

projectnaam
**Aerius-berekening Zeeheldenwijk
Barendrecht**

datum
14 juni 2023

projectnummer
P04869

opdrachtgever
Woningstichting Patrimonium

BRO
projectleider
TSc

projectteam
TAu

review
TAu

Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
+31 (0)411 850 400
info@bro.nl
www.bro.nl



1. Inleiding

De ontwikkeling voorziet in de herontwikkeling van een reeds bebouwd terrein ten behoeve van de realisatie van circa 99 woningen. In verband met de te volgen juridisch planologische procedure is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet

natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, 'Oude Maas' is gelegen op circa 3 kilometer ten zuiden van het projectgebied. Dit is echter geen stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn Biesbosch en Krammer-Volkerak, gelegen op respectievelijk circa 15 km en 20 km afstand. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van circa 99 woningen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.



Figuur 1: Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000 gebieden
(Bron: Natura 2000 Network Viewer)

1. Het planvoornemen

Het plangebied is gelegen in de zogeheten 'Zeeheldenwijk', een centraal in Barendrecht gelegen (woon)wijk. De Zeeheldenwijk is gelegen direct ten noorden van de oude dorpskern. Het plangebied betreft de Trompstraat en De Ruyterstraat in Barendrecht. Ter plaatse van het plangebied zijn momenteel 88 verouderde woningen van twee lagen met een kap aanwezig. Initiatiefnemer is voornemens om de huidige woningen te amoveren om ruimte te creëren voor de realisatie van 99 nieuwe en duurzame sociale huurwoningen.



Figuur 2: Toekomstige situatie plangebied

Het plangebied staat kadastraal bekend onder gemeente Barendrecht, sectie A nummers 2199, 2246 tot en met 2249, 2911 en 2912. Figuur 2 geeft een schetsontwerp van het plangebied weer.

2. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de bouwfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportages opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Gebruiksfase

Het planvoornemen met maximaal 99 sociale huurwoningen wordt gasloos opgeleverd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de gegevens zoals deze in de toelichting van het bestemmingsplan zijn opgenomen. De verwachte verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is in onderstaand tabel weergegeven

Type	Aantal	Norm verkeers- generatie	Totale ver- keersgeneratie
Huur, appartement, midden/goedkoop (inclusief sociale huur)	64	3,6	231
Huur, huis, sociale huur	35	4,7	165
Totaal	99		396

In totaal worden met het planvoornemen maximaal 396 motorvoertuigbewegingen per etmaal gegenereerd. Dit betreft het totale aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal in beide richtingen voor de nieuwe situatie (exclusief saldering van het huidige aantal motorvoertuigbewegingen. Voor de volledigheid zijn eveneens 16 zware vrachtbewegingen (bewegingen voor bijvoorbeeld een ophaal diensten en vuilniswagens) meegenomen in de berekening.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer be-

wegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. De lijnbronnen zijn doorgetrokken tot het punt waar het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Bouwfase

Tijdens de sloop van de huidige woningen, het bouwrijp maken van het terrein en de bouw van de nieuwe woningen en de inrichting van het terrein worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt en zal bouwverkeer plaatsvinden. Dit zorgt voor emissies aan stikstof. Er is een berekening gemaakt van deze bouw-fase. Worst-case is uitgegaan van één kalenderjaar waarin alle werkzaamheden plaatsvinden. Hiervoor is rekenjaar 2024 aangehouden. In de tabel op de volgende pagina zijn de invoergegevens weergegeven. Deze gegevens zijn bepaald op basis van kencijfers en ervaringscijfers uit eerdere berekeningen. De draaiuren zijn als volgt ingeschat.

Sloop:

- Rupskraan: 2 uur per woning
- Mobiele puinbreker: 2 uur per woning
- Shovel: 1 uur per woning
- Dumper: 1 uur per woning

Bouwrijp maken gronden en bouw woningen

- Graafmachine: 3 uur per woning
- Shovel: 1 uur per woning
- Heistelling (optie): 2 uur per woning
- Hijskraan: 15 uur per woning
- Hoogwerker: 2 uur per woning
- Betonstorter: 3 uur per woning
- Vorkheftruck: 2 uur per woning
- Trilplaat: 2 uur per woning

De mobiele werktuigen zijn als vlakbron ingevoerd over het hele terrein. Het bouwverkeer is als lijnbron ingevoerd over zowel de weg (10% file) als het eigen terrein (100% file).

3. Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de bouwfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden. Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Bijlagen

Bijlage 1: Stikstofdepositieberekening Gebruiksfase

Bijlage 2: Stikstofdepositieberekening Bouwfase

Mobiele werktuigen	Fase	Rekenjaar	Draaiuren	Vermogen (kW)	Stage klasse	Brandstofverbruik (liter diesel per uur)	Brandstofverbruik (liter diesel per jaar)	AdBlue verbruik (liter per jaar)
Rupskraan	Sloop	2024	176	180	IV	17,6	3105	186
Mobiele puinbreker	Sloop	2024	176	200	IV	19,5	3439	206
Shovel	Sloop	2024	88	160	IV	15,7	1385	83
Dumper	Sloop	2024	88	200	IV	19,5	1720	103
Graafmachine	Bouwrijp maken grond en bouw	2024	300	200	IV	19,5	5862	352
Shovel	Bouwrijp maken grond en bouw	2024	100	160	IV	15,7	1574	94
Heistelling (optie)	Bouwrijp maken grond en bouw	2024	200	560	IV	53,7	10748	645
Hijskraan	Bouwrijp maken grond en bouw	2024	1500	200	IV	19,5	29310	1759
Hoogwerker	Bouwrijp maken grond en bouw	2024	200	80	IV	8,1	1628	98
Betonstorter	Bouwrijp maken grond en bouw	2024	300	200	IV	19,5	5862	352
Vorkheftruck	Bouwrijp maken grond en bouw	2024	200	80	IV	8,1	1628	98
Trilplaat	Bouwrijp maken grond en bouw	2024	200	10	IV	1,5	298	
Verkeer	Fase	Rekenjaar	Generatie					
Licht	Sloop, bouwrijp maken grond en bouw	2024	10000 mvt/jaar					
Middelzwaar	Sloop, bouwrijp maken grond en bouw	2024	5000 mvt/jaar					
Zwaar	Sloop, bouwrijp maken grond en bouw	2024	5000 mvt/jaar					

Bijlage 1 - Stikstofdepositieberekening Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Trompstraat,
- Barendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P04869
Gebruiksfasen 99 sociale huurwoningen Barendrecht

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rg9gVZZ2dEhC
14 juni 2023, 12:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen 99 woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,9 kg/j	38,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen 99 woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

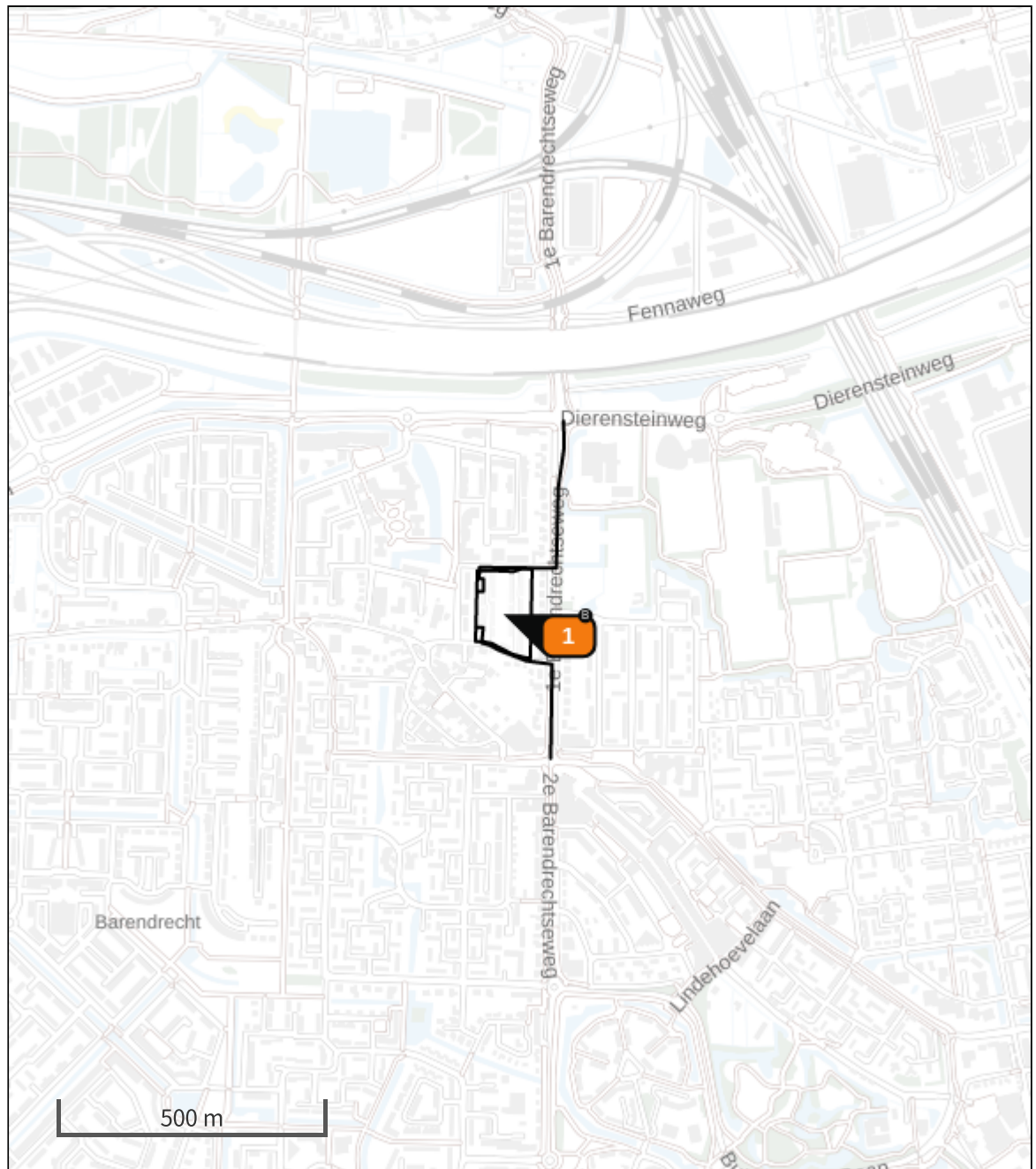
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase 99 woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Gebruiksphase 99 woningen	-	-
	Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	38,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 99 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen 99 woningen, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebruiksfasen 99 woningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:96284,16 Y:430423,88	Spreiding	1 m
Oppervlakte	1,55 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer gebruiksfasen noord	Links	Rechts	NO _x	26,6 kg/j
Locatie	X:96384,87 Y:430544,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,3 kg/j
Lengte	490,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	396,0 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 p/etmaal		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer route zuid	Links	Rechts	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:96373,66 Y:430327,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	362,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	396,0 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 p/maand		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - Stikstofdepositieberekening Bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Trompstraat,
- Barendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P04869
Sloop- en bouwphase woningen Barendrecht

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmrHKeQ9Kka1
14 juni 2023, 13:05
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en bouwphase woningen Barendrecht - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	17,5 kg/j	434,2 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwphase woningen Barendrecht - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

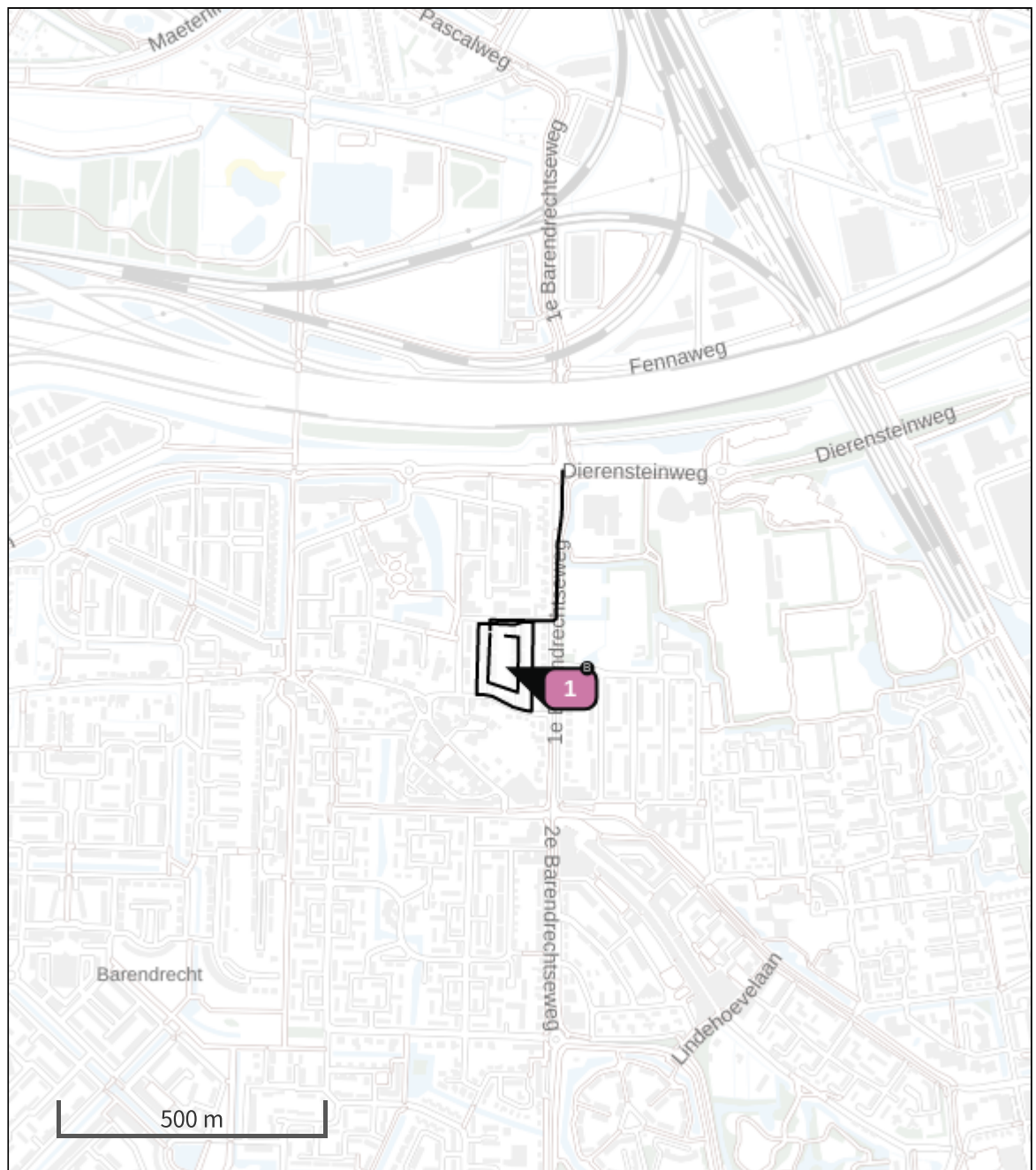
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Sloop- en bouwphase woningen Barendrecht (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop en bouw	16,9 kg/j	404,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	29,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en
bouwfase woningen Barendrecht" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Sloop- en bouwfase woningen Barendrecht, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen sloop en bouw	NO _x		404,6 kg/j		
Locatie	X:96284,16 Y:430423,88	NH ₃		16,9 kg/j		
Oppervlakte	1,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3105 l/j	176 u/j	186 l/j	NO _x	17,8 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Mobiele puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3439 l/j	176 u/j	206 l/j	NO _x	19,6 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1385 l/j	88 u/j	83 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1720 l/j	88 u/j	103 l/j	NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5862 l/j	300 u/j	352 l/j	NO _x	33,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1574 l/j	100 u/j	94 l/j	NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heistelling (optioneel)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10748 l/j	200 u/j	645 l/j	NO _x	59,0 kg/j
					NH ₃	2,6 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29310 l/j	1500 u/j	1759 l/j	NO _x	165,6 kg/j
					NH ₃	7,0 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1628 l/j	200 u/j	98 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5862 l/j	300 u/j	352 l/j	NO _x	33,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Vorkheftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5862 l/j	300 u/j	352 l/j	NO _x	33,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	298 l/j	200 u/j		NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer sloop en bouw (op de weg)	Links	Rechts	NO _x	13,8 kg/j
Locatie	X:96383,2 Y:430582,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	426,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 p/jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 p/jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer sloop en bouw (op eigen terrein)	Links	Rechts	NO _x	15,7 kg/j
Locatie	X:96298,59 Y:430378,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,6 kg/j
Lengte	281,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 p/jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>