

Wissing BV

Gouwe 6-10 in Barendrecht

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Wissing BV

Gouwe 6-10 in Barendrecht

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 2 november 2020

Kenmerk RPT201607126-01

Verklaring en documentatie

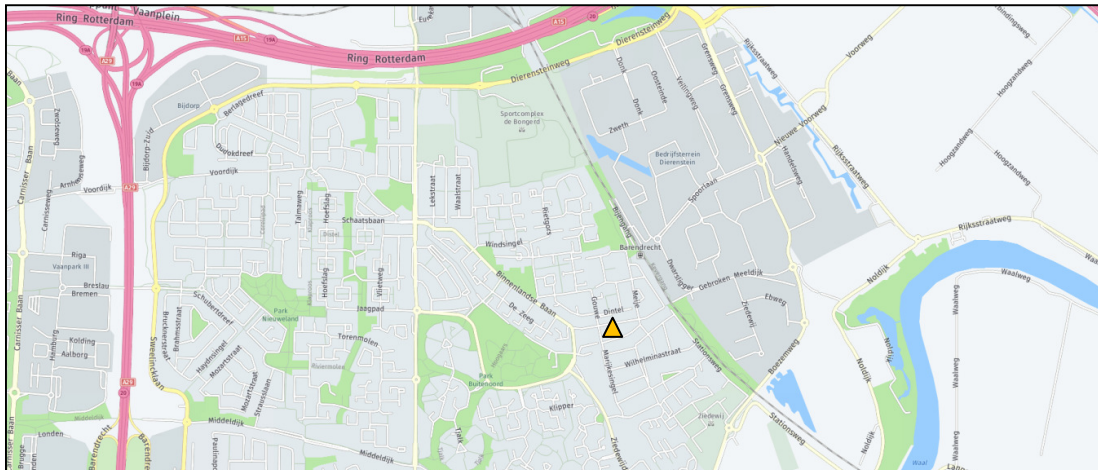
Opdrachtgever(s)	Wissing BV
Titel rapport	Gouwe 6-10 in Barendrecht Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT201607126-0
Datum publicatie	2 november 2020
Projectteam opdrachtgever(s)	Mevrouw M. Tas
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het plan Gouwe 6-10 in Barendrecht. De te verwachten hoeveelheid verkeer van het plan is vastgesteld. De geluidsbelasting op de gevel(s) van de nieuwbouw is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen. Het geluid vanaf de 30 km/uur-wegen is beoordeeld aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Zonering wegverkeer	4
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	5
2.3	Goede ruimtelijke ordening	6
2.4	Geluidsbeperkende maatregelen	7
2.5	Dove gevel(s)	7
2.6	Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming	7
3	Uitgangspunten	9
3.1	Rekenmethodiek	9
3.2	Verkeersgegevens	10
3.3	Omgevingskenmerken	11
4	Resultaten	14
4.1	Binnenlandse Baan - Buitenlandse Baan (50 km/uur)	14
4.2	30 km/uur-wegen (Binnenlandse Baan en Gouwe)	15
5	Samenvatting en conclusies	17
	Bijlagen	
1	Items geluidsmodellen	
2	Verkeersgegevens	
3	Resultaten geluidsmodel	

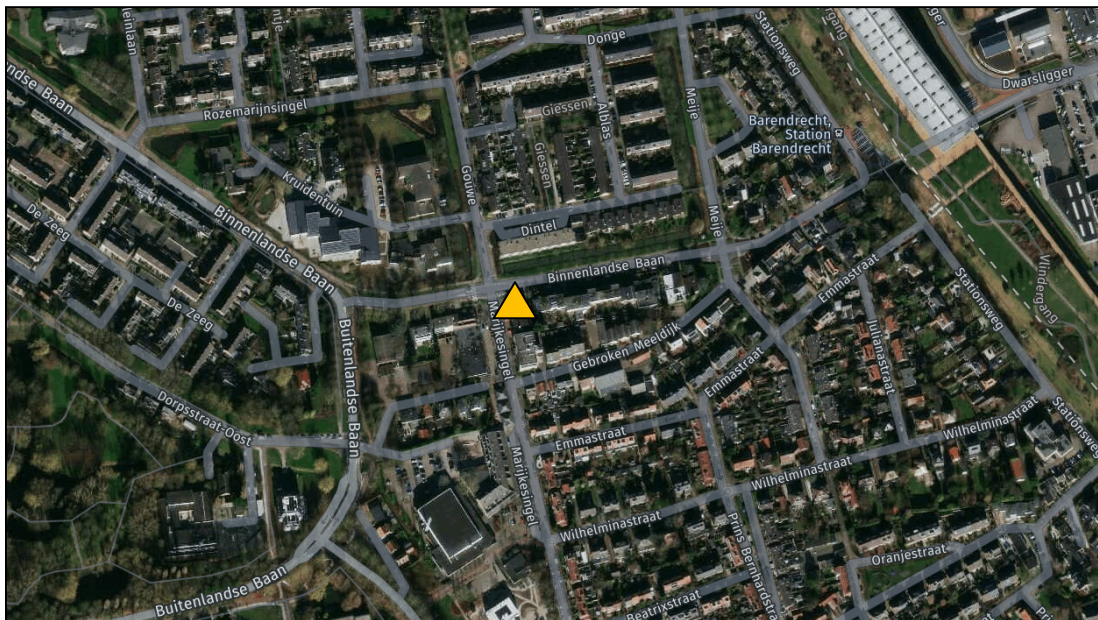
1 Inleiding

Voor het bestaande kantoorgebouw aan de Gouwe 6-10 in Barendrecht is een nieuwbouwplan opgesteld. Het plan omvat de sloop van de bestaande bebouwing en realisatie van nieuwbouw voor twaalf appartementen met bijbehorende parkeerplaatsen onder het gebouw. In figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging planlocatie aan de Gouwe 6-10 in Barendrecht

In figuur 1.2 is de ligging van de planlocatie meer ingezoomd weergegeven op een luchtfoto.



Figuur 1.2: Ligging planlocatie aan de Gouwe 6-10 in Barendrecht

De nieuwe woningen zijn volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige bestemmingen en de planlocatie is gelegen binnen de invloedsfeer van wegen en het wettelijke aandachtsgebied van volgens de Wgh gezoneerde wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan moet daarom akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De te verwachten geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen op de gevel(s) van de woningen moet worden bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.

Wissing BV stelt de ruimtelijke onderbouwing van het plan op en heeft aan BuroDB opdracht verleend om het benodigde akoestisch onderzoek uit te voeren. In deze rapportage zijn de uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 4 wordt tevens ingegaan op eventueel mogelijke en benodigde geluidsbeperkende maatregelen. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

De planlocatie ligt aan de Gouwe in Barendrecht, op de hoek van de Gouwe en de Binnenlandse Baan. In figuur 2.1 is de huidige situatie van de planlocatie weergegeven op een foto, gezien vanaf de noordzijde.



Figuur 2.1: Weergave planlocatie Gouwe 6-10 in Barendrecht (foto: GoogleStreetview)

In figuur 2.2 is een 3D-impresie van het plan weergegeven.

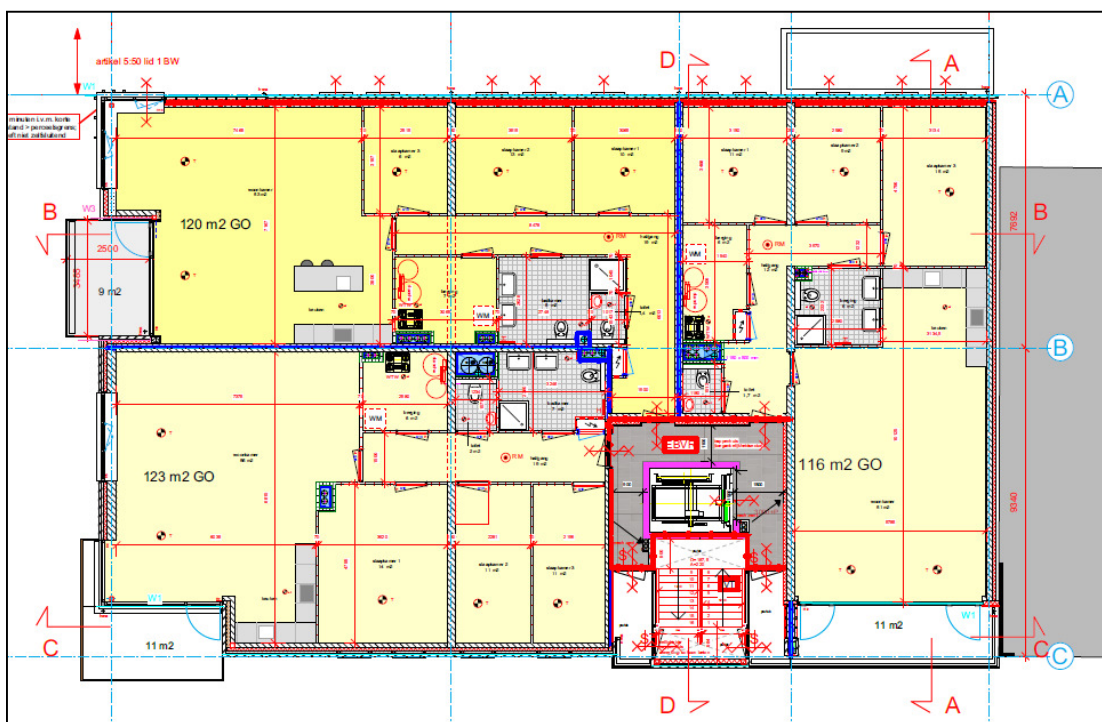


Figuur 2.2: Impresie plan twaalf appartementen (bron: De Roon architecten)

Voor de Wgh zijn de nabijgelegen 50 km/uur-wegen gezoneerde wegen en dient de geluidsbelasting van die wegen op de gevels van het nieuwe woongebouw te worden onderzocht en getoetst aan de wettelijke normen. Daarnaast zijn binnen het plangebied verschillende 30 km/uur-wegen (woonstraten) aanwezig. De te verwachten geluidsbelasting van deze wegen moet worden beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het voor de het plan Gouwe 6-10 uitgevoerde akoestisch onderzoek is in deze rapportage beschreven. Daarbij is uitgegaan van het door De Roon architecten opgestelde planontwerp en plattegronden d.d. 25 september 2020.

Ter illustratie is de plattegrond van bouwlaag nivo 1 van het planontwerp weergegeven in figuur 2.4.



Figuur 2.4: Weergave plattegrond (nivo 1) van plan Gouwe 6-10 in Barendrecht (bron: De Roon Architecten)

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch

onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Voor het plan is het tracé van de Buitenlandse Baan en de Binnenlandsebaan, ten westen van de planlocatie, volgens de Wgh een gezoneerde weg. Op deze route geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Zowel de Buitenlandse Baan als de Binnenlandse Baan ligt binnen de bebouwde kom van Barendrecht. De wegen bestaan uit twee rijstroken en daarmee is sprake van een geluidszone met een breedte van 200 meter aan weerszijden van de route. De planlocatie is gelegen binnen deze geluidszone.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn allemaal 30 km/uur-wegen. De voor het plan relevante 30 km/uur-wegen zijn:

- de Binnenlandse Baan (ten noorden van de planlocatie);
- de Gouwe (ten westen van de planlocatie).

Deze 30 km/uur-wegen zijn wettelijk niet gezoneerd en de geluidsbelasting die het verkeer op deze wegen veroorzaakt hoeft niet te worden getoetst aan wettelijke normen. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen wel onderzocht en meegenomen in de beoordeling aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wet geluidhinder hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De ligging van de planlocatie is voor alle in het onderzoek beschouwde wegen een binnenstedelijke situatie. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen langs deze wegen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). In geval deze norm wordt overschreden, dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste en mogelijk ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels noodzaak. De maximale ontheffingswaarde in deze binnenstedelijke situatie is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Buitenlandse Baan /	48	63
Binnenlandse Baan		

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor het plan Gouwe 6-10 in Barendrecht

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is bij 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting¹.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de totale, gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

¹ De Methode Miedema is oorspronkelijk gebaseerd op geluidswaarden L_{etmaal} . In dit onderzoek is de klasse indeling ongecorrigeerd overgenomen voor de L_{den} .

2.4 Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

2.5 Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woongenot en leefklimaat.

2.6 Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 5.00. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op alle in het onderzoek betrokken wegen geldt een wettelijke maximum snelheid die lager is dan 70 km/uur. Op de betrokken gezoneerde wegen is daarom een correctie van -5 dB van toepassing.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de MKM geluidsclassificatie. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen het onderzoeksgebied zijn deze wegen niet aanwezig. De correctie is dan ook niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en derhalve in dit onderzoek niet aan de orde.

3.2 Verkeersgegevens

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de Buitenlandse Baan en de Binnenlandse Baan zijn ontleend aan door de gemeente Barendrecht aangeleverde verkeerstellingen. Deze tellingen dateren van februari 2019. De tellingen zijn beschikbaar voor de Binnenlandsebaan (noord) tussen de Lindehoevelaan en Windsingel en de Binnenlandse Baan tussen de Buitenlandse Baan en de Gouwe. In bijlage 2 zijn de resultaten van de bij het onderzoek gehanteerde verkeerstellingen opgenomen.

Bij het onderzoek is uitgegaan van planjaar 2029. De beschikbare verkeersgegevens van 2019 zijn daarvoor opgehoogd met een percentage van 1,0 procent voor de autonome groei van het verkeer. Voor de gemeente Barendrecht is dit een hoge aanname.

Voor de verkeersintensiteit op de Buitenlandse Baan is uitgegaan van dezelfde gegevens als de Binnenlandse Baan (noord). Op basis van informatie uit het regionale verkeersmodel MRDH² versie 2.0 kan worden gesteld dat dit een worst case aanname is. In dat model is de intensiteit op de Buitenlandse Baan lager dan de intensiteit op de Binnenlandse Baan.

Omdat van de Gouwe geen verkeerstellingen beschikbaar zijn, is de verkeersprognose op deze weg afgeleid van informatie uit het MRDH-model.

Verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de bij het akoestisch onderzoek gehanteerde verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Binnenlandse Baan (ten noorden van Buitenlandse Baan)	7.200
Buitenlandse Baan	7.200
Binnenlandse Baan (ten westen van Gouwe)	4.400
Binnenlandse Baan (ten oosten van Gouwe)	1.500
Gouwe (ten noorden van Binnenlandse Baan)	1.000
Gouwe (ten zuiden van Binnenlandse Baan)	3.000

Tabel 3.1: Overzicht gehanteerde verkeersintensiteiten, planjaar 2029

Naast de verkeersintensiteit van een weg is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en over de voertuigcategorieën (aandeel vrachtverkeer) relevant. In de tabellen van figuur 3.1 is de bij de berekeningen gehanteerde verkeersverdeling van de in het onderzoek beschouwde wegen weergegeven.

² Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Binnenlandse Baan en Buitenlandse Baan (50 km/uur)				Binnenlandse Baan (30 km/uur)			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,87	3,17	0,61	Uurintensiteit [%]	6,86	3,14	0,65
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvgt [%]	93,24	93,24	93,24	Lichte mvgt [%]	91,57	91,57	91,57
Middelzware mvgt [%]	6,47	6,47	6,47	Middelzware mvgt [%]	8,13	8,13	8,13
Zware mvgt [%]	0,29	0,29	0,29	Zware mvgt [%]	0,33	0,33	0,33

Gouwe (30 km/uur)			
Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,80	3,20	0,70
Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvgt [%]	95,00	95,00	95,00
Middelzware mvgt [%]	4,50	4,50	4,50
Zware mvgt [%]	0,50	0,50	0,50

Figuur 3.1: Tabellen met de verkeersverdeling, planjaar 2029

Snelheid

Voor het verkeer op de Binnenlandse Baan en de Buitenlandse Baan, ten westen van de planlocatie is voor al het verkeer uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de Binnenlandse Baan en de Gouwe, nabij de planlocatie, is uitgegaan van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de nieuwe woningen en de locatie van de nieuwbouw is uitgegaan van het door De Roon architecten opgestelde plantekeningen. Voor de verkaveling van de omliggende bebouwing is uitgegaan van het BAG³.

Hoogteligging

De planlocatie aan de Gouwe in Barendrecht ligt op een hoogte van circa 0,2 meter boven NAP. De omgeving met wegen en gebouwen heeft overal een ongeveer gelijke maaiveldhoogte. Hiervan is uitgegaan bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten, rotondes en drempels

Binnen de het aandachtsgebied van het plangebied zijn geen met VRI⁴ geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Wel is ter plaatse van de planlocatie op de Binnenlandse Baan een

³ Basisregistraties Adressen en Gebouwen

⁴ Verkeersregelinstantie

snelheidsremmende maatregel (drempel) aanwezig. Bij de geluidsberekeningen is hiermee rekening gehouden. Voor de drempel is een strafcorrectie toegepast in verband met het optrekken en afremmen van het verkeer conform het Reken- en Meetvoorschrift.

Wegdekverharding wegen

De bij het onderzoek per weg toegepaste wegdeksoorten zijn vermeld in tabel 3.2.

Weg(vak)	Wegdeksoort
Binnenlandse Baan (ten noorden van Buitenlandse Baan)	Normaal asfalt (DAB)
Buitenlandse Baan	Normaal asfalt (DAB)
Binnenlandse Baan (ten westen van Gouwe)	Normaal asfalt (DAB)
Binnenlandse Baan (ten oosten van Gouwe)	Normaal asfalt (DAB)
Gouwe (ten noorden van Binnenlandse Baan)	Klinkers in keperverband
Gouwe (ten zuiden van Binnenlandse Baan)	Normaal asfalt (DAB)

Tabel 3.2: Gehanteerde wegdeksoorten

De bij de wegdeksoorten behorende akoestische eigenschappen zijn ontleend aan informatie van het RIVM (tabel C_{wegdek} d.d. 21 februari 2019). De klinkerverharding op de 30 km/uur-weg Gouwe, ten noorden van de Binnenlandse Baan, heeft een (circa 2 dB) hogere geluidsemissie dan het referentiewegdek DAB.

Toetspunten

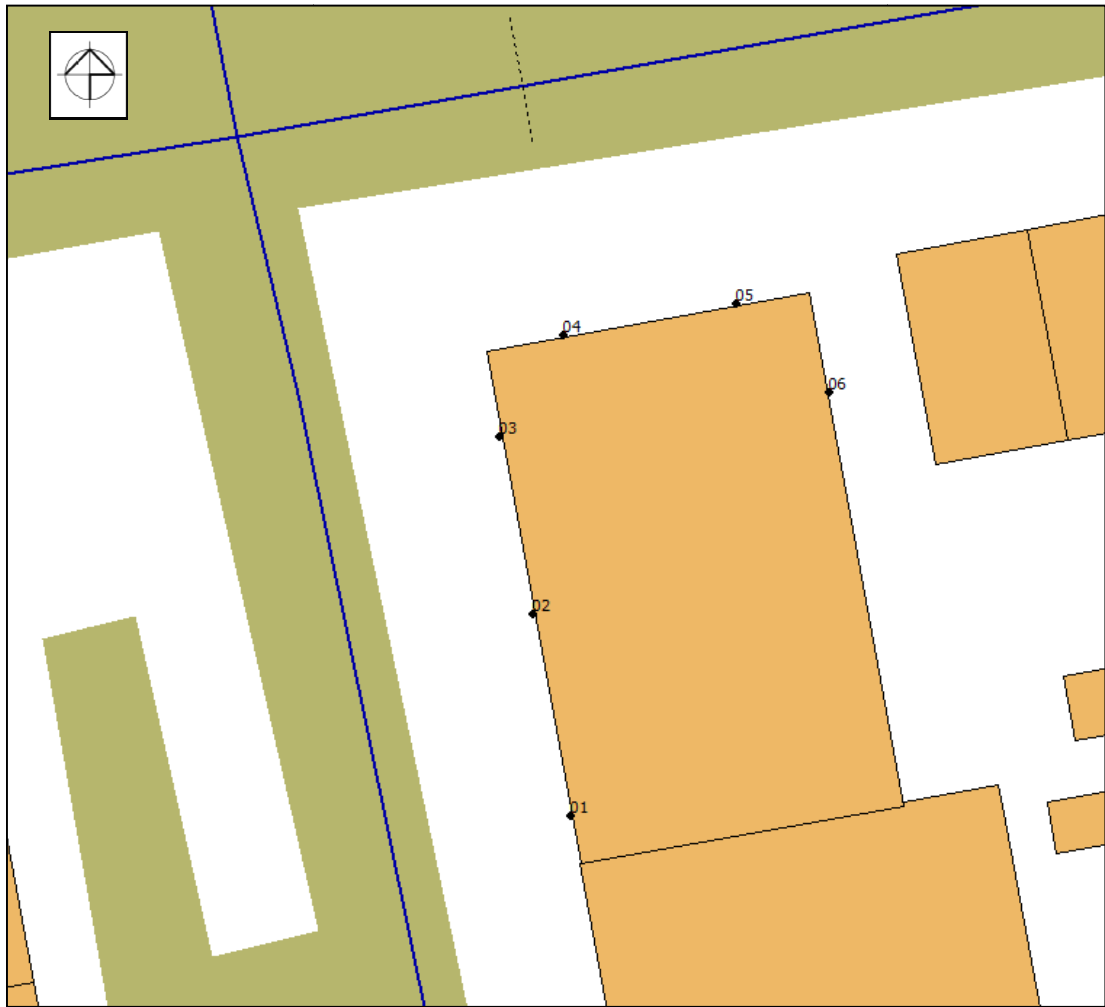
De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van zes toetspunten op de gevels van de nieuwe appartementen in het bestaande gebouw. De situering van de toetspunten is zo gekozen dat voor alle beschouwde situaties voldoende informatie wordt verkregen.

De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.2.

Het appartementengebouw bestaat uit vier bovengrondse bouwlagen. De gehanteerde toetspunten zijn gesitueerd op elk van deze bouwlagen. Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes. In tabel 3.3 zijn de bij de berekeningen gehanteerde toetshoogtes weergegeven.

Bouwlaag	Vloerpeil (uit ontwerp) [m]	Toetshoogte [m]
Begane grond	maaiveld	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Derde verdieping	9,0	10,5

Tabel 3.3: Gehanteerde toetshoogtes



Figuur 3.2: Situering toetspunten

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2029.

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De berekeningsresultaten zijn voor de beschouwde situaties ook opgenomen in de overzichten van bijlage 3.

4.1 Binnenlandse Baan - Buitenlandse Baan (50 km/uur)

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw van het verkeer op de 50 km/uur-route Binnenlandse Baan en Buitenlandse Baan is weergegeven in tabel 4.1.

Toetspunt	Bouwlaag	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1	1,5	30
01_B	2	4,5	38
01_C	3	7,5	41
01_D	4	10,5	41
02_A	1	1,5	35
02_B	2	4,5	38
02_C	3	7,5	40
02_D	4	10,5	41
03_A	1	1,5	37
03_B	2	4,5	40
03_C	3	7,5	41
03_D	4	10,5	42
04_A	1	1,5	38
04_B	2	4,5	39
04_C	3	7,5	39
04_D	4	10,5	40
05_A	1	1,5	38
05_B	2	4,5	38
05_C	3	7,5	39
05_D	4	10,5	39
06_A	1	1,5	<30
06_B	2	4,5	<30
06_C	3	7,5	<30
06_D	4	10,5	<30

Tabel 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. Binnenlandse Baan-Buitenlandse Baan (50 km/uur), incl. correctie artikel 110g Wgh

Uit tabel 4.1 volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 50 km/uur-route Binnenlandse Baan en Buitenlandse Baan niet leidt tot een normoverschrijding. In alle gevallen

voldoet de geluidsbelasting aan maximaal 48 dB. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van deze weg is 42 dB ter plaatse van toetspunt 03_D (op de vierde bouwlaag).

Voor deze situatie is nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen niet nodig.

4.2 30 km/uur-wegen (Binnenlandse Baan en Gouwe)

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw ten gevolge van verkeer op de (gezamenlijke) 30 km/uur-wegen is weergegeven in tabel 4.2. De weergegeven waarden zijn exclusief correctie volgens artikel 110g Wgh.

Toetspunt	Bouwlaag	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1	1,5	56
01_B	2	4,5	57
01_C	3	7,5	56
01_D	4	10,5	55
02_A	1	1,5	57
02_B	2	4,5	57
02_C	3	7,5	57
02_D	4	10,5	56
03_A	1	1,5	57
03_B	2	4,5	57
03_C	3	7,5	57
03_D	4	10,5	56
04_A	1	1,5	56
04_B	2	4,5	56
04_C	3	7,5	56
04_D	4	10,5	56
05_A	1	1,5	55
05_B	2	4,5	56
05_C	3	7,5	56
05_D	4	10,5	55
06_A	1	1,5	48
06_B	2	4,5	49
06_C	3	7,5	48
06_D	4	10,5	49

Tabel 4.2: Geluidsbelasting t.g.v. de 30 km/uur-wegen, exclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit tabel 4.2 volgt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op Binnenlandseweg en de Gouwe samen 57 dB bedraagt op de westgevel (zijde van de Gouwe). Op de noordgevel (zijde Binnenlandse Baan) is de maximale geluidsbelasting 56 dB.

Met een maximale geluidsbelasting van 56 tot 57 dB wordt niet voldaan aan de milieuclassificatie 'redelijk' van de MKM. Er is daarom sprake van een beperking van het woon- en leefklimaat vanuit het aspect geluid. De gehanteerde grens van 55 dB wordt met maximaal 2 dB overschreden.

Dit betekent dat in het plan aandacht moet worden besteed aan de geluidsbelasting van het wegverkeer. Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen buiten de nieuwbouw, zoals bijvoorbeeld het toepassen van een stiller wegdek op de wegen of het plaatsen van geluidsschermen is in deze situatie niet realistisch om stedenbouwkundige en eigendom technische redenen.

De oplossing moet worden gezocht in het (indien nodig) aanbrengen van (extra) geluidwerende voorzieningen in de gevels van het gebouw en mogelijk aan/op de balkons van de appartementen. Nader (akoestisch) onderzoek kan uitwijzen of met de gekozen bouwwijze en geconstateerde geluidsbelasting voldaan wordt aan het maximaal toelaatbare geluidsniveau binnen de woningen. Volgens het Bouwbesluit 2012 (afdeling 3.1) mag dit binnenniveau (in verblijfsgebieden niet hoger zijn dan 33 dB en in verblijfsruimten niet hoger zijn dan 35 dB. Bij uitvoering van dat onderzoek dient te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting van het wegverkeer, zonder toepassing van correctie(s). Dit zijn de in tabel 4.2 weergegeven waarden.

Maatregelen voor het verlagen van het maximale binnenniveau in de woningen vergroten het woongenot van de toekomstige bewoners. Daarmee kan, vanuit het aspect geluid, worden voldaan aan de randvoorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat en is sprake van goede ruimtelijke ordening.

5 Samenvatting en conclusies

Voor het bestaande kantoorgebouw aan de Gouwe 6-10 in Barendrecht is een nieuwbouwplan opgesteld. Het plan omvat de sloop van de bestaande bebouwing en realisatie van nieuwbouw voor twaalf appartementen met bijbehorende parkeergelegenheid onder het gebouw.

De nieuwe woningen zijn volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige bestemmingen en de planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van wegen en het wettelijke aandachtsgebied van volgens de Wgh gezoneerde wegen. Wissing BV stelt de ruimtelijke onderbouwing van het plan op en heeft aan BuroDB opdracht verleend om het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer uit te voeren.

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de 50 km/uur-wegen (Binnenlandse Baan en Buitenlandse Baan) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde (norm) van 48 dB. Het nader onderzoeken en/of treffen van (geluidsbeperkende) maatregelen is voor deze situatie daarom niet nodig.

De te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen (Binnenlandse Baan en Gouwe) is maximaal 57 dB op de westgevel en maximaal 56 dB op de noordgevel van de nieuwbouw. Daarmee is de geluidsbelasting hoger dan de grens van 55 dB volgens de MKM-methodiek.

Dit betekent dat in het plan specifiek aandacht moet worden besteed aan de geluidsbelasting van het wegverkeer. Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen buiten de nieuwbouw is in deze situatie niet realistisch.

De oplossing moet worden gezocht in het (indien nodig) aanbrengen van (extra) geluidwerende voorzieningen in de gevels van de appartementen. Nader (akoestisch) onderzoek kan uitwijzen of de karakteristieke geluidwering van de gevel(s) voldoende is om binnen de woningen te kunnen voldoen aan het in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012 012 gestelde maximale binnenwaarde van 33 dB.

Bij uitvoering van het aanvullende onderzoek dient te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting van het wegverkeer, zonder toepassing van correctie(s). Deze geluidsbelasting is in dit rapport weergegeven in tabel 4.2.

Met het treffen van maatregelen en het zorgen voor voldoende geluidwering van de gevels wordt het woongenot van de toekomstige bewoners vergroot c.q. geborgd. Vanuit het aspect geluid wordt daarmee voldaan aan de randvoorwaarden voor een goed woon- en leefklimaat. Daarmee is sprake van goede ruimtelijke ordening en kan het plan worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel





Model: plansituatie
 Gouwe - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
	Binnenlandse Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	Buitenlandse Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	Buitenlandse Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	Buitenlandse Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	Binnenlandse Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
30 km/uur	Binnenlandse Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	Marijkesingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	Marijkesingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	Gouwe	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	Gouwe	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30 km/uur	Gouwe	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30 km/uur	Gouwe	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30 km/uur	Gouwe	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30 km/uur	Binnenlandse Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30 km/uur	Binnenlandse Baan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
	50	50	--	50	50	50	--	7200,00	6,87	3,17	0,61	--	--	--	--	--	93,24	93,24	93,24
	50	50	--	50	50	50	--	3600,00	6,87	3,17	0,61	--	--	--	--	--	93,24	93,24	93,24
	50	50	--	50	50	50	--	3600,00	6,87	3,17	0,61	--	--	--	--	--	93,24	93,24	93,24
	50	50	--	50	50	50	--	7200,00	6,87	3,17	0,61	--	--	--	--	--	93,24	93,24	93,24
	50	50	--	50	50	50	--	7200,00	6,87	3,17	0,61	--	--	--	--	--	93,24	93,24	93,24
	50	50	--	50	50	50	--	7200,00	6,87	3,17	0,61	--	--	--	--	--	93,24	93,24	93,24
30 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	7200,00	6,87	3,17	0,61	--	--	--	--	--	93,24	93,24	93,24
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	3000,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	3000,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	3000,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,86	3,14	0,65	--	--	--	--	--	91,57	91,57	91,57
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	4400,00	6,86	3,14	0,65	--	--	--	--	--	91,57	91,57	91,57

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	--	6,47	6,47	6,47	--	0,29	0,29	0,29	--	--	--	--	--	461,20	212,81	40,95	--	32,00	14,77	2,84
	--	6,47	6,47	6,47	--	0,29	0,29	0,29	--	--	--	--	--	230,60	106,41	20,48	--	16,00	7,38	1,42
	--	6,47	6,47	6,47	--	0,29	0,29	0,29	--	--	--	--	--	230,60	106,41	20,48	--	16,00	7,38	1,42
	--	6,47	6,47	6,47	--	0,29	0,29	0,29	--	--	--	--	--	461,20	212,81	40,95	--	32,00	14,77	2,84
	--	6,47	6,47	6,47	--	0,29	0,29	0,29	--	--	--	--	--	461,20	212,81	40,95	--	32,00	14,77	2,84
	--	6,47	6,47	6,47	--	0,29	0,29	0,29	--	--	--	--	--	461,20	212,81	40,95	--	32,00	14,77	2,84
30 km/uur	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	193,80	91,20	19,95	--	9,18	4,32	0,94
30 km/uur	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	193,80	91,20	19,95	--	9,18	4,32	0,94
30 km/uur	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	64,60	30,40	6,65	--	3,06	1,44	0,32
30 km/uur	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	64,60	30,40	6,65	--	3,06	1,44	0,32
30 km/uur	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	64,60	30,40	6,65	--	3,06	1,44	0,32
30 km/uur	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	193,80	91,20	19,95	--	9,18	4,32	0,94
30 km/uur	--	4,50	4,50	4,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	193,80	91,20	19,95	--	9,18	4,32	0,94
30 km/uur	--	8,13	8,13	8,13	--	0,33	0,33	0,33	--	--	--	--	--	94,23	43,13	8,93	--	8,37	3,83	0,79
30 km/uur	--	8,13	8,13	8,13	--	0,33	0,33	0,33	--	--	--	--	--	276,39	126,51	26,19	--	24,54	11,23	2,33

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
	--	1,43	0,66	0,13	--	82,09	89,59	96,41	100,66	107,00	103,68	96,93	87,67	78,73	86,23	93,05	97,30	103,65
	--	0,72	0,33	0,06	--	79,08	86,58	93,40	97,64	103,99	100,67	93,92	84,66	75,72	83,22	90,04	94,29	100,64
	--	0,72	0,33	0,06	--	79,08	86,58	93,40	97,64	103,99	100,67	93,92	84,66	75,72	83,22	90,04	94,29	100,64
	--	1,43	0,66	0,13	--	82,09	89,59	96,41	100,66	107,00	103,68	96,93	87,67	78,73	86,23	93,05	97,30	103,65
	--	1,43	0,66	0,13	--	82,09	89,59	96,41	100,66	107,00	103,68	96,93	87,67	78,73	86,23	93,05	97,30	103,65
	--	1,43	0,66	0,13	--	82,09	89,59	96,41	100,66	107,00	103,68	96,93	87,67	78,73	86,23	93,05	97,30	103,65
30 km/uur	--	1,02	0,48	0,10	--	78,66	82,85	92,13	93,39	98,73	95,92	89,31	83,21	75,39	79,58	88,86	90,12	95,46
30 km/uur	--	1,02	0,48	0,10	--	78,66	82,85	92,13	93,39	98,73	95,92	89,31	83,21	75,39	79,58	88,86	90,12	95,46
30 km/uur	--	0,34	0,16	0,04	--	81,20	85,80	94,23	92,59	95,92	89,42	84,31	79,28	77,92	82,53	90,95	89,32	92,65
30 km/uur	--	0,34	0,16	0,04	--	81,20	85,80	94,23	92,59	95,92	89,42	84,31	79,28	77,92	82,53	90,95	89,32	92,65
30 km/uur	--	0,34	0,16	0,04	--	81,20	85,80	94,23	92,59	95,92	89,42	84,31	79,28	77,92	82,53	90,95	89,32	92,65
30 km/uur	--	1,02	0,48	0,10	--	78,66	82,85	92,13	93,39	98,73	95,92	89,31	83,21	75,39	79,58	88,86	90,12	95,46
30 km/uur	--	1,02	0,48	0,10	--	78,66	82,85	92,13	93,39	98,73	95,92	89,31	83,21	75,39	79,58	88,86	90,12	95,46
30 km/uur	--	0,34	0,16	0,03	--	76,82	81,21	91,17	90,77	96,04	93,47	86,89	81,87	73,43	77,81	87,78	87,37	92,64
30 km/uur	--	1,00	0,46	0,09	--	81,49	85,88	95,85	95,44	100,71	98,14	91,57	86,55	78,10	82,49	92,45	92,05	97,31

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
	100,32	93,57	84,31	71,57	79,08	85,89	90,14	96,49	93,16	86,41	77,15	--	--	--	--	--	--
	97,31	90,56	81,30	68,56	76,06	82,88	87,13	93,48	90,15	83,40	74,14	--	--	--	--	--	--
	97,31	90,56	81,30	68,56	76,06	82,88	87,13	93,48	90,15	83,40	74,14	--	--	--	--	--	--
	100,32	93,57	84,31	71,57	79,08	85,89	90,14	96,49	93,16	86,41	77,15	--	--	--	--	--	--
	100,32	93,57	84,31	71,57	79,08	85,89	90,14	96,49	93,16	86,41	77,15	--	--	--	--	--	--
	100,32	93,57	84,31	71,57	79,08	85,89	90,14	96,49	93,16	86,41	77,15	--	--	--	--	--	--
	92,64	86,04	79,94	68,79	72,98	82,26	83,52	88,86	86,04	79,44	73,34	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	92,64	86,04	79,94	68,79	72,98	82,26	83,52	88,86	86,04	79,44	73,34	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	86,14	81,04	76,01	71,32	75,93	84,35	82,72	86,05	79,54	74,44	69,41	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	86,14	81,04	76,01	71,32	75,93	84,35	82,72	86,05	79,54	74,44	69,41	--	--	--	--	--	--
	86,14	81,04	76,01	71,32	75,93	84,35	82,72	86,05	79,54	74,44	69,41	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	92,64	86,04	79,94	68,79	72,98	82,26	83,52	88,86	86,04	79,44	73,34	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	92,64	86,04	79,94	68,79	72,98	82,26	83,52	88,86	86,04	79,44	73,34	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	90,08	83,50	78,48	66,59	70,97	80,94	80,53	85,80	83,24	76,66	71,64	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	94,75	88,17	83,15	71,26	75,65	85,61	85,21	90,47	87,91	81,33	76,31	--	--	--	--	--	--

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--
30 km/uur	--	--

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	-0,15	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	toetspunt	-0,15	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	toetspunt	-0,15	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	toetspunt	-0,15	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	toetspunt	-0,15	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	toetspunt	-0,15	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1753323	verbinding	0,00
1753829	kruising	0,00
1754246	verbinding	0,00
1755522	kruising	0,00
1755764	verbinding	0,00
1756114	verbinding	0,00
1756298	kruising	0,00
1758429	kruising	0,00
1759221	verbinding	0,00
1759568	verbinding	0,00
1759838	verbinding	0,00
1760148	kruising	0,00
1760704	verbinding	0,00
1760743	kruising	0,00
1761016	verbinding	0,00
1763521	kruising	0,00
1764754	kruising	0,00
1766074	verbinding	0,00
1766924	verbinding	0,00
1767814	kruising	0,00
1768253	kruising	0,00
1770966	verbinding	0,00
1772406	verbinding	0,00
1772689	verbinding	0,00
1774267	kruising	0,00
1774843	verbinding	0,00
1775521	kruising	0,00
1775529	verbinding	0,00
1776917	verbinding	0,00
1777676	verbinding	0,00
1777961	verbinding	0,00
1778576	kruising	0,00
1779239	verbinding	0,00
1779930	verbinding	0,00
1780731	verbinding	0,00
1783128	kruising	0,00
1784144	verbinding	0,00
1784905	verbinding	0,00

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1785499	kruising	0,00
1785601	kruising	0,00
1786268	kruising	0,00
1788464	kruising	0,00
1790919	verbinding	0,00
1792303	verbinding	0,00
1793437	kruising	0,00
1795466	verbinding	0,00
1795886	verbinding	0,00
1796073	verbinding	0,00
1797058	verbinding	0,00
1798179	verbinding	0,00
1798881	verbinding	0,00
1798961	verbinding	0,00
1799118	kruising	0,00
1805532	verbinding	0,00
1805842	verbinding	0,00
1808314	verbinding	0,00
1808525	verbinding	0,00
1809348	kruising	0,00
1810651	verbinding	0,00
1819611	kruising	0,00
1820433	verbinding	0,00
1823573	verbinding	0,00
1825009	kruising	0,00
1825490	kruising	0,00
1825595	kruising	0,00
1826621	verbinding	0,00
1827422	verbinding	0,00
1827765	verbinding	0,00
1828271	kruising	0,00
1830361	verbinding	0,00
1830394	kruising	0,00
1831346	verbinding	0,00
1833415	kruising	0,00
1833987	verbinding	0,00
1834115	verbinding	0,00
1837205	kruising	0,00

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1837914	verbinding	0,00
1839349	verbinding	0,00
1840075	verbinding	0,00
1841373	verbinding	0,00
1844110	verbinding	0,00
1846083	kruising	0,00
1846425	verbinding	0,00
1848963	verbinding	0,00
1849985	verbinding	0,00
1855035	overig verkeersgebied	0,00
1856831	verbinding	0,00
1859178	verbinding	0,00
1861130	verbinding	0,00
1865470	verbinding	0,00
1865889	kruising	0,00
1866158	kruising	0,00
1867109	verbinding	0,00
1867274	verbinding	0,00
1870839	verbinding	0,00
1871330	verbinding	0,00
1871414	verbinding	0,00
1873306	verbinding	0,00
1874499	overig verkeersgebied	0,00
1875508	kruising	0,00
1876511	verbinding	0,00
1877807	verbinding	0,00
1880060	verbinding	0,00
1880220	verbinding	0,00
1881816	verbinding	0,00
1883026	kruising	0,00
1883765	verbinding	0,00
1883982	verbinding	0,00
1759865	verbinding	0,00
1763171	verbinding	0,00
1764118	kruising	0,00
1764981	verbinding	0,00
1765502	verbinding	0,00
1769253	verbinding	0,00

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1780087	verbinding	0,00
1790383	kruising	0,00
1797383	verbinding	0,00
1797806	kruising	0,00
1798731	verbinding	0,00
1799949	verbinding	0,00
1805792	verbinding	0,00
1811161	kruising	0,00
1812955	verbinding	0,00
1817335	verbinding	0,00
1818756	kruising	0,00
1827583	kruising	0,00
1830607	verbinding	0,00
1833025	verbinding	0,00
1834406	kruising	0,00
1838278	verbinding	0,00
1844230	verbinding	0,00
1846552	verbinding	0,00
1855475	kruising	0,00
1873495	kruising	0,00
1873509	kruising	0,00
1876661	verbinding	0,00
1879563	kruising	0,00
1880501	verbinding	0,00
overig	4	0,00
onbekend	4	0,00
onbekend	4	0,00
onbekend	4	0,00

Model: plansituatie
 Gouwe - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3	Dintel	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	-0,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Gebroken Meeldijk	7,35	0,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	De Kreek	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	-0,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		102	Gebroken Meeldijk	5,90	-0,22	Eigen waarde		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		104	Gebroken Meeldijk	7,35	0,23	Eigen waarde		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Alblas	7,02	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118 - 136	Gebroken Meeldijk	8,19	-0,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20	Emmastraat	1,58	4,65	Eigen waarde		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
				Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9	Kruidentuin	4,58	-0,78	Eigen waarde		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
				Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		139	Gebroken Meeldijk	3,40	3,45	Eigen waarde		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
				Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
				Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26	Emmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		141	Gebroken Meeldijk	1,48	4,63	Eigen waarde		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
				Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		127	Gebroken Meeldijk	2,99	3,09	Eigen waarde		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		161	Gebroken Meeldijk	5,25	0,28	Eigen waarde		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9	De Kreek	6,85	-0,59	Eigen waarde		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		133	Gebroken Meeldijk	8,15	0,03	Eigen waarde		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
				Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
				Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		54	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		124	Binnenlandse Baan	6,65	-0,21	Eigen waarde		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		56	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
				Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
				Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
				Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
3	0,80
	0,80
114	0,80
	0,80
2	0,80
102	0,80
104	0,80
17	0,80
118 - 136	0,80
20	0,80
	0,80
9	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
139	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
26	0,80
141	0,80
	0,80
127	0,80
161	0,80
9	0,80
133	0,80
	0,80
	0,80
54	0,80
124	0,80
56	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: plansituatie
 Gouwe - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2	Prins Hendrikstraat	1,77	4,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Emmastraat	6,17	-0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Gouwe	3,97	-0,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Marijkesingel	0,67	2,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	De Kreek	7,03	-0,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Binnenlandse Baan	6,41	-0,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebroken Meeldijk	5,90	-0,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Emmastraat	6,09	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Binnenlandse Baan	6,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Dintel	6,84	-0,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Gebroken Meeldijk	7,35	0,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Alblas	7,02	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Gebroken Meeldijk	4,79	1,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Binnenlandse Baan	3,97	-0,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Gebroken Meeldijk	5,90	-0,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Gebroken Meeldijk	5,95	0,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Gouwe	3,97	-0,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Gebroken Meeldijk	2,99	3,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Binnenlandse Baan	7,11	-0,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Emmastraat	1,48	4,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Emmastraat	6,17	-0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Emmastraat	6,17	-0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Emmastraat	6,09	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Giessen	7,12	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Emmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
2	0,80
	0,80
	0,80
54	0,80
	0,80
9	0,80
6	0,80
10	0,80
	0,80
98	0,80
102	0,80
58	0,80
128	0,80
	0,80
9	0,80
108	0,80
	0,80
15	0,80
145	0,80
102	0,80
	0,80
96	0,80
159	0,80
7	0,80
125	0,80
	0,80
84	0,80
28	0,80
	0,80
50	0,80
52	0,80
	0,80
56	0,80
	0,80
	0,80
13	0,80
	0,80
48	0,80

Model: plansituatie
 Gouwe - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Giessen	6,97	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Dintel	6,84	-0,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gouwe	7,27	-0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Giessen	7,12	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Giessen	7,12	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebroken Meeldijk	7,35	0,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Binnenlandse Baan	7,41	-0,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Giessen	6,97	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Emmastraat	5,83	-0,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebroken Meeldijk	7,35	0,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Gouwe	3,97	-0,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	De Kreek	6,85	-0,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Gebroken Meeldijk	6,33	0,13	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Marijkesingel	6,29	-0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20 - 22	Marijkesingel	6,93	-0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	De Zeeg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	De Zeeg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Giessen	6,97	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebroken Meeldijk	7,35	0,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Giessen	6,97	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Emmastraat	6,22	-0,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Kruidentuin	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	-0,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebroken Meeldijk	7,35	0,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
	0,80
16	0,80
11	0,80
46	0,80
19	0,80
21	0,80
104	0,80
	0,80
78	0,80
2	0,80
	0,80
64	0,80
104	0,80
1	0,80
5	0,80
157	0,80
3	0,80
20 - 22	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
47	0,80
47	0,80
8	0,80
104	0,80
14	0,80
	0,80
46	0,80
	0,80
	0,80
6	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
104	0,80
	0,80
	0,80

Model: plansituatie
 Gouwe - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
10	Giessen	6,97	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebroken Meeldijk	5,90	-0,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Giessen	7,12	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Binnenlandse Baan	6,41	-0,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Gebroken Meeldijk	5,81	0,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	De Zeeg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Gebroken Meeldijk	5,90	-0,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Gebroken Meeldijk	2,35	3,89	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Alblas	7,45	-0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Binnenlandse Baan	7,41	-0,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Dorpsstraat-oost	7,15	-0,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gouwe	7,27	-0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Marijkesingel	2,18	0,95	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Alblas	7,02	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Dintel	6,84	-0,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Binnenlandse Baan	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	De Zeeg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Binnenlandse Baan	6,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	De Zeeg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gouwe	7,27	-0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gouwe	7,27	-0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
10	0,80
102	0,80
3	0,80
96	0,80
165	0,80
52	0,80
	0,80
	0,80
47	0,80
100	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
149	0,80
12	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
72	0,80
2	0,80
	0,80
38	0,80
	0,80
4	0,80
9	0,80
7	0,80
80	0,80
	0,80
47	0,80
122	0,80
47	0,80
36	0,80
	0,80
	0,80
32	0,80
	0,80
	0,80

Model: plansituatie
 Gouwe - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
130	Binnenlandse Baan	6,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Giessen	7,12	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	De Zeeg	6,96	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gouwe	7,27	-0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Binnenlandse Baan	7,11	-0,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Gebroken Meeldijk	4,79	1,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2 - 4	Kruidentuin	4,51	-0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Gebroken Meeldijk	4,96	-0,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Giessen	7,12	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Giessen	7,12	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Dintel	6,84	-0,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Giessen	7,12	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Gebroken Meeldijk	7,35	0,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebroken Meeldijk	7,35	0,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	De Zeeg	2,51	-0,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebroken Meeldijk	5,90	-0,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Binnenlandse Baan	6,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	De Kreek	6,42	-0,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	De Zeeg	2,51	-0,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2 - 12	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Binnenlandse Baan	3,97	-0,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	De Zeeg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	De Zeeg	2,51	-0,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	De Zeeg	2,51	-0,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Dintel	6,84	-0,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
130	0,80
5	0,80
53	0,80
	0,80
	0,80
34	0,80
92	0,80
	0,80
143	0,80
58	0,80
2 - 4	0,80
123	0,80
15	0,80
9	0,80
5	0,80
11	0,80
	0,80
	0,80
110	0,80
104	0,80
	0,80
37	0,80
102	0,80
	0,80
	0,80
118	0,80
17	0,80
62	0,80
37	0,80
	0,80
	0,80
2 - 12	0,80
100	0,80
	0,80
47	0,80
37	0,80
37	0,80
1	0,80

Model: plansituatie
 Gouwe - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3	Gouwe	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	-0,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16 - 18	Marijkesingel	5,67	-0,75	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	De Kreek	6,42	-0,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	De Zeeg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	De Zeeg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Giessen	6,97	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Giessen	6,97	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Alblas	7,02	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	De Zeeg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	-0,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Binnenlandse Baan	7,03	-0,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	-0,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	De Kreek	7,03	-0,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Emmastraat	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	-0,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Binnenlandse Baan	6,96	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	De Zeeg	5,12	-0,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	-0,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,03	0,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Kruidentuin	4,40	0,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
3	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
16 - 18	0,80
	0,80
13	0,80
55	0,80
	0,80
47	0,80
4	0,80
6	0,80
13	0,80
	0,80
49	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
132	0,80
8	0,80
	0,80
12	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
62	0,80
	0,80
	0,80
138	0,80
51	0,80
3	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
5	0,80
137	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: plansituatie
 Gouwe - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Alblas	7,45	-0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Alblas	7,45	-0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Marijkesingel	0,55	2,88	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Gebroken Meeldijk	4,57	-0,20	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Alblas	7,02	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Emmastraat	3,82	1,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Binnenlandse Baan	7,11	-0,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Gebroken Meeldijk	4,56	1,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Marijkesingel	6,29	-0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Binnenlandse Baan	6,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Marijkesingel	6,29	-0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Marijkesingel	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Gebroken Meeldijk	5,90	-0,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Gebroken Meeldijk	8,15	0,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Binnenlandse Baan	4,90	-0,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Kruidentuin	5,39	-0,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Emmastraat	5,83	-0,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Alblas	7,45	-0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	De Zeeg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	De Kreek	6,85	-0,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,07	2,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Binnenlandse Baan	7,11	-0,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Binnenlandse Baan	6,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Binnenlaantje	4,08	-0,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Binnenlandse Baan	6,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Binnenlandse Baan	6,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Emmastraat	1,48	4,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
	0,80
8	0,80
6	0,80
2	0,80
88	0,80
60	0,80
5	0,80
37	0,80
86	0,80
135	0,80
7	0,80
112	0,80
5	0,80
18	0,80
98	0,80
131	0,80
136	0,80
	0,80
	0,80
1	0,80
66	0,80
	0,80
4	0,80
47	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
7	0,80
	0,80
82	0,80
134	0,80
2	0,80
114	0,80
116	0,80
	0,80
	0,80
30	0,80
	0,80

Model: plansituatie
 Gouwe - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
35	Emmastraat	3,82	1,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Emmastraat	3,82	1,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Binnenlandse Baan	7,11	-0,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Marijkesingel	6,29	-0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Meije	3,49	-0,20	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Kruidentuin	5,90	-0,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Gebroken Meeldijk	5,33	0,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Emmastraat	6,22	-0,74	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Binnenlandse Baan	7,41	-0,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Gebroken Meeldijk	7,35	0,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Gebroken Meeldijk	4,49	0,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Binnenlandse Baan	7,41	-0,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Gebroken Meeldijk	1,58	2,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Giessen	7,12	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	De Zeeg	2,51	-0,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Emmastraat	1,58	4,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Gebroken Meeldijk	8,15	0,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Binnenlandse Baan	6,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Binnenlandse Baan	6,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	De Kreek	6,85	-0,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	De Kreek	6,42	-0,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebroken Meeldijk	5,90	-0,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	De Zeeg	6,60	-0,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
35	0,80
33	0,80
	0,80
	0,80
88	0,80
1	0,80
	0,80
	0,80
2	0,80
10	0,80
147	0,80
44	0,80
76	0,80
50	0,80
116	0,80
155	0,80
	0,80
	0,80
70	0,80
	0,80
151	0,80
7	0,80
37	0,80
18	0,80
129	0,80
110	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
120	0,80
3	0,80
15	0,80
102	0,80
45	0,80
	0,80

Model: plansituatie
 Gouwe - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
43	De Zeeg	6,60	-0,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	De Zeeg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Binnenlandse Baan	6,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Giessen	6,97	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Giessen	6,97	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Alblas	7,02	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Alblas	7,02	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Alblas	7,02	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gouwe	7,27	-0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebroken Meeldijk	7,35	0,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	De Kreek	6,85	-0,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Binnenlandse Baan	7,11	-0,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Emmastraat	1,48	4,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebroken Meeldijk	5,90	-0,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	De Zeeg	0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	De Kreek	6,42	-0,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Alblas	7,02	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Emmastraat	5,83	-0,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Binnenlandse Baan	7,41	-0,36	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Emmastraat	6,09	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	De Zeeg	6,60	-0,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Gebroken Meeldijk	7,35	0,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Gouwe	3,97	-0,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Emmastraat	1,58	4,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Gebroken Meeldijk	7,35	0,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Alblas	7,45	-0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gouwe	7,27	-0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
43	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
47	0,80
126	0,80
	0,80
12	0,80
18	0,80
1	0,80
11	0,80
7	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
40	0,80
104	0,80
	0,80
1	0,80
90	0,80
24	0,80
102	0,80
47	0,80
19	0,80
3	0,80
68	0,80
74	0,80
60	0,80
47	0,80
112	0,80
5	0,80
16	0,80
106	0,80
2	0,80
44	0,80

Model: plansituatie
 Gouwe - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17	Giessen	7,12	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Alblas	7,45	-0,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Emmastraat	1,58	4,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Gebroken Meeldijk	5,60	0,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Gebroken Meeldijk	5,81	0,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Emmastraat	3,82	1,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	De Kreek	7,03	-0,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	De Kreek	7,03	-0,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gouwe	7,27	-0,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Giessen	7,12	-0,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Binnenlandse Baan	6,65	-0,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14 - 24	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26 - 36	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38 - 48	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Dintel	6,52	-1,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6 - 8	Kruidentuin	5,90	-0,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	nieuwbouw Gouwe10	12,50	-0,15	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plansituatie
Gouwe - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
17	0,80
10	0,80
22	0,80
150	0,80
163	0,80
31	0,80
4	0,80
6	0,80
42	0,80
1	0,80
108	0,80
14 - 24	0,80
26 - 36	0,80
38 - 48	0,80
48	0,80
48	0,80
48	0,80
48	0,80
48	0,80
	0,80
	0,80
6 - 8	0,80
pand	0,80

Bijlage 2:

Verkeersgegevens

Rapport Identificatie - CustomList-1679
Lokatiennaam - BIN20
Beschrijving - BIN20
Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

Binnenlandse Baan (noord)

Virtuele Dag (7)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Mean	Vpp 85	Vbin 10 20	Vbin 20 30	Vbin 30 40	Vbin 40 50	Vbin 50 60	Vbin 60 70	Vbin 70 80	Vbin 80 90	Vbin 90 100	Vbin 100 110	Vbin 110 120	Vbin 120 130	Vbin 130 140	Vbin 140 150	Vbin 150 160	>PSL 50	Vmin	Vmax
0000	35	32	3	0	49,2	58	0	0	4	17	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	25,8	87,3
0100	21	19	1	0	50,1	58,3	0	0	2	10	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	29	84,2
0200	14	12	1	0	51	61,6	0	0	1	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	13,4	79,8
0300	7	6	1	0	50,7 -		0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	33,4	73,6
0400	13	10	3	0	49,7	58,3	0	0	1	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	24,3	84,5
0500	31	26	5	0	48,8	57,6	0	1	4	15	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	18,4	91,2
0600	119	102	17	1	46,5	52,9	0	2	17	65	31	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	17,5	85,4
0700	198	172	24	2	46,1	52,6	0	2	31	112	46	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	21,5	74,2
0800	356	320	34	2	45,2	50,8	0	3	62	223	61	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	19,3	83,8
0900	396	363	31	2	44,7	50,4	0	5	73	249	62	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	68	15,1	78,1
1000	456	424	31	1	44	49,7	0	5	102	285	57	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	64	17	89,8
1100	475	446	28	1	43,9	49,7	1	9	103	293	63	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	14,5	81,2
1200	498	467	31	1	44,3	50	1	5	108	302	75	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	10,2	85,4
1300	491	461	28	1	43,9	50	1	6	121	288	67	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	75	13,2	90,9
1400	503	469	33	1	43,4	49,3	2	10	125	299	62	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	68	10,1	74,7
1500	505	470	33	2	43,6	49,3	1	7	126	307	57	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	64	15,1	84,8
1600	528	492	35	2	44,1	49,7	0	8	112	332	70	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	76	17,7	86,1
1700	544	513	30	1	45,2	50,4	0	5	93	347	89	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	100	20,6	83,3
1800	430	409	19	1	45,2	50,8	0	4	73	272	71	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	80	15,1	81
1900	345	330	15	0	45,4	51,1	0	3	59	211	64	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	72	15,2	88,6
2000	209	201	8	0	46,3	52,6	1	3	27	127	43	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	52	14,9	84,3
2100	147	141	6	0	47	53,3	0	1	16	87	35	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	42	11,4	83,8
2200	123	120	3	0	46,8	52,9	0	1	16	73	26	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	22	102,9
2300	78	75	3	0	48,1	55,1	0	0	9	43	19	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	19,9	85,9
00-07	239	208	31	1	48	55,8	0	4	30	120	66	15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	86	13,4	91,2
07-19	5380	5006	357	17	44,3	50	6	70	1129	3310	781	74	8	2	0	0	0	0	0	0	0	865	10,1	90,9
19-00	902	868	34	1	46,3	52,2	2	8	128	542	186	29	6	1	0	0	0	0	0	0	0	223	11,4	102,9
00-00	6522	6081	422	19	44,8	50,8	8	82	1287	3972	1033	118	18	3	0	0	0	0	0	0	0	1173	10,1	102,9

Rapport Identificatie - CustomList-1672
Lokatiennaam - BIN30
Beschrijving - BIN30
Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

Binnenlandse Baan

Virtuele Dag (7)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Mean	Vpp 85	Vbin 10 20	Vbin 20 30	Vbin 30 40	Vbin 40 50	Vbin 50 60	Vbin 60 70	Vbin 70 80	Vbin 80 90	Vbin 90 100	Vbin 100 110	Vbin 110 120	Vbin 120 130	Vbin 130 140	Vbin 140 150	Vbin 150 160	>PSL 50	Vmin	Vmax
0000	26	23	3	0	36,4	42,8	0	3	16	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12,5	63,3
0100	11	10	1	0	38,7	46,4	0	1	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,9	60
0200	8	7	0	0	38,4	-	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25,3	65,8
0300	3	3	0	0	36,9	-	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,3	48,2
0400	6	6	1	0	36,9	-	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,9	58,2
0500	20	17	3	0	35,1	42,1	1	3	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,2	52,8
0600	73	64	8	1	37,1	43,2	0	9	43	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20,9	58,6
0700	176	157	19	0	35,4	41,4	4	26	108	35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11,9	63,9
0800	249	226	23	1	35,2	41	5	40	152	50	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10,8	64,7
0900	242	219	23	1	35,3	41	6	34	152	46	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10,9	64,1
1000	244	222	21	1	34,6	40,3	7	41	154	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	59
1100	268	245	22	1	34,5	40,3	10	44	167	43	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10,5	63,1
1200	272	246	25	1	34,9	41	10	42	163	51	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11,7	66,4
1300	264	241	23	1	34,2	40,3	9	45	167	40	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10,9	60,1
1400	278	255	22	1	33,9	40,3	14	50	168	42	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10,5	60,2
1500	284	256	28	1	34,1	40,3	10	54	173	45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11,1	66,8
1600	331	303	26	2	34,3	40,3	13	63	198	52	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11	70,7
1700	375	349	25	1	34,7	40,7	11	62	230	66	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11,8	67,1
1800	267	250	17	1	35,2	41,4	5	44	164	48	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	10,2	67
1900	200	188	12	0	35,3	40,7	3	28	134	32	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10,9	62,9
2000	123	116	7	0	36	41,8	2	15	78	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	14,1	60,8
2100	100	93	6	0	36,3	42,5	1	12	62	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	13,8	68,9
2200	73	69	4	0	36,1	41,4	1	9	45	15	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12,5	68
2300	57	54	3	0	36	41	1	7	38	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14,3	65,1
00-07	147	130	16	1	36,9	43,6	1	19	83	37	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	12,5	65,8
07-19	3250	2967	273	11	34,7	40,7	105	544	1997	559	41	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	10,2	70,7
19-00	553	520	32	1	35,8	41,4	8	71	357	104	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	10,9	68,9
00-00	3950	3617	321	13	34,9	41	114	634	2436	700	59	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	10,2	70,7

Bijlage 3:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenlandse en Buitenlandse Baan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	30,20	26,84	19,69	30,37
01_B	toetspunt	4,50	37,98	34,62	27,46	38,15
01_C	toetspunt	7,50	40,36	37,00	29,85	40,53
01_D	toetspunt	10,50	41,05	37,69	30,54	41,22
02_A	toetspunt	1,50	34,62	31,26	24,11	34,79
02_B	toetspunt	4,50	38,10	34,74	27,59	38,27
02_C	toetspunt	7,50	39,92	36,56	29,40	40,09
02_D	toetspunt	10,50	41,22	37,86	30,71	41,39
03_A	toetspunt	1,50	37,24	33,88	26,72	37,41
03_B	toetspunt	4,50	39,34	35,98	28,82	39,51
03_C	toetspunt	7,50	40,68	37,32	30,16	40,85
03_D	toetspunt	10,50	41,35	37,99	30,83	41,52
04_A	toetspunt	1,50	37,57	34,21	27,06	37,74
04_B	toetspunt	4,50	38,42	35,06	27,90	38,59
04_C	toetspunt	7,50	39,13	35,77	28,62	39,30
04_D	toetspunt	10,50	39,64	36,28	29,12	39,81
05_A	toetspunt	1,50	37,42	34,06	26,91	37,59
05_B	toetspunt	4,50	38,04	34,68	27,53	38,21
05_C	toetspunt	7,50	38,51	35,15	28,00	38,68
05_D	toetspunt	10,50	39,17	35,81	28,65	39,34
06_A	toetspunt	1,50	16,50	13,14	5,98	16,67
06_B	toetspunt	4,50	19,82	16,46	9,30	19,99
06_C	toetspunt	7,50	23,60	20,24	13,08	23,77
06_D	toetspunt	10,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	56,08	52,81	46,19	56,45
01_B	toetspunt	4,50	56,42	53,13	46,51	56,78
01_C	toetspunt	7,50	55,99	52,70	46,07	56,35
01_D	toetspunt	10,50	55,01	51,72	45,08	55,37
02_A	toetspunt	1,50	56,19	52,90	46,27	56,55
02_B	toetspunt	4,50	56,56	53,27	46,63	56,92
02_C	toetspunt	7,50	56,16	52,86	46,21	56,51
02_D	toetspunt	10,50	55,27	51,97	45,32	55,62
03_A	toetspunt	1,50	56,61	53,30	46,65	56,95
03_B	toetspunt	4,50	56,93	53,63	46,96	57,27
03_C	toetspunt	7,50	56,53	53,23	46,56	56,87
03_D	toetspunt	10,50	55,74	52,43	45,75	56,07
04_A	toetspunt	1,50	55,73	52,37	45,59	56,01
04_B	toetspunt	4,50	56,21	52,84	46,06	56,48
04_C	toetspunt	7,50	56,01	52,64	45,86	56,28
04_D	toetspunt	10,50	55,58	52,22	45,44	55,86
05_A	toetspunt	1,50	54,83	51,45	44,65	55,09
05_B	toetspunt	4,50	55,41	52,03	45,23	55,67
05_C	toetspunt	7,50	55,29	51,91	45,11	55,55
05_D	toetspunt	10,50	54,88	51,51	44,71	55,15
06_A	toetspunt	1,50	47,60	44,22	37,39	47,85
06_B	toetspunt	4,50	48,25	44,88	38,06	48,51
06_C	toetspunt	7,50	48,26	44,87	38,03	48,50
06_D	toetspunt	10,50	48,40	45,00	38,16	48,64

