

**Akoestisch onderzoek
Weg- en railverkeer**

Heulweg te Barendrecht

projectnummer GT110045



groep
ruimte&milieu
asbest
grondlogistiek
civiele techniek
opleidingen
arbo&veiligheid
milieuprojecten
handhaving
bodem
geluid&trillingen
caribbean
certijn vastgoed-
beheer

Opdrachtgever: Ontwikkelingsmaatschappij Midden-IJsselmonde
mevrouw mr. K. van Dalen
Postbus 501
2990 EA Barendrecht

Versienummer: 1.0

Datum: 26 mei 2011

Auteur: ing. I. Avontuur

Controle: ing. D.C. Blokland

Paraaf: 

bk geluid&trillingen
Zadelmakerstraat 150
Postbus 2111
1990 AC Velsertbroek
T 088 321 25 20
F 088 321 25 29

Cornusbaan 47
Postbus 5011
2900 EA Capelle aan den IJssel
T 088 321 25 10
F 088 321 25 19

De Bouw 1F
Postbus 56
3990 DB Houten
T 088 321 25 30
F 088 321 25 39

Marconiweg 16
8501 XM Joure
T 088 321 25 50
F 088 321 25 59

Rijdersstraat 6
1735 GD IJsselstein
T 0226 42 33 11
F 0226 42 11 19

info@bkgeluidenrillingen.nl
www.bkgeluidenrillingen.nl
Robobanknr. 3836.57.555
K.v.K. nr. 24459961

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Gegevens	3
2 Uitgangspunten.....	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer	4
2.3 Railverkeer	5
2.4 Industrie.....	6
3 Geluidbelasting en toetsing.....	8
3.1 Wegverkeer	8
3.2 Railverkeer	8
3.3 Industrie.....	9
3.4 Cumulatieve geluidbelasting.....	9
4 Conclusies	10

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten wegverkeer
- 3 Rekenresultaten railverkeer
- 4 Rekenresultaten Industrie
- 5 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Ontwikkelingsmaatschappij Midden-IJsselmonde is door bk geluid&trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van vier vrijstaande woningen aan de Heulweg te Barendrecht.

Aanleiding

Aanleiding voor het onderzoek is het opstellen van een postzegelbestemmingsplan in het kader van de Wabo.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient bij de ontwikkeling van een locatie rekening gehouden te worden met zoneringsplichtige geluidbronnen; industrieterreinen, vliegvelden en wegen. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een industrieterrein of luchthaven. Het onderzoek zal zich daarom richten op (spoor)wegen. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Havenspoorlijn en binnen de zone van verschillende wegen.

Daarnaast dient in het kader van de goede ruimtelijke ordening aandacht besteed te worden aan de nabij gelegen inrichting Café 't Schaapje aan de Smitshoek 1 te Barendrecht.

Het onderhavige rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en / of de wettelijke bepalingen welke van toepassing zijn als mede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voortliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (Wet geluidhinder), regeling als bedoeld in artikel 110 eerste en tweede lid, van de Wet geluidhinder.
2. Overzichtstekening van het gebied en tekeningen van het project zoals aangeleverd door opdrachtgever.
3. Door gemeente Barendrecht aangeleverde verkeersgegevens.
4. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
5. MAVA studie Tracébesluit A15 Maasvlakte - Vaanplein
6. Bezoek ter plaatse voor het opnemen van de situatie.
7. Rapport L 110-1-RA: geluid in de omgeving ten gevolge van café 't Schaapje gelegen aan de Smitshoek 1 te Barendrecht.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 is de locatie van het bouwplan aan de Heulweg te Barendrecht opgenomen. Het plan betreft de realisatie van vier vrijstaande woningen. Ten noorden van het bouwplan is de Havenspoorlijn en de A15 gelegen.



Afbeelding 1. Situatie

2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weersijden, tenzij:

- De weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- De maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

De A15 heeft een zone van 600 meter. De Carnisserbaan en de Rhoonsebaan hebben een zone van 250 meter. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van deze wegen.

De Heulweg en de Smitshoek zijn 30 km/uur wegen en hebben formeel geen zone, maar zijn in het onderhavige onderzoek meegenomen in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object, dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald. Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (SRM-2, 2002) toegepast. Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaal-intensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In bijlage 1 staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. Deze zijn ontleend aan de MAVA studie Tracébesluit A15 Maasvlakte - Vaanplein en opgave van de gemeente Barendrecht. Ten opzichte van de geïnventariseerde gegevens is rekening gehouden met een groei van 1,2% per jaar tot het jaar 2021. Van de Smitshoek zijn geen gegevens bekend bij gemeente Barendrecht. Voor de Smitshoek is een aanname gedaan van 400 mv/etmaal. De groei ten gevolge van de woningen valt binnen de autonome groei van het verkeer.

De maximumsnelheid op de A15 bedraagt 100 km/uur. De maximumsnelheid op zowel de Verlengde Carnisserbaan als de Rhoonsebaan bedraagt 70 km/uur. De maximumsnelheid op de Heulweg en de Smitshoek bedraagt 30 km/uur. De wegdekverharding bestaat voor de A15 uit ZOAB, de Carnisserbaan, de Rhoonsebaan en de Heulweg uit asfalt en de Smitshoek uit klinkerbestrating.

Tussen de rijksweg A15 en het bouwplan wordt een geluidafscherming gerealiseerd. De hoogte bedraagt circa dertien meter.

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd.

Het bouwplan betreft de realisatie van vier vrijstaande woningen aan de Heulweg te Barendrecht. De berekende geluidniveaus worden na aftrek getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied (conform de definitie van de Wet geluidhinder).

De Heulweg en de Smitshoek zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald ten gevolge van deze wegen. De geluidbelasting zal indicatief worden getoetst aan de bovenstaande waarden.

2.3 Railverkeer

Het bouwplan is gelegen binnen de zone van verschillende spoorlijnen. Traject 687 heeft een zone van 850 meter, traject 688 heeft een zone van 600 meter en traject 698 heeft een zone van 900 meter.

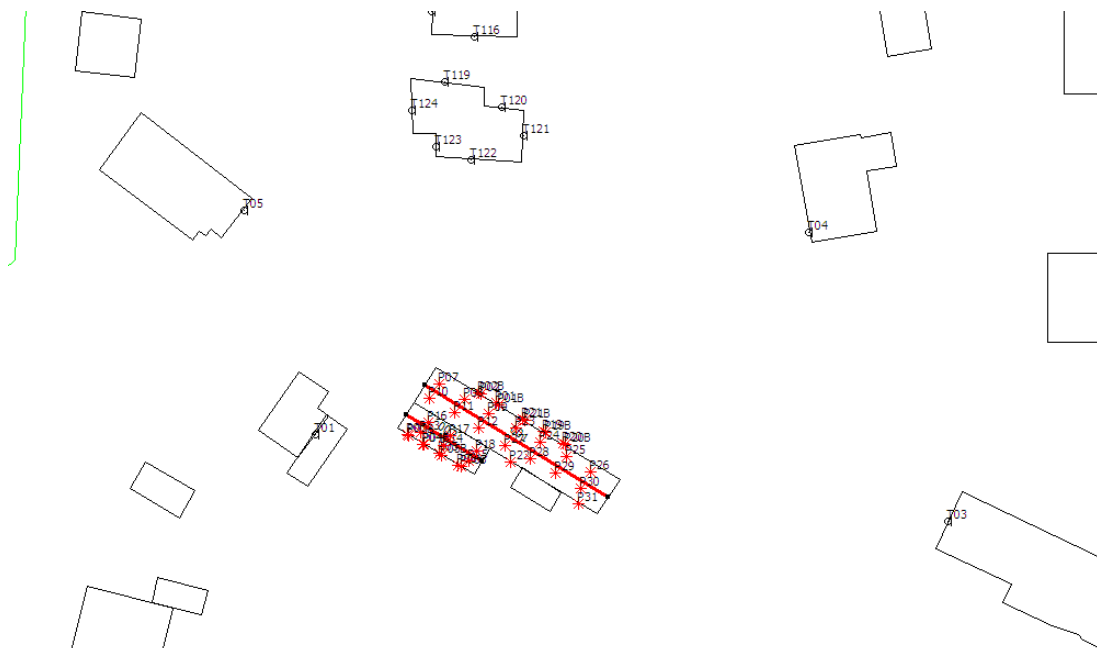
De railgegevens zijn ontleend aan het railmodel Barendrecht, hetgeen is gebaseerd op de verkeersintensiteiten volgens het Akoestisch Spoorboekje; referentiejaar 2010-2015.

In de Wet geluidhinder zijn voor railverkeer de streef- en grenswaarden opgenomen. Voor railverkeer geldt ter plaatse van de gevels van woningen een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximaal toelaatbare hogere waarde van 68 dB. De geluidbelasting zal worden getoetst aan de bovenstaande waarden.

2.4 Industrie

Het bouwplan wordt gesitueerd op circa 25 meter van Café 't Schaapje gelegen aan de Smitshoek 1 te Barendrecht. Door Adviesbureau Peutz is reeds eerder een onderzoek uitgevoerd naar het café in verband met een ander bouwplan op korte afstand. De resultaten van de dit onderzoek zijn opgenomen in rapport L 110-1-RA d.d. 27 mei 2010.

Het rekenmodel dat ten grondslag ligt aan de rapportage is nagebouwd. Ter kalibratie is op de rekenpunten in de richting van het bouwplan zoals opgenomen in het rapport van Peutz de geluidbelasting berekend. Afbeelding 2 geeft een overzicht van het rekenmodel en in tabel 1 zijn de rekenresultaten opgenomen.



Afbeelding 2. Ligging kalibratie immissiepunten

tabel 1: Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan t.g.v. het wegverkeer

Immissiepunt	Peutz	bk
T01	49,7	48,8
T03	39,0	38,8
T04	40,7	41,4
T05	43,1	43,4

Uit het bovenstaande blijkt dat het rekenmodel binnen de rekennauwkeurigheid van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai het rekenmodel overeenkomt met het rekenmodel van Peutz. Uit het onderzoek van Peutz blijkt dat de bestaande woning aan de Smitshoek 3 bepalend is voor het toelaatbare geluidniveau in de horecagelegenheid. Indien de geluidbelasting ten gevolge van het café ter plaatse van het bouwplan lager is dan de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen, kan worden gesteld dat de bestaande rechten van het café worden gerespecteerd.

3 Geluidbelasting en toetsing

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de (spoor)wegen en het café berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2, 3 en 4.

3.1 Wegverkeer

In tabel 2 zijn de berekende geluidniveaus ten gevolge van het wegverkeer opgenomen inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Van de berekende L_{den} in de tabel is ten gevolge van de beschouwde wegen respectievelijk 2 dB voor de A15, de Carnisserbaan en de Rhoonsebaan en 5 dB voor de Heulweg en de Smitshoek afgetrokken alvorens deze (indicatief) getoetst worden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

tabel 2: Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan t.g.v. het wegverkeer

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den} Incl. aftrek
A 15	4,50	47	45	42	50	48
Carnisserbaan	4,50	46	44	38	47	45
Rhoonsebaan	4,50	47	45	39	48	46
Heulweg	4,50	57	55	46	57	52
Smitshoek	4,50	48	46	38	49	44

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de A15 bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} (incl. aftrek). De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Carnisserbaan bedraagt ten hoogste 45 dB L_{den} (incl. aftrek) en ten gevolge van de Rhoonsebaan ten hoogste 46 dB L_{den} (incl. aftrek). De geluidbelastingen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De Heulweg en de Smitshoek zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald. De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Heulweg bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} (inclusief aftrek). De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Smitshoek bedraagt ten hoogste 44 dB L_{den} (inclusief aftrek). Uit een indicatieve toets blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden maar aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB wordt voldaan. De geluidbelasting kan als toelaatbaar worden beschouwd.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 58 dB (excl. aftrek).

3.2 Railverkeer

In tabel 3 zijn de berekende geluidniveaus ten gevolge van het wegverkeer opgenomen.

tabel 3: Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan t.g.v. het railverkeer

Spoortraject	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}
Traject 687	4,50	40	40	39	46
Traject 688	4,50	33	33	33	40
Traject 698	4,50	34	34	33	40

De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject 687 bedraagt ten hoogste 46 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject 688 bedraagt ten hoogste 40 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject 698 bedraagt ten hoogste 40 dB. De geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het spoorverkeer bedraagt ten hoogste 47 dB (excl. aftrek).

3.3 Industrie

Met behulp van het rekenmodel zijn de geluidniveaus ter plaatse van de nieuwbouwplan berekend. In tabel 4 zijn de berekende geluidniveaus opgenomen. In bijlage 4 zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen.

tabel 4: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van café 't Schaapje

Immissiepunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
T01 Smitshoek 3	5,0	49	49	49
T122 Nieuwbouw	4,5	45	45	45

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van het bouwplan lager is dan ter plaatse van de bestaande woningen. De nieuwbouw zorgt niet voor een belemmering van de bestaande rechten van de inrichting. Op grond hiervan kan worden gesteld dat het bouwplan inpasbaar is binnen de bestaande rechten.

3.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten gevolge van de verschillende bronnen worden geen voorkeursgrenswaarden overschreden waardoor het stellen van hogere waarden niet noodzakelijk is. Voor het maken van een afweging voor het stellen van een hogere waarde is inzicht in de cumulatieve geluidbelasting niet noodzakelijk. Evenwel treden ten gevolge van 30 km/uur wegen hogere geluidniveaus. Daarbij ondervindt het bouwplan tevens geluidbelasting ten gevolge van (spoor)wegverkeer en industrie. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting op enkele hoger belaste punten bepaald.

Bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 geeft de wijze van cumulatie weer. Voor het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting is uitgegaan van de berekende niveaus zoals beschreven in het bovenstaande. Afhankelijk van de bronsoort is de geluidbelasting weergegeven in etmaalwaarde (dB(A)) of L_{den} (dB).

De gecumuleerde geluidbelasting van alle bronsoorten (L_{cum}) ter plaatse van het bouwplan bedraagt ten hoogste 59 dB hierin is het geluid van het wegverkeer bepalend. Het geluidniveau kan als toelaatbaar worden beschouwd op basis van het hetgeen is beschreven in paragraaf 3.1.

De gecumuleerde resultaten zijn weergegeven de bijlage 2.

4 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ook in het kader van goede ruimtelijke ordening toelaatbaar. Ook worden de bestaande rechten van de horecagelegenheid gerespecteerd.

Het voeren van een procedure voor het stellen van hogere waarden is voor het project niet noodzakelijk.

Wel zal in het kader van de bouwvergunning aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hiervoor is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels naar verwachting noodzakelijk. Dit onderzoek kan desgewenst door ons worden uitgevoerd.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer model

Model eigenschap	Wegverkeer model
Omschrijving	IsabelleA
Verantwoordelijke	IsabelleA
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(88333,48, 429351,02) - (96119,57, 432444,79)
Aangemaakt door	IsabelleA op 28-4-2011
Laatst ingezien door	IsabelleA op 18-5-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.80
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Model: Wegverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	Oppervlak	Omtrek	X-1	Y-1
8	2025	0,00	983,33	289,82	92105,43	430636,00
9	2025	0,00	5616,12	1595,72	91941,42	430617,28
10	2025	0,00	971,84	285,26	92060,50	430643,06
41	2025	0,00	78601,16	9749,25	92668,20	430856,82
42	2025	0,00	54358,55	7299,29	92661,92	430891,97
43	2025	0,00	36496,83	5407,57	90389,85	431293,32
47	2025	0,00	101231,15	13038,52	88973,97	431796,72
48	2025	0,00	61231,98	7841,79	88975,41	431817,66
88	2025	0,00	512,51	266,33	92082,85	430877,17
89	2025	0,00	182,14	127,47	91936,13	430861,27
104	2025	0,00	7636,73	2226,42	92735,94	430722,25
109	2025	0,00	5184,19	1646,28	92643,83	430970,86
138	2025	0,00	11026,89	1298,86	92700,03	430625,18
248	2025	0,00	615,72	153,97	92900,09	430397,98
255	2025	0,00	542,77	166,65	92864,92	430351,20
256	2025	0,00	1009,63	299,65	92794,11	430384,24
257	2025	0,00	2627,26	624,79	92708,98	430630,79
258	2025	0,00	1897,11	422,44	92562,45	430314,78
260	2025	0,00	5503,21	1769,14	92393,65	430577,26
264	2025	0,00	20673,08	5248,20	92649,70	430461,86
267	2025	0,00	12109,42	2080,22	93367,83	430476,94
269	2025	0,00	120927,56	21557,74	90702,67	431320,29
270	2025	0,00	268700,91	33545,62	93857,99	430611,68
322	2025	0,00	3770,54	2525,05	91403,14	430607,13
324	2025	0,00	9571,35	2543,51	90983,82	430697,44
330	2025	0,00	7280,72	2092,07	91034,88	430843,27
14	verharde wijken	0,50	359649,76	3095,63	92465,28	430417,62
38	verharde wijken	0,00	106435,06	1551,13	92465,85	430231,72
		0,00	3220,98	232,40	92498,70	430752,13

Model: Wegverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl.	500
	CHARLOISSE LAGEDIJK	92025,09	430971,46	6,00	-1,00	0 dB		0,80
	CHARLOISSE LAGEDIJK	92072,35	430966,50	6,00	-1,00	0 dB		0,80
	CHARLOISSE LAGEDIJK	92007,39	430877,89	6,00	-1,00	0 dB		0,80
	CHARLOISSE LAGEDIJK	92003,16	430871,74	6,00	-1,00	0 dB		0,80
	PORTLAND 1071-1072	92558,40	430464,58	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	PORTLAND 1073-1074	92545,51	430448,22	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	PORTLAND 1079-1080	92560,52	430422,72	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	PORTLAND 1077-1078	92578,96	430418,11	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	PORTLAND 1085	92550,14	430364,50	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	PORTLAND 1086	92579,96	430345,69	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	PORTLAND 1084	92533,35	430375,71	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	PORTLAND 1083	92518,34	430385,74	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	PORTLAND 1082	92498,54	430393,15	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	PORTLAND 1075-1076	92532,81	430431,81	9,00	-1,00	0 dB		0,80
woning	ZADELMAKERIJ 16-22	92760,26	430341,08	9,00	-1,00	0 dB		0,80
woning	ZADELMAKERIJ 12-14	92765,84	430348,14	9,00	-1,00	0 dB		0,80
woning	ZADELMAKERIJ 2-10	92748,57	430336,15	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	KLOMPENMAKERIJ 8-14	92702,09	430340,09	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	KLOMPENMAKERIJ 2-6	92705,35	430356,97	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 494	93045,09	430395,17	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 494	93038,28	430357,92	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 494A	92987,94	430364,71	6,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 496	92952,88	430373,57	6,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 6	92827,44	430350,68	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 498	92934,25	430353,27	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 500-502	92877,59	430375,75	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 504	92812,95	430396,69	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 506-508	92807,82	430410,01	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 510-514	92753,37	430438,31	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 518-520	92731,13	430444,24	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 522-524	92665,60	430480,30	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 491-493a	92750,74	430388,01	6,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 495	92734,63	430378,07	3,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 495A	92699,53	430399,53	6,00	-1,00	0 dB		0,80
	VOORDIJK 497	92673,29	430387,52	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	BAKKERSDIJK 5a-5b	92656,46	430351,03	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	BAKKERSDIJK 3-5	92656,93	430358,41	9,00	-1,00	0 dB		0,80
	BAKKERSDIJK	92663,92	430431,03	4,00	-1,00	0 dB		0,80

Model: Wegverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 500
	BAKKERSDIJK 14-16	92607,57	430390,90	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	BAKKERSDIJK 10-12	92605,91	430419,58	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	BAKKERSDIJK 6-8	92600,24	430433,38	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	SMITSHOEK	92601,37	430481,40	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	BAKKERSDIJK 14A	92571,31	430389,59	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	BAKKERSDIJK 13-29	92562,24	430376,50	7,00	-1,00	0 dB	0,80
	SMITSHOEK 3	92570,02	430488,70	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	SMITSHOEK 9-13	92563,53	430515,92	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	SMITSHOEK 15-17	92554,76	430550,67	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	SMITSHOEK 19-21	92549,12	430585,98	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	SMITSHOEK 23	92557,45	430590,09	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	SMITSHOEK 6	92578,10	430570,43	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	SMITSHOEK 8	92582,32	430595,23	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	BAKKERSDIJK	92594,93	430452,82	12,00	-1,00	0 dB	0,80
	VOORDIJK	93036,78	430389,08	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	VOORDIJK	93032,75	430415,04	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	VOORDIJK	92971,37	430407,80	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	VOORDIJK	92953,69	430407,92	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	VOORDIJK	92923,91	430440,51	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	HEULWEG 2	92656,62	430524,50	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	SMITSHOEK	92577,47	430606,13	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	SMITSHOEK	92572,54	430587,60	3,00	-1,00	0 dB	0,80
	SMITSHOEK	92517,94	430577,53	10,40	-1,00	0 dB	0,80
	SMITSHOEK	92586,27	430617,91	3,00	-1,00	0 dB	0,80
	PORTLAND 849-850	91931,51	430380,65	9,00	-1,00	0 dB	0,80
	PORTLAND 851-852	91947,91	430390,63	9,00	-1,00	0 dB	0,80
	PORTLAND 844-845	91896,33	430345,56	9,00	-1,00	0 dB	0,80
	PORTLAND 846	91898,71	430360,68	9,00	-1,00	0 dB	0,80
	PORTLAND 847-848	91921,18	430360,69	9,00	-1,00	0 dB	0,80
	PORTLAND 795-801	92056,93	430428,60	9,00	-1,00	0 dB	0,80
	PORTLAND 732-737	92366,50	430415,41	11,00	-1,00	0 dB	0,80
	PORTLAND 726-731	92351,12	430402,62	11,00	-1,00	0 dB	0,80
	PORTLAND 605-615	92239,34	430536,04	10,40	-1,00	0 dB	0,80
	PORTLAND 7	92524,72	430495,89	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	ONBEKEND	92012,31	430429,83	6,00	-1,00	0 dB	0,80
	ONBEKEND	91958,93	430397,34	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92297,22	430417,37	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92274,90	430398,70	9,00	-1,00	0 dB	0,80

Model: Wegverkeer model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 500
		92248,03	430376,83	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92272,12	430338,78	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92228,90	430359,53	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92317,37	430377,52	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92356,45	430343,10	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92294,27	430358,38	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92317,33	430377,57	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92681,56	430595,14	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92655,56	430591,11	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92635,56	430588,01	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92635,56	430570,25	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92487,11	430553,48	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92455,76	430459,16	11,00	-1,00	0 dB	0,80
		92461,58	430452,16	11,00	-1,00	0 dB	0,80
		92467,40	430445,16	11,00	-1,00	0 dB	0,80
		92436,15	430473,64	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92443,15	430479,46	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92450,14	430485,28	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92457,14	430491,10	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92464,13	430496,92	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92471,13	430502,74	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92478,13	430508,56	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92485,12	430514,38	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92492,12	430520,20	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92499,11	430526,01	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92513,20	430536,55	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92514,00	430547,56	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92514,80	430558,62	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92515,60	430569,68	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92521,52	430414,21	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92533,79	430419,20	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92554,69	430484,35	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92569,63	430444,70	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92583,51	430436,32	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92565,08	430440,93	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92529,91	430420,17	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92557,62	430411,08	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92548,64	430424,66	9,00	-1,00	0 dB	0,80

Model: Wegverkeer model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 500
		92555,49	430452,94	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92521,25	430382,95	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92515,19	430373,13	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92536,27	430372,92	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92530,20	430363,10	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92553,05	430361,72	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92546,99	430351,89	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92562,28	430463,62	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92542,60	430436,58	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92472,62	430341,19	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92491,05	430336,58	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92654,11	430547,17	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92573,20	430596,50	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92659,85	430558,25	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92680,96	430570,25	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92687,40	430534,28	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92685,21	430500,62	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92302,55	430521,25	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92362,36	430450,44	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92354,29	430456,41	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92345,99	430449,51	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92339,35	430443,98	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92333,37	430451,66	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92326,58	430460,87	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92324,31	430457,56	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92336,02	430439,20	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92341,75	430429,97	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92305,86	430485,78	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92312,76	430477,48	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92303,54	430482,54	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92310,45	430474,23	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92317,36	430465,92	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92319,67	430469,18	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92298,00	430494,17	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92292,04	430502,39	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92288,64	430506,48	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92281,25	430509,33	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92288,16	430501,02	2,50	-1,00	0 dB	0,80

Model: Wegverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 500
		92277,17	430519,21	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92292,86	430518,86	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92297,78	430522,96	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92337,08	430521,97	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92363,25	430549,57	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92372,47	430537,27	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92411,54	430491,35	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92271,23	430522,94	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92260,50	430521,77	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92249,31	430518,74	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92259,62	430515,96	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92292,42	430476,74	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92406,04	430530,07	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		92465,49	430536,22	10,40	-1,00	0 dB	0,80
		91892,90	430357,15	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		91890,25	430355,54	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		91947,91	430390,63	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92073,83	430446,39	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91979,06	430386,18	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92004,04	430400,13	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		91926,70	430299,80	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92012,32	430429,83	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92049,19	430423,14	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		91963,38	430367,89	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91947,66	430356,79	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91931,94	430345,69	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91916,22	430334,58	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91915,11	430370,67	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		91931,51	430380,65	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92399,20	430386,10	11,00	-1,00	0 dB	0,80
		92382,67	430372,35	11,00	-1,00	0 dB	0,80
		92416,70	430456,16	11,00	-1,00	0 dB	0,80
		92394,17	430437,42	11,00	-1,00	0 dB	0,80
		92428,80	430410,72	11,00	-1,00	0 dB	0,80
		92445,33	430424,47	11,00	-1,00	0 dB	0,80
		91877,34	430503,54	10,00	-1,00	0 dB	0,80
		91891,75	430489,52	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91902,49	430490,69	2,50	-1,00	0 dB	0,80

Model: Wegverkeer model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 500
		91913,30	430491,86	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91918,59	430492,44	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91880,88	430482,95	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		91902,39	430482,82	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91903,56	430472,08	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91904,73	430461,34	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91908,79	430459,76	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91907,61	430470,55	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91906,43	430481,34	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91907,25	430450,54	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91926,28	430422,01	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91923,72	430426,75	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91918,55	430436,32	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91916,02	430441,00	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91913,72	430441,04	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91908,12	430431,38	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91917,62	430433,83	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91916,79	430485,82	12,00	-1,00	0 dB	0,80
		91941,41	430420,42	12,00	-1,00	0 dB	0,80
		91883,84	430402,85	12,00	-1,00	0 dB	0,80
		91901,57	430422,88	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		91905,38	430424,94	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92058,83	430500,60	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92069,86	430501,79	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92059,21	430497,12	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92080,70	430502,96	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92091,52	430504,92	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92102,21	430507,13	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92112,84	430509,33	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92102,47	430505,65	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92090,66	430503,19	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92120,96	430509,61	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92126,90	430507,11	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92132,54	430499,97	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92129,00	430497,19	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92088,21	430495,48	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92094,90	430486,99	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92059,49	430522,33	9,00	-1,00	0 dB	0,80

Model: Wegverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 500
		92143,54	430527,47	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92096,59	430487,19	6,00	-1,00	0 dB	0,80
		92101,76	430478,28	2,50	-1,00	0 dB	0,80
		92073,36	430495,35	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		91963,14	430513,32	26,00	-1,00	0 dB	0,80
		92015,68	430399,36	9,00	-1,00	0 dB	0,80
1		92038,73	430366,62	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92079,77	430396,14	9,00	-1,00	0 dB	0,80
1		92109,93	430464,25	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92169,54	430510,68	9,00	-1,00	0 dB	0,80
2		92215,91	430520,36	9,00	-1,00	0 dB	0,80
3		92191,34	430500,88	9,00	-1,00	0 dB	0,80
4		92193,31	430411,19	9,00	-1,00	0 dB	0,80
5		92251,37	430459,20	9,00	-1,00	0 dB	0,80
6		92212,21	430387,04	9,00	-1,00	0 dB	0,80
7		92155,47	430438,34	9,00	-1,00	0 dB	0,80
8		92203,70	430380,00	9,00	-1,00	0 dB	0,80
9		92131,35	430419,35	9,00	-1,00	0 dB	0,80
10		92100,81	430458,18	9,00	-1,00	0 dB	0,80
11		92129,49	430440,06	9,00	-1,00	0 dB	0,80
1		92546,07	430545,41	9,00	-1,00	0 dB	0,80
		92028,87	430439,72	9,00	-1,00	0 dB	0,80
1		91991,32	430417,65	9,00	-1,00	0 dB	0,80
2		91920,01	430509,09	12,00	-1,00	0 dB	0,80
		91983,61	430495,57	20,00	-1,00	0 dB	0,80
1		92017,07	430498,69	14,00	-1,00	0 dB	0,80
2		92030,16	430500,48	11,00	-1,00	0 dB	0,80
G101	Nieuwbouw	92595,08	430593,63	8,00	-1,00	0 dB	0,80
G102	Nieuwbouw	92591,63	430573,91	8,00	-1,00	0 dB	0,80
G103	Nieuwbouw	92590,38	430555,14	8,00	-1,00	0 dB	0,80
G104	Nieuwbouw	92590,69	430536,36	8,00	-1,00	0 dB	0,80

Model: Wegverkeer model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
T101	Nieuwbouw 1.1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T102	Nieuwbouw 1.2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T103	Nieuwbouw 1.3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T104	Nieuwbouw 1.4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T105	Nieuwbouw 1.5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T106	Nieuwbouw 1.6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T107	Nieuwbouw 2.1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T108	Nieuwbouw 2.2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T109	Nieuwbouw 2.3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T110	Nieuwbouw 2.4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T111	Nieuwbouw 2.5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T112	Nieuwbouw 2.6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T113	Nieuwbouw 3.1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T114	Nieuwbouw 3.2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T115	Nieuwbouw 3.3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T116	Nieuwbouw 3.4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T117	Nieuwbouw 3.5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T118	Nieuwbouw 3.6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T119	Nieuwbouw 4.1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T120	Nieuwbouw 4.2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T121	Nieuwbouw 4.3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T122	Nieuwbouw 4.4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T123	Nieuwbouw 4.5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
T124	Nieuwbouw 4.6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
Spoorlijn		1,20	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn		1,20	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn		1,20	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn		1,20	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn		1,20	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn		3,20	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn		1,20	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn		3,20	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn		4,20	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn		1,20	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn		1,20	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn		1,20	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A15 zuid	geluidswal Carnisselande 10m 57.300-58.400	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A15 zuid	Geluidscherm 13m Portland _L (Rechts)	13,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Spoorlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoorlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A15 zuid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A15 zuid	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Wegverkeer model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%LV(D)
55R	196. VKV: kp. Benelux - Reeweg hoofdrijbaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	34629,00	6,21	38,30
2140	234. VKV: wissel Smithoek naar wissel Vrijenb	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	18959,00	6,29	83,60
2139	232. VKV: wissel Smithoek ri. oost	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	32521,00	6,04	84,00
2140	234. VKV: wissel Smithoek naar wissel Vrijenb	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	18959,00	6,29	83,60
62R	238. VKV: kp. Vaanplein naar wissel Vrijenbur	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	43756,00	6,17	38,00
62L	238. VKV: kp. Vaanplein naar wissel Vrijenbur	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	43756,00	6,17	38,00
63L	240. VKV: wissel Vrijenburgweg naar kp. Vaanp	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	29945,00	6,61	38,70
2319	242. VKV: Wissel bij Vrijenburgweg ri. oost	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	37206,00	5,42	87,50
63R	240. VKV: wissel Vrijenburgweg naar kp. Vaanp	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	29945,00	6,61	38,70
2141	243. VKV: Wissel bij Vrijenburgweg ri. west	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	19791,00	5,99	70,50
2137	237. VKV: wissel Vrijenburgweg naar wissel Sm	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	25345,00	5,91	66,80
2138	233. VKV: wissel Smithoek ri. west	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	20771,00	6,12	50,90
56R	195. VKV: Reeweg - kp. Benelux hoofdrijbaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	42777,00	6,11	42,90
56L	195. VKV: Reeweg - kp. Benelux hoofdrijbaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	42777,00	6,11	42,90
2139	232. VKV: wissel Smithoek ri. oost	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	32521,00	6,04	84,00
55R	196. VKV: kp. Benelux - Reeweg hoofdrijbaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	34629,00	6,21	38,30
55L	196. VKV: kp. Benelux - Reeweg hoofdrijbaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	34629,00	6,21	38,30
2137	237. VKV: wissel Vrijenburgweg naar wissel Sm	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	25345,00	5,91	66,80
2141	243. VKV: Wissel bij Vrijenburgweg ri. west	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	19791,00	5,99	70,50
2141	243. VKV: Wissel bij Vrijenburgweg ri. west	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	19791,00	5,99	70,50
62R	238. VKV: kp. Vaanplein naar wissel Vrijenbur	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	43756,00	6,17	38,00
62R	238. VKV: kp. Vaanplein naar wissel Vrijenbur	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	43756,00	6,17	38,00
55L	196. VKV: kp. Benelux - Reeweg hoofdrijbaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	34629,00	6,21	38,30
55L	196. VKV: kp. Benelux - Reeweg hoofdrijbaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	34629,00	6,21	38,30
2139	232. VKV: wissel Smithoek ri. oost	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	32521,00	6,04	84,00
2140	234. VKV: wissel Smithoek naar wissel Vrijenb	0,00	5,40	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	18959,00	6,29	83,60
2140	234. VKV: wissel Smithoek naar wissel Vrijenb	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	18959,00	6,29	83,60
55R	196. VKV: kp. Benelux - Reeweg hoofdrijbaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	34629,00	6,21	38,30
62L	238. VKV: kp. Vaanplein naar wissel Vrijenbur	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	43756,00	6,17	38,00
62L	238. VKV: kp. Vaanplein naar wissel Vrijenbur	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	43756,00	6,17	38,00
55L	196. VKV: kp. Benelux - Reeweg hoofdrijbaan	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	34629,00	6,21	38,30
2139	232. VKV: wissel Smithoek ri. oost	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	100	100	80	80	32521,00	6,04	84,00
W104	Carnisserbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	70	70	70	70	4080,00	6,41	98,60
W103	Rhoonsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	70	70	70	70	4080,00	6,41	98,50
W105	Heulweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	30	30	30	30	1502,00	6,41	99,00
W106	Smitshoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	30	30	30	30	400,00	6,41	99,00

Model: Wegverkeer model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%ZV(D)
55R	8,10	15,20
2140	6,00	10,40
2139	5,60	10,30
2140	6,00	10,40
62R	8,40	15,60
62L	--	--
63L	--	--
2319	4,50	8,10
63R	8,20	14,30
2141	10,30	19,20
2137	11,50	21,70
2138	17,20	31,90
56R	5,00	9,30
56L	--	--
2139	5,60	10,30
55R	8,10	15,20
55L	--	--
2137	11,50	21,70
2141	10,30	19,20
2141	10,30	19,20
62R	8,40	15,60
62R	8,40	15,60
55L	--	--
55L	--	--
2139	5,60	10,30
2140	6,00	10,40
2140	6,00	10,40
55R	8,10	15,20
62L	--	--
62L	--	--
55L	--	--
2139	5,60	10,30
W104	0,90	0,60
W103	0,90	0,60
W105	0,90	0,10
W106	0,90	0,10

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7
T688N	Spoor Noord	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	0	0	0
T688Z	WZ203.80-203.90	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	0	0	0
T688N	Spoor Noord	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	0	0	0
T688Z	WZ203.80-203.90	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	0	0	0
T688Z	WZ203.80-203.90	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	0	0	0
T688N	Spoor Noord	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	0	0	0
T698N	H 201.45-201.60	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	0	0	0
T698Z	H 199.50-199.60	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	0	0	0
T687 N	KN203.10-203.20	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	0	0	0
T687 Z	KZ307.80-307.90	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	0	0	0
T687 N	KN203.10-203.20	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	0	0	0
T687 Z	KZ307.80-307.90	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	0	0	0
T687 Z	KZ307.80-307.90	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	0	0	0
T687 N	KN203.10-203.20	0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	0	0	0

Model: Railverkeer model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vstop Cat.1	Vstop Cat.2	Vstop Cat.3	Vstop Cat.4	Vstop Cat.5	Vstop Cat.6	Vstop Cat.7	Vstop Cat.8	Vstop Cat.9/1
T688N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T688Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T688N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T688Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T688Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T688N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T698N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T698Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T687 N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T687 Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T687 N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T687 Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T687 Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
T687 N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

GT110045
Heulweg Barendrecht

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Industrielawaai Heulweg te Barendrecht
 Industrielawaai Heulweg te Barendrecht - Industrielawaai Heulweg te Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Type	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P01	Entree (beide sluitdeuren gesloten)	92602,31	430492,38	1,67	2,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	48,20	64,50	68,90	64,80
P01B	Entree open (één sluisdeur geopend)	92602,61	430492,19	1,67	2,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	59,40	71,30	75,00	75,40
P02	Beglazing zal voorzijde café	92600,27	430493,61	1,50	2,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	50,60	64,90	67,10	60,90
P02B	Bovenlicht zaal voorzijde café	92599,96	430493,81	2,10	2,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	40,60	54,30	56,00	52,70
P03	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	92590,18	430488,08	3,80	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	46,90	56,70	59,70	59,80
P03B	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	92590,33	430487,99	4,35	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	50,50	58,70	61,20	62,60
P04	Beglazing zaal achterzijde café raam2 vf hoek	92592,35	430486,80	3,80	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	46,90	59,40	57,80	57,00
P04B	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	92592,53	430486,70	4,35	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	43,70	58,10	51,60	52,10
P05	Beglazing zaal achterzijde café raam3 vf hoek	92594,56	430485,50	3,80	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	49,60	57,70	56,80	56,80
P05B	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	92594,87	430485,31	4,35	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	47,50	52,80	51,50	50,10
P06	Beglazing zaal achterzijde café raam4 vf hoek	92597,11	430483,97	3,80	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	44,60	56,50	57,20	59,20
P06B	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	92597,53	430483,74	4,35	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	48,90	60,80	60,60	60,60
P07	Dak zaal voorzijde café	92594,50	430494,96	1,00	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	56,40	68,90	75,70	67,90
P08	Dak zaal voorzijde café	92597,93	430492,90	1,00	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	56,40	68,90	75,70	67,90
P09	Dak zaal voorzijde café	92601,28	430490,89	1,00	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	56,40	68,90	75,70	67,90
P10	Dak zaal voorzijde café	92593,20	430493,07	1,00	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	56,40	68,90	75,70	67,90
P11	Dak zaal voorzijde café	92596,63	430491,01	1,00	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	56,40	68,90	75,70	67,90
P12	Dak zaal voorzijde café	92599,98	430489,00	1,00	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	56,40	68,90	75,70	67,90
P13	Dak zaal achterzijde café	92592,06	430488,34	0,67	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	58,70	71,40	74,00	68,50
P14	Dak zaal achterzijde café	92595,11	430486,55	0,67	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	58,70	71,40	74,00	68,50
P15	Dak zaal achterzijde café	92598,65	430484,48	0,67	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	58,70	71,40	74,00	68,50
P16	Dak zaal achterzijde café	92593,07	430489,75	0,67	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	58,70	71,40	74,00	68,50
P17	Dak zaal achterzijde café	92596,12	430487,96	0,67	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	58,70	71,40	74,00	68,50
P18	Dak zaal achterzijde café	92599,66	430485,89	0,67	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	58,70	71,40	74,00	68,50
P19	Nooddeur ruimte pooltafel voorzijde	92608,71	430488,50	1,33	2,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	46,30	60,90	61,10	60,80
P19B	Bovenlicht nooddeur ruimte pooltafel	92608,95	430488,35	2,15	2,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	37,10	52,00	53,70	53,50
P20	Beglzng rmte poolt voorzyd café raam1 vf hoek	92611,34	430486,90	1,50	2,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	47,40	61,70	66,90	63,30
P20B	Bovenlt rmte poolt voorzyd café raam1 vf hoek	92611,62	430486,71	2,10	2,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	38,40	51,30	57,70	56,00
P21	Beglzng rmte poolt voorzyd café raam2 vf hoek	92605,90	430490,20	1,50	2,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	45,10	61,50	65,80	61,80
P21B	Bovenlt rmte poolt voorzyd café raam2 vf hoek	92606,16	430490,05	2,10	2,00	0,00	360,00	Normale puntbron	--	39,50	53,70	56,40	55,30
P22	Nooddeur+raam ruimte pooltafl achterzijd café	92604,24	430484,34	2,60	0,70	0,00	360,00	Normale puntbron	--	50,20	64,80	65,00	64,70
P23	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	92604,91	430488,95	1,00	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	54,10	64,70	70,20	64,00
P24	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	92608,32	430487,05	1,00	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	54,10	64,70	70,20	64,00
P25	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	92611,76	430485,12	1,00	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	54,10	64,70	70,20	64,00
P26	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	92615,10	430483,02	1,00	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	54,10	64,70	70,20	64,00
P27	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	92603,51	430486,67	1,00	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	54,10	64,70	70,20	64,00
P28	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	92606,92	430484,77	1,00	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	54,10	64,70	70,20	64,00

GT110045
Heulweg Barendrecht

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Industrielawaai Heulweg te Barendrecht
 Industrielawaai Heulweg te Barendrecht - Industrielawaai Heulweg te Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P01	62,40	58,50	51,80	--	72,11	0,00	0,00	0,00
P01B	75,20	73,80	69,90	--	81,69	0,00	0,00	0,00
P02	58,50	62,70	57,40	--	71,03	0,00	0,00	0,00
P02B	50,30	52,60	46,70	--	60,79	0,00	0,00	0,00
P03	58,20	55,70	53,40	--	65,63	0,00	0,00	0,00
P03B	63,60	61,00	56,70	--	69,04	0,00	0,00	0,00
P04	54,30	51,70	51,90	--	64,14	0,00	0,00	0,00
P04B	48,90	49,80	48,20	--	60,85	0,00	0,00	0,00
P05	54,90	51,60	51,50	--	63,49	0,00	0,00	0,00
P05B	49,00	47,30	45,40	--	58,18	0,00	0,00	0,00
P06	57,60	56,40	56,20	--	65,13	0,00	0,00	0,00
P06B	62,10	59,50	55,00	--	68,07	0,00	0,00	0,00
P07	62,20	59,70	45,80	--	77,34	0,00	0,00	0,00
P08	62,20	59,70	45,80	--	77,34	0,00	0,00	0,00
P09	62,20	59,70	45,80	--	77,34	0,00	0,00	0,00
P10	62,20	59,70	45,80	--	77,34	0,00	0,00	0,00
P11	62,20	59,70	45,80	--	77,34	0,00	0,00	0,00
P12	62,20	59,70	45,80	--	77,34	0,00	0,00	0,00
P13	59,60	56,90	55,80	--	76,86	0,00	0,00	0,00
P14	59,60	56,90	55,80	--	76,86	0,00	0,00	0,00
P15	59,60	56,90	55,80	--	76,86	0,00	0,00	0,00
P16	59,60	56,90	55,80	--	76,86	0,00	0,00	0,00
P17	59,60	56,90	55,80	--	76,86	0,00	0,00	0,00
P18	59,60	56,90	55,80	--	76,86	0,00	0,00	0,00
P19	61,90	64,60	59,20	--	69,56	0,00	0,00	0,00
P19B	54,50	58,70	55,50	--	63,01	0,00	0,00	0,00
P20	60,20	60,70	57,50	--	70,55	0,00	0,00	0,00
P20B	53,20	54,50	49,20	--	62,31	0,00	0,00	0,00
P21	58,70	56,80	54,30	--	69,16	0,00	0,00	0,00
P21B	55,10	53,10	48,80	--	62,10	0,00	0,00	0,00
P22	65,80	68,50	63,10	--	73,46	0,00	0,00	0,00
P23	56,70	58,50	60,50	--	72,67	0,00	0,00	0,00
P24	56,70	58,50	60,50	--	72,67	0,00	0,00	0,00
P25	56,70	58,50	60,50	--	72,67	0,00	0,00	0,00
P26	56,70	58,50	60,50	--	72,67	0,00	0,00	0,00
P27	56,70	58,50	60,50	--	72,67	0,00	0,00	0,00
P28	56,70	58,50	60,50	--	72,67	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai Heulweg te Barendrecht
Industrielawaai Heulweg te Barendrecht - Industrielawaai Heulweg te Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Type	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P29	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	92610,36	430482,84	1,00	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	54,10	64,70	70,20	64,00
P30	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	92613,70	430480,74	1,00	4,50	0,00	360,00	Normale puntbron	--	54,10	64,70	70,20	64,00
P31	Afzuigventilator keuken	92613,45	430478,77	2,50	0,71	0,00	360,00	Normale puntbron	--	51,20	50,80	58,00	64,30

GT110045
Heulweg Barendrecht

Model: Industrielawaai Heulweg te Barendrecht
Industrielawaai Heulweg te Barendrecht - Industrielawaai Heulweg te Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P29	56,70	58,50	60,50	--	72,67	0,00	0,00	0,00
P30	56,70	58,50	60,50	--	72,67	0,00	0,00	0,00
P31	66,80	61,30	53,80	47,50	70,00	0,00	0,00	3,00

GT110045
Heulweg Barendrecht

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Industrielawaai Heulweg te Barendrecht
 Industrielawaai Heulweg te Barendrecht - Industrielawaai Heulweg te Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
T101	Nieuwbouw 1.1	92598,73	430593,73	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T102	Nieuwbouw 1.2	92605,44	430590,16	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T103	Nieuwbouw 1.3	92608,01	430584,63	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T104	Nieuwbouw 1.4	92603,78	430579,45	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T105	Nieuwbouw 1.5	92599,21	430582,87	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T106	Nieuwbouw 1.6	92595,16	430589,54	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T107	Nieuwbouw 2.1	92597,99	430573,22	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T108	Nieuwbouw 2.2	92604,71	430569,47	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T109	Nieuwbouw 2.3	92607,69	430564,95	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T110	Nieuwbouw 2.4	92601,06	430561,19	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T111	Nieuwbouw 2.5	92595,74	430564,04	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T112	Nieuwbouw 2.6	92591,19	430570,11	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T113	Nieuwbouw 3.1	92595,15	430554,88	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T114	Nieuwbouw 3.2	92601,80	430551,33	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T115	Nieuwbouw 3.3	92605,19	430546,86	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T116	Nieuwbouw 3.4	92599,33	430542,05	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T117	Nieuwbouw 3.5	92593,57	430545,44	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T118	Nieuwbouw 3.6	92589,97	430551,88	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T119	Nieuwbouw 4.1	92595,36	430535,88	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T120	Nieuwbouw 4.2	92603,03	430532,43	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T121	Nieuwbouw 4.3	92605,98	430528,59	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T122	Nieuwbouw 4.4	92598,94	430525,36	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T123	Nieuwbouw 4.5	92594,04	430527,17	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T124	Nieuwbouw 4.6	92590,77	430532,04	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--
T01	Woning Smitshoek 3	92577,71	430488,11	0,00	5,00	--	--	--	--	--
T03	Woning Voordijk 524	92663,65	430476,37	0,00	5,00	--	--	--	--	--
T04	Woning Heulweg 2	92644,80	430515,52	0,00	5,00	--	--	--	--	--
T05	Woning Smitshoek 9	92567,99	430518,43	0,00	5,00	--	--	--	--	--

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T103_B	Nieuwbouw	1.3	4,50	54,13	52,31	45,54	55,30
T109_B	Nieuwbouw	2.3	4,50	53,74	52,04	44,77	54,81
T102_B	Nieuwbouw	1.2	4,50	53,19	51,10	45,46	54,61
T121_B	Nieuwbouw	4.3	4,50	53,54	51,87	44,53	54,60
T103_A	Nieuwbouw	1.3	1,50	53,46	51,73	44,49	54,52
T109_A	Nieuwbouw	2.3	1,50	53,29	51,64	43,98	54,26
T121_A	Nieuwbouw	4.3	1,50	53,08	51,47	43,70	54,04
T115_B	Nieuwbouw	3.3	4,50	52,92	51,21	44,03	54,01
T101_B	Nieuwbouw	1.1	4,50	52,17	49,97	44,70	53,68
T102_A	Nieuwbouw	1.2	1,50	51,95	49,93	43,89	53,26
T115_A	Nieuwbouw	3.3	1,50	52,29	50,63	42,97	53,26
T108_B	Nieuwbouw	2.2	4,50	51,61	49,74	43,35	52,88
T122_B	Nieuwbouw	4.4	4,50	51,10	49,36	42,66	52,34
T120_B	Nieuwbouw	4.2	4,50	50,91	49,13	42,57	52,18
T101_A	Nieuwbouw	1.1	1,50	50,35	48,20	42,62	51,76
T124_B	Nieuwbouw	4.6	4,50	50,18	48,21	42,76	51,76
T108_A	Nieuwbouw	2.2	1,50	50,62	48,83	41,92	51,75
T114_B	Nieuwbouw	3.2	4,50	50,11	48,25	42,13	51,49
T112_B	Nieuwbouw	2.6	4,50	49,55	47,29	42,98	51,45
T122_A	Nieuwbouw	4.4	1,50	50,12	48,44	41,33	51,25
T120_A	Nieuwbouw	4.2	1,50	50,04	48,35	41,11	51,12
T104_B	Nieuwbouw	1.4	4,50	49,77	47,92	41,57	51,07
T123_B	Nieuwbouw	4.5	4,50	49,65	47,81	41,53	50,98
T116_B	Nieuwbouw	3.4	4,50	49,33	47,43	41,36	50,70
T118_B	Nieuwbouw	3.6	4,50	48,90	46,76	42,04	50,69
T106_B	Nieuwbouw	1.6	4,50	48,62	46,30	42,01	50,49
T107_B	Nieuwbouw	2.1	4,50	48,90	46,85	41,30	50,39
T110_B	Nieuwbouw	2.4	4,50	48,68	46,83	40,59	50,02
T114_A	Nieuwbouw	3.2	1,50	48,83	47,10	40,13	49,98
T119_B	Nieuwbouw	4.1	4,50	48,36	46,37	40,97	49,95
T113_B	Nieuwbouw	3.1	4,50	48,31	46,26	40,94	49,89
T123_A	Nieuwbouw	4.5	1,50	48,69	46,94	40,15	49,89
T124_A	Nieuwbouw	4.6	1,50	48,43	46,59	40,41	49,80
T104_A	Nieuwbouw	1.4	1,50	48,64	46,89	39,91	49,78
T117_B	Nieuwbouw	3.5	4,50	48,17	46,13	40,87	49,78
T105_B	Nieuwbouw	1.5	4,50	47,56	45,19	41,24	49,56
T111_B	Nieuwbouw	2.5	4,50	47,18	44,86	40,71	49,11
T116_A	Nieuwbouw	3.4	1,50	47,89	46,12	39,34	49,08
T110_A	Nieuwbouw	2.4	1,50	47,41	45,66	38,76	48,57
T112_A	Nieuwbouw	2.6	1,50	46,81	44,64	39,88	48,56
T107_A	Nieuwbouw	2.1	1,50	46,99	45,12	38,79	48,28
T118_A	Nieuwbouw	3.6	1,50	46,43	44,37	39,28	48,10
T119_A	Nieuwbouw	4.1	1,50	46,37	44,54	38,28	47,72
T113_A	Nieuwbouw	3.1	1,50	46,30	44,37	38,41	47,70
T106_A	Nieuwbouw	1.6	1,50	45,65	43,32	38,98	47,48
T117_A	Nieuwbouw	3.5	1,50	46,00	44,04	38,34	47,48
T111_A	Nieuwbouw	2.5	1,50	44,31	42,07	37,75	46,22
T105_A	Nieuwbouw	1.5	1,50	44,21	41,88	37,74	46,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T112_B	Nieuwbouw	2.6	4,50	47,31	44,75	41,83	49,71
T102_B	Nieuwbouw	1.2	4,50	46,84	44,31	41,42	49,27
T124_B	Nieuwbouw	4.6	4,50	46,36	43,83	40,93	48,79
T101_B	Nieuwbouw	1.1	4,50	46,28	43,75	40,83	48,70
T118_B	Nieuwbouw	3.6	4,50	46,16	43,63	40,72	48,58
T106_B	Nieuwbouw	1.6	4,50	45,96	43,40	40,50	48,37
T103_B	Nieuwbouw	1.3	4,50	45,87	43,32	40,39	48,27
T105_B	Nieuwbouw	1.5	4,50	45,87	43,28	40,38	48,26
T111_B	Nieuwbouw	2.5	4,50	45,40	42,79	39,87	47,76
T114_B	Nieuwbouw	3.2	4,50	44,90	42,35	39,42	47,30
T122_B	Nieuwbouw	4.4	4,50	44,66	42,12	39,24	47,09
T117_B	Nieuwbouw	3.5	4,50	44,69	42,09	39,19	47,07
T119_B	Nieuwbouw	4.1	4,50	44,65	42,12	39,20	47,07
T108_B	Nieuwbouw	2.2	4,50	44,55	42,06	39,15	47,00
T113_B	Nieuwbouw	3.1	4,50	44,52	41,93	38,99	46,88
T121_B	Nieuwbouw	4.3	4,50	44,39	41,88	38,96	46,82
T102_A	Nieuwbouw	1.2	1,50	44,36	41,85	38,93	46,79
T107_B	Nieuwbouw	2.1	4,50	44,45	41,82	38,87	46,78
T120_B	Nieuwbouw	4.2	4,50	44,28	41,81	38,92	46,76
T116_B	Nieuwbouw	3.4	4,50	44,39	41,75	38,83	46,73
T123_B	Nieuwbouw	4.5	4,50	44,28	41,67	38,77	46,65
T115_B	Nieuwbouw	3.3	4,50	44,20	41,62	38,70	46,58
T109_B	Nieuwbouw	2.3	4,50	43,88	41,42	38,53	46,36
T112_A	Nieuwbouw	2.6	1,50	43,78	41,23	38,31	46,18
T104_B	Nieuwbouw	1.4	4,50	43,60	41,02	38,13	46,00
T101_A	Nieuwbouw	1.1	1,50	43,49	40,95	38,03	45,90
T110_B	Nieuwbouw	2.4	4,50	43,27	40,65	37,76	45,64
T124_A	Nieuwbouw	4.6	1,50	43,22	40,67	37,76	45,63
T118_A	Nieuwbouw	3.6	1,50	43,21	40,66	37,75	45,62
T103_A	Nieuwbouw	1.3	1,50	43,12	40,60	37,68	45,54
T106_A	Nieuwbouw	1.6	1,50	42,90	40,31	37,41	45,29
T122_A	Nieuwbouw	4.4	1,50	42,50	39,98	37,08	44,94
T111_A	Nieuwbouw	2.5	1,50	42,38	39,80	36,88	44,76
T105_A	Nieuwbouw	1.5	1,50	42,36	39,74	36,84	44,72
T123_A	Nieuwbouw	4.5	1,50	42,05	39,46	36,55	44,43
T108_A	Nieuwbouw	2.2	1,50	41,74	39,24	36,33	44,18
T117_A	Nieuwbouw	3.5	1,50	41,76	39,15	36,24	44,13
T121_A	Nieuwbouw	4.3	1,50	41,31	38,81	35,91	43,76
T113_A	Nieuwbouw	3.1	1,50	41,39	38,79	35,84	43,74
T109_A	Nieuwbouw	2.3	1,50	41,25	38,77	35,87	43,71
T114_A	Nieuwbouw	3.2	1,50	41,22	38,66	35,73	43,61
T116_A	Nieuwbouw	3.4	1,50	41,08	38,46	35,54	43,43
T119_A	Nieuwbouw	4.1	1,50	41,02	38,46	35,53	43,41
T120_A	Nieuwbouw	4.2	1,50	40,86	38,37	35,47	43,32
T107_A	Nieuwbouw	2.1	1,50	40,84	38,22	35,28	43,18
T115_A	Nieuwbouw	3.3	1,50	40,75	38,18	35,26	43,14
T104_A	Nieuwbouw	1.4	1,50	40,56	37,94	35,04	42,92
T110_A	Nieuwbouw	2.4	1,50	40,32	37,69	34,78	42,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carnisserbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T102_B	Nieuwbouw	1.2	4,50	46,04	43,63	38,14	47,32
T101_B	Nieuwbouw	1.1	4,50	45,04	42,63	37,14	46,32
T102_A	Nieuwbouw	1.2	1,50	44,92	42,51	37,01	46,20
T103_B	Nieuwbouw	1.3	4,50	44,63	42,21	36,73	45,91
T101_A	Nieuwbouw	1.1	1,50	43,79	41,38	35,88	45,07
T108_B	Nieuwbouw	2.2	4,50	43,56	41,14	35,66	44,84
T103_A	Nieuwbouw	1.3	1,50	43,50	41,09	35,59	44,78
T108_A	Nieuwbouw	2.2	1,50	42,21	39,80	34,30	43,49
T109_B	Nieuwbouw	2.3	4,50	41,51	39,09	33,60	42,79
T109_A	Nieuwbouw	2.3	1,50	40,33	37,92	32,42	41,61
T115_B	Nieuwbouw	3.3	4,50	39,34	36,92	31,44	40,62
T112_B	Nieuwbouw	2.6	4,50	38,61	36,19	30,72	39,89
T115_A	Nieuwbouw	3.3	1,50	38,56	36,15	30,65	39,84
T120_B	Nieuwbouw	4.2	4,50	37,77	35,36	29,88	39,06
T107_B	Nieuwbouw	2.1	4,50	37,62	35,20	29,73	38,90
T104_B	Nieuwbouw	1.4	4,50	37,38	34,98	29,49	38,67
T113_B	Nieuwbouw	3.1	4,50	37,39	34,97	29,50	38,67
T112_A	Nieuwbouw	2.6	1,50	37,26	34,84	29,35	38,54
T121_B	Nieuwbouw	4.3	4,50	37,26	34,85	29,36	38,54
T106_B	Nieuwbouw	1.6	4,50	37,24	34,81	29,35	38,52
T120_A	Nieuwbouw	4.2	1,50	36,98	34,57	29,07	38,26
T121_A	Nieuwbouw	4.3	1,50	36,47	34,06	28,56	37,75
T104_A	Nieuwbouw	1.4	1,50	36,40	33,98	28,49	37,68
T114_B	Nieuwbouw	3.2	4,50	35,24	32,82	27,34	36,52
T106_A	Nieuwbouw	1.6	1,50	35,07	32,66	27,17	36,35
T107_A	Nieuwbouw	2.1	1,50	35,05	32,63	27,14	36,33
T124_B	Nieuwbouw	4.6	4,50	34,61	32,19	26,72	35,89
T118_B	Nieuwbouw	3.6	4,50	34,42	32,00	26,54	35,71
T113_A	Nieuwbouw	3.1	1,50	34,16	31,75	26,26	35,44
T114_A	Nieuwbouw	3.2	1,50	33,36	30,95	25,45	34,64
T110_B	Nieuwbouw	2.4	4,50	32,98	30,56	25,09	34,26
T116_B	Nieuwbouw	3.4	4,50	32,08	29,66	24,19	33,36
T111_B	Nieuwbouw	2.5	4,50	31,98	29,55	24,10	33,26
T119_B	Nieuwbouw	4.1	4,50	31,92	29,49	24,04	33,20
T110_A	Nieuwbouw	2.4	1,50	31,22	28,80	23,32	32,50
T118_A	Nieuwbouw	3.6	1,50	30,43	28,01	22,54	31,71
T116_A	Nieuwbouw	3.4	1,50	30,19	27,77	22,29	31,47
T122_B	Nieuwbouw	4.4	4,50	30,19	27,76	22,31	31,47
T117_B	Nieuwbouw	3.5	4,50	30,04	27,60	22,17	31,33
T123_B	Nieuwbouw	4.5	4,50	29,84	27,40	21,97	31,13
T124_A	Nieuwbouw	4.6	1,50	28,88	26,44	21,01	30,17
T105_B	Nieuwbouw	1.5	4,50	28,43	25,99	20,57	29,72
T123_A	Nieuwbouw	4.5	1,50	27,03	24,59	19,17	28,32
T111_A	Nieuwbouw	2.5	1,50	26,89	24,47	19,02	28,18
T122_A	Nieuwbouw	4.4	1,50	26,30	23,86	18,43	27,59
T119_A	Nieuwbouw	4.1	1,50	26,18	23,74	18,32	27,47
T117_A	Nieuwbouw	3.5	1,50	25,56	23,12	17,69	26,85
T105_A	Nieuwbouw	1.5	1,50	23,96	21,51	16,10	25,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rhoonsebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_B	Nieuwbouw 1.1	4,50	47,08	44,67	39,18	48,36
T102_B	Nieuwbouw 1.2	4,50	46,60	44,20	38,70	47,88
T102_A	Nieuwbouw 1.2	1,50	44,86	42,47	36,96	46,15
T101_A	Nieuwbouw 1.1	1,50	44,81	42,42	36,91	46,10
T103_B	Nieuwbouw 1.3	4,50	42,85	40,45	34,96	44,14
T106_B	Nieuwbouw 1.6	4,50	42,09	39,69	34,19	43,37
T109_B	Nieuwbouw 2.3	4,50	41,44	39,04	33,55	42,73
T103_A	Nieuwbouw 1.3	1,50	41,30	38,90	33,39	42,58
T109_A	Nieuwbouw 2.3	1,50	40,15	37,75	32,25	41,43
T112_B	Nieuwbouw 2.6	4,50	39,52	37,11	31,62	40,80
T105_B	Nieuwbouw 1.5	4,50	39,18	36,77	31,29	40,47
T115_B	Nieuwbouw 3.3	4,50	39,06	36,67	31,16	40,35
T106_A	Nieuwbouw 1.6	1,50	38,93	36,53	31,03	40,21
T107_B	Nieuwbouw 2.1	4,50	38,86	36,46	30,96	40,14
T121_B	Nieuwbouw 4.3	4,50	38,76	36,36	30,87	40,05
T108_B	Nieuwbouw 2.2	4,50	38,41	36,01	30,52	39,70
T121_A	Nieuwbouw 4.3	1,50	38,38	35,98	30,48	39,66
T118_B	Nieuwbouw 3.6	4,50	38,27	35,88	30,38	39,56
T115_A	Nieuwbouw 3.3	1,50	38,25	35,85	30,34	39,53
T104_B	Nieuwbouw 1.4	4,50	37,55	35,15	29,66	38,84
T120_B	Nieuwbouw 4.2	4,50	37,13	34,73	29,23	38,41
T124_B	Nieuwbouw 4.6	4,50	36,71	34,30	28,83	38,00
T108_A	Nieuwbouw 2.2	1,50	36,67	34,28	28,77	37,96
T120_A	Nieuwbouw 4.2	1,50	36,43	34,03	28,52	37,71
T117_B	Nieuwbouw 3.5	4,50	36,37	33,96	28,49	37,66
T107_A	Nieuwbouw 2.1	1,50	35,91	33,51	28,01	37,19
T113_B	Nieuwbouw 3.1	4,50	35,89	33,48	28,00	37,18
T114_B	Nieuwbouw 3.2	4,50	35,77	33,36	27,87	37,05
T111_B	Nieuwbouw 2.5	4,50	35,64	33,23	27,76	36,93
T112_A	Nieuwbouw 2.6	1,50	35,64	33,24	27,75	36,93
T104_A	Nieuwbouw 1.4	1,50	35,37	32,97	27,47	36,65
T119_B	Nieuwbouw 4.1	4,50	35,07	32,66	27,18	36,36
T118_A	Nieuwbouw 3.6	1,50	34,94	32,53	27,04	36,22
T105_A	Nieuwbouw 1.5	1,50	34,82	32,41	26,91	36,10
T116_B	Nieuwbouw 3.4	4,50	34,77	32,36	26,89	36,06
T124_A	Nieuwbouw 4.6	1,50	34,55	32,14	26,66	35,84
T114_A	Nieuwbouw 3.2	1,50	34,23	31,83	26,33	35,51
T117_A	Nieuwbouw 3.5	1,50	34,22	31,81	26,33	35,51
T116_A	Nieuwbouw 3.4	1,50	33,44	31,04	25,55	34,73
T123_B	Nieuwbouw 4.5	4,50	33,27	30,85	25,39	34,56
T110_B	Nieuwbouw 2.4	4,50	33,18	30,76	25,31	34,47
T111_A	Nieuwbouw 2.5	1,50	32,15	29,74	24,26	33,44
T119_A	Nieuwbouw 4.1	1,50	31,97	29,57	24,07	33,25
T113_A	Nieuwbouw 3.1	1,50	31,86	29,46	23,96	33,14
T122_B	Nieuwbouw 4.4	4,50	31,47	29,05	23,60	32,76
T123_A	Nieuwbouw 4.5	1,50	31,42	29,00	23,54	32,71
T110_A	Nieuwbouw 2.4	1,50	29,27	26,85	21,39	30,56
T122_A	Nieuwbouw 4.4	1,50	28,96	26,53	21,10	30,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heulweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T109_B	Nieuwbouw 2.3	4,50	52,63	51,12	42,60	53,43
T121_B	Nieuwbouw 4.3	4,50	52,59	51,08	42,56	53,39
T109_A	Nieuwbouw 2.3	1,50	52,50	50,99	42,47	53,30
T121_A	Nieuwbouw 4.3	1,50	52,44	50,92	42,41	53,24
T103_B	Nieuwbouw 1.3	4,50	52,34	50,83	42,31	53,14
T103_A	Nieuwbouw 1.3	1,50	52,18	50,67	42,15	52,98
T115_B	Nieuwbouw 3.3	4,50	51,82	50,30	41,79	52,62
T115_A	Nieuwbouw 3.3	1,50	51,55	50,03	41,51	52,35
T108_B	Nieuwbouw 2.2	4,50	49,34	47,83	39,31	50,14
T120_B	Nieuwbouw 4.2	4,50	49,25	47,73	39,22	50,05
T108_A	Nieuwbouw 2.2	1,50	48,96	47,44	38,91	49,76
T120_A	Nieuwbouw 4.2	1,50	48,96	47,45	38,92	49,76
T102_B	Nieuwbouw 1.2	4,50	48,61	47,10	38,58	49,41
T102_A	Nieuwbouw 1.2	1,50	48,26	46,75	38,22	49,06
T114_B	Nieuwbouw 3.2	4,50	48,01	46,50	37,98	48,81
T114_A	Nieuwbouw 3.2	1,50	47,59	46,08	37,55	48,39
T104_B	Nieuwbouw 1.4	4,50	47,54	46,03	37,51	48,34
T104_A	Nieuwbouw 1.4	1,50	47,13	45,62	37,09	47,93
T122_B	Nieuwbouw 4.4	4,50	47,08	45,57	37,05	47,88
T110_B	Nieuwbouw 2.4	4,50	46,47	44,96	36,44	47,27
T122_A	Nieuwbouw 4.4	1,50	46,34	44,83	36,30	47,14
T116_B	Nieuwbouw 3.4	4,50	46,29	44,77	36,25	47,09
T110_A	Nieuwbouw 2.4	1,50	45,97	44,45	35,92	46,77
T116_A	Nieuwbouw 3.4	1,50	45,80	44,28	35,75	46,60
T101_B	Nieuwbouw 1.1	4,50	45,62	44,11	35,58	46,42
T107_B	Nieuwbouw 2.1	4,50	44,98	43,46	34,94	45,78
T101_A	Nieuwbouw 1.1	1,50	44,81	43,30	34,76	45,61
T107_A	Nieuwbouw 2.1	1,50	44,44	42,93	34,39	45,24
T119_B	Nieuwbouw 4.1	4,50	44,42	42,91	34,39	45,22
T113_B	Nieuwbouw 3.1	4,50	44,22	42,71	34,19	45,02
T119_A	Nieuwbouw 4.1	1,50	43,86	42,35	33,81	44,66
T113_A	Nieuwbouw 3.1	1,50	43,47	41,96	33,42	44,27
T118_B	Nieuwbouw 3.6	4,50	34,66	33,14	24,62	35,46
T112_A	Nieuwbouw 2.6	1,50	33,68	32,16	23,61	34,47
T118_A	Nieuwbouw 3.6	1,50	33,38	31,87	23,32	34,18
T112_B	Nieuwbouw 2.6	4,50	33,20	31,69	23,17	34,00
T106_B	Nieuwbouw 1.6	4,50	32,67	31,16	22,64	33,47
T124_B	Nieuwbouw 4.6	4,50	32,05	30,54	22,03	32,86
T123_B	Nieuwbouw 4.5	4,50	31,36	29,84	21,33	32,16
T105_B	Nieuwbouw 1.5	4,50	31,30	29,79	21,27	32,10
T106_A	Nieuwbouw 1.6	1,50	30,91	29,41	20,87	31,71
T124_A	Nieuwbouw 4.6	1,50	30,70	29,19	20,67	31,50
T105_A	Nieuwbouw 1.5	1,50	30,48	28,97	20,43	31,28
T117_B	Nieuwbouw 3.5	4,50	30,02	28,50	19,99	30,82
T123_A	Nieuwbouw 4.5	1,50	29,99	28,48	19,96	30,79
T111_B	Nieuwbouw 2.5	4,50	29,95	28,43	19,92	30,75
T117_A	Nieuwbouw 3.5	1,50	28,38	26,87	18,33	29,18
T111_A	Nieuwbouw 2.5	1,50	27,74	26,23	17,69	28,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Smitshoek
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T123_B	Nieuwbouw	4.5	4,50	47,86	46,34	37,81	48,66
T123_A	Nieuwbouw	4.5	1,50	47,41	45,89	37,34	48,20
T124_B	Nieuwbouw	4.6	4,50	47,14	45,63	37,08	47,94
T122_B	Nieuwbouw	4.4	4,50	46,64	45,13	36,60	47,44
T124_A	Nieuwbouw	4.6	1,50	46,42	44,91	36,35	47,21
T122_A	Nieuwbouw	4.4	1,50	46,11	44,60	36,04	46,90
T117_B	Nieuwbouw	3.5	4,50	44,75	43,24	34,68	45,54
T118_B	Nieuwbouw	3.6	4,50	43,78	42,27	33,72	44,58
T117_A	Nieuwbouw	3.5	1,50	43,25	41,74	33,16	44,04
T112_B	Nieuwbouw	2.6	4,50	42,59	41,09	32,52	43,39
T118_A	Nieuwbouw	3.6	1,50	42,20	40,69	32,11	42,99
T112_A	Nieuwbouw	2.6	1,50	41,06	39,56	30,97	41,85
T111_B	Nieuwbouw	2.5	4,50	40,52	39,01	30,45	41,31
T116_B	Nieuwbouw	3.4	4,50	40,42	38,91	30,35	41,21
T106_B	Nieuwbouw	1.6	4,50	40,05	38,55	29,99	40,85
T105_B	Nieuwbouw	1.5	4,50	39,03	37,52	28,96	39,82
T116_A	Nieuwbouw	3.4	1,50	38,68	37,17	28,59	39,47
T111_A	Nieuwbouw	2.5	1,50	38,41	36,91	28,31	39,20
T119_B	Nieuwbouw	4.1	4,50	38,35	36,84	28,28	39,14
T106_A	Nieuwbouw	1.6	1,50	36,98	35,47	26,89	37,77
T105_A	Nieuwbouw	1.5	1,50	36,75	35,24	26,65	37,53
T107_B	Nieuwbouw	2.1	4,50	36,74	35,23	26,67	37,53
T119_A	Nieuwbouw	4.1	1,50	36,42	34,92	26,33	37,21
T110_B	Nieuwbouw	2.4	4,50	36,13	34,62	26,07	36,93
T121_B	Nieuwbouw	4.3	4,50	36,13	34,62	26,08	36,93
T104_B	Nieuwbouw	1.4	4,50	35,92	34,41	25,84	36,71
T113_B	Nieuwbouw	3.1	4,50	35,69	34,18	25,62	36,48
T121_A	Nieuwbouw	4.3	1,50	35,21	33,71	25,12	36,00
T101_B	Nieuwbouw	1.1	4,50	34,85	33,35	24,78	35,65
T107_A	Nieuwbouw	2.1	1,50	34,81	33,31	24,72	35,60
T110_A	Nieuwbouw	2.4	1,50	34,09	32,58	23,99	34,87
T113_A	Nieuwbouw	3.1	1,50	33,89	32,39	23,79	34,68
T104_A	Nieuwbouw	1.4	1,50	33,77	32,27	23,67	34,56
T102_B	Nieuwbouw	1.2	4,50	32,20	30,69	22,10	32,98
T101_A	Nieuwbouw	1.1	1,50	31,69	30,19	21,61	32,48
T114_B	Nieuwbouw	3.2	4,50	31,21	29,70	21,14	32,00
T120_B	Nieuwbouw	4.2	4,50	30,66	29,15	20,60	31,46
T115_B	Nieuwbouw	3.3	4,50	29,84	28,34	19,76	30,63
T114_A	Nieuwbouw	3.2	1,50	29,41	27,91	19,31	30,20
T109_B	Nieuwbouw	2.3	4,50	29,33	27,82	19,25	30,12
T120_A	Nieuwbouw	4.2	1,50	28,20	26,69	18,09	28,98
T115_A	Nieuwbouw	3.3	1,50	28,00	26,50	17,89	28,78
T109_A	Nieuwbouw	2.3	1,50	27,98	26,49	17,87	28,77
T108_B	Nieuwbouw	2.2	4,50	27,96	26,44	17,90	28,75
T102_A	Nieuwbouw	1.2	1,50	26,90	25,40	16,79	27,68
T108_A	Nieuwbouw	2.2	1,50	25,46	23,96	15,36	26,25
T103_B	Nieuwbouw	1.3	4,50	25,16	23,65	15,07	25,95
T103_A	Nieuwbouw	1.3	1,50	23,16	21,66	13,06	23,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

= invullen

Punt nr	IL 1 dB(A)	RL 1 dB	VL ¹⁾ dB	LL dB	L*IL dB	L*RL dB	L*VL dB	L*LL dB	Lcum dB
IL 1	36				37				37,00
IL 2					1				1,00
IL 3					1				1,00
IL 4					1				1,00
IL 5					1				1,00
RL 1		45				41,35			41,35
RL 2						-1,4			-1,40
RL 3						-1,4			-1,40
RL 4						-1,4			-1,40
RL 5						-1,4			-1,40
VL 1			58				58		58,00
VL 2							0		0,00
VL 3							0		0,00
VL 4							0		0,00
VL 5							0		0,00
LL								7,03	7,03
Lcum									58,13

1) Exclusief artikel 110 g invullen

= invullen

Punt nr	IL 1 dB(A)	RL 1 dB	VL ¹⁾ dB	LL dB	L*IL dB	L*RL dB	L*VL dB	L*LL dB	Lcum dB
IL 1	42				43				43,00
IL 2					1				1,00
IL 3					1				1,00
IL 4					1				1,00
IL 5					1				1,00
RL 1		44				40,4			40,40
RL 2						-1,4			-1,40
RL 3						-1,4			-1,40
RL 4						-1,4			-1,40
RL 5						-1,4			-1,40
VL 1			58				58		58,00
VL 2							0		0,00
VL 3							0		0,00
VL 4							0		0,00
VL 5							0		0,00
LL								7,03	7,03
Lcum									58,21

1) Exclusief artikel 110 g invullen

= invullen

Punt nr	IL 1 dB(A)	RL 1 dB	VL ¹⁾ dB	LL dB	L*IL dB	L*RL dB	L*VL dB	L*LL dB	Lcum dB
IL 1	38				39				39,00
IL 2					1				1,00
IL 3					1				1,00
IL 4					1				1,00
IL 5					1				1,00
RL 1		42				38,5			38,50
RL 2						-1,4			-1,40
RL 3						-1,4			-1,40
RL 4						-1,4			-1,40
RL 5						-1,4			-1,40
VL 1			57				57		57,00
VL 2							0		0,00
VL 3							0		0,00
VL 4							0		0,00
VL 5							0		0,00
LL								7,03	7,03
Lcum									57,13

¹⁾ Exclusief artikel 110 g invullen

= invullen

Punt nr	IL 1 dB(A)	RL 1 dB	VL ¹⁾ dB	LL dB	L*IL dB	L*RL dB	L*VL dB	L*LL dB	Lcum dB
IL 1	50				51				51,00
IL 2					1				1,00
IL 3					1				1,00
IL 4					1				1,00
IL 5					1				1,00
RL 1		42				38,5			38,50
RL 2						-1,4			-1,40
RL 3						-1,4			-1,40
RL 4						-1,4			-1,40
RL 5						-1,4			-1,40
VL 1			58				58		58,00
VL 2							0		0,00
VL 3							0		0,00
VL 4							0		0,00
VL 5							0		0,00
LL								7,03	7,03
Lcum									58,83

¹⁾ Exclusief artikel 110 g invullen

= invullen

Punt nr	IL 1 dB(A)	RL 1 dB	VL ¹⁾ dB	LL dB	L*IL dB	L*RL dB	L*VL dB	L*LL dB	Lcum dB
IL 1	55				56				56,00
IL 2					1				1,00
IL 3					1				1,00
IL 4					1				1,00
IL 5					1				1,00
RL 1		47				43,25			43,25
RL 2						-1,4			-1,40
RL 3						-1,4			-1,40
RL 4						-1,4			-1,40
RL 5						-1,4			-1,40
VL 1			54				54		54,00
VL 2							0		0,00
VL 3							0		0,00
VL 4							0		0,00
VL 5							0		0,00
LL								7,03	7,03
Lcum									58,26

¹⁾ Exclusief artikel 110 g invullen

Bijlage

3 Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T122_B	Nieuwbouw	4.4	4,50	41,20	40,98	40,82	47,28
T124_B	Nieuwbouw	4.6	4,50	41,09	40,87	40,71	47,17
T123_B	Nieuwbouw	4.5	4,50	40,62	40,40	40,24	46,70
T118_B	Nieuwbouw	3.6	4,50	40,17	39,95	39,79	46,25
T101_B	Nieuwbouw	1.1	4,50	39,55	39,33	39,17	45,63
T102_B	Nieuwbouw	1.2	4,50	39,39	39,17	39,01	45,47
T116_B	Nieuwbouw	3.4	4,50	39,01	38,79	38,63	45,09
T108_B	Nieuwbouw	2.2	4,50	39,00	38,79	38,62	45,08
T117_B	Nieuwbouw	3.5	4,50	38,87	38,65	38,49	44,95
T112_B	Nieuwbouw	2.6	4,50	38,71	38,49	38,33	44,79
T103_B	Nieuwbouw	1.3	4,50	38,53	38,32	38,15	44,61
T106_B	Nieuwbouw	1.6	4,50	38,07	37,85	37,69	44,15
T109_B	Nieuwbouw	2.3	4,50	37,80	37,58	37,42	43,88
T102_A	Nieuwbouw	1.2	1,50	37,66	37,44	37,28	43,74
T101_A	Nieuwbouw	1.1	1,50	37,48	37,26	37,10	43,56
T103_A	Nieuwbouw	1.3	1,50	37,36	37,15	36,99	43,45
T124_A	Nieuwbouw	4.6	1,50	37,33	37,11	36,95	43,41
T110_B	Nieuwbouw	2.4	4,50	37,06	36,85	36,69	43,15
T105_B	Nieuwbouw	1.5	4,50	37,06	36,84	36,68	43,14
T108_A	Nieuwbouw	2.2	1,50	36,97	36,76	36,60	43,06
T104_B	Nieuwbouw	1.4	4,50	36,95	36,73	36,57	43,03
T120_B	Nieuwbouw	4.2	4,50	36,92	36,70	36,54	43,00
T122_A	Nieuwbouw	4.4	1,50	36,86	36,64	36,48	42,94
T111_B	Nieuwbouw	2.5	4,50	36,83	36,61	36,45	42,91
T109_A	Nieuwbouw	2.3	1,50	36,68	36,46	36,30	42,76
T118_A	Nieuwbouw	3.6	1,50	36,64	36,42	36,26	42,72
T115_B	Nieuwbouw	3.3	4,50	36,38	36,16	36,00	42,46
T121_B	Nieuwbouw	4.3	4,50	36,30	36,08	35,92	42,38
T123_A	Nieuwbouw	4.5	1,50	36,28	36,06	35,90	42,36
T114_B	Nieuwbouw	3.2	4,50	36,05	35,84	35,68	42,14
T112_A	Nieuwbouw	2.6	1,50	35,66	35,44	35,28	41,74
T107_B	Nieuwbouw	2.1	4,50	35,48	35,26	35,10	41,56
T117_A	Nieuwbouw	3.5	1,50	34,96	34,74	34,58	41,04
T106_A	Nieuwbouw	1.6	1,50	34,94	34,72	34,56	41,02
T116_A	Nieuwbouw	3.4	1,50	34,81	34,59	34,43	40,89
T113_B	Nieuwbouw	3.1	4,50	34,66	34,44	34,28	40,74
T119_B	Nieuwbouw	4.1	4,50	34,21	33,99	33,83	40,29
T115_A	Nieuwbouw	3.3	1,50	33,71	33,49	33,33	39,79
T104_A	Nieuwbouw	1.4	1,50	33,37	33,15	32,99	39,45
T111_A	Nieuwbouw	2.5	1,50	33,27	33,05	32,89	39,35
T114_A	Nieuwbouw	3.2	1,50	33,00	32,78	32,62	39,08
T110_A	Nieuwbouw	2.4	1,50	32,56	32,34	32,18	38,64
T105_A	Nieuwbouw	1.5	1,50	32,37	32,15	31,99	38,45
T120_A	Nieuwbouw	4.2	1,50	32,23	32,02	31,86	38,32
T121_A	Nieuwbouw	4.3	1,50	32,12	31,90	31,74	38,20
T107_A	Nieuwbouw	2.1	1,50	31,03	30,81	30,65	37,11
T113_A	Nieuwbouw	3.1	1,50	29,97	29,75	29,59	36,05
T119_A	Nieuwbouw	4.1	1,50	29,46	29,24	29,08	35,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 687
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T124_B	Nieuwbouw 4.6	4,50	39,78	39,56	39,40	45,86
T122_B	Nieuwbouw 4.4	4,50	39,66	39,44	39,28	45,74
T123_B	Nieuwbouw 4.5	4,50	39,36	39,14	38,98	45,44
T118_B	Nieuwbouw 3.6	4,50	38,63	38,41	38,25	44,71
T116_B	Nieuwbouw 3.4	4,50	37,45	37,23	37,07	43,53
T117_B	Nieuwbouw 3.5	4,50	37,42	37,20	37,04	43,50
T112_B	Nieuwbouw 2.6	4,50	37,29	37,07	36,91	43,37
T101_B	Nieuwbouw 1.1	4,50	37,16	36,94	36,78	43,24
T102_B	Nieuwbouw 1.2	4,50	36,75	36,53	36,37	42,83
T106_B	Nieuwbouw 1.6	4,50	36,54	36,32	36,16	42,62
T108_B	Nieuwbouw 2.2	4,50	36,41	36,19	36,03	42,49
T124_A	Nieuwbouw 4.6	1,50	35,97	35,75	35,59	42,05
T103_B	Nieuwbouw 1.3	4,50	35,64	35,42	35,26	41,72
T110_B	Nieuwbouw 2.4	4,50	35,61	35,39	35,23	41,69
T104_B	Nieuwbouw 1.4	4,50	35,50	35,28	35,12	41,58
T105_B	Nieuwbouw 1.5	4,50	35,48	35,26	35,10	41,56
T118_A	Nieuwbouw 3.6	1,50	35,47	35,25	35,09	41,55
T109_B	Nieuwbouw 2.3	4,50	35,35	35,13	34,97	41,43
T120_B	Nieuwbouw 4.2	4,50	35,34	35,12	34,96	41,42
T122_A	Nieuwbouw 4.4	1,50	35,24	35,02	34,86	41,32
T123_A	Nieuwbouw 4.5	1,50	34,80	34,58	34,42	40,88
T111_B	Nieuwbouw 2.5	4,50	34,79	34,57	34,41	40,87
T102_A	Nieuwbouw 1.2	1,50	34,78	34,56	34,40	40,86
T101_A	Nieuwbouw 1.1	1,50	34,75	34,53	34,37	40,83
T115_B	Nieuwbouw 3.3	4,50	34,70	34,48	34,32	40,78
T121_B	Nieuwbouw 4.3	4,50	34,70	34,48	34,32	40,78
T103_A	Nieuwbouw 1.3	1,50	34,50	34,28	34,12	40,58
T108_A	Nieuwbouw 2.2	1,50	34,14	33,92	33,76	40,22
T112_A	Nieuwbouw 2.6	1,50	34,07	33,85	33,69	40,15
T107_B	Nieuwbouw 2.1	4,50	34,06	33,84	33,68	40,14
T109_A	Nieuwbouw 2.3	1,50	34,03	33,81	33,65	40,11
T106_A	Nieuwbouw 1.6	1,50	33,93	33,71	33,55	40,01
T114_B	Nieuwbouw 3.2	4,50	33,89	33,67	33,51	39,97
T117_A	Nieuwbouw 3.5	1,50	33,68	33,46	33,30	39,76
T113_B	Nieuwbouw 3.1	4,50	33,52	33,30	33,14	39,60
T116_A	Nieuwbouw 3.4	1,50	33,36	33,14	32,98	39,44
T119_B	Nieuwbouw 4.1	4,50	32,97	32,75	32,59	39,05
T115_A	Nieuwbouw 3.3	1,50	32,20	31,98	31,82	38,28
T104_A	Nieuwbouw 1.4	1,50	31,95	31,73	31,57	38,03
T111_A	Nieuwbouw 2.5	1,50	31,57	31,35	31,19	37,65
T110_A	Nieuwbouw 2.4	1,50	31,04	30,82	30,66	37,12
T105_A	Nieuwbouw 1.5	1,50	31,02	30,80	30,64	37,10
T120_A	Nieuwbouw 4.2	1,50	30,99	30,77	30,61	37,07
T114_A	Nieuwbouw 3.2	1,50	30,38	30,16	30,00	36,46
T121_A	Nieuwbouw 4.3	1,50	30,29	30,07	29,91	36,37
T107_A	Nieuwbouw 2.1	1,50	29,79	29,57	29,41	35,87
T119_A	Nieuwbouw 4.1	1,50	28,58	28,36	28,20	34,66
T113_A	Nieuwbouw 3.1	1,50	28,49	28,27	28,11	34,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 688
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T122_B	Nieuwbouw	4.4	4,50	33,44	33,23	33,07	39,53
T124_B	Nieuwbouw	4.6	4,50	33,40	33,18	33,02	39,48
T118_B	Nieuwbouw	3.6	4,50	32,98	32,76	32,60	39,06
T123_B	Nieuwbouw	4.5	4,50	32,80	32,58	32,42	38,88
T116_B	Nieuwbouw	3.4	4,50	32,45	32,24	32,08	38,54
T108_B	Nieuwbouw	2.2	4,50	32,29	32,07	31,91	38,37
T112_B	Nieuwbouw	2.6	4,50	32,11	31,89	31,73	38,19
T101_B	Nieuwbouw	1.1	4,50	32,06	31,85	31,69	38,15
T117_B	Nieuwbouw	3.5	4,50	31,96	31,75	31,59	38,05
T102_B	Nieuwbouw	1.2	4,50	31,89	31,68	31,52	37,98
T103_B	Nieuwbouw	1.3	4,50	31,52	31,31	31,15	37,61
T110_B	Nieuwbouw	2.4	4,50	31,26	31,05	30,89	37,35
T109_B	Nieuwbouw	2.3	4,50	31,00	30,78	30,62	37,08
T106_B	Nieuwbouw	1.6	4,50	30,80	30,58	30,42	36,88
T104_B	Nieuwbouw	1.4	4,50	30,77	30,56	30,40	36,86
T124_A	Nieuwbouw	4.6	1,50	30,76	30,55	30,39	36,85
T111_B	Nieuwbouw	2.5	4,50	30,55	30,33	30,17	36,63
T105_B	Nieuwbouw	1.5	4,50	30,51	30,29	30,13	36,59
T122_A	Nieuwbouw	4.4	1,50	30,28	30,06	29,90	36,36
T123_A	Nieuwbouw	4.5	1,50	30,00	29,78	29,62	36,08
T120_B	Nieuwbouw	4.2	4,50	29,97	29,76	29,60	36,06
T115_B	Nieuwbouw	3.3	4,50	29,79	29,58	29,42	35,88
T103_A	Nieuwbouw	1.3	1,50	29,56	29,35	29,19	35,65
T102_A	Nieuwbouw	1.2	1,50	29,39	29,18	29,02	35,48
T108_A	Nieuwbouw	2.2	1,50	29,40	29,18	29,02	35,48
T118_A	Nieuwbouw	3.6	1,50	29,30	29,08	28,92	35,38
T101_A	Nieuwbouw	1.1	1,50	29,28	29,06	28,90	35,36
T109_A	Nieuwbouw	2.3	1,50	29,02	28,80	28,64	35,10
T114_B	Nieuwbouw	3.2	4,50	28,99	28,78	28,62	35,08
T116_A	Nieuwbouw	3.4	1,50	28,71	28,50	28,34	34,80
T117_A	Nieuwbouw	3.5	1,50	28,35	28,13	27,97	34,43
T121_B	Nieuwbouw	4.3	4,50	28,31	28,10	27,94	34,40
T112_A	Nieuwbouw	2.6	1,50	28,11	27,90	27,74	34,20
T107_B	Nieuwbouw	2.1	4,50	28,06	27,84	27,68	34,14
T106_A	Nieuwbouw	1.6	1,50	26,90	26,68	26,52	32,98
T113_B	Nieuwbouw	3.1	4,50	26,82	26,61	26,45	32,91
T104_A	Nieuwbouw	1.4	1,50	26,71	26,49	26,33	32,79
T111_A	Nieuwbouw	2.5	1,50	26,68	26,47	26,31	32,77
T115_A	Nieuwbouw	3.3	1,50	26,69	26,47	26,31	32,77
T110_A	Nieuwbouw	2.4	1,50	26,37	26,16	26,00	32,46
T105_A	Nieuwbouw	1.5	1,50	25,66	25,45	25,29	31,75
T119_B	Nieuwbouw	4.1	4,50	25,63	25,41	25,25	31,71
T114_A	Nieuwbouw	3.2	1,50	25,48	25,26	25,10	31,56
T120_A	Nieuwbouw	4.2	1,50	24,63	24,41	24,25	30,71
T121_A	Nieuwbouw	4.3	1,50	24,05	23,84	23,68	30,14
T107_A	Nieuwbouw	2.1	1,50	22,59	22,38	22,22	28,68
T113_A	Nieuwbouw	3.1	1,50	21,47	21,25	21,09	27,55
T119_A	Nieuwbouw	4.1	1,50	19,88	19,67	19,51	25,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 698
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T102_B	Nieuwbouw	1.2	4,50	33,82	33,60	33,44	39,90
T101_B	Nieuwbouw	1.1	4,50	33,43	33,21	33,05	39,51
T103_B	Nieuwbouw	1.3	4,50	33,12	32,91	32,74	39,20
T102_A	Nieuwbouw	1.2	1,50	32,91	32,70	32,53	38,99
T108_B	Nieuwbouw	2.2	4,50	32,74	32,52	32,36	38,82
T101_A	Nieuwbouw	1.1	1,50	32,47	32,25	32,09	38,55
T122_B	Nieuwbouw	4.4	4,50	32,40	32,18	32,02	38,48
T103_A	Nieuwbouw	1.3	1,50	32,38	32,16	32,00	38,46
T108_A	Nieuwbouw	2.2	1,50	31,82	31,60	31,44	37,90
T109_B	Nieuwbouw	2.3	4,50	31,28	31,06	30,90	37,36
T109_A	Nieuwbouw	2.3	1,50	31,23	31,01	30,85	37,31
T124_B	Nieuwbouw	4.6	4,50	30,61	30,39	30,23	36,69
T118_B	Nieuwbouw	3.6	4,50	30,48	30,27	30,10	36,56
T123_B	Nieuwbouw	4.5	4,50	30,04	29,82	29,66	36,12
T114_B	Nieuwbouw	3.2	4,50	28,98	28,76	28,60	35,06
T106_B	Nieuwbouw	1.6	4,50	28,44	28,22	28,06	34,52
T111_B	Nieuwbouw	2.5	4,50	28,26	28,04	27,88	34,34
T116_B	Nieuwbouw	3.4	4,50	28,07	27,85	27,69	34,15
T121_B	Nieuwbouw	4.3	4,50	28,00	27,78	27,62	34,08
T117_B	Nieuwbouw	3.5	4,50	27,89	27,67	27,51	33,97
T114_A	Nieuwbouw	3.2	1,50	27,40	27,18	27,02	33,48
T120_B	Nieuwbouw	4.2	4,50	27,03	26,81	26,65	33,11
T112_A	Nieuwbouw	2.6	1,50	26,82	26,60	26,44	32,90
T112_B	Nieuwbouw	2.6	4,50	26,59	26,37	26,21	32,67
T115_B	Nieuwbouw	3.3	4,50	26,44	26,22	26,06	32,52
T122_A	Nieuwbouw	4.4	1,50	26,44	26,22	26,06	32,52
T105_B	Nieuwbouw	1.5	4,50	26,25	26,03	25,87	32,33
T107_B	Nieuwbouw	2.1	4,50	25,33	25,11	24,95	31,41
T121_A	Nieuwbouw	4.3	1,50	24,84	24,63	24,46	30,92
T119_B	Nieuwbouw	4.1	4,50	24,59	24,37	24,21	30,67
T124_A	Nieuwbouw	4.6	1,50	24,02	23,81	23,64	30,10
T118_A	Nieuwbouw	3.6	1,50	23,81	23,59	23,43	29,89
T115_A	Nieuwbouw	3.3	1,50	23,52	23,30	23,14	29,60
T123_A	Nieuwbouw	4.5	1,50	23,52	23,30	23,14	29,60
T111_A	Nieuwbouw	2.5	1,50	23,49	23,27	23,11	29,57
T104_B	Nieuwbouw	1.4	4,50	23,21	22,99	22,83	29,29
T113_B	Nieuwbouw	3.1	4,50	22,90	22,69	22,52	28,98
T106_A	Nieuwbouw	1.6	1,50	22,02	21,80	21,64	28,10
T113_A	Nieuwbouw	3.1	1,50	21,69	21,47	21,31	27,77
T104_A	Nieuwbouw	1.4	1,50	21,45	21,23	21,07	27,53
T107_A	Nieuwbouw	2.1	1,50	21,18	20,96	20,80	27,26
T120_A	Nieuwbouw	4.2	1,50	21,03	20,81	20,65	27,11
T110_B	Nieuwbouw	2.4	4,50	20,52	20,30	20,14	26,60
T117_A	Nieuwbouw	3.5	1,50	20,52	20,30	20,14	26,60
T116_A	Nieuwbouw	3.4	1,50	20,49	20,27	20,11	26,57
T110_A	Nieuwbouw	2.4	1,50	19,92	19,70	19,54	26,00
T105_A	Nieuwbouw	1.5	1,50	19,57	19,36	19,19	25,65
T119_A	Nieuwbouw	4.1	1,50	18,02	17,80	17,64	24,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

4 Rekenresultaten Industrie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Heulweg te Barendrecht
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01_A	Woning Smitshoek 3	5,00	48,8	48,8	48,8	58,8	
T03_A	Woning Voordijk 524	5,00	38,8	38,8	38,8	48,8	
T04_A	Woning Heulweg 2	5,00	41,4	41,4	41,4	51,4	
T05_A	Woning Smitshoek 9	5,00	43,4	43,4	43,4	53,4	
T101_A	Nieuwbouw 1.1	1,50	17,1	17,1	17,1	27,1	
T101_B	Nieuwbouw 1.1	4,50	17,1	17,1	17,1	27,1	
T102_A	Nieuwbouw 1.2	1,50	16,6	16,6	16,6	26,6	
T102_B	Nieuwbouw 1.2	4,50	17,5	17,5	17,5	27,5	
T103_A	Nieuwbouw 1.3	1,50	25,0	25,0	25,0	35,0	
T103_B	Nieuwbouw 1.3	4,50	26,5	26,5	26,5	36,5	
T104_A	Nieuwbouw 1.4	1,50	22,9	22,9	22,9	32,9	
T104_B	Nieuwbouw 1.4	4,50	23,8	23,8	23,8	33,8	
T105_A	Nieuwbouw 1.5	1,50	26,8	26,8	26,8	36,8	
T105_B	Nieuwbouw 1.5	4,50	23,1	23,1	23,1	33,1	
T106_A	Nieuwbouw 1.6	1,50	28,1	28,1	28,1	38,1	
T106_B	Nieuwbouw 1.6	4,50	23,8	23,8	23,8	33,8	
T107_A	Nieuwbouw 2.1	1,50	21,0	21,0	21,0	31,0	
T107_B	Nieuwbouw 2.1	4,50	22,9	22,9	22,9	32,9	
T108_A	Nieuwbouw 2.2	1,50	22,0	22,0	22,0	32,0	
T108_B	Nieuwbouw 2.2	4,50	24,5	24,5	24,5	34,5	
T109_A	Nieuwbouw 2.3	1,50	29,9	29,9	29,8	39,8	
T109_B	Nieuwbouw 2.3	4,50	32,3	32,3	32,3	42,3	
T110_A	Nieuwbouw 2.4	1,50	26,9	26,9	26,9	36,9	
T110_B	Nieuwbouw 2.4	4,50	27,5	27,5	27,5	37,5	
T111_A	Nieuwbouw 2.5	1,50	25,3	25,3	25,3	35,3	
T111_B	Nieuwbouw 2.5	4,50	29,6	29,6	29,6	39,6	
T112_A	Nieuwbouw 2.6	1,50	29,1	29,1	29,1	39,1	
T112_B	Nieuwbouw 2.6	4,50	28,6	28,6	28,6	38,6	
T113_A	Nieuwbouw 3.1	1,50	24,0	24,0	24,0	34,0	
T113_B	Nieuwbouw 3.1	4,50	27,6	27,6	27,6	37,6	
T114_A	Nieuwbouw 3.2	1,50	25,4	25,4	25,4	35,4	
T114_B	Nieuwbouw 3.2	4,50	28,4	28,4	28,4	38,4	
T115_A	Nieuwbouw 3.3	1,50	32,4	32,4	32,4	42,4	
T115_B	Nieuwbouw 3.3	4,50	34,9	34,9	34,9	44,9	
T116_A	Nieuwbouw 3.4	1,50	30,3	30,3	30,3	40,3	
T116_B	Nieuwbouw 3.4	4,50	30,7	30,7	30,7	40,7	
T117_A	Nieuwbouw 3.5	1,50	22,9	22,9	22,9	32,9	
T117_B	Nieuwbouw 3.5	4,50	25,9	25,9	25,9	35,9	
T118_A	Nieuwbouw 3.6	1,50	27,2	27,2	27,2	37,2	
T118_B	Nieuwbouw 3.6	4,50	29,6	29,6	29,6	39,6	
T119_A	Nieuwbouw 4.1	1,50	28,5	28,5	28,5	38,5	
T119_B	Nieuwbouw 4.1	4,50	30,9	30,9	30,9	40,9	
T120_A	Nieuwbouw 4.2	1,50	30,0	30,0	30,0	40,0	
T120_B	Nieuwbouw 4.2	4,50	32,5	32,5	32,5	42,5	
T121_A	Nieuwbouw 4.3	1,50	39,7	39,7	39,7	49,7	
T121_B	Nieuwbouw 4.3	4,50	40,5	40,5	40,5	50,5	
T122_A	Nieuwbouw 4.4	1,50	43,5	43,5	43,5	53,5	
T122_B	Nieuwbouw 4.4	4,50	44,8	44,8	44,8	54,8	
T123_A	Nieuwbouw 4.5	1,50	36,0	36,0	36,0	46,0	
T123_B	Nieuwbouw 4.5	4,50	38,7	38,7	38,7	48,7	
T124_A	Nieuwbouw 4.6	1,50	35,5	35,5	35,5	45,5	
T124_B	Nieuwbouw 4.6	4,50	37,5	37,5	37,5	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Heulweg te Barendrecht
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01_A - Woning Smitshoek 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Woning Smitshoek 3	5,00	48,8	48,8	48,8	58,8
P01	Entree (beide sluitdeuren gesloten)	1,67	20,2	20,2	20,2	30,2
P01B	Entree open (één sluisdeur geopend)	1,67	28,5	28,5	28,5	38,5
P02	Beglazing zal voorzijde café	1,50	19,7	19,7	19,7	29,7
P02B	Bovenlicht zaal voorzijde café	2,10	12,3	12,3	12,3	22,3
P03	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	3,80	35,1	35,1	35,1	45,1
P03B	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	4,35	38,5	38,5	38,5	48,5
P04	Beglazing zaal achterzijde café raam2 vf hoek	3,80	31,8	31,8	31,8	41,8
P04B	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	4,35	28,3	28,3	28,3	38,3
P05	Beglazing zaal achterzijde café raam3 vf hoek	3,80	30,1	30,1	30,1	40,1
P05B	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	4,35	24,9	24,9	24,9	34,9
P06	Beglazing zaal achterzijde café raam4 vf hoek	3,80	30,5	30,5	30,5	40,5
P06B	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	4,35	33,2	33,2	33,2	43,2
P07	Dak zaal voorzijde café	1,00	35,1	35,1	35,1	45,1
P08	Dak zaal voorzijde café	1,00	31,7	31,7	31,7	41,7
P09	Dak zaal voorzijde café	1,00	30,3	30,3	30,3	40,3
P10	Dak zaal voorzijde café	1,00	40,2	40,2	40,2	50,2
P11	Dak zaal voorzijde café	1,00	36,2	36,2	36,2	46,2
P12	Dak zaal voorzijde café	1,00	33,7	33,7	33,7	43,7
P13	Dak zaal achterzijde café	0,67	40,6	40,6	40,6	50,6
P14	Dak zaal achterzijde café	0,67	38,4	38,4	38,4	48,4
P15	Dak zaal achterzijde café	0,67	36,4	36,4	36,4	46,4
P16	Dak zaal achterzijde café	0,67	36,1	36,1	36,1	46,1
P17	Dak zaal achterzijde café	0,67	33,9	33,9	33,9	43,9
P18	Dak zaal achterzijde café	0,67	32,4	32,4	32,4	42,4
P19	Nooddeur ruimte pooltafel voorzijde	1,33	18,8	18,8	18,8	28,8
P19B	Bovenlicht nooddeur ruimte pooltafel	2,15	13,3	13,3	13,3	23,3
P20	Beglzng rmte poolt voorzyd café raam1 vf hoek	1,50	18,5	18,5	18,5	28,5
P20B	Bovenlt rmte poolt voorzyd café raam1 vf hoek	2,10	12,1	12,1	12,1	22,1
P21	Beglzng rmte poolt voorzyd café raam2 vf hoek	1,50	18,4	18,4	18,4	28,4
P21B	Bovenlt rmte poolt voorzyd café raam2 vf hoek	2,10	13,1	13,1	13,1	23,1
P22	Nooddeur+raam ruimte pooltafl achterzijd café	2,60	30,1	30,1	30,1	40,1
P23	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	24,6	24,6	24,6	34,6
P24	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	23,6	23,6	23,6	33,6
P25	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	22,4	22,4	22,4	32,4
P26	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	21,5	21,5	21,5	31,5
P27	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	28,9	28,9	28,9	38,9
P28	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	28,6	28,6	28,6	38,6
P29	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	27,5	27,5	27,5	37,5
P30	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	26,7	26,7	26,7	36,7
P31	Afzuigventilator keuken	2,50	19,9	19,9	16,9	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

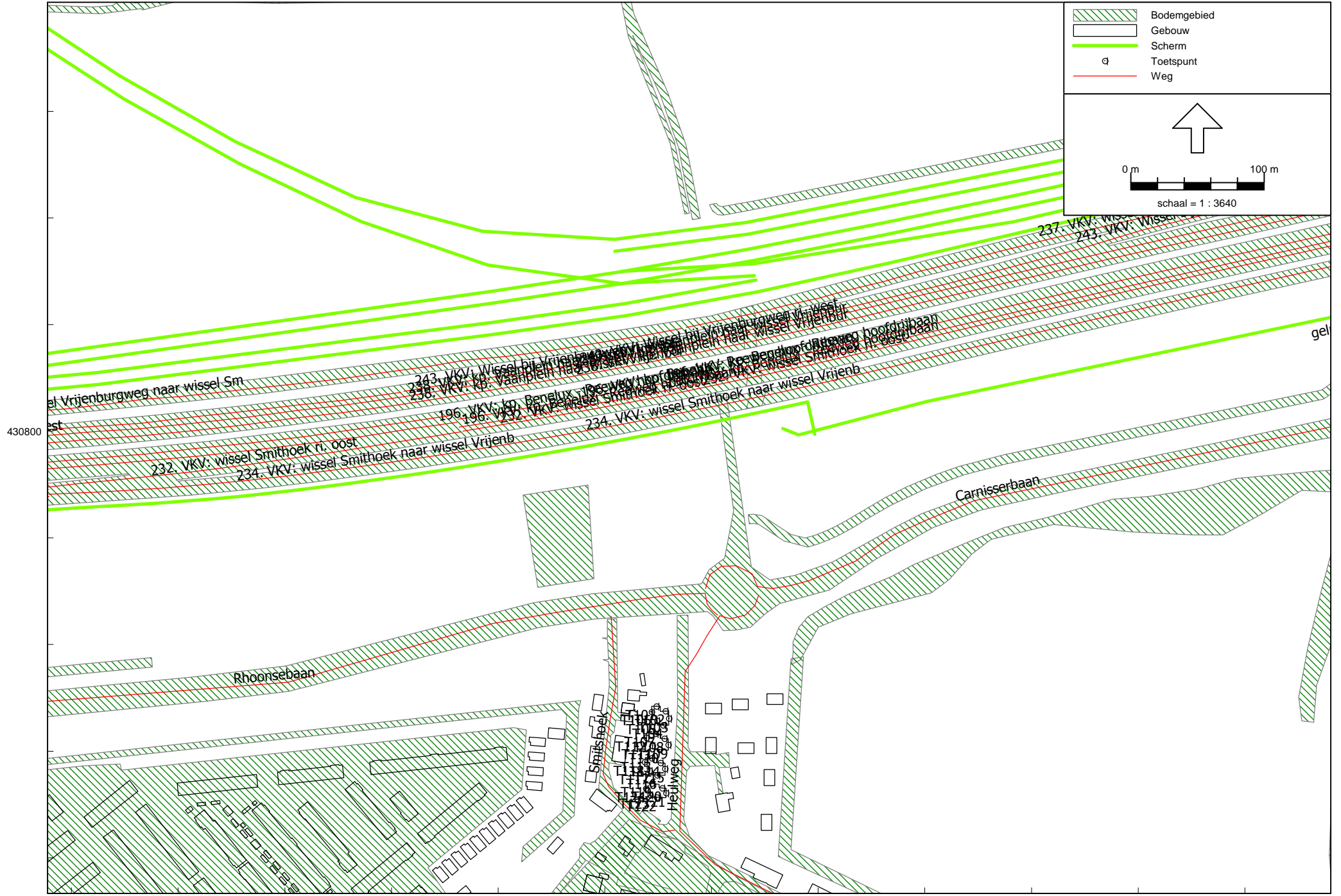
Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai Heulweg te Barendrecht
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T122_B - Nieuwbouw 4.4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

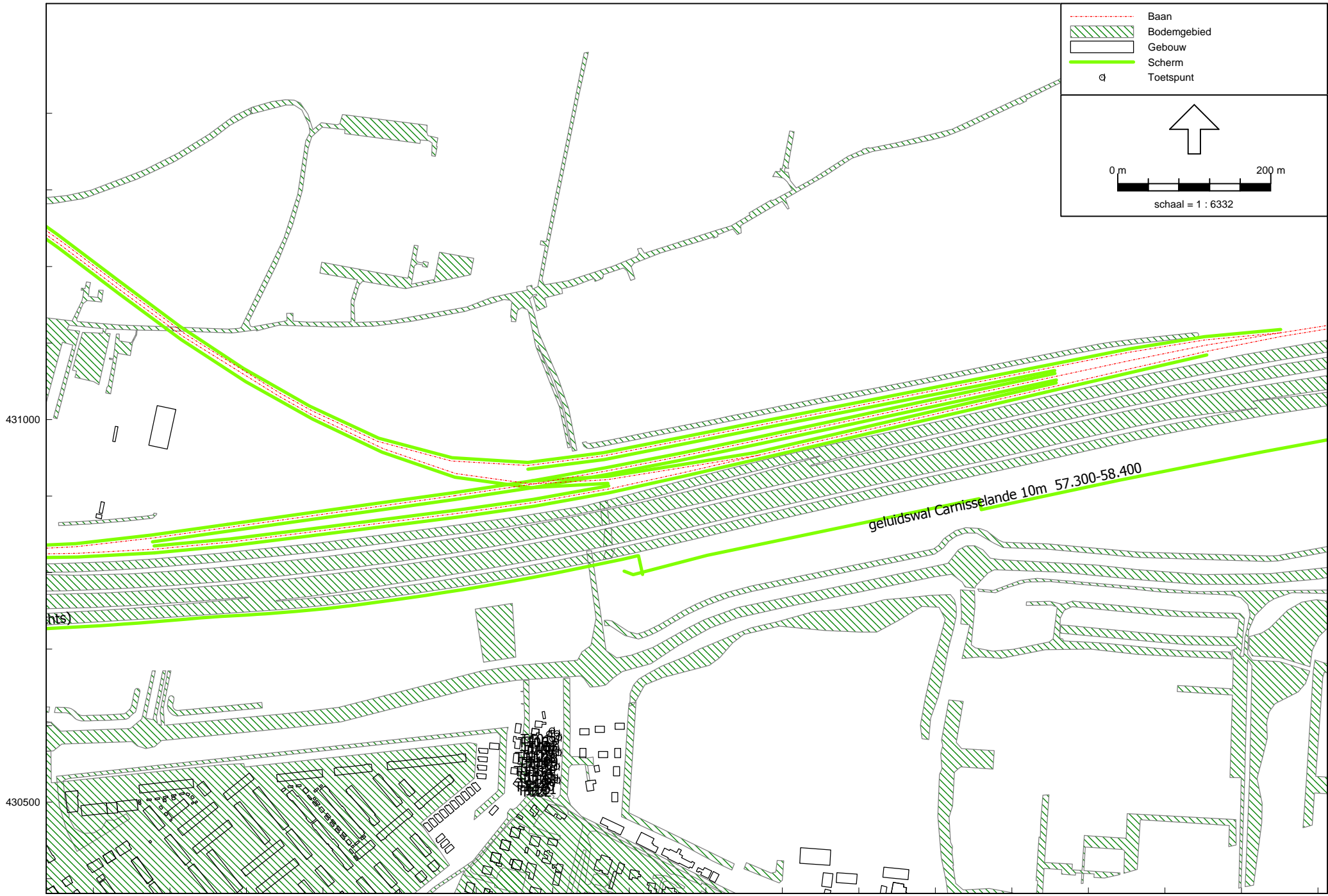
Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T122_B	Nieuwbouw 4.4	4,50	44,8	44,8	44,8	54,8
P01	Entree (beide sluitdeuren gesloten)	1,67	31,0	31,0	31,0	41,0
P01B	Entree open (één sluisdeur geopend)	1,67	41,5	41,5	41,5	51,5
P02	Beglazing zal voorzijde café	1,50	30,7	30,7	30,7	40,7
P02B	Bovenlicht zaal voorzijde café	2,10	21,0	21,0	21,0	31,0
P03	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	3,80	14,1	14,1	14,1	24,1
P03B	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	4,35	19,8	19,8	19,8	29,8
P04	Beglazing zaal achterzijde café raam2 vf hoek	3,80	12,0	12,0	12,0	22,0
P04B	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	4,35	10,1	10,1	10,1	20,1
P05	Beglazing zaal achterzijde café raam3 vf hoek	3,80	9,5	9,5	9,5	19,5
P05B	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	4,35	7,4	7,4	7,4	17,4
P06	Beglazing zaal achterzijde café raam4 vf hoek	3,80	8,3	8,3	8,3	18,3
P06B	Beglazing zaal achterzijde café raam1 vf hoek	4,35	13,8	13,8	13,8	23,8
P07	Dak zaal voorzijde café	1,00	33,3	33,3	33,3	43,3
P08	Dak zaal voorzijde café	1,00	32,6	32,6	32,6	42,6
P09	Dak zaal voorzijde café	1,00	32,0	32,0	32,0	42,0
P10	Dak zaal voorzijde café	1,00	27,6	27,6	27,6	37,6
P11	Dak zaal voorzijde café	1,00	25,5	25,5	25,5	35,5
P12	Dak zaal voorzijde café	1,00	24,7	24,7	24,7	34,7
P13	Dak zaal achterzijde café	0,67	26,8	26,8	26,8	36,8
P14	Dak zaal achterzijde café	0,67	25,6	25,6	25,6	35,6
P15	Dak zaal achterzijde café	0,67	24,7	24,7	24,7	34,7
P16	Dak zaal achterzijde café	0,67	27,6	27,6	27,6	37,6
P17	Dak zaal achterzijde café	0,67	25,4	25,4	25,4	35,4
P18	Dak zaal achterzijde café	0,67	24,6	24,6	24,6	34,6
P19	Nooddeur ruimte pooltafel voorzijde	1,33	28,4	28,4	28,4	38,4
P19B	Bovenlicht nooddeur ruimte pooltafel	2,15	22,2	22,2	22,2	32,2
P20	Beglzng rmte poolt voorzyd café raam1 vf hoek	1,50	27,7	27,7	27,7	37,7
P20B	Bovenlt rmte poolt voorzyd café raam1 vf hoek	2,10	20,3	20,3	20,3	30,3
P21	Beglzng rmte poolt voorzyd café raam2 vf hoek	1,50	27,2	27,2	27,2	37,2
P21B	Bovenlt rmte poolt voorzyd café raam2 vf hoek	2,10	21,3	21,3	21,3	31,3
P22	Nooddeur+raam ruimte pooltafl achterzijd café	2,60	13,8	13,8	13,8	23,8
P23	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	27,2	27,2	27,2	37,2
P24	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	26,5	26,5	26,5	36,5
P25	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	25,8	25,8	25,8	35,8
P26	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	25,0	25,0	25,0	35,0
P27	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	19,8	19,8	19,8	29,8
P28	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	19,1	19,1	19,1	29,1
P29	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	18,4	18,4	18,4	28,4
P30	Dak ruimte pooltafel aan voorzijde	1,00	17,9	17,9	17,9	27,9
P31	Afzuigventilator keuken	2,50	9,2	9,2	6,2	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

5 Figuren





	Baan
	Bodengebied
	Gebouw
	Scherm
	Toetspunt

↑

0 m 200 m

schaal = 1 : 6332

geluidswal Carnisselande 10m 57.300-58.400



92600