

Wissing BV

Natuurgood 'Ziedewij' in Barendrecht

Akoestisch onderzoek



Wissing BV

Natuurgoed 'Ziedewij' in Barendrecht

Akoestisch onderzoek

Datum	20 januari 2022
Kenmerk	RPT221607142-01

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Wissing BV
Titel rapport	Natuurgoed 'Ziedewij' in Barendrecht Akoestisch onderzoek
Kenmerk	RPT221607142-01
Datum publicatie	20 januari 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	mevrouw D. Best de heer J. Goes
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten geluidsbelasting van verkeer voor het plan Natuurgoed 'Ziedewij' aan de Noldijk in Barendrecht. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het wijzigingsplan waarin enkele geluidsgevoelige bestemmingen worden mogelijk gemaakt.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	4
2.1	Wegverkeer	6
2.2	Railverkeer	8
3	Uitgangspunten	10
3.1	Rekenmethodiek	10
3.2	Verkeersgegevens	10
3.2.1	Wegverkeer	10
3.3	Omgevingskenmerken	11
4	Resultaten	14
4.1	Dijkwoningen	14
4.2	Polderwoningen	16
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	18
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Geluidsbelasting wegverkeer	

1 Inleiding

Voor de realisatie van een Natuurgoed in Barendrecht dient een wijzigingsplan te worden opgesteld. In het vigerende bestemmingsplan 'Zuidrand' is hiervoor een wro-zone-wijzigingsgebied 2 opgenomen. Het plangebied is gelegen ten zuiden van de spoorlijn Rotterdam-Dordrecht, tussen de Stationsweg, de Noldijk en de Boezemweg. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1: Situering plangebied Natuurgoed Ziedewij

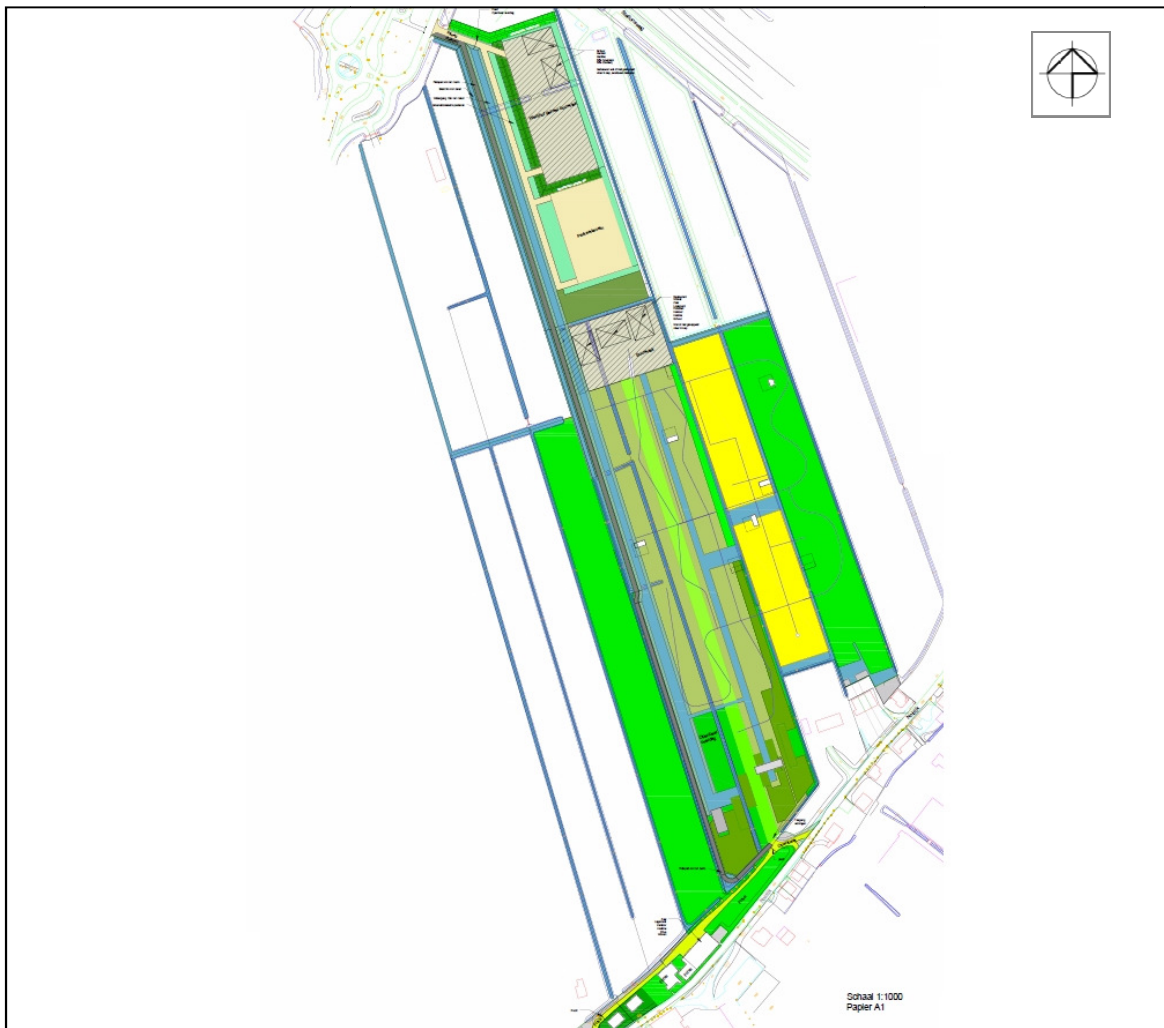
Het plan omvat de realisatie van een Natuurgoed met bijbehorende (recreatieve) functies zoals een werkplaats, restaurant/winkel en Ecolodges. Daarnaast worden aan de zuidzijde van het plan, aan de Noldijk, twee vrijstaande woningen gerealiseerd en in het plangebied zes nieuwe polderwoningen. Deze zijn ook onderdeel van het plan. In figuur 1.2 is een weergave van het plangebied opgenomen.

Binnen het plan is het volgende toegestaan:

- a. bebouwing binnen dit gebied dient beperkt te blijven tot maximaal 10 volumes met een functie die in dienst staat van de functie recreatie.
- b. de volumes hebben een maximum totaal grondoppervlakte van 2.600 m².

De hoofdfuncties binnen het plangebied zijn:

1. Recreatiehof ten behoeve van ontvangst, informatie, educatie, horeca en verblijf/overnachting. Drie gebouwen van circa 400-500 m², totaal 1.200-1.500 m².
2. Ecolodges ten behoeve van recreatie en verblijf/overnachting. Maximaal zes volumes welke zijn op te splitsen in 2 delen (maximaal twaalf wooneenheden).
3. Werkhof ten behoeve van onderhoud en beheer van het Natuurgoed. Eén gebouw van circa 400-500 m².
4. Woningen: Aan de zuidzijde van het plangebied worden twee dijkwoningen en zes polderwoningen gerealiseerd.



Figuur 1.2: Plangebied Natuurgeod 'Ziedewij' in Barendrecht

Aan de noordzijde zal het plangebied voor verkeer worden ontsloten aan de Stationsweg die via een rotonde is aangesloten op de Boezemweg. Aan deze zijde zijn de hoofdfuncties 1, 2 en 3 ontsloten, waarbij in het plan is voorzien in een parkeerterrein.

Aan de zuidzijde is een ontsluiting van het plangebied voor verkeer voorzien aan/via de Noldijk. Deze ontsluiting is bedoeld voor de zes polderwoningen. Tevens is aan de Noldijk binnen het plan voorzien in de bouw van twee vrijstaande eengezinswoningen (dijkwoningen).

De twee woningen aan de Noldijk en de zes polderwoningen nieuwe zijn geluidsgevoelige bestemmingen volgens de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan dient daarom onderzoek te worden verricht naar de te verwachten geluidsbelasting op deze woningen. De geluidsbelasting moet worden getoetst aan de wettelijke normen.

De in het plan opgenomen ecolodges krijgen een logiefunctie en zijn daarmee wettelijk gezien geen geluidsgevoelige bestemming. Toetsing van de geluidsbelasting op deze recreatiewoningen is niet aan de orde.

De locaties van de twee nieuwe woningen en de zes polderwoningen in het plan liggen op korte afstand van de Noldijk en van de spoorbaan tussen Rotterdam en Dordrecht. In opdracht van Wissing bv heeft BuroDB het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek uitgevoerd. De uitgangspunten en bevindingen van de analyse zijn in deze rapportage beschreven.

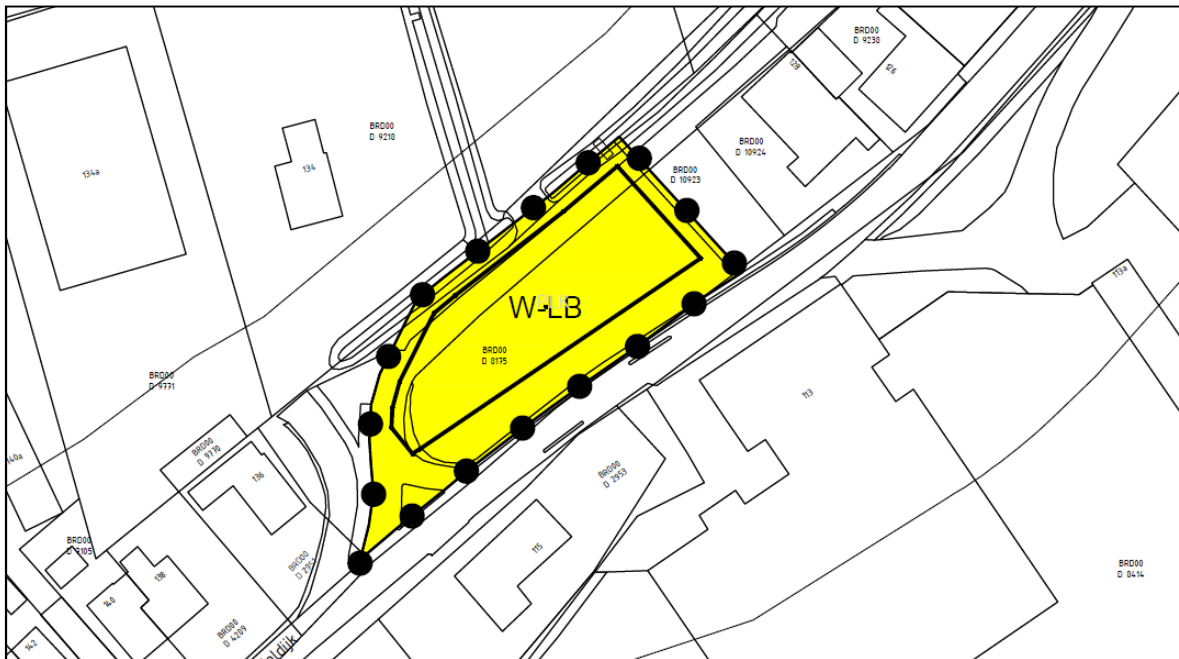
Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek samengevat.

2 Het plan en het wettelijk kader

Het plan Natuurgoed 'Ziedewij' omvat een wijzigingsplan met daarin opgenomen de bouw van in totaal acht geluidsgevoelige bestemmingen in de nabijheid van een weg en een spoorbaan. De maximale bouwhoogte van de nieuwe woningen is nog niet aangegeven. Omdat het gaat om vrijstaande, grondgebonden woningen is uitgegaan van maximaal drie bouwlagen (twee lagen met een kap).

In figuur 2.1 is het bouwvlak voor de twee dijkwoningen aan de Noldijk weergegeven. Uitgangspunt hierbij is dat de rooilijn van de nieuwe woningen in lijn is met de aan de Noldijk bestaande aanwezige bebouwing. Binnen de plangrens van de functie 'wonen' van de plankaart is één bouwvlak voor de twee dijkwoningen aangegeven (doorgetrokken lijn).

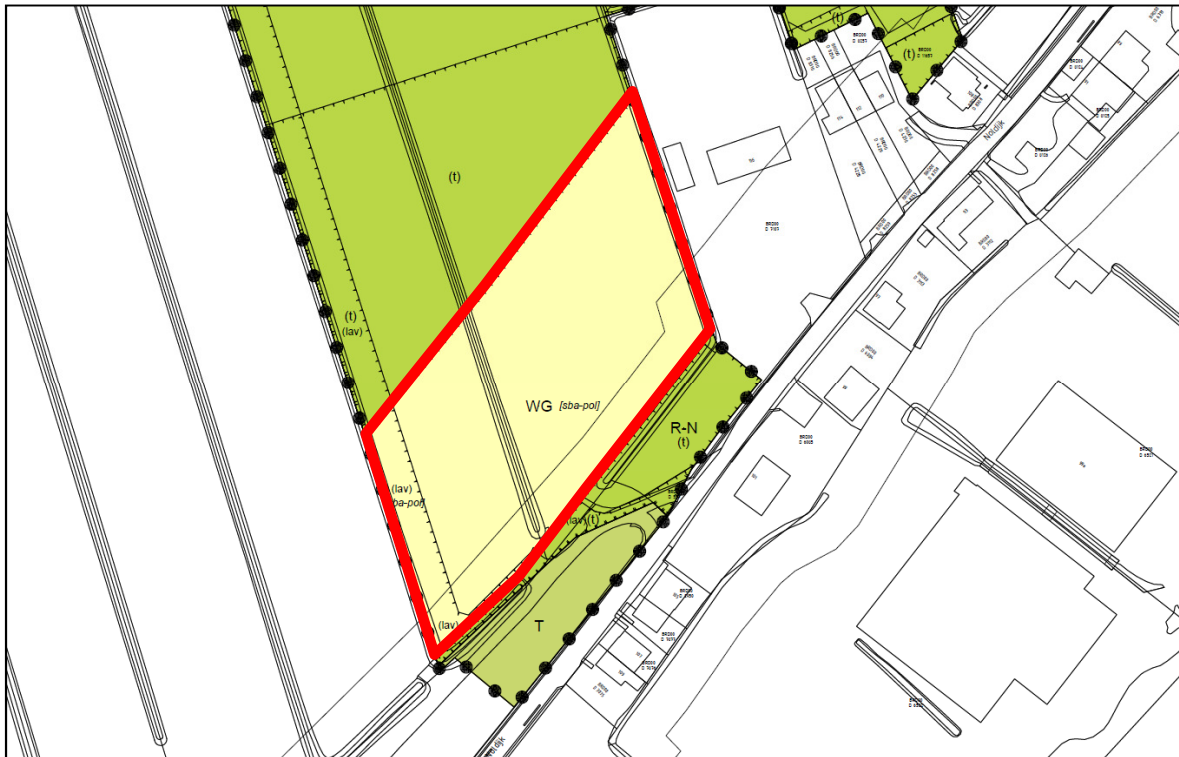


Figuur 2.1: Plankaart plan Natuurgoed 'Ziedewij' met de locatie van de twee dijkwoningen (bron: Wissing)

In figuur 2.2 is de beoogde locatie (gebied) van de polderwoningen met een rood kader aangegeven. De verkaveling van dit gebied is nog niet bekend.

Binnen de functie 'woongebied' van de plankaart zullen de beoogde zes polderwoningen worden gerealiseerd. Voor de locatie van dit bouwvlak en het woongebied is het akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het bouwvlak van de dijkwoningen liggen op een afstand van circa 3 meter vanaf de Noldijk en op een afstand van circa 600 meter afstand vanaf de (rand van de) spoorbaan. Het op de plankaart aangegeven woongebied van de polderwoningen ligt op een afstand tussen circa 21 en 76 meter vanaf de (rand van de) Noldijk.



Figuur 2.2: Plankaart plan Natuurgoed 'Ziedewij' met de locatie voor de zes polderwoningen (bron: Wissing)

In het kader van de ruimtelijke procedure voor de gewijzigde bestemming moet de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de woningen worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

Volgens het gemeente Barendrecht wordt de Noldijk in de toekomst ingericht als een 30 km/uur-weg en wordt daarmee de weg aanzienlijk rustiger met verkeer. Ook zal dan geen vrachtverkeer meer gebruik maken van deze weg. Omdat het besluit tot aanpassing van de maximum snelheid nog niet is genomen wordt in dit onderzoek uitgegaan van de weg met de huidige wettelijke maximum snelheid en de bestaande hoeveelheid vrachtverkeer. De bij het akoestisch onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan de tevens door BuroDB uitgevoerde verkeerskundige analyse voor het plan.

Het voor het plan Natuurgoed 'Ziedewijk' uitgevoerde akoestisch onderzoek is in deze rapportage beschreven. In de volgende paragrafen zijn de voor het plan relevante wettelijke bepalingen beschreven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de bepalingen voor het wegverkeerslawaai en het railverkeerslawaai.

2.1 Wegverkeer

Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

De Noldijk is een 60 km/uur-weg en ligt buiten de bebouwde kom van Barendrecht. De weg bestaat uit één rijloper voor twee richtingen en de weg heeft daarmee een wettelijke geluidszone van 250 meter. Het bouwvlak van de twee dijkwoningen en het woongebied van de polderwoningen van het plan liggen daar geheel binnen. Het akoestisch onderzoek voor de dijkwoningen is uitgevoerd ter plaatse van de randen van het bouwvlak zoals aangegeven in de plantekening. Het onderzoek voor de polderwoningen is uitgevoerd aan de hand van het bepalen van de geluidscontouren in het woongebied.

Geluidscriteria wegverkeer

De Wet geluidhinder hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor nieuwe woongbestemmingen langs een weg, zowel binnen als buiten de bebouwde kom, is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). In geval deze norm wordt overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste en mogelijk ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels noodzaak. De maximale ontheffingswaarde in deze buitenstedelijke situatie is 53 dB (artikel 83 lid 1 Wgh).

De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Noldijk	48	53

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals eerder al beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Voor de bepaling of er al dan niet nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels nodig is kan voor de gecumuleerde geluidsbelasting de grenswaarde van $(33+20=)$ 53 dB worden aangehouden als grenswaarde.

2.2 Railverkeer

Zonering railverkeer

Het bouwvlak voor de twee woningen van het plan liggen op een afstand van ten minste 600 meter vanaf de rand van de spoorbaan tussen Rotterdam en Dordrecht. Deze spoorbaan maak onderdeel uit van het hoofdspoorwegennet en staat op de geluidplafondkaart Spoor bedoelt in artikel 11.17 van de Wet Milieubeheer.

Voor de spoorlijn zijn zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld en de spoorbaan heeft een wettelijk aandachtsgebied (geluidszone). Wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen dit aandachtsgebied mogelijk wordt gemaakt, moet hiervoor akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van de geluidsproductiewaarde van de spoorbaan ter plaatse van de bouwlocatie. In artikel 1.4 van het Besluit Geluidhinder is een tabel opgenomen met de geldende zonebreedtes. In figuur 2.2 is deze tabel overgenomen.

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Figuur 2.2: Tabel geluidszones spoorwegen (bron: Besluit geluidhinder)

De hoogte van het geluidsproductieplafond is afgeleid uit het geluidregister Spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hieruit volgt dat het maatgevende geluidsproductieplafond ter plaatse van de planlocatie Natuurgoed 'Ziedewij' (maximaal) 58,6 dB is (zie figuur 2.3).



Figuur 2.3: Maatgevende GPP ter hoogte van plan Noldijk 46 in Barendrecht

Daarmee geldt voor het onderzoeksgebied een breedte van de geluidszone van 200 meter. De planlocatie ligt in zijn geheel buiten deze geluidszone. Het uitvoeren van akoestisch onderzoek naar het geluid van het railverkeer is voor dit plan daarom niet nodig.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 5.20. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012. Hierbij geldt voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer een correctie van -2 dB. Voor overige wegen geldt een correctie van -5 dB op de berekende geluidsbelasting.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Deze tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen wegen met een maximum snelheid van 70 km/uur of hoger aanwezig. De tijdelijke verruimde aftrek is hier dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger. Binnen dit onderzoek komen deze wegen niet voor en derhalve is deze correctie niet aan de orde.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

Bron van de gegevens

De bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan de door BuroDB voor het plan uitgevoerde verkeerskundige analyse¹. Hierin zijn ondermeer de verkeersgegevens van de Noldijk beschouwd en voor het planjaar 2030 vastgesteld. Bij het akoestisch onderzoek is ook uitgegaan van dit planjaar.

¹ Notitie met kenmerk NOT221607142-01 d.d. 20 januari 2022

Verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de bij het onderzoek gehanteerde verkeersintensiteiten van de Noldijk weergegeven. Het betreft de gegevens voor een gemiddelde werkdag. Bij akoestisch onderzoek en toetsing van geluid dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie volgens een gemiddelde weekdag. Bij dit onderzoek is één op één uitgegaan van de beschikbare en hogere verkeerscijfers van de werkdag, waarmee is uitgegaan van een worst case-situatie.

Weg(vak)	Situatie	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Noldijk	Snelheidsregime 60 km/uur	1.074

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten planjaar 2030

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en over de voertuigcategorieën (aandeel vrachtverkeer) van belang. In tabel 3.2 is de gehanteerde verkeersverdeling van de Noldijk in de beide beschouwde situaties weergegeven.

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,90	3,10	0,60
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	93,10	97,10	91,00
Middelzware mvtg	6,70	2,90	9,00
Zware mvtg	0,20	--	--

Tabel 3.2: Verkeersverdeling Noldijk, situatie 2030

Snelheid

Voor het verkeer op de in het onderzoek beschouwde Noldijk is uitgegaan van de wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur.

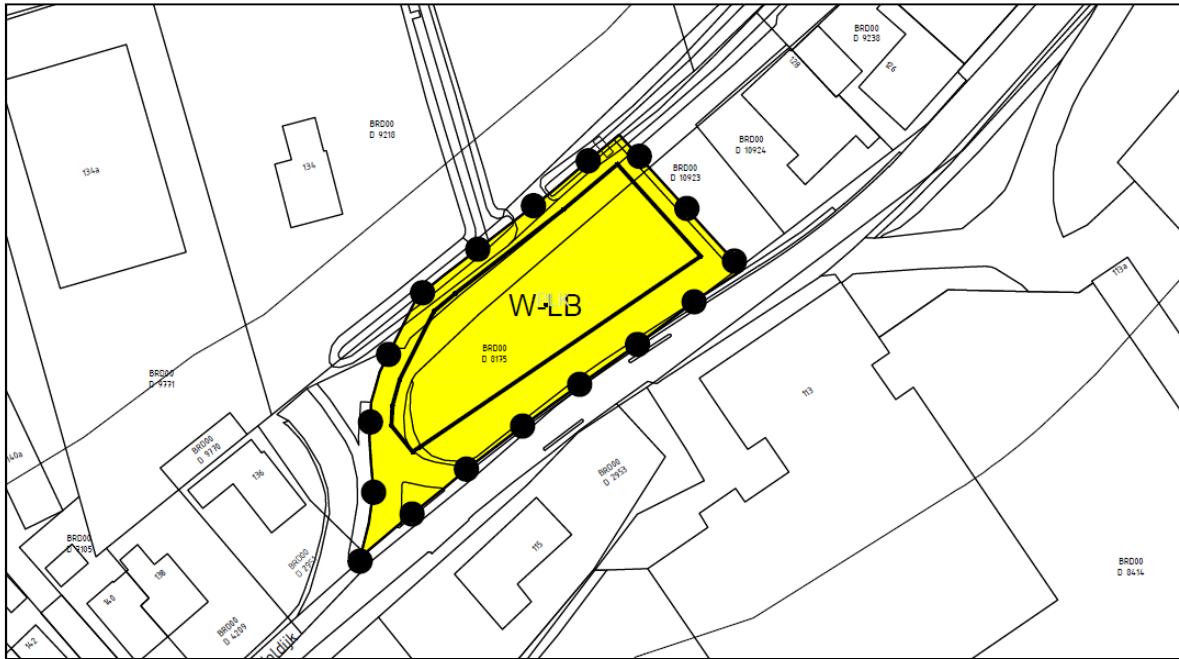
3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de planlocatie van de twee dijkwoningen van Natuurgoed 'Ziedewij' in Barendrecht is uitgegaan van de door Wissing aangeleverde plantekening (van mei 2020). In figuur 3.1 is het bouwvlak binnen het gele vlak (woonbestemming) met een doorgetrokken lijn aangegeven. Ten aanzien van de verkaveling van de omliggende, bestaande gebouwen is uitgegaan van het BAG².

De exacte locatie van de zes polderwoningen in het plan is nog niet bekend. Daarom zijn ter plaatse de geluidscontouren vastgesteld waarmee de te verwachten geluidssituatie van het gehele woongebied inzichtelijk is gemaakt.

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen



Figuur 3.1: Plantekening woningen Natuurgood 'Ziedewij' in Barendrecht

Hoogteligging

Het plangebied (maaiveld omgeving) ligt op een hoogte van rond NAP. De Noldijk ligt op een hoogte van circa 1 meter boven het omliggende maaiveld. Bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen is hiervan uitgegaan.

Bodemfactor

De bij de berekeningen gehanteerde standaard bodemfactor is 1,0. Daarmee is uitgegaan van een overwegend geluidsabsorberende omgeving. De oppervlaktes van wegen en water zijn als akoestisch reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Daarbij is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen de invloedssfeer van het plangebied zijn er geen met VRI geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Een toeslag van geluid voor het optrekken en afremmen van het wegverkeer is dan ook niet aan de orde.

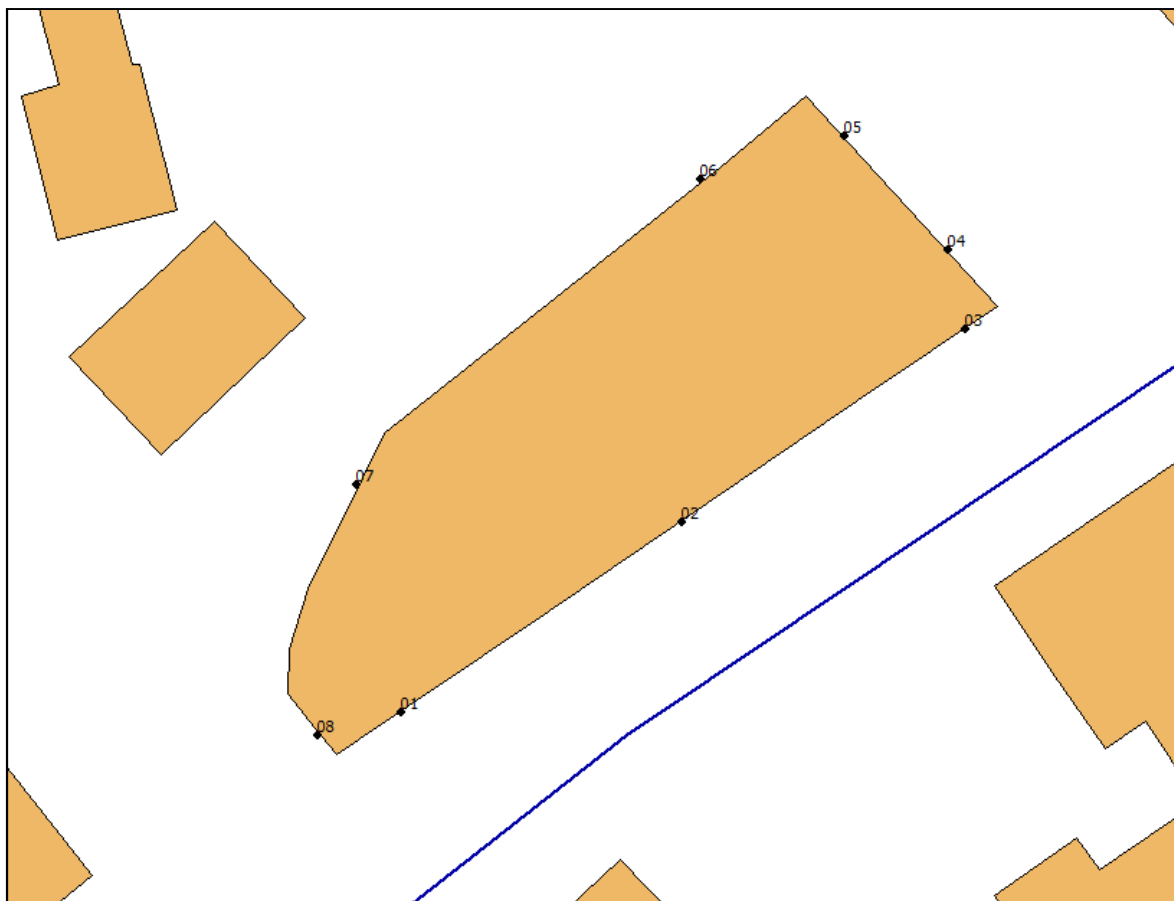
Wegdekverharding wegen

De beschouwde Noldijk heeft een wegdek dat bestaat uit normaal asfalt (Dicht Asfaltbeton). Dit is bij akoestisch onderzoek het referentiewegdek (type W0). Bij het onderzoek is hiervan uitgegaan.

Toetspunten

De toetspunten voor het berekenen van de geluidsbelasting zijn bij de twee dijkwoningen geplaatst op de randen van het bouwvlak van het plan. Voor het woongebied van de zes polderwoningen is een grid met toetspunten gedefinieerd.

In figuur 3.2 is het overzicht van de bij het onderzoek gehanteerde toetspunten van de twee dijkwoningen weergegeven.



Figuur 3.2: Situering toetspunten bij de dijkwoningen van het plan

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. De twee woningen bestaan uit maximaal drie bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten (twee lagen met een kap). De geluidsberekeningen op de gevels van de woning zijn uitgevoerd voor de drie bouwlagen. Daarbij is uitgegaan van een toetshoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld welke representatief zijn voor respectievelijk de begane grond en eerste verdieping van de woning.

De berekeningen voor de geluidscontouren van het woongebied voor de polderwoningen zijn uitgevoerd voor de maatgevende toetshoogte van 7,5 meter boven maaiveldniveau.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn gericht op het planjaar 2030. In dit hoofdstuk zijn de resultaten voor het geluid vanaf de Noldijk beschreven. Paragraaf 4.1 gaat in op de geluidssituatie voor de dijkwoningen. Paragraaf 4.2 gaat in op de geluidssituatie voor het woongebied van de Polderwoningen. De met het geluidsmodel gegenereerde berekeningsresultaten zijn voor de beschouwde situaties opgenomen in bijlage 2.

4.1 Dijkwoningen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Noldijk ter plaatse van de twee dijkwoningen van het plan is weergegeven in tabel 4.1. Op deze berekeningsresultaten is een correctie van -5 dB toegepast volgens artikel 110g van de Wgh. De toetspunten met een geluidsbelasting die voldoet aan de norm zijn in de tabel groen gearceerd. De geconstateerde normoverschijdingen zijn in de tabel oranje gearceerd.

Toetspunt	Oriëntatie	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]
01_A	Zuidoost	1,5	53
01_B	Zuidoost	4,5	53
01_C	Zuidoost	7,5	53
02_A	Zuidoost	1,5	53
02_B	Zuidoost	4,5	53
02_C	Zuidoost	7,5	53
03_A	Zuidoost	1,5	53
03_B	Zuidoost	4,5	53
03_C	Zuidoost	7,5	53
04_A	Noordoost	1,5	47
04_B	Noordoost	4,5	48
04_C	Noordoost	7,5	47
05_A	Noordoost	1,5	44
05_B	Noordoost	4,5	44
05_C	Noordoost	7,5	44
06_A	Noordwest	1,5	32
06_B	Noordwest	4,5	32
06_C	Noordwest	7,5	31
07_A	Noordwest	1,5	37
07_B	Noordwest	4,5	39
07_C	Noordwest	7,5	39
08_A	Zuidwest	1,5	50
08_B	Zuidwest	4,5	50
08_C	Zuidwest	7,5	50

Tabel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van de Noldijk, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit tabel 4.1 volgt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Noldijk op de zuidoostzijde van het bouwvlak 53 dB bedraagt. Aan de zuidwestzijde van het bouwvlak is de geluidsbelasting 50 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde (norm) van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Op de achterzijde (noordwestzijde) en de noordoostzijde van het bouwvlak wordt wel voldaan aan de norm.

Er is sprake van normoverschrijding en om die reden is nader onderzoek naar de mogelijkheid en effecten van geluidsbeperkende maatregelen uitgevoerd.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen kan in deze situatie worden gedacht aan het toepassen van een geluidsreducerend wegdek op de Noldijk en/of het plaatsen van geluidsschermen.

Met de toepassing van een stiller wegdek kan een geluidsreductie van circa 3 dB worden gerealiseerd. Dat is nog onvoldoende voor de geconstateerde normoverschrijding van maximaal 5 dB. De wegbeheerder, het waterschap Hollandse Delta, is verantwoordelijk voor de weg en zal naar verwachting het type wegdek niet aanpassen voor de bouw van (slechts) twee woningen. Deze maatregel wordt daarom als niet realistisch beschouwd.

Het toepassen van een geluidsscherm in deze situatie stuit voornamelijk op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Geluidsschermen zijn niet passend in dit typisch open landschap. Ook deze maatregel wordt daarom verder niet beschouwd.

De woningen voorzien van dove gevels op de plaats van de geconstateerde normoverschrijding is een mogelijkheid. Bij de woning aan de zuidzijde van het bouwvlak dienen dan twee van de vier gevelzijden doof te worden uitgevoerd. Bij de andere woning betreft het dan één geveldeel.

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau. Het toepassen van dove gevel(s) bij de dijkwoningen beperkt de gebruiksmogelijkheden van de woning en heeft een negatieve invloed op het woon- en leefklimaat ervan. Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kunnen de woningen, met ontheffing van hogere grenswaarden, met te openen deuren en ramen worden uitgevoerd. Aanbevolen wordt daarom om bij de woningen geen gebruik te maken van dove gevels.

Ontheffing hogere grenswaarde(n)

Aanbevolen wordt om voor het plan (voor de beide woningen) ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen. Dit is mogelijk omdat de woningen aan de achterzijde (noordwestzijde) beschikken over ten minste één geluidsluwe zijde.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de woningen dient nog wel te worden aangetoond dat de gevels van de woningen en de maximale geluidsbelasting binnen de woningen voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit 2012. Nader onderzoek naar de benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels moet dit aantonen/bevestigen.

Bij het onderzoek geluidwering gevels moet worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting van het wegverkeer, zonder toepassing van correctie(s). Deze zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer is voor alle toetspunten van de woningen weergegeven in tabel 4.2. Er is sprake van een aandachtspunten als de totale geluidsbelasting hoger is dan 53 dB. In de tabel zijn deze toetspunten oranje gearceerd.

Toetspunt	Oriëntatie	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting Lden [dB]
01_A	Zuidoost	1,5	58
01_B	Zuidoost	4,5	58
01_C	Zuidoost	7,5	58
02_A	Zuidoost	1,5	58
02_B	Zuidoost	4,5	58
02_C	Zuidoost	7,5	58
03_A	Zuidoost	1,5	58
03_B	Zuidoost	4,5	58
03_C	Zuidoost	7,5	58
04_A	Noordoost	1,5	52
04_B	Noordoost	4,5	53
04_C	Noordoost	7,5	52
05_A	Noordoost	1,5	49
05_B	Noordoost	4,5	50
05_C	Noordoost	7,5	49
06_A	Noordwest	1,5	37
06_B	Noordwest	4,5	37
06_C	Noordwest	7,5	36
07_A	Noordwest	1,5	42
07_B	Noordwest	4,5	44
07_C	Noordwest	7,5	44
08_A	Zuidwest	1,5	55
08_B	Zuidwest	4,5	55
08_C	Zuidwest	7,5	55

Tabel 4.2: Totale geluidsbelasting wegverkeer, exclusief correctie(s), t.b.v. nader onderzoek geluidwering gevels

Met ontheffing van een hogere grenswaarde (tot maximaal 53 dB) en aantoonbaar voldoende geluidwerende gevels, kunnen de dijkwoningen op de beoogde planlocatie worden gerealiseerd.

4.2 Polderwoningen

De te verwachten geluidsbelasting van de Noldijk op het woongebied voor de Polderwoningen in het plan is bepaald aan de hand van de berekening van de geluidscontouren. De resultaten van de berekening voor de maatgevende toetshoogte van 7,5 meter boven maaiveld (niveau tweede verdieping van de woningen) is weergegeven in figuur 4.1. Op de berekende contouren is de correctie volgens artikel 110g Wgh toegepast.



Figuur 4.1: Geluidscontouren t.g.v. de Noldijk op een toetshoogte van 7,5 m boven maaiveld, inclusief correctie art. 110g Wgh

Uit figuur 4.1 volgt dat het overgrote deel van het woongebied is gelegen in de groene zone. Daarin voldoet de geluidsbelasting van het wegverkeer op de Noldijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In die zone kan een nieuwe woning zonder verdere maatregelen worden gerealiseerd.

De 48 dB-contourlijn ligt op een afstand van circa 25 meter vanaf de as van de Noldijk. De 53 dB-contourlijn ligt op een afstand van circa 8 meter vanaf de as van de weg. Dit betekent dat de polderwoningen niet binnen een afstand van 8 meter vanaf as van de weg mogen worden gebouwd.

Bij de realisatie van een woning in de gele zone (8 tot 25 meter vanaf de as van de weg) moet voor die woning ontheffing worden aangevraagd. Middels nader akoestisch onderzoek dient de geluidsbelasting op de gevels te worden bepaald en dient te worden aangetoond of kan worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit 2012 (onderzoek geluidwering gevels).

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

Voor de realisatie van een Natuurgoed in Barendrecht dient een wijzigingsplan te worden opgesteld. Het plan omvat onder meer de realisatie van twee dijkwoningen en zes polderwoningen. Deze woningen zijn gelegen binnen de invloedsfeer van het geluid vanaf de Noldijk. Om die reden is voor het plan akoestisch onderzoek uitgevoerd. De te verwachten geluidsbelasting is bepaald en getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat met de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de Noldijk op de twee dijkwoningen de norm van 48 dB overschrijdt. De maximale geluidsbelasting is 53 dB. Daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB niet overschreden. Het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen is in deze situatie om technische en stedenbouwkundige redenen niet realistisch. Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden wordt het toepassen van mogelijke dove gevels bij de woningen afgeraden.

Aanbevolen wordt om voor de twee dijkwoningen ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen en middels nader akoestisch onderzoek aan te tonen of/hoe wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de maximale binnenwaarde en de benodigde geluidwering van de gevels.

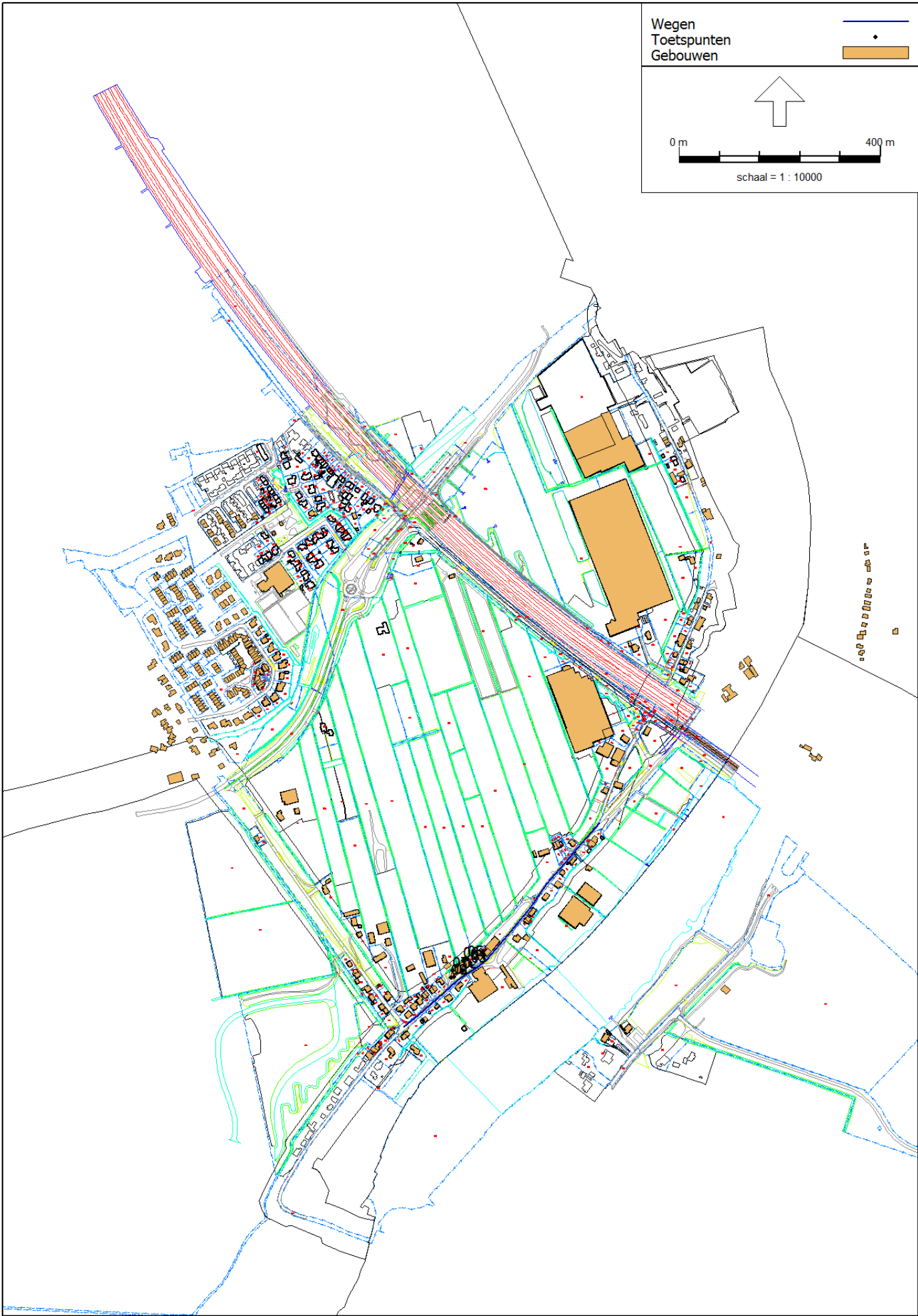
Met ontheffing van een hogere grenswaarde (tot maximaal 53 dB) en aantoonbaar voldoende geluidwerende gevels, kunnen de dijkwoningen, vanuit het oogpunt van geluid, op de beoogde planlocatie worden gerealiseerd.

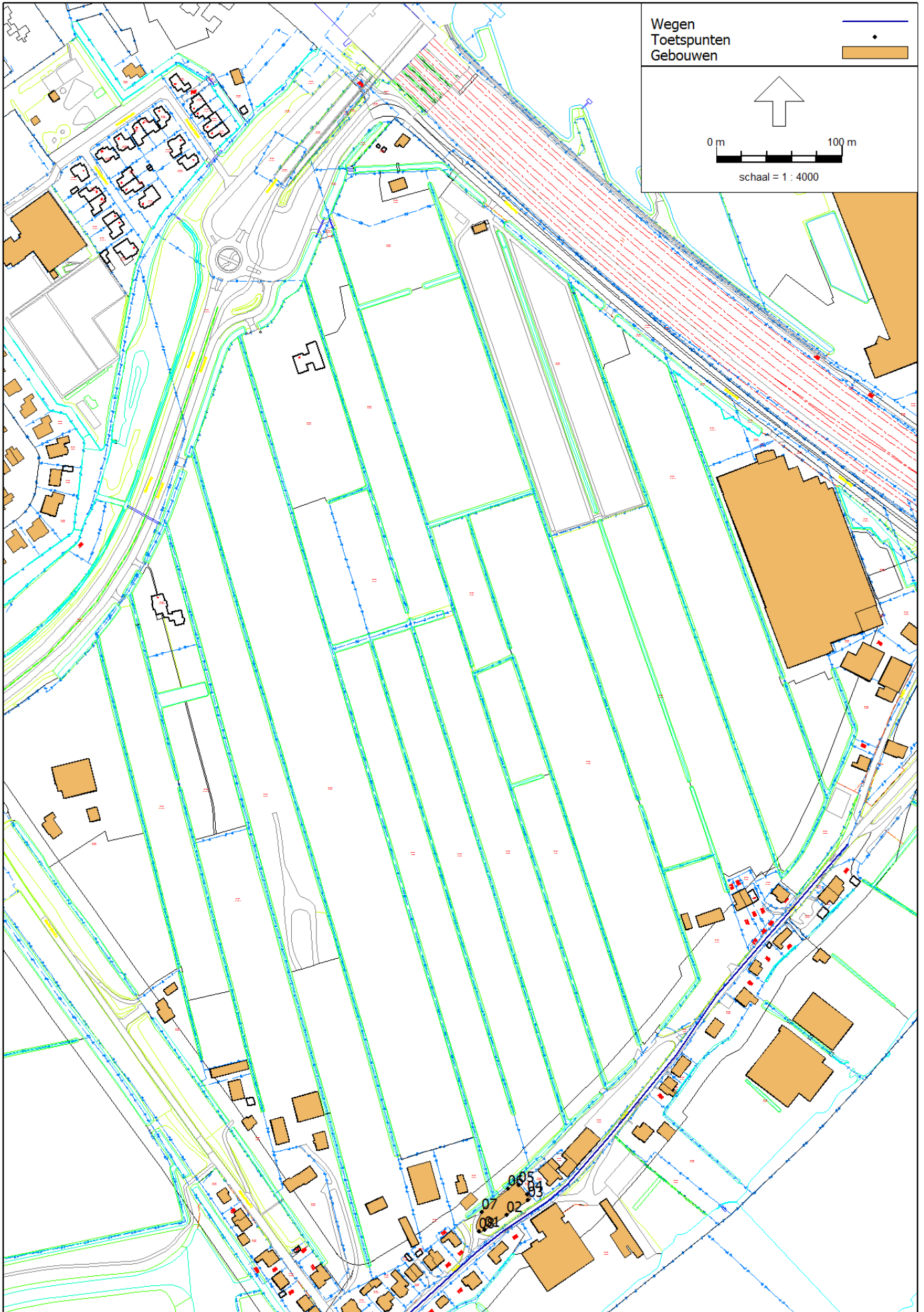
Voor het woongebied van de toekomstige zes polderwoningen zijn de geluidscontouren van de Noldijk bepaald. Uit het onderzoek volgt dat bij inachtnaam van een afstand van ten minste 25 meter vanaf de as van de Noldijk, de woningen zonder verdere geluidsbeperkende maatregelen kunnen worden gerealiseerd. Bij de bouw van een woning in de zone tussen 8 en 25 meter vanaf de as van de weg is daarvoor ontheffing van een hogere grenswaarde nodig. De geluidsbelasting op de gevel dient dan middels nader onderzoek te worden vastgesteld waarna tevens een toets van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgevoerd. Het bouwen van een woning binnen een afstand van 8 meter vanaf de wegas is vanuit het aspect geluid niet toegestaan.

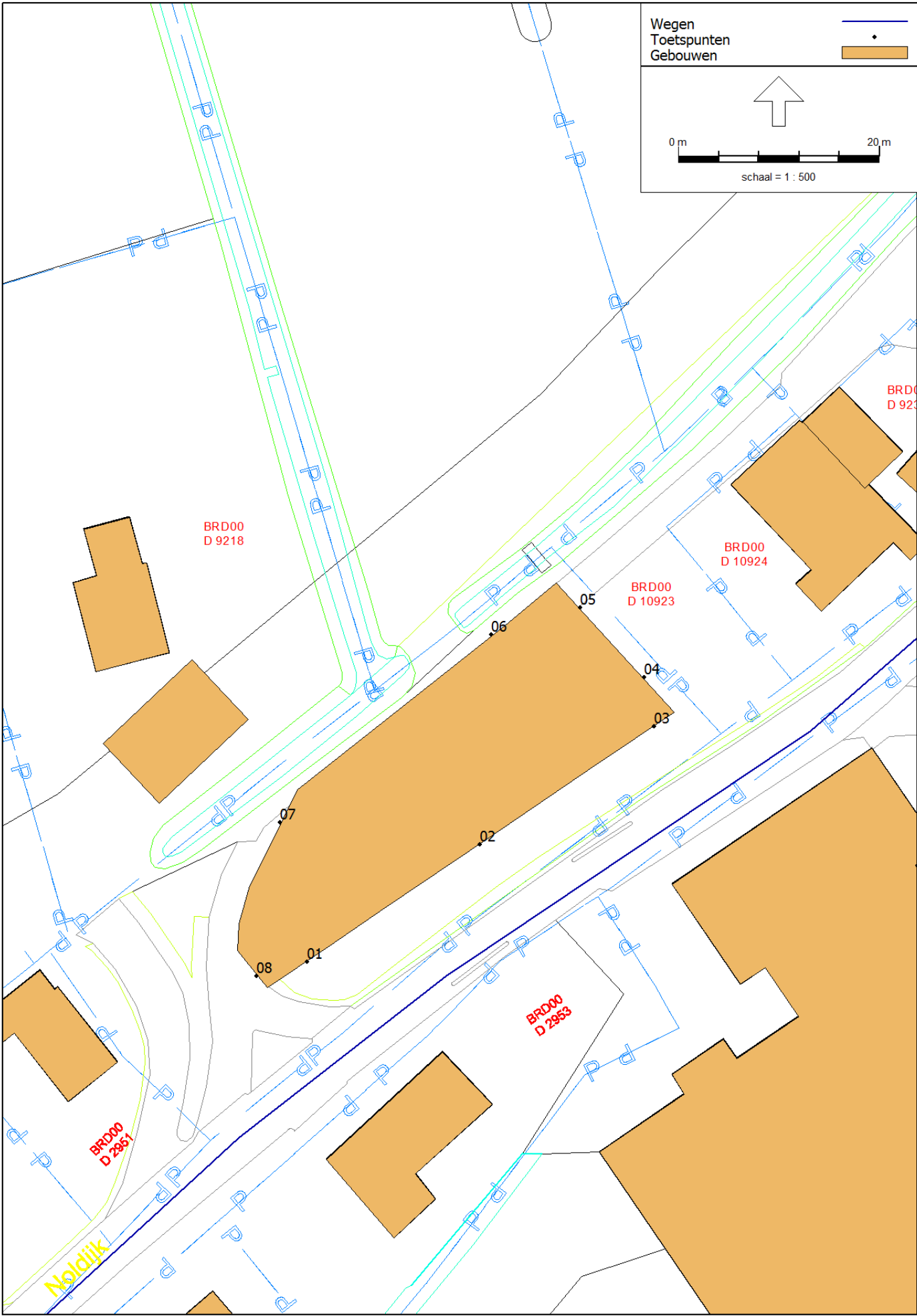
Met inachtnaam van bovenstaande voorwaarden kan het plan 'Natuurgoed Ziedewij' vanuit het aspect geluid van wegverkeer worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: Items
Natuurgoed Ziedwijn - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
weg	Noldijk (Ziedewij)	1,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60

Model: Items
Natuurgoed Ziedwij - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
weg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: Items
Natuurgoed Ziedwij - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
weg	60	--	1074,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	93,10

Model: Items
Natuurgoed Ziedwijn - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
weg	97,10	91,00	--	6,70	2,90	9,00	--	0,20	--	--	--	--	--

Model: Items
Natuurgoed Ziedwijn - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
weg	--	--	68,99	32,33	5,86	--	4,97	0,97	0,58	--	0,15	--	--	--

Model: Items
Natuurgoed Ziedwijn - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
weg	73,55	82,23	88,26	93,58	100,32	96,82	90,03	79,89	69,10	77,35	82,91

Model: Items
Natuurgoed Ziedwijn - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
weg	89,42	96,69	93,10	86,28	75,63	63,30	72,20	78,37	83,20	89,77	86,31

Model: Items
Natuurgoed Ziedwijn - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg	79,54	69,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Items
Natuurgoed Ziedwij - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt dijkwoning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	toetspunt dijkwoning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	toetspunt dijkwoning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	toetspunt dijkwoning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	toetspunt dijkwoning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	toetspunt dijkwoning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	toetspunt dijkwoning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	toetspunt dijkwoning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Items
 Groep: Natuurgood Ziedwijn - Barendrecht
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
verbinding	overig	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	regionale weg lokale weg	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
kruising	regionale weg straat	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	regionale weg	0,00
kruising	regionale weg overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	lokale weg overig	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
kruising	overig	0,00
kruising	regionale weg straat	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	regionale weg straat	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	lokale weg	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	regionale weg overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	straat overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	regionale weg	0,00

Model: Items
Natuurgood Ziedwijn - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
kruising	regionale weg	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
kruising	regionale weg overig	0,00
verbinding	straat	0,00
water	meer, plas, ven, vijver	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	meer, plas, ven, vijver	0,00
Waal	waterloop	0,00
Waal	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
Waal	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem	> 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	> 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00

Model: Items
Natuurgoed Ziedwijn - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem	> 7 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	> 7 meter	0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	> 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	> 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	> 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	> 7 meter	0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00

Model: Items
Groep: Natuurgood Ziedwijn - Barendrecht
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem	> 7 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	> 7 meter	0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	> 7 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	> 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem	4 - 7 meter	0,00
bodem		0,00
bodem	2 - 4 meter	0,00
bodem		0,00

Model: Items
 Natuurgood Ziedwij - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
59	Noldijk	3,74	0,91	Eigen waarde				0	0	0
140	Stationsweg	5,57	-0,92	Eigen waarde				0	0	0
34	Noldijk	5,20	-0,05	Eigen waarde				0	0	0
94 - 96	Noldijk	6,79	0,55	Eigen waarde				0	0	0
27	Noldijk	5,56	0,41	Eigen waarde				0	0	0
100	Noldijk	5,47	0,92	Eigen waarde				0	0	0
73	Noldijk	3,33	-0,34	Eigen waarde				0	0	0
63	Noldijk	3,74	0,91	Eigen waarde				0	0	0
62	Noldijk	7,25	0,01	Eigen waarde				0	0	0
35	Noldijk	6,34	0,65	Eigen waarde				0	0	0
49	Noldijk	5,81	0,83	Eigen waarde				0	0	0
58	Noldijk	6,32	0,01	Eigen waarde				0	0	0
85	Noldijk	2,85	2,56	Eigen waarde				0	0	0
45	Noldijk	4,27	1,45	Eigen waarde				0	0	0
67	Noldijk	1,17	3,64	Eigen waarde				0	0	0
65	Noldijk	5,86	0,33	Eigen waarde				0	0	0
24	Noldijk	6,99	0,51	Eigen waarde				0	0	0
56	Noldijk	6,20	0,08	Eigen waarde				0	0	0
60	Noldijk	7,25	0,01	Eigen waarde				0	0	0
17	Noldijk	4,19	-0,90	Eigen waarde				0	0	0
68	Noldijk	6,98	-0,31	Eigen waarde				0	0	0
46	Noldijk	5,48	0,05	Eigen waarde				0	0	0
29	Noldijk	5,56	0,41	Eigen waarde				0	0	0
84	Noldijk	4,68	-0,77	Eigen waarde				0	0	0
19	Noldijk	6,35	0,69	Eigen waarde				0	0	0
77	Noldijk	4,46	1,89	Eigen waarde				0	0	0
73	Noldijk	3,63	-0,01	Eigen waarde				0	0	0
94	Noldijk	6,79	0,55	Eigen waarde				0	0	0
82	Noldijk	7,21	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
20	Noldijk	6,99	0,51	Eigen waarde				0	0	0
134	Stationsweg	3,02	-1,01	Eigen waarde				0	0	0
69	Noldijk	3,99	0,40	Eigen waarde				0	0	0
55	Noldijk	4,58	1,31	Eigen waarde				0	0	0
66	Noldijk	6,46	0,65	Eigen waarde				0	0	0
22	Noldijk	6,99	0,51	Eigen waarde				0	0	0
8	Waalweg	2,73	-0,75	Eigen waarde				0	0	0
4	Waalweg	4,32	-0,74	Eigen waarde				0	0	0
2	Waalweg	4,15	-0,42	Eigen waarde				0	0	0
32	Waalweg	2,39	-0,32	Eigen waarde				0	0	0
16	Waalweg	3,31	-0,48	Eigen waarde				0	0	0
26	Waalweg	1,94	-0,47	Eigen waarde				0	0	0
10	Waalweg	3,23	-1,03	Eigen waarde				0	0	0
6	Waalweg	2,88	-0,66	Eigen waarde				0	0	0
22	Waalweg	0,59	1,95	Eigen waarde				0	0	0
20	Waalweg	3,09	-0,49	Eigen waarde				0	0	0
12	Waalweg	2,07	-0,19	Eigen waarde				0	0	0
34	Waalweg	2,65	-0,63	Eigen waarde				0	0	0
30	Waalweg	2,35	-0,44	Eigen waarde				0	0	0
18	Waalweg	3,09	-0,50	Eigen waarde				0	0	0
14	Waalweg	4,62	-0,75	Eigen waarde				0	0	0
24	Waalweg	3,06	-0,46	Eigen waarde				0	0	0
28	Waalweg	1,55	1,89	Eigen waarde				0	0	0
1	Langeweg	3,67	-0,26	Eigen waarde				0	0	0
101	Willem-Alexanderplantsoen	4,85	-0,25	Eigen waarde				0	0	0
11	Gaffelaar	5,25	0,02	Eigen waarde				0	0	0
179	Willem-Alexanderplantsoen	4,51	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
107	Willem-Alexanderplantsoen	3,99	2,35	Eigen waarde				0	0	0
9	Graaf Adolfstraat	6,28	-0,73	Eigen waarde				0	0	0
185	Willem-Alexanderplantsoen	5,70	-0,53	Eigen waarde				0	0	0
12	Graaf Lodewijkstraat	6,03	-0,19	Eigen waarde				0	0	0
64	Willem-Alexanderplantsoen	6,70	-0,24	Eigen waarde				0	0	0
59	Noldijk	3,74	0,91	Eigen waarde				0	0	0

Model: Items
 Groep: Natuurgoed Ziedwij - Barendrecht
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94 - 96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Items
 Natuurgood Ziedwijn - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
4	Graaf Lodewijkstraat	1,66	4,57	Eigen waarde				0	0	0
108	Noldijk	4,91	0,85	Eigen waarde				0	0	0
16	Gaffelaar	4,35	0,00	Eigen waarde				0	0	0
99	Ziedewijdsedijk	5,97	-0,09	Eigen waarde				0	0	0
18	Prins Willemstraat	5,16	-0,16	Eigen waarde				0	0	0
82	Willem-Alexanderplantsoen	7,24	-0,21	Eigen waarde				0	0	0
13	Graaf Lodewijkstraat	6,05	-0,74	Eigen waarde				0	0	0
194	Willem-Alexanderplantsoen	6,29	-0,56	Eigen waarde				0	0	0
42	Willem-Alexanderplantsoen	6,73	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
136	Noldijk	4,29	-0,11	Eigen waarde				0	0	0
140	Noldijk	2,77	-0,46	Eigen waarde				0	0	0
118	Ziedewijdsedijk	6,36	0,72	Eigen waarde				0	0	0
175	Willem-Alexanderplantsoen	4,96	-0,48	Eigen waarde				0	0	0
99	Noldijk	3,34	1,83	Eigen waarde				0	0	0
117	Ziedewijdsedijk	4,80	-0,14	Eigen waarde				0	0	0
140	Stationsweg	5,57	-0,92	Eigen waarde				0	0	0
89	Noldijk	4,98	0,50	Eigen waarde				0	0	0
144	Willem-Alexanderplantsoen	5,53	-0,52	Eigen waarde				0	0	0
161	Willem-Alexanderplantsoen	6,57	-0,52	Eigen waarde				0	0	0
107	Noldijk	2,91	2,59	Eigen waarde				0	0	0
115	Noldijk	6,75	0,34	Eigen waarde				0	0	0
2	Middeldijk	4,53	0,51	Eigen waarde				0	0	0
112	Ziedewijdsedijk	4,07	0,77	Eigen waarde				0	0	0
48	Willem-Alexanderplantsoen	7,16	-0,26	Eigen waarde				0	0	0
126	Noldijk	7,34	1,10	Eigen waarde				0	0	0
192	Willem-Alexanderplantsoen	6,29	-0,56	Eigen waarde				0	0	0
165	Willem-Alexanderplantsoen	4,02	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
93	Noldijk	4,60	1,06	Eigen waarde				0	0	0
113	Ziedewijdsedijk	4,66	0,74	Eigen waarde				0	0	0
191	Willem-Alexanderplantsoen	5,40	-0,25	Eigen waarde				0	0	0
36	Ziedewijdsedijk	5,45	2,15	Eigen waarde				0	0	0
70	Willem-Alexanderplantsoen	7,16	-0,22	Eigen waarde				0	0	0
49	Willem-Alexanderplantsoen	6,82	-0,37	Eigen waarde				0	0	0
16	Prins Mauritsstraat	6,35	-0,77	Eigen waarde				0	0	0
50	Willem-Alexanderplantsoen	7,16	-0,26	Eigen waarde				0	0	0
94 - 96	Noldijk	6,79	0,55	Eigen waarde				0	0	0
77	Ziedewijdsedijk	6,78	1,25	Eigen waarde				0	0	0
100	Noldijk	5,47	0,92	Eigen waarde				0	0	0
117	Willem-Alexanderplantsoen	3,96	2,34	Eigen waarde				0	0	0
123	Ziedewijdsedijk	3,31	1,64	Eigen waarde				0	0	0
101	Ziedewijdsedijk	5,02	1,98	Eigen waarde				0	0	0
29	Willem-Alexanderplantsoen	6,24	0,99	Eigen waarde				0	0	0
109	Noldijk	2,91	2,59	Eigen waarde				0	0	0
112	Noldijk	2,70	2,52	Eigen waarde				0	0	0
83	Willem-Alexanderplantsoen	7,33	0,14	Eigen waarde				0	0	0
27	Willem-Alexanderplantsoen	6,24	0,99	Eigen waarde				0	0	0
110	Ziedewijdsedijk	6,38	-0,48	Eigen waarde				0	0	0
78	Willem-Alexanderplantsoen	7,16	-0,22	Eigen waarde				0	0	0
77	Willem-Alexanderplantsoen	7,33	0,14	Eigen waarde				0	0	0
7	Graaf Lodewijkstraat	6,76	-1,04	Eigen waarde				0	0	0
122	Willem-Alexanderplantsoen	5,49	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
63	Noldijk	3,74	0,91	Eigen waarde				0	0	0
5	Willem-Alexanderplantsoen	8,39	-0,77	Eigen waarde				0	0	0
128	Stationsweg	6,14	-1,00	Eigen waarde				0	0	0
11	Willem-Alexanderplantsoen	7,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0
62	Noldijk	7,25	0,01	Eigen waarde				0	0	0
54	Willem-Alexanderplantsoen	7,17	-0,19	Eigen waarde				0	0	0
208	Willem-Alexanderplantsoen	5,83	-0,28	Eigen waarde				0	0	0
150	Willem-Alexanderplantsoen	5,69	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
79	Ziedewijdsedijk	10,00	-0,61	Eigen waarde				0	0	0
95	Willem-Alexanderplantsoen	7,55	-0,25	Eigen waarde				0	0	0
35	Noldijk	6,34	0,65	Eigen waarde				0	0	0

Model: Items
 Natuurgood Ziedwij - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94 - 96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Items
 Natuurgood Ziedwij - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
53	Willem-Alexanderplantsoen	6,82	-0,37	Eigen waarde				0	0	0
103	Willem-Alexanderplantsoen	5,55	-0,11	Eigen waarde				0	0	0
66	Willem-Alexanderplantsoen	6,70	-0,24	Eigen waarde				0	0	0
56	Willem-Alexanderplantsoen	7,17	-0,19	Eigen waarde				0	0	0
49	Noldijk	5,81	0,83	Eigen waarde				0	0	0
34	Willem-Alexanderplantsoen	6,91	-0,62	Eigen waarde				0	0	0
81	Willem-Alexanderplantsoen	7,33	0,14	Eigen waarde				0	0	0
134	Willem-Alexanderplantsoen	5,80	-0,64	Eigen waarde				0	0	0
155	Willem-Alexanderplantsoen	4,76	-0,50	Eigen waarde				0	0	0
45	Willem-Alexanderplantsoen	7,05	0,18	Eigen waarde				0	0	0
93	Willem-Alexanderplantsoen	7,55	-0,25	Eigen waarde				0	0	0
35	Willem-Alexanderplantsoen	6,24	0,99	Eigen waarde				0	0	0
75	Ziedewijdsedijk	6,78	1,25	Eigen waarde				0	0	0
90	Willem-Alexanderplantsoen	7,24	-0,21	Eigen waarde				0	0	0
126	Willem-Alexanderplantsoen	5,80	-0,64	Eigen waarde				0	0	0
89	Ziedewijdsedijk	4,80	0,71	Eigen waarde				0	0	0
14	Gaffelaar	5,25	0,02	Eigen waarde				0	0	0
30	Willem-Alexanderplantsoen	6,91	-0,62	Eigen waarde				0	0	0
152	Noldijk	6,41	0,93	Eigen waarde				0	0	0
58	Willem-Alexanderplantsoen	7,17	-0,19	Eigen waarde				0	0	0
119	Willem-Alexanderplantsoen	3,96	2,34	Eigen waarde				0	0	0
58	Noldijk	6,32	0,01	Eigen waarde				0	0	0
76	Willem-Alexanderplantsoen	7,16	-0,22	Eigen waarde				0	0	0
104	Ziedewijdsedijk	6,16	0,71	Eigen waarde				0	0	0
116	Noldijk	4,55	0,30	Eigen waarde				0	0	0
39	Willem-Alexanderplantsoen	7,05	0,18	Eigen waarde				0	0	0
154	Willem-Alexanderplantsoen	6,63	-0,29	Eigen waarde				0	0	0
42	Ziedewijdsedijk	3,20	-0,27	Eigen waarde				0	0	0
114	Willem-Alexanderplantsoen	7,10	0,10	Eigen waarde				0	0	0
146	Willem-Alexanderplantsoen	5,69	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
169	Willem-Alexanderplantsoen	5,44	-1,01	Eigen waarde				0	0	0
202	Willem-Alexanderplantsoen	6,56	-0,50	Eigen waarde				0	0	0
15	Gaffelaar	5,25	0,02	Eigen waarde				0	0	0
56	Prins Bernhardstraat	6,49	-0,62	Eigen waarde				0	0	0
55	Willem-Alexanderplantsoen	6,82	-0,37	Eigen waarde				0	0	0
109	Willem-Alexanderplantsoen	6,41	0,08	Eigen waarde				0	0	0
183	Willem-Alexanderplantsoen	4,10	-0,50	Eigen waarde				0	0	0
63	Willem-Alexanderplantsoen	7,11	-0,23	Eigen waarde				0	0	0
44	Willem-Alexanderplantsoen	6,73	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
65	Willem-Alexanderplantsoen	7,11	-0,23	Eigen waarde				0	0	0
5	Graaf Adolfstraat	6,46	-0,71	Eigen waarde				0	0	0
16	Graaf Lodewijkstraat	6,03	-0,19	Eigen waarde				0	0	0
33	Willem-Alexanderplantsoen	6,24	0,99	Eigen waarde				0	0	0
18	Graaf Lodewijkstraat	6,03	-0,19	Eigen waarde				0	0	0
11	Graaf Lodewijkstraat	6,05	-0,74	Eigen waarde				0	0	0
181	Willem-Alexanderplantsoen	4,52	0,15	Eigen waarde				0	0	0
85	Noldijk	2,85	2,56	Eigen waarde				0	0	0
144	Noldijk	4,63	2,90	Eigen waarde				0	0	0
170	Willem-Alexanderplantsoen	5,73	-0,55	Eigen waarde				0	0	0
148	Willem-Alexanderplantsoen	5,69	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
187	Willem-Alexanderplantsoen	4,92	0,14	Eigen waarde				0	0	0
94	Willem-Alexanderplantsoen	6,97	-0,25	Eigen waarde				0	0	0
1	Amaliaplantsoen	4,16	-0,77	Eigen waarde				0	0	0
69	Willem-Alexanderplantsoen	7,04	-0,32	Eigen waarde				0	0	0
45	Noldijk	4,27	1,45	Eigen waarde				0	0	0
88	Willem-Alexanderplantsoen	7,24	-0,21	Eigen waarde				0	0	0
163	Willem-Alexanderplantsoen	4,54	0,45	Eigen waarde				0	0	0
85	Willem-Alexanderplantsoen	7,33	0,14	Eigen waarde				0	0	0
134	Noldijk	6,13	-0,43	Eigen waarde				0	0	0
38	Willem-Alexanderplantsoen	6,73	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
133	Noldijk	5,04	0,34	Eigen waarde				0	0	0
138	Willem-Alexanderplantsoen	5,53	-0,52	Eigen waarde				0	0	0

Model: Items
 Natuurgood Ziedwij - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Items
 Natuurgood Ziedwij - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2	Margrietsingel	5,21	-0,59	Eigen waarde				0	0	0
99	Noldijk	2,86	-1,56	Eigen waarde				0	0	0
200	Willem-Alexanderplantsoen	6,56	-0,50	Eigen waarde				0	0	0
206	Willem-Alexanderplantsoen	6,56	-0,50	Eigen waarde				0	0	0
11	Graaf Adolfstraat	6,28	-0,73	Eigen waarde				0	0	0
136	Willem-Alexanderplantsoen	5,80	-0,64	Eigen waarde				0	0	0
186	Willem-Alexanderplantsoen	6,29	-0,56	Eigen waarde				0	0	0
176	Willem-Alexanderplantsoen	5,73	-0,55	Eigen waarde				0	0	0
142	Willem-Alexanderplantsoen	5,53	-0,52	Eigen waarde				0	0	0
144	Noldijk	2,90	5,24	Eigen waarde				0	0	0
43	Willem-Alexanderplantsoen	7,05	0,18	Eigen waarde				0	0	0
67	Noldijk	1,17	3,64	Eigen waarde				0	0	0
40	Willem-Alexanderplantsoen	6,73	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
96	Willem-Alexanderplantsoen	6,97	-0,25	Eigen waarde				0	0	0
40	Ziedewijdsedijk	7,66	-0,04	Eigen waarde				0	0	0
65	Noldijk	5,86	0,33	Eigen waarde				0	0	0
15	Willem-Alexanderplantsoen	7,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0
188	Willem-Alexanderplantsoen	6,29	-0,56	Eigen waarde				0	0	0
46	Ziedewijdsedijk	3,42	0,25	Eigen waarde				0	0	0
17	Gaffelaar	4,76	0,82	Eigen waarde				0	0	0
6	Willem-Alexanderplantsoen	1,70	2,42	Eigen waarde				0	0	0
87	Willem-Alexanderplantsoen	7,33	0,14	Eigen waarde				0	0	0
157	Willem-Alexanderplantsoen	6,43	-0,52	Eigen waarde				0	0	0
99	Willem-Alexanderplantsoen	7,55	-0,25	Eigen waarde				0	0	0
24	Willem-Alexanderplantsoen	6,01	-0,30	Eigen waarde				0	0	0
60	Willem-Alexanderplantsoen	7,17	-0,19	Eigen waarde				0	0	0
37	Willem-Alexanderplantsoen	7,05	0,18	Eigen waarde				0	0	0
105	Willem-Alexanderplantsoen	3,99	2,35	Eigen waarde				0	0	0
124	Noldijk	7,34	1,10	Eigen waarde				0	0	0
172	Willem-Alexanderplantsoen	5,73	-0,55	Eigen waarde				0	0	0
56	Noldijk	6,20	0,08	Eigen waarde				0	0	0
12	Gaffelaar	5,25	0,02	Eigen waarde				0	0	0
113	Noldijk	5,32	-0,76	Eigen waarde				0	0	0
115	Willem-Alexanderplantsoen	6,23	0,38	Eigen waarde				0	0	0
97	Willem-Alexanderplantsoen	7,55	-0,25	Eigen waarde				0	0	0
171	Willem-Alexanderplantsoen	5,02	-0,47	Eigen waarde				0	0	0
174	Willem-Alexanderplantsoen	5,73	-0,55	Eigen waarde				0	0	0
119	Noldijk	6,36	0,57	Eigen waarde				0	0	0
164	Willem-Alexanderplantsoen	6,63	-0,29	Eigen waarde				0	0	0
156	Willem-Alexanderplantsoen	6,63	-0,29	Eigen waarde				0	0	0
162	Willem-Alexanderplantsoen	6,63	-0,29	Eigen waarde				0	0	0
158	Willem-Alexanderplantsoen	6,63	-0,29	Eigen waarde				0	0	0
160	Willem-Alexanderplantsoen	6,63	-0,29	Eigen waarde				0	0	0
74	Willem-Alexanderplantsoen	7,16	-0,22	Eigen waarde				0	0	0
1	Graaf Adolfstraat	6,93	-0,74	Eigen waarde				0	0	0
92	Willem-Alexanderplantsoen	7,24	-0,21	Eigen waarde				0	0	0
8	Graaf Lodewijkstraat	1,66	4,57	Eigen waarde				0	0	0
144	Noldijk	5,29	0,90	Eigen waarde				0	0	0
3	Graaf Adolfstraat	6,93	-0,74	Eigen waarde				0	0	0
51	Willem-Alexanderplantsoen	6,82	-0,37	Eigen waarde				0	0	0
166	Willem-Alexanderplantsoen	6,22	-0,05	Eigen waarde				0	0	0
152	Willem-Alexanderplantsoen	5,69	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
140	Willem-Alexanderplantsoen	5,53	-0,52	Eigen waarde				0	0	0
7	Graaf Adolfstraat	6,46	-0,71	Eigen waarde				0	0	0
13	Gaffelaar	5,25	0,02	Eigen waarde				0	0	0
146	Noldijk	5,31	3,05	Eigen waarde				0	0	0
26	Willem-Alexanderplantsoen	4,88	0,03	Eigen waarde				0	0	0
114	Noldijk	2,70	2,52	Eigen waarde				0	0	0
91	Noldijk	4,98	0,50	Eigen waarde				0	0	0
105	Ziedewijdsedijk	6,33	-0,59	Eigen waarde				0	0	0
80	Willem-Alexanderplantsoen	7,16	-0,22	Eigen waarde				0	0	0
71	Willem-Alexanderplantsoen	7,04	-0,32	Eigen waarde				0	0	0

Model: Items
Natuurgoed Ziedwij - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Items
 Natuurgood Ziedwij - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
73	Willem-Alexanderplantsoen	7,04	-0,32	Eigen waarde				0	0	0
118	Willem-Alexanderplantsoen	5,49	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
120	Willem-Alexanderplantsoen	5,49	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
32	Willem-Alexanderplantsoen	6,91	-0,62	Eigen waarde				0	0	0
19	Willem-Alexanderplantsoen	7,57	-0,25	Eigen waarde				0	0	0
72	Willem-Alexanderplantsoen	7,16	-0,22	Eigen waarde				0	0	0
9	Willem-Alexanderplantsoen	7,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0
47	Willem-Alexanderplantsoen	7,05	0,18	Eigen waarde				0	0	0
109	Ziedewijdsedijk	4,30	0,25	Eigen waarde				0	0	0
73	Ziedewijdsedijk	8,94	0,30	Eigen waarde				0	0	0
108	Willem-Alexanderplantsoen	6,80	0,12	Eigen waarde				0	0	0
28	Willem-Alexanderplantsoen	4,77	-0,65	Eigen waarde				0	0	0
190	Willem-Alexanderplantsoen	6,29	-0,56	Eigen waarde				0	0	0
62	Willem-Alexanderplantsoen	6,70	-0,24	Eigen waarde				0	0	0
116	Ziedewijdsedijk	6,36	0,72	Eigen waarde				0	0	0
178	Willem-Alexanderplantsoen	5,73	-0,55	Eigen waarde				0	0	0
142	Noldijk	5,29	0,90	Eigen waarde				0	0	0
138	Noldijk	4,87	0,45	Eigen waarde				0	0	0
60	Noldijk	7,25	0,01	Eigen waarde				0	0	0
140	Noldijk	4,87	0,45	Eigen waarde				0	0	0
68	Willem-Alexanderplantsoen	6,70	-0,24	Eigen waarde				0	0	0
68	Noldijk	6,98	-0,31	Eigen waarde				0	0	0
46	Noldijk	5,48	0,05	Eigen waarde				0	0	0
102	Willem-Alexanderplantsoen	6,80	0,12	Eigen waarde				0	0	0
168	Willem-Alexanderplantsoen	6,22	-0,05	Eigen waarde				0	0	0
167	Willem-Alexanderplantsoen	5,08	-0,11	Eigen waarde				0	0	0
180	Willem-Alexanderplantsoen	5,73	-0,55	Eigen waarde				0	0	0
60	Prins Bernhardstraat	6,49	-0,62	Eigen waarde				0	0	0
123	Noldijk	6,51	0,79	Eigen waarde				0	0	0
29	Noldijk	5,56	0,41	Eigen waarde				0	0	0
189	Willem-Alexanderplantsoen	4,83	-0,50	Eigen waarde				0	0	0
204	Willem-Alexanderplantsoen	6,56	-0,50	Eigen waarde				0	0	0
1	Willem-Alexanderplantsoen	8,39	-0,77	Eigen waarde				0	0	0
101	Noldijk	5,79	1,38	Eigen waarde				0	0	0
7	Willem-Alexanderplantsoen	8,39	-0,77	Eigen waarde				0	0	0
111	Willem-Alexanderplantsoen	6,41	0,08	Eigen waarde				0	0	0
4	Graaf Adolfstraat	5,98	-1,02	Eigen waarde				0	0	0
89	Willem-Alexanderplantsoen	7,55	-0,25	Eigen waarde				0	0	0
148	Noldijk	4,99	0,97	Eigen waarde				0	0	0
91	Willem-Alexanderplantsoen	7,55	-0,25	Eigen waarde				0	0	0
14	Graaf Lodewijkstraat	6,03	-0,19	Eigen waarde				0	0	0
128	Noldijk	3,94	1,00	Eigen waarde				0	0	0
17	Graaf Lodewijkstraat	6,05	-0,74	Eigen waarde				0	0	0
113	Noldijk	7,37	-0,01	Eigen waarde				0	0	0
134	Noldijk	5,69	-0,89	Eigen waarde				0	0	0
54	Prins Bernhardstraat	6,49	-0,62	Eigen waarde				0	0	0
3	Willem-Alexanderplantsoen	8,39	-0,77	Eigen waarde				0	0	0
108	Ziedewijdsedijk	4,54	0,62	Eigen waarde				0	0	0
121	Ziedewijdsedijk	4,31	-0,37	Eigen waarde				0	0	0
123	Ziedewijdsedijk	5,23	0,08	Eigen waarde				0	0	0
119	Ziedewijdsedijk	4,69	-0,72	Eigen waarde				0	0	0
132	Willem-Alexanderplantsoen	5,80	-0,64	Eigen waarde				0	0	0
198	Willem-Alexanderplantsoen	6,56	-0,50	Eigen waarde				0	0	0
106	Willem-Alexanderplantsoen	6,80	0,12	Eigen waarde				0	0	0
106	Ziedewijdsedijk	4,54	0,62	Eigen waarde				0	0	0
129	Noldijk	4,49	1,07	Eigen waarde				0	0	0
84	Noldijk	4,68	-0,77	Eigen waarde				0	0	0
18	Prins Mauritsstraat	6,35	-0,77	Eigen waarde				0	0	0
173	Willem-Alexanderplantsoen	4,44	-0,35	Eigen waarde				0	0	0
124	Willem-Alexanderplantsoen	5,49	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
104	Willem-Alexanderplantsoen	6,80	0,12	Eigen waarde				0	0	0
154	Noldijk	6,41	0,93	Eigen waarde				0	0	0

Model: Items
Natuurgoed Ziedwij - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Items
 Natuurgood Ziedwij - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
95	Ziedewijdsedijk	6,60	0,91	Eigen waarde				0	0	0
210	Willem-Alexanderplantsoen	5,83	-0,28	Eigen waarde				0	0	0
196	Willem-Alexanderplantsoen	6,29	-0,56	Eigen waarde				0	0	0
184	Willem-Alexanderplantsoen	6,57	-0,47	Eigen waarde				0	0	0
117	Noldijk	4,96	0,00	Eigen waarde				0	0	0
156	Noldijk	3,86	0,94	Eigen waarde				0	0	0
150	Noldijk	4,99	0,97	Eigen waarde				0	0	0
97	Noldijk	6,65	1,22	Eigen waarde				0	0	0
77	Noldijk	4,46	1,89	Eigen waarde				0	0	0
73	Noldijk	3,63	-0,01	Eigen waarde				0	0	0
94	Noldijk	6,79	0,55	Eigen waarde				0	0	0
82	Noldijk	7,21	-0,51	Eigen waarde				0	0	0
34	Ziedewijdsedijk	5,45	2,15	Eigen waarde				0	0	0
61	Willem-Alexanderplantsoen	7,11	-0,23	Eigen waarde				0	0	0
81	Ziedewijdsedijk	10,00	-0,61	Eigen waarde				0	0	0
98	Willem-Alexanderplantsoen	6,97	-0,25	Eigen waarde				0	0	0
67	Willem-Alexanderplantsoen	7,11	-0,23	Eigen waarde				0	0	0
121	Noldijk	6,51	0,79	Eigen waarde				0	0	0
134	Stationsweg	3,02	-1,01	Eigen waarde				0	0	0
2	Willem-Alexanderplantsoen	3,27	1,78	Eigen waarde				0	0	0
182	Willem-Alexanderplantsoen	6,57	-0,47	Eigen waarde				0	0	0
112	Willem-Alexanderplantsoen	7,10	0,10	Eigen waarde				0	0	0
36	Willem-Alexanderplantsoen	6,91	-0,62	Eigen waarde				0	0	0
46	Willem-Alexanderplantsoen	7,16	-0,26	Eigen waarde				0	0	0
13	Willem-Alexanderplantsoen	7,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0
17	Willem-Alexanderplantsoen	7,57	-0,25	Eigen waarde				0	0	0
125	Ziedewijdsedijk	5,30	2,74	Eigen waarde				0	0	0
59	Willem-Alexanderplantsoen	6,82	-0,37	Eigen waarde				0	0	0
69	Noldijk	3,99	0,40	Eigen waarde				0	0	0
55	Noldijk	4,58	1,31	Eigen waarde				0	0	0
177	Willem-Alexanderplantsoen	5,68	-0,04	Eigen waarde				0	0	0
6	Graaf Lodewijkstraat	1,66	4,57	Eigen waarde				0	0	0
31	Willem-Alexanderplantsoen	6,24	0,99	Eigen waarde				0	0	0
57	Willem-Alexanderplantsoen	6,82	-0,37	Eigen waarde				0	0	0
41	Willem-Alexanderplantsoen	7,05	0,18	Eigen waarde				0	0	0
25	Willem-Alexanderplantsoen	6,24	0,99	Eigen waarde				0	0	0
116	Willem-Alexanderplantsoen	7,10	0,10	Eigen waarde				0	0	0
4	Willem-Alexanderplantsoen	5,96	0,02	Eigen waarde				0	0	0
159	Willem-Alexanderplantsoen	6,24	-0,47	Eigen waarde				0	0	0
79	Willem-Alexanderplantsoen	7,33	0,14	Eigen waarde				0	0	0
86	Willem-Alexanderplantsoen	7,24	-0,21	Eigen waarde				0	0	0
84	Willem-Alexanderplantsoen	7,24	-0,21	Eigen waarde				0	0	0
58	Prins Bernhardstraat	6,49	-0,62	Eigen waarde				0	0	0
15	Graaf Lodewijkstraat	6,05	-0,74	Eigen waarde				0	0	0
10	Graaf Lodewijkstraat	6,03	-0,19	Eigen waarde				0	0	0
66	Noldijk	6,46	0,65	Eigen waarde				0	0	0
85	Ziedewijdsedijk	4,80	0,71	Eigen waarde				0	0	0
2	Gaffelaar	5,84	-0,01	Eigen waarde				0	0	0
1	Gaffelaar	5,84	-0,01	Eigen waarde				0	0	0
130	Willem-Alexanderplantsoen	5,80	-0,64	Eigen waarde				0	0	0
128	Willem-Alexanderplantsoen	5,80	-0,64	Eigen waarde				0	0	0
29	Amaliaplantsoen	4,38	-0,69	Eigen waarde				0	0	0
35	Molenweg	3,54	-0,19	Eigen waarde				0	0	0
1	Molenwei	0,16	2,32	Eigen waarde				0	0	0
33	Molenweg	0,17	-1,01	Eigen waarde				0	0	0
woning	Gebouw plan Natuurgood 'Ziedewij'	8,00	0,00	Relatief				0	0	0
woning	Gebouw plan Natuurgood 'Ziedewij'	8,00	0,00	Relatief				0	0	0

Model: Items
 Groep: Natuurgood Ziedwijn - Barendrecht
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Items
Natuurgood Ziedwĳ - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lĳst van Hoogtelĳnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaĳ - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
hoogte	Noldĳk	1,00
hoogte	Noldĳk	1,00
hoogte	Noldĳk	0,00

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer (mei 2020)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt dijkwoning	1,50	52,99	49,22	42,49	53,07
01_B	toetspunt dijkwoning	4,50	53,36	49,58	42,86	53,44
01_C	toetspunt dijkwoning	7,50	53,01	49,23	42,52	53,09
02_A	toetspunt dijkwoning	1,50	52,81	49,05	42,31	52,89
02_B	toetspunt dijkwoning	4,50	53,29	49,52	42,79	53,37
02_C	toetspunt dijkwoning	7,50	52,88	49,10	42,38	52,96
03_A	toetspunt dijkwoning	1,50	53,17	49,41	42,67	53,25
03_B	toetspunt dijkwoning	4,50	53,23	49,76	43,04	53,31
03_C	toetspunt dijkwoning	7,50	53,12	49,34	42,62	53,20
04_A	toetspunt dijkwoning	1,50	47,27	43,52	36,77	47,35
04_B	toetspunt dijkwoning	4,50	47,77	44,00	37,28	47,85
04_C	toetspunt dijkwoning	7,50	47,38	43,61	36,88	47,46
05_A	toetspunt dijkwoning	1,50	43,78	40,04	33,28	43,87
05_B	toetspunt dijkwoning	4,50	44,42	40,66	33,92	44,50
05_C	toetspunt dijkwoning	7,50	44,07	40,30	33,58	44,15
06_A	toetspunt dijkwoning	1,50	31,60	27,86	21,10	31,69
06_B	toetspunt dijkwoning	4,50	32,33	28,58	21,83	32,41
06_C	toetspunt dijkwoning	7,50	31,35	27,60	20,84	31,43
07_A	toetspunt dijkwoning	1,50	37,08	33,35	26,57	37,16
07_B	toetspunt dijkwoning	4,50	38,69	34,93	28,19	38,77
07_C	toetspunt dijkwoning	7,50	38,78	35,02	28,27	38,86
08_A	toetspunt dijkwoning	1,50	49,67	45,89	39,18	49,75
08_B	toetspunt dijkwoning	4,50	49,87	46,09	39,38	49,95
08_C	toetspunt dijkwoning	7,50	49,60	45,81	39,11	49,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer (mei 2020)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt dijkwoning	1,50	57,99	54,22	47,49	58,07
01_B	toetspunt dijkwoning	4,50	58,36	54,58	47,86	58,44
01_C	toetspunt dijkwoning	7,50	58,01	54,23	47,52	58,09
02_A	toetspunt dijkwoning	1,50	57,81	54,05	47,31	57,89
02_B	toetspunt dijkwoning	4,50	58,29	54,52	47,79	58,37
02_C	toetspunt dijkwoning	7,50	57,88	54,10	47,38	57,96
03_A	toetspunt dijkwoning	1,50	58,17	54,41	47,67	58,25
03_B	toetspunt dijkwoning	4,50	58,23	54,76	48,04	58,31
03_C	toetspunt dijkwoning	7,50	58,12	54,34	47,62	58,20
04_A	toetspunt dijkwoning	1,50	52,27	48,52	41,77	52,35
04_B	toetspunt dijkwoning	4,50	52,77	49,00	42,28	52,85
04_C	toetspunt dijkwoning	7,50	52,38	48,61	41,88	52,46
05_A	toetspunt dijkwoning	1,50	48,78	45,04	38,28	48,87
05_B	toetspunt dijkwoning	4,50	49,42	45,66	38,92	49,50
05_C	toetspunt dijkwoning	7,50	49,07	45,30	38,58	49,15
06_A	toetspunt dijkwoning	1,50	36,60	32,86	26,10	36,69
06_B	toetspunt dijkwoning	4,50	37,33	33,58	26,83	37,41
06_C	toetspunt dijkwoning	7,50	36,35	32,60	25,84	36,43
07_A	toetspunt dijkwoning	1,50	42,08	38,35	31,57	42,16
07_B	toetspunt dijkwoning	4,50	43,69	39,93	33,19	43,77
07_C	toetspunt dijkwoning	7,50	43,78	40,02	33,27	43,86
08_A	toetspunt dijkwoning	1,50	54,67	50,89	44,18	54,75
08_B	toetspunt dijkwoning	4,50	54,87	51,09	44,38	54,95
08_C	toetspunt dijkwoning	7,50	54,60	50,81	44,11	54,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

