

Akoestisch onderzoek
Herontwikkeling Middeldijk 28
Barendrecht

Akoestisch onderzoek
Herontwikkeling Middeldijk 28
Barendrecht

Projectnummer	: VL.2135.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 23 augustus 2021
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Phoenix Capital Keerweer 62 3316 KA Dordrecht
Contactpersoon	: De heer mr. D.N.J. van Horssen (R3) De heer R.M. van Twist (Phoenix)

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.3	NIEUWE SITUATIES	6
2.4	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	6
2.5	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.6	CUMULATIE	7
2.7	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	8
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	11
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEGEN (2 ^E EN 3 ^E BARENDRECHTSEWEG).....	14
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEG (MIDDELDIJK)	15
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	16
5	CONCLUSIE EN ADVIES	17
5.1	ALGEMEEN	17
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	17
5.3	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	17
5.4	GEMEENTELIJK BELEID HOGERE GRENSWAARDEN	18
5.5	ADVIES	18

Bijlagen

Bijlage I :	Geleverde verkeerscijfers gemeente Rotterdam
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 2 ^e en 3 ^e Barendrechtseweg
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Middeldijk

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Detailweergave model met inzoom op ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Phoenix Capital en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een herontwikkeling op het perceel aan de Middeldijk 28 in Barendrecht. Het perceel heeft binnen het huidige bestemmingsplan 'Woongebied Oost' een bedrijfsbestemming en is bebouwd met een boerderijwoning met schuur aan de achterzijde en een vrijstaande schuur aan de oostzijde. Het voornemen is om de vrijstaande schuur af te breken en daarvoor in de plaats zes levensloopbestendige patiowoningen op te richten en de bestaande boerderij met schuur te verbouwen naar zes woningen. Om deze herontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van deze wijzigingsprocedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De herontwikkeling ligt formeel nog net binnen de geluidzone van de 2^e en 3^e Barendrechtseweg.

De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

De planlocatie ligt direct aan de Middeldijk. Deze weg heeft een snelheidsregime van 30 km/u. Dergelijke wegen hebben geen geluidzone op grond van de Wet geluidhinder en formeel dus ook geen toetsingsplicht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting van 30 km/u wegen wel te worden beschouwd als deze van invloed kunnen zijn op de planlocatie. Voor de Middeldijk kan dit het geval zijn en zal deze daarom in het akoestisch onderzoek worden betrokken.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de geluidgezoneerde geluidbronnen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een (cumulatie)berekening, het geluid kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Document met impressie en tekeningen van het plan, opgesteld door Stijl Architecten (kenmerk 019-665 VO-01 versie dd. 8-3-2021), aangeleverd door de opdrachtgever;
- Import dataset van panden en bodemgebieden van BGT download-viewer;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Verkeersgegevens wegen, aangeleverd door de gemeente Rotterdam;
- Ruimtelijke plannen.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven met daarbij het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de 2^e en, in het verlengde daarvan gelegen, 3^e Barendrechtseweg ten oosten van de planlocatie gelegen. Beide wegen liggen in stedelijk gebied en bestaan grotendeels uit twee rijstroken, echter nabij de kruising met de Middeldijk hebben deze wegen een extra afslagstrook. Met inbegrip van de extra afslagstrook hebben beide wegen dus drie rijstroken nabij de kruising en daarmee een zonebreedte van 350 meter.

De planlocatie ligt op een afstand van circa 300 meter tot de 2^e Barendrechtseweg en daarmee dus binnen de geluidzone van deze gezoneerde weg. Er dient dus vanwege de 2^e Barendrechtseweg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder. Omdat de 2^e Barendrechtseweg ten zuiden van de kruising doorloopt als 3^e Barendrechtseweg, wordt ook het noordelijk wegvak hiervan volledigheidshalve meegenomen in het onderzoek, beide wegen worden echter wel als één weg in het onderzoek beschouwd.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.3 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Barendrecht gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.4 Goede ruimtelijke ordening

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

De Middeldijk ligt als enige 30 km/u weg met een aanzienlijke verkeersintensiteit nabij de planlocatie en wordt niet afgeschermd door bebouwing. Deze weg kan daarom relevant zijn voor de planlocatie en wordt meegenomen in het onderzoek.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de wegen 50 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

2.6 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Ter beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat is de geluidbelasting vanwege de in het onderzoek betrokken wegen in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar) en kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt voor wegverkeerslawaaï geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeër goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeër slecht

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan een beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat op basis van gecumuleerde rekenresultaten wenselijk zijn, ondanks dat deze afzonderlijk niet relevant zijn voor de planlocatie.

2.7 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barendrecht heeft geluidbeleid vastgesteld waarin de beleidsregels zijn opgenomen bij het vaststellen van hogere waarden (Visie op het geluidsbeleid, DCMR/gemeente Barendrecht, november 2006). De doelstelling is om het percentage geluidgehinderden niet te laten toenemen ten opzichte van 2006, aangeduid als het stand-still principe.

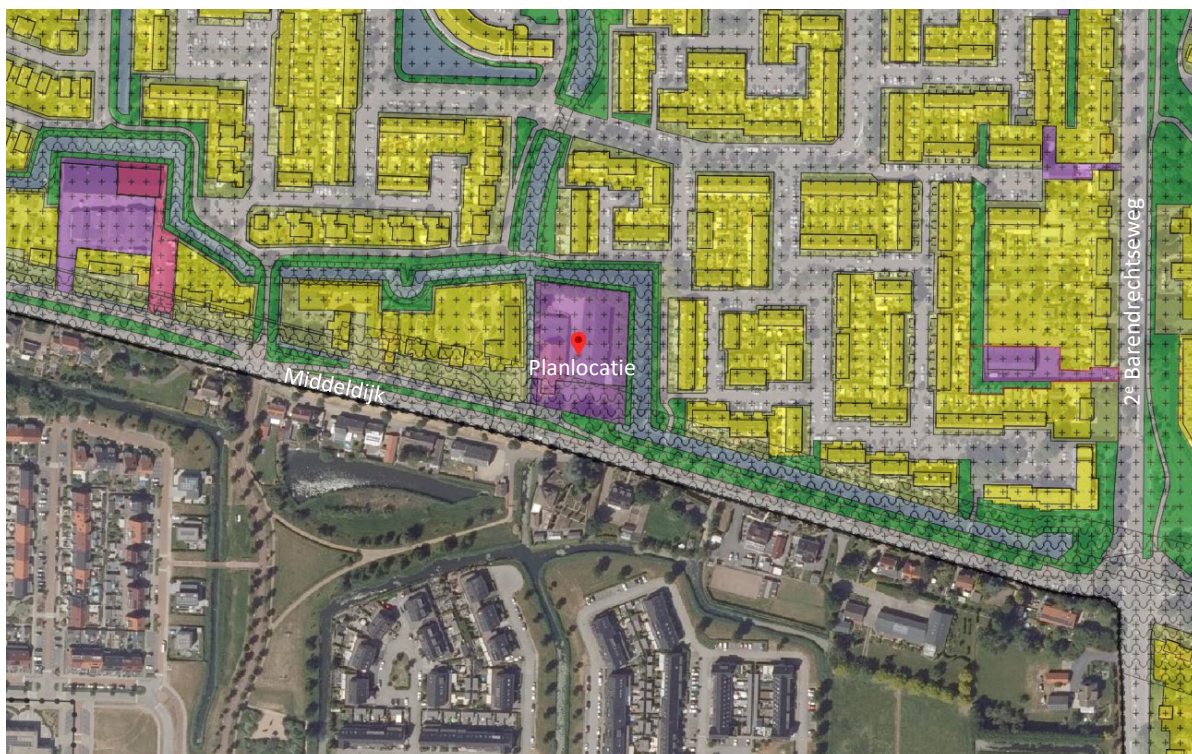
In het nieuwe actieplan (2020-2023) van de gemeente is bovendien een plandrempel wegverkeerslawaai opgenomen van 63 dB en een gecumuleerde plandrempel van 65 dB (beide inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Bij onderhavige toetsing van de toekomstige ontwikkeling is met deze plandrempel rekening gehouden.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het perceel voor de herontwikkeling ligt aan de Middeldijk 28 in Barendrecht en heeft volgens het huidige bestemmingsplan ('Woongebied Oost') een bedrijfsbestemming. De planlocatie bevindt zich direct ten noorden van de Middeldijk en ligt in het zuidoosten van de bebouwde kom van Barendrecht. De A29 bevindt zich ten westen van de planlocatie op circa een kilometer afstand. Naar het zuiden toe bevindt zich op ruim 500 meter afstand de Kilweg. Tussen de planlocatie en de Kilweg bevindt zich de wijk Lagewei. Ten oosten van de planlocatie bevindt zich de 2^e Barendrechtseweg op circa 300 meter afstand. In de directe omgeving van de planlocatie bevinden zich aan de oost-, noord- en westzijde buiten de genoemde wegen veelal woningen aan woonstraten met tussendoor enkele watergangen of groenstroken.

In de onderstaande figuur is het onderzoeksgebied opgenomen, met daarin de planlocatie met de huidige bestemming.



Figuur 3.1: Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie binnen bestemmingsplan 'Woongebied Oost' (bron: ruimtelijke plannen).

Het voornemen is om met de herontwikkeling de bestaande boerderij met schuur te behouden, maar wel te verbouwen tot zes woningen, waarvan vijf in de huidige schuur. De schuur zal hiervoor iets worden ingekort. De vrijstaande schuur aan de oostzijde van de boerderij zal worden afgebroken. Daarvoor in de plaats komt nieuwbouw ten behoeve van een zestal patio woningen. Deze nieuwbouw komt in de nieuwe situatie op een iets grotere afstand van de te behouden schuur te staan dan momenteel het geval is. Zowel de woningen in de boerderij met schuur als de nieuwe patio-woningen gaan bestaan uit twee bouwlagen met geluidgevoelige ruimtes. De woningen in de schuur zullen wel een derde bouwlaag krijgen, maar deze zal uitsluitend als zolderverdieping in gebruik worden genomen. De bestaande schuur heeft een hoogte van circa 11 meter, de nieuwe schuur zal een hoogte van bijna 9 meter krijgen. De hoogte van de bouwlagen in de bestaande schuur bedraagt circa 3,5 meter. In de nieuwe schuur zal de hoogte van de eerste bouwlaag (begane grond) 3,3 meter bedragen en de bouwlaag van de verdieping maximaal 5,5 meter.

In onderstaande figuren is de situatietekening en een 3D-impressie van de herontwikkeling weergegeven. Op deze tekeningen is het akoestisch onderzoek gebaseerd.



Figuur 3.2: Situatietekening herontwikkeling (bron: opdrachtgever)



Figuur 3.3: Impressie herontwikkeling in 3D (bron: opdrachtgever)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

Onder lichte motorvoertuigen worden motorvoertuigen op drie of meer wielen verstaan, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Beide in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Barendrecht. De verkeersdata hiervan worden beheerd en uitgeleverd door de gemeente Rotterdam. De geleverde verkeersgegevens voor onderhavig onderzoek zijn afkomstig uit het Verkeersmodel MRDH en betreffen een shape-file met weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2032(H) en een Excel bestand met snelheden en voertuigintensiteiten in 2021 en 2032. Dit Excelbestand is opgenomen in bijlage I van dit rapport.

De shape-file is rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. De volgende wijzigingen zijn nadien aangebracht:

- ✓ Het ordenen van de wegvakken in de desbetreffende groep, deze wijziging heeft echter geen invloed op de berekening
- ✓ Wegvakken met gelijke verkeerscijfers zijn samengevoegd voor de leesbaarheid, deze wijziging heeft echter geen invloed op de berekening
- ✓ De 2^e Barendrechtseweg gaat ten zuiden van de kruising met de Middeldijk over in de 3^e Barendrechtseweg. Het wegvak van de 2^e Barendrechtseweg is daarom nog zo'n 150 meter doorgetrokken in zuidelijke richting, zodat de 2^e en 3^e Barendrechtseweg als één weg in het rekenmodel zijn opgenomen. Vanwege de in elkaars verlengde gelegen ligging en zelfde functie en inrichting kunnen beide wegen ook als één weg worden beschouwd in de toetsing.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding (dicht asfaltbeton of vergelijkbaar – W1 referentiewegdek in rekenmodel) en het snelheidsregime op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de geluidgezoneerde weg voor het prognosejaar zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de niet geluidgezoneerde weg voor het prognosejaar zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2021.1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van (kadastrale) kaarten uit het Georegister, informatie van de opdrachtgever, een BGT download-viewer van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN) en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen zijn gedownload van PDOK BGT download-viewer en vervolgens geïmporteerd in het rekenmodel. De hoogte van de woningen of hoofdgebouwen is handmatig ingevoerd met een standaardhoogte van 9 meter. Voor bijgebouwen is standaard een hoogte van 3 meter aangehouden. In de directe omgeving van de planlocatie is de standaardhoogte aangepast, indien deze significant afwijkt, op basis van informatie uit het AHN.

De bestaande boerderij met schuur op de planlocatie is geïmporteerd uit de BGT dataset en handmatig ingekort op basis van de maatvoeringen in de ontwerptekening. De nieuwe vrijstaande schuur voor de zes patio woningen is handmatig ingevoerd op basis van de maatvoeringen uit de ontwerptekeningen, zoals opgenomen in figuur 3.2.

Voor de bestaande schuur is uitgegaan van een grootte van circa 30x15 meter met een gebouwhoogte van circa 11 meter. Voor de nieuwe schuur is uitgegaan van een grootte van circa 36x16,5 meter en een hoogte van circa 9 meter. De onderlinge afstand tussen beide gebouwen is 12 meter.

Bij beide gebouwen is uitgegaan van slechts twee bouwlagen met de mogelijkheid voor geluidgevoelige ruimtes.

Verdeeld over de zijden van zowel de bestaande boerderij met schuur als de nieuwe schuur zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is een tweede toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf de verdiepingsvloer, waarbij is uitgegaan van een bouwlaaghoogte van 3,5 meter. Zodoende is bij alle nieuwbouwwoningen binnen de zowel de bestaande boerderij met schuur als binnen de nieuwe schuur gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 5 meter boven maaiveld.

Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevelzijden van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

Gezien het stedelijk karakter van de onderzoeksomgeving is het model default op een half zachte, absorberende ondergrond ($B_f=0,5$) ingesteld. De harde bodemgebieden in de omgeving van de planlocatie, zoals wegen, voet- en fietspaden en water, zijn geïmporteerd uit het databestand met bodemgebieden van PDOK BGT download viewer en in het rekenmodel opgenomen met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied).

In het rekenmodel is geen rekening gehouden met de aanwezigheid van zachte bodemgebieden, zoals gras of groenstroken. Op deze manier wordt de situatie worstcase berekend. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is sprake van een half zachte, absorberende ondergrond, zoals het erf rondom woningen, waarbij bestrating vaak in combinatie met gras of tuin voorkomt.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Op de 2^e Barendrechtseweg zijn de rotonde en de met een verkeerslichteninstallatie (VRI) geregelde kruising als zodanig in het model ingevoerd. Hiermee wordt een correctie toegepast ten gevolge van optrekkend en afremmend verkeer. De correctiewaarde voor kruisingen is 0, 1/2, 2/3 of 1. Bij een ongeregeld kruispunt wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht (correctiewaarde q is 0). Het type kruispunt wordt bepaald met de volgende criteria:

- Een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie, en van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2500 motorvoertuigen per etmaal hebben.
- Als verkeerslichten afwezig of niet in werking zijn, is er sprake van een ongeregeld kruispunt, in andere gevallen van een geregeld kruispunt.
- Als de intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen tussen de 1/3 en de 3 ligt, is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is altijd ongelijkwaardig.

Voor de VRI bij Middeldijk geldt een correctiewaarde van 2/3 (1^e orde en ongelijkwaardig), aangezien in onderhavige situatie sprake is van een voorrangskruising.

De Middeldijk ligt verhoogd ten opzichte van de rest van de onderzoeksomgeving. Dit hoogteverschil in het bodemgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Hiervoor is de AHN-viewer als uitgangspunt gehanteerd. Het rekenmodel is met een standaardmaaiveldhoogte van 0 meter ingesteld, overeenkomend met de globale NAP hoogte.

Voor de hoogteligging van de Middeldijk is in het model uitgegaan van 2,5 meter boven NAP. Ten noorden en zuiden van de kruising met de 2^e en 3^e Barendrechtseweg neemt de hoogte weer af naar maaiveldhoogte.

Het perceel van de herontwikkeling is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. De voorgevelrooilijn van de huidige bebouwing binnen de planlocatie op basis van het huidig bestemmingsplan, is in beeld gebracht met een hulplijn. Hieruit blijkt dat ook de zuidgevel van de nieuwe schuur op deze rooilijn wordt gepositioneerd. De afstand tot de Middeldijk blijft daarmee dus ongewijzigd. Een hulplijn en hulpvlak bevatten verder geen informatie en hebben zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, harde bodemgebieden, hoogtelijnen en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de planlocatie gegeven.

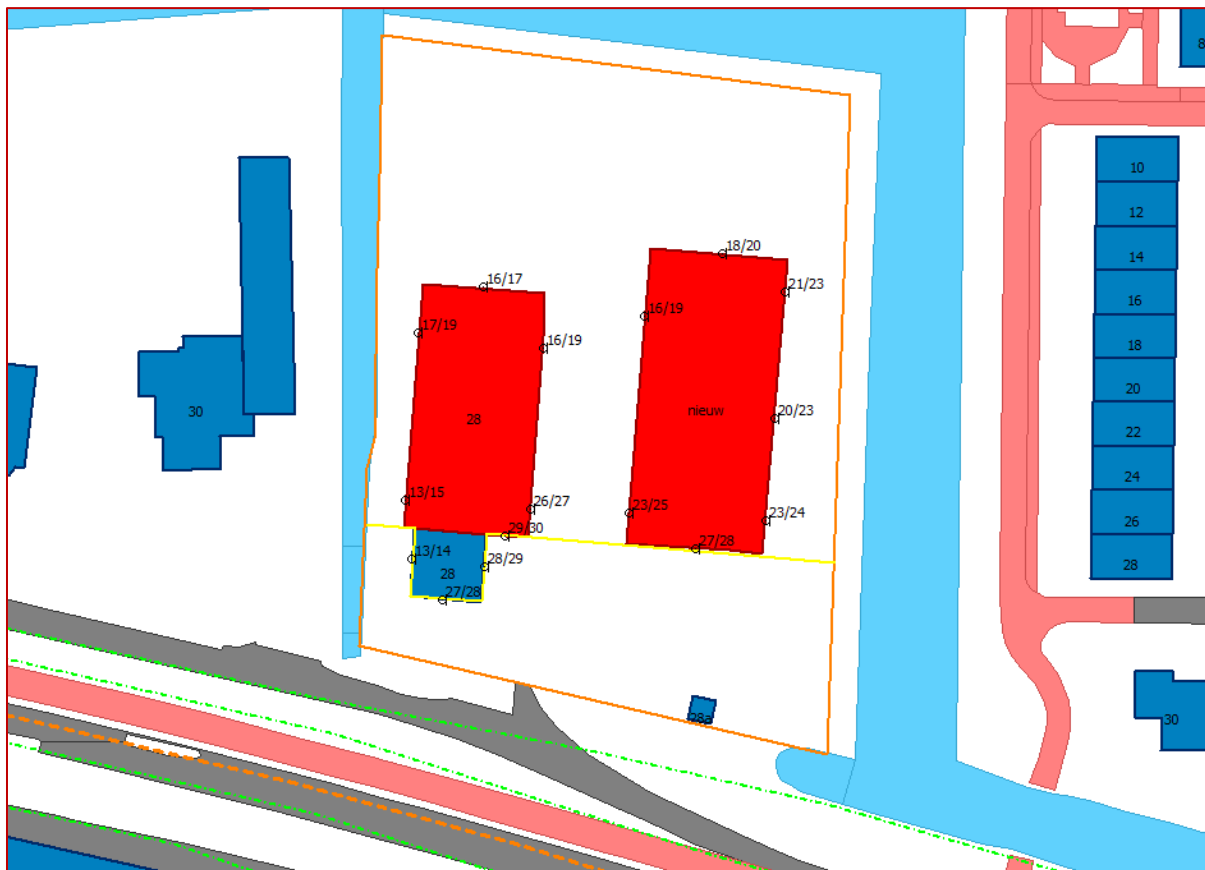
In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen (2^e en 3^e Barendrechtseweg)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de bestaande boerderijwoning en op de nieuwe woningen binnen zowel de bestaande als de nieuwe schuur als gevolg van de 2^e en 3^e Barendrechtseweg is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting op de planlocatie grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de 2^e en 3^e Barendrechtseweg, inclusief 5 dB aftrek.

De geluidbelasting op de gevels van de bestaande boerderijwoning bedraagt ten hoogste 29 dB en wordt berekend aan de oostelijke gevelzijde. De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen in de bestaande schuur bedraagt ten hoogste 30 dB en in de nieuwe schuur ten hoogste 28 dB, beide hoogste geluidbelastingen worden aan de zuidelijk gevelzijde berekend.

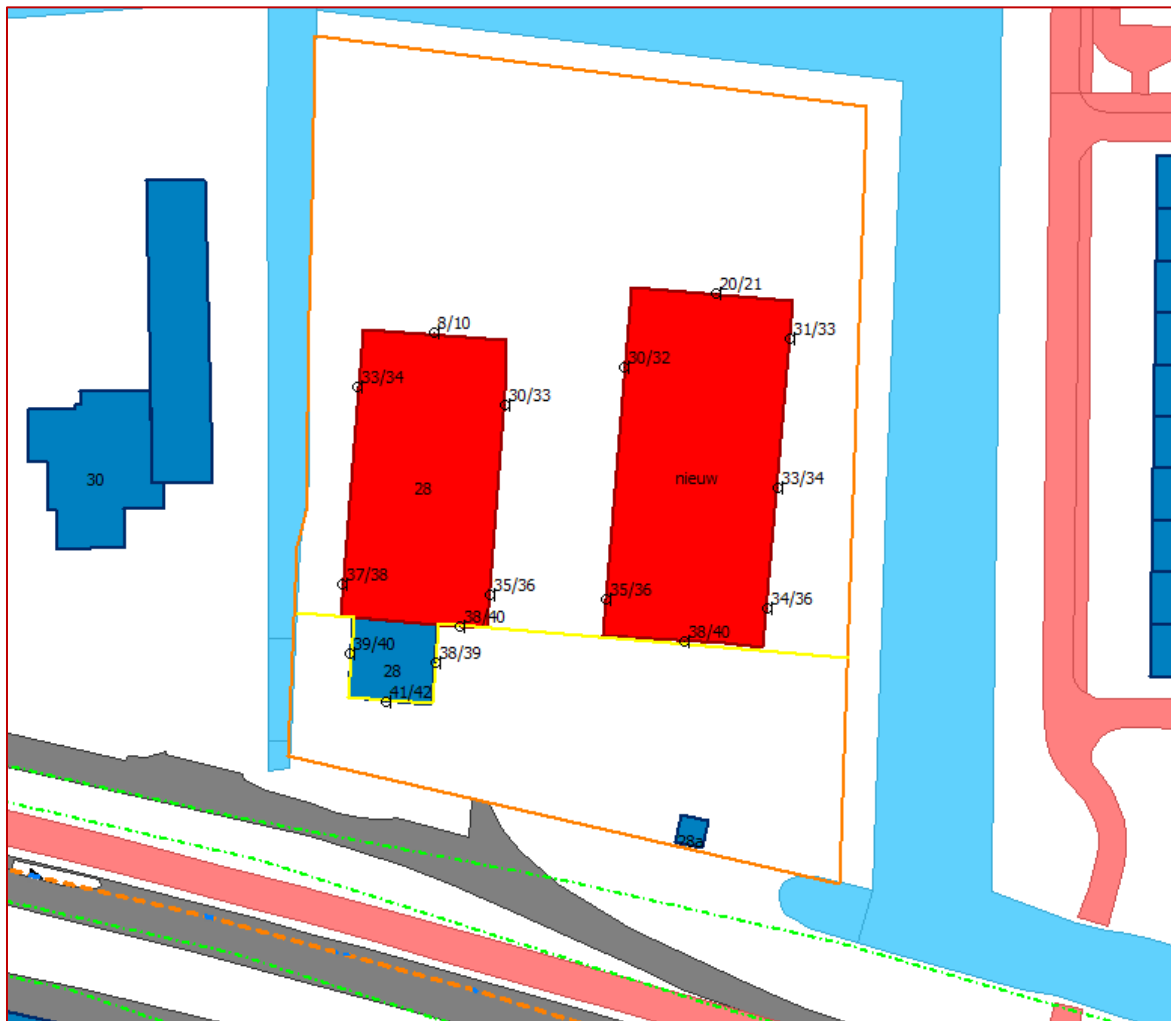
Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op alle gevels van de herontwikkeling voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is bij de planlocatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van deze weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde weg (Middeldijk)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de bestaande boerderijwoning en op nieuwe woningen binnen zowel de bestaande als de nieuwe schuur als gevolg van de niet geluidgezoneerde Middeldijk is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en met 5 dB aftrek in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting op de planlocatie grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde Middeldijk, met aftrek van 5 dB.

De geluidbelasting op de gevels van de bestaande boerderijwoning bedraagt ten hoogste 42 dB. Op zowel de gevels van de nieuwe woningen binnen de bestaande schuur als binnen de nieuwe schuur bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 40 dB. De hoogste geluidbelastingen worden allen berekend aan de zuidelijke gevelzijden.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op alle gevels van de herontwikkeling voldoet aan de richtwaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is bij de planlocatie geen sprake van relevante blootstelling aan geluid van deze weg en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

Vanwege deze 30 km/u weg is overal binnen het plangebied sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaaï

Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh op de planlocatie niet wordt overschreden, is geen sprake van relevante blootstelling aan één of meerdere gezoneerde geluidbronnen en kan op basis van de Wgh een cumulatieberekening achterwege blijven.

Omdat ook de richtwaarde van 48 dB in onderhavige situatie niet wordt overschreden en er dus helemaal geen sprake van relevante blootstelling aan enige geluidbron en is toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid ook niet van toepassing.

Met een geluidbelasting van ten hoogste 47 dB (zonder aftrek) vanwege de Middeldijk en ten hoogste 35 dB (zonder aftrek) vanwege de 2^e (en 3^e) Barendrechtseweg is al voldoende aantoonbaar dat er in onderhavige situatie, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zondermeer sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Daarom wordt in onderhavige situatie geen cumulatieberekening noodzakelijk geacht en is deze dan ook achterwege gelaten.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Phoenix Capital en in samenwerking met Juridisch Planologisch Adviesbureau R3 is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een herontwikkeling op het perceel aan de Middeldijk 28 in Barendrecht. Het perceel heeft binnen het huidige bestemmingsplan 'Woongebied Oost' een bedrijfsbestemming en is bebouwd met een boerderijwoning met schuur aan de achterzijde en een vrijstaande schuur aan de oostzijde. Het voornemen is om de vrijstaande schuur af te breken en daarvoor in de plaats zes levensloopbestendige patiwoningen (in één gebouw) op te richten en de bestaande boerderij met schuur te verbouwen naar zes woningen. Om deze herontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van deze wijzigingsprocedure.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

De herontwikkeling ligt formeel nog net binnen de geluidzone van de 2^e en 3^e Barendrechtseweg. De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

De planlocatie ligt direct aan de Middeldijk. Deze weg heeft een snelheidsregime van 30 km/u. Dergelijke wegen hebben geen geluidzone op grond van de Wet geluidhinder en formeel dus ook geen toetsingsplicht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting van 30 km/u wegen wel te worden beschouwd als deze van invloed kunnen zijn op de planlocatie. Voor de Middeldijk kan dit het geval zijn en zal deze daarom in het akoestisch onderzoek worden betrokken.

Het akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de geluidgezoneerde geluidbronnen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een (cumulatie)berekening, het geluid kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

Omdat de 2^e en 3^e Barendrechtseweg in elkaars verlengde liggen en min of meer gelijk zijn ingericht, zijn beide wegen in voorliggend onderzoek als één weg beschouwd.

De berekende geluidbelasting vanwege deze wegen op de gevels van de bebouwing binnen de herontwikkeling bedraagt ten hoogste 30 dB. Deze geluidbelasting wordt uitsluitend aan de zuidgevel van de bestaande schuur berekend.

Daarmee wordt op alle gevels van de bestaande en de nieuwbouw voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Deze weg(en) zijn daarmee niet relevant voor het akoestisch woon- en leefklimaat bij de herontwikkeling.

Voortvloeiend hieruit is geen nader onderzoek naar aanvullende maatregelen noodzakelijk om de geluidbelasting vanwege deze weg(en) te reduceren en kan een aanvraag hogere grenswaarde achterwege blijven.

5.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

De geluidbelasting vanwege de Middeldijk met een 30 km/u regime, bedraagt ten hoogste 42 dB op de gevels van de bestaande boerderijwoning en ten hoogste 40 dB op de gevels van de beide schuren. Deze geluidbelasting wordt alleen op de zuidelijke gevelzijde berekend.

Daarmee wordt bij zowel de bestaande als de nieuwe bebouwing voldaan aan de richtwaarde van 48 dB voor een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Uit de afzonderlijke rekenresultaten per geluidbron blijkt al, met een geluidbelasting van ten hoogste 47 dB zonder aftrek vanwege de Middeldijk en ten hoogste 35 dB zonder aftrek vanwege de 2^e en 3^e Barendrechtseweg, dat cumulatie van geluid niet zal leiden tot een verslechtering van het akoestisch woonmilieu bij de nieuwe woningen.

De gecumuleerde geluidbelasting van alle in het onderzoek betrokken bronnen samen zal op de gevels van de nieuwe woningen niet meer dan 50 dB (ex aftrek) gaan bedragen, waarmee het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen binnen het plangebied als overwegend 'goed tot zeer goed' kan worden beoordeeld op basis van de Milieukwaliteitsmaat van tabel 2.2.

5.4 Gemeentelijk beleid hogere grenswaarden

Uit voorgaande paragrafen blijkt dat in onderhavige situatie geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh of richtwaarde in lijn met de Wgh. Daarmee vindt geen relevante blootstelling aan geluid vanwege één of meerdere geluidbronnen plaats en is een aanvraag voor een hogere grenswaarde niet noodzakelijk, evenals de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid.

5.5 Advies

Omdat de voorkeursgrenswaarde en richtwaarde van 48 dB uit de Wgh vanwege geen enkele weg wordt overschreden, is het aanvragen van een hogere grenswaarde in onderhavige situatie niet noodzakelijk en zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk om het woon- en leefklimaat te verbeteren. Er is reeds sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Vanuit akoestisch oogpunt is er dus geen belemmering voor de realisatie van de herontwikkeling op het perceel aan de Middeldijk 28 in Barendrecht.

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie hoeven de nieuwe woningen alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit. In onderhavige situatie zal in dit geval ook een goed akoestisch woonmilieu in de woningen gewaarborgd worden.

Bovenstaande benodigde geluidwering geldt echter als er uitgegaan wordt van nieuwbouweisen. Voor de woningen in de bestaande schuur gelden echter formeel de verbouweisen uit het Bouwbesluit, hetgeen betekent dat de geluidwering door de verbouw niet mag verslechteren. De geluidbelasting op de gevels van de bestaande schuur is echter dermate laag (ten hoogste 45 dB zonder aftrek) dat al met een geluidwering van tenminste 12 dB een waarborging voor een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen kan worden bereikt.

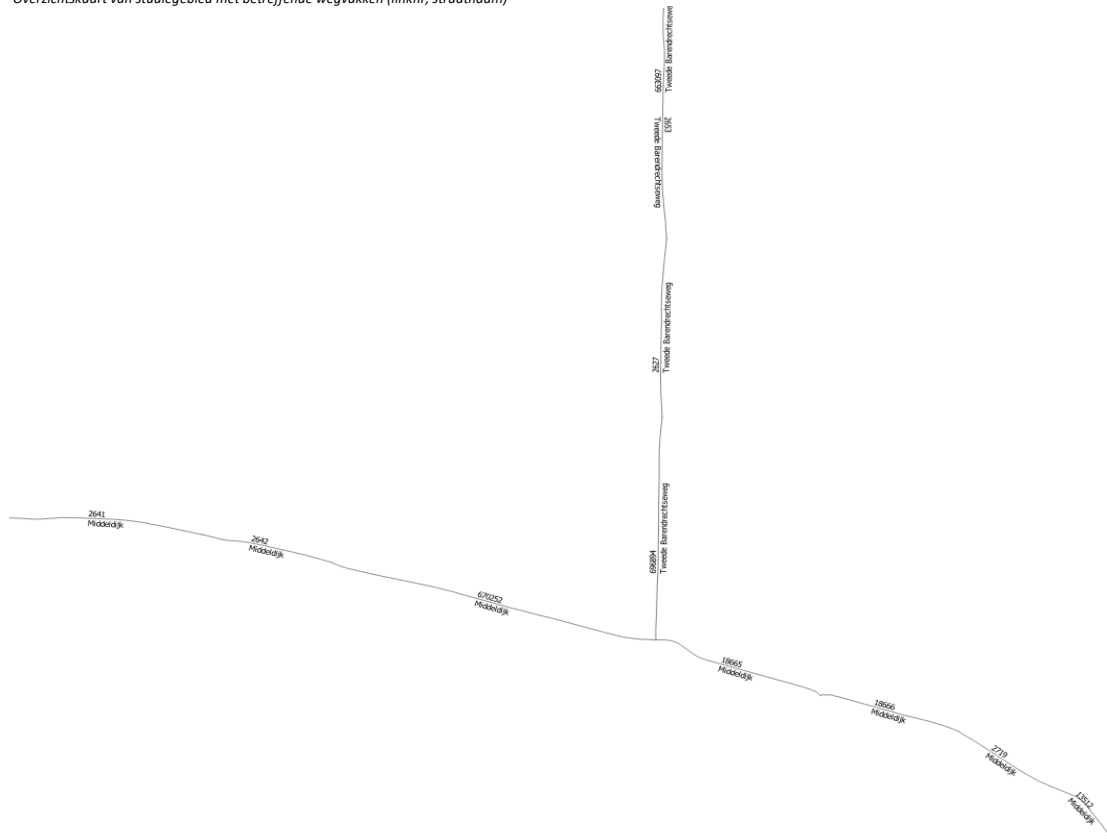
Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt in onderhavige situatie dan ook niet noodzakelijk geacht.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente Rotterdam

Overzichtskaart van studiegebied met betreffende wegvakken (linknr, straatnaam)



LINKNR	A	B	NAAM	BESTRATING	NOOT	SNELW	LV_WKD21	MV_WKD21	ZV_WKD21	LV_GDU21	MV_GDU21	ZV_GDU21	LV_GAU21	MV_GAU21	ZV_GAU21	LV_GNU21	MV_GNU21	ZV_GNU21
2627	13428	13431	Tweede Barendrechtseweg			50	6177	344	138	406	24	9	210	7	3	58	4	2
2641	13446	13447	Middeldijk			30	2271	69	18	157	5	1	72	1	0	12	1	0
2642	13446	13448	Middeldijk			30	927	32	8	64	2	0	30	0	0	5	0	0
2653	13428	13461	Tweede Barendrechtseweg			50	5222	266	107	343	18	8	178	5	2	49	4	2
2719	13522	13532	Middeldijk			30	2275	74	19	158	5	2	72	2	0	12	0	0
13512	13532	29096	Middeldijk			30	3791	173	43	262	12	3	121	4	0	21	2	0
18665	13460	35832	Middeldijk			30	1897	47	12	131	4	0	60	0	0	10	0	0
18666	13522	35832	Middeldijk			30	1229	32	8	85	2	0	39	0	0	7	0	0
663097	13422	13461	Tweede Barendrechtseweg			50	5531	273	110	364	18	8	188	6	2	52	4	2
670252	13448	13460	Middeldijk			30	927	32	8	64	2	0	30	0	0	5	0	0
696894	13431	13460	Tweede Barendrechtseweg			50	5228	381	154	344	26	11	178	7	4	49	5	2

LINKNR	A	B	NAAM	BESTRATING	NOOT	SNELW	LV_WKD32	MV_WKD32	ZV_WKD32	LV_GDU32	MV_GDU32	ZV_GDU32	LV_GAU32	MV_GAU32	ZV_GAU32	LV_GNU32	MV_GNU32	ZV_GNU32
2627	13428	13431	Tweede Barendrechtseweg			50	5677	319	128	373	22	9	193	6	3	53	4	2
2641	13446	13447	Middeldijk			30	2311	71	18	159	5	1	74	1	0	12	1	0
2642	13446	13448	Middeldijk			30	1023	32	8	71	2	0	33	0	0	6	0	0
2653	13428	13461	Tweede Barendrechtseweg			50	5763	290	117	379	20	8	196	6	2	54	4	2
2719	13522	13532	Middeldijk			30	2388	73	19	165	5	2	76	2	0	13	0	0
13512	13522	29096	Middeldijk			30	4035	169	43	279	11	3	129	4	0	22	2	0
18665	13460	35832	Middeldijk			30	2085	47	12	144	4	0	66	0	0	11	0	0
18666	13522	35832	Middeldijk			30	1325	32	8	91	2	0	42	0	0	7	0	0
663097	13422	13461	Tweede Barendrechtseweg			50	6134	298	119	403	21	8	208	6	2	57	4	2
670252	13448	13460	Middeldijk			30	1023	32	8	71	2	0	33	0	0	6	0	0
696894	13431	13460	Tweede Barendrechtseweg			50	5009	354	142	329	24	9	171	7	3	47	4	2

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
2642	Middeldijk	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1056,00	6,91	3,12
696894	Tweede Barendrechtseweg	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5492,00	6,59	3,30

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2642	0,57	97,26	100,00	100,00	2,74	--	--	--	--	--	71,00	33,00	6,00	2,00	--	--	--	--	--
696894	0,97	90,88	94,48	88,68	6,63	3,87	7,55	2,49	1,66	3,77	329,00	171,00	47,00	24,00	7,00	4,00	9,00	3,00	2,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
15189	T_01	Toetspunt voorgevel bestaande woning	96007,97	429091,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15190	T_02	Toetspunt re zijgevel bestaande woning	96013,17	429095,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15191	T_03	Toetspunt li zijgevel bestaande woning	96004,21	429096,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15192	T_04	Toetspunt westgevel woning voormalige schuur	96003,48	429103,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15193	T_05	Toetspunt oostgevel woning voormalige schuur	96018,84	429102,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15194	T_06	Toetspunt zuidgevel woning voormalige schuur	96015,63	429099,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15195	T_07	Toetspunt zuidgevel patio woningen	96039,01	429097,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15196	T_08	Toetspunt westgevel patio woningen	96030,77	429102,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15197	T_09	Toetspunt oostgevel patio woningen	96047,63	429101,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15198	T_09a	Toetspunt oostgevel patio woningen	96048,67	429113,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15199	T_09b	Toetspunt oostgevel patio woningen	96049,97	429129,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15200	T_10	Toetspunt noordgevel patio woningen	96042,25	429133,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15201	T_11	Toetspunt noordgevel woningen voormalige sch	96012,95	429129,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15202	T_05a	Toetspunt oostgevel woning voormalige schuur	96020,39	429122,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15203	T_04a	Toetspunt westgevel woning voormalige schuur	96005,06	429124,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15204	T_08a	Toetspunt westgevel patio woningen	96032,77	429126,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
14778	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		970,83	0,00
14782	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		2992,36	0,00
14783	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		804,52	0,00
14874	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		595,50	0,00
14888	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		360,75	0,00
14894	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		459,98	0,00
14916	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		730,25	0,00
14954	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		3126,42	0,00
14955	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		614,52	0,00
14956	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		674,50	0,00
14958	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		441,31	0,00
14959	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		356,32	0,00
15027	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		847,21	0,00
15050	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		646,96	0,00
15158	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		655,08	0,00
15159	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		436,94	0,00
15178	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		1654,08	0,00
14781	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		757,18	0,00
14787	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		497,69	0,00
14789	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		722,83	0,00
14790	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		531,04	0,00
14792	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		408,97	0,00
14793	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		487,11	0,00
14798	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		342,12	0,00
14800	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		387,36	0,00
14802	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		356,72	0,00
14822	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		790,08	0,00
14850	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		478,89	0,00
14853	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		856,92	0,00
14861	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		349,54	0,00
14873	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		658,03	0,00
14878	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		424,89	0,00
14881	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		43,28	0,00
14883	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		156,56	0,00
14918	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		617,47	0,00
14921	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		515,30	0,00
14923	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		570,22	0,00
14927	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		626,27	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
14936	rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	251,67	0,00
14944	rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	1011,89	0,00
15015	rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	325,52	0,00
15126	rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	426,49	0,00
15128	rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	245,22	0,00
15135	rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	63,72	0,00
15139	rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	908,85	0,00
15149	rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	316,14	0,00
15146	rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	53,55	0,00
14791	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	81,05	0,00
14794	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	81,01	0,00
14795	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	71,02	0,00
14796	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	93,08	0,00
14801	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	93,97	0,00
14804	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	35,92	0,00
14805	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	81,68	0,00
14809	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	48,61	0,00
14810	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	58,83	0,00
14811	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	60,49	0,00
14821	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	82,51	0,00
14840	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	81,93	0,00
14844	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	42,97	0,00
14855	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	58,17	0,00
14860	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	89,47	0,00
14863	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	90,02	0,00
14886	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	41,42	0,00
14889	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	43,58	0,00
14899	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	27,75	0,00
14902	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	82,13	0,00
14903	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	34,99	0,00
14907	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	41,13	0,00
14931	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	102,58	0,00
14962	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	71,26	0,00
14979	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	24,99	0,00
14982	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	36,03	0,00
14983	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	15,46	0,00
14991	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	20,20	0,00
14995	parkeervlak	open verharding/betonstraatstenen	31,74	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
14997		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	19,67	0,00
15003		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	20,89	0,00
15004		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	21,12	0,00
15005		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	83,96	0,00
15006		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	71,88	0,00
15008		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	86,27	0,00
15009		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	88,29	0,00
15024		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	33,31	0,00
15030		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	33,33	0,00
15111		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	82,73	0,00
15123		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	137,85	0,00
15127		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	69,25	0,00
15131		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	128,88	0,00
15132		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	119,81	0,00
15134		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	120,87	0,00
15136		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	73,39	0,00
15137		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	98,91	0,00
15147		parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	137,97	0,00
14941		parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	56,54	0,00
14841		parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	25,88	0,00
14788		voetpad/open verharding/tegels	222,33	0,00
14797		voetpad/open verharding/tegels	34,94	0,00
14799		voetpad/open verharding/tegels	229,02	0,00
14803		voetpad/open verharding/tegels	223,67	0,00
14806		voetpad/open verharding/tegels	195,94	0,00
14807		voetpad/open verharding/tegels	306,32	0,00
14808		voetpad/open verharding/tegels	333,64	0,00
14812		voetpad/open verharding/tegels	82,20	0,00
14813		voetpad/open verharding/tegels	267,16	0,00
14814		voetpad/open verharding/tegels	45,87	0,00
14816		voetpad/open verharding/tegels	32,46	0,00
14817		voetpad/open verharding/tegels	104,79	0,00
14818		voetpad/open verharding/tegels	177,59	0,00
14819		voetpad/open verharding/tegels	45,22	0,00
14820		voetpad/open verharding/tegels	282,58	0,00
14834		voetpad/open verharding/tegels	23,84	0,00
14836		voetpad/open verharding/tegels	121,68	0,00
14843		voetpad/open verharding/tegels	110,41	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
14847		voetpad/open verharding/tegels	12,79	0,00
14848		voetpad/open verharding/tegels	7,38	0,00
14849		voetpad/open verharding/tegels	201,12	0,00
14852		voetpad/open verharding/tegels	72,00	0,00
14854		voetpad/open verharding/tegels	231,84	0,00
14857		voetpad/open verharding/tegels	180,75	0,00
14858		voetpad/open verharding/tegels	283,48	0,00
14859		voetpad/open verharding/tegels	120,23	0,00
14862		voetpad/open verharding/tegels	137,03	0,00
14864		voetpad/open verharding/tegels	188,03	0,00
14865		voetpad/open verharding/tegels	207,07	0,00
14866		voetpad/open verharding/tegels	120,95	0,00
14867		voetpad/open verharding/tegels	4,18	0,00
14868		voetpad/open verharding/tegels	105,13	0,00
14869		voetpad/open verharding/tegels	107,77	0,00
14870		voetpad/open verharding/tegels	130,40	0,00
14871		voetpad/open verharding/tegels	59,18	0,00
14872		voetpad/open verharding/tegels	233,64	0,00
14875		voetpad/open verharding/tegels	237,68	0,00
14876		voetpad/open verharding/tegels	133,64	0,00
14877		voetpad/open verharding/tegels	175,20	0,00
14879		voetpad/open verharding/tegels	171,52	0,00
14880		voetpad/open verharding/tegels	184,07	0,00
14882		voetpad/open verharding/tegels	6,11	0,00
14884		voetpad/open verharding/tegels	411,07	0,00
14885		voetpad/open verharding/tegels	172,27	0,00
14887		voetpad/open verharding/tegels	192,78	0,00
14890		voetpad/open verharding/tegels	153,27	0,00
14892		voetpad/open verharding/tegels	212,54	0,00
14893		voetpad/open verharding/tegels	245,23	0,00
14895		voetpad/open verharding/tegels	228,31	0,00
14896		voetpad/open verharding/tegels	228,80	0,00
14897		voetpad/open verharding/tegels	270,85	0,00
14898		voetpad/open verharding/tegels	182,04	0,00
14900		voetpad/open verharding/tegels	66,93	0,00
14901		voetpad/open verharding/tegels	33,22	0,00
14905		voetpad/open verharding/tegels	21,74	0,00
14908		voetpad/open verharding/tegels	3,88	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
14910		voetpad/open verharding/tegels	322,89	0,00
14911		voetpad/open verharding/tegels	189,54	0,00
14915		voetpad/open verharding/tegels	45,08	0,00
14919		voetpad/open verharding/tegels	63,19	0,00
14920		voetpad/open verharding/tegels	108,38	0,00
14922		voetpad/open verharding/tegels	85,36	0,00
14924		voetpad/open verharding/tegels	24,19	0,00
14925		voetpad/open verharding/tegels	35,28	0,00
14926		voetpad/open verharding/tegels	33,69	0,00
14928		voetpad/open verharding/tegels	89,34	0,00
14929		voetpad/open verharding/tegels	199,78	0,00
14930		voetpad/open verharding/tegels	184,29	0,00
14932		voetpad/open verharding/tegels	77,92	0,00
14933		voetpad/open verharding/tegels	121,90	0,00
14934		voetpad/open verharding/tegels	193,63	0,00
14935		voetpad/open verharding/tegels	89,75	0,00
14940		voetpad/open verharding/tegels	353,43	0,00
14945		voetpad/open verharding/tegels	63,94	0,00
14947		voetpad/open verharding/tegels	914,47	0,00
14948		voetpad/open verharding/tegels	67,60	0,00
14949		voetpad/open verharding/tegels	189,80	0,00
14950		voetpad/open verharding/tegels	196,46	0,00
14952		voetpad/open verharding/tegels	24,46	0,00
14953		voetpad/open verharding/tegels	24,84	0,00
14966		voetpad/open verharding/tegels	5,46	0,00
14967		voetpad/open verharding/tegels	769,70	0,00
14968		voetpad/open verharding/tegels	20,72	0,00
14971		voetpad/open verharding/tegels	7,53	0,00
14973		voetpad/open verharding/tegels	9,39	0,00
14981		voetpad/open verharding/tegels	55,68	0,00
14986		voetpad/open verharding/tegels	817,40	0,00
15000		voetpad/open verharding/tegels	118,39	0,00
15002		voetpad/open verharding/tegels	28,65	0,00
15007		voetpad/open verharding/tegels	71,83	0,00
15010		voetpad/open verharding/tegels	20,83	0,00
15011		voetpad/open verharding/tegels	122,51	0,00
15013		voetpad/open verharding/tegels	44,54	0,00
15014		voetpad/open verharding/tegels	140,72	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
15016		voetpad/open verharding/tegels	193,08	0,00
15017		voetpad/open verharding/tegels	268,15	0,00
15018		voetpad/open verharding/tegels	187,36	0,00
15019		voetpad/open verharding/tegels	260,76	0,00
15020		voetpad/open verharding/tegels	886,31	0,00
15029		voetpad/open verharding/tegels	33,79	0,00
15034		voetpad/open verharding/tegels	579,42	0,00
15112		voetpad/open verharding/tegels	152,43	0,00
15113		voetpad/open verharding/tegels	75,93	0,00
15121		voetpad/open verharding/tegels	170,50	0,00
15122		voetpad/open verharding/tegels	178,83	0,00
15124		voetpad/open verharding/tegels	101,37	0,00
15129		voetpad/open verharding/tegels	192,04	0,00
15130		voetpad/open verharding/tegels	185,08	0,00
15133		voetpad/open verharding/tegels	66,27	0,00
15138		voetpad/open verharding/tegels	85,30	0,00
15140		voetpad/open verharding/tegels	219,55	0,00
15141		voetpad/open verharding/tegels	231,57	0,00
15154		voetpad/open verharding/tegels	176,10	0,00
15155		voetpad/open verharding/tegels	67,04	0,00
15156		voetpad/open verharding/tegels	145,47	0,00
15180		voetpad/open verharding/tegels	307,92	0,00
14815		voetpad/gesloten verharding/asfalt	56,90	0,00
14846		voetpad/gesloten verharding/asfalt	247,02	0,00
14780		voetpad/open verharding/gebakken klinkers	42,71	0,00
14976		voetpad/open verharding/gebakken klinkers	55,00	0,00
14970		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	21,14	0,00
14972		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	117,75	0,00
14977		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	21,59	0,00
14987		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	24,14	0,00
14992		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	14,17	0,00
14993		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	10,43	0,00
14994		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	20,83	0,00
14999		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	14,45	0,00
15021		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	22,82	0,00
15026		voetpad/open verharding/betonstraatstenen	26,49	0,00
14784		voetpad/open verharding/sierbestrating	605,69	0,00
14785		fietspad/open verharding/tegels	97,16	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
14786		fietspad/open verharding/tegels	398,63	0,00
14828		fietspad/open verharding/tegels	918,36	0,00
14856		fietspad/open verharding/tegels	263,42	0,00
14891		fietspad/open verharding/tegels	196,88	0,00
14904		fietspad/open verharding/tegels	50,73	0,00
14906		fietspad/open verharding/tegels	103,16	0,00
14937		fietspad/open verharding/tegels	971,44	0,00
14942		fietspad/open verharding/tegels	1222,69	0,00
14943		fietspad/open verharding/tegels	324,25	0,00
14957		fietspad/open verharding/tegels	466,92	0,00
14965		fietspad/open verharding/tegels	6,10	0,00
14974		fietspad/open verharding/tegels	6,27	0,00
14985		fietspad/open verharding/tegels	261,89	0,00
15001		fietspad/open verharding/tegels	98,50	0,00
15143		fietspad/open verharding/tegels	60,55	0,00
15152		fietspad/open verharding/tegels	71,47	0,00
14779		fietspad/gesloten verharding/asfalt	2116,31	0,00
14831		fietspad/gesloten verharding/asfalt	991,13	0,00
14851		fietspad/gesloten verharding/asfalt	47,54	0,00
14938		fietspad/gesloten verharding/asfalt	560,50	0,00
15012		fietspad/gesloten verharding/asfalt	131,93	0,00
15023		fietspad/gesloten verharding/asfalt	10,63	0,00
15031		fietspad/gesloten verharding/asfalt	528,67	0,00
15150		fietspad/gesloten verharding/asfalt	36,18	0,00
15032		fietspad/gesloten verharding	16,46	0,00
15033		fietspad/gesloten verharding	14,61	0,00
14960		voetgangersgebied/open verharding/tegels	2,94	0,00
14961		voetgangersgebied/open verharding/tegels	2,27	0,00
15114		voetgangersgebied/open verharding/tegels	20,05	0,00
14777		inrit/gesloten verharding/asfalt	142,38	0,00
14835		inrit/gesloten verharding/asfalt	138,99	0,00
15022		inrit/gesloten verharding/asfalt	10,72	0,00
14824		inrit/open verharding/gebakken klinkers	62,93	0,00
14827		inrit/open verharding/gebakken klinkers	139,62	0,00
14832		inrit/open verharding/gebakken klinkers	51,32	0,00
14845		inrit/open verharding/gebakken klinkers	58,31	0,00
14946		inrit/open verharding/gebakken klinkers	34,18	0,00
14842		inrit/open verharding/betonstraatstenen	22,70	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
14963		inrit/open verharding/betonstraatstenen	3,03	0,00
14964		inrit/open verharding/betonstraatstenen	18,68	0,00
14969		inrit/open verharding/betonstraatstenen	9,10	0,00
14978		inrit/open verharding/betonstraatstenen	32,99	0,00
14980		inrit/open verharding/betonstraatstenen	19,08	0,00
14988		inrit/open verharding/betonstraatstenen	29,97	0,00
14989		inrit/open verharding/betonstraatstenen	14,59	0,00
14990		inrit/open verharding/betonstraatstenen	44,41	0,00
14996		inrit/open verharding/betonstraatstenen	27,86	0,00
14998		inrit/open verharding/betonstraatstenen	36,05	0,00
15025		inrit/open verharding/betonstraatstenen	19,27	0,00
15028		inrit/open verharding/betonstraatstenen	30,02	0,00
14975		inrit/open verharding/tegels	22,56	0,00
15107		voetpad op trap/open verharding/beton element	3,05	0,00
14951		OV-baan/open verharding/betonstraatstenen	106,07	0,00
15037		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1024,97	0,00
15049		rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	613,80	0,00
15035		voetpad/open verharding/tegels	488,28	0,00
15040		voetpad/open verharding/tegels	35,31	0,00
15041		voetpad/open verharding/tegels	295,20	0,00
15044		voetpad/open verharding/tegels	14,22	0,00
15045		voetpad/open verharding/tegels	22,26	0,00
15047		voetpad/open verharding/tegels	10,89	0,00
15046		fietspad/gesloten verharding/asfalt	10,99	0,00
15048		fietspad/gesloten verharding/asfalt	136,78	0,00
15036		fietspad/open verharding/tegels	410,97	0,00
15038		fietspad/open verharding/tegels	241,96	0,00
15039		fietspad/open verharding/tegels	167,46	0,00
15043		fietspad/open verharding/tegels	194,98	0,00
15042		inrit/open verharding/betonstraatstenen	22,55	0,00
15091		waterloop/sloot	1032,44	0,00
15092		waterloop/sloot	955,21	0,00
15094		waterloop/sloot	2024,21	0,00
15095		waterloop/sloot	1538,60	0,00
15096		waterloop/sloot	1875,26	0,00
15097		waterloop/sloot	1340,92	0,00
15098		waterloop/sloot	4047,00	0,00
15101		waterloop/sloot	764,44	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
15102		waterloop/sloot	350,81	0,00
15104		waterloop/sloot	6,79	0,00
15105		waterloop/sloot	27,31	0,00
15106		waterloop/sloot	45,59	0,00
15108		waterloop/sloot	5,07	0,00
15109		waterloop/sloot	33,76	0,00
15110		waterloop/sloot	105,33	0,00
15116		waterloop/sloot	24,48	0,00
15093		watervlakte/meer, plas, ven, vijver	2331,91	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1953		0489100000263777	3,00	0,00	Relatief	40,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	30	Middeldijk	11,00	0,00	Relatief	169,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143	10	0489100000263280	9,00	0,00	Relatief	118,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157	12	0489100000263283	9,00	0,00	Relatief	108,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	4	0489100000263271	9,00	0,00	Relatief	107,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	6	0489100000263274	9,00	0,00	Relatief	108,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2231	20	0489100000263295	9,00	0,00	Relatief	117,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2233	2	0489100000263268	9,00	0,00	Relatief	128,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2254	22	0489100000263298	9,00	0,00	Relatief	95,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2320	8	0489100000263277	9,00	0,00	Relatief	119,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2349	14	0489100000263286	9,00	0,00	Relatief	95,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2351	18	0489100000263292	9,00	0,00	Relatief	112,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	16	0489100000263289	9,00	0,00	Relatief	127,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2742		0489100000215412	3,00	0,00	Relatief	25,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2743	12	0489100000197545	9,00	0,00	Relatief	105,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	34	0489100000209995	9,00	0,00	Relatief	59,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749	12-14	0489100000208288	9,00	0,00	Relatief	116,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	4	0489100000203273	9,00	0,00	Relatief	44,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753		0489100000216958	3,00	0,00	Relatief	264,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755	49	0489100000204224	9,00	0,00	Relatief	111,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756	4	0489100000192715	9,00	0,00	Relatief	80,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2758	39	0489100000211497	7,00	0,00	Relatief	104,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2759	30	0489100000206379	9,00	0,00	Relatief	57,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2762	48-50	0489100000212480	9,00	0,00	Relatief	251,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2765	18	0489100000207990	9,00	0,00	Relatief	56,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2766	54a	0489100000216436	9,00	0,00	Relatief	77,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2767	36	0489100000204692	9,00	0,00	Relatief	57,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2769	9	0489100000208726	9,00	0,00	Relatief	80,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2770	52a	Middeldijk	9,00	0,00	Relatief	109,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2772	55	0489100000211139	9,00	0,00	Relatief	40,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2773		0489100000265509	8,80	0,00	Relatief	194,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2774	32	0489100000207264	9,00	0,00	Relatief	55,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2776	40	0489100000208480	9,00	0,00	Relatief	98,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777		0489100000201409	3,00	0,00	Relatief	108,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2779	2	0489100000195299	9,00	0,00	Relatief	45,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782	9	0489100000200429	9,00	0,00	Relatief	82,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	33b	0489100000194418	4,50	0,00	Relatief	36,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2786	22	0489100000216482	9,00	0,00	Relatief	69,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middelrijk 28 - Barendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2788	10	0489100000208291	9,00	0,00	Relatief	114,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2790	15	0489100000214539	9,00	0,00	Relatief	100,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795	11	0489100000216838	9,00	0,00	Relatief	84,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2797	20	0489100000206364	9,00	0,00	Relatief	69,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2798	15	0489100000214541	9,00	0,00	Relatief	73,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2800	18	0489100000212962	9,00	0,00	Relatief	114,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2801		0489100000205656	3,00	0,00	Relatief	57,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2802	24	0489100000210777	9,00	0,00	Relatief	55,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2803	2	0489100000215784	9,00	0,00	Relatief	104,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2809	53	0489100000213248	9,00	0,00	Relatief	65,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2810	6	0489100000216791	9,00	0,00	Relatief	45,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2812	8	0489100000208724	9,00	0,00	Relatief	104,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815	28	0489100000196401	9,00	0,00	Relatief	56,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2816	14	0489100000216961	9,00	0,00	Relatief	104,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2818	11	0489100000211310	9,00	0,00	Relatief	114,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2830	7	0489100000204690	9,00	0,00	Relatief	83,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2836	1	0489100000201760	9,00	0,00	Relatief	104,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2838	6	0489100000216963	9,00	0,00	Relatief	105,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2841	16	0489100000193562	9,00	0,00	Relatief	105,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2842	35	0489100000208390	9,00	0,00	Relatief	220,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2843	37	0489100000211496	7,00	0,00	Relatief	157,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2844	5	0489100000209558	9,00	0,00	Relatief	83,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2846	10	0489100000216962	9,00	0,00	Relatief	96,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2847	6	0489100000193139	9,00	0,00	Relatief	104,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2848	32	Middelrijk	9,00	0,00	Relatief	151,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2849	10	0489100000207410	9,00	0,00	Relatief	54,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2853	16	0489100000210512	9,00	0,00	Relatief	57,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2854	38	0489100000214094	9,00	0,00	Relatief	55,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2856	8	0489100000217781	9,00	0,00	Relatief	45,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2857	14	0489100000216227	9,00	0,00	Relatief	58,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2858	7	0489100000209908	9,00	0,00	Relatief	114,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859	44	Middelrijk	10,00	0,00	Relatief	130,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861	8	0489100000198030	9,00	0,00	Relatief	105,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862	52	0489100000196800	9,00	0,00	Relatief	79,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863	4	0489100000204991	9,00	0,00	Relatief	105,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864	13	0489100000197732	9,00	0,00	Relatief	86,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869		0489100000196209	3,00	0,00	Relatief	149,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871	15	0489100000211311	9,00	0,00	Relatief	114,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2874	13	0489100000201956	9,00	0,00	Relatief	104,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875	2	0489100000216971	9,00	0,00	Relatief	104,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876	26	0489100000208562	9,00	0,00	Relatief	144,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877		0489100000193408	3,00	0,00	Relatief	70,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2882	13	0489100000215861	9,00	0,00	Relatief	54,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2883	54	Middeldijk	9,00	0,00	Relatief	130,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2884	3	0489100000216964	9,00	0,00	Relatief	80,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2885	12	0489100000210564	9,00	0,00	Relatief	45,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3978	48-50	Middeldijk	9,00	0,00	Relatief	232,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3990	1	0489100000267000	9,00	0,00	Relatief	92,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4558	3	0489100000195189	9,00	0,00	Relatief	86,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4564	161	0489100000209561	9,00	0,00	Relatief	52,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4572	153	0489100000203847	9,00	0,00	Relatief	51,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4599	159	0489100000201764	9,00	0,00	Relatief	50,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4601	7	0489100000212213	9,00	0,00	Relatief	45,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4621	5	0489100000195115	9,00	0,00	Relatief	83,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4622	155	0489100000203737	9,00	0,00	Relatief	52,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4625	1	0489100000206896	9,00	0,00	Relatief	87,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4642	165	0489100000200353	9,00	0,00	Relatief	52,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4652	1	0489100000210513	9,00	0,00	Relatief	55,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4661	9	0489100000207052	9,00	0,00	Relatief	47,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4694	167	0489100000216463	9,00	0,00	Relatief	51,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4695	157	0489100000199377	9,00	0,00	Relatief	52,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4709	11	0489100000203012	9,00	0,00	Relatief	45,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4721	5	0489100000193566	9,00	0,00	Relatief	48,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4727	3	0489100000208919	9,00	0,00	Relatief	54,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4733	169	0489100000214540	9,00	0,00	Relatief	52,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4737	163	0489100000209108	9,00	0,00	Relatief	51,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4738	151	0489100000216464	9,00	0,00	Relatief	62,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6064	49	0489100000204224	9,00	0,00	Relatief	129,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6074	41	0489100000198735	9,00	0,00	Relatief	168,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6080	16	0489100000210512	9,00	0,00	Relatief	69,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6088	43	0489100000207375	9,00	0,00	Relatief	84,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6095		0489100099210512	3,00	0,00	Relatief	10,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6100		0489100099204224	3,00	0,00	Relatief	32,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6106		0489100000205656	3,00	0,00	Relatief	64,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6107	24	0489100000210777	9,00	0,00	Relatief	64,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6110	38	0489100000214094	9,00	0,00	Relatief	75,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6420	46	Middeldijk	9,00	0,00	Relatief	199,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6421	54a	Middeldijk	9,00	0,00	Relatief	80,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6423	52	Middeldijk	9,00	0,00	Relatief	83,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6424		0489100000196209	3,00	0,00	Relatief	80,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6756	7	0489100000267396	9,00	0,00	Relatief	127,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6757	3	0489100000267003	9,00	0,00	Relatief	151,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6760	5	0489100000267499	9,00	0,00	Relatief	127,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7267	75	0489100000216834	9,00	0,00	Relatief	94,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7293	73	0489100000195542	9,00	0,00	Relatief	101,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7308	51	0489100000212743	9,00	0,00	Relatief	53,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7329	53	0489100000203838	9,00	0,00	Relatief	51,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7334	74	0489100000201468	9,00	0,00	Relatief	95,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7349	52	0489100000199411	9,00	0,00	Relatief	51,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7368	72	0489100000217965	9,00	0,00	Relatief	120,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7374	54	0489100000203840	9,00	0,00	Relatief	84,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7602	29	0489100000216040	9,00	0,00	Relatief	118,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7865	77	0489100000217784	9,00	0,00	Relatief	54,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7868	63	0489100000214970	9,00	0,00	Relatief	55,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9618	29a	0489100000210231	9,00	0,00	Relatief	232,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9622		0489100000200106	3,00	0,00	Relatief	27,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9633	32	0489100000205220	9,00	0,00	Relatief	67,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9634	364	0489100000203732	9,00	0,00	Relatief	90,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9636	10	0489100000195286	9,00	0,00	Relatief	52,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9638	366	0489100000207369	9,00	0,00	Relatief	69,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9639	374	0489100000197500	9,00	0,00	Relatief	91,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9640	394	0489100000206436	9,00	0,00	Relatief	64,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9642	33	0489100000193340	9,00	0,00	Relatief	91,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9646		0489100000209924	3,00	0,00	Relatief	10,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9649		0489100000196396	3,00	0,00	Relatief	23,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9657	65	0489100000195187	9,00	0,00	Relatief	70,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9659	54	0489100000203840	9,00	0,00	Relatief	96,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9666	54	0489100000206199	9,00	0,00	Relatief	70,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936	346	0489100000197282	9,00	0,00	Relatief	53,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9942	350	0489100000209945	9,00	0,00	Relatief	65,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9943	350	0489100000209945	9,00	0,00	Relatief	64,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9946	354	0489100000205000	9,00	0,00	Relatief	51,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9948	356	0489100000198799	9,00	0,00	Relatief	98,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9950	8	0489100000198600	9,00	0,00	Relatief	55,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9954	21	0489100000199114	9,00	0,00	Relatief	54,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9958	348	0489100000211412	9,00	0,00	Relatief	89,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9959	348	0489100000211412	9,00	0,00	Relatief	102,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9966		0489100000203836	3,00	0,00	Relatief	109,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9967		0489100000203836	3,00	0,00	Relatief	80,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9976	9	0489100000216433	9,00	0,00	Relatief	53,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9980	8	0489100000214911	9,00	0,00	Relatief	53,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9984		0489100077197442	3,00	0,00	Relatief	28,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10032	32	0489100000217494	9,00	0,00	Relatief	58,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10033	60	0489100000208849	9,00	0,00	Relatief	59,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10036	64	0489100000208841	9,00	0,00	Relatief	59,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10037	36	0489100000195631	9,00	0,00	Relatief	59,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10038	30	0489100000217502	9,00	0,00	Relatief	68,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10039	40	0489100000194127	9,00	0,00	Relatief	52,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10046	29	0489100000209531	9,00	0,00	Relatief	47,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10050	23	0489100000211870	9,00	0,00	Relatief	75,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10052	44	0489100000209017	9,00	0,00	Relatief	59,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10054	33	0489100000205034	9,00	0,00	Relatief	47,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10055	34	0489100000211714	9,00	0,00	Relatief	58,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10056	42	0489100000212075	9,00	0,00	Relatief	59,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10057	50	0489100000206182	9,00	0,00	Relatief	58,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10058	52	0489100000196446	9,00	0,00	Relatief	57,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10059	35	0489100000211602	9,00	0,00	Relatief	47,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10060	61	0489100000213096	9,00	0,00	Relatief	53,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10061	25	0489100000206026	9,00	0,00	Relatief	114,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10063	47	0489100000198084	9,00	0,00	Relatief	53,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10065	38	0489100000213771	9,00	0,00	Relatief	52,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10066	62	0489100000208848	9,00	0,00	Relatief	87,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10067	40	0489100000194221	9,00	0,00	Relatief	59,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10069	31	0489100000215554	9,00	0,00	Relatief	48,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10070	56	0489100000206180	9,00	0,00	Relatief	59,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10071	49	0489100000203094	9,00	0,00	Relatief	53,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10074	68	0489100000208842	9,00	0,00	Relatief	83,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10075	58	0489100000216285	9,00	0,00	Relatief	58,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10076	63	0489100000216795	9,00	0,00	Relatief	56,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10077	398	0489100000203903	9,00	0,00	Relatief	112,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10078	36	0489100000211871	9,00	0,00	Relatief	51,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10079	55	0489100000199893	9,00	0,00	Relatief	54,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10081	72-150	0489100000195755	9,00	0,00	Relatief	955,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10082	53	0489100000201189	9,00	0,00	Relatief	52,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10083	48	0489100000206183	9,00	0,00	Relatief	59,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10084	54	0489100000210326	9,00	0,00	Relatief	71,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10085	57	0489100000201754	9,00	0,00	Relatief	52,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10086	27	0489100000207659	9,00	0,00	Relatief	103,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10088	37	0489100000209228	9,00	0,00	Relatief	48,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10091		0489100000199465	3,00	0,00	Relatief	17,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10093	27	0489100000209532	9,00	0,00	Relatief	58,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10094	41	0489100000211738	9,00	0,00	Relatief	53,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10095	59	0489100000209099	9,00	0,00	Relatief	53,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10096	66	0489100000216614	9,00	0,00	Relatief	59,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10097	42	0489100000213475	9,00	0,00	Relatief	52,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10098	38	0489100000196555	9,00	0,00	Relatief	59,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10099	46	0489100000216288	9,00	0,00	Relatief	70,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10100	51	0489100000213095	9,00	0,00	Relatief	53,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10102	45	0489100000208788	9,00	0,00	Relatief	52,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10103	23	0489100000209534	9,00	0,00	Relatief	61,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10104	44	0489100000211500	9,00	0,00	Relatief	72,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10105	39	0489100000215983	9,00	0,00	Relatief	55,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10107	25	0489100000216279	9,00	0,00	Relatief	47,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10108	404	0489100000197810	9,00	0,64	Relatief	12,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10109	43	0489100000215984	9,00	0,00	Relatief	53,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10218		0489100000210223	3,00	0,00	Relatief	19,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10219	33a	0489100000197549	7,00	0,00	Relatief	111,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10220	18	0489100000201447	9,00	0,00	Relatief	53,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10221	17	0489100000216487	9,00	0,00	Relatief	53,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10222	28a	el. huisje	2,00	0,00	Relatief	8,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10223	33	0489100000209536	11,00	0,00	Relatief	132,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10225	2	0489100000198873	9,00	0,00	Relatief	53,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10226	21	0489100000196501	9,00	0,00	Relatief	56,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10228	15	0489100000198931	9,00	0,00	Relatief	55,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10230	79	0489100000215388	9,00	0,00	Relatief	54,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10233	9	0489100000214761	9,00	0,00	Relatief	58,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10235		0489100000204751	3,00	0,00	Relatief	35,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10238		0489100000193492	3,00	0,00	Relatief	19,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10242	11	0489100000216636	9,00	0,00	Relatief	57,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10245	16	0489100000203809	9,00	0,00	Relatief	53,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10246	12	0489100000209828	9,00	0,00	Relatief	57,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10247	19	0489100000216843	9,00	0,00	Relatief	53,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10250	nieuw	nieuwbouw 6 patio woningen	8,80	0,00	Relatief	603,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10253	4	0489100000212752	9,00	0,00	Relatief	56,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10254	28	woning Middeldijk 28	9,00	0,00	Relatief	73,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10257	20	0489100000196874	9,00	0,00	Relatief	53,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10261	10	0489100000197328	9,00	0,00	Relatief	57,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10264	13	0489100000206662	9,00	0,00	Relatief	56,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10265	14	0489100000207113	9,00	0,00	Relatief	60,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10267	3	0489100000213418	9,00	0,00	Relatief	53,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10624	87	0489100000192981	9,00	0,00	Relatief	53,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10629	91	0489100000192982	9,00	0,00	Relatief	72,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10630	89	0489100000215214	9,00	0,00	Relatief	53,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10631	14	0489100000193511	9,00	0,00	Relatief	51,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10632	382	0489100000211532	9,00	0,00	Relatief	63,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10633	376	0489100000205278	9,00	0,00	Relatief	58,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10635	16	0489100000194796	9,00	0,00	Relatief	55,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10637	23	0489100000206363	9,00	0,00	Relatief	53,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10639	3	0489100000201743	9,00	0,00	Relatief	54,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10643	55	0489100000195385	9,00	0,00	Relatief	54,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10646	11	0489100000209190	9,00	0,00	Relatief	51,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10650	53	0489100000203328	9,00	0,00	Relatief	51,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10653	59	0489100000203411	9,00	0,00	Relatief	53,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10654	3	0489100000203501	9,00	0,00	Relatief	52,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10657	1	0489100000203504	9,00	0,00	Relatief	52,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10660	25	0489100000197559	9,00	0,00	Relatief	52,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10666	392	0489100000216654	9,00	0,00	Relatief	65,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10667	372	0489100000212751	9,00	0,00	Relatief	98,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10669	31	0489100000197833	9,00	0,00	Relatief	55,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10670	30	0489100000206395	9,00	0,00	Relatief	52,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10671	27	0489100000216663	9,00	0,00	Relatief	53,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10676	73	0489100000210567	9,00	0,00	Relatief	53,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10677	8	0489100000206776	9,00	0,00	Relatief	59,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10678	12	0489100000202133	9,00	0,00	Relatief	51,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10679	13	0489100000192856	9,00	0,00	Relatief	51,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10680	14	0489100000216480	9,00	0,00	Relatief	53,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10681	15	0489100000198970	9,00	0,00	Relatief	51,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10682	7	0489100000193700	9,00	0,00	Relatief	52,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10683	26	0489100000200070	9,00	0,00	Relatief	55,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10684	3	0489100000216846	9,00	0,00	Relatief	52,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10687	6	0489100000212133	9,00	0,00	Relatief	53,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10689	49	0489100000208616	9,00	0,00	Relatief	52,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10690	9	0489100000216233	9,00	0,00	Relatief	73,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10691	5	0489100000212135	9,00	0,00	Relatief	52,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10696	32	0489100000216842	9,00	0,00	Relatief	63,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10698	14	0489100000195281	9,00	0,00	Relatief	51,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10699	15	0489100000208648	9,00	0,00	Relatief	54,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10700	28	0489100000216650	9,00	0,00	Relatief	53,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10701	21	0489100000213759	9,00	0,00	Relatief	47,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10702	20	0489100000212417	9,00	0,00	Relatief	42,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10703	49	0489100000193323	9,00	0,00	Relatief	56,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10705	35	0489100000195285	9,00	0,00	Relatief	66,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10706	30	0489100000214096	9,00	0,00	Relatief	63,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10707	20	0489100000217509	9,00	0,00	Relatief	55,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10708	6	0489100000209191	9,00	0,00	Relatief	51,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10709	24	0489100000214630	9,00	0,00	Relatief	53,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10713	390	0489100000216658	9,00	0,00	Relatief	68,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10715	5	0489100000206534	9,00	0,00	Relatief	55,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10716	39	0489100000203815	9,00	0,00	Relatief	66,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10718	57	0489100000217856	9,00	0,00	Relatief	51,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10719	10	0489100000195286	9,00	0,00	Relatief	41,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10722	4	0489100000203779	9,00	0,00	Relatief	58,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10723		0489100000263739	3,00	0,00	Relatief	13,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10725		0489100000214834	3,00	0,00	Relatief	192,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10726	43	0489100000197012	9,00	0,00	Relatief	53,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10727	65	0489100000200722	9,00	0,00	Relatief	53,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10728	45	0489100000207043	9,00	0,00	Relatief	55,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10731	34	0489100000216047	9,00	0,00	Relatief	52,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10733	6	0489100000197264	9,00	0,00	Relatief	53,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10734	47	0489100000211238	9,00	0,00	Relatief	54,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10737	13	0489100000208649	9,00	0,00	Relatief	55,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10739	26	0489100000206452	9,00	0,00	Relatief	53,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10740	18	0489100000216452	9,00	0,00	Relatief	42,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10741	378	0489100000200614	9,00	0,00	Relatief	55,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10742	13	0489100000203739	9,00	0,00	Relatief	56,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10743	388	0489100000216632	9,00	0,00	Relatief	54,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10745	11	0489100000203740	9,00	0,00	Relatief	55,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10747	8	0489100000216638	9,00	0,00	Relatief	53,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10750	28	0489100000209542	9,00	0,00	Relatief	54,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10753	31	0489100000206823	9,00	0,00	Relatief	63,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10755	374	0489100000197500	9,00	0,00	Relatief	66,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10756	69	0489100000207060	9,00	0,00	Relatief	53,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10757	47	0489100000203947	9,00	0,00	Relatief	53,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10758	394	0489100000206436	9,00	0,00	Relatief	56,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10759	386	0489100000217511	9,00	0,00	Relatief	51,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10760		0489100000206211	3,00	0,00	Relatief	3,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10762	14	0489100000198624	9,00	0,00	Relatief	53,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10764	34	0489100000199637	9,00	0,00	Relatief	67,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10765		0489100000208477	3,00	0,00	Relatief	25,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10766	4	0489100000202476	9,00	0,00	Relatief	53,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10767	32	0489100000201988	9,00	0,00	Relatief	52,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10772	9	0489100000208650	9,00	0,00	Relatief	55,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10773	13	0489100000196027	9,00	0,00	Relatief	47,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10774	18	0489100000193800	9,00	0,00	Relatief	58,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10775	20	0489100000203812	9,00	0,00	Relatief	53,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10776	19	0489100000212415	9,00	0,00	Relatief	47,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10778	7	0489100000212248	9,00	0,00	Relatief	46,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10779	17	0489100000213908	9,00	0,00	Relatief	57,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10780	17	0489100000206396	9,00	0,00	Relatief	46,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10782	16	0489100000199655	9,00	0,00	Relatief	53,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10783	33	0489100000216844	9,00	0,00	Relatief	63,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10784	24	0489100000205960	9,00	0,00	Relatief	53,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10786	37	0489100000195282	9,00	0,00	Relatief	65,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10788	41	0489100000205772	9,00	0,00	Relatief	65,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10789	15	0489100000213252	9,00	0,00	Relatief	54,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10790	6	0489100000210511	9,00	0,00	Relatief	58,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10791	9	0489100000209290	9,00	0,00	Relatief	46,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10793	7	0489100000207027	9,00	0,00	Relatief	52,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10795		0489100000199942	3,00	0,00	Relatief	31,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10797	10	0489100000193189	9,00	0,00	Relatief	55,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10800		0489100000207803	3,00	0,00	Relatief	42,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10802	75	0489100000198589	9,00	0,00	Relatief	53,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10804	67	0489100000204337	9,00	0,00	Relatief	53,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10805	10	0489100000193233	9,00	0,00	Relatief	53,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10806	2	0489100000192930	9,00	0,00	Relatief	70,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10807	61	0489100000211777	9,00	0,00	Relatief	54,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10808	18	0489100000203266	9,00	0,00	Relatief	53,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10812	8	0489100000194697	9,00	0,00	Relatief	56,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10815	5	0489100000192892	9,00	0,00	Relatief	53,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10816	4	0489100000203506	9,00	0,00	Relatief	53,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10817	22	0489100000204198	9,00	0,00	Relatief	56,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10819		0489100000203836	3,00	0,00	Relatief	80,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10820	15	0489100000211713	9,00	0,00	Relatief	46,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10821	2	0489100000217353	9,00	0,00	Relatief	51,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10822	5	0489100000217513	9,00	0,00	Relatief	46,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10829	24	0489100000192726	9,00	0,00	Relatief	55,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10830	5	0489100000203105	9,00	0,00	Relatief	52,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10832	51	0489100000203569	9,00	0,00	Relatief	53,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10833	384	0489100000197442	9,00	0,00	Relatief	56,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10834	396	0489100000200174	9,00	0,00	Relatief	53,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10836	16	0489100000217783	9,00	0,00	Relatief	69,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10837	380	0489100000200221	9,00	0,00	Relatief	73,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10838	22	0489100000203547	9,00	0,00	Relatief	53,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10839	3	0489100000193190	9,00	0,00	Relatief	58,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10840	396a	0489100000197920	9,00	0,00	Relatief	414,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10843	71	0489100000210589	9,00	0,00	Relatief	53,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10844	11	0489100000197194	9,00	0,00	Relatief	54,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10845	29	0489100000198525	9,00	0,00	Relatief	52,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10848	10	0489100000203810	9,00	0,00	Relatief	51,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10851	22	0489100000198790	9,00	0,00	Relatief	42,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10852	6	0489100000203505	9,00	0,00	Relatief	53,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10853	12	0489100000197705	9,00	0,00	Relatief	42,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10854	1	0489100000210509	9,00	0,00	Relatief	47,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10856	1	0489100000198871	9,00	0,00	Relatief	53,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10857	11	0489100000211664	9,00	0,00	Relatief	48,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10865	4	0489100000199814	9,00	0,00	Relatief	51,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10866	1	0489100000193076	9,00	0,00	Relatief	58,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10867	7	0489100000201994	9,00	0,00	Relatief	53,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10869	16	0489100000203813	9,00	0,00	Relatief	51,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10870		0489100000193185	3,00	0,00	Relatief	99,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10873	45	0489100000214433	9,00	0,00	Relatief	52,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10875		0489100000263740	3,00	0,00	Relatief	28,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middelrijk 28 - Barendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10876	7	0489100000199086	9,00	0,00	Relatief	54,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10877	12	0489100000204915	9,00	0,00	Relatief	53,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10879	29	0489100000216790	9,00	0,00	Relatief	66,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10882	2	0489100000211666	9,00	0,00	Relatief	60,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10884	2	0489100000196510	9,00	0,00	Relatief	56,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10885	33	0489100000195341	9,00	0,00	Relatief	69,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10887	12	0489100000217508	9,00	0,00	Relatief	53,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10888		0489100000207805	3,00	0,00	Relatief	19,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10889	351	0489100000203933	9,00	0,00	Relatief	172,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10890	349	0489100000201147	9,00	0,00	Relatief	248,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10891	2	0489100000214631	9,00	0,00	Relatief	213,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10892	1	0489100000214548	9,00	0,00	Relatief	169,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10893	3-48	0489100000201106	9,00	0,00	Relatief	1192,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10894	13	0489100000216906	9,00	0,00	Relatief	52,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10916	83	0489100000202475	9,00	0,00	Relatief	54,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10918	50	0489100000192945	9,00	0,00	Relatief	91,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10919	416	0489100000197056	9,00	0,00	Relatief	145,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10920	81	0489100000215860	9,00	0,00	Relatief	53,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10921	27a	0489100000207658	9,00	0,00	Relatief	84,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10922	414	0489100000216784	9,00	0,00	Relatief	206,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10925	1	0489100000208084	9,00	0,00	Relatief	55,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10927		0489100000195361	3,00	0,00	Relatief	27,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10929	85	0489100000192980	9,00	0,00	Relatief	54,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10944	370	0489100000193722	9,00	0,00	Relatief	62,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10948	42	0489100000214816	9,00	0,00	Relatief	51,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10951	48	0489100000211086	9,00	0,00	Relatief	58,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11169	25	0489100000210253	9,00	0,00	Relatief	61,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11174	30	0489100000201999	9,00	0,00	Relatief	55,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11175	32	0489100000205220	9,00	0,00	Relatief	53,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11176	36	0489100000207445	9,00	0,00	Relatief	53,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11181	29	0489100000210629	9,00	0,00	Relatief	61,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11184	27	0489100000217671	9,00	0,00	Relatief	52,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11185	28	0489100000192951	9,00	0,00	Relatief	52,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11190	23	0489100000213365	9,00	0,00	Relatief	53,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11195	29	0489100000209838	9,00	0,00	Relatief	52,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11200		0489100000209672	3,00	0,00	Relatief	50,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11201	34	0489100000196644	9,00	0,00	Relatief	53,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11203	24	0489100000203556	9,00	0,00	Relatief	53,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11205	40	0489100000263963	9,00	0,00	Relatief	66,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11206	20-22	0489100000215147	9,00	0,00	Relatief	90,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11212	37	0489100000196339	9,00	0,00	Relatief	82,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11218	52	0489100000200315	9,00	0,00	Relatief	69,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11224	25	0489100000212554	9,00	0,00	Relatief	52,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11228	46	0489100000203549	9,00	0,00	Relatief	82,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11235	30	0489100000193820	9,00	0,00	Relatief	52,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11237	36-38	0489100000213586	9,00	0,00	Relatief	91,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11240	28	0489100000201647	9,00	0,00	Relatief	63,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11245	39	0489100000216634	9,00	0,00	Relatief	60,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11248	44	0489100000205070	9,00	0,00	Relatief	82,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11253	27	0489100000216628	9,00	0,00	Relatief	62,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11255	40	0489100000199935	9,00	0,00	Relatief	91,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11261	33	0489100000193340	9,00	0,00	Relatief	82,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11276	19-21	0489100000201873	9,00	0,00	Relatief	90,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11277	38	0489100000194142	9,00	0,00	Relatief	61,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11283	32	0489100000210556	9,00	0,00	Relatief	52,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11284	33	0489100000194157	9,00	0,00	Relatief	53,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11286	35	0489100000210257	9,00	0,00	Relatief	82,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11288	31	0489100000192897	9,00	0,00	Relatief	52,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11292		0489100000201598	3,00	0,00	Relatief	240,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11293	31	0489100000201527	9,00	0,00	Relatief	86,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11298	34	0489100000206933	9,00	0,00	Relatief	53,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11299	42	0489100000200860	9,00	0,00	Relatief	82,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11300	26	0489100000211091	9,00	0,00	Relatief	52,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11303		0489100000194710	3,00	0,00	Relatief	359,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11304		0489100000202452	3,00	0,00	Relatief	96,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11305		0489100000203300	3,00	0,00	Relatief	74,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11319	21	0489100000210230	9,00	0,00	Relatief	310,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11341	13	0489100000264920	9,00	0,00	Relatief	69,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11362		0489100000196396	3,00	0,00	Relatief	7,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11411	415a	0489100000214667	9,00	0,00	Relatief	66,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11443	15	0489100000212491	9,00	0,00	Relatief	73,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11460	417	0489100000201802	9,00	0,00	Relatief	92,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11472		0489100000211866	3,00	0,00	Relatief	231,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11492	17	0489100000192638	9,00	0,00	Relatief	48,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11499	415	0489100000213596	9,00	0,00	Relatief	76,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11746	62	0489100000192995	9,00	0,00	Relatief	70,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11757	46	0489100000207916	9,00	0,00	Relatief	50,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11760	28	0489100000195214	9,00	0,00	Relatief	50,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11765	58	0489100000214092	9,00	0,00	Relatief	50,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11770	48	0489100000193177	9,00	0,00	Relatief	55,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11779	52	0489100000216836	9,00	0,00	Relatief	62,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11814	32	0489100000216643	9,00	0,00	Relatief	50,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11823	60	0489100000216642	9,00	0,00	Relatief	66,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11828	36	0489100000203468	9,00	0,00	Relatief	50,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11839	30	0489100000199264	9,00	0,00	Relatief	55,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11846	64	0489100000210657	9,00	0,00	Relatief	54,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11862	44	0489100000213918	9,00	0,00	Relatief	58,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11873	56	0489100000209198	9,00	0,00	Relatief	56,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11882	50	0489100000214063	9,00	0,00	Relatief	50,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11897	38	0489100000203860	9,00	0,00	Relatief	55,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11905	34	0489100000192723	9,00	0,00	Relatief	62,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11911	26	0489100000217975	9,00	0,00	Relatief	58,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11937	54	0489100000206199	9,00	0,00	Relatief	51,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11943	66	0489100000216837	9,00	0,00	Relatief	52,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11947	40	0489100000193178	9,00	0,00	Relatief	50,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12178	11	0489100000209885	9,00	0,00	Relatief	57,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12181	11	0489100000203333	9,00	0,00	Relatief	52,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12182	13	0489100000212084	9,00	0,00	Relatief	50,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12183	20	0489100000216242	9,00	0,00	Relatief	54,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12185	1	0489100000201567	9,00	0,00	Relatief	52,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12186	364	0489100000203732	9,00	0,00	Relatief	44,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12187	14	0489100000204937	9,00	0,00	Relatief	53,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12188	7	0489100000216680	9,00	0,00	Relatief	53,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12190	21	0489100000213382	9,00	0,00	Relatief	51,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12191	15	0489100000194306	9,00	0,00	Relatief	53,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12194	13	0489100000212083	9,00	0,00	Relatief	53,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12196	46	0489100000199361	9,00	0,00	Relatief	30,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12199	2	0489100000205410	9,00	0,00	Relatief	51,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12200	17	0489100000212929	9,00	0,00	Relatief	50,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12204	24	0489100000200955	9,00	0,00	Relatief	64,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12205	29	0489100000200451	9,00	0,00	Relatief	54,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12207	5	0489100000195410	9,00	0,00	Relatief	52,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12208	350	0489100000209945	9,00	0,00	Relatief	47,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12209	344	0489100000196953	9,00	0,00	Relatief	58,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12210	360	0489100000196286	9,00	0,00	Relatief	48,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12211	352	0489100000202415	9,00	0,00	Relatief	51,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12212	28	0489100000213385	9,00	0,00	Relatief	66,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12213	44	0489100000197082	9,00	0,00	Relatief	60,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12214	4	0489100000215764	9,00	0,00	Relatief	52,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12215	26	0489100000212108	9,00	0,00	Relatief	52,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12220	34	0489100000212109	9,00	0,00	Relatief	49,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12221	25	0489100000217977	9,00	0,00	Relatief	54,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12222	16	0489100000198122	9,00	0,00	Relatief	53,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12223	24	0489100000204046	9,00	0,00	Relatief	53,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12224	22	0489100000199199	9,00	0,00	Relatief	50,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12225	3	0489100000216684	9,00	0,00	Relatief	52,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12226	43	0489100000204149	9,00	0,00	Relatief	54,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12227	17	0489100000205752	9,00	0,00	Relatief	53,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12228	23	0489100000210353	9,00	0,00	Relatief	66,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12229	12	0489100000197674	9,00	0,00	Relatief	52,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12230	32	0489100000193651	9,00	0,00	Relatief	49,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12233	41	0489100000195288	9,00	0,00	Relatief	52,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12234	27	0489100000216794	9,00	0,00	Relatief	51,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12235	7	0489100000216905	9,00	0,00	Relatief	52,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12237	30	0489100000209938	9,00	0,00	Relatief	52,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12239	366	0489100000207369	9,00	0,00	Relatief	46,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12241	40	0489100000202127	9,00	0,00	Relatief	53,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12242	42	0489100000216907	9,00	0,00	Relatief	53,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12243	39	0489100000207278	9,00	0,00	Relatief	49,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12244	7-22	0489100000211029	9,00	0,00	Relatief	389,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12248		0489100000201927	3,00	0,00	Relatief	27,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12249	19	0489100000213383	9,00	0,00	Relatief	51,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12251	340	0489100000216672	9,00	0,00	Relatief	47,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12252	11	0489100000213058	9,00	0,00	Relatief	55,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12253	15	0489100000193708	9,00	0,00	Relatief	48,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12255	362	0489100000204397	9,00	0,00	Relatief	75,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12256		0489100000195819	3,00	0,00	Relatief	21,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12257	342	0489100000209949	9,00	0,00	Relatief	45,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12258	358	0489100000208370	9,00	0,00	Relatief	52,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12259	18	0489100000200847	9,00	0,00	Relatief	51,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12260	17	0489100000204586	9,00	0,00	Relatief	53,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12261	21	0489100000202870	9,00	0,00	Relatief	54,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12262	348	0489100000211412	9,00	0,00	Relatief	89,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12263	33	0489100000217103	9,00	0,00	Relatief	52,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12264	3	0489100000209870	9,00	0,00	Relatief	52,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12265	1	0489100000210650	9,00	0,00	Relatief	54,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12268	19	0489100000208835	9,00	0,00	Relatief	53,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12269	15	0489100000212914	9,00	0,00	Relatief	53,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12270	9	0489100000198159	9,00	0,00	Relatief	53,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12272	6	0489100000194232	9,00	0,00	Relatief	52,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12273	10	0489100000205723	9,00	0,00	Relatief	51,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12275	25	0489100000216664	9,00	0,00	Relatief	51,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12276	38	0489100000212110	9,00	0,00	Relatief	52,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12279	26	0489100000216667	9,00	0,00	Relatief	63,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12281	23	0489100000216908	9,00	0,00	Relatief	51,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12282	31	0489100000217102	9,00	0,00	Relatief	52,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12284	36	0489100000197441	9,00	0,00	Relatief	52,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12291	18	0489100000213384	9,00	0,00	Relatief	50,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12292	25	0489100000215737	9,00	0,00	Relatief	53,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12293	23	0489100000195884	9,00	0,00	Relatief	52,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12294	10-43	0489100000210634	9,00	0,00	Relatief	287,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12295	19	0489100000217715	9,00	0,00	Relatief	78,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12296		0489100000195707	3,00	0,00	Relatief	39,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12297	17	0489100000216666	9,00	0,00	Relatief	53,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12298		0489100000204411	3,00	0,00	Relatief	17,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12299	21	0489100000206787	9,00	0,00	Relatief	52,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12303	19	0489100000195162	9,00	0,00	Relatief	53,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12304	27	0489100000199392	9,00	0,00	Relatief	56,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12306	20	0489100000216665	9,00	0,00	Relatief	50,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12307	22	0489100000204418	9,00	0,00	Relatief	54,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12310	28	0489100000203663	9,00	0,00	Relatief	52,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12312	8	0489100000209509	9,00	0,00	Relatief	52,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12313	30	0489100000194887	9,00	0,00	Relatief	140,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12314	3-32	0489100000196660	9,00	0,00	Relatief	261,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12315	37	0489100000196044	9,00	0,00	Relatief	55,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12319	35	0489100000215203	9,00	0,00	Relatief	52,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12320	21-97	0489100000198076	9,00	0,00	Relatief	967,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12322	5	0489100000192818	9,00	0,00	Relatief	53,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12323	9	0489100000199237	9,00	0,00	Relatief	52,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12324	57	0489100000193894	9,00	0,00	Relatief	62,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12325	42	0489100000217974	9,00	0,00	Relatief	51,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12326	40	0489100000194632	9,00	0,00	Relatief	54,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12329	69	0489100000196175	9,00	0,00	Relatief	52,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12337	67	0489100000206320	9,00	0,00	Relatief	51,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12338	35	0489100000197974	9,00	0,00	Relatief	69,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12340	49	0489100000201053	9,00	0,00	Relatief	61,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12342	56	0489100000201305	9,00	0,00	Relatief	64,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12344	32	0489100000212874	9,00	0,00	Relatief	50,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12345	58	0489100000203841	9,00	0,00	Relatief	62,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12348	44	0489100000214950	9,00	0,00	Relatief	90,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12350	66	0489100000213380	9,00	0,00	Relatief	51,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12352	50	0489100000204516	9,00	0,00	Relatief	64,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12354	61	0489100000211644	9,00	0,00	Relatief	53,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12358	68	0489100000196889	9,00	0,00	Relatief	52,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12364	45	0489100000214859	9,00	0,00	Relatief	65,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12366	33	0489100000212871	9,00	0,00	Relatief	50,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12367	71	0489100000210566	9,00	0,00	Relatief	101,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12369	41	0489100000215326	9,00	0,00	Relatief	52,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12376	47	0489100000217976	9,00	0,00	Relatief	63,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12377	59	0489100000194338	9,00	0,00	Relatief	62,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12378	70	0489100000207372	9,00	0,00	Relatief	96,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12380	43	0489100000193737	9,00	0,00	Relatief	52,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12382	36	0489100000216671	9,00	0,00	Relatief	51,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12386	62	0489100000192996	9,00	0,00	Relatief	51,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12389	34	0489100000193761	9,00	0,00	Relatief	50,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12390	48	0489100000211404	9,00	0,00	Relatief	63,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12391	60	0489100000203839	9,00	0,00	Relatief	65,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12392	38	0489100000212919	9,00	0,00	Relatief	52,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12395	46	0489100000195330	9,00	0,00	Relatief	62,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12396	64	0489100000214536	9,00	0,00	Relatief	52,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12397	65	0489100000195187	9,00	0,00	Relatief	55,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12399	37	0489100000198676	9,00	0,00	Relatief	51,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12400	39	0489100000212891	9,00	0,00	Relatief	51,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12403	55	0489100000211775	9,00	0,00	Relatief	92,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12404	63	0489100000193179	9,00	0,00	Relatief	50,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12406	1	0489100000210650	9,00	0,00	Relatief	76,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15187	transform	transformatie naar 5 woningen	11,00	0,00	Relatief	455,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
VRI	Middeldijk - 2e Barendrechtseweg	2/3

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Middeldijk 28 - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
15165	dijkhoogte	Middeldijk	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	532,27
15166	dijkhoogte	Middeldijk	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	576,08
15167	buildup	kruising	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	181,20
15168	maaiveld		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2625,01
15169	maaiveld		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1098,16
15176	talud	2e Barendrechtseweg	--	0,00	2,50	2,50	2,50	180,27
15177	talud	2e Barendrechtseweg	--	0,00	2,50	2,50	2,50	128,95
15170	dijkhoogte	Middeldijk	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	255,15
15174	dijkhoogte	Middeldijk	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	249,99

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2032
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 18-8-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 23-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de 2^e (en 3^e) Barendrechtseweg

50 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2e en 3e Barendrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel bestaande woning	1,50	27
T_01_B	Toetspunt voorgevel bestaande woning	5,00	28
T_02_A	Toetspunt re zijgevel bestaande woning	1,50	28
T_02_B	Toetspunt re zijgevel bestaande woning	5,00	29
T_03_A	Toetspunt li zijgevel bestaande woning	1,50	13
T_03_B	Toetspunt li zijgevel bestaande woning	5,00	14
T_04_A	Toetspunt westgevel woning voormalige schuur	1,50	13
T_04_B	Toetspunt westgevel woning voormalige schuur	5,00	15
T_04a_A	Toetspunt westgevel woning voormalige schuur	1,50	17
T_04a_B	Toetspunt westgevel woning voormalige schuur	5,00	19
T_05_A	Toetspunt oostgevel woning voormalige schuur	1,50	26
T_05_B	Toetspunt oostgevel woning voormalige schuur	5,00	27
T_05a_A	Toetspunt oostgevel woning voormalige schuur	1,50	16
T_05a_B	Toetspunt oostgevel woning voormalige schuur	5,00	19
T_06_A	Toetspunt zuidgevel woning voormalige schuur	1,50	29
T_06_B	Toetspunt zuidgevel woning voormalige schuur	5,00	30
T_07_A	Toetspunt zuidgevel patio woningen	1,50	27
T_07_B	Toetspunt zuidgevel patio woningen	5,00	28
T_08_A	Toetspunt westgevel patio woningen	1,50	23
T_08_B	Toetspunt westgevel patio woningen	5,00	25
T_08a_A	Toetspunt westgevel patio woningen	1,50	16
T_08a_B	Toetspunt westgevel patio woningen	5,00	19
T_09_A	Toetspunt oostgevel patio woningen	1,50	23
T_09_B	Toetspunt oostgevel patio woningen	5,00	24
T_09a_A	Toetspunt oostgevel patio woningen	1,50	20
T_09a_B	Toetspunt oostgevel patio woningen	5,00	23
T_09b_A	Toetspunt oostgevel patio woningen	1,50	21
T_09b_B	Toetspunt oostgevel patio woningen	5,00	23
T_10_A	Toetspunt noordgevel patio woningen	1,50	18
T_10_B	Toetspunt noordgevel patio woningen	5,00	20
T_11_A	Toetspunt noordgevel woningen voormalige sch	1,50	16
T_11_B	Toetspunt noordgevel woningen voormalige sch	5,00	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de niet gezoneerde Middeldijk

30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middeldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel bestaande woning	1,50	41
T_01_B	Toetspunt voorgevel bestaande woning	5,00	42
T_02_A	Toetspunt re zijgevel bestaande woning	1,50	38
T_02_B	Toetspunt re zijgevel bestaande woning	5,00	39
T_03_A	Toetspunt li zijgevel bestaande woning	1,50	39
T_03_B	Toetspunt li zijgevel bestaande woning	5,00	40
T_04_A	Toetspunt westgevel woning voormalige schuur	1,50	37
T_04_B	Toetspunt westgevel woning voormalige schuur	5,00	38
T_04a_A	Toetspunt westgevel woning voormalige schuur	1,50	33
T_04a_B	Toetspunt westgevel woning voormalige schuur	5,00	34
T_05_A	Toetspunt oostgevel woning voormalige schuur	1,50	35
T_05_B	Toetspunt oostgevel woning voormalige schuur	5,00	36
T_05a_A	Toetspunt oostgevel woning voormalige schuur	1,50	30
T_05a_B	Toetspunt oostgevel woning voormalige schuur	5,00	33
T_06_A	Toetspunt zuidgevel woning voormalige schuur	1,50	38
T_06_B	Toetspunt zuidgevel woning voormalige schuur	5,00	40
T_07_A	Toetspunt zuidgevel patio woningen	1,50	38
T_07_B	Toetspunt zuidgevel patio woningen	5,00	40
T_08_A	Toetspunt westgevel patio woningen	1,50	35
T_08_B	Toetspunt westgevel patio woningen	5,00	36
T_08a_A	Toetspunt westgevel patio woningen	1,50	30
T_08a_B	Toetspunt westgevel patio woningen	5,00	32
T_09_A	Toetspunt oostgevel patio woningen	1,50	34
T_09_B	Toetspunt oostgevel patio woningen	5,00	36
T_09a_A	Toetspunt oostgevel patio woningen	1,50	33
T_09a_B	Toetspunt oostgevel patio woningen	5,00	34
T_09b_A	Toetspunt oostgevel patio woningen	1,50	31
T_09b_B	Toetspunt oostgevel patio woningen	5,00	33
T_10_A	Toetspunt noordgevel patio woningen	1,50	20
T_10_B	Toetspunt noordgevel patio woningen	5,00	21
T_11_A	Toetspunt noordgevel woningen voormalige sch	1,50	8
T_11_B	Toetspunt noordgevel woningen voormalige sch	5,00	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Figuur 1
Overzicht modellering

