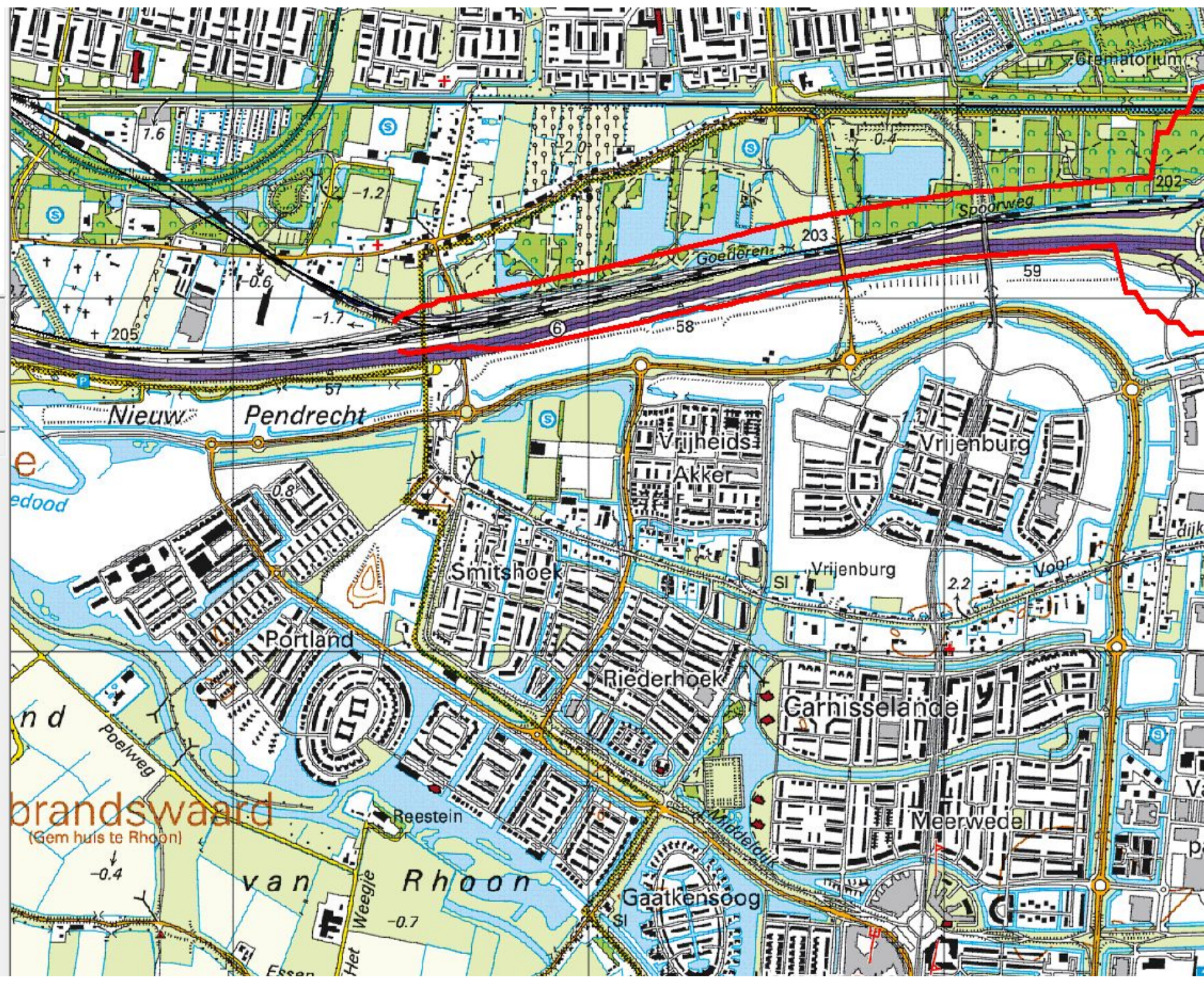


Contour Lijnen
Peiljaar:
R2008 (v 06/11)
Dagdeel: Lden
53,5 dB(A)
Opp: 1,03 km2

0 100 200 m

Traject: 687
Geocode: 951
KM Begin: 304000
KM Eind: 307600
KM Positie: 304300
Afstand: 1748
Zijde: Links
RD: 92.298 - 429.114



Kartografie:
Copyright © 2009, Dienst
voor het kadaster en
openbare registers,
Apeldoorn



Wegvak 68159-68596, Start/End 6224/10000 Avenue Carre							
Projectinformatie							
Algemene opmerkingen		09396244302097_0004					
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		97,2					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
wegtype	fietslink	wegtype	fietslink	wegtype	fietslink	wegtype	fietslink
promil	type 62	promil	type 62	promil	type 62	promil	type 62
gemeente	Barendrecht	gemeente	Barendrecht	gemeente	Barendrecht	gemeente	Barendrecht
typeweg	fietsverbinding	typeweg	fietsverbinding	typeweg	fietsverbinding	typeweg	fietsverbinding
nrm-gebied	studiegebied stadsregio RTD	nrm-gebied	studiegebied stadsregio RTD	nrm-gebied	studiegebied stadsregio RTD	nrm-gebied	studiegebied stadsregio RTD
typeweg_rvmk1	fietsverbinding	typeweg_rvmk1	fietsverbinding	typeweg_rvmk1	fietsverbinding	typeweg_rvmk1	fietsverbinding
S2	fietslink	S2	fietslink	S2	fietslink	S2	fietslink
S3	type 62	S3	type 62	S3	type 62	S3	type 62
S4	Barendrecht	S4	Barendrecht	S4	Barendrecht	S4	Barendrecht
S5	fietsverbinding	S5	fietsverbinding	S5	fietsverbinding	S5	fietsverbinding
S6	studiegebied stadsregio RTD	S6	studiegebied stadsregio RTD	S6	studiegebied stadsregio RTD	S6	studiegebied stadsregio RTD
S11	fietsverbinding	S11	fietsverbinding	S11	fietsverbinding	S11	fietsverbinding
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		30		30		30	
idem voor vrachtverkeer		30		30		30	
idem voor bussen		0		0		0	
idem voor trams		40		40		40	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		0			0		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijjFac = 1,000		CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		0			0		
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		0,00		25,00		0,00	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		100,0		100,0		100,0	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,0		0,0		0,0	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen tram intensiteit		88,3499984741211			88,3499984741211		
Etm. Tramint. (niet gespiegeld)		0			0		
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage trams		6,88		2,86		0,75	
Wegdekverharding		referentiewegdek		Wegdekhogte		0,0	
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
				Breedte harde berm		0,0	
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0		0,0		Won Corr	
Afstand weg-as-gevel [m]		0,0		37,7		Won Corr	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		10,0		5,0		Eengezinswoningen	
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0		0,0		Woningen begane grond	
Bebouwingsfractie		0,00		0,05		Woningen 1e etage	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		Woningen 2e etage	
Schermhoogte		0,0		0,0		Woningen 3e etage	
Tophoek scherm		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger	
				Speciale woningen		Speciale woningen	
Wegtype		92: Open terrein, geen ASW		Bomenfactor		1,00	
		Dubbeltellingcorrectie is toegepast		Snelheidstype		Vc	
				Stagnerend percentage		0,0	
		No2(FNO2) PM10		Co		Benzeen	
GCN achtergr.conc.		(33,8) (26,1)		(682,0) (4,2)		(1,0) (0,3)	
Bijdrage extra bronnen		(--)		(--)		(--)	
		Linkerzijde		Rechterzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-wegrand [m]		2,0		2,0		2,0	
Expositieafstand NO2 [m]		12,0		12,0		12,0	
Expositieafstand PM10 [m]		12,0		12,0		12,0	
Expositieafstand Overig [m]		4,0		4,0		4,0	
Voetgangersklasse		0		0		0	
Parkeerbewegingen per 100m		0,0		0,0		0,0	



Wegvak 68159-68596, Start/End 6224/10000 Avenue Carre										
Busbaan	Wegas		Dek		Trambaan			Wegas		Dek
Links niet aanwezig					Aan linkerzijde			0,0 [m]		Ballastbed
Rechts niet aanwezig					Aan rechterzijde			0,0 [m]		Ballastbed
Geluidniveau in dB(A)/dB										
(Corr. art. 110g Wgh										
-5,0/-2,0 dB)										
	Linkerzijde					Rechterzijde				
	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES
Eengezinswoningen	0,0	0,0	0,0	0,0		44,8	46,0	45,1	45,1	
Woningen begane grond	0,0	0,0	0,0	0,0		43,8	45,0	44,2	44,2	
Woningen 1e etage	0,0	0,0	0,0	0,0		44,7	45,9	45,1	45,0	
Woningen 2e etage	0,0	0,0	0,0	0,0		45,0	46,1	45,3	45,3	
Woningen 3e etage	0,0	0,0	0,0	0,0		45,0	46,2	45,4	45,4	
Woningen 4e etage en hoger	0,0	0,0	0,0	0,0		45,0	46,2	45,4	45,4	
Eengezinswoningen Speciaal	0,0	0,0	0,0	0,0		41,9	43,1	42,3	42,3	
Representatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0	44,8	46,0	45,1	45,1	2
Leq/Lden contouren in [m]										
	Leq	Lden				Leq	Lden			
48 dB(A)/dB contour	24,4	24,4				22,5	22,5			
53 dB(A)/dB contour	9,1	9,1				8,6	8,6			
58 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
63 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0			
Luchresultaten										
	Linkerzijde					Rechterzijde				
	JaarG.	#Grns	GES	98p.8h	Em/Etm	JaarG.	#Grns	GES	98p.8h	Em/Etm
No2	0,0	0	0			0,0	0	0		
PM10	0,0	0	0			0,0	0	0		
So2	0,0	0				0,0	0			
Co				0,0					0,0	
Benzeen	0,00					0,00				
Benz[a]pyreen	0,000					0,000				
CO2 in kg/km					0,0					0,0



Wegvak 67596-68596, Start/End 0/10000							
Projectinformatie							
Algemene opmerkingen		939338303354_0001					
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		153,3					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
wegtype		totaal		wegtype		totaal	
promil		type 43		promil		type 43	
gemeente		Barendrecht		gemeente		Barendrecht	
typeweg		stads 2x1 30km-wegen (1200)		typeweg		stads 2x1 30km-wegen (1200)	
nrm-gebied		studiegebied stadsregio RTD		nrm-gebied		studiegebied stadsregio RTD	
duurzaamveilig		Erftoegangsweg bibeko		duurzaamveilig		Erftoegangsweg bibeko	
typeweg_rvmk1		bibeko gemengd (1200)		typeweg_rvmk1		bibeko gemengd (1200)	
S2		totaal		S2		totaal	
S3		type 43		S3		type 43	
S4		Barendrecht		S4		Barendrecht	
S5		stads 2x1 30km-wegen (1200)		S5		stads 2x1 30km-wegen (1200)	
S6		studiegebied stadsregio RTD		S6		studiegebied stadsregio RTD	
S9		Erftoegangsweg bibeko		S9		Erftoegangsweg bibeko	
S11		bibeko gemengd (1200)		S11		bibeko gemengd (1200)	
S14		totaal		S14		totaal	
S15		type 43		S15		type 43	
S16		Barendrecht		S16		Barendrecht	
S17		stads 2x1 30km-wegen (1200)		S17		stads 2x1 30km-wegen (1200)	
S18		studiegebied stadsregio RTD		S18		studiegebied stadsregio RTD	
S21		Erftoegangsweg bibeko		S21		Erftoegangsweg bibeko	
S22		bibeko gemengd (1200)		S22		bibeko gemengd (1200)	
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		30		30		30	
idem voor vrachtverkeer		30		30		30	
idem voor bussen		0		0		0	
idem voor trams		0		0		0	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		324			385		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		324			385		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,41	4,57	0,60	6,41	4,57	0,60
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's		98,1	99,0	94,8	98,4	99,1	95,6
Perc. midzwaar vrachtverkeer		1,7	0,9	4,7	1,5	0,8	4,0
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,2	0,1	0,5	0,2	0,1	0,4
Uurintensiteit bromfietsen		0	0	0	0	0	0
Wegdekverharding		gewone elementenverharding		Wegdekhoopte	0,0		
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte	0,0		
				Breedte harde berm	0,0		
		Linkerzijde			Linkerzijde		Rechterzijde
					Won	Corr	Won
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0	0,0				Corr
Afstand weg-as-gevel [m]		0,0	98,3	Eengezinswoningen	0	0,0	0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		10,0	5,0	Woningen begane grond	0	0,0	0
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0	0,0	Woningen 1e etage	0	0,0	0
Bebouwingsfractie		0,00	0,23	Woningen 2e etage	0	0,0	0
Waarneemhoopte speciaal		0,0	0,0	Woningen 3e etage	0	0,0	0
Schermhoopte		0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger	0	0,0	0
Tophoek scherm				Speciale woningen	0	0,0	0



Wegvak 67596-68596, Start/End 0/10000											
Wegtype	4: Basistype (2)				Bomenfactor		1,00				
	Dubbeltellingcorrectie is toegepast				Snelheidstype		Vc				
					Stagnerend percentage		0,0				
	No2(FNO2) PM10				Co	So2	Benzeen	Benz[a]pyreen			
GCN achtergr.conc.	(33,8)	(26,1)			(682,0)	(4,2)	(1,0)	(0,3)			
Bijdrage extra bronnen	(-1,7)	(-5,4)	incl. 5,0 z.z. corr.		(0,0)	(0,0)	(0,0)	(0,0)			
	Linkerzijde					Rechterzijde					
Afstand wegas-wegrand [m]	4,0					4,0					
Expositieafstand NO2 [m]	14,0					14,0					
Expositieafstand PM10 [m]	14,0					14,0					
Expositieafstand Overig [m]	6,0					6,0					
Voetgangersklasse	0					0					
Parkeerbewegingen per 100m	0,0					0,0					
Busbaan	Wegas		Dek		Trambaan		Wegas		Dek		
Links niet aanwezig					Links niet aanwezig						
Rechts niet aanwezig					Rechts niet aanwezig						
Geluidniveau in dB(A)/dB											
(Corr. art. 110g Wgh -5,0/-2,0 dB)											
	Linkerzijde					Rechterzijde					
	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	
Eengezinswoningen	0,0	0,0	0,0	0,0		33,7	37,0	34,0	34,5		
Woningen begane grond	0,0	0,0	0,0	0,0		31,7	35,0	32,1	32,6		
Woningen 1e etage	0,0	0,0	0,0	0,0		33,5	36,8	33,9	34,4		
Woningen 2e etage	0,0	0,0	0,0	0,0		34,2	37,5	34,5	35,0		
Woningen 3e etage	0,0	0,0	0,0	0,0		34,5	37,8	34,8	35,3		
Woningen 4e etage en hoger	0,0	0,0	0,0	0,0		34,6	38,0	35,0	35,5		
Eengezinswoningen Speciaal	0,0	0,0	0,0	0,0		28,5	31,9	28,9	29,4		
Representatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0	33,7	37,0	34,0	34,5	0	
Leq/Lden contouren in [m]											
	Leq	Lden				Leq	Lden				
48 dB(A)/dB contour	14,2	15,4				12,0	13,0				
53 dB(A)/dB contour	3,7	4,6				3,7	4,6				
58 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
63 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
Luchresultaten											
	Linkerzijde				Rechterzijde						
	JaarG.	#Grns	GES	98p.8h	Em/Etm	JaarG.	#Grns	GES	98p.8h	Em/Etm	
No2	32,2	0	0	5		32,2	0	5			
PM10	20,7	11	0	3		20,7	11	3			
So2	4,2	0				4,2	0				
Co				700,6					700,6		
Benzeen	1,07					1,07					
Benz[a]pyreen	0,301					0,301					
CO2 in kg/km					0,9					1,1	