

**Project** : Herziening Zuidpolder Gemeentekas Ziedewijdsekade

**Opdrachtgever** : Aeres Milieu

**Projectnr** : M18 646

**Kenmerk** : QR/QR/M18 646.801

**Datum** : 26 november 2018

---

**Onderwerp** : **Quick scan Externe veiligheid**

---

## 1. Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan “Herziening Zuidpolder Gemeentekas Ziedewijdsekade” in de gemeente Barendrecht, door K+ Adviesgroep voor het aspect externe veiligheid een inventarisatie (quick scan) uitgevoerd.

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van 2 ruimte voor ruimte woningen. Doel van het onderzoek is om te kijken welke risico’s in de omgeving aanwezig zijn.

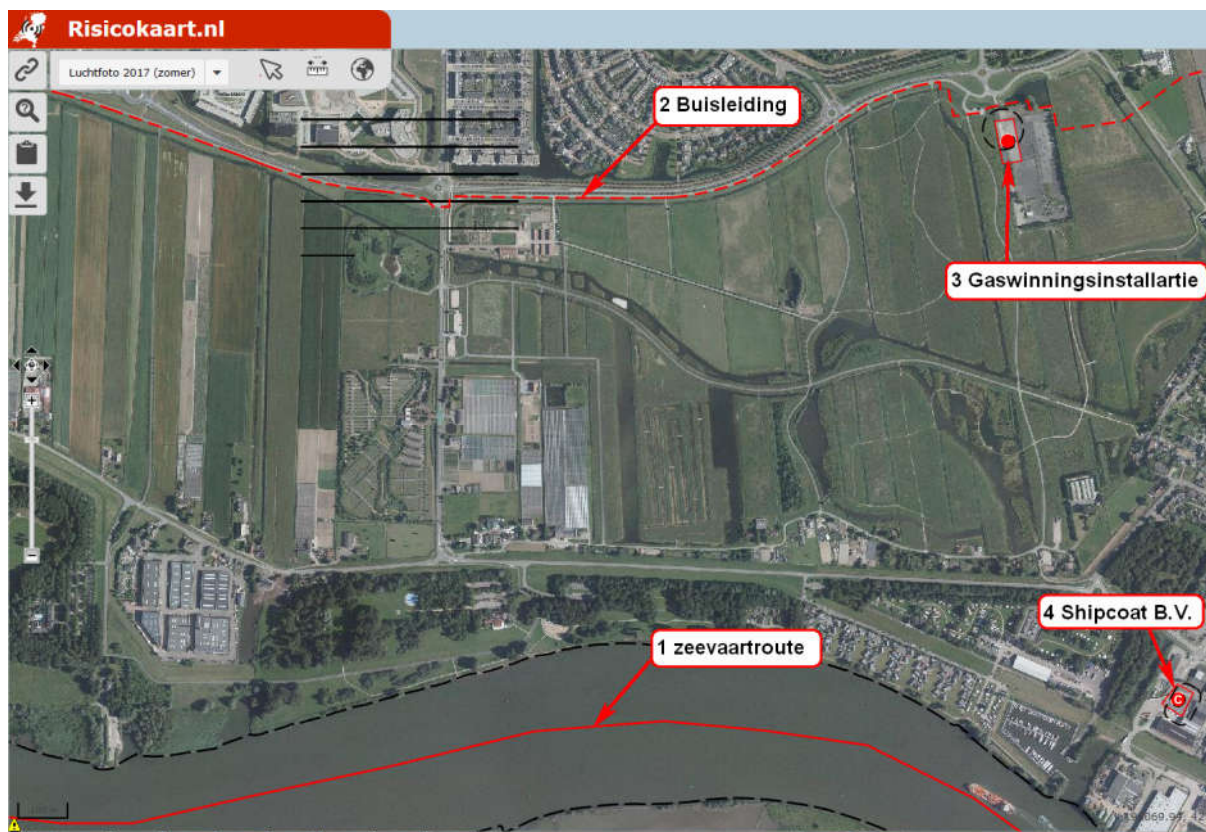
In onderstaande afbeelding 1 is de contour van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1: Plangebied 2 ruimte voor ruimte woningen Ziedewijdsekade Barendrecht.

## Inventarisatie plangebied

Met behulp van de risicokaart is een inventarisatie gedaan van risicovolle wegen, buisleidingen en/of inrichtingen. In navolgende afbeelding 2.1 is een weergegeven opgenomen van de situatie.



Afbeelding 2.1: overzicht bronnen risicokaart.

Uit afbeelding 2.1 blijkt dat nabij de bouwlocatie de volgende bronnen zijn gelegen:

1. Zeevaartroute (Oude Maas tot Dordtsche Kil);
2. Buisleiding;
3. Inrichting Gaswinningsinstallatie van Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.
4. Inrichting Shipcoat B.V.

Ad.1. De vaartroute Oude Maas tot Dordtsche Kil maakt deel uit van het basisnet, hetgeen betekent dat er transporten plaatsvinden met gevaarlijke stoffen. De afstand tot het nieuwbouwplan bedraagt circa 370m. In onderstaande tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van het aantal vervoerseenheden.

Tabel 2.1: Aantal vervoershoeveelheden t.b.v. groepsrisico berekening

Route	Type schepen	LF1	LF2	LT1	LT2	GF2	GF3	GT3
Corridor Rotterdam-Moerdijk	Binnenvaartschepen	9882	1395	146	-	-	2135	196
	Zeeschepen	323	115	7	-	84	77	-

In tabel 2.2 zijn invloedsgebieden per stofcategorie weergegeven.

Tabel 2.2: Invloedsgebied per stofcategorie.

Stofcategorie	Invloedsgebied 1% letaliteitsafstand [m]
LF1	35 <sup>1</sup>
LF2	35
LT1	600
GF2	65
GF3	90
GT3	1070

<sup>1</sup> LF1 transporten worden gemodelleerd als 1/13 LF2 transporten.

De 2 ruimte voor ruimte woningen liggen op een afstand van circa 370 m tot de vaarweg en zijn daarmee binnen het invloedsgebied van stofcategorie LT1 en GT3 gelegen. De afstand tot de oever bedraagt meer dan 200m. Uit risicoberekeningen die zijn uitgevoerd voor nabijgelegen bestemmingsplannen<sup>1</sup> is gebleken dat het groepsrisico van de vaarweg Oude Maas net onder/boven de oriëntatiewaarde ligt. Gezien de beperkte omvang van het plan van 2 woningen en de afstand tot de risicobron, zal de invloed van het plan op het groepsrisico te verwaarlozen zijn.

Ad.2. Het bouwvlak is gelegen op een afstand tot circa 590 m van hogedruk aardgastransportleidingen en ligt daarmee niet binnen het invloedsgebied

Ad.3. Gaswinningsinstallatie is gelegen aan de Ziedewijdsedijk. Deze inrichting ligt op meer dan 1000m tot het nieuwbouwplan.

Ad.4. Shipcoat B.V. is gelegen aan de Industrieweg 17 te Heerjansdam, gemeente Zwijndracht. De inrichting is een groothandel in verf en verfwaren. Deze inrichting ligt op meer dan 1000m tot het nieuwbouwplan.

## 2. Groepsrisicoverantwoording

### 2.1. Algemeen

Het plangebied ligt op meer dan 200m uit de transportroute. Conform artikel 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes is een andere onderbouwing van het groepsrisico niet nodig.

<sup>1</sup> Bestemmingsplan Zuidrand vastgesteld op 17-02-2015

### 3. Conclusie

Het plan voorziet in de realisatie van 2 nieuwe ruimte voor ruimte woningen aan de Ziedewijdsekade te Barendrecht. Het plan ligt binnen het invloedsgebied van transport over de zeevaartroute corridor Rotterdam-Moerdijk.

Gezien de afstand tot de vaarweg en de beperkte omvang van het plan kan worden geconcludeerd dat voor externe veiligheid de invloed op het groepsrisico te verwaarlozen zal zijn. Voor externe veiligheid zijn geen onoverkomelijke knelpunten te verwachten.