleid hogere grenswaarden

Uit voorgaande paragrafen blijkt dat in onderhavige situatie geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Daarmee vindt geen relevante blootstelling aan geluid vanwege één of meerdere geluidbronnen plaats en is een aanvraag voor een hogere grenswaarde niet noodzakelijk, evenals de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid.

5.5 Advies

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh vanwege geen enkele weg wordt overschreden, is het aanvragen van een hogere grenswaarde in onderhavige situatie niet noodzakelijk en zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk om het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt te verbeteren. Er is reeds sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Vanuit akoestisch oogpunt is er dus geen belemmering voor de realisatie van beide ontwikkelingen in Barendrecht.

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie hoeven de nieuwe woningen alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit. In onderhavige situatie zal in dit geval ook een goed akoestisch woonmilieu in de woningen gewaarborgd worden.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt in onderhavige situatie dan ook niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens uit tellingen

Telpunt: Y024150 Locatie: Achterzeedijk, BARENDRECHT
 Type apparaat: M660 Van: 11 nov 2021 t/m 24 nov 2021
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
00:00 - 01:00	20	1	0	20
01:00 - 02:00	8	0	0	9
02:00 - 03:00	5	0	0	5
03:00 - 04:00	2	0	0	3
04:00 - 05:00	4	1	0	5
05:00 - 06:00	27	4	2	33
06:00 - 07:00	93	28	8	128
07:00 - 08:00	189	32	16	237
08:00 - 09:00	230	32	18	281
09:00 - 10:00	180	31	13	224
10:00 - 11:00	189	31	13	233
11:00 - 12:00	224	34	18	277
12:00 - 13:00	252	30	14	296
13:00 - 14:00	264	34	17	316
14:00 - 15:00	286	38	18	342
15:00 - 16:00	288	41	20	349
16:00 - 17:00	327	29	17	373
17:00 - 18:00	322	16	10	348
18:00 - 19:00	168	7	2	177
19:00 - 20:00	135	6	2	142
20:00 - 21:00	107	4	1	112
21:00 - 22:00	78	2	1	81
22:00 - 23:00	58	1	1	60
23:00 - 24:00	36	1	0	38
Etmaal	3492	403	191	4089
Overdag (07-19u)	2919	355	176	3453
Avond (19-23u)	378	13	5	395
Nacht (23-07u)	195	35	10	241

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
00:00 - 01:00	26	1	0	27
01:00 - 02:00	14	0	0	15
02:00 - 03:00	7	1	0	8
03:00 - 04:00	6	0	0	7
04:00 - 05:00	9	1	0	10
05:00 - 06:00	30	5	2	37
06:00 - 07:00	100	29	3	133
07:00 - 08:00	222	34	5	261
08:00 - 09:00	278	37	7	322
09:00 - 10:00	221	45	7	273
10:00 - 11:00	254	43	9	306
11:00 - 12:00	287	47	10	344
12:00 - 13:00	317	40	8	365
13:00 - 14:00	332	38	8	378
14:00 - 15:00	354	42	10	406
15:00 - 16:00	358	51	7	416
16:00 - 17:00	441	40	7	487
17:00 - 18:00	411	19	3	433
18:00 - 19:00	265	9	1	276
19:00 - 20:00	209	5	1	215
20:00 - 21:00	144	4	1	149
21:00 - 22:00	114	3	0	117
22:00 - 23:00	103	3	0	106
23:00 - 24:00	61	1	0	63
Etnaal	4563	498	89	5154
Overdag (07-19u)	3740	445	82	4267
Avond (19-23u)	570	15	2	587
Nacht (23-07u)	253	38	5	300

Installatie Groep Spijkenisse; Barendrecht

Rapport Identificatie - CustomList-183

Lokatiennaam - 3BA20

Beschrijving - ^

Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

3e Barendrechtseweg

Virtuele Dag (7)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	38	0	37	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	21	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	10	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	6	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	9	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	27	1	22	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0
0600	106	3	80	1	12	2	4	1	1	0	1	0	0
0700	221	3	178	3	21	3	4	1	4	2	1	0	0
0800	346	4	299	4	24	4	3	0	5	2	1	0	0
0900	349	2	293	3	30	5	4	1	4	4	2	0	0
1000	273	2	223	5	28	4	3	0	3	3	1	0	0
1100	349	3	285	5	37	5	5	0	5	3	2	0	0
1200	377	2	319	5	33	6	4	1	3	3	1	0	0
1300	383	4	322	6	32	6	5	1	4	2	2	0	0
1400	432	3	371	5	33	5	5	1	4	2	2	0	0
1500	470	6	397	6	41	4	6	2	3	2	2	0	0
1600	482	4	425	5	36	3	2	1	3	2	1	0	0
1700	489	4	453	3	24	2	1	1	1	1	0	0	0
1800	343	3	324	2	12	1	0	0	1	1	0	0	0
1900	236	2	225	1	7	0	0	0	1	0	0	0	0
2000	168	1	159	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	121	2	113	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	110	2	105	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	80	2	76	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	218	4	179	2	20	2	4	2	2	1	1	0	0
07-19	4515	38	3889	52	351	48	41	10	40	27	15	2	1
19-00	714	9	678	2	22	1	1	1	1	1	0	0	0
00-00	5447	51	4747	56	393	51	46	12	43	29	16	2	1

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van 3e Barendrechtseweg en Ziedewijdssekade Barendrecht - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
3e Baren	3e Barendrechtseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	6400,00	6,90	2,80
Ziedewijld	Ziedewijdssekade	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	550,00	7,05	2,40
Achterzee	Achterzeedijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False	4600,00	7,05	2,40

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van 3e Barendrechtseweg en Ziedewijdssekade Barendrecht - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
3e Baren	0,75	87,60	97,10	84,30	10,40	2,50	12,70	2,00	0,40	3,00	386,84	174,00	40,46	45,93	4,48	6,10	8,83	0,72	1,44
Ziedewijld	0,75	84,60	95,40	81,20	10,30	3,30	14,60	5,10	1,30	4,20	32,80	12,59	3,35	3,99	0,44	0,60	1,98	0,17	0,17
Achterzee	0,75	84,60	95,40	81,20	10,30	3,30	14,60	5,10	1,30	4,20	274,36	105,32	28,01	33,40	3,64	5,04	16,54	1,44	1,45

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van 3e Barendrechtseweg en Ziedewijdssekade Barendrecht - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
kavel 1	noordelijk kavel locatie A -- 3,00m (Binnen)	1,50	-1,00	3	3
kavel 2	middelste kavel locatie A -- 3,00m (Binnen)	1,50	-1,00	3	3
kavel 3	zuid kavel locatie A -- 3,00m (Binnen)	1,50	-1,00	3	3
loc B	bouwwvlak wonen locatie B	1,50	-1,00	3	3

Model: eerste model, prognosejaar 2033
versie van 3e Barendrechtseweg en Ziedewijdssekade Barendrecht - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17464	T 01	Toetspunt voorzijde bouwvlak 1 (loc A)	96414,72	428074,31	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17465	T 02	Toetspunt noordzijde bouwvlak 1 (loc A)	96433,53	428082,26	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17466	T 03	Toetspunt achterzijde bouwvlak 1 (loc A)	96452,78	428073,17	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17467	T 04	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 1 (loc A)	96425,94	428063,55	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17468	T 05	Toetspunt voorzijde bouwvlak 2 (loc A)	96437,53	428043,17	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17469	T 06	Toetspunt noordzijde bouwvlak 2 (loc A)	96447,97	428057,24	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17470	T 07	Toetspunt achterzijde bouwvlak 2 (loc A)	96452,52	428044,04	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17471	T 08	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 2 (loc A)	96445,37	428028,17	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17472	T 09	Toetspunt voorzijde bouwvlak 3 (loc A)	96421,28	428012,91	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17473	T 10	Toetspunt noordzijde bouwvlak 3 (loc A)	96429,81	428022,73	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17474	T 11	Toetspunt achterzijde bouwvlak 3 (loc A)	96452,52	428012,44	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17475	T 12	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 3 (loc A)	96433,14	428001,54	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17476	T 13	Toetspunt voorzijde bouwvlak loc B (zuid)	96532,90	427819,52	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17477	T 14	Toetspunt li zijde bouwvlak loc B (west)	96511,40	427837,59	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17478	T 15	Toetspunt achterzijde bouwvlak loc B (nrd)	96532,38	427854,37	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17479	T 16	Toetspunt re zijde bouwvlak loc B (oost)	96554,73	427839,09	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17514	T 03a	Toetspunt achterzijde bouwvlak 1 (loc A)	96490,62	428072,65	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17515	T 07a	Toetspunt achterzijde bouwvlak 2 (loc A)	96490,36	428043,52	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17516	T 11a	Toetspunt achterzijde bouwvlak 3 (loc A)	96490,36	428011,91	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van 3e Barendrechtseweg en Ziedewijdssekade Barendrecht - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
17500	erf	erf ontwikkelgebied	2810,32	0,50
17507		verharde toegangsweg ontwikkellocatie A	860,04	0,00
17508	1	sloot ontwikkellocatie A	439,78	0,00
17509	2	sloot ontwikkellocatie A	364,77	0,00
17510	erf	erf ontwikkelgebied	6480,31	0,50
17511	erf	erf ontwikkelgebied	NVT	0,50
17512		verharde toegangsweg locatie B	224,15	0,00
17435			95744,86	0,00
17437			4200,82	0,00
17438			0,69	0,00
17440			841,42	0,00
17442			73399,45	0,00
17446			63,08	0,00
17447			11166,47	0,00
17449			86,51	0,00
17501			64225,10	0,00
17503			13785,15	0,00
17504	erf		4190,44	0,50

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van 3e Barendrechtseweg en Ziedewijdssekade Barendrecht - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17480		gebouw Ziedewijdssekade	3,00	-1,00	Relatief	95,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17481	1	gebouw Ziedewijdssekade	3,00	-1,00	Relatief	99,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17482	2	gebouw Ziedewijdssekade	3,00	-1,00	Relatief	98,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17483	3	gebouw Ziedewijdssekade	3,00	-1,00	Relatief	134,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17484	4	gebouw Ziedewijdssekade	3,00	-1,00	Relatief	125,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17485	5	gebouw Ziedewijdssekade	3,00	-1,00	Relatief	135,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17486	6	gebouw Ziedewijdssekade	3,00	-1,00	Relatief	145,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17487	7	gebouw Ziedewijdssekade	3,00	-1,00	Relatief	121,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17488	8	gebouw Ziedewijdssekade	3,00	-1,00	Relatief	170,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17489	9	gebouw Ziedewijdssekade	3,00	-1,00	Relatief	104,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17490	10	gebouw Ziedewijdssekade	3,00	-1,00	Relatief	101,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17491	11	gebouw Ziedewijdssekade	3,00	-1,00	Relatief	65,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17492	12	gebouw Ziedewijdssekade	6,00	-1,00	Relatief	171,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17493	13	gebouw Ziedewijdssekade	3,00	-1,00	Relatief	72,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17497	NW1	beoogde positie nieuwbouwwoning kavel 1	0,00	-1,00	Relatief	123,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17498	NW2	beoogde positie nieuwbouwwoning kavel 2	0,00	-1,00	Relatief	123,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17499	NW3	beoogde positie nieuwbouwwoning kavel 3	0,00	-1,00	Relatief	123,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17513	NW4	beoogde positie nieuwbouwwoning locatie B	0,00	-1,00	Relatief	126,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6525	1341	0489100000263697	6,94	-0,31	Eigen waarde	40,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6527	1343	B0000.e24ed21e7a164363ac4d5cb31172927a	10,86	1,25	Eigen waarde	153,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6528	1344	B0000.fe0c5a108d81433b8f7596686ce48941	6,23	-0,08	Eigen waarde	66,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6529	1345	B0000.46085fab0fb34a388583e7f3c16e8226	10,19	1,30	Eigen waarde	80,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6531	1347	B0000.7cbfb2515ecd4e73a8e435a1c1984aeb	7,84	1,62	Eigen waarde	97,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6532	1348	B0000.eedd5858b14543f3bbd63847e08b9866	5,59	-0,50	Eigen waarde	177,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6534	1350	0489100000267432	10,64	3,94	Eigen waarde	246,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6535	1351	0489100000267432	4,41	3,94	Eigen waarde	34,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6536	1352	0489100000208418	6,07	1,32	Eigen waarde	126,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6537	1353	0489100000211979	3,76	1,34	Eigen waarde	70,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6539	1355	0489100000217326	12,37	2,68	Eigen waarde	22,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6540	1356	0489100000203151	6,55	-1,03	Eigen waarde	82,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6574	1390	0489100000214908	3,54	-0,73	Eigen waarde	4066,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6575	1391	0489100000196307	5,06	-0,50	Eigen waarde	7,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van 3e Barendrechtseweg en Ziedewijdssekade Barendrecht - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6713	1674	B0000.b765e7573986450f8bc43673d2bea21b	5,61	-0,97	Eigen waarde	170,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6729	1690	0489100000206428	3,20	2,60	Eigen waarde	67,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6739	1700	0489100000211561	4,78	-0,49	Eigen waarde	174,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6740	1701	0489100000216026	12,72	-0,17	Eigen waarde	4,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6761	1722	0489100000269466	0,26	-0,50	Eigen waarde	12,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7263	3210	B0000.fe0c5a108d81433b8f7596686ce48941	8,20	-0,08	Eigen waarde	98,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7273	3220	0489100000217326	12,35	2,68	Eigen waarde	280,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7274	3221	0489100000217326	13,62	2,68	Eigen waarde	22,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7275	3222	0489100000217326	3,46	2,68	Eigen waarde	13,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7276	3223	0489100000261051	7,53	1,79	Eigen waarde	244,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7277	3224	0489100000216026	12,89	-0,17	Eigen waarde	431,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7279	3226	0489100000197152	7,80	-0,17	Eigen waarde	114,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7280	3227	0489100000213050	3,04	2,46	Eigen waarde	16,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7281	3228	0489100000198786	6,68	2,63	Eigen waarde	138,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7286	3233	0489100000202726	7,23	2,88	Eigen waarde	80,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7287	3234	0489100000192663	2,20	2,39	Eigen waarde	11,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7784	4024	0489100000262785	0,15	2,89	Eigen waarde	2,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8459	6308	B0000.5a0f691e18734c5e94b082c69239e528	6,51	-0,88	Eigen waarde	145,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8461	6310	0489100000198814	3,94	-0,35	Eigen waarde	31,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8512	6361	0489100000269461	0,43	-0,65	Eigen waarde	12,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8532	6396	0489100000197567	7,28	-0,87	Eigen waarde	455,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8576	6440	0489100000269462	0,21	-0,53	Eigen waarde	12,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8736	6682	0489100000205881	5,38	-0,99	Eigen waarde	119,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8737	6683	0489100000214455	8,64	-1,07	Eigen waarde	384,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8743	6689	B0000.ec6780ce729e457f822bf4eb7c40f172	10,13	-1,05	Eigen waarde	102,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8744	6690	B0000.4f5996419b15464295dfd3685d0654a	8,01	2,57	Eigen waarde	4053,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8748	6694	B0000.7abee784030944db8ca5fd8ebbc6d4bf	4,59	-1,96	Eigen waarde	130,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8749	6695	B0000.977fcc29204a44079aad1907d21ac0c8	8,06	-0,96	Eigen waarde	76,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8752	6698	B0000.fd3541343dac464bbcf681ad701f637	6,92	3,94	Eigen waarde	606,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8753	6699	B0000.3b6d8ed731304572841042a8b58a39c6	6,64	-0,85	Eigen waarde	74,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8754	6700	0489100000265366	3,64	-1,31	Eigen waarde	30,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8756	6702	0489100000206536	8,45	-0,11	Eigen waarde	255,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van 3e Barendrechtseweg en Ziedewijdssekade Barendrecht - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8758	6704	0489100000207280	3,85	0,16	Eigen waarde	130,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8761	6707	0489100000211558	5,07	2,74	Eigen waarde	122,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8768	6714	0489100000195471	3,95	2,69	Eigen waarde	101,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10252	12218	B0000.a652cf062c97496cac783e81a4688e9f	5,45	2,78	Eigen waarde	249,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10266	12232	0489100000212696	4,71	2,65	Eigen waarde	224,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10273	12244	0489100000217325	7,40	2,39	Eigen waarde	3783,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10340	12361	0489100000269848	2,88	-0,72	Eigen waarde	15,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10342	12363	B0000.93df25ebccad4969811148eb2aa3fec8	10,59	0,08	Eigen waarde	144,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10374	12395	B0000.79b35e3f0e124daaae81428433d6ab44	8,17	-1,02	Eigen waarde	36,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10375	12396	B0000.2b5ab00125764dde2eae9d3fdc9d03	5,31	-0,94	Eigen waarde	121,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10376	12397	0489100000210178	5,24	-0,97	Eigen waarde	120,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10377	12398	0489100000196171	5,28	-0,99	Eigen waarde	120,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10390	12411	0489100000201450	2,76	-0,50	Eigen waarde	8,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10391	12412	B0000.dc6c499513d848869d0b264bcf78cb55	8,20	-0,87	Eigen waarde	78,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10392	12413	B0000.0678765db38b4da9934432c9748c03b8	2,85	-0,58	Eigen waarde	8,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10393	12414	0489100000267442	6,99	-0,03	Eigen waarde	133,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10394	12415	0489100000269463	0,14	-0,54	Eigen waarde	12,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10395	12416	0489100000269845	0,52	-0,79	Eigen waarde	14,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10396	12417	0489100000216423	3,24	-0,86	Eigen waarde	4790,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10397	12418	0489100000201661	6,34	-0,71	Eigen waarde	120,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10448	12469	B0000.438a94a6e90b425f9cea609f61547f19	7,06	-0,95	Eigen waarde	299,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10450	12471	0489100000212140	7,11	-0,81	Eigen waarde	149,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10595	12750	0489100000212485	7,56	-0,44	Eigen waarde	92,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10992	13207	B0000.da364ee37fea4d89afb4ef377e052c63	8,28	-0,26	Eigen waarde	114,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10996	13211	0489100000209720	2,86	2,23	Eigen waarde	68,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11025	13240	0489100000268961	5,99	2,34	Eigen waarde	81,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11091	13968	B0000.91dc901baaa64c4d9167d885a421852c	2,85	-0,93	Eigen waarde	9,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11235	14442	0489100000269460	2,39	-0,55	Eigen waarde	11,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11236	14443	0489100000269847	2,59	-0,89	Eigen waarde	14,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11243	14450	0489100000267315	3,24	1,99	Eigen waarde	47,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11279	14531	0489100000267613	5,79	-0,86	Eigen waarde	188,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12439	17043	Ziedewijdssekade 72	8,12	-0,86	Eigen waarde	150,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van 3e Barendrechtseweg en Ziedewijdssekade Barendrecht - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12440	17044	0489100000199663	3,00	-0,62	Eigen waarde	9,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12497	17101	0489100000265365	2,72	-0,63	Eigen waarde	6,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12993	17804	B0000.8bb8e62d28a3463f89b3da37ad19179e	6,22	2,15	Eigen waarde	85,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12994	17805	B0000.2db1bf829d9e40e8bc4d427d9939e21b	4,72	2,82	Eigen waarde	100,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12996	17807	0489100000216949	2,01	2,77	Eigen waarde	61,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12997	17808	0489100000213047	3,91	2,66	Eigen waarde	96,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034	17845	0489100000269844	0,31	-0,83	Eigen waarde	22,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13258	18338	gebouw Ziedewijdssekade	4,98	-0,98	Eigen waarde	58,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13501	19127	0489100000205177	6,64	-0,69	Eigen waarde	265,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13502	19128	0489100000260494	3,05	-0,01	Eigen waarde	1,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13509	19237	0489100000210042	3,63	-1,03	Eigen waarde	16,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510	19238	0489100000205098	6,73	-0,05	Eigen waarde	230,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511	19239	0489100000212983	6,45	-0,28	Eigen waarde	174,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15115	22413	0489100000199455	7,88	-0,37	Eigen waarde	113,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15736	23521	0489100000212487	7,16	-0,84	Eigen waarde	150,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15740	23525	0489100000192692	0,24	2,85	Eigen waarde	18,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15850	23749	0489100000261086	2,50	-0,93	Eigen waarde	9,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16599	25424	0489100000261083	5,64	-1,00	Eigen waarde	170,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16662	25487	B0000.e32e4f0ab61d49d5a80ee69c0d02c852	3,32	3,64	Eigen waarde	71,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16663	25488	0489100000263696	3,10	-1,55	Eigen waarde	10,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16696	25542	0489100000269846	2,60	-0,89	Eigen waarde	14,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16699	25545	B0000.9313effc0fda483ba72cea25bff94ebe	4,54	-1,97	Eigen waarde	160,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16700	25546	B0000.fd4ae77451cb465eab08557a8ac6aa2b	2,82	-0,94	Eigen waarde	9,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16733	25579	B0000.cca6a46bd12a454692672fa268b2f84f	5,29	4,42	Eigen waarde	152,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16734	25580	B0000.2f017d8956dd4f61838c77396bfcfad8	3,48	-0,34	Eigen waarde	66,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16735	25581	3e Barendrechtseweg 545	7,93	-0,98	Eigen waarde	131,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16736	25582	0489100000269465	0,25	-0,53	Eigen waarde	12,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16737	25583	0489100000269464	0,14	-0,51	Eigen waarde	12,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17296	26383	0489100000261160	3,04	-0,31	Eigen waarde	3404,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2033
 versie van 3e Barendrechtseweg en Ziedewijdssekade Barendrecht - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
17450	buidup		0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	954,00
17451	maaiveld		-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	966,12
17452	buildup		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,10
17453	buildup	Achterzeedijk west	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	955,64
17454	maaiveld	Achterzeedijk west	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	609,39
17455	breakline	Achterzeedijk zuid	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1212,41
17456	breakline	Achterzeedijk oost	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	2189,67
17457	breakline	dijk zuidzijde Achterzeedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	516,87
17458	buildup	Achterzeedijk	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1199,73
17459	breakline		4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1004,92
17460	breakline	Achterzeedijk zuid	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	712,31
17461	buildup		0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	55,80
17462	breakline		--	0,85	4,00	3,50	4,00	224,55
17463	breakline		--	0,00	0,85	3,50	0,00	105,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2033
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 22-8-2022
Laatst ingezien door	Patricia op 23-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,5
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de 3^e Barendrechtseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3e Barendrechtseweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak 1 (loc A)	96414,72	428074,31	1,50	47
T 01_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak 1 (loc A)	96414,72	428074,31	4,50	48
T 02_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak 1 (loc A)	96433,53	428082,26	1,50	45
T 02_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak 1 (loc A)	96433,53	428082,26	4,50	47
T 03_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 1 (loc A)	96452,78	428073,17	1,50	44
T 03_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 1 (loc A)	96452,78	428073,17	4,50	45
T 03a_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 1 (loc A)	96490,62	428072,65	1,50	43
T 03a_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 1 (loc A)	96490,62	428072,65	4,50	44
T 04_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 1 (loc A)	96425,94	428063,55	1,50	46
T 04_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 1 (loc A)	96425,94	428063,55	4,50	47
T 05_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak 2 (loc A)	96437,53	428043,17	1,50	45
T 05_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak 2 (loc A)	96437,53	428043,17	4,50	46
T 06_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak 2 (loc A)	96447,97	428057,24	1,50	45
T 06_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak 2 (loc A)	96447,97	428057,24	4,50	46
T 07_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 2 (loc A)	96452,52	428044,04	1,50	45
T 07_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 2 (loc A)	96452,52	428044,04	4,50	46
T 07a_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 2 (loc A)	96490,36	428043,52	1,50	43
T 07a_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 2 (loc A)	96490,36	428043,52	4,50	44
T 08_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 2 (loc A)	96445,37	428028,17	1,50	45
T 08_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 2 (loc A)	96445,37	428028,17	4,50	46
T 09_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak 3 (loc A)	96421,28	428012,91	1,50	46
T 09_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak 3 (loc A)	96421,28	428012,91	4,50	48
T 10_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak 3 (loc A)	96429,81	428022,73	1,50	46
T 10_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak 3 (loc A)	96429,81	428022,73	4,50	47
T 11_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 3 (loc A)	96452,52	428012,44	1,50	44
T 11_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 3 (loc A)	96452,52	428012,44	4,50	45
T 11a_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 3 (loc A)	96490,36	428011,91	1,50	43
T 11a_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 3 (loc A)	96490,36	428011,91	4,50	43
T 12_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 3 (loc A)	96433,14	428001,54	1,50	45
T 12_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 3 (loc A)	96433,14	428001,54	4,50	47
T 13_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak loc B (zuid)	96532,90	427819,52	1,50	37
T 13_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak loc B (zuid)	96532,90	427819,52	4,50	40
T 14_A	Toetspunt li zijde bouwvlak loc B (west)	96511,40	427837,59	1,50	39
T 14_B	Toetspunt li zijde bouwvlak loc B (west)	96511,40	427837,59	4,50	41
T 15_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak loc B (nrd)	96532,38	427854,37	1,50	39
T 15_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak loc B (nrd)	96532,38	427854,37	4,50	40
T 16_A	Toetspunt re zijde bouwvlak loc B (oost)	96554,73	427839,09	1,50	37
T 16_B	Toetspunt re zijde bouwvlak loc B (oost)	96554,73	427839,09	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Achterzeedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2033
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterzeedijk
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak 1 (loc A)	96414,72	428074,31	1,50	36
T 01_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak 1 (loc A)	96414,72	428074,31	4,50	37
T 02_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak 1 (loc A)	96433,53	428082,26	1,50	36
T 02_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak 1 (loc A)	96433,53	428082,26	4,50	37
T 03_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 1 (loc A)	96452,78	428073,17	1,50	36
T 03_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 1 (loc A)	96452,78	428073,17	4,50	37
T 03a_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 1 (loc A)	96490,62	428072,65	1,50	36
T 03a_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 1 (loc A)	96490,62	428072,65	4,50	37
T 04_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 1 (loc A)	96425,94	428063,55	1,50	36
T 04_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 1 (loc A)	96425,94	428063,55	4,50	37
T 05_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak 2 (loc A)	96437,53	428043,17	1,50	36
T 05_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak 2 (loc A)	96437,53	428043,17	4,50	38
T 06_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak 2 (loc A)	96447,97	428057,24	1,50	36
T 06_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak 2 (loc A)	96447,97	428057,24	4,50	37
T 07_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 2 (loc A)	96452,52	428044,04	1,50	36
T 07_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 2 (loc A)	96452,52	428044,04	4,50	38
T 07a_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 2 (loc A)	96490,36	428043,52	1,50	37
T 07a_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 2 (loc A)	96490,36	428043,52	4,50	38
T 08_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 2 (loc A)	96445,37	428028,17	1,50	36
T 08_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 2 (loc A)	96445,37	428028,17	4,50	38
T 09_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak 3 (loc A)	96421,28	428012,91	1,50	36
T 09_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak 3 (loc A)	96421,28	428012,91	4,50	38
T 10_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak 3 (loc A)	96429,81	428022,73	1,50	36
T 10_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak 3 (loc A)	96429,81	428022,73	4,50	38
T 11_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 3 (loc A)	96452,52	428012,44	1,50	36
T 11_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 3 (loc A)	96452,52	428012,44	4,50	39
T 11a_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 3 (loc A)	96490,36	428011,91	1,50	36
T 11a_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 3 (loc A)	96490,36	428011,91	4,50	39
T 12_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 3 (loc A)	96433,14	428001,54	1,50	35
T 12_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 3 (loc A)	96433,14	428001,54	4,50	39
T 13_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak loc B (zuid)	96532,90	427819,52	1,50	45
T 13_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak loc B (zuid)	96532,90	427819,52	4,50	46
T 14_A	Toetspunt li zijde bouwvlak loc B (west)	96511,40	427837,59	1,50	44
T 14_B	Toetspunt li zijde bouwvlak loc B (west)	96511,40	427837,59	4,50	45
T 15_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak loc B (nrd)	96532,38	427854,37	1,50	43
T 15_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak loc B (nrd)	96532,38	427854,37	4,50	44
T 16_A	Toetspunt re zijde bouwvlak loc B (oost)	96554,73	427839,09	1,50	44
T 16_B	Toetspunt re zijde bouwvlak loc B (oost)	96554,73	427839,09	4,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege de Ziedewijdssekade

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ziedewijdssekade
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak 1 (loc A)	96414,72	428074,31	1,50	22
T 01_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak 1 (loc A)	96414,72	428074,31	4,50	23
T 02_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak 1 (loc A)	96433,53	428082,26	1,50	22
T 02_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak 1 (loc A)	96433,53	428082,26	4,50	23
T 03_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 1 (loc A)	96452,78	428073,17	1,50	22
T 03_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 1 (loc A)	96452,78	428073,17	4,50	23
T 03a_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 1 (loc A)	96490,62	428072,65	1,50	22
T 03a_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 1 (loc A)	96490,62	428072,65	4,50	23
T 04_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 1 (loc A)	96425,94	428063,55	1,50	23
T 04_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 1 (loc A)	96425,94	428063,55	4,50	24
T 05_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak 2 (loc A)	96437,53	428043,17	1,50	22
T 05_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak 2 (loc A)	96437,53	428043,17	4,50	24
T 06_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak 2 (loc A)	96447,97	428057,24	1,50	22
T 06_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak 2 (loc A)	96447,97	428057,24	4,50	24
T 07_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 2 (loc A)	96452,52	428044,04	1,50	22
T 07_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 2 (loc A)	96452,52	428044,04	4,50	24
T 07a_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 2 (loc A)	96490,36	428043,52	1,50	23
T 07a_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 2 (loc A)	96490,36	428043,52	4,50	24
T 08_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 2 (loc A)	96445,37	428028,17	1,50	21
T 08_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 2 (loc A)	96445,37	428028,17	4,50	24
T 09_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak 3 (loc A)	96421,28	428012,91	1,50	19
T 09_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak 3 (loc A)	96421,28	428012,91	4,50	23
T 10_A	Toetspunt noordzijde bouwvlak 3 (loc A)	96429,81	428022,73	1,50	20
T 10_B	Toetspunt noordzijde bouwvlak 3 (loc A)	96429,81	428022,73	4,50	24
T 11_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 3 (loc A)	96452,52	428012,44	1,50	21
T 11_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 3 (loc A)	96452,52	428012,44	4,50	25
T 11a_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak 3 (loc A)	96490,36	428011,91	1,50	23
T 11a_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak 3 (loc A)	96490,36	428011,91	4,50	25
T 12_A	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 3 (loc A)	96433,14	428001,54	1,50	19
T 12_B	Toetspunt zuidzijde bouwvlak 3 (loc A)	96433,14	428001,54	4,50	25
T 13_A	Toetspunt voorzijde bouwvlak loc B (zuid)	96532,90	427819,52	1,50	36
T 13_B	Toetspunt voorzijde bouwvlak loc B (zuid)	96532,90	427819,52	4,50	37
T 14_A	Toetspunt li zijde bouwvlak loc B (west)	96511,40	427837,59	1,50	33
T 14_B	Toetspunt li zijde bouwvlak loc B (west)	96511,40	427837,59	4,50	35
T 15_A	Toetspunt achterzijde bouwvlak loc B (nrd)	96532,38	427854,37	1,50	33
T 15_B	Toetspunt achterzijde bouwvlak loc B (nrd)	96532,38	427854,37	4,50	34
T 16_A	Toetspunt re zijde bouwvlak loc B (oost)	96554,73	427839,09	1,50	34
T 16_B	Toetspunt re zijde bouwvlak loc B (oost)	96554,73	427839,09	4,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

