
VROUWENPOLDER FASE 5 BARENDRECHT

onderzoek wegverkeerslawaaï

8 maart 2024

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 8 maart 2024
KENMERK 20230640/PD

PROJECT uitwerkingsplan Vrouwenpolder fase 5 Barendrecht
PROJECTLEIDER ir. L.C. Snel

OPDRACHTGEVER gemeente Barendrecht
PROJECTNUMMER 20230640

AUTEUR Petra Dijkgraaf
STATUS Definitief



INHOUD

1. Inleiding	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Leeswijzer	5
2. Toetsingskader	6
2.1 Normstelling Wet geluidhinder	6
2.2 Grenswaarden nieuwe situaties	7
2.2.1 Wegen met geluidzone	7
2.2.2 Wegen zonder geluidzone	7
2.3 Binnenwaarden	7
2.4 Cumulatie	7
2.5 Gemeentelijk geluidbeleid	8
3. Uitgangspunten	9
3.1 Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2 Verkeersgegevens A29	9
3.3 Verkeersgegevens overige wegen	9
3.4 Ruimtelijke gegevens	11
4. Resultaten en beoordeling	14
4.1 Resultaten gezoneerde wegen	14
4.1.1 A29	14
4.1.2 Kilweg	15
4.1.3 Kilpad en Oude trambaan	17
4.2 Resultaten niet gezoneerde wegen	17
4.3 Mogelijke maatregelen ter reductie geluidbelasting	17
4.3.1 Bronmaatregelen	17
4.3.2 Overdrachtsmaatregelen	19
4.3.3 Beoordeling	21
4.4 Cumulatie	21
4.5 Toets aan gemeentelijke geluidbeleid	22
5. Conclusie	25
Bijlage 1 Invoergegevens	
Bijlage 2 Rekenmodel	
Bijlage 3 Resultaten gezoneerde wegen	
Bijlage 4 Resultaten niet gezoneerde wegen	
Bijlage 5 Resultaten na maatregelen	
Bijlage 6 Cumulatie	
Bijlage 7 Dosis-effect relaties	
Bijlage 8 Lnight	



1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

In het uitwerkingsplan 'Vrouwenpolder fase 5' in Barendrecht zijn 125 nieuwe woningen voorzien. Het betreft een appartementencomplex aan de zuidzijde langs de Kilweg met maximaal 65 appartementen en 60 grondgebonden woningen aan de noordzijde.

Nieuwe woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen. Omdat deze nieuwe woningen liggen binnen de wettelijke geluidzone van de A29, de Oude Trambaan, het Kilpad en de Kilweg is op basis van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek noodzakelijk. Ook zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening de akoestische situatie van direct aangrenzende 30 km/uur wegen worden berekend.

In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied met de relevante te onderzoeken wegen inzichtelijk gemaakt.



Figuur 1.1 Plangebied met te onderzoeken wegen

Toetsing van de geluidbelasting vindt enerzijds plaats aan de Wgh, waarbij aangegeven wordt of sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en/of de maximale ontheffingswaarde en of maatregelen ter reductie van de geluidbelasting mogelijk zijn. Daarnaast is getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid ('stand-stil' principe) en aan de plandrempel.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2. TOETSINGSKADER

2.1 Normstelling Wet geluidhinder

Wettelijke geluidzone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven– bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke- of buitenstedelijke ligging. De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de kant van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een auto-weg of autosnelweg
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zo-
ver gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In onderstaande tabel is aangegeven binnen welke geluidzones de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen liggen.

Tabel 2.2 Geluidzones wegverkeer

Weg	Aantal rijstroken	Ligging	Breedte geluidzone
A29	Meer dan 5	Buitenstedelijk	600 m
Kilweg	4	Binnenstedelijk	350 m
Kilpad	2	Binnenstedelijk	200 m
Oude Trambaan	2	Binnenstedelijk	200 m

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus worden beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

Voor toetsing aan de in de Wgh genoemde grenswaarden mag een aftrek worden gehanteerd waarmee wordt geanticipeerd op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld. Op de wegen Kilpad, Oude Trambaan en de 30 km/uur wegen is een aftrek van 5 dB gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd door middel van een groepsreductie van 5 dB. Op de A29 en de Kilweg geldt een wettelijke snelheid van 70 km/uur of hoger. De aftrek volgens artikel 110g Wgh is hier afhankelijk van de hoogte van de berekende geluidbelasting.

2.2 Grenswaarden nieuwe situaties

2.2.1 Wegen met geluidzone

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor de nieuwe woningen in het plangebied is afhankelijk van de bron en de ligging van het plangebied. In tabel 2.3 zijn de relevante grenswaarden uit de Wgh opgenomen.

Tabel 2.3 Relevante grenswaarden Wgh

Geluidbron	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
A29	48 dB	53 dB
Overige gezoneerde wegen	48 dB	63 dB

2.2.2 Wegen zonder geluidzone

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou wettelijk gezien achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient echter de geluidbelasting van elke relevante geluidbron in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld.

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt, bij gebrek aan wettelijke grenswaarden, aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde. Omdat voor 30 km/uur-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen.

De interne 30 km/uur wegen zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het onderzoek

2.3 Binnenwaarden

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerslawaaï.

2.4 Cumulatie

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen. De geluidbelasting wordt in het kader van de Wgh gecumuleerd als meer dan 1 geluidbron zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De Wgh kent geen toetsingskader voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting. In tabel 2.4 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.4 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

Lden [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in dit onderzoek ook een gecumuleerde geluidbelasting bepaald waarbij alle geluidbronnen meetellen, dus ook de bronnen die geen geluidzone kennen en de bronnen die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barendrecht heeft geluidsbeleid vastgesteld waarin de beleidsregels zijn vastgelegd bij het vaststellen van hogere waarden, namelijk een plandrempel en het stand-still principe.

Toetsing plandrempel

Voor nieuwbouwwoningen die een geluidbelasting ondervinden hoger dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) worden de plandrempels uit het 'Actieplan EU-richtlijn omgevingslawaai derde tranche Barendrecht' aangehouden. Voor deze locatie is alleen geluid van wegverkeer relevant. De plandrempel voor wegverkeerslawaai bedraagt $L_{den} = 65$ dB (gecumuleerd voor lokale plus rijkswegen). Deze plandrempel is exclusief aftrek volgens art. 110g Wet geluidhinder.

Toetsing stand-still principe

Om aan het gemeentelijk beleid voor het stand-still principe te kunnen voldoen, zijn percentages woningen per geluidklasse opgesteld.

Tabel 1 Percentage woningen per geluidklasse wegverkeer

klasse	percentage woningen
van 0 tot 55 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	81,2
van 55 tot 60 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	12,8
van 60 tot 65 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	5,2
van 65 tot 70 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	0,7

Om aan het stand-still principe te voldoen mogen de percentages van woningen in de klassen van 55 tot 70 dB in de toekomst niet verder toenemen. Concreet betekent dit dat gestreefd moet worden dat circa 81,2% van de nieuwbouwwoningen in de geluidklasse van 0 tot 55 dB (alle wegen samen, exclusief aftrek artikel 110g Wgh) vallen.

Als blijkt dat er niet direct voldaan kan worden aan het stand-still principe dan geldt het volgende:

1. Het onderzoeken van mogelijke maatregelen (aan de bron en in het overdrachtsgebied) om de geluidbelasting te reduceren en indien gewenst zullen doelmatige maatregelen worden toegepast;
2. Als na het maatregelen onderzoek blijkt dat (nog) niet voldaan kan worden aan het stand-still principe zal onderbouwd worden dat dit gezien het aantal woningen waar het omgaat niet significant is in verhouding tot het aantal woningen in geheel Barendrecht en zal aangegeven worden waarom woningbouw op deze locatie wel wenselijk is.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG2012) gebruikmakend van het rekenprogramma Geomilieu versie 2023.3.

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidafstraling en voor een ander deel op geluidoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2 Verkeersgegevens A29

De gegevens van de Rijksweg A29 zijn ontleend aan het geluidregister (20230608_v2305), zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afscherpende objecten, zoals geluidsschermen, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de verhoogde ligging van de A29 in het overdrachtsmodel opgenomen.

In het geluidregister is opgenomen dat de A29 beschikt over geluidreducerend asfalt in de vorm van fijn tweelaags ZOAB. Met betrekking tot de in het onderzoek te hanteren rekensnelheden dient uitgegaan te worden van representatief te achten rijsnelheden voor de verschillende type voertuigen. Voor de A29 is hiervoor in het geluidregister een snelheid van 100 km/uur voor lichte voertuigen en 80 km/uur voor middelzware en zware voertuigen opgenomen. De A29 voldoet hiermee aan het gestelde in artikel 3.5 lid 2 RMG 2012 (wettelijk toegestane aftrek in verband met het stiller worden van autobanden). Als gevolg hiervan wordt een wettelijke correctie van 1 dB toegepast op de wegdekcorrectiefactoren.

Verder is, uitgaande van tweelaags ZOAB, in overeenstemming met het gestelde in paragraaf 2.8 van bijlage III van het RMG 2012 uitgegaan van een bodemabsorptiefractie van 0,5 ter plaatse van de A29. Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>.

3.3 Verkeersgegevens overige wegen

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdag- intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Overige wegen

De verkeersgegevens die ten grondslag liggen aan dit onderzoek, zijn reeds in het kader van het akoestisch onderzoek voor Vrouwenpolder fase 3b aangeleverd voor het jaar 2030. Bij Vrouwenpolder fase 3b was er nog sprake van twee scenario's, namelijk met en zonder verbinding Middelweg – Vrouwenpolder.

Inmiddels is vastgelegd dat de verbinding Middelweg – Vrouwenpolder er komt. Het scenario zonder ‘knip’ is daarom uitgangspunt in dit onderzoek. De intensiteiten voor 2030 zijn met een autonoom groeipercentage van 1% per jaar opgehoogd naar 2033.

Verkeersgeneratie plangebied

De verkeersgeneratie van het plangebied is op basis van verkeerskencijfers bepaald op 919 mvt/etmaal voor een gemiddelde weekdag. Circa de helft van deze verkeersgeneratie is van en naar de appartementen. Uitgaande van de beoogde verkaveling met de ligging van de interne 30 km/uur wegen, de parkeerplaatsen en de beoogde aansluiting op de Oude Trambaan wordt de verkeersgeneratie verdeeld over de interne 30 km/uur wegen en de omliggende wegen. Aangenomen wordt dat dit verkeer zich worst-case via de Oude Trambaan afwikkelt richting de Kilweg. Op de Kilweg zal dit verkeer zich evenredig verdelen.

Een overzicht van de verkeersgegevens voor 2033 is opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Intensiteiten (in mvt/etmaal, gemiddelde weekdag)

Wegvak	Intensiteiten 2030	Intensiteiten 2033 (excl. plan)	Intensiteiten 2033 (incl. plan)
A29 (alleen hoofdrijbaan)	-	127.216	127.216
Kilweg			
- Ten westen rotonde	20.961	21.596	22.055 (+459)
- Ten oosten rotonde	18.682	19.248	19.708 (+460)
Kilpad	100	103	103
Oude Trambaan	2.965	3.055	3.974 (+ 919)
Interne weg			
- westzijde	-	-	250
- zuidzijde	-	-	455
- oostzijde	-	-	670
- noordzijde	-	-	250

Daarnaast is een (gemiddelde) voertuigverdeling opgenomen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode in de aangeleverde verkeersgegevens.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen.

De rijsnelheid op de Kilweg bedraagt 70 km/uur. Op de Oude Trambaan en het Kilpad is de wettelijke snelheid 50 km/uur en op de interne weg 30 km/uur.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden.

Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

In tabel 3.2 is het type verharding per weg opgenomen dat ten grondslag ligt aan de berekeningen.

Tabel 3.2 Type wegdek

Weg	Type wegdek	Aanduiding in rekenmodel
Kilweg	Dunne deklagen type B (reducerend)	W12 dunne deklagen B
Kilpad	Asfalt (niet reducerend)	W0 referentiewegdek
Oude Trambaan	Steenmastiakasfalt NL5 (reducerend)	W4a SMA 0/5
Interne wegen	klinkers	W9a elementenverharding in keperverband
Rotonde Kilweg/ Oude Trambaan en toeleidende wegvakken	Asfalt (niet reducerend)	W0 referentiewegdek

De verkeerskundige uitgangspunten zijn opgenomen in bijlage 1.

3.4 Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en PDOK. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Deze gegevens zijn verkregen uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. Deze gegevens waren reeds aanwezig in het te actualiseren rekenmodel van Vrouwenpolder fase 3b.

Afscherming

De reeds gerealiseerde woningen uit fase 2, 3a en 3b zijn als afschermende bebouwing opgenomen.

Bodemgebieden

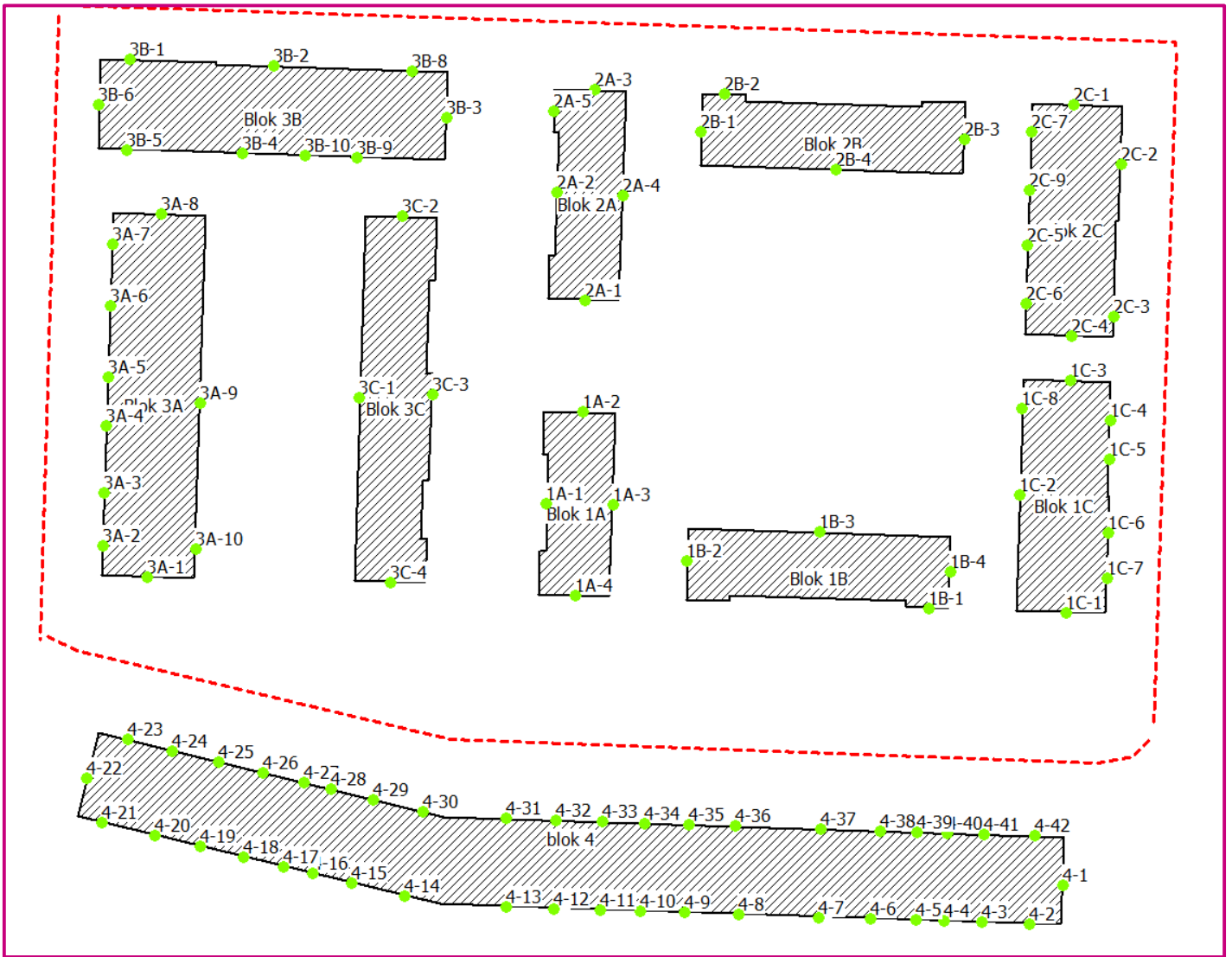
In het overdrachtsgebied is in alle berekeningen rekening gehouden met harde en zachte bodemgebieden, afscherming en reflectie van omliggende bebouwing. Voor de bodemgebieden is standaard gerekend met een bodemfactor van 1 (absorberende zachte bodem). Met uitzondering van de voor- en achtertuinten van de nieuwe woningen is op die plaatsen waar bodemgebieden zijn ingevoerd gerekend met een bodemfactor van 0. De bodemgebieden ter plaatse van de voor- en achtertuinten hebben een bodemfactor van 0,5. De bodemgebieden onder de rijlijnen van de A29 hebben een bodemfactor van 0,5.

Toetspunten

Op de verbeelding zijn bouwvlakken opgenomen waarbinnen de grondgebonden woningen en de appartementen mogelijk worden gemaakt. Er wordt gerekend op de grens van deze bouwvlakken omdat dit de maximale planologische situatie betreft. Op de grens van de bouwvlakken zijn representatieve toetspunten opgenomen, zie figuur 3.1.

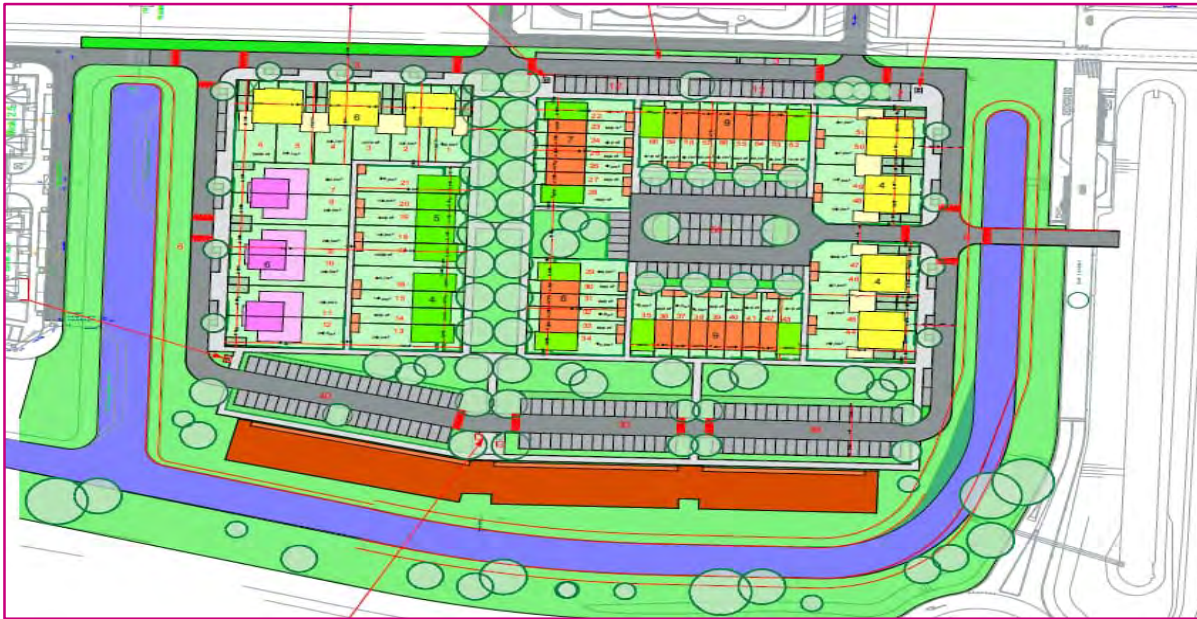
De bouwvlakken worden in dit onderzoek blokken genoemd. Blok 1A t/m 3C vertegenwoordigen de 60 grondgebonden woningen en blok 4 vertegenwoordigt de 65 appartementen.

De toetspunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gelegen is afhankelijk van de hoogte van het geluidgevoelige object. Voor de grondgebonden woningen is uitgegaan van maximaal drie bouwlagen. De toetspunten zijn daarom op respectievelijk +1,5m, +4,5m en +7,5m hoogte gelegen. Het appartementencomplex bestaat uit vier bouwlagen. De toetspunten liggen op respectievelijk +1,5m, +4,5m, +7,5m en +10,5m hoogte.



Figuur 3.1 Ligging en nummering toetspunten op bouwvlakken verbeelding

Bij de ligging van de toetspunten is ook rekening gehouden met de beoogde verkaveling ‘Situatie Vrouwenpolder fase 5, Quadrant architecten, 28-04-2023, zie figuur 3.2. Ook is rekening gehouden met de indeling van het appartementencomplex volgens Quadrant architecten ‘plattegronden appartementen, 17 mei 2017’. Op de begane grond zijn 5 appartementen ingevuld als berging.



Figuur 3.2 Beoogde verkaveling Vrouwenpolder fase 5 (Bron: Quadrant architecten)

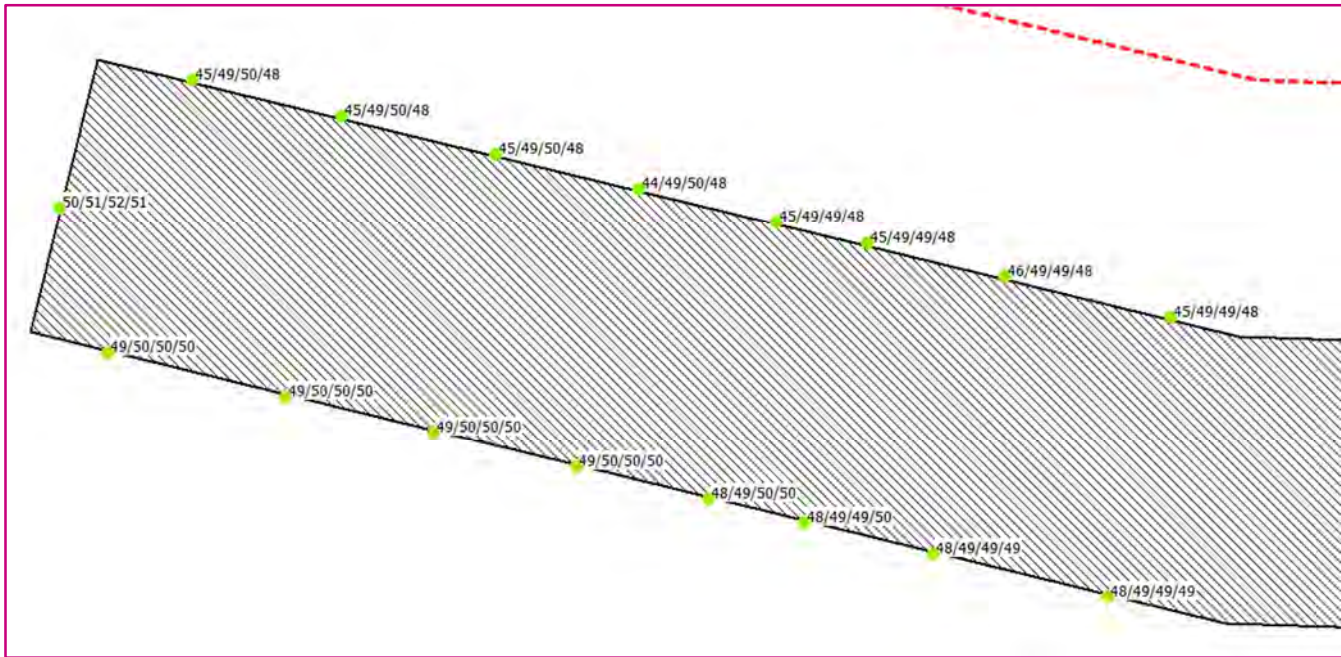


Figuur 3.3 Impressie (Bron: Quadrant architecten)

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogramma's te minimaliseren.

Het rekenmodel is in bijlage 2 opgenomen.

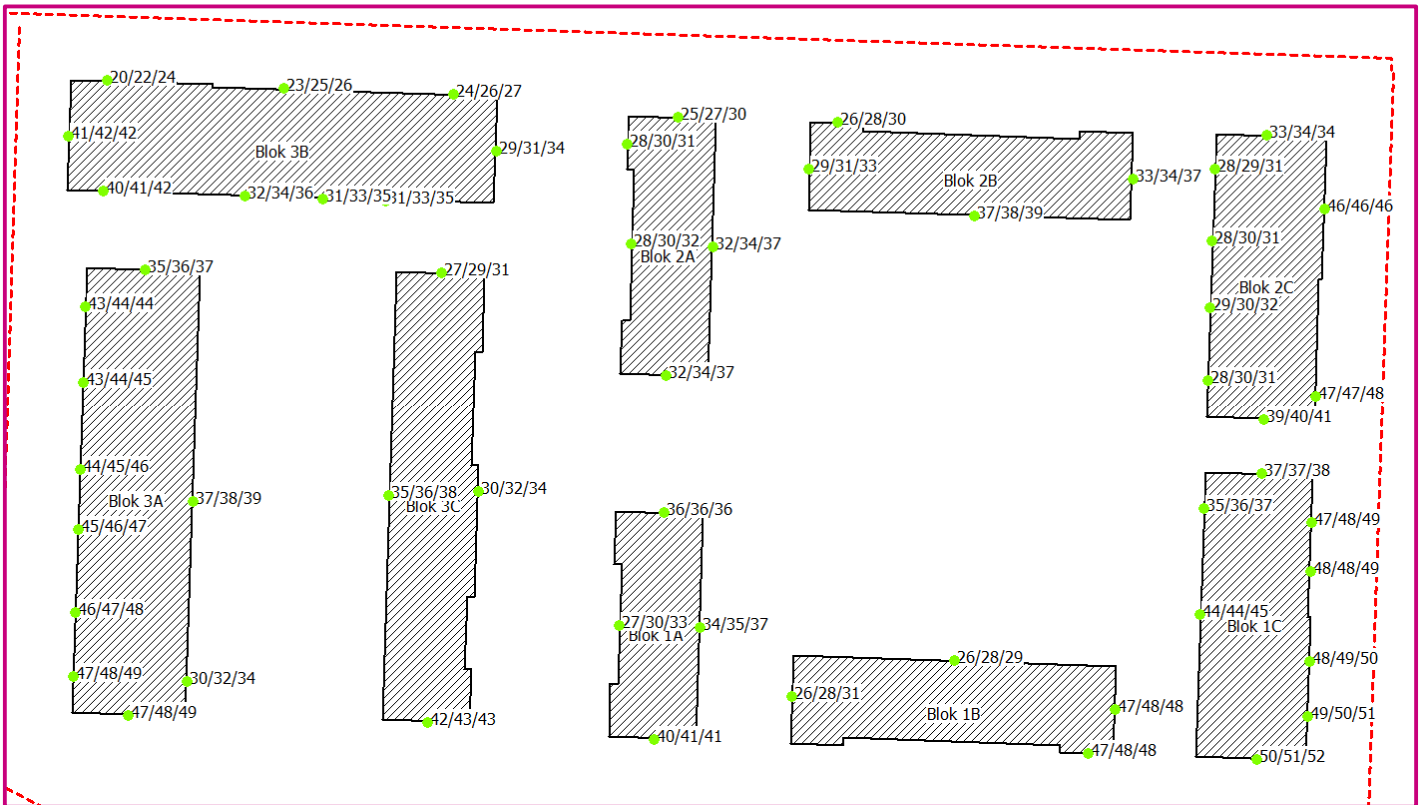


Figuur 4.3 berekende geluidbelasting vanwege A29 L_{den} in dB (inclusief aftrek 2 dB artikel 110g Wgh), blok 4 westkant

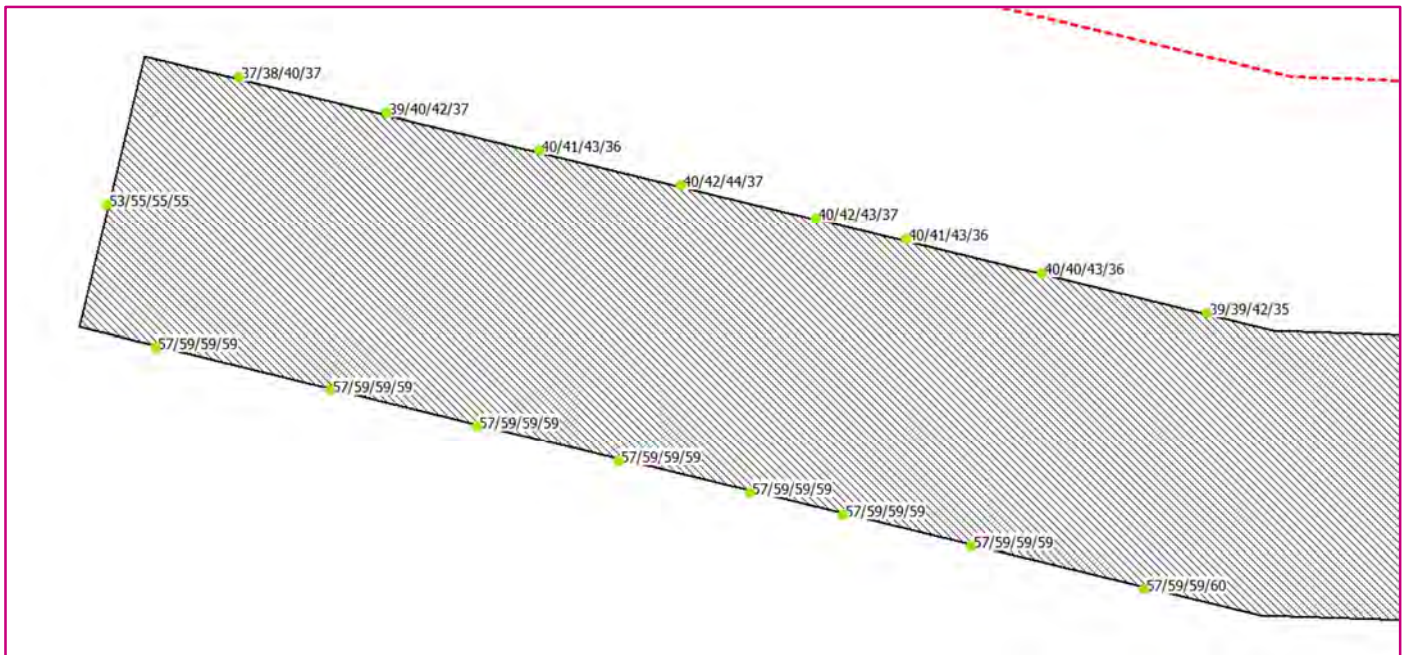
4.1.2 Kilweg

Op de blokken 1A, 1B, 2A t/m 2C, 3B en 3C wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op de blokken 3A, 1C en 4 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting op blok 3A is 49 dB (inclusief aftrek), op blok 1C is 52 dB (inclusief aftrek) en op blok 4 is 61 dB (59 dB inclusief 2 dB aftrek). Deze geluidbelasting is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. In de figuren 4.4 t/m 4.6 zijn de resultaten opgenomen. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is nodig.

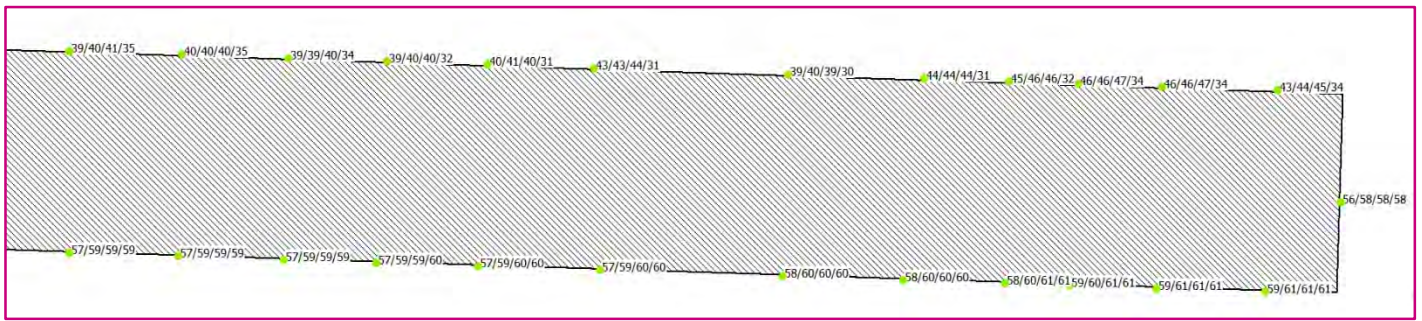
De toegestane aftrek volgens artikel 110g Wgh is afhankelijk van de hoogte van de berekende geluidbelasting. Omdat deze op de blokken 3A en 1C niet hoger is dan 51 dB is de aftrek 2 dB. Op blok 4 worden de resultaten exclusief de aftrek gepresenteerd, omdat de aftrek verschilt per toetspunt. Geluidbelastingen van 57 dB, 56 dB en 55 dB representeren hierbij een geluidbelasting van 53 dB na aftrek conform artikel 110g Wgh.



Figuur 4.4 berekende geluidbelasting vanwege Kilweg L_{den} in dB (inclusief aftrek 2 dB artikel 110g Wgh)



Figuur 4.5 berekende geluidbelasting vanwege Kilweg L_{den} in dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh), blok 4 westkant



Figuur 4.6 berekende geluidbelasting vanwege Kilweg L_{den} in dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh), blok 4 oostkant

4.1.3 Kilpad en Oude trambaan

Als gevolg van het wegverkeer op het Kilpad en de Oude Trambaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is 30 dB vanwege het Kilpad en 48 dB vanwege de Oude Trambaan (inclusief aftrek).

4.2 Resultaten niet gezonde wegen

Als gevolg van het wegverkeer op de interne weg rondom de bouwvlakken 1A, 1B, 2A, 2B, 3A t/m 3C en 4 wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is 47 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De richtwaarde wordt wel overschreden voor de bouwblokken 1C en 2C de hoogst berekende geluidbelasting is 50 dB. In bijlage 4 zijn de resultaten opgenomen.

4.3 Mogelijke maatregelen ter reductie geluidbelasting

Omdat de geluidbelasting op het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt ten gevolge van het verkeer op de A29 en op de Kilweg, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze wegen te reduceren noodzakelijk. De geluidbelasting kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

4.3.1 Bronmaatregelen

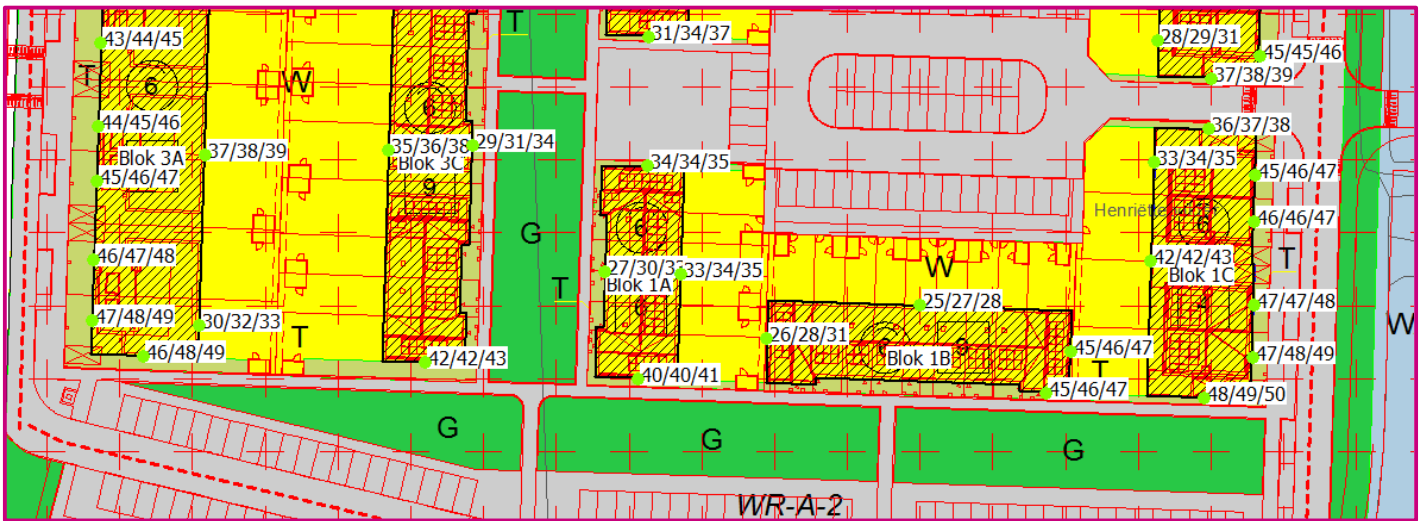
Allereerst is er gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij deze weg op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard omdat de Kilweg en de A29 een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.

Een andere maatregel aan de bron is het vervangen van de wegdekverharding. De Kilweg is in een recent verleden voorzien van het geluidreducerende wegdek dunne deklagen type B. Op de A29 ligt het geluidreducerende asfalt ZOAB. Omdat zowel de A29 als de Kilweg reeds zijn voorzien van een geluidreducerend wegdek is wijziging van de verharding op deze wegen niet onderzocht.

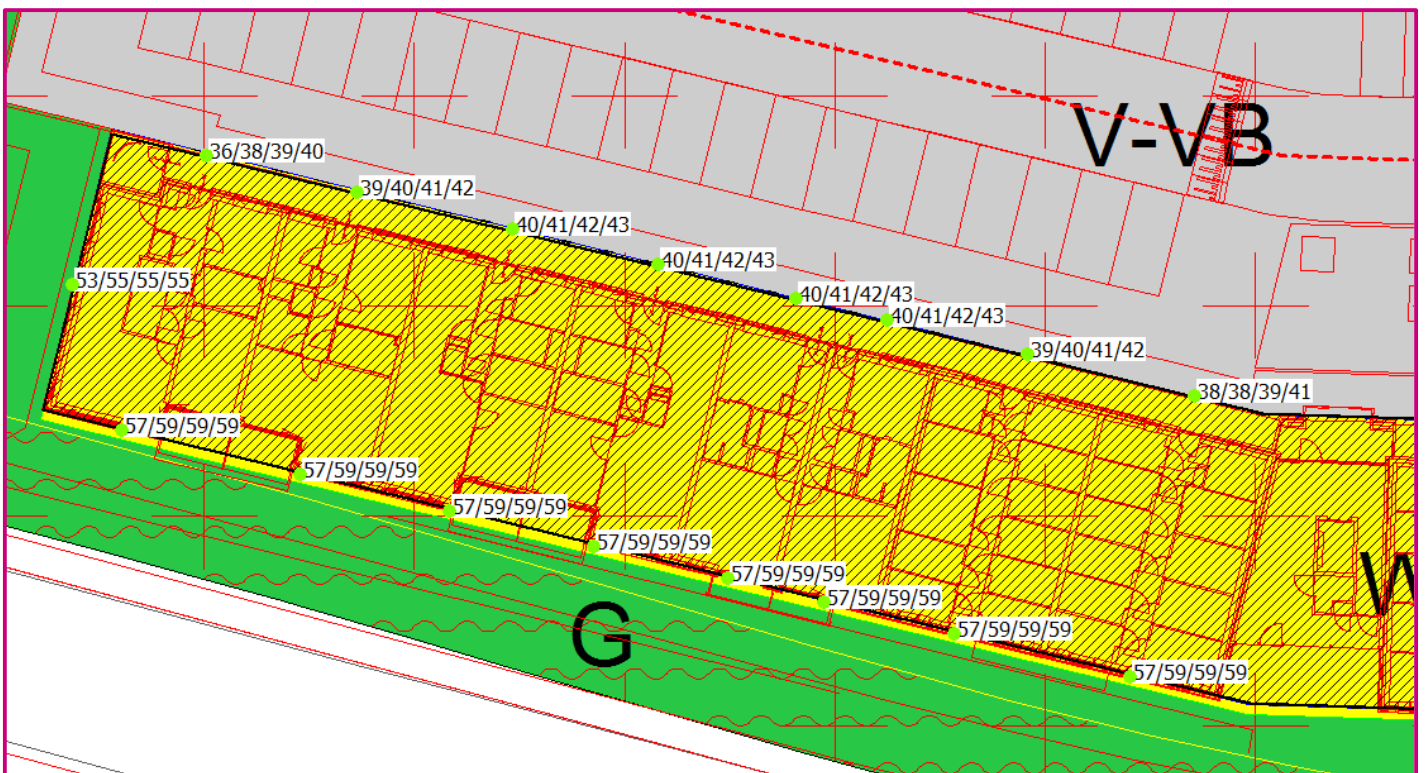
Asfaltmaatregel Kilweg rotonde en toeleidende wegvakken

Op de rotonde Kilweg/Oude Trambaan en op de toeleidende wegvakken van en naar deze rotonde op de Kilweg ligt geen geluidreducerend asfalt. Het vervangen van het asfalt in het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+ is een mogelijke maatregel om de geluidbelasting te reduceren. Dit asfalt is door zijn korrelgrootte minder onderhoudsgevoelig en ook toepasbaar op wegdelen met optrekkend en afremmend verkeer. Een berekening laat zien dat de geluidbelasting op blok 4 met circa 1 tot 2 dB afneemt. Uitgaande van de beoogde verkavelingsopzet (Bron: plattegronden appartementen, Quadrant architecten, 17-05-2023) gaat het om 36 appartementen waar de geluidbelasting afneemt. Ook neemt de geluidbelasting bij 4 woningen af. De voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden bij alle appartementen. Op blok 1C wordt de voorkeursgrenswaarde op 3 woningen niet meer overschreden. Omdat niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde is deze maatregel niet doelmatig. In de figuren 4.7 t/m 4.9 en bijlage 5 zijn de resultaten opgenomen.

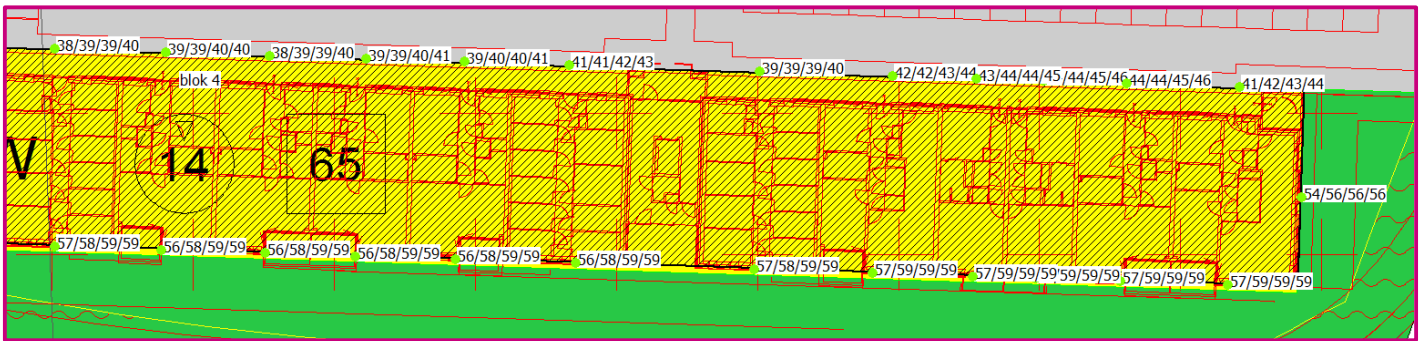
De kosten voor het vervangen van het asfalt wordt op basis van richtwaarden ingeschat op € 55.000,- voor circa 300 meter (rotonde en toeleidende wegvakken). Per appartement gaat het dan om circa € 1.410,- (€ 55.000/39 woningen). Deze kosten zijn relatief hoog per appartement. Om financiële redenen is deze maatregel daarom ongewenst.



Figuur 4.7 resultaten Kilweg na asfaltmaatregel rotonde en toeleidende wegvakken (inclusief aftrek 2 dB artikel 110g Wgh)



Figuur 4.8 resultaten Kilweg na asfaltmaatregel rotonde en toeleidende wegvakken (excl. aftrek), blok 4 westkant



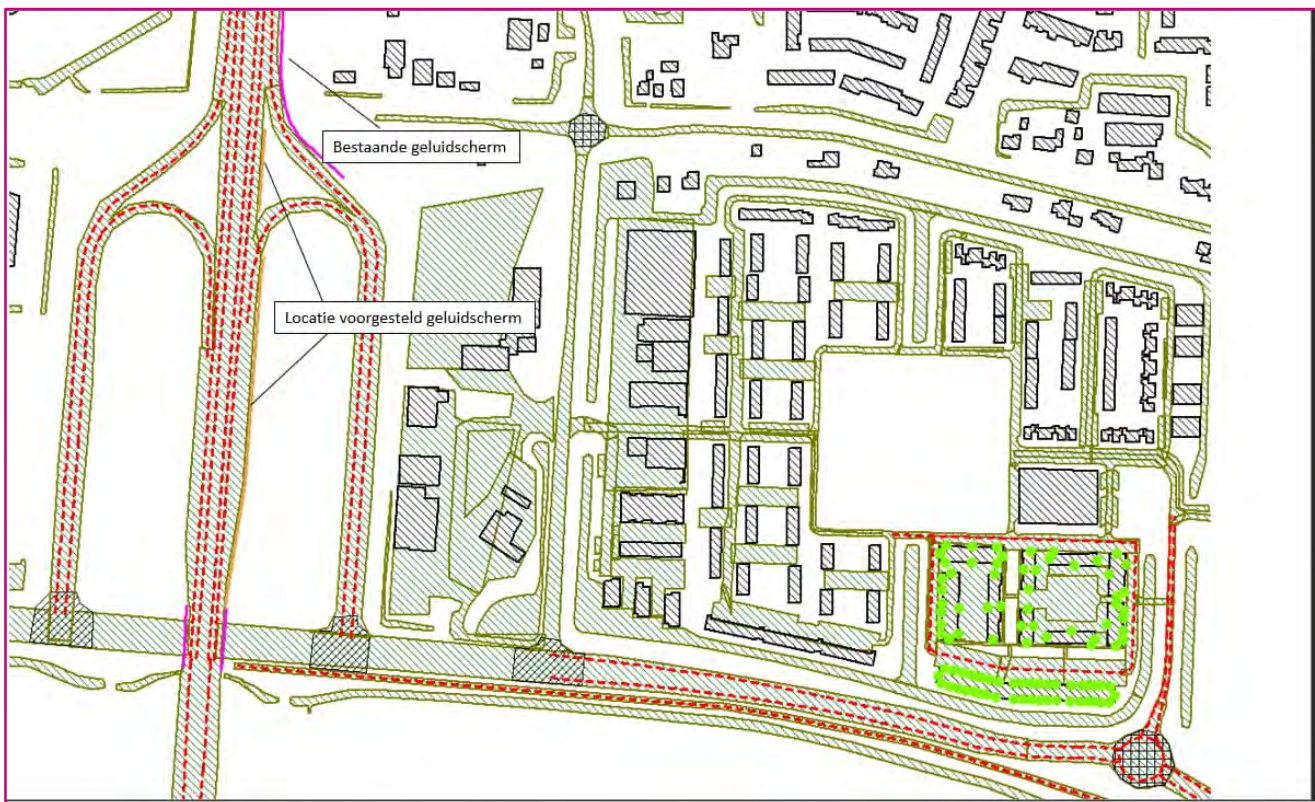
Figuur 4.9 resultaten Kilweg na asfaltmaatregel rotonde en toeleidende wegvakken (excl. aftrek), blok 4 oostkant

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

De tweede vorm van mogelijke maatregelen zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

Scherm A29

Een geluidscherm langs de A29 is een mogelijkheid. Op figuur 4.10 is de mogelijke locatie van dit scherm naast de hoofdrijbaan opgenomen. Het scherm heeft een totale lengte van circa 380 meter.



Figuur 4.10 Locatie geluidscherm A29

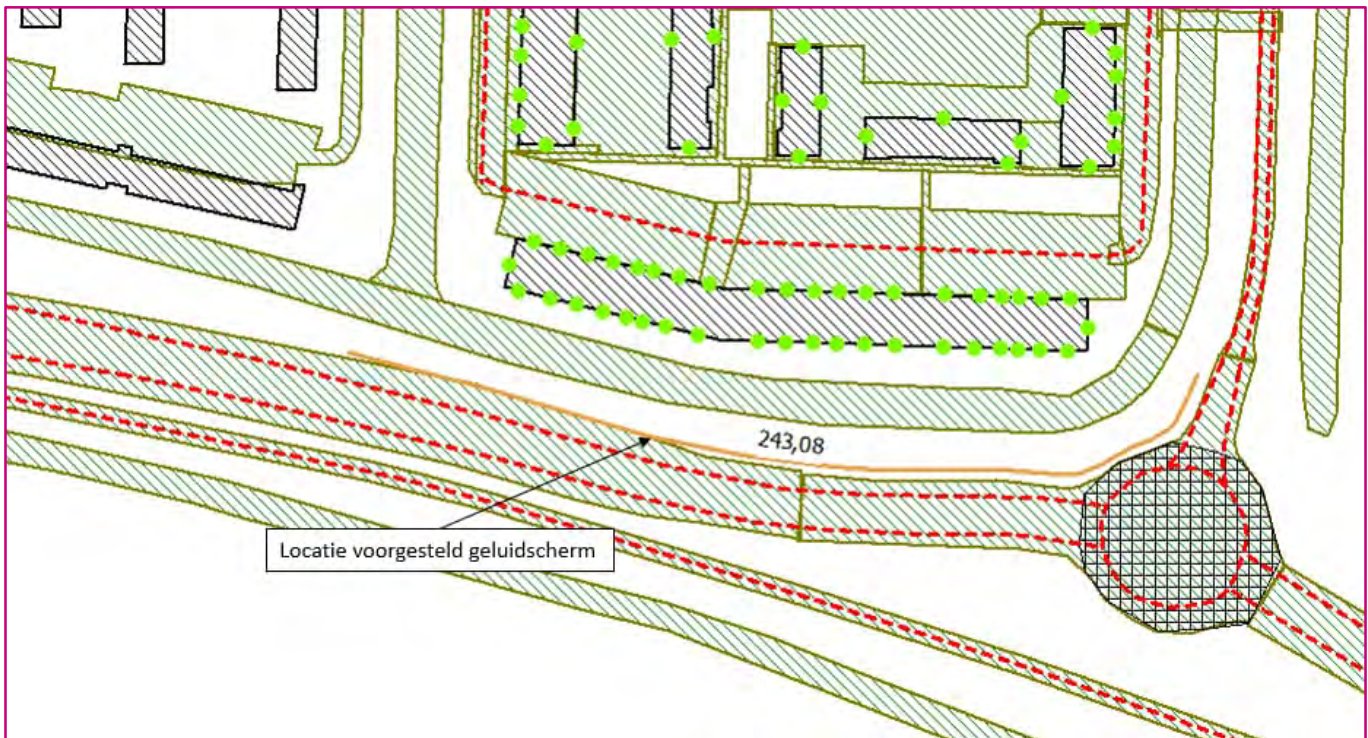
Uit een berekening met een scherm van 8 meter hoog wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden op 6 woningen in blok 3A, op 3 woningen in blok 3B en op het westelijk deel van blok 4.

De geluidbelasting neemt met 1 tot 3 dB af op 54 appartementen in blok 4 en met 1 tot 2 dB op 14 grondgebonden woningen in de blokken 1C, 2C en 3C. Dit is een relatief geringe reductie. Er is voor 12 appartementen en 5 grondgebonden woningen geen hogere waarde meer nodig. Voor de overige appartementen in blok 4 en voor de 6 woningen in blok 3A en voor de 3 woningen in blok 3B is nog steeds sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

De kosten bedragen op basis van richtbedragen circa € 4.000,- per strekkende meter scherm van 8 meter hoog. Deze maatregel is niet doelmatig en de kosten wegen niet op tegen de geringe geluidreductie.

Scherm Kilweg

Het plaatsen van een geluidscherm met een hoogte van maximaal 1,2 meter is een mogelijke maatregel om de geluidbelasting te reduceren. Een hoger scherm is om stedenbouwkundige en landschappelijke redenen niet gewenst op grond van het akoestisch onderzoek voor Vrouwenpolder fase 3b. Een scherm is het meest effectief indien deze ligt op korte afstand van de rijbaan, zie figuur 4.11. Het scherm is indicatief doorgerekend waarbij zoveel mogelijk is rekening gehouden met de plaatselijke omstandigheden.



Figuur 4.11 Locatie geluidscherm Kilweg

Uitgaande van een geluidscherm van circa 250 meter lang en 1,2 meter hoog op circa 3 meter uit de kant van de weg blijkt dat het scherm voornamelijk effectief is voor de appartementen op de begane grond en op de eerste verdieping. De reductie is 5 tot 6 dB op de begane grond en 2 tot 3 dB op de eerste verdieping. Op de overige verdiepingen bedraagt de geluidreductie 1 dB. Hiermee is het voor 35 appartementen op de begane grond en eerste verdieping en voor 7 grondgebonden woningen een effectieve maatregel. Er blijft sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, zie bijlage 5. Het aantal benodigde hogere waarden voor de appartementen neemt niet af. Voor de grondgebonden woningen zijn er voor 3 woningen geen hogere waarden meer nodig.

De kosten voor het realiseren van een geluidscherm op deze locatie zijn opgenomen in de grondexploitatie van de ontwikkeling.

Omdat het scherm nog niet is gerealiseerd, wordt er in de berekeningen gerekend met het worst-case scenario waarbij het scherm nog niet als maatregel is meegenomen.

4.3.3 Beoordeling

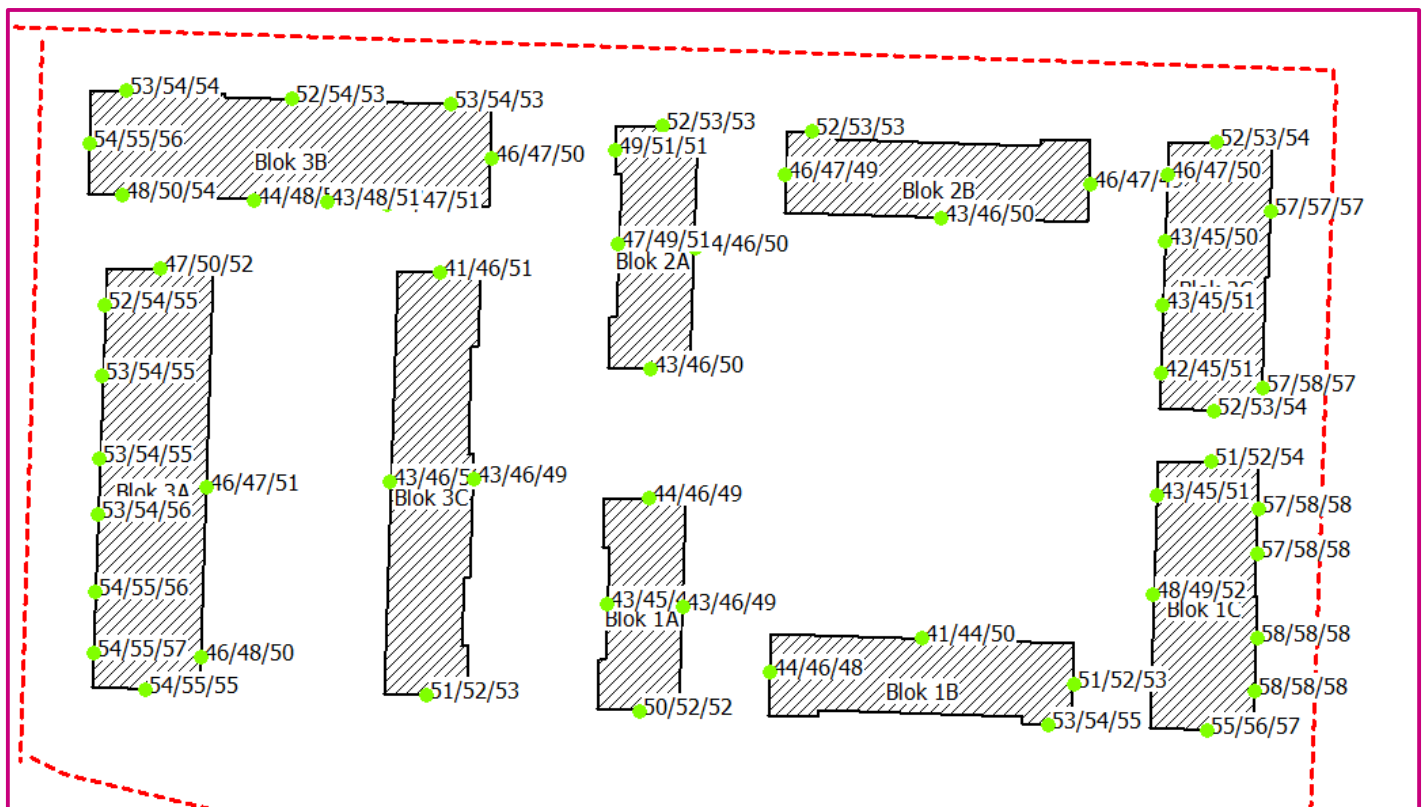
Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de A29 en de Kilweg te reduceren zijn redelijkerwijs niet mogelijk of stuiten op bezwaren van verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke-, stedenbouwkundige of financiële aard. Het laten vaststellen van hogere waarden vanwege de geluidbelasting van deze wegen is nodig. Wel dient aangetoond te worden dat er voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid en dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Te allen tijde dient te worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit.

4.4 Cumulatie

Er is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door meer dan één geluidbron (industrie, spoor, wegverkeer). Wettelijk (Wgh) gezien is het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting geen vereiste. Wel is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gecumuleerde geluidbelasting berekend vanwege alle wegen.

In bijlage 6 is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) per toetspunt opgenomen. In de figuren 4.12 t/m 4.14 zijn de resultaten weergegeven.



Figuur 4.12 Gecumuleerde geluidbelasting blok 1 t/m 3, exclusief aftrek

Toetsing stand-still principe

Om aan het stand-still principe te voldoen mogen de percentages van woningen in de klassen van 55 tot 70 dB in de toekomst niet verder toenemen. Concreet betekent dit dat gestreefd moet worden dat circa 81,2% van de nieuwbouwwoningen in de geluidklasse van 0 tot 55 dB (alle wegen samen, exclusief aftrek artikel 110g Wgh) vallen. Om dit te beoordelen is op grond van de verkaveling en de indeling van het appartementengebouw een inschatting gemaakt. Dit is beoordeeld voor de situatie met en zonder een scherm langs de Kilweg.

Tabel 4.1 Aantal woningen per geluidklasse met en zonder maatregel

Klasse (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	Percentage woningen (in%)	Maximum aantal woningen per percentage bij 165 woningen	Aantal woningen	
			Zonder maatregel	Met schermmaatregel Kilweg
Van 0 tot 55 dB	81,2	101	36	36
Van 55 tot 60 dB	12,8	16	42	75
Van 60 tot 65 dB	5,2	7	47	14
Van 65 tot 70 dB	0,7	1	0	0
totaal	100	125	125	125

Uit tabel 4.1 blijkt dat ook na het plaatsen van een geluidscherm van 1,2 meter hoog langs de Kilweg nog niet voldaan kan worden aan het stand-still principe. Er blijven namelijk 89 woningen in een hogere geluidklasse dan 'van 0 tot 55 dB' dan gewenst is. Daarom is onderbouwd of dit gezien het aantal woningen waar het omgaat al dan niet significant in verhouding staat tot het aantal woningen in geheel Barendrecht.

Uit de berekeningen zonder maatregel volgt dat bij 89 woningen, waarvan 24 grondgebonden woningen (9 in 1B, 4 in 1C, 4 in 2C, 6 in 3A en 1 in 3B) en 65 appartementen (blok 4), sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting van 55 dB of hoger, waarvan 14 appartementen 60 dB en hoger. In onderstaande tabel is aan de hand van de berekende geluidbelastingen, het aantal personen per woning en de dosis-effectrelaties (bijlage 7) het aantal (ernstig) geluidgehinderden inzichtelijk gemaakt en vergeleken met de aantallen op basis van de geluidbelastingkaart derde tranche voor geheel Barendrecht.

Tabel 4.2 Toename aantal (ernstig) gehinderden zonder maatregelen

Geluidbelastingklasse (Lden)	Aantallen	
	Absoluut	Personen procentueel
Bouwplan	125 woningen/ 275 personen	100%
Aantal gehinderden (55-59 dB)	42 woningen/ 19 personen ¹	7,06%
Aantal gehinderden (60-64 dB)	47 woningen/ 31 personen	11,28%
Aantal ernstig gehinderden (55-59dB)	42 woningen/ 7 personen	2,69%
Aantal ernstig gehinderden (60-64 dB)	47 woningen/ 13 personen	4,89%
Barendrecht	19.227 woningen/ 42.300 personen	100%
Aantal gehinderden	4.882 woningen/ 2.558 personen	6,05%
Aantal ernstig gehinderden	4.882 woningen/ 1.030 personen	2,43%
Procentuele toename aantal gehinderden ² t.o.v. 2006		0,08 procentpunt
Procentuele toename aantal ernstig gehinderden t.o.v. 2006		0,02 procentpunt

¹(42 woningenx2,2*0,21)

²((2.558+50)/(42.300+275)x100)-((2.558/42.300)x100)=0,09 procentpunt

Uit de tabel blijkt dat het aandeel gehinderden (16,06%) als gevolg van het bouwplan groter is dan het aandeel gehinderden in Barendrecht in 2006, namelijk 6,05%. Dit geldt ook voor het aandeel ernstig gehinderden ten gevolge van het bouwplan.

Na de realisatie van het bouwplan is het aandeel gehinderden in Barendrecht 6,13% $((2.558+50)/(42.300+275) \times 100)$. Dit is een toename van 0,08 procentpunt ten op zichte van het aantal gehinderde in 2006. Hieruit wordt geconcludeerd dat ten gevolge van het bouwplan het aandeel gehinderden toeneemt ten opzichte van 2006. Dit geldt ook voor de ernstig gehinderden ten gevolge van het bouwplan.

Voor het bepalen van het aantal slaapverstoorden is de geluidbelasting gedurende de nachtperiode bepaald, L_{night} (exclusief aftrek). De resultaten zijn in bijlage 8 opgenomen.

In onderstaande tabel is aan de hand van de berekende geluidbelastingen, het aantal personen per woning en de dosis-effectrelaties het aantal slaapverstoorden inzichtelijk gemaakt en vergeleken met de aantallen op basis van de geluidbelastingkaart derde tranche voor geheel Barendrecht. De grondgebonden woningen (blok 1 t/m 3) zijn niet slaapverstoord. Van de 65 appartementen (blok 4) zijn 56 appartementen slaapverstoord in de geluidklasse 50-54 dB.

Tabel 4.3 Toename aantal slaapverstoorden

Geluidbelastingklasse L_{den}	Aantallen	
	Absoluut	Personen procentueel
Bouwplan	125 woningen/ 275 personen	100%
Aantal slaapverstoorden (50-54 dB)	50 woningen/ 8 personen	2,80%
Barendrecht	19.227 woningen/ 42.300 personen	100%
Aantal slaapverstoorden	2.337 woningen/ 374 personen	0,88%
Procentuele toename ¹ aantal slaapverstoorden		0,02 procentpunt

¹ $((374+8)/(42.300+275) \times 100 - (374/42.300) \times 100 = 0,02$ procentpunt

Uit de tabel blijkt dat het aandeel slaapverstoorden (2,80%) als gevolg van het bouwplan groter is dan het aandeel slaapverstoorden in Barendrecht in 2006, namelijk 0,88%. Na de realisatie van het bouwplan is het aandeel slaapverstoorden in Barendrecht 0,90% $((374+8)/(42.300+275) \times 100)$.

Dit is een toename van 0,02 procentpunt ten op zichte van het aantal slaapverstoorden in 2006.

Beoordeling

Uit de toetsing aan het gemeentelijk beleid blijkt dat er wordt voldaan aan de plandrempel.

Verder is er door het bouwplan sprake van een zeer geringe toename van het aandeel (ernstig) gehinderden en het aandeel slaapverstoorden ten opzichte van het totaal aantal (ernstig) gehinderden en slaapverstoorden in 2006. Er wordt in voldoende mate voldaan aan het 'stand-still'-principe, omdat het aantal woningen in de hoogste geluidklassen niet verder is toegenomen. Bovendien zorgt juist het appartementencomplex voor afscherming van de geluidbelasting vanwege de Kilweg op de daarachter geprojecteerde grondgebonden woningen in de bouwvlakken 1 t/m 3 waardoor hier in grote mate voldaan kan worden aan het stand-still principe.

5. CONCLUSIE

In het uitwerkingsplan 'Vrouwenpolder fase 5' zijn 125 nieuwe woningen voorzien. Het betreft een appartementencomplex aan de zuidzijde langs de Kilweg met maximaal 65 appartementen en 60 grondgebonden woningen aan de noordzijde.

De nieuwe woningen liggen binnen de geluidzone van de A29, de Oude Trambaan, het Kilpad en de Kilweg. Daarom is op grond van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie zijn ook de niet gezoneerde interne wegen (30 km/uur) meegenomen.

Uit het akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat:

- Ten gevolge van de gezoneerde A29 en de Kilweg de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en ten gevolge van de gezoneerde Oude Trambaan en Kilpad niet;
- De maximale ontheffingswaarde wordt vanwege de A29 en de Kilweg niet overschreden;
- Ten gevolge van de niet gezoneerde interne wegen de richtwaarde van 48 dB wordt overschreden. Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn om verkeerskundige (verlagen snelheid, toepassen asfaltverharding) en stedenbouwkundige (toepassen asfaltverharding) redenen niet gewenst.

Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de A29 en de Kilweg te reduceren zijn redelijkerwijs niet mogelijk of stuiten op bezwaren van verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke-, stedenbouwkundige of financiële aard. Het laten vaststellen van hogere waarden blijft nodig.

De geluidkwaliteit op de grondgebonden woningen in het bouwplan is overwegend redelijk tot matig. Voor de appartementen is dit redelijk tot slecht.

Uit de toetsing aan het gemeentelijk beleid blijkt dat voldaan wordt aan de plandrempel en dat er door het bouwplan sprake is van een niet significante toename van het aantal (ernstig) gehinderden en het aantal slaapverstoorden. Het aantal woningen in de hoogste geluidklassen is niet verder toegenomen. Er wordt derhalve voldaan aan het 'stand-still'-principe.

Omdat aan het geluidbeleid van de gemeente Barendrecht wordt voldaan, wordt voorgesteld het college van Burgemeester en Wethouders de in tabel 5.1 genoemde hogere waarden vast te stellen. De voorgestelde aantallen woningen zijn gebaseerd op de plattegronden van de appartementen en de beoogde invulling van het plan.

Tabel 5.1 Benodigde hogere waarden zonder maatregel

Geluidbron	Naam bouwvlak	Benodigde hogere waarde (in dB)	Aantal woningen
A29	Blok 2C	49	2
	Blok 3A	51	4
		52	2
	Blok 3B	49	3
		50	3
	Blok 4	49	18
		50	10
		51	1
		52	2
	Kilweg	Blok 3A	49
Blok 1C		49	2
		50	1
Blok 4		52	1
		55	10
		56	2
		57	33
		58	12
	59	8	

Als de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 zal een aanvaardbaar geluidniveau in de woningen worden bereikt.



Bijlage 1 Invoergegevens

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
26535	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
27812	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
27831	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
25330	29 / 13,440 / 13,600	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
26896	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
27790	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
25141	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
24459	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
22992	29 / 14,275 / 14,505	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
24469	29 / 12,727 / 13,222	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
24470	29 / 13,666 / 14,275	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
24471	29 / 13,230 / 13,667	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
22327	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
24632	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
22464	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
33033	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
31622	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
31623	29 / 11,935 / 12,348	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
32343	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
33059	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
31669	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
33119	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
31700	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
31704	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
33239	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32524	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
33272	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
32573	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
32585	29 / 13,222 / 13,231	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31881	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
31883	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
33385	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32660	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32722	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
32023	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32056	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
32779	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
33486	29 / 12,215 / 12,508	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
33497	29 / 12,728 / 12,796	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31391	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
32065	29 / 13,667 / 14,275	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
32101	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
33539	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
33597	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
33602	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
33604	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
33617	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
32882	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
32223	29 / 14,275 / 14,310	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
30829	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
31572	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
32983	29 / 11,935 / 12,348	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
29481	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
28812	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
28829	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
28134	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
28146	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28857	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
28860	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
29719	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
30633	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
30634	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28257	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
26535	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
27812	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
27831	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
25330	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
26896	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
27790	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
25141	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
24459	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
22992	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
24469	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
24470	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
24471	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
22327	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
24632	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
22464	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33033	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
31622	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
31623	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
32343	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33059	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
31669	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33119	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
31700	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
31704	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33239	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
32524	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33272	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
32573	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
32585	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
31881	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
31883	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33385	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
32660	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
32722	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
32023	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
32056	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
32779	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33486	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
33497	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
31391	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
32065	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
32101	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33539	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33597	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33602	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33604	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33617	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
32882	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
32223	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
30829	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
31572	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
32983	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
29481	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
28812	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
28829	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
28134	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
28146	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
28857	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
28860	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
29719	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
30633	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
30634	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
28257	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
26535	80	--	80	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90
27812	80	--	80	80	80	--	26299,96	6,20	4,32	1,03
27831	80	--	80	80	80	--	26299,96	6,20	4,32	1,03
25330	90	--	85	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83
26896	80	--	80	80	80	--	18408,00	6,30	2,52	1,79
27790	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30
25141	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46
24459	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46
22992	90	--	85	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83
24469	90	--	85	85	85	--	39173,96	6,45	3,60	1,02
24470	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--
24471	90	--	85	85	85	--	39173,96	6,45	3,60	1,02
22327	80	--	80	80	80	--	38350,00	6,20	2,48	1,97
24632	80	--	80	80	80	--	34000,04	6,34	3,81	1,08
22464	80	--	80	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06
33033	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46
31622	80	--	80	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90
31623	65	--	65	65	65	--	8138,92	6,61	2,81	1,18
32343	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03
33059	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71
31669	80	--	80	80	80	--	38308,00	6,41	3,66	1,06
33119	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28
31700	80	--	80	80	80	--	28608,00	6,27	4,19	1,00
31704	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28
33239	80	--	80	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69
32524	80	--	80	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06
33272	80	--	80	80	80	--	4408,00	6,31	2,45	1,81
32573	80	--	80	80	80	--	38308,00	6,41	3,66	1,06
32585	90	--	85	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83
31881	80	--	80	80	80	--	18408,00	6,30	2,52	1,79
31883	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03
33385	80	--	80	80	80	--	18408,00	6,30	2,52	1,79
32660	80	--	80	80	80	--	23800,00	6,42	2,52	1,62
32722	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71
32023	80	--	80	80	80	--	10108,00	6,31	4,03	1,02
32056	80	--	80	80	80	--	4408,00	6,31	2,45	1,81
32779	80	--	80	80	80	--	14696,00	6,29	4,12	1,01
33486	65	--	65	65	65	--	14276,52	6,06	4,11	1,35
33497	90	--	85	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83
31391	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53
32065	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--
32101	80	--	80	80	80	--	18004,00	6,39	3,14	1,34
33539	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53
33597	80	--	80	80	80	--	28608,00	6,27	4,19	1,00
33602	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03
33604	80	--	80	80	80	--	4408,00	6,31	2,45	1,81
33617	80	--	80	80	80	--	26299,96	6,20	4,32	1,03
32882	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46
32223	90	--	85	85	85	--	39788,64	6,48	3,57	1,00
30829	80	--	80	80	80	--	23800,00	6,42	2,52	1,62
31572	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36
32983	65	--	65	65	65	--	8138,92	6,61	2,81	1,18
29481	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36
28812	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53
28829	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71
28134	80	--	80	80	80	--	38350,00	6,20	2,48	1,97
28146	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03
28857	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28
28860	80	--	80	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35
29719	80	--	80	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80
30633	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03
30634	80	--	80	80	80	--	4408,00	6,31	2,45	1,81
28257	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
26535	--	--	--	--	--	62,86	75,00	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--
27812	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
27831	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
25330	--	--	--	--	--	88,53	92,50	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--
26896	--	--	--	--	--	97,76	98,71	97,26	--	0,78	0,22	0,91	--
27790	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--
25141	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--
24459	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--
22992	--	--	--	--	--	88,53	92,50	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--
24469	--	--	--	--	--	87,14	93,78	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--
24470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24471	--	--	--	--	--	87,14	93,78	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--
22327	--	--	--	--	--	73,19	84,43	74,07	--	11,29	6,80	9,94	--
24632	--	--	--	--	--	75,65	87,69	74,15	--	10,90	5,14	10,87	--
22464	--	--	--	--	--	76,06	87,43	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--
33033	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--
31622	--	--	--	--	--	62,86	75,00	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--
31623	--	--	--	--	--	97,29	95,77	96,93	--	1,35	1,71	1,06	--
32343	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--
33059	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
31669	--	--	--	--	--	73,06	85,58	70,52	--	8,68	3,93	10,32	--
33119	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--
31700	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
31704	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--
33239	--	--	--	--	--	93,29	95,00	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--
32524	--	--	--	--	--	76,06	87,43	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--
33272	--	--	--	--	--	90,65	94,44	88,75	--	3,24	0,93	3,75	--
32573	--	--	--	--	--	73,06	85,58	70,52	--	8,68	3,93	10,32	--
32585	--	--	--	--	--	88,53	92,50	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--
31881	--	--	--	--	--	97,76	98,71	97,26	--	0,78	0,22	0,91	--
31883	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--
33385	--	--	--	--	--	97,76	98,71	97,26	--	0,78	0,22	0,91	--
32660	--	--	--	--	--	79,50	83,31	85,45	--	6,22	2,84	4,16	--
32722	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
32023	--	--	--	--	--	91,38	95,82	91,26	--	2,82	1,23	2,91	--
32056	--	--	--	--	--	90,65	94,44	88,75	--	3,24	0,93	3,75	--
32779	--	--	--	--	--	96,32	98,18	95,95	--	1,19	0,50	1,35	--
33486	--	--	--	--	--	96,22	98,22	96,22	--	1,55	0,65	1,52	--
33497	--	--	--	--	--	88,53	92,50	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--
31391	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--
32065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32101	--	--	--	--	--	83,93	90,28	86,31	--	4,87	1,94	3,73	--
33539	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--
33597	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
33602	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--
33604	--	--	--	--	--	90,65	94,44	88,75	--	3,24	0,93	3,75	--
33617	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
32882	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--
32223	--	--	--	--	--	87,14	93,78	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--
30829	--	--	--	--	--	79,50	83,31	85,45	--	6,22	2,84	4,16	--
31572	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
32983	--	--	--	--	--	97,29	95,77	96,93	--	1,35	1,71	1,06	--
29481	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
28812	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--
28829	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
28134	--	--	--	--	--	73,19	84,43	74,07	--	11,29	6,80	9,94	--
28146	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--
28857	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--
28860	--	--	--	--	--	93,17	96,13	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--
29719	--	--	--	--	--	91,32	94,66	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--
30633	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--
30634	--	--	--	--	--	90,65	94,44	88,75	--	3,24	0,93	3,75	--
28257	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
26535	24,29	20,83	28,57	--	--	--	--	--	44,00	18,00	12,00	--
27812	--	--	--	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--
27831	--	--	--	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--
25330	6,99	4,96	6,11	--	--	--	--	--	2162,07	903,69	631,66	--
26896	1,47	1,08	1,82	--	--	--	--	--	1134,00	458,00	320,00	--
27790	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--
25141	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--
24459	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--
22992	6,99	4,96	6,11	--	--	--	--	--	2162,07	903,69	631,66	--
24469	7,71	3,92	8,16	--	--	--	--	--	2202,99	1323,17	345,56	--
24470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24471	7,71	3,92	8,16	--	--	--	--	--	2202,99	1323,17	345,56	--
22327	15,52	8,77	15,99	--	--	--	--	--	1738,95	802,08	559,28	--
24632	13,45	7,17	14,98	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--
22464	16,22	9,16	17,12	--	--	--	--	--	1341,00	897,00	215,00	--
33033	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--
31622	24,29	20,83	28,57	--	--	--	--	--	44,00	18,00	12,00	--
31623	1,36	2,52	2,02	--	--	--	--	--	523,52	219,34	92,76	--
32343	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--
33059	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--
31669	18,26	10,49	19,16	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--
33119	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--
31700	--	--	--	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--
31704	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--
33239	4,70	4,17	3,80	--	--	--	--	--	278,00	114,00	75,00	--
32524	16,22	9,16	17,12	--	--	--	--	--	1341,00	897,00	215,00	--
33272	6,12	4,63	7,50	--	--	--	--	--	252,00	102,00	71,00	--
32573	18,26	10,49	19,16	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--
32585	6,99	4,96	6,11	--	--	--	--	--	2162,07	903,69	631,66	--
31881	1,47	1,08	1,82	--	--	--	--	--	1134,00	458,00	320,00	--
31883	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--
33385	1,47	1,08	1,82	--	--	--	--	--	1134,00	458,00	320,00	--
32660	14,28	13,86	10,39	--	--	--	--	--	1214,00	499,00	329,00	--
32722	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--
32023	5,80	2,95	5,83	--	--	--	--	--	583,00	390,00	94,00	--
32056	6,12	4,63	7,50	--	--	--	--	--	252,00	102,00	71,00	--
32779	2,49	1,32	2,70	--	--	--	--	--	890,00	595,00	142,00	--
33486	2,24	1,13	2,26	--	--	--	--	--	833,09	576,15	185,23	--
33497	6,99	4,96	6,11	--	--	--	--	--	2162,07	903,69	631,66	--
31391	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--
32065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32101	11,21	7,77	9,96	--	--	--	--	--	966,00	511,00	208,00	--
33539	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--
33597	--	--	--	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--
33602	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--
33604	6,12	4,63	7,50	--	--	--	--	--	252,00	102,00	71,00	--
33617	--	--	--	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--
32882	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--
32223	7,71	3,92	8,16	--	--	--	--	--	2246,99	1331,38	342,74	--
30829	14,28	13,86	10,39	--	--	--	--	--	1214,00	499,00	329,00	--
31572	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--
32983	1,36	2,52	2,02	--	--	--	--	--	523,52	219,34	92,76	--
29481	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--
28812	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--
28829	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--
28134	15,52	8,77	15,99	--	--	--	--	--	1738,95	802,08	559,28	--
28146	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--
28857	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--
28860	4,75	3,09	4,21	--	--	--	--	--	941,00	497,00	202,00	--
29719	5,73	4,12	6,71	--	--	--	--	--	2104,00	851,00	593,00	--
30633	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--
30634	6,12	4,63	7,50	--	--	--	--	--	252,00	102,00	71,00	--
28257	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
26535	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	77,15	86,04
27812	--	--	--	--	--	--	--	--	82,19	95,99
27831	--	--	--	--	--	--	--	--	82,19	95,99
25330	109,38	24,82	34,84	--	170,79	48,49	43,37	--	90,22	100,10
26896	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	82,37	94,90
27790	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03
25141	169,00	30,00	28,00	--	389,00	148,00	71,00	--	92,04	100,68
24459	169,00	30,00	28,00	--	389,00	148,00	71,00	--	92,04	100,68
22992	109,38	24,82	34,84	--	170,79	48,49	43,37	--	91,78	103,18
24469	130,06	32,45	21,13	--	194,94	55,38	32,57	--	92,23	103,52
24470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24471	130,06	32,45	21,13	--	194,94	55,38	32,57	--	92,23	103,52
22327	268,17	64,59	75,04	--	368,68	83,27	120,76	--	91,74	100,94
24632	235,18	66,58	39,88	--	290,11	92,95	54,93	--	90,88	100,30
22464	136,00	35,00	27,00	--	286,00	94,00	50,00	--	90,37	99,38
33033	169,00	30,00	28,00	--	389,00	148,00	71,00	--	92,04	100,68
31622	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	78,96	88,71
31623	7,25	3,91	1,01	--	7,33	5,78	1,93	--	83,08	91,38
32343	66,00	17,00	13,00	--	138,00	45,00	24,00	--	88,85	99,14
33059	--	--	--	--	--	--	--	--	82,27	95,37
31669	213,00	55,00	42,00	--	448,00	147,00	78,00	--	92,24	101,09
33119	142,00	29,00	24,00	--	330,00	112,00	60,00	--	91,25	99,76
31700	--	--	--	--	--	--	--	--	82,60	96,40
31704	142,00	29,00	24,00	--	330,00	112,00	60,00	--	91,25	99,76
33239	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--	80,04	91,79
32524	136,00	35,00	27,00	--	286,00	94,00	50,00	--	91,29	100,80
33272	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	80,39	91,18
32573	213,00	55,00	42,00	--	448,00	147,00	78,00	--	92,24	101,09
32585	109,38	24,82	34,84	--	170,79	48,49	43,37	--	91,78	103,18
31881	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	83,96	96,93
31883	66,00	17,00	13,00	--	138,00	45,00	24,00	--	88,85	99,14
33385	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	83,96	96,93
32660	95,00	17,00	16,00	--	218,00	83,00	40,00	--	90,36	100,63
32722	--	--	--	--	--	--	--	--	82,27	95,37
32023	18,00	5,00	3,00	--	37,00	12,00	6,00	--	83,90	95,38
32056	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	80,46	91,88
32779	11,00	3,00	2,00	--	23,00	8,00	4,00	--	82,23	94,15
33486	13,38	3,79	2,92	--	19,37	6,65	4,36	--	85,65	93,88
33497	109,38	24,82	34,84	--	170,79	48,49	43,37	--	91,78	103,18
31391	187,00	33,00	31,00	--	432,00	164,00	79,00	--	92,67	101,60
32065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32101	56,00	11,00	9,00	--	129,00	44,00	24,00	--	87,18	96,74
33539	187,00	33,00	31,00	--	432,00	164,00	79,00	--	92,67	101,60
33597	--	--	--	--	--	--	--	--	82,60	96,40
33602	66,00	17,00	13,00	--	138,00	45,00	24,00	--	87,76	97,72
33604	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	78,95	88,72
33617	--	--	--	--	--	--	--	--	82,19	95,99
32882	169,00	30,00	28,00	--	389,00	148,00	71,00	--	92,04	100,68
32223	132,65	32,65	20,96	--	198,83	55,72	32,30	--	92,31	103,60
30829	95,00	17,00	16,00	--	218,00	83,00	40,00	--	89,25	98,43
31572	--	--	--	--	--	--	--	--	81,57	94,67
32983	7,25	3,91	1,01	--	7,33	5,78	1,93	--	83,08	91,38
29481	--	--	--	--	--	--	--	--	81,57	94,67
28812	187,00	33,00	31,00	--	432,00	164,00	79,00	--	92,67	101,60
28829	--	--	--	--	--	--	--	--	82,27	95,37
28134	268,17	64,59	75,04	--	368,68	83,27	120,76	--	91,74	100,94
28146	66,00	17,00	13,00	--	138,00	45,00	24,00	--	88,95	99,87
28857	142,00	29,00	24,00	--	330,00	112,00	60,00	--	91,25	99,76
28860	21,00	4,00	3,00	--	48,00	16,00	9,00	--	85,34	96,44
29719	68,00	11,00	19,00	--	132,00	37,00	44,00	--	88,18	98,86
30633	66,00	17,00	13,00	--	138,00	45,00	24,00	--	88,85	99,14
30634	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	80,46	91,88
28257	66,00	17,00	13,00	--	138,00	45,00	24,00	--	88,85	99,14

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
26535	91,58	99,03	103,22	99,19	92,30	81,81	71,65	80,24	85,83
27812	98,10	101,67	109,81	103,69	99,96	91,22	80,61	94,42	96,53
27831	98,10	101,67	109,81	103,69	99,96	91,22	80,61	94,42	96,53
25330	105,33	113,05	119,67	115,69	108,76	97,44	85,38	95,39	100,66
26896	97,22	100,76	108,39	102,33	98,54	89,81	77,91	90,76	93,00
27790	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72
25141	105,19	108,22	111,07	106,12	100,80	92,21	87,58	95,91	100,43
24459	105,19	108,22	111,07	106,12	100,80	92,21	87,58	95,91	100,43
22992	108,12	115,28	118,32	112,49	106,57	98,06	86,83	98,61	103,45
24469	108,49	115,57	118,46	112,66	106,75	98,24	87,93	100,01	104,78
24470	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24471	108,49	115,57	118,46	112,66	106,75	98,24	87,93	100,01	104,78
22327	104,12	107,38	112,00	106,45	102,24	93,61	85,83	95,85	98,78
24632	103,43	106,65	111,51	105,92	101,75	93,12	86,50	96,82	99,66
22464	102,56	106,03	110,74	105,12	100,92	92,29	85,97	95,84	98,73
33033	105,19	108,22	111,07	106,12	100,80	92,21	87,58	95,91	100,43
31622	94,39	100,30	101,04	95,85	90,18	81,99	73,41	83,05	88,63
31623	96,79	103,96	111,09	107,41	100,56	89,73	80,05	88,27	93,87
32343	103,03	106,48	112,48	106,77	101,37	92,62	85,07	96,19	99,79
33059	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63
31669	104,31	107,78	112,24	106,67	102,43	93,81	87,76	97,41	100,36
33119	104,32	107,32	109,72	104,92	99,62	91,05	86,44	94,87	99,39
31700	98,51	102,08	110,22	104,10	100,37	91,63	80,85	94,65	96,76
31704	104,32	107,32	109,72	104,92	99,62	91,05	86,44	94,87	99,39
33239	96,73	104,06	107,73	101,78	95,82	87,36	75,68	87,56	92,43
32524	104,98	108,21	113,06	107,59	102,21	93,52	87,05	97,26	101,15
33272	94,92	98,46	104,97	99,18	93,77	85,00	75,44	86,54	90,11
32573	104,31	107,78	112,24	106,67	102,43	93,81	87,76	97,41	100,36
32585	108,12	115,28	118,32	112,49	106,57	98,06	86,83	98,61	103,45
31881	101,55	109,37	113,68	107,62	101,61	93,10	79,58	92,77	97,32
31883	103,03	106,48	112,48	106,77	101,37	92,62	85,07	96,19	99,79
33385	101,55	109,37	113,68	107,62	101,61	93,10	79,58	92,77	97,32
32660	106,07	112,55	114,66	109,06	103,24	94,91	85,98	96,15	101,55
32722	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63
32023	100,42	107,56	111,01	105,11	99,17	90,73	80,41	92,72	97,51
32056	96,95	104,01	107,39	101,51	95,57	87,14	75,45	87,19	92,10
32779	96,58	100,11	107,44	101,41	97,59	88,87	79,36	92,01	94,30
33486	99,43	106,45	113,25	109,57	102,73	92,03	83,17	91,36	96,65
33497	108,12	115,28	118,32	112,49	106,57	98,06	86,83	98,61	103,45
31391	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29
32065	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32101	99,74	103,25	108,71	102,95	98,88	90,22	82,76	92,90	95,69
33539	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29
33597	98,51	102,08	110,22	104,10	100,37	91,63	80,85	94,65	96,76
33602	100,61	104,10	109,94	104,12	100,11	91,44	83,76	94,77	97,37
33604	94,16	101,57	108,64	104,69	97,77	86,49	74,04	83,88	89,31
33617	98,10	101,67	109,81	103,69	99,96	91,22	80,61	94,42	96,53
32882	105,19	108,22	111,07	106,12	100,80	92,21	87,58	95,91	100,43
32223	108,58	115,66	118,54	112,74	106,84	98,33	87,96	100,03	104,81
30829	101,54	105,05	110,05	104,36	100,22	91,57	84,85	93,98	97,03
31572	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01
32983	96,79	103,96	111,09	107,41	100,56	89,73	80,05	88,27	93,87
29481	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01
28812	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29
28829	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63
28134	104,12	107,38	112,00	106,45	102,24	93,61	85,83	95,85	98,78
28146	105,09	111,91	114,83	109,05	103,15	94,75	85,09	96,85	101,79
28857	104,32	107,32	109,72	104,92	99,62	91,05	86,44	94,87	99,39
28860	100,06	103,74	110,58	104,73	99,31	90,52	81,49	93,08	96,53
29719	101,56	105,06	111,53	105,61	101,69	93,00	83,08	94,29	96,84
30633	103,03	106,48	112,48	106,77	101,37	92,62	85,07	96,19	99,79
30634	96,95	104,01	107,39	101,51	95,57	87,14	75,45	87,19	92,10
28257	103,03	106,48	112,48	106,77	101,37	92,62	85,07	96,19	99,79

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
26535	93,62	98,49	94,44	87,51	76,74	72,48	81,27	86,82	94,30
27812	100,10	108,24	102,12	98,38	89,65	74,40	88,21	90,32	93,89
27831	100,10	108,24	102,12	98,38	89,65	74,40	88,21	90,32	93,89
25330	108,36	115,60	111,64	104,71	93,29	84,61	94,67	99,87	107,51
26896	96,60	104,39	98,31	94,54	85,81	77,21	89,51	91,87	95,41
27790	105,07	109,04	103,73	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25
25141	103,77	106,81	101,72	96,37	87,75	84,72	93,50	97,93	101,07
24459	103,77	106,81	101,72	96,37	87,75	84,72	93,50	97,93	101,07
22992	110,89	114,39	108,46	102,50	93,99	86,14	97,76	102,66	109,81
24469	112,30	116,00	110,04	104,06	95,54	84,36	95,58	100,57	107,63
24470	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24471	112,30	116,00	110,04	104,06	95,54	84,36	95,58	100,57	107,63
22327	102,09	107,78	102,02	97,99	89,33	86,78	95,88	99,06	102,41
24632	103,02	109,08	103,25	99,27	90,59	83,50	92,74	95,90	99,17
22464	102,30	108,14	102,30	98,30	89,62	82,82	91,79	95,00	98,41
33033	103,77	106,81	101,72	96,37	87,75	84,72	93,50	97,93	101,07
31622	95,14	96,64	91,16	85,37	77,08	74,31	83,89	89,63	95,46
31623	100,82	107,51	103,83	97,00	86,35	75,88	84,04	89,52	96,72
32343	103,51	110,39	104,53	99,11	90,32	81,21	91,43	95,36	98,74
33059	98,70	106,74	100,72	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89
31669	103,93	109,54	103,74	99,70	91,03	84,68	93,50	96,75	100,16
33119	102,65	105,70	100,63	95,29	86,67	83,84	92,37	96,91	99,96
31700	100,33	108,47	102,36	98,62	89,89	74,64	88,44	90,55	94,12
31704	102,65	105,70	100,63	95,29	86,67	83,84	92,37	96,91	99,96
33239	99,98	103,81	97,82	91,84	83,36	73,74	85,75	90,61	98,12
32524	104,67	110,68	104,96	99,56	90,80	83,73	93,21	97,42	100,56
33272	93,94	100,88	95,00	89,58	80,78	75,50	86,02	89,84	93,33
32573	103,93	109,54	103,74	99,70	91,03	84,68	93,50	96,75	100,16
32585	110,89	114,39	108,46	102,50	93,99	86,14	97,76	102,66	109,81
31881	105,30	109,72	103,64	97,61	89,09	78,76	91,54	96,22	103,97
31883	103,51	110,39	104,53	99,11	90,32	81,21	91,43	95,36	98,74
33385	105,30	109,72	103,64	97,61	89,09	78,76	91,54	96,22	103,97
32660	108,34	110,69	105,00	99,13	90,77	83,31	93,98	99,26	106,04
32722	98,70	106,74	100,72	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89
32023	105,10	109,11	103,10	97,11	88,62	76,00	87,48	92,52	99,65
32056	99,60	103,35	97,38	91,40	82,93	75,59	86,73	91,89	98,82
32779	97,86	105,56	99,49	95,71	86,98	74,44	86,26	88,71	92,24
33486	104,11	111,42	107,73	100,87	89,94	79,13	87,35	92,90	99,93
33497	110,89	114,39	108,46	102,50	93,99	86,14	97,76	102,66	109,81
31391	104,71	108,66	103,33	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13
32065	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32101	99,34	105,51	99,61	95,65	86,96	79,95	89,68	92,61	96,17
33539	104,71	108,66	103,33	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13
33597	100,33	108,47	102,36	98,62	89,89	74,64	88,44	90,55	94,12
33602	100,94	107,72	101,75	97,87	89,17	80,15	90,01	92,94	96,39
33604	96,87	104,49	100,54	93,61	82,20	74,02	83,64	89,09	96,53
33617	100,10	108,24	102,12	98,38	89,65	74,40	88,21	90,32	93,89
32882	103,77	106,81	101,72	96,37	87,75	84,72	93,50	97,93	101,07
32223	112,33	116,02	110,06	104,09	95,57	84,33	95,54	100,54	107,59
30829	100,75	105,98	100,21	96,11	87,44	82,14	91,82	94,77	98,31
31572	99,08	107,12	101,11	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18
32983	100,82	107,51	103,83	97,00	86,35	75,88	84,04	89,52	96,72
29481	99,08	107,12	101,11	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18
28812	104,71	108,66	103,33	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13
28829	98,70	106,74	100,72	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89
28134	102,09	107,78	102,02	97,99	89,33	86,78	95,88	99,06	102,41
28146	109,15	112,85	106,90	100,93	92,46	81,32	92,18	97,44	104,14
28857	102,65	105,70	100,63	95,29	86,67	83,84	92,37	96,91	99,96
28860	100,40	107,67	101,74	96,32	87,51	78,28	89,52	93,08	96,85
29719	100,44	107,38	101,39	97,53	88,82	83,12	93,52	96,28	99,82
30633	103,51	110,39	104,53	99,11	90,32	81,21	91,43	95,36	98,74
30634	99,60	103,35	97,38	91,40	82,93	75,59	86,73	91,89	98,82
28257	103,51	110,39	104,53	99,11	90,32	81,21	91,43	95,36	98,74

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
26535	98,12	94,07	87,18	76,82	--	--	--	--	--
27812	102,03	95,91	92,17	83,44	--	--	--	--	--
27831	102,03	95,91	92,17	83,44	--	--	--	--	--
25330	114,27	110,30	103,38	92,03	--	--	--	--	--
26896	102,93	96,88	93,08	84,36	--	--	--	--	--
27790	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--	--	--
25141	104,52	99,38	94,04	85,41	--	--	--	--	--
24459	104,52	99,38	94,04	85,41	--	--	--	--	--
22992	112,95	107,10	101,19	92,67	--	--	--	--	--
24469	110,44	104,65	98,75	90,24	--	--	--	--	--
24470	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24471	110,44	104,65	98,75	90,24	--	--	--	--	--
22327	107,04	101,47	97,26	88,63	--	--	--	--	--
24632	103,87	98,30	94,10	85,47	--	--	--	--	--
22464	102,96	97,38	93,16	84,53	--	--	--	--	--
33033	104,52	99,38	94,04	85,41	--	--	--	--	--
31622	95,74	90,70	85,08	76,92	--	--	--	--	--
31623	103,65	99,96	93,12	82,34	--	--	--	--	--
32343	104,59	98,92	93,53	84,78	--	--	--	--	--
33059	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--	--	--
31669	104,47	98,94	94,68	86,06	--	--	--	--	--
33119	102,58	97,70	92,38	83,80	--	--	--	--	--
31700	102,26	96,15	92,41	83,68	--	--	--	--	--
31704	102,58	97,70	92,38	83,80	--	--	--	--	--
33239	101,99	96,00	90,02	81,54	--	--	--	--	--
32524	105,23	99,82	94,45	85,77	--	--	--	--	--
33272	99,57	93,83	88,42	79,66	--	--	--	--	--
32573	104,47	98,94	94,68	86,06	--	--	--	--	--
32585	112,95	107,10	101,19	92,67	--	--	--	--	--
31881	108,20	102,16	96,15	87,65	--	--	--	--	--
31883	104,59	98,92	93,53	84,78	--	--	--	--	--
33385	108,20	102,16	96,15	87,65	--	--	--	--	--
32660	108,76	103,01	97,12	88,74	--	--	--	--	--
32722	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--	--	--
32023	103,09	97,19	91,25	82,81	--	--	--	--	--
32056	101,96	96,13	90,21	81,80	--	--	--	--	--
32779	99,49	93,47	89,65	80,93	--	--	--	--	--
33486	106,73	103,04	96,20	85,51	--	--	--	--	--
33497	112,95	107,10	101,19	92,67	--	--	--	--	--
31391	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--	--	--
32065	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32101	101,88	96,06	92,04	83,36	--	--	--	--	--
33539	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--	--	--
33597	102,26	96,15	92,41	83,68	--	--	--	--	--
33602	102,08	96,29	92,27	83,59	--	--	--	--	--
33604	103,28	99,32	92,40	81,19	--	--	--	--	--
33617	102,03	95,91	92,17	83,44	--	--	--	--	--
32882	104,52	99,38	94,04	85,41	--	--	--	--	--
32223	110,40	104,62	98,72	90,21	--	--	--	--	--
30829	103,93	98,13	94,09	85,42	--	--	--	--	--
31572	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--	--	--
32983	103,65	99,96	93,12	82,34	--	--	--	--	--
29481	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--	--	--
28812	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--	--	--
28829	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--	--	--
28134	107,04	101,47	97,26	88,63	--	--	--	--	--
28146	106,93	101,18	95,30	86,92	--	--	--	--	--
28857	102,58	97,70	92,38	83,80	--	--	--	--	--
28860	103,84	97,96	92,54	83,74	--	--	--	--	--
29719	106,11	100,21	96,27	87,58	--	--	--	--	--
30633	104,59	98,92	93,53	84,78	--	--	--	--	--
30634	101,96	96,13	90,21	81,80	--	--	--	--	--
28257	104,59	98,92	93,53	84,78	--	--	--	--	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
26535	--	--	--
27812	--	--	--
27831	--	--	--
25330	--	--	--
26896	--	--	--
27790	--	--	--
25141	--	--	--
24459	--	--	--
22992	--	--	--
24469	--	--	--
24470	--	--	--
24471	--	--	--
22327	--	--	--
24632	--	--	--
22464	--	--	--
33033	--	--	--
31622	--	--	--
31623	--	--	--
32343	--	--	--
33059	--	--	--
31669	--	--	--
33119	--	--	--
31700	--	--	--
31704	--	--	--
33239	--	--	--
32524	--	--	--
33272	--	--	--
32573	--	--	--
32585	--	--	--
31881	--	--	--
31883	--	--	--
33385	--	--	--
32660	--	--	--
32722	--	--	--
32023	--	--	--
32056	--	--	--
32779	--	--	--
33486	--	--	--
33497	--	--	--
31391	--	--	--
32065	--	--	--
32101	--	--	--
33539	--	--	--
33597	--	--	--
33602	--	--	--
33604	--	--	--
33617	--	--	--
32882	--	--	--
32223	--	--	--
30829	--	--	--
31572	--	--	--
32983	--	--	--
29481	--	--	--
28812	--	--	--
28829	--	--	--
28134	--	--	--
28146	--	--	--
28857	--	--	--
28860	--	--	--
29719	--	--	--
30633	--	--	--
30634	--	--	--
28257	--	--	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
29023	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
28353	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
29091	29 / 12,649 / 12,728	5,47	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
29136	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
30450	29 / 13,667 / 14,275	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
30452	29 / 13,666 / 14,275	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
30454	29 / 14,505 / 15,424	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
30482	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
30487	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
29956	29 / 14,310 / 14,364	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
28481	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
29288	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
27955	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
28664	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38757	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
36671	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38090	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38093	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38118	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38123	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38813	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
38883	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
36777	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38215	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38899	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
36835	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
37493	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
37497	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37503	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38941	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38942	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
38967	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
37562	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
38269	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
37593	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
37597	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
38374	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
39072	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
39103	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
37697	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
38434	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39128	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
39147	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
37721	29 / 13,600 / 13,633	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
38481	29 / 12,020 / 12,329	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
38498	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
37137	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
37138	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
38570	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
37175	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
39303	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
39328	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
37237	29 / 12,020 / 12,329	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
38622	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
36563	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
36602	29 / 12,234 / 12,453	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
37990	29 / 12,234 / 12,453	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
38002	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
38020	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
35954	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
35988	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33786	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
33806	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
29023	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
28353	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
29091	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
29136	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
30450	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
30452	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
30454	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
30482	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
30487	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
29956	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
28481	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
29288	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
27955	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
28664	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38757	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
36671	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38090	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38093	90	90	90	--	90	90	90	--	80	80
38118	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38123	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38813	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38883	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
36777	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38215	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38899	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
36835	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
37493	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
37497	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
37503	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38941	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38942	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38967	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
37562	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
38269	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
37593	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
37597	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38374	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
39072	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
39103	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
37697	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38434	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
39128	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
39147	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
37721	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
38481	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38498	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
37137	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
37138	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
38570	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
37175	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
39303	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
39328	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
37237	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38622	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
36563	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
36602	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
37990	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
38002	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
38020	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
35954	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
35988	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33786	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33806	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
29023	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71
28353	80	--	80	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06
29091	90	--	85	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83
29136	80	--	80	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35
30450	90	--	85	85	85	--	39788,64	6,48	3,57	1,00
30452	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--
30454	90	--	85	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83
30482	80	--	80	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35
30487	80	--	80	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35
29956	90	--	85	85	85	--	39788,64	6,48	3,57	1,00
28481	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34
29288	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34
27955	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,34	2,32	1,84
28664	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46
38757	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71
36671	80	--	80	80	80	--	4408,00	6,31	2,45	1,81
38090	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36
38093	80	--	80	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69
38118	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34
38123	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36
38813	80	--	80	80	80	--	23800,00	6,42	2,52	1,62
38883	80	--	80	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90
36777	80	--	80	80	80	--	14696,00	6,29	4,12	1,01
38215	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34
38899	80	--	80	80	80	--	38308,00	6,41	3,66	1,06
36835	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36
37493	80	--	80	80	80	--	14696,00	6,29	4,12	1,01
37497	80	--	80	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35
37503	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03
38941	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36
38942	80	--	80	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35
38967	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28
37562	80	--	80	80	80	--	34000,04	6,34	3,81	1,08
38269	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53
37593	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34
37597	80	--	80	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69
38374	80	--	80	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35
39072	80	--	80	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06
39103	80	--	80	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90
37697	80	--	80	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80
38434	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46
39128	80	--	80	80	80	--	14696,00	6,29	4,12	1,01
39147	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71
37721	90	--	85	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83
38481	65	--	65	65	65	--	6819,48	6,38	2,45	1,71
38498	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03
37137	80	--	80	80	80	--	28608,00	6,27	4,19	1,00
37138	80	--	80	80	80	--	38350,00	6,20	2,48	1,97
38570	80	--	80	80	80	--	26300,00	6,30	2,55	1,78
37175	80	--	80	80	80	--	28549,96	6,09	2,81	1,96
39303	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34
39328	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36
37237	65	--	65	65	65	--	6819,48	6,38	2,45	1,71
38622	80	--	80	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80
36563	80	--	80	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90
36602	65	--	65	65	65	--	20368,92	6,20	3,75	1,33
37990	65	--	65	65	65	--	20368,92	6,20	3,75	1,33
38002	80	--	80	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80
38020	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30
35954	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30
35988	80	--	80	80	80	--	10108,00	6,31	4,03	1,02
33786	80	--	80	80	80	--	18004,00	6,39	3,14	1,34
33806	80	--	80	80	80	--	23800,00	6,42	2,52	1,62

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
29023	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
28353	--	--	--	--	--	76,06	87,43	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--
29091	--	--	--	--	--	88,53	92,50	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--
29136	--	--	--	--	--	93,17	96,13	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--
30450	--	--	--	--	--	87,14	93,78	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--
30452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30454	--	--	--	--	--	88,53	92,50	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--
30482	--	--	--	--	--	93,17	96,13	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--
30487	--	--	--	--	--	93,17	96,13	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--
29956	--	--	--	--	--	87,14	93,78	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--
28481	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15	--	3,51	1,47	2,84	--
29288	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15	--	3,51	1,47	2,84	--
27955	--	--	--	--	--	76,93	84,81	74,84	--	7,85	3,54	7,69	--
28664	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--
38757	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
36671	--	--	--	--	--	90,65	94,44	88,75	--	3,24	0,93	3,75	--
38090	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
38093	--	--	--	--	--	93,29	95,00	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--
38118	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15	--	3,51	1,47	2,84	--
38123	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
38813	--	--	--	--	--	79,50	83,31	85,45	--	6,22	2,84	4,16	--
38883	--	--	--	--	--	62,86	75,00	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--
36777	--	--	--	--	--	96,32	98,18	95,95	--	1,19	0,50	1,35	--
38215	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15	--	3,51	1,47	2,84	--
38899	--	--	--	--	--	73,06	85,58	70,52	--	8,68	3,93	10,32	--
36835	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
37493	--	--	--	--	--	96,32	98,18	95,95	--	1,19	0,50	1,35	--
37497	--	--	--	--	--	93,17	96,13	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--
37503	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--
38941	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
38942	--	--	--	--	--	93,17	96,13	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--
38967	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--
37562	--	--	--	--	--	75,65	87,69	74,15	--	10,90	5,14	10,87	--
38269	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--
37593	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15	--	3,51	1,47	2,84	--
37597	--	--	--	--	--	93,29	95,00	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--
38374	--	--	--	--	--	93,17	96,13	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--
39072	--	--	--	--	--	76,06	87,43	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--
39103	--	--	--	--	--	62,86	75,00	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--
37697	--	--	--	--	--	91,32	94,66	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--
38434	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--
39128	--	--	--	--	--	96,32	98,18	95,95	--	1,19	0,50	1,35	--
39147	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
37721	--	--	--	--	--	88,53	92,50	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--
38481	--	--	--	--	--	95,39	95,43	95,86	--	1,94	1,67	1,78	--
38498	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--
37137	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
37138	--	--	--	--	--	73,19	84,43	74,07	--	11,29	6,80	9,94	--
38570	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
37175	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
39303	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15	--	3,51	1,47	2,84	--
39328	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
37237	--	--	--	--	--	95,39	95,43	95,86	--	1,94	1,67	1,78	--
38622	--	--	--	--	--	91,32	94,66	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--
36563	--	--	--	--	--	62,86	75,00	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--
36602	--	--	--	--	--	97,19	97,46	97,05	--	1,24	0,94	1,00	--
37990	--	--	--	--	--	97,19	97,46	97,05	--	1,24	0,94	1,00	--
38002	--	--	--	--	--	91,32	94,66	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--
38020	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--
35954	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--
35988	--	--	--	--	--	91,38	95,82	91,26	--	2,82	1,23	2,91	--
33786	--	--	--	--	--	83,93	90,28	86,31	--	4,87	1,94	3,73	--
33806	--	--	--	--	--	79,50	83,31	85,45	--	6,22	2,84	4,16	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
29023	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--
28353	16,22	9,16	17,12	--	--	--	--	--	1341,00	897,00	215,00	--
29091	6,99	4,96	6,11	--	--	--	--	--	2162,07	903,69	631,66	--
29136	4,75	3,09	4,21	--	--	--	--	--	941,00	497,00	202,00	--
30450	7,71	3,92	8,16	--	--	--	--	--	2246,99	1331,38	342,74	--
30452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30454	6,99	4,96	6,11	--	--	--	--	--	2162,07	903,69	631,66	--
30482	4,75	3,09	4,21	--	--	--	--	--	941,00	497,00	202,00	--
30487	4,75	3,09	4,21	--	--	--	--	--	941,00	497,00	202,00	--
29956	7,71	3,92	8,16	--	--	--	--	--	2246,99	1331,38	342,74	--
28481	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--
29288	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--
27955	15,23	11,65	17,47	--	--	--	--	--	1657,00	670,00	467,00	--
28664	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--
38757	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--
36671	6,12	4,63	7,50	--	--	--	--	--	252,00	102,00	71,00	--
38090	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--
38093	4,70	4,17	3,80	--	--	--	--	--	278,00	114,00	75,00	--
38118	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--
38123	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--
38813	14,28	13,86	10,39	--	--	--	--	--	1214,00	499,00	329,00	--
38883	24,29	20,83	28,57	--	--	--	--	--	44,00	18,00	12,00	--
36777	2,49	1,32	2,70	--	--	--	--	--	890,00	595,00	142,00	--
38215	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--
38899	18,26	10,49	19,16	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--
36835	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--
37493	2,49	1,32	2,70	--	--	--	--	--	890,00	595,00	142,00	--
37497	4,75	3,09	4,21	--	--	--	--	--	941,00	497,00	202,00	--
37503	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--
38941	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--
38942	4,75	3,09	4,21	--	--	--	--	--	941,00	497,00	202,00	--
38967	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--
37562	13,45	7,17	14,98	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--
38269	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--
37593	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--
37597	4,70	4,17	3,80	--	--	--	--	--	278,00	114,00	75,00	--
38374	4,75	3,09	4,21	--	--	--	--	--	941,00	497,00	202,00	--
39072	16,22	9,16	17,12	--	--	--	--	--	1341,00	897,00	215,00	--
39103	24,29	20,83	28,57	--	--	--	--	--	44,00	18,00	12,00	--
37697	5,73	4,12	6,71	--	--	--	--	--	2104,00	851,00	593,00	--
38434	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--
39128	2,49	1,32	2,70	--	--	--	--	--	890,00	595,00	142,00	--
39147	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--
37721	6,99	4,96	6,11	--	--	--	--	--	2162,07	903,69	631,66	--
38481	2,67	2,90	2,35	--	--	--	--	--	414,81	159,15	111,96	--
38498	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--
37137	--	--	--	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--
37138	15,52	8,77	15,99	--	--	--	--	--	1738,95	802,08	559,28	--
38570	--	--	--	--	--	--	--	--	1657,00	670,00	467,00	--
37175	--	--	--	--	--	--	--	--	1738,95	802,08	559,28	--
39303	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--
39328	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--
37237	2,67	2,90	2,35	--	--	--	--	--	414,81	159,15	111,96	--
38622	5,73	4,12	6,71	--	--	--	--	--	2104,00	851,00	593,00	--
36563	24,29	20,83	28,57	--	--	--	--	--	44,00	18,00	12,00	--
36602	1,56	1,60	1,95	--	--	--	--	--	1226,42	744,72	263,27	--
37990	1,56	1,60	1,95	--	--	--	--	--	1226,42	744,72	263,27	--
38002	5,73	4,12	6,71	--	--	--	--	--	2104,00	851,00	593,00	--
38020	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--
35954	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--
35988	5,80	2,95	5,83	--	--	--	--	--	583,00	390,00	94,00	--
33786	11,21	7,77	9,96	--	--	--	--	--	966,00	511,00	208,00	--
33806	14,28	13,86	10,39	--	--	--	--	--	1214,00	499,00	329,00	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
29023	--	--	--	--	--	--	--	--	82,27	95,37
28353	136,00	35,00	27,00	--	286,00	94,00	50,00	--	91,29	100,80
29091	109,38	24,82	34,84	--	170,79	48,49	43,37	--	91,78	103,18
29136	21,00	4,00	3,00	--	48,00	16,00	9,00	--	85,34	96,44
30450	132,65	32,65	20,96	--	198,83	55,72	32,30	--	90,73	100,57
30452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30454	109,38	24,82	34,84	--	170,79	48,49	43,37	--	91,78	103,18
30482	21,00	4,00	3,00	--	48,00	16,00	9,00	--	85,37	97,11
30487	21,00	4,00	3,00	--	48,00	16,00	9,00	--	85,37	97,11
29956	132,65	32,65	20,96	--	198,83	55,72	32,30	--	92,31	103,60
28481	76,00	16,00	13,00	--	177,00	60,00	32,00	--	90,01	100,40
29288	76,00	16,00	13,00	--	177,00	60,00	32,00	--	90,01	100,40
27955	169,00	28,00	48,00	--	328,00	92,00	109,00	--	91,05	100,17
28664	169,00	30,00	28,00	--	389,00	148,00	71,00	--	92,04	100,68
38757	--	--	--	--	--	--	--	--	82,27	95,37
36671	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	80,46	91,88
38090	--	--	--	--	--	--	--	--	81,57	94,67
38093	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--	80,17	91,50
38118	76,00	16,00	13,00	--	177,00	60,00	32,00	--	90,01	100,40
38123	--	--	--	--	--	--	--	--	81,57	94,67
38813	95,00	17,00	16,00	--	218,00	83,00	40,00	--	89,25	98,43
38883	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	78,96	88,71
36777	11,00	3,00	2,00	--	23,00	8,00	4,00	--	82,44	92,78
38215	76,00	16,00	13,00	--	177,00	60,00	32,00	--	90,01	100,40
38899	213,00	55,00	42,00	--	448,00	147,00	78,00	--	92,24	101,09
36835	--	--	--	--	--	--	--	--	81,57	94,67
37493	11,00	3,00	2,00	--	23,00	8,00	4,00	--	82,23	94,15
37497	21,00	4,00	3,00	--	48,00	16,00	9,00	--	85,37	97,11
37503	66,00	17,00	13,00	--	138,00	45,00	24,00	--	88,85	99,14
38941	--	--	--	--	--	--	--	--	81,57	94,67
38942	21,00	4,00	3,00	--	48,00	16,00	9,00	--	85,37	97,11
38967	142,00	29,00	24,00	--	330,00	112,00	60,00	--	91,25	99,76
37562	235,18	66,58	39,88	--	290,11	92,95	54,93	--	90,88	100,30
38269	187,00	33,00	31,00	--	432,00	164,00	79,00	--	92,67	101,60
37593	76,00	16,00	13,00	--	177,00	60,00	32,00	--	90,01	100,40
37597	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--	78,71	89,70
38374	21,00	4,00	3,00	--	48,00	16,00	9,00	--	85,34	96,44
39072	136,00	35,00	27,00	--	286,00	94,00	50,00	--	90,37	99,38
39103	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	78,96	88,71
37697	68,00	11,00	19,00	--	132,00	37,00	44,00	--	88,18	98,86
38434	169,00	30,00	28,00	--	389,00	148,00	71,00	--	92,25	101,57
39128	11,00	3,00	2,00	--	23,00	8,00	4,00	--	83,71	96,20
39147	--	--	--	--	--	--	--	--	82,27	95,37
37721	109,38	24,82	34,84	--	170,79	48,49	43,37	--	91,78	103,18
38481	8,43	2,78	2,08	--	11,60	4,84	2,75	--	82,94	91,18
38498	66,00	17,00	13,00	--	138,00	45,00	24,00	--	88,85	99,14
37137	--	--	--	--	--	--	--	--	82,60	96,40
37138	268,17	64,59	75,04	--	368,68	83,27	120,76	--	91,74	100,94
38570	--	--	--	--	--	--	--	--	82,25	96,05
37175	--	--	--	--	--	--	--	--	82,46	96,26
39303	76,00	16,00	13,00	--	177,00	60,00	32,00	--	90,01	100,40
39328	--	--	--	--	--	--	--	--	81,57	94,67
37237	8,43	2,78	2,08	--	11,60	4,84	2,75	--	82,94	91,18
38622	68,00	11,00	19,00	--	132,00	37,00	44,00	--	88,18	98,86
36563	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	77,92	86,44
36602	15,70	7,16	2,71	--	19,74	12,25	5,28	--	86,88	95,12
37990	15,70	7,16	2,71	--	19,74	12,25	5,28	--	86,88	95,12
38002	68,00	11,00	19,00	--	132,00	37,00	44,00	--	88,18	98,86
38020	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03
35954	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03
35988	18,00	5,00	3,00	--	37,00	12,00	6,00	--	83,90	95,38
33786	56,00	11,00	9,00	--	129,00	44,00	24,00	--	88,20	98,16
33806	95,00	17,00	16,00	--	218,00	83,00	40,00	--	89,25	98,43

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
29023	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63
28353	104,98	108,21	113,06	107,59	102,21	93,52	87,05	97,26	101,15
29091	108,12	115,28	118,32	112,49	106,57	98,06	86,83	98,61	103,45
29136	100,06	103,74	110,58	104,73	99,31	90,52	81,49	93,08	96,53
30450	105,78	113,51	119,93	115,95	109,02	97,73	86,57	96,76	102,02
30452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30454	108,12	115,28	118,32	112,49	106,57	98,06	86,83	98,61	103,45
30482	102,06	109,37	113,03	107,09	101,12	92,66	81,46	93,71	98,49
30487	102,06	109,37	113,03	107,09	101,12	92,66	81,46	93,71	98,49
29956	108,58	115,66	118,54	112,74	106,84	98,33	87,96	100,03	104,81
28481	104,24	107,76	113,91	108,17	102,77	94,01	85,90	96,78	100,43
29288	104,24	107,76	113,91	108,17	102,77	94,01	85,90	96,78	100,43
27955	103,32	106,76	111,57	105,94	101,77	93,13	85,56	95,01	98,00
28664	105,19	108,22	111,07	106,12	100,80	92,21	87,58	95,91	100,43
38757	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63
36671	96,95	104,01	107,39	101,51	95,57	87,14	75,45	87,19	92,10
38090	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01
38093	96,42	103,79	107,11	101,24	95,30	86,94	75,82	87,25	92,08
38118	104,24	107,76	113,91	108,17	102,77	94,01	85,90	96,78	100,43
38123	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01
38813	101,54	105,05	110,05	104,36	100,22	91,57	84,85	93,98	97,03
38883	94,39	100,30	101,04	95,85	90,18	81,99	73,41	83,05	88,63
36777	98,16	105,57	113,74	109,81	102,87	91,39	79,86	90,49	95,85
38215	104,24	107,76	113,91	108,17	102,77	94,01	85,90	96,78	100,43
38899	104,31	107,78	112,24	106,67	102,43	93,81	87,76	97,41	100,36
36835	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01
37493	96,58	100,11	107,44	101,41	97,59	88,87	79,36	92,01	94,30
37497	102,06	109,37	113,03	107,09	101,12	92,66	81,46	93,71	98,49
37503	103,03	106,48	112,48	106,77	101,37	92,62	85,07	96,19	99,79
38941	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01
38942	102,06	109,37	113,03	107,09	101,12	92,66	81,46	93,71	98,49
38967	104,32	107,32	109,72	104,92	99,62	91,05	86,44	94,87	99,39
37562	103,43	106,65	111,51	105,92	101,75	93,12	86,50	96,82	99,66
38269	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29
37593	104,24	107,76	113,91	108,17	102,77	94,01	85,90	96,78	100,43
37597	92,32	95,86	102,61	96,65	92,76	84,06	74,30	85,49	88,03
38374	100,06	103,74	110,58	104,73	99,31	90,52	81,49	93,08	96,53
39072	102,56	106,03	110,74	105,12	100,92	92,29	85,97	95,84	98,73
39103	94,39	100,30	101,04	95,85	90,18	81,99	73,41	83,05	88,63
37697	101,56	105,06	111,53	105,61	101,69	93,00	83,08	94,29	96,84
38434	107,39	113,15	112,79	107,96	102,40	94,29	87,79	96,78	102,62
39128	100,94	108,58	112,68	106,65	100,66	92,17	80,98	94,03	98,62
39147	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63
37721	108,12	115,28	118,32	112,49	106,57	98,06	86,83	98,61	103,45
38481	96,82	103,70	110,32	106,64	99,81	89,20	78,84	87,02	92,66
38498	103,03	106,48	112,48	106,77	101,37	92,62	85,07	96,19	99,79
37137	98,51	102,08	110,22	104,10	100,37	91,63	80,85	94,65	96,76
37138	104,12	107,38	112,00	106,45	102,24	93,61	85,83	95,85	98,78
38570	98,17	101,74	109,88	103,76	100,02	91,29	78,32	92,12	94,24
37175	98,38	101,95	110,09	103,97	100,23	91,50	79,10	92,90	95,02
39303	104,24	107,76	113,91	108,17	102,77	94,01	85,90	96,78	100,43
39328	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01
37237	96,82	103,70	110,32	106,64	99,81	89,20	78,84	87,02	92,66
38622	101,56	105,06	111,53	105,61	101,69	93,00	83,08	94,29	96,84
36563	89,80	93,20	96,99	91,58	87,21	78,62	72,35	80,82	84,08
36602	100,56	107,74	114,81	111,13	104,28	93,47	84,66	92,84	98,25
37990	100,56	107,74	114,81	111,13	104,28	93,47	84,66	92,84	98,25
38002	101,56	105,06	111,53	105,61	101,69	93,00	83,08	94,29	96,84
38020	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72
35954	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72
35988	100,42	107,56	111,01	105,11	99,17	90,73	80,41	92,72	97,51
33786	102,15	105,56	111,18	105,54	100,15	91,41	83,91	94,32	98,11
33806	101,54	105,05	110,05	104,36	100,22	91,57	84,85	93,98	97,03

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
29023	98,70	106,74	100,72	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89
28353	104,67	110,68	104,96	99,56	90,80	83,73	93,21	97,42	100,56
29091	110,89	114,39	108,46	102,50	93,99	86,14	97,76	102,66	109,81
29136	100,40	107,67	101,74	96,32	87,51	78,28	89,52	93,08	96,85
30450	109,65	117,18	113,23	106,30	94,84	82,73	92,52	97,74	105,49
30452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30454	110,89	114,39	108,46	102,50	93,99	86,14	97,76	102,66	109,81
30482	106,14	110,16	104,15	98,15	89,66	78,29	90,17	95,06	102,52
30487	106,14	110,16	104,15	98,15	89,66	78,29	90,17	95,06	102,52
29956	112,33	116,02	110,06	104,09	95,57	84,33	95,54	100,54	107,59
28481	104,18	110,92	105,07	99,65	90,86	82,82	93,41	97,18	100,76
29288	104,18	110,92	105,07	99,65	90,86	82,82	93,41	97,18	100,76
27955	101,62	107,10	101,31	97,25	88,58	86,10	94,99	98,19	101,69
28664	103,77	106,81	101,72	96,37	87,75	84,72	93,50	97,93	101,07
38757	98,70	106,74	100,72	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89
36671	99,60	103,35	97,38	91,40	82,93	75,59	86,73	91,89	98,82
38090	99,08	107,12	101,11	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18
38093	99,69	103,18	97,26	91,30	82,93	73,89	85,44	90,26	97,83
38118	104,18	110,92	105,07	99,65	90,86	82,82	93,41	97,18	100,76
38123	99,08	107,12	101,11	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18
38813	100,75	105,98	100,21	96,11	87,44	82,14	91,82	94,77	98,31
38883	95,14	96,64	91,16	85,37	77,08	74,31	83,89	89,63	95,46
36777	103,26	111,87	107,94	101,00	89,45	74,62	84,92	90,30	97,70
38215	104,18	110,92	105,07	99,65	90,86	82,82	93,41	97,18	100,76
38899	103,93	109,54	103,74	99,70	91,03	84,68	93,50	96,75	100,16
36835	99,08	107,12	101,11	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18
37493	97,86	105,56	99,49	95,71	86,98	74,44	86,26	88,71	92,24
37497	106,14	110,16	104,15	98,15	89,66	78,29	90,17	95,06	102,52
37503	103,51	110,39	104,53	99,11	90,32	81,21	91,43	95,36	98,74
38941	99,08	107,12	101,11	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18
38942	106,14	110,16	104,15	98,15	89,66	78,29	90,17	95,06	102,52
38967	102,65	105,70	100,63	95,29	86,67	83,84	92,37	96,91	99,96
37562	103,02	109,08	103,25	99,27	90,59	83,50	92,74	95,90	99,17
38269	104,71	108,66	103,33	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13
37593	104,18	110,92	105,07	99,65	90,86	82,82	93,41	97,18	100,76
37597	91,68	98,64	92,64	88,78	80,07	72,35	83,69	86,22	89,80
38374	100,40	107,67	101,74	96,32	87,51	78,28	89,52	93,08	96,85
39072	102,30	108,14	102,30	98,30	89,62	82,82	91,79	95,00	98,41
39103	95,14	96,64	91,16	85,37	77,08	74,31	83,89	89,63	95,46
37697	100,44	107,38	101,39	97,53	88,82	83,12	93,52	96,28	99,82
38434	108,73	108,61	103,61	97,98	89,84	84,92	94,36	100,11	106,07
39128	106,52	110,87	104,80	98,78	90,27	75,90	88,31	93,08	100,67
39147	98,70	106,74	100,72	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89
37721	110,89	114,39	108,46	102,50	93,99	86,14	97,76	102,66	109,81
38481	99,60	106,18	102,49	95,65	85,05	77,06	85,30	90,89	97,84
38498	103,51	110,39	104,53	99,11	90,32	81,21	91,43	95,36	98,74
37137	100,33	108,47	102,36	98,62	89,89	74,64	88,44	90,55	94,12
37138	102,09	107,78	102,02	97,99	89,33	86,78	95,88	99,06	102,41
38570	97,81	105,95	99,83	96,09	87,36	76,75	90,55	92,67	96,24
37175	98,59	106,73	100,61	96,87	88,14	77,54	91,34	93,45	97,02
39303	104,18	110,92	105,07	99,65	90,86	82,82	93,41	97,18	100,76
39328	99,08	107,12	101,11	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18
37237	99,60	106,18	102,49	95,65	85,05	77,06	85,30	90,89	97,84
38622	100,44	107,38	101,39	97,53	88,82	83,12	93,52	96,28	99,82
36563	87,83	92,24	86,61	82,37	73,73	73,30	81,61	85,03	88,45
36602	105,53	112,62	108,94	102,09	91,25	80,36	88,52	93,98	101,20
37990	105,53	112,62	108,94	102,09	91,25	80,36	88,52	93,98	101,20
38002	100,44	107,38	101,39	97,53	88,82	83,12	93,52	96,28	99,82
38020	105,07	109,04	103,73	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25
35954	105,07	109,04	103,73	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25
35988	105,10	109,11	103,10	97,11	88,62	76,00	87,48	92,52	99,65
33786	101,78	108,10	102,32	96,90	88,13	81,00	91,10	95,03	98,52
33806	100,75	105,98	100,21	96,11	87,44	82,14	91,82	94,77	98,31

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
29023	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--	--	--
28353	105,23	99,82	94,45	85,77	--	--	--	--	--
29091	112,95	107,10	101,19	92,67	--	--	--	--	--
29136	103,84	97,96	92,54	83,74	--	--	--	--	--
30450	111,82	107,83	100,90	89,62	--	--	--	--	--
30452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30454	112,95	107,10	101,19	92,67	--	--	--	--	--
30482	106,31	100,34	94,36	85,89	--	--	--	--	--
30487	106,31	100,34	94,36	85,89	--	--	--	--	--
29956	110,40	104,62	98,72	90,21	--	--	--	--	--
28481	107,15	101,37	95,96	87,19	--	--	--	--	--
29288	107,15	101,37	95,96	87,19	--	--	--	--	--
27955	106,27	100,67	96,45	87,82	--	--	--	--	--
28664	104,52	99,38	94,04	85,41	--	--	--	--	--
38757	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--	--	--
36671	101,96	96,13	90,21	81,80	--	--	--	--	--
38090	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--	--	--
38093	101,36	95,44	89,48	81,11	--	--	--	--	--
38118	107,15	101,37	95,96	87,19	--	--	--	--	--
38123	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--	--	--
38813	103,93	98,13	94,09	85,42	--	--	--	--	--
38883	95,74	90,70	85,08	76,92	--	--	--	--	--
36777	105,79	101,86	94,93	83,46	--	--	--	--	--
38215	107,15	101,37	95,96	87,19	--	--	--	--	--
38899	104,47	98,94	94,68	86,06	--	--	--	--	--
36835	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--	--	--
37493	99,49	93,47	89,65	80,93	--	--	--	--	--
37497	106,31	100,34	94,36	85,89	--	--	--	--	--
37503	104,59	98,92	93,53	84,78	--	--	--	--	--
38941	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--	--	--
38942	106,31	100,34	94,36	85,89	--	--	--	--	--
38967	102,58	97,70	92,38	83,80	--	--	--	--	--
37562	103,87	98,30	94,10	85,47	--	--	--	--	--
38269	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--	--	--
37593	107,15	101,37	95,96	87,19	--	--	--	--	--
37597	96,81	90,81	86,96	78,25	--	--	--	--	--
38374	103,84	97,96	92,54	83,74	--	--	--	--	--
39072	102,96	97,38	93,16	84,53	--	--	--	--	--
39103	95,74	90,70	85,08	76,92	--	--	--	--	--
37697	106,11	100,21	96,27	87,58	--	--	--	--	--
38434	106,41	101,32	95,68	87,51	--	--	--	--	--
39128	104,72	98,70	92,71	84,22	--	--	--	--	--
39147	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--	--	--
37721	112,95	107,10	101,19	92,67	--	--	--	--	--
38481	104,57	100,90	94,06	83,39	--	--	--	--	--
38498	104,59	98,92	93,53	84,78	--	--	--	--	--
37137	102,26	96,15	92,41	83,68	--	--	--	--	--
37138	107,04	101,47	97,26	88,63	--	--	--	--	--
38570	104,38	98,26	94,52	85,79	--	--	--	--	--
37175	105,16	99,04	95,31	86,57	--	--	--	--	--
39303	107,15	101,37	95,96	87,19	--	--	--	--	--
39328	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--	--	--
37237	104,57	100,90	94,06	83,39	--	--	--	--	--
38622	106,11	100,21	96,27	87,58	--	--	--	--	--
36563	91,90	86,56	82,12	73,54	--	--	--	--	--
36602	108,17	104,48	97,63	86,84	--	--	--	--	--
37990	108,17	104,48	97,63	86,84	--	--	--	--	--
38002	106,11	100,21	96,27	87,58	--	--	--	--	--
38020	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--	--	--
35954	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--	--	--
35988	103,09	97,19	91,25	82,81	--	--	--	--	--
33786	104,39	98,70	93,30	84,55	--	--	--	--	--
33806	103,93	98,13	94,09	85,42	--	--	--	--	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
29023	--	--	--
28353	--	--	--
29091	--	--	--
29136	--	--	--
30450	--	--	--
30452	--	--	--
30454	--	--	--
30482	--	--	--
30487	--	--	--
29956	--	--	--
28481	--	--	--
29288	--	--	--
27955	--	--	--
28664	--	--	--
38757	--	--	--
36671	--	--	--
38090	--	--	--
38093	--	--	--
38118	--	--	--
38123	--	--	--
38813	--	--	--
38883	--	--	--
36777	--	--	--
38215	--	--	--
38899	--	--	--
36835	--	--	--
37493	--	--	--
37497	--	--	--
37503	--	--	--
38941	--	--	--
38942	--	--	--
38967	--	--	--
37562	--	--	--
38269	--	--	--
37593	--	--	--
37597	--	--	--
38374	--	--	--
39072	--	--	--
39103	--	--	--
37697	--	--	--
38434	--	--	--
39128	--	--	--
39147	--	--	--
37721	--	--	--
38481	--	--	--
38498	--	--	--
37137	--	--	--
37138	--	--	--
38570	--	--	--
37175	--	--	--
39303	--	--	--
39328	--	--	--
37237	--	--	--
38622	--	--	--
36563	--	--	--
36602	--	--	--
37990	--	--	--
38002	--	--	--
38020	--	--	--
35954	--	--	--
35988	--	--	--
33786	--	--	--
33806	--	--	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
33827	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33829	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
34549	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
35341	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
35377	29 / 12,649 / 12,727	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35409	29 / 13,633 / 13,666	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
35410	29 / 13,230 / 13,667	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35435	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
36132	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
36139	29 / 12,215 / 12,508	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
33950	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
36284	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
36287	29 / 12,649 / 12,727	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34026	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
34739	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
34756	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
35494	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35497	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
35522	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
36396	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
34782	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
34854	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
36320	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
36335	29 / 12,727 / 13,222	5,42	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
36454	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
34915	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
34928	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
35698	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
34218	29 / 13,222 / 13,230	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34219	29 / 13,667 / 14,275	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
34220	29 / 12,796 / 13,222	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34221	29 / 13,440 / 13,600	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34229	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
34958	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
34300	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
34997	29 / 12,020 / 12,329	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
35015	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
35785	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
36483	29 / 12,649 / 12,728	5,47	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34309	29 / 13,633 / 13,666	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
34323	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
35806	29 / 14,364 / 15,134	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35842	29 / 12,649 / 12,728	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1
33718	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
34462	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
42580	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
42595	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
42820	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
42875	29 / 12,234 / 12,453	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
42280	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
39521	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
40959	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
40262	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
41760	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
39625	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
41091	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40380	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
41160	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
41910	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40439	29 / 11,935 / 12,348	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39806	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40505	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
41257	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
33827	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
33829	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
34549	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
35341	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
35377	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
35409	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
35410	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
35435	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
36132	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
36139	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
33950	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
36284	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
36287	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
34026	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
34739	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
34756	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
35494	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
35497	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
35522	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
36396	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
34782	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
34854	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
36320	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
36335	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
36454	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
34915	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
34928	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
35698	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
34218	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
34219	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
34220	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
34221	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
34229	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
34958	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
34300	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
34997	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
35015	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
35785	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
36483	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
34309	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
34323	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
35806	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
35842	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90
33718	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
34462	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
42580	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
42595	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
42820	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
42875	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
42280	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
39521	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
40959	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
40262	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
41760	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
39625	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
41091	90	90	90	--	90	90	90	--	80	80
40380	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
41160	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
41910	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
40439	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
39806	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
40505	90	90	90	--	90	90	90	--	80	80
41257	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
33827	80	--	80	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35
33829	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28
34549	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03
35341	80	--	80	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69
35377	90	--	85	85	85	--	39173,96	6,45	3,60	1,02
35409	90	--	85	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83
35410	90	--	85	85	85	--	39173,96	6,45	3,60	1,02
35435	80	--	80	80	80	--	18408,00	6,30	2,52	1,79
36132	80	--	80	80	80	--	28608,00	6,27	4,19	1,00
36139	65	--	65	65	65	--	14276,52	6,06	4,11	1,35
33950	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53
36284	80	--	80	80	80	--	38308,00	6,41	3,66	1,06
36287	90	--	85	85	85	--	39173,96	6,45	3,60	1,02
34026	80	--	80	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80
34739	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53
34756	80	--	80	80	80	--	28549,96	6,09	2,81	1,96
35494	80	--	80	80	80	--	18408,00	6,30	2,52	1,79
35497	80	--	80	80	80	--	38308,00	6,41	3,66	1,06
35522	80	--	80	80	80	--	23800,00	6,42	2,52	1,62
36396	80	--	80	80	80	--	18408,00	6,30	2,52	1,79
34782	80	--	80	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80
34854	80	--	80	80	80	--	34000,04	6,34	3,81	1,08
36320	80	--	80	80	80	--	18004,00	6,39	3,14	1,34
36335	90	--	85	85	85	--	39173,96	6,45	3,60	1,02
36454	80	--	80	80	80	--	15292,00	6,57	2,38	1,45
34915	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30
34928	80	--	80	80	80	--	9308,00	6,26	4,19	1,01
35698	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30
34218	90	--	85	85	85	--	39173,96	6,45	3,60	1,02
34219	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--
34220	90	--	85	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83
34221	90	--	85	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83
34229	80	--	80	80	80	--	28608,00	6,27	4,19	1,00
34958	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,34	2,32	1,84
34300	80	--	80	80	80	--	26300,00	6,30	2,55	1,78
34997	65	--	65	65	65	--	6819,48	6,38	2,45	1,71
35015	80	--	80	80	80	--	16212,00	6,55	2,76	1,30
35785	80	--	80	80	80	--	15292,00	6,57	2,38	1,45
36483	90	--	85	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83
34309	90	--	85	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83
34323	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71
35806	90	--	85	85	85	--	39788,64	6,48	3,57	1,00
35842	90	--	85	85	85	--	38893,84	6,28	2,51	1,83
33718	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30
34462	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30
42580	80	--	80	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06
42595	80	--	80	80	80	--	4408,00	6,31	2,45	1,81
42820	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03
42875	65	--	65	65	65	--	20368,92	6,20	3,75	1,33
42280	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46
39521	80	--	80	80	80	--	26299,96	6,20	4,32	1,03
40959	80	--	80	80	80	--	14696,00	6,29	4,12	1,01
40262	80	--	80	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90
41760	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46
39625	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28
41091	80	--	80	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69
40380	80	--	80	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69
41160	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28
41910	80	--	80	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69
40439	65	--	65	65	65	--	8138,92	6,61	2,81	1,18
39806	80	--	80	80	80	--	9308,00	6,26	4,19	1,01
40505	80	--	80	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69
41257	80	--	80	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
33827	--	--	--	--	--	93,17	96,13	94,39	--	2,08	0,77	1,40	--
33829	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--
34549	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--
35341	--	--	--	--	--	93,29	95,00	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--
35377	--	--	--	--	--	87,14	93,78	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--
35409	--	--	--	--	--	88,53	92,50	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--
35410	--	--	--	--	--	87,14	93,78	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--
35435	--	--	--	--	--	97,76	98,71	97,26	--	0,78	0,22	0,91	--
36132	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
36139	--	--	--	--	--	96,22	98,22	96,22	--	1,55	0,65	1,52	--
33950	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--
36284	--	--	--	--	--	73,06	85,58	70,52	--	8,68	3,93	10,32	--
36287	--	--	--	--	--	87,14	93,78	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--
34026	--	--	--	--	--	91,32	94,66	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--
34739	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--
34756	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
35494	--	--	--	--	--	97,76	98,71	97,26	--	0,78	0,22	0,91	--
35497	--	--	--	--	--	73,06	85,58	70,52	--	8,68	3,93	10,32	--
35522	--	--	--	--	--	79,50	83,31	85,45	--	6,22	2,84	4,16	--
36396	--	--	--	--	--	97,76	98,71	97,26	--	0,78	0,22	0,91	--
34782	--	--	--	--	--	91,32	94,66	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--
34854	--	--	--	--	--	75,65	87,69	74,15	--	10,90	5,14	10,87	--
36320	--	--	--	--	--	83,93	90,28	86,31	--	4,87	1,94	3,73	--
36335	--	--	--	--	--	87,14	93,78	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--
36454	--	--	--	--	--	47,86	54,12	58,56	--	15,72	7,69	11,71	--
34915	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--
34928	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
35698	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--
34218	--	--	--	--	--	87,14	93,78	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--
34219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34220	--	--	--	--	--	88,53	92,50	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--
34221	--	--	--	--	--	88,53	92,50	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--
34229	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
34958	--	--	--	--	--	76,93	84,81	74,84	--	7,85	3,54	7,69	--
34300	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
34997	--	--	--	--	--	95,39	95,43	95,86	--	1,94	1,67	1,78	--
35015	--	--	--	--	--	52,92	66,44	57,62	--	14,22	6,94	11,90	--
35785	--	--	--	--	--	47,86	54,12	58,56	--	15,72	7,69	11,71	--
36483	--	--	--	--	--	88,53	92,50	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--
34309	--	--	--	--	--	88,53	92,50	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--
34323	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
35806	--	--	--	--	--	87,14	93,78	86,55	--	5,14	2,30	5,29	--
35842	--	--	--	--	--	88,53	92,50	88,98	--	4,48	2,54	4,91	--
33718	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--
34462	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--
42580	--	--	--	--	--	76,06	87,43	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--
42595	--	--	--	--	--	90,65	94,44	88,75	--	3,24	0,93	3,75	--
42820	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--
42875	--	--	--	--	--	97,19	97,46	97,05	--	1,24	0,94	1,00	--
42280	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--
39521	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
40959	--	--	--	--	--	96,32	98,18	95,95	--	1,19	0,50	1,35	--
40262	--	--	--	--	--	62,86	75,00	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--
41760	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92	--	15,60	7,61	11,62	--
39625	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--
41091	--	--	--	--	--	93,29	95,00	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--
40380	--	--	--	--	--	93,29	95,00	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--
41160	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74	--	18,02	9,42	15,79	--
41910	--	--	--	--	--	93,29	95,00	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--
40439	--	--	--	--	--	97,29	95,77	96,93	--	1,35	1,71	1,06	--
39806	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
40505	--	--	--	--	--	93,29	95,00	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--
41257	--	--	--	--	--	76,06	87,43	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
33827	4,75	3,09	4,21	--	--	--	--	--	941,00	497,00	202,00	--
33829	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--
34549	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--
35341	4,70	4,17	3,80	--	--	--	--	--	278,00	114,00	75,00	--
35377	7,71	3,92	8,16	--	--	--	--	--	2202,99	1323,17	345,56	--
35409	6,99	4,96	6,11	--	--	--	--	--	2162,07	903,69	631,66	--
35410	7,71	3,92	8,16	--	--	--	--	--	2202,99	1323,17	345,56	--
35435	1,47	1,08	1,82	--	--	--	--	--	1134,00	458,00	320,00	--
36132	--	--	--	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--
36139	2,24	1,13	2,26	--	--	--	--	--	833,09	576,15	185,23	--
33950	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--
36284	18,26	10,49	19,16	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--
36287	7,71	3,92	8,16	--	--	--	--	--	2202,99	1323,17	345,56	--
34026	5,73	4,12	6,71	--	--	--	--	--	2104,00	851,00	593,00	--
34739	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--
34756	--	--	--	--	--	--	--	--	1738,95	802,08	559,28	--
35494	1,47	1,08	1,82	--	--	--	--	--	1134,00	458,00	320,00	--
35497	18,26	10,49	19,16	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--
35522	14,28	13,86	10,39	--	--	--	--	--	1214,00	499,00	329,00	--
36396	1,47	1,08	1,82	--	--	--	--	--	1134,00	458,00	320,00	--
34782	5,73	4,12	6,71	--	--	--	--	--	2104,00	851,00	593,00	--
34854	13,45	7,17	14,98	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--
36320	11,21	7,77	9,96	--	--	--	--	--	966,00	511,00	208,00	--
36335	7,71	3,92	8,16	--	--	--	--	--	2202,99	1323,17	345,56	--
36454	36,42	38,19	29,73	--	--	--	--	--	481,00	197,00	130,00	--
34915	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--
34928	--	--	--	--	--	--	--	--	583,00	390,00	94,00	--
35698	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--
34218	7,71	3,92	8,16	--	--	--	--	--	2202,99	1323,17	345,56	--
34219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34220	6,99	4,96	6,11	--	--	--	--	--	2162,07	903,69	631,66	--
34221	6,99	4,96	6,11	--	--	--	--	--	2162,07	903,69	631,66	--
34229	--	--	--	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--
34958	15,23	11,65	17,47	--	--	--	--	--	1657,00	670,00	467,00	--
34300	--	--	--	--	--	--	--	--	1657,00	670,00	467,00	--
34997	2,67	2,90	2,35	--	--	--	--	--	414,81	159,15	111,96	--
35015	32,86	26,62	30,48	--	--	--	--	--	562,00	297,00	121,00	--
35785	36,42	38,19	29,73	--	--	--	--	--	481,00	197,00	130,00	--
36483	6,99	4,96	6,11	--	--	--	--	--	2162,07	903,69	631,66	--
34309	6,99	4,96	6,11	--	--	--	--	--	2162,07	903,69	631,66	--
34323	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--
35806	7,71	3,92	8,16	--	--	--	--	--	2246,99	1331,38	342,74	--
35842	6,99	4,96	6,11	--	--	--	--	--	2162,07	903,69	631,66	--
33718	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--
34462	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--
42580	16,22	9,16	17,12	--	--	--	--	--	1341,00	897,00	215,00	--
42595	6,12	4,63	7,50	--	--	--	--	--	252,00	102,00	71,00	--
42820	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--
42875	1,56	1,60	1,95	--	--	--	--	--	1226,42	744,72	263,27	--
42280	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--
39521	--	--	--	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--
40959	2,49	1,32	2,70	--	--	--	--	--	890,00	595,00	142,00	--
40262	24,29	20,83	28,57	--	--	--	--	--	44,00	18,00	12,00	--
41760	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--
39625	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--
41091	4,70	4,17	3,80	--	--	--	--	--	278,00	114,00	75,00	--
40380	4,70	4,17	3,80	--	--	--	--	--	278,00	114,00	75,00	--
41160	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--
41910	4,70	4,17	3,80	--	--	--	--	--	278,00	114,00	75,00	--
40439	1,36	2,52	2,02	--	--	--	--	--	523,52	219,34	92,76	--
39806	--	--	--	--	--	--	--	--	583,00	390,00	94,00	--
40505	4,70	4,17	3,80	--	--	--	--	--	278,00	114,00	75,00	--
41257	16,22	9,16	17,12	--	--	--	--	--	1341,00	897,00	215,00	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
33827	21,00	4,00	3,00	--	48,00	16,00	9,00	--	85,37	97,11
33829	142,00	29,00	24,00	--	330,00	112,00	60,00	--	91,25	99,76
34549	66,00	17,00	13,00	--	138,00	45,00	24,00	--	87,76	97,72
35341	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--	80,01	91,12
35377	130,06	32,45	21,13	--	194,94	55,38	32,57	--	92,23	103,52
35409	109,38	24,82	34,84	--	170,79	48,49	43,37	--	90,22	100,10
35410	130,06	32,45	21,13	--	194,94	55,38	32,57	--	92,23	103,52
35435	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	82,37	94,90
36132	--	--	--	--	--	--	--	--	82,60	96,40
36139	13,38	3,79	2,92	--	19,37	6,65	4,36	--	85,65	93,88
33950	187,00	33,00	31,00	--	432,00	164,00	79,00	--	92,67	101,60
36284	213,00	55,00	42,00	--	448,00	147,00	78,00	--	92,24	101,09
36287	130,06	32,45	21,13	--	194,94	55,38	32,57	--	92,23	103,52
34026	68,00	11,00	19,00	--	132,00	37,00	44,00	--	88,18	98,86
34739	187,00	33,00	31,00	--	432,00	164,00	79,00	--	92,67	101,60
34756	--	--	--	--	--	--	--	--	82,46	96,26
35494	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	83,96	96,93
35497	213,00	55,00	42,00	--	448,00	147,00	78,00	--	92,24	101,09
35522	95,00	17,00	16,00	--	218,00	83,00	40,00	--	90,20	99,85
36396	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	83,96	96,93
34782	68,00	11,00	19,00	--	132,00	37,00	44,00	--	88,18	98,86
34854	235,18	66,58	39,88	--	290,11	92,95	54,93	--	90,88	100,30
36320	56,00	11,00	9,00	--	129,00	44,00	24,00	--	88,20	98,16
36335	130,06	32,45	21,13	--	194,94	55,38	32,57	--	92,23	103,52
36454	158,00	28,00	26,00	--	366,00	139,00	66,00	--	91,76	100,39
34915	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03
34928	--	--	--	--	--	--	--	--	79,60	93,50
35698	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03
34218	130,06	32,45	21,13	--	194,94	55,38	32,57	--	92,23	103,52
34219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34220	109,38	24,82	34,84	--	170,79	48,49	43,37	--	91,78	103,18
34221	109,38	24,82	34,84	--	170,79	48,49	43,37	--	91,78	103,18
34229	--	--	--	--	--	--	--	--	82,60	96,40
34958	169,00	28,00	48,00	--	328,00	92,00	109,00	--	91,05	100,17
34300	--	--	--	--	--	--	--	--	82,25	96,05
34997	8,43	2,78	2,08	--	11,60	4,84	2,75	--	82,94	91,18
35015	151,00	31,00	25,00	--	349,00	119,00	64,00	--	91,61	100,33
35785	158,00	28,00	26,00	--	366,00	139,00	66,00	--	91,76	100,39
36483	109,38	24,82	34,84	--	170,79	48,49	43,37	--	91,78	103,18
34309	109,38	24,82	34,84	--	170,79	48,49	43,37	--	91,78	103,18
34323	--	--	--	--	--	--	--	--	82,27	95,37
35806	132,65	32,65	20,96	--	198,83	55,72	32,30	--	92,31	103,60
35842	109,38	24,82	34,84	--	170,79	48,49	43,37	--	91,78	103,18
33718	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03
34462	221,00	45,00	37,00	--	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03
42580	136,00	35,00	27,00	--	286,00	94,00	50,00	--	90,37	99,38
42595	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	78,95	88,72
42820	66,00	17,00	13,00	--	138,00	45,00	24,00	--	88,85	99,14
42875	15,70	7,16	2,71	--	19,74	12,25	5,28	--	86,88	95,12
42280	169,00	30,00	28,00	--	389,00	148,00	71,00	--	92,04	100,68
39521	--	--	--	--	--	--	--	--	82,19	95,99
40959	11,00	3,00	2,00	--	23,00	8,00	4,00	--	82,23	94,15
40262	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	78,96	88,71
41760	169,00	30,00	28,00	--	389,00	148,00	71,00	--	92,04	100,68
39625	142,00	29,00	24,00	--	330,00	112,00	60,00	--	91,25	99,76
41091	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--	80,17	91,50
40380	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--	78,60	88,52
41160	142,00	29,00	24,00	--	330,00	112,00	60,00	--	91,25	99,76
41910	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--	80,04	91,79
40439	7,25	3,91	1,01	--	7,33	5,78	1,93	--	83,08	91,38
39806	--	--	--	--	--	--	--	--	79,60	93,50
40505	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--	80,17	91,50
41257	136,00	35,00	27,00	--	286,00	94,00	50,00	--	90,37	99,38

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
33827	102,06	109,37	113,03	107,09	101,12	92,66	81,46	93,71	98,49
33829	104,32	107,32	109,72	104,92	99,62	91,05	86,44	94,87	99,39
34549	100,61	104,10	109,94	104,12	100,11	91,44	83,76	94,77	97,37
35341	94,73	98,42	105,28	99,42	94,00	85,21	75,67	86,91	90,45
35377	108,49	115,57	118,46	112,66	106,75	98,24	87,93	100,01	104,78
35409	105,33	113,05	119,67	115,69	108,76	97,44	85,38	95,39	100,66
35410	108,49	115,57	118,46	112,66	106,75	98,24	87,93	100,01	104,78
35435	97,22	100,76	108,39	102,33	98,54	89,81	77,91	90,76	93,00
36132	98,51	102,08	110,22	104,10	100,37	91,63	80,85	94,65	96,76
36139	99,43	106,45	113,25	109,57	102,73	92,03	83,17	91,36	96,65
33950	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29
36284	104,31	107,78	112,24	106,67	102,43	93,81	87,76	97,41	100,36
36287	108,49	115,57	118,46	112,66	106,75	98,24	87,93	100,01	104,78
34026	101,56	105,06	111,53	105,61	101,69	93,00	83,08	94,29	96,84
34739	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29
34756	98,38	101,95	110,09	103,97	100,23	91,50	79,10	92,90	95,02
35494	101,55	109,37	113,68	107,62	101,61	93,10	79,58	92,77	97,32
35497	104,31	107,78	112,24	106,67	102,43	93,81	87,76	97,41	100,36
35522	103,96	107,28	112,43	106,89	101,50	92,79	85,84	95,39	99,45
36396	101,55	109,37	113,68	107,62	101,61	93,10	79,58	92,77	97,32
34782	101,56	105,06	111,53	105,61	101,69	93,00	83,08	94,29	96,84
34854	103,43	106,65	111,51	105,92	101,75	93,12	86,50	96,82	99,66
36320	102,15	105,56	111,18	105,54	100,15	91,41	83,91	94,32	98,11
36335	108,49	115,57	118,46	112,66	106,75	98,24	87,93	100,01	104,78
36454	104,91	107,93	110,75	105,81	100,49	91,91	87,29	95,61	100,14
34915	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72
34928	97,91	106,08	110,72	104,60	98,57	90,03	77,85	91,75	96,17
35698	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72
34218	108,49	115,57	118,46	112,66	106,75	98,24	87,93	100,01	104,78
34219	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34220	108,12	115,28	118,32	112,49	106,57	98,06	86,83	98,61	103,45
34221	108,12	115,28	118,32	112,49	106,57	98,06	86,83	98,61	103,45
34229	98,51	102,08	110,22	104,10	100,37	91,63	80,85	94,65	96,76
34958	103,32	106,76	111,57	105,94	101,77	93,13	85,56	95,01	98,00
34300	98,17	101,74	109,88	103,76	100,02	91,29	78,32	92,12	94,24
34997	96,82	103,70	110,32	106,64	99,81	89,20	78,84	87,02	92,66
35015	104,80	107,86	110,97	105,94	100,61	92,01	86,89	95,65	100,03
35785	104,91	107,93	110,75	105,81	100,49	91,91	87,29	95,61	100,14
36483	108,12	115,28	118,32	112,49	106,57	98,06	86,83	98,61	103,45
34309	108,12	115,28	118,32	112,49	106,57	98,06	86,83	98,61	103,45
34323	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63
35806	108,58	115,66	118,54	112,74	106,84	98,33	87,96	100,03	104,81
35842	108,12	115,28	118,32	112,49	106,57	98,06	86,83	98,61	103,45
33718	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72
34462	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72
42580	102,56	106,03	110,74	105,12	100,92	92,29	85,97	95,84	98,73
42595	94,16	101,57	108,64	104,69	97,77	86,49	74,04	83,88	89,31
42820	103,03	106,48	112,48	106,77	101,37	92,62	85,07	96,19	99,79
42875	100,56	107,74	114,81	111,13	104,28	93,47	84,66	92,84	98,25
42280	105,19	108,22	111,07	106,12	100,80	92,21	87,58	95,91	100,43
39521	98,10	101,67	109,81	103,69	99,96	91,22	80,61	94,42	96,53
40959	96,58	100,11	107,44	101,41	97,59	88,87	79,36	92,01	94,30
40262	94,39	100,30	101,04	95,85	90,18	81,99	73,41	83,05	88,63
41760	105,19	108,22	111,07	106,12	100,80	92,21	87,58	95,91	100,43
39625	104,32	107,32	109,72	104,92	99,62	91,05	86,44	94,87	99,39
41091	96,42	103,79	107,11	101,24	95,30	86,94	75,82	87,25	92,08
40380	93,95	101,40	108,90	104,96	98,02	86,66	74,30	84,22	89,64
41160	104,32	107,32	109,72	104,92	99,62	91,05	86,44	94,87	99,39
41910	96,73	104,06	107,73	101,78	95,82	87,36	75,68	87,56	92,43
40439	96,79	103,96	111,09	107,41	100,56	89,73	80,05	88,27	93,87
39806	97,91	106,08	110,72	104,60	98,57	90,03	77,85	91,75	96,17
40505	96,42	103,79	107,11	101,24	95,30	86,94	75,82	87,25	92,08
41257	102,56	106,03	110,74	105,12	100,92	92,29	85,97	95,84	98,73

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
33827	106,14	110,16	104,15	98,15	89,66	78,29	90,17	95,06	102,52
33829	102,65	105,70	100,63	95,29	86,67	83,84	92,37	96,91	99,96
34549	100,94	107,72	101,75	97,87	89,17	80,15	90,01	92,94	96,39
35341	94,29	101,34	95,44	90,01	81,21	73,75	85,11	88,64	92,43
35377	112,30	116,00	110,04	104,06	95,54	84,36	95,58	100,57	107,63
35409	108,36	115,60	111,64	104,71	93,29	84,61	94,67	99,87	107,51
35410	112,30	116,00	110,04	104,06	95,54	84,36	95,58	100,57	107,63
35435	96,60	104,39	98,31	94,54	85,81	77,21	89,51	91,87	95,41
36132	100,33	108,47	102,36	98,62	89,89	74,64	88,44	90,55	94,12
36139	104,11	111,42	107,73	100,87	89,94	79,13	87,35	92,90	99,93
33950	104,71	108,66	103,33	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13
36284	103,93	109,54	103,74	99,70	91,03	84,68	93,50	96,75	100,16
36287	112,30	116,00	110,04	104,06	95,54	84,36	95,58	100,57	107,63
34026	100,44	107,38	101,39	97,53	88,82	83,12	93,52	96,28	99,82
34739	104,71	108,66	103,33	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13
34756	98,59	106,73	100,61	96,87	88,14	77,54	91,34	93,45	97,02
35494	105,30	109,72	103,64	97,61	89,09	78,76	91,54	96,22	103,97
35497	103,93	109,54	103,74	99,70	91,03	84,68	93,50	96,75	100,16
35522	103,02	108,41	102,78	97,38	88,64	83,19	93,24	97,19	100,65
36396	105,30	109,72	103,64	97,61	89,09	78,76	91,54	96,22	103,97
34782	100,44	107,38	101,39	97,53	88,82	83,12	93,52	96,28	99,82
34854	103,02	109,08	103,25	99,27	90,59	83,50	92,74	95,90	99,17
36320	101,78	108,10	102,32	96,90	88,13	81,00	91,10	95,03	98,52
36335	112,30	116,00	110,04	104,06	95,54	84,36	95,58	100,57	107,63
36454	103,48	106,48	101,40	96,04	87,43	84,39	93,17	97,60	100,74
34915	105,07	109,04	103,73	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25
34928	104,34	108,98	102,86	96,82	88,29	71,67	85,57	89,99	98,16
35698	105,07	109,04	103,73	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25
34218	112,30	116,00	110,04	104,06	95,54	84,36	95,58	100,57	107,63
34219	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34220	110,89	114,39	108,46	102,50	93,99	86,14	97,76	102,66	109,81
34221	110,89	114,39	108,46	102,50	93,99	86,14	97,76	102,66	109,81
34229	100,33	108,47	102,36	98,62	89,89	74,64	88,44	90,55	94,12
34958	101,62	107,10	101,31	97,25	88,58	86,10	94,99	98,19	101,69
34300	97,81	105,95	99,83	96,09	87,36	76,75	90,55	92,67	96,24
34997	99,60	106,18	102,49	95,65	85,05	77,06	85,30	90,89	97,84
35015	103,36	107,24	101,95	96,58	87,92	84,24	92,99	97,43	100,56
35785	103,48	106,48	101,40	96,04	87,43	84,39	93,17	97,60	100,74
36483	110,89	114,39	108,46	102,50	93,99	86,14	97,76	102,66	109,81
34309	110,89	114,39	108,46	102,50	93,99	86,14	97,76	102,66	109,81
34323	98,70	106,74	100,72	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89
35806	112,33	116,02	110,06	104,09	95,57	84,33	95,54	100,54	107,59
35842	110,89	114,39	108,46	102,50	93,99	86,14	97,76	102,66	109,81
33718	105,07	109,04	103,73	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25
34462	105,07	109,04	103,73	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25
42580	102,30	108,14	102,30	98,30	89,62	82,82	91,79	95,00	98,41
42595	96,87	104,49	100,54	93,61	82,20	74,02	83,64	89,09	96,53
42820	103,51	110,39	104,53	99,11	90,32	81,21	91,43	95,36	98,74
42875	105,53	112,62	108,94	102,09	91,25	80,36	88,52	93,98	101,20
42280	103,77	106,81	101,72	96,37	87,75	84,72	93,50	97,93	101,07
39521	100,10	108,24	102,12	98,38	89,65	74,40	88,21	90,32	93,89
40959	97,86	105,56	99,49	95,71	86,98	74,44	86,26	88,71	92,24
40262	95,14	96,64	91,16	85,37	77,08	74,31	83,89	89,63	95,46
41760	103,77	106,81	101,72	96,37	87,75	84,72	93,50	97,93	101,07
39625	102,65	105,70	100,63	95,29	86,67	83,84	92,37	96,91	99,96
41091	99,69	103,18	97,26	91,30	82,93	73,89	85,44	90,26	97,83
40380	97,19	104,93	100,99	94,05	82,63	72,38	82,41	87,83	95,31
41160	102,65	105,70	100,63	95,29	86,67	83,84	92,37	96,91	99,96
41910	99,98	103,81	97,82	91,84	83,36	73,74	85,75	90,61	98,12
40439	100,82	107,51	103,83	97,00	86,35	75,88	84,04	89,52	96,72
39806	104,34	108,98	102,86	96,82	88,29	71,67	85,57	89,99	98,16
40505	99,69	103,18	97,26	91,30	82,93	73,89	85,44	90,26	97,83
41257	102,30	108,14	102,30	98,30	89,62	82,82	91,79	95,00	98,41

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
33827	106,31	100,34	94,36	85,89	--	--	--	--	--
33829	102,58	97,70	92,38	83,80	--	--	--	--	--
34549	102,08	96,29	92,27	83,59	--	--	--	--	--
35341	99,51	93,62	88,19	79,39	--	--	--	--	--
35377	110,44	104,65	98,75	90,24	--	--	--	--	--
35409	114,27	110,30	103,38	92,03	--	--	--	--	--
35410	110,44	104,65	98,75	90,24	--	--	--	--	--
35435	102,93	96,88	93,08	84,36	--	--	--	--	--
36132	102,26	96,15	92,41	83,68	--	--	--	--	--
36139	106,73	103,04	96,20	85,51	--	--	--	--	--
33950	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--	--	--
36284	104,47	98,94	94,68	86,06	--	--	--	--	--
36287	110,44	104,65	98,75	90,24	--	--	--	--	--
34026	106,11	100,21	96,27	87,58	--	--	--	--	--
34739	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--	--	--
34756	105,16	99,04	95,31	86,57	--	--	--	--	--
35494	108,20	102,16	96,15	87,65	--	--	--	--	--
35497	104,47	98,94	94,68	86,06	--	--	--	--	--
35522	106,43	100,75	95,35	86,61	--	--	--	--	--
36396	108,20	102,16	96,15	87,65	--	--	--	--	--
34782	106,11	100,21	96,27	87,58	--	--	--	--	--
34854	103,87	98,30	94,10	85,47	--	--	--	--	--
36320	104,39	98,70	93,30	84,55	--	--	--	--	--
36335	110,44	104,65	98,75	90,24	--	--	--	--	--
36454	104,17	99,04	93,69	85,07	--	--	--	--	--
34915	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--	--	--
34928	102,80	96,68	90,64	82,11	--	--	--	--	--
35698	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--	--	--
34218	110,44	104,65	98,75	90,24	--	--	--	--	--
34219	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34220	112,95	107,10	101,19	92,67	--	--	--	--	--
34221	112,95	107,10	101,19	92,67	--	--	--	--	--
34229	102,26	96,15	92,41	83,68	--	--	--	--	--
34958	106,27	100,67	96,45	87,82	--	--	--	--	--
34300	104,38	98,26	94,52	85,79	--	--	--	--	--
34997	104,57	100,90	94,06	83,39	--	--	--	--	--
35015	103,93	98,82	93,48	84,86	--	--	--	--	--
35785	104,17	99,04	93,69	85,07	--	--	--	--	--
36483	112,95	107,10	101,19	92,67	--	--	--	--	--
34309	112,95	107,10	101,19	92,67	--	--	--	--	--
34323	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--	--	--
35806	110,40	104,62	98,72	90,21	--	--	--	--	--
35842	112,95	107,10	101,19	92,67	--	--	--	--	--
33718	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--	--	--
34462	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--	--	--
42580	102,96	97,38	93,16	84,53	--	--	--	--	--
42595	103,28	99,32	92,40	81,19	--	--	--	--	--
42820	104,59	98,92	93,53	84,78	--	--	--	--	--
42875	108,17	104,48	97,63	86,84	--	--	--	--	--
42280	104,52	99,38	94,04	85,41	--	--	--	--	--
39521	102,03	95,91	92,17	83,44	--	--	--	--	--
40959	99,49	93,47	89,65	80,93	--	--	--	--	--
40262	95,74	90,70	85,08	76,92	--	--	--	--	--
41760	104,52	99,38	94,04	85,41	--	--	--	--	--
39625	102,58	97,70	92,38	83,80	--	--	--	--	--
41091	101,36	95,44	89,48	81,11	--	--	--	--	--
40380	103,10	99,16	92,23	80,80	--	--	--	--	--
41160	102,58	97,70	92,38	83,80	--	--	--	--	--
41910	101,99	96,00	90,02	81,54	--	--	--	--	--
40439	103,65	99,96	93,12	82,34	--	--	--	--	--
39806	102,80	96,68	90,64	82,11	--	--	--	--	--
40505	101,36	95,44	89,48	81,11	--	--	--	--	--
41257	102,96	97,38	93,16	84,53	--	--	--	--	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
33827	--	--	--
33829	--	--	--
34549	--	--	--
35341	--	--	--
35377	--	--	--
35409	--	--	--
35410	--	--	--
35435	--	--	--
36132	--	--	--
36139	--	--	--
33950	--	--	--
36284	--	--	--
36287	--	--	--
34026	--	--	--
34739	--	--	--
34756	--	--	--
35494	--	--	--
35497	--	--	--
35522	--	--	--
36396	--	--	--
34782	--	--	--
34854	--	--	--
36320	--	--	--
36335	--	--	--
36454	--	--	--
34915	--	--	--
34928	--	--	--
35698	--	--	--
34218	--	--	--
34219	--	--	--
34220	--	--	--
34221	--	--	--
34229	--	--	--
34958	--	--	--
34300	--	--	--
34997	--	--	--
35015	--	--	--
35785	--	--	--
36483	--	--	--
34309	--	--	--
34323	--	--	--
35806	--	--	--
35842	--	--	--
33718	--	--	--
34462	--	--	--
42580	--	--	--
42595	--	--	--
42820	--	--	--
42875	--	--	--
42280	--	--	--
39521	--	--	--
40959	--	--	--
40262	--	--	--
41760	--	--	--
39625	--	--	--
41091	--	--	--
40380	--	--	--
41160	--	--	--
41910	--	--	--
40439	--	--	--
39806	--	--	--
40505	--	--	--
41257	--	--	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
41944	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
39839	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
40606	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
41347	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40708	29 / 12,215 / 12,508	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
40744	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40761	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W3
40875	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
int noord	interne weg 30	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
int west	interne weg 30	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
in zuid		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
int oost	interne weg 30	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Kilweg	Ronde Kilweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kilweg	E	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kilweg	D	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Kilweg	K	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kilweg	J	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Kilweg	L	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kilweg	F	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kilweg	K	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Kilweg	E	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Kilweg	F	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Kilweg	L	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Oude Tramb	B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oude Tramb	A	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oude Tramb	B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
Oude Tramb	A	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
Kilpad	A	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
41944	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
39839	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
40606	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
41347	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
40708	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
40744	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
40761	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
40875	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
int noord	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
in west	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
in zuid	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
int oost	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Kilweg	--	--	--	--	35	35	35	35	35	35
Kilweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kilweg	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
Kilweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kilweg	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
Kilweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kilweg	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
Kilweg	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
Kilweg	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
Oude Tramb	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Oude Tramb	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Oude Tramb	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Oude Tramb	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Oude Tramb	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kilpad	--	--	--	--	50	50	50	80	50	50

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
41944	80	--	80	80	80	--	14696,00	6,29	4,12	1,01
39839	80	--	80	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90
40606	80	--	80	80	80	--	28549,96	6,09	2,81	1,96
41347	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53
40708	65	--	65	65	65	--	14276,52	6,06	4,11	1,35
40744	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34
40761	80	--	80	80	80	--	34000,04	6,34	3,81	1,08
40875	80	--	80	80	80	--	18004,00	6,39	3,14	1,34
int noord	30	--	30	30	30	--	250,00	6,54	3,76	0,81
in west	30	--	30	30	30	--	250,00	6,54	3,76	0,81
in zuid	30	--	30	30	30	--	455,00	6,54	3,76	0,81
int oost	30	--	30	30	30	--	670,00	6,54	3,76	0,81
Kilweg	35	35	35	35	35	35	21000,00	6,72	3,22	0,81
Kilweg	50	--	50	50	50	--	11028,00	6,41	3,72	1,03
Kilweg	70	--	70	70	70	--	11028,00	6,41	3,72	1,03
Kilweg	50	--	50	50	50	--	11028,00	6,41	3,72	1,03
Kilweg	70	--	70	70	70	--	11028,00	6,41	3,72	1,03
Kilweg	50	--	50	50	50	--	9854,00	6,41	3,72	1,03
Kilweg	50	--	50	50	50	--	9854,00	6,41	3,71	1,03
Kilweg	70	--	70	70	70	--	11028,00	6,41	3,72	1,03
Kilweg	70	--	70	70	70	--	11028,00	6,41	3,72	1,03
Kilweg	70	--	70	70	70	--	9854,00	6,41	3,71	1,03
Kilweg	70	--	70	70	70	--	9854,00	6,41	3,72	1,03
Oude Tramb	50	--	50	50	50	--	1987,00	6,17	4,85	0,82
Oude Tramb	50	--	50	50	50	--	1987,00	6,17	4,85	0,82
Oude Tramb	50	--	50	50	50	--	1987,00	6,17	4,85	0,82
Oude Tramb	50	--	50	50	50	--	1987,00	6,17	4,85	0,82
Kilpad	50	80	50	50	50	80	103,00	8,00	0,50	0,30

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
41944	--	--	--	--	--	96,32	98,18	95,95	--	1,19	0,50	1,35	--
39839	--	--	--	--	--	62,86	75,00	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--
40606	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
41347	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--
40708	--	--	--	--	--	96,22	98,22	96,22	--	1,55	0,65	1,52	--
40744	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15	--	3,51	1,47	2,84	--
40761	--	--	--	--	--	75,65	87,69	74,15	--	10,90	5,14	10,87	--
40875	--	--	--	--	--	83,93	90,28	86,31	--	4,87	1,94	3,73	--
int noord	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
in west	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
in zuid	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
int oost	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Kilweg	--	--	--	--	--	90,80	96,70	90,50	--	8,00	3,20	8,40	--
Kilweg	--	--	--	--	--	97,12	98,01	95,52	--	1,73	1,20	2,70	--
Kilweg	--	--	--	--	--	97,37	98,18	95,90	--	1,45	1,00	2,26	--
Kilweg	--	--	--	--	--	97,37	98,18	95,90	--	1,45	1,00	2,26	--
Kilweg	--	--	--	--	--	97,12	98,01	95,52	--	1,73	1,20	2,70	--
Kilweg	--	--	--	--	--	97,13	98,01	95,52	--	1,54	1,06	2,39	--
Kilweg	--	--	--	--	--	96,90	97,86	95,18	--	1,82	1,26	2,83	--
Kilweg	--	--	--	--	--	97,37	98,18	95,90	--	1,45	1,00	2,26	--
Kilweg	--	--	--	--	--	97,12	98,01	95,52	--	1,73	1,20	2,70	--
Kilweg	--	--	--	--	--	96,90	97,86	95,18	--	1,82	1,26	2,83	--
Kilweg	--	--	--	--	--	97,13	98,01	95,52	--	1,54	1,06	2,39	--
Oude Tramb	--	--	--	--	--	99,11	99,49	97,99	--	0,82	0,47	1,85	--
Oude Tramb	--	--	--	--	--	99,00	99,42	97,74	--	0,95	0,55	2,14	--
Oude Tramb	--	--	--	--	--	99,11	99,49	97,99	--	0,82	0,47	1,85	--
Oude Tramb	--	--	--	--	--	99,00	99,42	97,74	--	0,95	0,55	2,14	--
Kilpad	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
41944	2,49	1,32	2,70	--	--	--	--	--	890,00	595,00	142,00	--
39839	24,29	20,83	28,57	--	--	--	--	--	44,00	18,00	12,00	--
40606	--	--	--	--	--	--	--	--	1738,95	802,08	559,28	--
41347	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--
40708	2,24	1,13	2,26	--	--	--	--	--	833,09	576,15	185,23	--
40744	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--
40761	13,45	7,17	14,98	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--
40875	11,21	7,77	9,96	--	--	--	--	--	966,00	511,00	208,00	--
int noord	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	15,47	8,89	1,92	--
in west	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	15,47	8,89	1,92	--
in zuid	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	28,15	16,18	3,49	--
int oost	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	41,45	23,83	5,13	--
Kilweg	1,20	0,10	1,10	--	--	--	--	--	1281,37	653,89	153,94	--
Kilweg	1,15	0,79	1,79	--	--	--	--	--	686,54	402,08	108,50	--
Kilweg	1,18	0,82	1,84	--	--	--	--	--	688,30	402,78	108,93	--
Kilweg	1,18	0,82	1,84	--	--	--	--	--	688,30	402,78	108,93	--
Kilweg	1,15	0,79	1,79	--	--	--	--	--	686,54	402,08	108,50	--
Kilweg	1,34	0,92	2,08	--	--	--	--	--	613,51	359,27	96,95	--
Kilweg	1,28	0,88	1,99	--	--	--	--	--	612,06	357,76	96,60	--
Kilweg	1,18	0,82	1,84	--	--	--	--	--	688,30	402,78	108,93	--
Kilweg	1,15	0,79	1,79	--	--	--	--	--	686,54	402,08	108,50	--
Kilweg	1,28	0,88	1,99	--	--	--	--	--	612,06	357,76	96,60	--
Kilweg	1,34	0,92	2,08	--	--	--	--	--	613,51	359,27	96,95	--
Oude Tramb	0,07	0,04	0,15	--	--	--	--	--	121,51	95,88	15,97	--
Oude Tramb	0,05	0,03	0,12	--	--	--	--	--	121,37	95,81	15,93	--
Oude Tramb	0,07	0,04	0,15	--	--	--	--	--	121,51	95,88	15,97	--
Oude Tramb	0,05	0,03	0,12	--	--	--	--	--	121,37	95,81	15,93	--
Kilpad	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	7,99	0,50	0,30	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
41944	11,00	3,00	2,00	--	23,00	8,00	4,00	--	82,23	94,15
39839	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	78,96	88,71
40606	--	--	--	--	--	--	--	--	82,46	96,26
41347	187,00	33,00	31,00	--	432,00	164,00	79,00	--	92,67	101,60
40708	13,38	3,79	2,92	--	19,37	6,65	4,36	--	85,65	93,88
40744	76,00	16,00	13,00	--	177,00	60,00	32,00	--	90,01	100,40
40761	235,18	66,58	39,88	--	290,11	92,95	54,93	--	90,88	100,30
40875	56,00	11,00	9,00	--	129,00	44,00	24,00	--	88,20	98,16
int noord	0,78	0,45	0,10	--	0,11	0,06	0,01	--	75,17	79,85
int west	0,78	0,45	0,10	--	0,11	0,06	0,01	--	75,17	79,85
int zuid	1,42	0,81	0,18	--	0,19	0,11	0,02	--	77,77	82,45
int oost	2,09	1,20	0,26	--	0,28	0,16	0,04	--	79,45	84,13
Kilweg	112,90	21,64	14,29	--	16,93	0,68	1,87	--	88,08	93,57
Kilweg	12,23	4,92	3,07	--	8,13	3,24	2,03	--	82,86	89,76
Kilweg	10,25	4,10	2,57	--	8,34	3,36	2,09	--	81,44	89,00
Kilweg	10,25	4,10	2,57	--	8,34	3,36	2,09	--	82,80	89,65
Kilweg	12,23	4,92	3,07	--	8,13	3,24	2,03	--	81,49	89,14
Kilweg	9,73	3,89	2,43	--	8,46	3,37	2,11	--	82,43	89,29
Kilweg	11,50	4,61	2,87	--	8,09	3,22	2,02	--	82,47	89,38
Kilweg	10,25	4,10	2,57	--	8,34	3,36	2,09	--	81,44	89,00
Kilweg	12,23	4,92	3,07	--	8,13	3,24	2,03	--	81,49	89,14
Kilweg	11,50	4,61	2,87	--	8,09	3,22	2,02	--	81,12	88,78
Kilweg	9,73	3,89	2,43	--	8,46	3,37	2,11	--	81,09	88,66
Oude Tramb	1,01	0,45	0,30	--	0,09	0,04	0,02	--	74,30	80,96
Oude Tramb	1,16	0,53	0,35	--	0,06	0,03	0,02	--	74,33	81,03
Oude Tramb	1,01	0,45	0,30	--	0,09	0,04	0,02	--	75,51	80,28
Oude Tramb	1,16	0,53	0,35	--	0,06	0,03	0,02	--	75,53	80,35
Kilpad	0,15	0,01	0,01	--	0,10	0,01	--	--	63,58	70,48

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
41944	96,58	100,11	107,44	101,41	97,59	88,87	79,36	92,01	94,30
39839	94,39	100,30	101,04	95,85	90,18	81,99	73,41	83,05	88,63
40606	98,38	101,95	110,09	103,97	100,23	91,50	79,10	92,90	95,02
41347	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29
40708	99,43	106,45	113,25	109,57	102,73	92,03	83,17	91,36	96,65
40744	104,24	107,76	113,91	108,17	102,77	94,01	85,90	96,78	100,43
40761	103,43	106,65	111,51	105,92	101,75	93,12	86,50	96,82	99,66
40875	102,15	105,56	111,18	105,54	100,15	91,41	83,91	94,32	98,11
int noord	88,35	86,51	89,80	83,32	78,23	73,37	72,76	77,44	85,94
in west	88,35	86,51	89,80	83,32	78,23	73,37	72,76	77,44	85,94
in zuid	90,95	89,12	92,40	85,92	80,84	75,97	75,36	80,04	88,54
int oost	92,63	90,80	94,08	87,61	82,52	77,66	77,04	81,72	90,22
Kilweg	102,57	103,52	108,84	106,05	99,46	93,27	82,93	87,78	95,64
Kilweg	95,82	101,96	108,46	104,99	98,21	88,21	80,14	86,92	92,70
Kilweg	94,28	101,70	104,77	99,21	94,44	85,08	78,70	86,12	91,34
Kilweg	95,63	101,94	108,45	104,97	98,19	88,13	80,09	86,84	92,55
Kilweg	94,43	101,73	104,78	99,25	94,48	85,14	78,73	86,23	91,45
Kilweg	95,35	101,54	107,99	104,51	97,74	87,75	79,68	86,45	92,22
Kilweg	95,50	101,55	108,00	104,53	97,75	87,81	79,71	86,51	92,34
Kilweg	94,28	101,70	104,77	99,21	94,44	85,08	78,70	86,12	91,34
Kilweg	94,43	101,73	104,78	99,25	94,48	85,14	78,73	86,23	91,45
Kilweg	94,08	101,31	104,33	98,82	94,04	84,73	78,31	85,83	91,07
Kilweg	93,96	101,30	104,32	98,79	94,01	84,68	78,30	85,74	90,97
Oude Tramb	86,24	93,62	100,64	97,12	90,31	79,69	73,11	79,68	84,72
Oude Tramb	86,36	93,63	100,64	97,13	90,32	79,73	73,13	79,72	84,81
Oude Tramb	86,54	95,06	98,99	94,62	88,49	78,62	74,36	78,96	85,06
Oude Tramb	86,66	95,07	98,99	94,64	88,50	78,68	74,37	79,01	85,14
Kilpad	76,58	82,67	89,14	85,67	78,89	68,92	51,53	58,44	64,54

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
41944	97,86	105,56	99,49	95,71	86,98	74,44	86,26	88,71	92,24
39839	95,14	96,64	91,16	85,37	77,08	74,31	83,89	89,63	95,46
40606	98,59	106,73	100,61	96,87	88,14	77,54	91,34	93,45	97,02
41347	104,71	108,66	103,33	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13
40708	104,11	111,42	107,73	100,87	89,94	79,13	87,35	92,90	99,93
40744	104,18	110,92	105,07	99,65	90,86	82,82	93,41	97,18	100,76
40761	103,02	109,08	103,25	99,27	90,59	83,50	92,74	95,90	99,17
40875	101,78	108,10	102,32	96,90	88,13	81,00	91,10	95,03	98,52
int noord	84,11	87,39	80,92	75,83	70,97	66,10	70,78	79,28	77,44
in west	84,11	87,39	80,92	75,83	70,97	66,10	70,78	79,28	77,44
in zuid	86,71	89,99	83,52	78,43	73,57	68,70	73,38	81,88	80,04
int oost	88,39	91,68	85,20	80,11	75,25	70,38	75,06	83,56	81,72
Kilweg	99,18	105,05	101,93	95,24	87,13	78,96	84,45	93,50	94,33
Kilweg	99,34	106,02	102,52	95,73	85,48	75,51	82,56	88,98	94,46
Kilweg	99,08	102,28	96,64	91,90	82,46	74,13	81,86	87,23	94,18
Kilweg	99,32	106,01	102,51	95,72	85,43	75,42	82,41	88,76	94,43
Kilweg	99,10	102,29	96,67	91,92	82,50	74,19	82,04	87,42	94,22
Kilweg	98,89	105,54	102,04	95,25	85,01	75,08	82,09	88,51	94,07
Kilweg	98,89	105,54	102,04	95,25	85,05	75,15	82,22	88,69	94,08
Kilweg	99,08	102,28	96,64	91,90	82,46	74,13	81,86	87,23	94,18
Kilweg	99,10	102,29	96,67	91,92	82,50	74,19	82,04	87,42	94,22
Kilweg	98,66	101,81	96,21	91,46	82,05	73,85	81,71	87,10	93,83
Kilweg	98,65	101,82	96,20	91,45	82,03	73,81	81,55	86,94	93,81
Oude Tramb	92,50	99,57	96,04	89,22	78,49	65,93	72,82	78,61	85,07
Oude Tramb	92,50	99,57	96,04	89,23	78,51	66,01	72,95	78,83	85,10
Oude Tramb	93,96	97,90	93,50	87,37	77,37	67,04	72,24	78,85	86,44
Oude Tramb	93,97	97,91	93,51	87,38	77,40	67,09	72,39	79,06	86,46
Kilpad	70,62	77,10	73,62	66,85	56,88	49,32	56,22	62,32	68,41

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
41944	99,49	93,47	89,65	80,93	--	--	--	--	--
39839	95,74	90,70	85,08	76,92	--	--	--	--	--
40606	105,16	99,04	95,31	86,57	--	--	--	--	--
41347	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--	--	--
40708	106,73	103,04	96,20	85,51	--	--	--	--	--
40744	107,15	101,37	95,96	87,19	--	--	--	--	--
40761	103,87	98,30	94,10	85,47	--	--	--	--	--
40875	104,39	98,70	93,30	84,55	--	--	--	--	--
int noord	80,73	74,25	69,16	64,30	--	--	--	--	--
in west	80,73	74,25	69,16	64,30	--	--	--	--	--
in zuid	83,33	76,85	71,76	66,90	--	--	--	--	--
int oost	85,01	78,53	73,44	68,58	--	--	--	--	--
Kilweg	99,66	96,89	90,30	84,16	--	--	--	--	--
Kilweg	100,66	97,23	90,47	80,86	--	--	--	--	--
Kilweg	97,05	91,62	86,80	77,58	--	--	--	--	--
Kilweg	100,65	97,20	90,44	80,75	--	--	--	--	--
Kilweg	97,07	91,68	86,86	77,67	--	--	--	--	--
Kilweg	100,20	96,76	90,00	80,40	--	--	--	--	--
Kilweg	100,21	96,78	90,03	80,49	--	--	--	--	--
Kilweg	97,05	91,62	86,80	77,58	--	--	--	--	--
Kilweg	97,07	91,68	86,86	77,67	--	--	--	--	--
Kilweg	96,64	91,27	86,44	77,27	--	--	--	--	--
Kilweg	96,62	91,22	86,39	77,20	--	--	--	--	--
Oude Tramb	91,94	88,45	81,66	71,37	--	--	--	--	--
Oude Tramb	91,95	88,47	81,68	71,46	--	--	--	--	--
Oude Tramb	90,34	86,07	79,92	70,43	--	--	--	--	--
Oude Tramb	90,36	86,11	79,96	70,54	--	--	--	--	--
Kilpad	74,88	71,41	64,63	54,66	--	--	--	--	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
41944	--	--	--
39839	--	--	--
40606	--	--	--
41347	--	--	--
40708	--	--	--
40744	--	--	--
40761	--	--	--
40875	--	--	--
int noord	--	--	--
in west	--	--	--
in zuid	--	--	--
int oost	--	--	--
Kilweg	--	--	--
Kilweg	--	--	--
Kilweg	--	--	--
Kilweg	--	--	--
Kilweg	--	--	--
Kilweg	--	--	--
Kilweg	--	--	--
Kilweg	--	--	--
Kilweg	--	--	--
Kilweg	--	--	--
Kilweg	--	--	--
Oude Tramb	--	--	--
Oude Tramb	--	--	--
Oude Tramb	--	--	--
Oude Tramb	--	--	--
Oude Tramb	--	--	--
Kilpad	--	--	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	308018	0 09:35, 7	mrt 2024	-302720	3	1C-1		Punt	95728,24
--	308019	0 09:35, 7	mrt 2024	-302726	3	1C-7		Punt	95734,81
--	308020	0 09:35, 7	mrt 2024	-302732	3	1C-6		Punt	95735,04
--	308021	0 09:35, 7	mrt 2024	-302738	3	1C-5		Punt	95735,09
--	308022	0 09:35, 7	mrt 2024	-302744	3	1C-4		Punt	95735,29
--	308023	0 09:35, 7	mrt 2024	-302750	3	1C-3		Punt	95728,88
--	308024	0 09:35, 7	mrt 2024	-302756	3	1C-2		Punt	95720,86
--	308025	0 09:35, 7	mrt 2024	-302762	3	1A-2		Punt	95651,65
--	308026	0 09:35, 7	mrt 2024	-302768	3	1A-1		Punt	95645,81
--	308032	0 09:35, 7	mrt 2024	-302774	3	2C-4		Punt	95729,15
--	308033	0 09:35, 7	mrt 2024	-302780	3	2C-3		Punt	95735,82
--	308034	0 09:35, 7	mrt 2024	-302786	3	2C-2		Punt	95736,96
--	308035	0 09:35, 7	mrt 2024	-302792	3	2C-1		Punt	95729,47
--	308036	0 09:35, 7	mrt 2024	-302798	3	2A-4		Punt	95657,94
--	308037	0 09:35, 7	mrt 2024	-302804	3	2B-2		Punt	95674,08
--	308038	0 09:35, 7	mrt 2024	-302810	3	2A-3		Punt	95653,44
--	308039	0 09:35, 7	mrt 2024	-302816	3	2A-2		Punt	95647,42
--	308040	0 09:35, 7	mrt 2024	-302822	3	2A-1		Punt	95651,87
--	308041	0 09:35, 7	mrt 2024	-302828	3	2C-5		Punt	95722,16
--	308042	0 09:35, 7	mrt 2024	-302834	3	3A-5		Punt	95576,20
--	308043	0 09:35, 7	mrt 2024	-302840	3	3A-8		Punt	95584,59
--	308044	0 09:35, 7	mrt 2024	-302846	3	3B-6		Punt	95574,75
--	308045	0 09:35, 7	mrt 2024	-302852	3	3B-2		Punt	95602,57
--	308047	0 09:35, 7	mrt 2024	-302858	3	3B-3		Punt	95629,92
--	308048	0 09:35, 7	mrt 2024	-302864	3	3B-4		Punt	95597,45
--	308049	0 09:35, 7	mrt 2024	-302870	3	3C-4		Punt	95621,08
--	308051	0 09:35, 7	mrt 2024	-302876	3	3A-1		Punt	95582,46
--	308053	0 11:32, 7	jul 2023	-301858	4	4-1		Punt	95727,71
--	308054	0 11:32, 7	jul 2023	-301864	4	4-2		Punt	95722,45
--	308055	0 11:32, 7	jul 2023	-301870	4	4-3		Punt	95714,87
--	308056	0 11:32, 7	jul 2023	-301876	4	4-4		Punt	95708,85
--	308057	0 11:32, 7	jul 2023	-301882	4	4-5		Punt	95704,38
--	308058	0 11:32, 7	jul 2023	-301888	4	4-6		Punt	95697,30
--	308059	0 11:32, 7	jul 2023	-301894	4	4-7		Punt	95688,93
--	308060	0 11:33, 7	jul 2023	-301900	4	4-8		Punt	95676,24
--	308061	0 11:33, 7	jul 2023	-301906	4	4-9		Punt	95667,75
--	308062	0 11:33, 7	jul 2023	-301912	4	4-10		Punt	95660,66
--	308063	0 11:33, 7	jul 2023	-301918	4	4-11		Punt	95654,26
--	308064	0 11:35, 7	jul 2023	-301924	4	4-15		Punt	95614,83
--	308065	0 11:36, 7	jul 2023	-301930	4	4-16		Punt	95608,60
--	308066	0 11:36, 7	jul 2023	-301936	4	4-17		Punt	95604,05
--	308067	0 11:36, 7	jul 2023	-301942	4	4-18		Punt	95597,69
--	308068	0 11:36, 7	jul 2023	-301948	4	4-19		Punt	95590,83
--	308069	0 11:36, 7	jul 2023	-301954	4	4-21		Punt	95575,20
--	308070	0 11:36, 7	jul 2023	-301960	4	4-22		Punt	95572,86
--	308071	0 11:36, 7	jul 2023	-301966	4	4-23		Punt	95579,26
--	308072	0 11:37, 7	jul 2023	-301972	4	4-24		Punt	95586,43
--	308073	0 11:37, 7	jul 2023	-301978	4	4-26		Punt	95600,71
--	308074	0 11:37, 7	jul 2023	-301984	4	4-27		Punt	95607,29
--	308076	0 11:37, 7	jul 2023	-301992	4	4-28		Punt	95611,65
--	308077	0 11:37, 7	jul 2023	-301998	4	4-29		Punt	95618,28
--	308078	0 11:37, 7	jul 2023	-302004	4	4-30		Punt	95626,26
--	308079	0 11:38, 7	jul 2023	-302010	4	4-31		Punt	95639,32
--	308080	0 11:38, 7	jul 2023	-302016	4	4-32		Punt	95647,20
--	308081	0 11:38, 7	jul 2023	-302022	4	4-33		Punt	95654,59
--	308082	0 11:38, 7	jul 2023	-302028	4	4-34		Punt	95661,42
--	308083	0 11:39, 7	jul 2023	-302034	4	4-40		Punt	95709,42
--	308087	0 11:38, 7	jul 2023	-302046	4	4-35		Punt	95668,39
--	308088	0 11:39, 7	jul 2023	-302052	4	4-36		Punt	95675,78
--	308089	0 11:39, 7	jul 2023	-302058	4	4-37		Punt	95689,32
--	308090	0 11:39, 7	jul 2023	-302064	4	4-38		Punt	95698,75
--	308091	0 11:39, 7	jul 2023	-302070	4	4-39		Punt	95704,63
--	357815	0 11:36, 7	jul 2023	-302498	4	4-20		Punt	95583,70

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaui - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	428746,38	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428751,89	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428759,06	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428770,63	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428776,89	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428783,27	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428765,10	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428778,21	-0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428763,71	-0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428790,22	-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428793,32	-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428817,58	-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428827,07	-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428812,60	-0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428828,68	-0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428829,34	-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428813,07	-0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428795,95	-0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428804,75	-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428783,72	-0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428809,72	-0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428826,93	-0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428833,08	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428824,94	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428819,19	-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428751,21	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428752,04	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428703,15	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428696,93	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428697,18	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428697,38	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428697,52	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428697,76	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428698,03	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428698,44	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428698,72	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428698,95	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428699,16	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428703,42	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428704,94	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428706,05	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428707,60	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428709,28	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428713,10	-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428720,04	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428726,20	-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428724,45	-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428720,98	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428719,38	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428718,32	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428716,71	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428714,76	-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428713,66	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428713,40	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428713,16	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428712,94	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428711,37	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428712,71	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428712,47	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428712,02	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428711,72	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428711,52	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428711,02	-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	357816	0	11:37, 7 jul 2023	-302504	4	4-25		Punt	95593,82
--	357817	0	11:34, 7 jul 2023	-302510	4	4-12		Punt	95646,91
--	357818	0	11:35, 7 jul 2023	-302516	4	4-13		Punt	95639,36
--	357819	0	11:35, 7 jul 2023	-302522	4	4-14		Punt	95623,21
--	357820	0	11:39, 7 jul 2023	-302528	4	4-41		Punt	95715,29
--	357821	0	11:40, 7 jul 2023	-302534	4	4-42		Punt	95723,29
--	398751	0	09:35, 7 mrt 2024	-302882	3	3C-1		Punt	95616,09
--	398752	0	09:35, 7 mrt 2024	-302888	3	3C-2		Punt	95622,93
--	398753	0	09:35, 7 mrt 2024	-302894	3	3C-3		Punt	95627,65
--	398755	0	09:35, 7 mrt 2024	-302900	3	3A-9		Punt	95590,84
--	398758	0	09:35, 7 mrt 2024	-302906	3	1B-1		Punt	95706,43
--	398759	0	09:35, 7 mrt 2024	-302912	3	1B-3		Punt	95689,10
--	398761	0	09:35, 7 mrt 2024	-302918	3	1B-2		Punt	95668,12
--	398762	0	09:35, 7 mrt 2024	-302924	3	1B-4		Punt	95709,91
--	398763	0	09:35, 7 mrt 2024	-302930	3	1A-3		Punt	95656,33
--	398764	0	09:35, 7 mrt 2024	-302936	3	1A-4		Punt	95650,39
--	398765	0	09:35, 7 mrt 2024	-302942	3	2B-4		Punt	95691,76
--	398766	0	09:35, 7 mrt 2024	-302948	3	2B-1		Punt	95670,35
--	398768	0	09:35, 7 mrt 2024	-302954	3	2B-3		Punt	95712,15
--	398769	0	09:35, 7 mrt 2024	-302960	3	3A-2		Punt	95575,33
--	398770	0	09:35, 7 mrt 2024	-302966	3	3A-10		Punt	95590,08
--	398771	0	09:35, 7 mrt 2024	-302972	3	3A-3		Punt	95575,60
--	398772	0	09:35, 7 mrt 2024	-302978	3	3A-4		Punt	95575,95
--	398773	0	09:35, 7 mrt 2024	-302984	3	3A-6		Punt	95576,57
--	398774	0	09:35, 7 mrt 2024	-302990	3	3A-7		Punt	95576,89
--	398775	0	09:35, 7 mrt 2024	-302996	3	3B-1		Punt	95579,76
--	398776	0	09:35, 7 mrt 2024	-303002	3	3B-5		Punt	95579,23
--	398783	0	09:35, 7 mrt 2024	-303008	3	3B-8		Punt	95624,41
--	398784	0	09:35, 7 mrt 2024	-303014	3	3B-9		Punt	95615,67
--	398792	0	09:35, 7 mrt 2024	-303020	3	2C-7		Punt	95722,74
--	398793	0	09:35, 7 mrt 2024	-303026	3	2C-6		Punt	95721,85
--	398794	0	09:35, 7 mrt 2024	-303032	3	1C-8		Punt	95721,31
--	398795	0	09:35, 7 mrt 2024	-303038	3	2C-9		Punt	95722,44
--	398796	0	09:35, 7 mrt 2024	-303044	3	3B-10		Punt	95607,52
--	398797	0	09:37, 7 mrt 2024	-303050	3	2A-5		Punt	95646,89

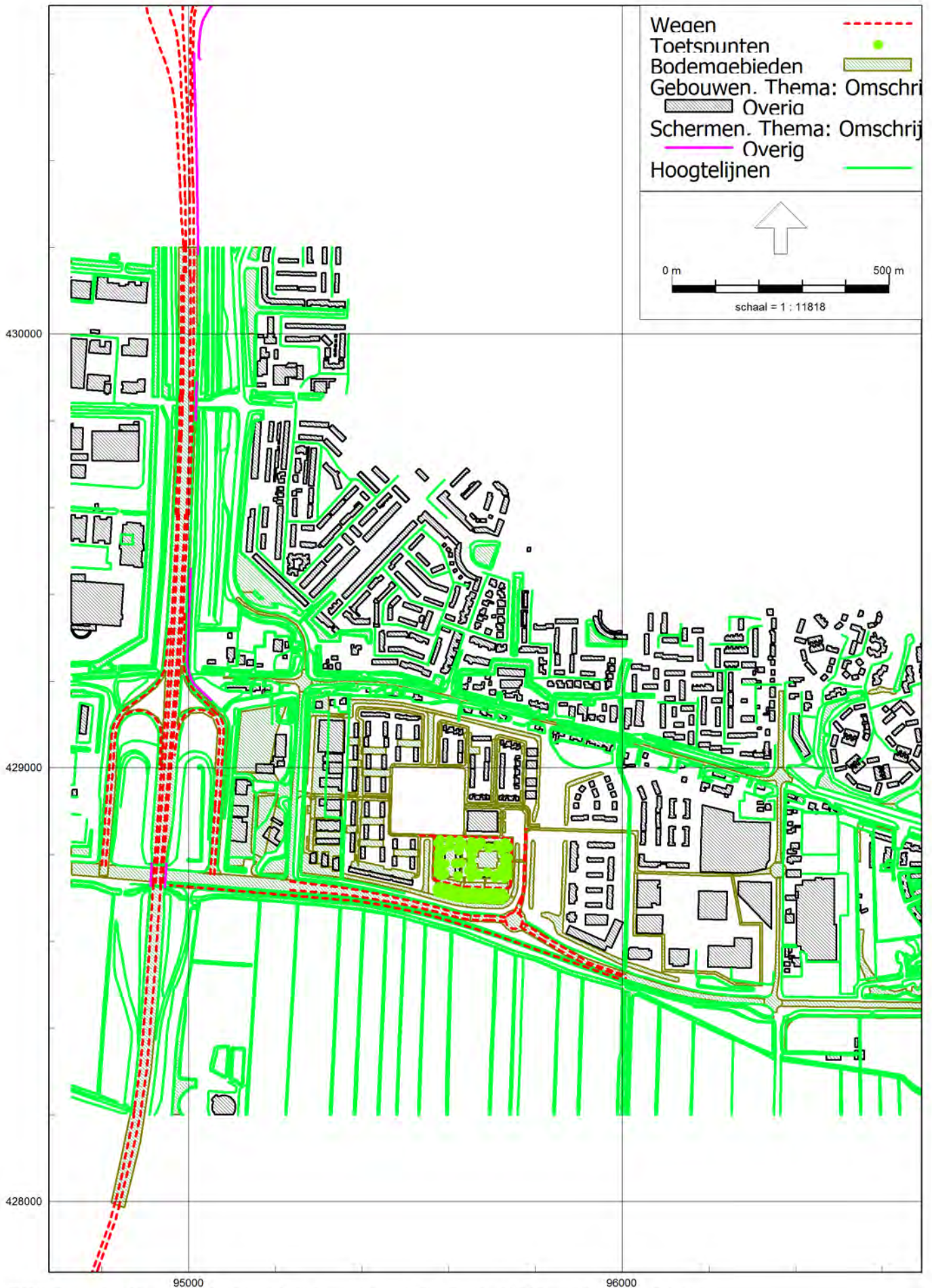
Model: basismodel (maart 2024)
 Vrouwenpolder fase 5 (maart 2024) - Vrouwenpolder fase 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaui - RMG-2012, wegverkeer

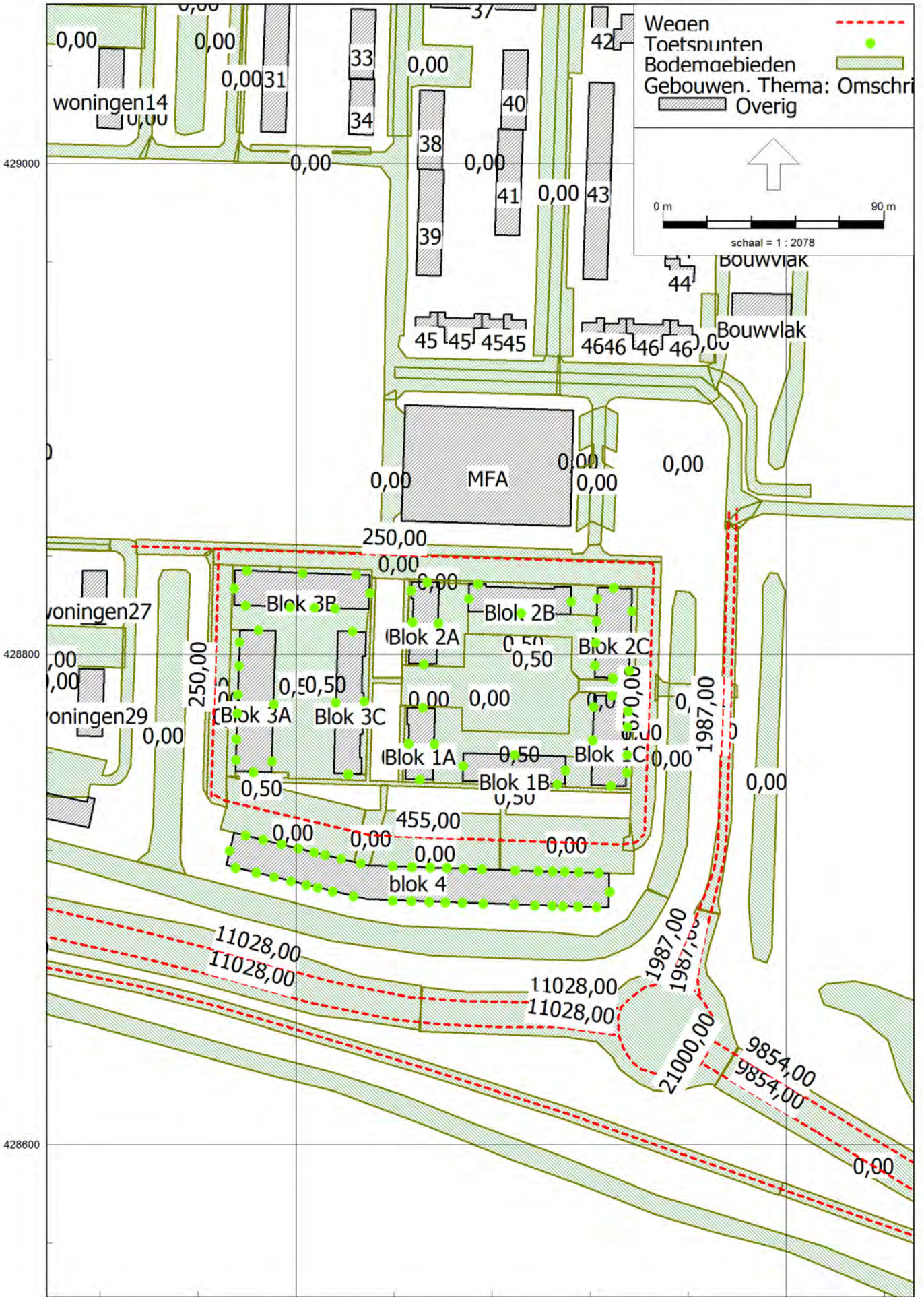
Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	428722,66	-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428699,40	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428699,65	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428701,37	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428711,17	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428710,91	-0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
--	428780,44	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428809,27	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428780,98	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428779,69	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428747,10	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428759,16	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428754,49	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428752,81	-0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428763,46	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428749,01	-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428816,61	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428822,62	-0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428821,41	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428757,05	-0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428756,41	-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428765,38	-0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428776,07	-0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428795,14	-0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428804,85	-0,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428834,15	-0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428819,79	-0,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428832,37	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428818,60	-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428822,62	-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428795,37	-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428778,69	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428813,44	-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428818,86	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	428825,93	-0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--



Bijlage 2 Rekenmodel









Bijlage 3 Resultaten gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A29
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
1A-1_A	1,50	37,30
1A-1_B	4,50	40,75
1A-1_C	7,50	45,17
1A-2_A	1,50	39,06
1A-2_B	4,50	42,17
1A-2_C	7,50	46,68
1A-3_A	1,50	36,24
1A-3_B	4,50	40,11
1A-3_C	7,50	44,89
1A-4_A	1,50	43,31
1A-4_B	4,50	44,82
1A-4_C	7,50	46,59
1B-1_A	1,50	42,87
1B-1_B	4,50	45,25
1B-1_C	7,50	46,93
1B-2_A	1,50	35,57
1B-2_B	4,50	39,13
1B-2_C	7,50	43,32
1B-3_A	1,50	38,03
1B-3_B	4,50	41,31
1B-3_C	7,50	47,38
1B-4_A	1,50	36,40
1B-4_B	4,50	38,83
1B-4_C	7,50	43,53
1C-1_A	1,50	43,03
1C-1_B	4,50	45,44
1C-1_C	7,50	46,91
1C-2_A	1,50	38,24
1C-2_B	4,50	41,33
1C-2_C	7,50	48,24
1C-3_A	1,50	39,44
1C-3_B	4,50	42,63
1C-3_C	7,50	47,18
1C-4_A	1,50	42,97
1C-4_B	4,50	44,99
1C-4_C	7,50	45,31
1C-5_A	1,50	42,79
1C-5_B	4,50	44,97
1C-5_C	7,50	45,37
1C-6_A	1,50	42,56
1C-6_B	4,50	44,53
1C-6_C	7,50	45,03
1C-7_A	1,50	42,68
1C-7_B	4,50	44,93
1C-7_C	7,50	45,56
1C-8_A	1,50	38,51
1C-8_B	4,50	41,49
1C-8_C	7,50	48,40
2A-1_A	1,50	38,65
2A-1_B	4,50	42,18
2A-1_C	7,50	46,86
2A-2_A	1,50	43,62
2A-2_B	4,50	46,25
2A-2_C	7,50	48,10
2A-3_A	1,50	46,48
2A-3_B	4,50	47,95
2A-3_C	7,50	48,01
2A-4_A	1,50	37,77
2A-4_B	4,50	42,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A29
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
2A-4_C	7,50	46,21
2A-5_A	1,50	45,11
2A-5_B	4,50	47,08
2A-5_C	7,50	48,10
2B-1_A	1,50	39,56
2B-1_B	4,50	41,26
2B-1_C	7,50	44,18
2B-2_A	1,50	44,80
2B-2_B	4,50	46,78
2B-2_C	7,50	47,76
2B-3_A	1,50	38,52
2B-3_B	4,50	41,13
2B-3_C	7,50	45,09
2B-4_A	1,50	37,26
2B-4_B	4,50	41,37
2B-4_C	7,50	46,89
2C-1_A	1,50	43,67
2C-1_B	4,50	45,88
2C-1_C	7,50	47,69
2C-2_A	1,50	42,63
2C-2_B	4,50	44,76
2C-2_C	7,50	45,36
2C-3_A	1,50	42,61
2C-3_B	4,50	44,60
2C-3_C	7,50	45,13
2C-4_A	1,50	42,59
2C-4_B	4,50	44,40
2C-4_C	7,50	47,72
2C-5_A	1,50	38,82
2C-5_B	4,50	42,05
2C-5_C	7,50	48,80
2C-6_A	1,50	38,78
2C-6_B	4,50	41,89
2C-6_C	7,50	48,51
2C-7_A	1,50	36,55
2C-7_B	4,50	39,87
2C-7_C	7,50	45,40
2C-9_A	1,50	37,61
2C-9_B	4,50	40,80
2C-9_C	7,50	47,34
3A-10_A	1,50	37,37
3A-10_B	4,50	40,28
3A-10_C	7,50	45,92
3A-1_A	1,50	46,12
3A-1_B	4,50	47,53
3A-1_C	7,50	48,21
3A-2_A	1,50	47,77
3A-2_B	4,50	49,34
3A-2_C	7,50	51,55
3A-3_A	1,50	47,41
3A-3_B	4,50	49,15
3A-3_C	7,50	51,65
3A-4_A	1,50	46,50
3A-4_B	4,50	48,45
3A-4_C	7,50	51,27
3A-5_A	1,50	46,02
3A-5_B	4,50	48,05
3A-5_C	7,50	50,93
3A-6_A	1,50	45,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (maart 2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A29
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
3A-6_B	4,50	48,50
3A-6_C	7,50	51,15
3A-7_A	1,50	44,45
3A-7_B	4,50	48,36
3A-7_C	7,50	51,15
3A-8_A	1,50	41,35
3A-8_B	4,50	46,31
3A-8_C	7,50	49,03
3A-9_A	1,50	40,99
3A-9_B	4,50	43,14
3A-9_C	7,50	47,84
3B-10_A	1,50	39,49
3B-10_B	4,50	45,06
3B-10_C	7,50	48,91
3B-1_A	1,50	46,06
3B-1_B	4,50	49,46
3B-1_C	7,50	49,90
3B-2_A	1,50	45,32
3B-2_B	4,50	48,66
3B-2_C	7,50	48,75
3B-3_A	1,50	37,93
3B-3_B	4,50	41,50
3B-3_C	7,50	46,31
3B-4_A	1,50	39,46
3B-4_B	4,50	44,93
3B-4_C	7,50	49,64
3B-5_A	1,50	40,06
3B-5_B	4,50	44,60
3B-5_C	7,50	50,21
3B-6_A	1,50	45,40
3B-6_B	4,50	49,08
3B-6_C	7,50	51,50
3B-8_A	1,50	45,94
3B-8_B	4,50	49,03
3B-8_C	7,50	48,84
3B-9_A	1,50	38,80
3B-9_B	4,50	43,96
3B-9_C	7,50	48,18
3C-1_A	1,50	37,61
3C-1_B	4,50	40,88
3C-1_C	7,50	46,48
3C-2_A	1,50	37,99
3C-2_B	4,50	42,68
3C-2_C	7,50	48,23
3C-3_A	1,50	38,08
3C-3_B	4,50	41,82
3C-3_C	7,50	46,20
3C-4_A	1,50	44,73
3C-4_B	4,50	46,06
3C-4_C	7,50	47,35
4-10_A	1,50	46,69
4-10_B	4,50	48,06
4-10_C	7,50	48,25
4-10_D	10,50	48,26
4-11_A	1,50	46,86
4-11_B	4,50	48,17
4-11_C	7,50	48,33
4-11_D	10,50	48,32
4-12_A	1,50	47,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A29
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-12_B	4,50	48,27
4-12_C	7,50	48,45
4-12_D	10,50	48,42
4-13_A	1,50	47,26
4-13_B	4,50	48,42
4-13_C	7,50	48,60
4-13_D	10,50	48,60
4-14_A	1,50	48,16
4-14_B	4,50	49,16
4-14_C	7,50	49,28
4-14_D	10,50	49,28
4-15_A	1,50	48,27
4-15_B	4,50	49,27
4-15_C	7,50	49,39
4-15_D	10,50	49,40
4-16_A	1,50	48,37
4-16_B	4,50	49,36
4-16_C	7,50	49,49
4-16_D	10,50	49,50
4-17_A	1,50	48,42
4-17_B	4,50	49,41
4-17_C	7,50	49,54
4-17_D	10,50	49,55
4-18_A	1,50	48,51
4-18_B	4,50	49,50
4-18_C	7,50	49,62
4-18_D	10,50	49,64
4-19_A	1,50	48,59
4-19_B	4,50	49,59
4-19_C	7,50	49,71
4-19_D	10,50	49,73
4-1_A	1,50	40,29
4-1_B	4,50	42,77
4-1_C	7,50	43,58
4-1_D	10,50	43,48
4-20_A	1,50	48,63
4-20_B	4,50	49,65
4-20_C	7,50	49,78
4-20_D	10,50	49,82
4-21_A	1,50	48,78
4-21_B	4,50	49,80
4-21_C	7,50	49,92
4-21_D	10,50	49,97
4-22_A	1,50	49,59
4-22_B	4,50	51,13
4-22_C	7,50	52,02
4-22_D	10,50	51,46
4-23_A	1,50	44,93
4-23_B	4,50	47,64
4-23_C	7,50	50,50
4-23_D	10,50	47,89
4-24_A	1,50	44,72
4-24_B	4,50	47,54
4-24_C	7,50	50,47
4-24_D	10,50	47,87
4-25_A	1,50	43,87
4-25_B	4,50	47,20
4-25_C	7,50	50,14
4-25_D	10,50	47,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A29
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-26_A	1,50	43,66
4-26_B	4,50	47,17
4-26_C	7,50	49,87
4-26_D	10,50	47,73
4-27_A	1,50	44,65
4-27_B	4,50	46,95
4-27_C	7,50	49,67
4-27_D	10,50	47,63
4-28_A	1,50	44,69
4-28_B	4,50	46,89
4-28_C	7,50	49,62
4-28_D	10,50	47,54
4-29_A	1,50	45,13
4-29_B	4,50	47,34
4-29_C	7,50	49,89
4-29_D	10,50	47,58
4-2_A	1,50	45,73
4-2_B	4,50	47,43
4-2_C	7,50	47,79
4-2_D	10,50	47,51
4-30_A	1,50	44,54
4-30_B	4,50	47,04
4-30_C	7,50	49,47
4-30_D	10,50	47,43
4-31_A	1,50	44,31
4-31_B	4,50	46,92
4-31_C	7,50	49,28
4-31_D	10,50	48,00
4-32_A	1,50	44,51
4-32_B	4,50	46,84
4-32_C	7,50	49,28
4-32_D	10,50	48,04
4-33_A	1,50	44,01
4-33_B	4,50	46,19
4-33_C	7,50	48,88
4-33_D	10,50	47,99
4-34_A	1,50	43,36
4-34_B	4,50	45,86
4-34_C	7,50	48,49
4-34_D	10,50	47,81
4-35_A	1,50	43,58
4-35_B	4,50	45,75
4-35_C	7,50	48,46
4-35_D	10,50	47,87
4-36_A	1,50	43,58
4-36_B	4,50	45,67
4-36_C	7,50	48,74
4-36_D	10,50	47,87
4-37_A	1,50	43,00
4-37_B	4,50	45,25
4-37_C	7,50	48,16
4-37_D	10,50	47,57
4-38_A	1,50	43,01
4-38_B	4,50	44,98
4-38_C	7,50	48,10
4-38_D	10,50	47,51
4-39_A	1,50	42,66
4-39_B	4,50	44,83
4-39_C	7,50	47,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A29
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-39_D	10,50	47,44
4-3_A	1,50	45,79
4-3_B	4,50	47,44
4-3_C	7,50	47,78
4-3_D	10,50	47,56
4-40_A	1,50	42,42
4-40_B	4,50	44,60
4-40_C	7,50	47,62
4-40_D	10,50	47,25
4-41_A	1,50	43,11
4-41_B	4,50	45,00
4-41_C	7,50	47,73
4-41_D	10,50	47,15
4-42_A	1,50	42,22
4-42_B	4,50	44,51
4-42_C	7,50	47,42
4-42_D	10,50	47,22
4-4_A	1,50	45,98
4-4_B	4,50	47,58
4-4_C	7,50	47,88
4-4_D	10,50	47,63
4-5_A	1,50	45,98
4-5_B	4,50	47,49
4-5_C	7,50	47,77
4-5_D	10,50	47,67
4-6_A	1,50	46,00
4-6_B	4,50	47,52
4-6_C	7,50	47,80
4-6_D	10,50	47,69
4-7_A	1,50	46,20
4-7_B	4,50	47,73
4-7_C	7,50	47,97
4-7_D	10,50	47,90
4-8_A	1,50	46,43
4-8_B	4,50	47,89
4-8_C	7,50	48,11
4-8_D	10,50	48,06
4-9_A	1,50	46,57
4-9_B	4,50	47,97
4-9_C	7,50	48,16
4-9_D	10,50	48,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
1A-1_A	1,50	29,25
1A-1_B	4,50	31,68
1A-1_C	7,50	34,79
1A-2_A	1,50	37,68
1A-2_B	4,50	38,01
1A-2_C	7,50	38,42
1A-3_A	1,50	36,21
1A-3_B	4,50	37,10
1A-3_C	7,50	38,55
1A-4_A	1,50	42,34
1A-4_B	4,50	42,85
1A-4_C	7,50	43,22
1B-1_A	1,50	48,76
1B-1_B	4,50	49,57
1B-1_C	7,50	50,14
1B-2_A	1,50	27,65
1B-2_B	4,50	29,84
1B-2_C	7,50	33,10
1B-3_A	1,50	28,16
1B-3_B	4,50	29,55
1B-3_C	7,50	31,10
1B-4_A	1,50	48,82
1B-4_B	4,50	49,60
1B-4_C	7,50	50,38
1C-1_A	1,50	51,72
1C-1_B	4,50	52,78
1C-1_C	7,50	53,64
1C-2_A	1,50	45,62
1C-2_B	4,50	46,26
1C-2_C	7,50	46,95
1C-3_A	1,50	38,55
1C-3_B	4,50	39,12
1C-3_C	7,50	40,41
1C-4_A	1,50	49,44
1C-4_B	4,50	49,97
1C-4_C	7,50	50,64
1C-5_A	1,50	49,61
1C-5_B	4,50	50,27
1C-5_C	7,50	50,96
1C-6_A	1,50	50,45
1C-6_B	4,50	51,30
1C-6_C	7,50	52,06
1C-7_A	1,50	51,01
1C-7_B	4,50	51,96
1C-7_C	7,50	52,77
1C-8_A	1,50	36,83
1C-8_B	4,50	37,83
1C-8_C	7,50	38,85
2A-1_A	1,50	34,12
2A-1_B	4,50	36,08
2A-1_C	7,50	39,48
2A-2_A	1,50	30,05
2A-2_B	4,50	32,01
2A-2_C	7,50	34,23
2A-3_A	1,50	27,41
2A-3_B	4,50	29,38
2A-3_C	7,50	31,52
2A-4_A	1,50	33,87
2A-4_B	4,50	35,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
2A-4_C	7,50	39,32
2A-5_A	1,50	29,89
2A-5_B	4,50	31,67
2A-5_C	7,50	33,30
2B-1_A	1,50	30,95
2B-1_B	4,50	33,01
2B-1_C	7,50	35,39
2B-2_A	1,50	28,16
2B-2_B	4,50	30,09
2B-2_C	7,50	32,14
2B-3_A	1,50	35,10
2B-3_B	4,50	36,27
2B-3_C	7,50	38,54
2B-4_A	1,50	39,15
2B-4_B	4,50	39,90
2B-4_C	7,50	41,30
2C-1_A	1,50	34,84
2C-1_B	4,50	35,70
2C-1_C	7,50	35,93
2C-2_A	1,50	47,70
2C-2_B	4,50	47,73
2C-2_C	7,50	48,10
2C-3_A	1,50	48,70
2C-3_B	4,50	48,99
2C-3_C	7,50	49,57
2C-4_A	1,50	40,81
2C-4_B	4,50	41,51
2C-4_C	7,50	42,72
2C-5_A	1,50	30,94
2C-5_B	4,50	32,19
2C-5_C	7,50	33,81
2C-6_A	1,50	30,35
2C-6_B	4,50	31,59
2C-6_C	7,50	33,29
2C-7_A	1,50	29,96
2C-7_B	4,50	31,47
2C-7_C	7,50	33,48
2C-9_A	1,50	30,39
2C-9_B	4,50	31,68
2C-9_C	7,50	33,25
3A-10_A	1,50	32,34
3A-10_B	4,50	34,02
3A-10_C	7,50	35,71
3A-1_A	1,50	48,53
3A-1_B	4,50	49,95
3A-1_C	7,50	50,97
3A-2_A	1,50	48,83
3A-2_B	4,50	50,35
3A-2_C	7,50	51,43
3A-3_A	1,50	47,75
3A-3_B	4,50	49,22
3A-3_C	7,50	50,28
3A-4_A	1,50	46,62
3A-4_B	4,50	48,00
3A-4_C	7,50	48,99
3A-5_A	1,50	45,89
3A-5_B	4,50	47,17
3A-5_C	7,50	48,10
3A-6_A	1,50	45,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
3A-6_B	4,50	46,15
3A-6_C	7,50	47,00
3A-7_A	1,50	44,62
3A-7_B	4,50	45,51
3A-7_C	7,50	46,30
3A-8_A	1,50	37,44
3A-8_B	4,50	37,56
3A-8_C	7,50	38,61
3A-9_A	1,50	39,16
3A-9_B	4,50	39,64
3A-9_C	7,50	40,80
3B-10_A	1,50	32,84
3B-10_B	4,50	34,86
3B-10_C	7,50	37,36
3B-1_A	1,50	21,71
3B-1_B	4,50	24,16
3B-1_C	7,50	25,82
3B-2_A	1,50	25,36
3B-2_B	4,50	27,18
3B-2_C	7,50	28,38
3B-3_A	1,50	31,30
3B-3_B	4,50	33,44
3B-3_C	7,50	36,44
3B-4_A	1,50	34,05
3B-4_B	4,50	35,54
3B-4_C	7,50	37,98
3B-5_A	1,50	42,31
3B-5_B	4,50	42,82
3B-5_C	7,50	43,80
3B-6_A	1,50	43,43
3B-6_B	4,50	43,55
3B-6_C	7,50	44,29
3B-8_A	1,50	25,62
3B-8_B	4,50	27,52
3B-8_C	7,50	29,14
3B-9_A	1,50	32,70
3B-9_B	4,50	34,78
3B-9_C	7,50	37,32
3C-1_A	1,50	37,07
3C-1_B	4,50	38,47
3C-1_C	7,50	39,93
3C-2_A	1,50	28,94
3C-2_B	4,50	30,85
3C-2_C	7,50	33,46
3C-3_A	1,50	31,60
3C-3_B	4,50	33,62
3C-3_C	7,50	36,32
3C-4_A	1,50	44,16
3C-4_B	4,50	44,70
3C-4_C	7,50	45,24
4-10_A	1,50	57,15
4-10_B	4,50	58,91
4-10_C	7,50	59,39
4-10_D	10,50	59,52
4-11_A	1,50	57,09
4-11_B	4,50	58,85
4-11_C	7,50	59,32
4-11_D	10,50	59,46
4-12_A	1,50	57,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-12_B	4,50	58,84
4-12_C	7,50	59,28
4-12_D	10,50	59,42
4-13_A	1,50	57,11
4-13_B	4,50	58,88
4-13_C	7,50	59,28
4-13_D	10,50	59,42
4-14_A	1,50	57,36
4-14_B	4,50	59,08
4-14_C	7,50	59,40
4-14_D	10,50	59,52
4-15_A	1,50	57,31
4-15_B	4,50	59,06
4-15_C	7,50	59,37
4-15_D	10,50	59,48
4-16_A	1,50	57,31
4-16_B	4,50	59,05
4-16_C	7,50	59,35
4-16_D	10,50	59,45
4-17_A	1,50	57,31
4-17_B	4,50	59,05
4-17_C	7,50	59,33
4-17_D	10,50	59,42
4-18_A	1,50	57,32
4-18_B	4,50	59,05
4-18_C	7,50	59,33
4-18_D	10,50	59,41
4-19_A	1,50	57,35
4-19_B	4,50	59,05
4-19_C	7,50	59,31
4-19_D	10,50	59,39
4-1_A	1,50	56,24
4-1_B	4,50	57,93
4-1_C	7,50	58,42
4-1_D	10,50	58,51
4-20_A	1,50	57,33
4-20_B	4,50	59,05
4-20_C	7,50	59,31
4-20_D	10,50	59,37
4-21_A	1,50	57,31
4-21_B	4,50	59,04
4-21_C	7,50	59,29
4-21_D	10,50	59,34
4-22_A	1,50	52,71
4-22_B	4,50	54,61
4-22_C	7,50	54,98
4-22_D	10,50	55,08
4-23_A	1,50	36,24
4-23_B	4,50	37,64
4-23_C	7,50	38,87
4-23_D	10,50	40,48
4-24_A	1,50	38,70
4-24_B	4,50	40,02
4-24_C	7,50	41,13
4-24_D	10,50	42,21
4-25_A	1,50	39,72
4-25_B	4,50	40,94
4-25_C	7,50	41,98
4-25_D	10,50	43,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
4-26_A	1,50	40,27
4-26_B	4,50	41,39
4-26_C	7,50	42,39
4-26_D	10,50	43,55
4-27_A	1,50	40,28
4-27_B	4,50	41,29
4-27_C	7,50	42,22
4-27_D	10,50	43,37
4-28_A	1,50	39,96
4-28_B	4,50	40,92
4-28_C	7,50	41,86
4-28_D	10,50	43,39
4-29_A	1,50	39,28
4-29_B	4,50	39,88
4-29_C	7,50	40,82
4-29_D	10,50	42,48
4-2_A	1,50	59,11
4-2_B	4,50	60,86
4-2_C	7,50	61,17
4-2_D	10,50	61,20
4-30_A	1,50	38,40
4-30_B	4,50	38,61
4-30_C	7,50	39,50
4-30_D	10,50	41,05
4-31_A	1,50	38,94
4-31_B	4,50	39,12
4-31_C	7,50	39,49
4-31_D	10,50	40,05
4-32_A	1,50	39,48
4-32_B	4,50	39,84
4-32_C	7,50	40,16
4-32_D	10,50	40,62
4-33_A	1,50	38,40
4-33_B	4,50	38,82
4-33_C	7,50	39,27
4-33_D	10,50	40,39
4-34_A	1,50	39,02
4-34_B	4,50	39,40
4-34_C	7,50	39,81
4-34_D	10,50	40,92
4-35_A	1,50	39,79
4-35_B	4,50	40,13
4-35_C	7,50	40,51
4-35_D	10,50	41,91
4-36_A	1,50	43,26
4-36_B	4,50	43,20
4-36_C	7,50	43,62
4-36_D	10,50	44,41
4-37_A	1,50	38,81
4-37_B	4,50	39,27
4-37_C	7,50	39,73
4-37_D	10,50	40,66
4-38_A	1,50	43,79
4-38_B	4,50	43,99
4-38_C	7,50	44,50
4-38_D	10,50	45,33
4-39_A	1,50	45,07
4-39_B	4,50	45,45
4-39_C	7,50	46,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-39_D	10,50	46,88
4-3_A	1,50	58,82
4-3_B	4,50	60,60
4-3_C	7,50	60,93
4-3_D	10,50	60,97
4-40_A	1,50	45,73
4-40_B	4,50	46,30
4-40_C	7,50	47,04
4-40_D	10,50	47,94
4-41_A	1,50	45,68
4-41_B	4,50	46,28
4-41_C	7,50	47,03
4-41_D	10,50	47,90
4-42_A	1,50	43,07
4-42_B	4,50	43,84
4-42_C	7,50	44,71
4-42_D	10,50	45,70
4-4_A	1,50	58,63
4-4_B	4,50	60,43
4-4_C	7,50	60,76
4-4_D	10,50	60,82
4-5_A	1,50	58,48
4-5_B	4,50	60,30
4-5_C	7,50	60,64
4-5_D	10,50	60,72
4-6_A	1,50	58,22
4-6_B	4,50	60,05
4-6_C	7,50	60,42
4-6_D	10,50	60,50
4-7_A	1,50	57,91
4-7_B	4,50	59,73
4-7_C	7,50	60,13
4-7_D	10,50	60,23
4-8_A	1,50	57,46
4-8_B	4,50	59,27
4-8_C	7,50	59,73
4-8_D	10,50	59,85
4-9_A	1,50	57,32
4-9_B	4,50	59,05
4-9_C	7,50	59,52
4-9_D	10,50	59,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage Resultaten Kilweg

Naam	Hoogte	Geluidbelasting		
		excl aftrek	aftrek	incl aftrek
1A-1_A	1,5	29	2	27
1A-1_B	4,5	32	2	30
1A-1_C	7,5	35	2	33
1A-2_A	1,5	38	2	36
1A-2_B	4,5	38	2	36
1A-2_C	7,5	38	2	36
1A-3_A	1,5	36	2	34
1A-3_B	4,5	37	2	35
1A-3_C	7,5	39	2	37
1A-4_A	1,5	42	2	40
1A-4_B	4,5	43	2	41
1A-4_C	7,5	43	2	41
1B-1_A	1,5	49	2	47
1B-1_B	4,5	50	2	48
1B-1_C	7,5	50	2	48
1B-2_A	1,5	28	2	26
1B-2_B	4,5	30	2	28
1B-2_C	7,5	33	2	31
1B-3_A	1,5	28	2	26
1B-3_B	4,5	30	2	28
1B-3_C	7,5	31	2	29
1B-4_A	1,5	49	2	47
1B-4_B	4,5	50	2	48
1B-4_C	7,5	50	2	48
1C-1_A	1,5	52	2	50
1C-1_B	4,5	53	2	51
1C-1_C	7,5	54	2	52
1C-2_A	1,5	46	2	44
1C-2_B	4,5	46	2	44
1C-2_C	7,5	47	2	45
1C-3_A	1,5	39	2	37
1C-3_B	4,5	39	2	37
1C-3_C	7,5	40	2	38
1C-4_A	1,5	49	2	47
1C-4_B	4,5	50	2	48
1C-4_C	7,5	51	2	49
1C-5_A	1,5	50	2	48
1C-5_B	4,5	50	2	48
1C-5_C	7,5	51	2	49
1C-6_A	1,5	50	2	48
1C-6_B	4,5	51	2	49
1C-6_C	7,5	52	2	50
1C-7_A	1,5	51	2	49
1C-7_B	4,5	52	2	50
1C-7_C	7,5	53	2	51
1C-8_A	1,5	37	2	35
1C-8_B	4,5	38	2	36

1C-8_C	7,5	39	2	37
2A-1_A	1,5	34	2	32
2A-1_B	4,5	36	2	34
2A-1_C	7,5	39	2	37
2A-2_A	1,5	30	2	28
2A-2_B	4,5	32	2	30
2A-2_C	7,5	34	2	32
2A-3_A	1,5	27	2	25
2A-3_B	4,5	29	2	27
2A-3_C	7,5	32	2	30
2A-4_A	1,5	34	2	32
2A-4_B	4,5	36	2	34
2A-4_C	7,5	39	2	37
2A-5_A	1,5	30	2	28
2A-5_B	4,5	32	2	30
2A-5_C	7,5	33	2	31
2B-1_A	1,5	31	2	29
2B-1_B	4,5	33	2	31
2B-1_C	7,5	35	2	33
2B-2_A	1,5	28	2	26
2B-2_B	4,5	30	2	28
2B-2_C	7,5	32	2	30
2B-3_A	1,5	35	2	33
2B-3_B	4,5	36	2	34
2B-3_C	7,5	39	2	37
2B-4_A	1,5	39	2	37
2B-4_B	4,5	40	2	38
2B-4_C	7,5	41	2	39
2C-1_A	1,5	35	2	33
2C-1_B	4,5	36	2	34
2C-1_C	7,5	36	2	34
2C-2_A	1,5	48	2	46
2C-2_B	4,5	48	2	46
2C-2_C	7,5	48	2	46
2C-3_A	1,5	49	2	47
2C-3_B	4,5	49	2	47
2C-3_C	7,5	50	2	48
2C-4_A	1,5	41	2	39
2C-4_B	4,5	42	2	40
2C-4_C	7,5	43	2	41
2C-5_A	1,5	31	2	29
2C-5_B	4,5	32	2	30
2C-5_C	7,5	34	2	32
2C-6_A	1,5	30	2	28
2C-6_B	4,5	32	2	30
2C-6_C	7,5	33	2	31
2C-7_A	1,5	30	2	28
2C-7_B	4,5	31	2	29
2C-7_C	7,5	33	2	31
2C-9_A	1,5	30	2	28

2C-9_B	4,5	32	2	30
2C-9_C	7,5	33	2	31
3A-10_A	1,5	32	2	30
3A-10_B	4,5	34	2	32
3A-10_C	7,5	36	2	34
3A-1_A	1,5	49	2	47
3A-1_B	4,5	50	2	48
3A-1_C	7,5	51	2	49
3A-2_A	1,5	49	2	47
3A-2_B	4,5	50	2	48
3A-2_C	7,5	51	2	49
3A-3_A	1,5	48	2	46
3A-3_B	4,5	49	2	47
3A-3_C	7,5	50	2	48
3A-4_A	1,5	47	2	45
3A-4_B	4,5	48	2	46
3A-4_C	7,5	49	2	47
3A-5_A	1,5	46	2	44
3A-5_B	4,5	47	2	45
3A-5_C	7,5	48	2	46
3A-6_A	1,5	45	2	43
3A-6_B	4,5	46	2	44
3A-6_C	7,5	47	2	45
3A-7_A	1,5	45	2	43
3A-7_B	4,5	46	2	44
3A-7_C	7,5	46	2	44
3A-8_A	1,5	37	2	35
3A-8_B	4,5	38	2	36
3A-8_C	7,5	39	2	37
3A-9_A	1,5	39	2	37
3A-9_B	4,5	40	2	38
3A-9_C	7,5	41	2	39
3B-10_A	1,5	33	2	31
3B-10_B	4,5	35	2	33
3B-10_C	7,5	37	2	35
3B-1_A	1,5	22	2	20
3B-1_B	4,5	24	2	22
3B-1_C	7,5	26	2	24
3B-2_A	1,5	25	2	23
3B-2_B	4,5	27	2	25
3B-2_C	7,5	28	2	26
3B-3_A	1,5	31	2	29
3B-3_B	4,5	33	2	31
3B-3_C	7,5	36	2	34
3B-4_A	1,5	34	2	32
3B-4_B	4,5	36	2	34
3B-4_C	7,5	38	2	36
3B-5_A	1,5	42	2	40
3B-5_B	4,5	43	2	41
3B-5_C	7,5	44	2	42

3B-6_A	1,5	43	2	41
3B-6_B	4,5	44	2	42
3B-6_C	7,5	44	2	42
3B-8_A	1,5	26	2	24
3B-8_B	4,5	28	2	26
3B-8_C	7,5	29	2	27
3B-9_A	1,5	33	2	31
3B-9_B	4,5	35	2	33
3B-9_C	7,5	37	2	35
3C-1_A	1,5	37	2	35
3C-1_B	4,5	38	2	36
3C-1_C	7,5	40	2	38
3C-2_A	1,5	29	2	27
3C-2_B	4,5	31	2	29
3C-2_C	7,5	33	2	31
3C-3_A	1,5	32	2	30
3C-3_B	4,5	34	2	32
3C-3_C	7,5	36	2	34
3C-4_A	1,5	44	2	42
3C-4_B	4,5	45	2	43
3C-4_C	7,5	45	2	43
4-10_A	1,5	57	4	53
4-10_B	4,5	59	2	57
4-10_C	7,5	59	2	57
4-10_D	10,5	60	2	58
4-11_A	1,5	57	4	53
4-11_B	4,5	59	2	57
4-11_C	7,5	59	2	57
4-11_D	10,5	59	2	57
4-12_A	1,5	57	4	53
4-12_B	4,5	59	2	57
4-12_C	7,5	59	2	57
4-12_D	10,5	59	2	57
4-13_A	1,5	57	4	53
4-13_B	4,5	59	2	57
4-13_C	7,5	59	2	57
4-13_D	10,5	59	2	57
4-14_A	1,5	57	4	53
4-14_B	4,5	59	2	57
4-14_C	7,5	59	2	57
4-14_D	10,5	60	2	58
4-15_A	1,5	57	4	53
4-15_B	4,5	59	2	57
4-15_C	7,5	59	2	57
4-15_D	10,5	59	2	57
4-16_A	1,5	57	4	53
4-16_B	4,5	59	2	57
4-16_C	7,5	59	2	57
4-16_D	10,5	59	2	57
4-17_A	1,5	57	4	53

4-17_B	4,5	59	2	57
4-17_C	7,5	59	2	57
4-17_D	10,5	59	2	57
4-18_A	1,5	57	4	53
4-18_B	4,5	59	2	57
4-18_C	7,5	59	2	57
4-18_D	10,5	59	2	57
4-19_A	1,5	57	4	53
4-19_B	4,5	59	2	57
4-19_C	7,5	59	2	57
4-19_D	10,5	59	2	57
4-1_A	1,5	56	3	53
4-1_B	4,5	58	2	56
4-1_C	7,5	58	2	56
4-1_D	10,5	59	2	57
4-20_A	1,5	57	4	53
4-20_B	4,5	59	2	57
4-20_C	7,5	59	2	57
4-20_D	10,5	59	2	57
4-21_A	1,5	57	4	53
4-21_B	4,5	59	2	57
4-21_C	7,5	59	2	57
4-21_D	10,5	59	2	57
4-22_A	1,5	53	2	51
4-22_B	4,5	55	2	53
4-22_C	7,5	55	2	53
4-22_D	10,5	55	2	53
4-23_A	1,5	36	2	34
4-23_B	4,5	38	2	36
4-23_C	7,5	39	2	37
4-23_D	10,5	40	2	38
4-24_A	1,5	39	2	37
4-24_B	4,5	40	2	38
4-24_C	7,5	41	2	39
4-24_D	10,5	42	2	40
4-25_A	1,5	40	2	38
4-25_B	4,5	41	2	39
4-25_C	7,5	42	2	40
4-25_D	10,5	43	2	41
4-26_A	1,5	40	2	38
4-26_B	4,5	41	2	39
4-26_C	7,5	42	2	40
4-26_D	10,5	44	2	42
4-27_A	1,5	40	2	38
4-27_B	4,5	41	2	39
4-27_C	7,5	42	2	40
4-27_D	10,5	43	2	41
4-28_A	1,5	40	2	38
4-28_B	4,5	41	2	39
4-28_C	7,5	42	2	40

4-28_D	10,5	43	2	41
4-29_A	1,5	39	2	37
4-29_B	4,5	40	2	38
4-29_C	7,5	41	2	39
4-29_D	10,5	42	2	40
4-2_A	1,5	59	2	57
4-2_B	4,5	61	2	59
4-2_C	7,5	61	2	59
4-2_D	10,5	61	2	59
4-30_A	1,5	38	2	36
4-30_B	4,5	39	2	37
4-30_C	7,5	40	2	38
4-30_D	10,5	41	2	39
4-31_A	1,5	39	2	37
4-31_B	4,5	39	2	37
4-31_C	7,5	39	2	37
4-31_D	10,5	40	2	38
4-32_A	1,5	39	2	37
4-32_B	4,5	40	2	38
4-32_C	7,5	40	2	38
4-32_D	10,5	41	2	39
4-33_A	1,5	38	2	36
4-33_B	4,5	39	2	37
4-33_C	7,5	39	2	37
4-33_D	10,5	40	2	38
4-34_A	1,5	39	2	37
4-34_B	4,5	39	2	37
4-34_C	7,5	40	2	38
4-34_D	10,5	41	2	39
4-35_A	1,5	40	2	38
4-35_B	4,5	40	2	38
4-35_C	7,5	41	2	39
4-35_D	10,5	42	2	40
4-36_A	1,5	43	2	41
4-36_B	4,5	43	2	41
4-36_C	7,5	44	2	42
4-36_D	10,5	44	2	42
4-37_A	1,5	39	2	37
4-37_B	4,5	39	2	37
4-37_C	7,5	40	2	38
4-37_D	10,5	41	2	39
4-38_A	1,5	44	2	42
4-38_B	4,5	44	2	42
4-38_C	7,5	44	2	42
4-38_D	10,5	45	2	43
4-39_A	1,5	45	2	43
4-39_B	4,5	45	2	43
4-39_C	7,5	46	2	44
4-39_D	10,5	47	2	45
4-3_A	1,5	59	2	57

4-3_B	4,5	61	2	59
4-3_C	7,5	61	2	59
4-3_D	10,5	61	2	59
4-40_A	1,5	46	2	44
4-40_B	4,5	46	2	44
4-40_C	7,5	47	2	45
4-40_D	10,5	48	2	46
4-41_A	1,5	46	2	44
4-41_B	4,5	46	2	44
4-41_C	7,5	47	2	45
4-41_D	10,5	48	2	46
4-42_A	1,5	43	2	41
4-42_B	4,5	44	2	42
4-42_C	7,5	45	2	43
4-42_D	10,5	46	2	44
4-4_A	1,5	59	2	57
4-4_B	4,5	60	2	58
4-4_C	7,5	61	2	59
4-4_D	10,5	61	2	59
4-5_A	1,5	58	2	56
4-5_B	4,5	60	2	58
4-5_C	7,5	61	2	59
4-5_D	10,5	61	2	59
4-6_A	1,5	58	2	56
4-6_B	4,5	60	2	58
4-6_C	7,5	60	2	58
4-6_D	10,5	60	2	58
4-7_A	1,5	58	2	56
4-7_B	4,5	60	2	58
4-7_C	7,5	60	2	58
4-7_D	10,5	60	2	58
4-8_A	1,5	57	4	53
4-8_B	4,5	59	2	57
4-8_C	7,5	60	2	58
4-8_D	10,5	60	2	58
4-9_A	1,5	57	4	53
4-9_B	4,5	59	2	57
4-9_C	7,5	60	2	58
4-9_D	10,5	60	2	58

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilpad (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
1A-1_A	1,50	0,64
1A-1_B	4,50	3,44
1A-1_C	7,50	7,43
1A-2_A	1,50	4,00
1A-2_B	4,50	5,24
1A-2_C	7,50	7,29
1A-3_A	1,50	4,58
1A-3_B	4,50	6,04
1A-3_C	7,50	8,59
1A-4_A	1,50	15,15
1A-4_B	4,50	15,54
1A-4_C	7,50	15,74
1B-1_A	1,50	16,64
1B-1_B	4,50	17,06
1B-1_C	7,50	17,25
1B-2_A	1,50	-0,27
1B-2_B	4,50	2,06
1B-2_C	7,50	5,98
1B-3_A	1,50	-0,61
1B-3_B	4,50	1,02
1B-3_C	7,50	3,27
1B-4_A	1,50	15,59
1B-4_B	4,50	15,91
1B-4_C	7,50	16,39
1C-1_A	1,50	19,37
1C-1_B	4,50	19,80
1C-1_C	7,50	20,24
1C-2_A	1,50	12,90
1C-2_B	4,50	13,35
1C-2_C	7,50	13,81
1C-3_A	1,50	10,66
1C-3_B	4,50	11,19
1C-3_C	7,50	11,98
1C-4_A	1,50	17,78
1C-4_B	4,50	18,07
1C-4_C	7,50	18,47
1C-5_A	1,50	17,83
1C-5_B	4,50	18,12
1C-5_C	7,50	18,53
1C-6_A	1,50	18,77
1C-6_B	4,50	19,11
1C-6_C	7,50	19,53
1C-7_A	1,50	18,99
1C-7_B	4,50	19,36
1C-7_C	7,50	19,84
1C-8_A	1,50	7,32
1C-8_B	4,50	8,05
1C-8_C	7,50	9,22
2A-1_A	1,50	4,34
2A-1_B	4,50	6,72
2A-1_C	7,50	10,26
2A-2_A	1,50	2,65
2A-2_B	4,50	6,36
2A-2_C	7,50	8,73
2A-3_A	1,50	-0,96
2A-3_B	4,50	1,23
2A-3_C	7,50	3,42
2A-4_A	1,50	4,28
2A-4_B	4,50	6,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilpad (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
2A-4_C	7,50	10,92
2A-5_A	1,50	1,75
2A-5_B	4,50	4,31
2A-5_C	7,50	6,71
2B-1_A	1,50	1,40
2B-1_B	4,50	3,76
2B-1_C	7,50	7,29
2B-2_A	1,50	-0,68
2B-2_B	4,50	1,30
2B-2_C	7,50	3,93
2B-3_A	1,50	5,24
2B-3_B	4,50	6,42
2B-3_C	7,50	8,94
2B-4_A	1,50	8,23
2B-4_B	4,50	9,17
2B-4_C	7,50	10,84
2C-1_A	1,50	4,76
2C-1_B	4,50	6,17
2C-1_C	7,50	7,31
2C-2_A	1,50	16,16
2C-2_B	4,50	16,42
2C-2_C	7,50	16,67
2C-3_A	1,50	17,07
2C-3_B	4,50	17,37
2C-3_C	7,50	17,71
2C-4_A	1,50	10,33
2C-4_B	4,50	11,14
2C-4_C	7,50	12,24
2C-5_A	1,50	2,92
2C-5_B	4,50	4,67
2C-5_C	7,50	6,72
2C-6_A	1,50	2,69
2C-6_B	4,50	4,38
2C-6_C	7,50	6,62
2C-7_A	1,50	0,92
2C-7_B	4,50	2,63
2C-7_C	7,50	5,56
2C-9_A	1,50	1,92
2C-9_B	4,50	3,83
2C-9_C	7,50	6,31
3A-10_A	1,50	2,22
3A-10_B	4,50	3,95
3A-10_C	7,50	6,59
3A-1_A	1,50	21,08
3A-1_B	4,50	21,94
3A-1_C	7,50	22,79
3A-2_A	1,50	21,35
3A-2_B	4,50	22,37
3A-2_C	7,50	23,31
3A-3_A	1,50	20,36
3A-3_B	4,50	21,47
3A-3_C	7,50	22,41
3A-4_A	1,50	19,25
3A-4_B	4,50	20,39
3A-4_C	7,50	21,27
3A-5_A	1,50	18,58
3A-5_B	4,50	19,66
3A-5_C	7,50	20,48
3A-6_A	1,50	18,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilpad (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
3A-6_B	4,50	18,86
3A-6_C	7,50	19,67
3A-7_A	1,50	17,68
3A-7_B	4,50	18,09
3A-7_C	7,50	18,92
3A-8_A	1,50	10,22
3A-8_B	4,50	10,48
3A-8_C	7,50	11,40
3A-9_A	1,50	11,47
3A-9_B	4,50	12,00
3A-9_C	7,50	13,16
3B-10_A	1,50	4,37
3B-10_B	4,50	6,93
3B-10_C	7,50	10,66
3B-1_A	1,50	-1,45
3B-1_B	4,50	1,59
3B-1_C	7,50	4,31
3B-2_A	1,50	-2,12
3B-2_B	4,50	0,64
3B-2_C	7,50	2,14
3B-3_A	1,50	2,01
3B-3_B	4,50	4,46
3B-3_C	7,50	7,93
3B-4_A	1,50	7,03
3B-4_B	4,50	8,45
3B-4_C	7,50	11,43
3B-5_A	1,50	15,10
3B-5_B	4,50	15,54
3B-5_C	7,50	16,71
3B-6_A	1,50	16,26
3B-6_B	4,50	16,45
3B-6_C	7,50	17,15
3B-8_A	1,50	-1,42
3B-8_B	4,50	2,08
3B-8_C	7,50	3,55
3B-9_A	1,50	3,98
3B-9_B	4,50	6,64
3B-9_C	7,50	10,28
3C-1_A	1,50	9,69
3C-1_B	4,50	10,97
3C-1_C	7,50	12,61
3C-2_A	1,50	1,57
3C-2_B	4,50	4,00
3C-2_C	7,50	8,21
3C-3_A	1,50	2,21
3C-3_B	4,50	4,67
3C-3_C	7,50	8,07
3C-4_A	1,50	16,90
3C-4_B	4,50	17,10
3C-4_C	7,50	17,39
4-10_A	1,50	26,52
4-10_B	4,50	27,79
4-10_C	7,50	28,63
4-10_D	10,50	28,85
4-11_A	1,50	26,70
4-11_B	4,50	27,99
4-11_C	7,50	28,82
4-11_D	10,50	29,03
4-12_A	1,50	26,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilpad (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-12_B	4,50	28,23
4-12_C	7,50	29,04
4-12_D	10,50	29,23
4-13_A	1,50	27,15
4-13_B	4,50	28,51
4-13_C	7,50	29,29
4-13_D	10,50	29,47
4-14_A	1,50	27,63
4-14_B	4,50	29,03
4-14_C	7,50	29,74
4-14_D	10,50	29,90
4-15_A	1,50	27,69
4-15_B	4,50	29,13
4-15_C	7,50	29,85
4-15_D	10,50	30,00
4-16_A	1,50	27,75
4-16_B	4,50	29,20
4-16_C	7,50	29,92
4-16_D	10,50	30,07
4-17_A	1,50	27,79
4-17_B	4,50	29,25
4-17_C	7,50	29,96
4-17_D	10,50	30,11
4-18_A	1,50	27,84
4-18_B	4,50	29,32
4-18_C	7,50	30,02
4-18_D	10,50	30,17
4-19_A	1,50	27,89
4-19_B	4,50	29,37
4-19_C	7,50	30,06
4-19_D	10,50	30,21
4-1_A	1,50	21,24
4-1_B	4,50	21,90
4-1_C	7,50	22,62
4-1_D	10,50	23,26
4-20_A	1,50	27,94
4-20_B	4,50	29,43
4-20_C	7,50	30,12
4-20_D	10,50	30,26
4-21_A	1,50	27,98
4-21_B	4,50	29,48
4-21_C	7,50	30,15
4-21_D	10,50	30,30
4-22_A	1,50	24,38
4-22_B	4,50	25,80
4-22_C	7,50	26,62
4-22_D	10,50	26,83
4-23_A	1,50	8,25
4-23_B	4,50	9,86
4-23_C	7,50	12,07
4-23_D	10,50	13,90
4-24_A	1,50	11,05
4-24_B	4,50	12,42
4-24_C	7,50	14,02
4-24_D	10,50	15,24
4-25_A	1,50	12,23
4-25_B	4,50	13,42
4-25_C	7,50	14,88
4-25_D	10,50	16,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilpad (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-26_A	1,50	13,10
4-26_B	4,50	14,09
4-26_C	7,50	15,23
4-26_D	10,50	16,70
4-27_A	1,50	13,44
4-27_B	4,50	14,15
4-27_C	7,50	15,19
4-27_D	10,50	16,54
4-28_A	1,50	12,71
4-28_B	4,50	13,36
4-28_C	7,50	14,44
4-28_D	10,50	15,96
4-29_A	1,50	12,19
4-29_B	4,50	12,73
4-29_C	7,50	13,91
4-29_D	10,50	15,47
4-2_A	1,50	25,32
4-2_B	4,50	26,30
4-2_C	7,50	27,18
4-2_D	10,50	27,58
4-30_A	1,50	10,72
4-30_B	4,50	11,18
4-30_C	7,50	12,59
4-30_D	10,50	14,28
4-31_A	1,50	10,54
4-31_B	4,50	10,93
4-31_C	7,50	11,82
4-31_D	10,50	12,56
4-32_A	1,50	10,31
4-32_B	4,50	10,91
4-32_C	7,50	11,85
4-32_D	10,50	12,47
4-33_A	1,50	10,31
4-33_B	4,50	10,71
4-33_C	7,50	11,48
4-33_D	10,50	12,65
4-34_A	1,50	10,82
4-34_B	4,50	11,20
4-34_C	7,50	11,90
4-34_D	10,50	12,79
4-35_A	1,50	11,18
4-35_B	4,50	11,56
4-35_C	7,50	12,19
4-35_D	10,50	13,68
4-36_A	1,50	10,29
4-36_B	4,50	10,70
4-36_C	7,50	11,36
4-36_D	10,50	12,64
4-37_A	1,50	10,78
4-37_B	4,50	11,33
4-37_C	7,50	11,81
4-37_D	10,50	11,66
4-38_A	1,50	12,75
4-38_B	4,50	13,02
4-38_C	7,50	13,29
4-38_D	10,50	13,97
4-39_A	1,50	12,42
4-39_B	4,50	12,65
4-39_C	7,50	12,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilpad (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-39_D	10,50	13,85
4-3_A	1,50	25,45
4-3_B	4,50	26,45
4-3_C	7,50	27,34
4-3_D	10,50	27,70
4-40_A	1,50	12,79
4-40_B	4,50	12,97
4-40_C	7,50	13,38
4-40_D	10,50	14,39
4-41_A	1,50	13,63
4-41_B	4,50	13,76
4-41_C	7,50	14,10
4-41_D	10,50	15,04
4-42_A	1,50	10,95
4-42_B	4,50	11,29
4-42_C	7,50	11,98
4-42_D	10,50	13,28
4-4_A	1,50	25,55
4-4_B	4,50	26,58
4-4_C	7,50	27,48
4-4_D	10,50	27,81
4-5_A	1,50	25,63
4-5_B	4,50	26,68
4-5_C	7,50	27,56
4-5_D	10,50	27,88
4-6_A	1,50	25,77
4-6_B	4,50	26,84
4-6_C	7,50	27,72
4-6_D	10,50	28,02
4-7_A	1,50	25,92
4-7_B	4,50	27,04
4-7_C	7,50	27,91
4-7_D	10,50	28,19
4-8_A	1,50	26,16
4-8_B	4,50	27,35
4-8_C	7,50	28,22
4-8_D	10,50	28,47
4-9_A	1,50	26,33
4-9_B	4,50	27,58
4-9_C	7,50	28,43
4-9_D	10,50	28,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Trambaan (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
1A-1_A	1,50	21,33
1A-1_B	4,50	21,83
1A-1_C	7,50	23,18
1A-2_A	1,50	28,81
1A-2_B	4,50	29,20
1A-2_C	7,50	29,90
1A-3_A	1,50	27,32
1A-3_B	4,50	28,34
1A-3_C	7,50	29,81
1A-4_A	1,50	34,00
1A-4_B	4,50	34,53
1A-4_C	7,50	35,31
1B-1_A	1,50	39,27
1B-1_B	4,50	40,62
1B-1_C	7,50	41,59
1B-2_A	1,50	28,31
1B-2_B	4,50	29,42
1B-2_C	7,50	30,35
1B-3_A	1,50	25,59
1B-3_B	4,50	26,53
1B-3_C	7,50	28,10
1B-4_A	1,50	36,82
1B-4_B	4,50	38,11
1B-4_C	7,50	39,35
1C-1_A	1,50	41,75
1C-1_B	4,50	43,66
1C-1_C	7,50	43,95
1C-2_A	1,50	32,35
1C-2_B	4,50	33,50
1C-2_C	7,50	34,51
1C-3_A	1,50	41,60
1C-3_B	4,50	43,49
1C-3_C	7,50	43,78
1C-4_A	1,50	45,81
1C-4_B	4,50	47,59
1C-4_C	7,50	47,80
1C-5_A	1,50	45,78
1C-5_B	4,50	47,57
1C-5_C	7,50	47,80
1C-6_A	1,50	45,86
1C-6_B	4,50	47,64
1C-6_C	7,50	47,87
1C-7_A	1,50	45,87
1C-7_B	4,50	47,66
1C-7_C	7,50	47,88
1C-8_A	1,50	23,67
1C-8_B	4,50	24,26
1C-8_C	7,50	24,95
2A-1_A	1,50	28,47
2A-1_B	4,50	29,11
2A-1_C	7,50	30,13
2A-2_A	1,50	14,82
2A-2_B	4,50	16,94
2A-2_C	7,50	20,05
2A-3_A	1,50	31,74
2A-3_B	4,50	32,42
2A-3_C	7,50	33,21
2A-4_A	1,50	27,07
2A-4_B	4,50	28,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Trambaan (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
2A-4_C	7,50	29,53
2A-5_A	1,50	25,02
2A-5_B	4,50	24,62
2A-5_C	7,50	25,44
2B-1_A	1,50	24,63
2B-1_B	4,50	25,52
2B-1_C	7,50	26,89
2B-2_A	1,50	32,70
2B-2_B	4,50	33,69
2B-2_C	7,50	34,64
2B-3_A	1,50	27,38
2B-3_B	4,50	28,50
2B-3_C	7,50	30,50
2B-4_A	1,50	27,98
2B-4_B	4,50	28,59
2B-4_C	7,50	29,74
2C-1_A	1,50	38,44
2C-1_B	4,50	40,53
2C-1_C	7,50	40,57
2C-2_A	1,50	45,11
2C-2_B	4,50	46,90
2C-2_C	7,50	47,04
2C-3_A	1,50	45,67
2C-3_B	4,50	47,47
2C-3_C	7,50	47,64
2C-4_A	1,50	41,67
2C-4_B	4,50	43,56
2C-4_C	7,50	43,83
2C-5_A	1,50	21,05
2C-5_B	4,50	21,36
2C-5_C	7,50	22,33
2C-6_A	1,50	21,52
2C-6_B	4,50	21,97
2C-6_C	7,50	22,51
2C-7_A	1,50	30,30
2C-7_B	4,50	32,00
2C-7_C	7,50	33,33
2C-9_A	1,50	17,10
2C-9_B	4,50	19,20
2C-9_C	7,50	21,81
3A-10_A	1,50	29,34
3A-10_B	4,50	29,37
3A-10_C	7,50	29,63
3A-1_A	1,50	30,80
3A-1_B	4,50	30,69
3A-1_C	7,50	30,75
3A-2_A	1,50	8,81
3A-2_B	4,50	10,40
3A-2_C	7,50	10,97
3A-3_A	1,50	10,46
3A-3_B	4,50	12,40
3A-3_C	7,50	13,26
3A-4_A	1,50	11,45
3A-4_B	4,50	13,40
3A-4_C	7,50	14,69
3A-5_A	1,50	12,22
3A-5_B	4,50	14,23
3A-5_C	7,50	15,77
3A-6_A	1,50	11,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Trambaan (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
3A-6_B	4,50	13,63
3A-6_C	7,50	15,41
3A-7_A	1,50	13,10
3A-7_B	4,50	15,24
3A-7_C	7,50	18,37
3A-8_A	1,50	15,02
3A-8_B	4,50	17,38
3A-8_C	7,50	19,91
3A-9_A	1,50	17,43
3A-9_B	4,50	19,81
3A-9_C	7,50	22,25
3B-10_A	1,50	16,64
3B-10_B	4,50	18,96
3B-10_C	7,50	22,00
3B-1_A	1,50	27,57
3B-1_B	4,50	27,65
3B-1_C	7,50	28,10
3B-2_A	1,50	28,45
3B-2_B	4,50	28,42
3B-2_C	7,50	28,97
3B-3_A	1,50	24,23
3B-3_B	4,50	25,61
3B-3_C	7,50	27,01
3B-4_A	1,50	16,51
3B-4_B	4,50	18,83
3B-4_C	7,50	21,45
3B-5_A	1,50	16,21
3B-5_B	4,50	18,18
3B-5_C	7,50	20,91
3B-6_A	1,50	16,71
3B-6_B	4,50	17,68
3B-6_C	7,50	19,57
3B-8_A	1,50	29,77
3B-8_B	4,50	29,60
3B-8_C	7,50	30,34
3B-9_A	1,50	16,99
3B-9_B	4,50	19,21
3B-9_C	7,50	22,02
3C-1_A	1,50	13,81
3C-1_B	4,50	15,83
3C-1_C	7,50	17,82
3C-2_A	1,50	14,87
3C-2_B	4,50	17,23
3C-2_C	7,50	20,24
3C-3_A	1,50	27,80
3C-3_B	4,50	27,60
3C-3_C	7,50	28,74
3C-4_A	1,50	32,18
3C-4_B	4,50	31,98
3C-4_C	7,50	32,53
4-10_A	1,50	31,94
4-10_B	4,50	33,20
4-10_C	7,50	34,20
4-10_D	10,50	34,85
4-11_A	1,50	31,43
4-11_B	4,50	32,64
4-11_C	7,50	33,57
4-11_D	10,50	34,36
4-12_A	1,50	30,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Trambaan (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-12_B	4,50	32,04
4-12_C	7,50	32,90
4-12_D	10,50	33,74
4-13_A	1,50	30,17
4-13_B	4,50	31,31
4-13_C	7,50	32,13
4-13_D	10,50	32,95
4-14_A	1,50	23,91
4-14_B	4,50	24,24
4-14_C	7,50	24,90
4-14_D	10,50	25,56
4-15_A	1,50	23,83
4-15_B	4,50	23,54
4-15_C	7,50	24,16
4-15_D	10,50	24,77
4-16_A	1,50	23,17
4-16_B	4,50	23,08
4-16_C	7,50	23,66
4-16_D	10,50	24,23
4-17_A	1,50	22,62
4-17_B	4,50	22,81
4-17_C	7,50	23,33
4-17_D	10,50	23,89
4-18_A	1,50	22,01
4-18_B	4,50	22,43
4-18_C	7,50	22,91
4-18_D	10,50	23,44
4-19_A	1,50	21,54
4-19_B	4,50	22,04
4-19_C	7,50	22,46
4-19_D	10,50	22,96
4-1_A	1,50	44,92
4-1_B	4,50	46,63
4-1_C	7,50	46,75
4-1_D	10,50	46,72
4-20_A	1,50	20,47
4-20_B	4,50	21,09
4-20_C	7,50	21,51
4-20_D	10,50	22,05
4-21_A	1,50	19,92
4-21_B	4,50	20,62
4-21_C	7,50	21,01
4-21_D	10,50	21,51
4-22_A	1,50	18,53
4-22_B	4,50	19,02
4-22_C	7,50	18,72
4-22_D	10,50	18,52
4-23_A	1,50	31,04
4-23_B	4,50	30,45
4-23_C	7,50	30,54
4-23_D	10,50	31,29
4-24_A	1,50	31,88
4-24_B	4,50	31,34
4-24_C	7,50	31,51
4-24_D	10,50	32,17
4-25_A	1,50	32,02
4-25_B	4,50	31,35
4-25_C	7,50	31,61
4-25_D	10,50	32,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Trambaan (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
4-26_A	1,50	32,81
4-26_B	4,50	32,20
4-26_C	7,50	32,56
4-26_D	10,50	33,26
4-27_A	1,50	33,12
4-27_B	4,50	32,45
4-27_C	7,50	32,92
4-27_D	10,50	33,61
4-28_A	1,50	33,59
4-28_B	4,50	32,96
4-28_C	7,50	33,50
4-28_D	10,50	34,25
4-29_A	1,50	34,26
4-29_B	4,50	33,68
4-29_C	7,50	34,29
4-29_D	10,50	35,02
4-2_A	1,50	41,41
4-2_B	4,50	43,19
4-2_C	7,50	43,11
4-2_D	10,50	43,00
4-30_A	1,50	34,64
4-30_B	4,50	34,10
4-30_C	7,50	34,76
4-30_D	10,50	35,47
4-31_A	1,50	33,24
4-31_B	4,50	33,77
4-31_C	7,50	34,48
4-31_D	10,50	35,23
4-32_A	1,50	33,83
4-32_B	4,50	34,49
4-32_C	7,50	35,24
4-32_D	10,50	36,01
4-33_A	1,50	34,26
4-33_B	4,50	35,03
4-33_C	7,50	35,83
4-33_D	10,50	36,65
4-34_A	1,50	34,75
4-34_B	4,50	35,54
4-34_C	7,50	36,40
4-34_D	10,50	37,29
4-35_A	1,50	35,45
4-35_B	4,50	36,28
4-35_C	7,50	37,19
4-35_D	10,50	38,03
4-36_A	1,50	36,03
4-36_B	4,50	36,99
4-36_C	7,50	37,95
4-36_D	10,50	38,67
4-37_A	1,50	37,20
4-37_B	4,50	38,42
4-37_C	7,50	39,53
4-37_D	10,50	39,93
4-38_A	1,50	38,65
4-38_B	4,50	39,97
4-38_C	7,50	41,04
4-38_D	10,50	41,33
4-39_A	1,50	39,34
4-39_B	4,50	40,76
4-39_C	7,50	41,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Trambaan (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-39_D	10,50	41,98
4-3_A	1,50	39,57
4-3_B	4,50	41,55
4-3_C	7,50	41,57
4-3_D	10,50	41,49
4-40_A	1,50	39,96
4-40_B	4,50	41,46
4-40_C	7,50	42,36
4-40_D	10,50	42,58
4-41_A	1,50	40,60
4-41_B	4,50	42,20
4-41_C	7,50	42,93
4-41_D	10,50	43,11
4-42_A	1,50	41,41
4-42_B	4,50	43,15
4-42_C	7,50	43,62
4-42_D	10,50	43,70
4-4_A	1,50	38,34
4-4_B	4,50	40,33
4-4_C	7,50	40,52
4-4_D	10,50	40,45
4-5_A	1,50	37,46
4-5_B	4,50	39,35
4-5_C	7,50	39,75
4-5_D	10,50	39,69
4-6_A	1,50	36,23
4-6_B	4,50	37,95
4-6_C	7,50	38,66
4-6_D	10,50	38,63
4-7_A	1,50	34,95
4-7_B	4,50	36,52
4-7_C	7,50	37,54
4-7_D	10,50	37,50
4-8_A	1,50	33,49
4-8_B	4,50	34,88
4-8_C	7,50	36,04
4-8_D	10,50	36,22
4-9_A	1,50	32,60
4-9_B	4,50	33,92
4-9_C	7,50	34,99
4-9_D	10,50	35,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 Resultaten niet gezoneerde wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen (30)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
1A-1_A	1,50	34,32
1A-1_B	4,50	36,39
1A-1_C	7,50	36,91
1A-2_A	1,50	28,00
1A-2_B	4,50	29,45
1A-2_C	7,50	30,56
1A-3_A	1,50	34,63
1A-3_B	4,50	36,61
1A-3_C	7,50	37,10
1A-4_A	1,50	41,87
1A-4_B	4,50	43,27
1A-4_C	7,50	43,42
1B-1_A	1,50	41,98
1B-1_B	4,50	43,35
1B-1_C	7,50	43,49
1B-2_A	1,50	37,07
1B-2_B	4,50	38,85
1B-2_C	7,50	39,18
1B-3_A	1,50	26,38
1B-3_B	4,50	27,80
1B-3_C	7,50	29,00
1B-4_A	1,50	36,59
1B-4_B	4,50	38,29
1B-4_C	7,50	38,57
1C-1_A	1,50	44,20
1C-1_B	4,50	44,71
1C-1_C	7,50	44,56
1C-2_A	1,50	33,16
1C-2_B	4,50	35,26
1C-2_C	7,50	35,73
1C-3_A	1,50	42,92
1C-3_B	4,50	42,98
1C-3_C	7,50	42,68
1C-4_A	1,50	49,64
1C-4_B	4,50	49,45
1C-4_C	7,50	48,70
1C-5_A	1,50	49,63
1C-5_B	4,50	49,43
1C-5_C	7,50	48,67
1C-6_A	1,50	49,86
1C-6_B	4,50	49,59
1C-6_C	7,50	48,78
1C-7_A	1,50	49,80
1C-7_B	4,50	49,50
1C-7_C	7,50	48,69
1C-8_A	1,50	30,43
1C-8_B	4,50	32,51
1C-8_C	7,50	33,28
2A-1_A	1,50	28,90
2A-1_B	4,50	30,54
2A-1_C	7,50	31,94
2A-2_A	1,50	33,68
2A-2_B	4,50	35,21
2A-2_C	7,50	35,52
2A-3_A	1,50	44,97
2A-3_B	4,50	45,09
2A-3_C	7,50	44,68
2A-4_A	1,50	34,74
2A-4_B	4,50	36,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen (30)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
2A-4_C	7,50	36,40
2A-5_A	1,50	39,54
2A-5_B	4,50	39,91
2A-5_C	7,50	39,77
2B-1_A	1,50	38,70
2B-1_B	4,50	39,35
2B-1_C	7,50	39,31
2B-2_A	1,50	45,03
2B-2_B	4,50	45,19
2B-2_C	7,50	44,79
2B-3_A	1,50	38,55
2B-3_B	4,50	39,00
2B-3_C	7,50	38,86
2B-4_A	1,50	27,84
2B-4_B	4,50	29,13
2B-4_C	7,50	30,27
2C-1_A	1,50	45,63
2C-1_B	4,50	45,53
2C-1_C	7,50	45,03
2C-2_A	1,50	49,64
2C-2_B	4,50	49,35
2C-2_C	7,50	48,54
2C-3_A	1,50	49,63
2C-3_B	4,50	49,44
2C-3_C	7,50	48,70
2C-4_A	1,50	43,11
2C-4_B	4,50	43,17
2C-4_C	7,50	42,85
2C-5_A	1,50	32,11
2C-5_B	4,50	33,75
2C-5_C	7,50	34,15
2C-6_A	1,50	30,06
2C-6_B	4,50	31,98
2C-6_C	7,50	32,65
2C-7_A	1,50	39,36
2C-7_B	4,50	39,84
2C-7_C	7,50	39,72
2C-9_A	1,50	35,07
2C-9_B	4,50	36,15
2C-9_C	7,50	36,30
3A-10_A	1,50	39,92
3A-10_B	4,50	41,03
3A-10_C	7,50	41,21
3A-1_A	1,50	45,70
3A-1_B	4,50	45,97
3A-1_C	7,50	45,72
3A-2_A	1,50	45,01
3A-2_B	4,50	44,87
3A-2_C	7,50	44,25
3A-3_A	1,50	44,75
3A-3_B	4,50	44,66
3A-3_C	7,50	44,07
3A-4_A	1,50	44,67
3A-4_B	4,50	44,64
3A-4_C	7,50	44,05
3A-5_A	1,50	44,67
3A-5_B	4,50	44,65
3A-5_C	7,50	44,07
3A-6_A	1,50	44,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen (30)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
3A-6_B	4,50	44,74
3A-6_C	7,50	44,18
3A-7_A	1,50	44,75
3A-7_B	4,50	44,78
3A-7_C	7,50	44,24
3A-8_A	1,50	37,55
3A-8_B	4,50	38,07
3A-8_C	7,50	37,95
3A-9_A	1,50	33,59
3A-9_B	4,50	35,69
3A-9_C	7,50	36,36
3B-10_A	1,50	31,45
3B-10_B	4,50	33,32
3B-10_C	7,50	34,22
3B-1_A	1,50	46,15
3B-1_B	4,50	45,93
3B-1_C	7,50	45,19
3B-2_A	1,50	45,52
3B-2_B	4,50	45,40
3B-2_C	7,50	44,75
3B-3_A	1,50	39,10
3B-3_B	4,50	39,65
3B-3_C	7,50	39,58
3B-4_A	1,50	33,35
3B-4_B	4,50	34,88
3B-4_C	7,50	35,51
3B-5_A	1,50	40,47
3B-5_B	4,50	40,66
3B-5_C	7,50	40,30
3B-6_A	1,50	47,05
3B-6_B	4,50	46,60
3B-6_C	7,50	45,66
3B-8_A	1,50	45,57
3B-8_B	4,50	45,49
3B-8_C	7,50	44,86
3B-9_A	1,50	30,32
3B-9_B	4,50	32,32
3B-9_C	7,50	33,27
3C-1_A	1,50	33,27
3C-1_B	4,50	35,40
3C-1_C	7,50	35,99
3C-2_A	1,50	29,95
3C-2_B	4,50	32,09
3C-2_C	7,50	32,65
3C-3_A	1,50	31,82
3C-3_B	4,50	33,94
3C-3_C	7,50	34,79
3C-4_A	1,50	42,41
3C-4_B	4,50	43,65
3C-4_C	7,50	43,73
4-10_A	1,50	8,85
4-10_B	4,50	9,76
4-10_C	7,50	9,99
4-10_D	10,50	10,06
4-11_A	1,50	10,03
4-11_B	4,50	10,96
4-11_C	7,50	11,20
4-11_D	10,50	11,56
4-12_A	1,50	4,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen (30)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-12_B	4,50	5,15
4-12_C	7,50	5,62
4-12_D	10,50	6,79
4-13_A	1,50	6,56
4-13_B	4,50	7,52
4-13_C	7,50	7,85
4-13_D	10,50	8,56
4-14_A	1,50	6,77
4-14_B	4,50	7,75
4-14_C	7,50	8,01
4-14_D	10,50	8,68
4-15_A	1,50	6,52
4-15_B	4,50	7,62
4-15_C	7,50	7,91
4-15_D	10,50	8,56
4-16_A	1,50	6,35
4-16_B	4,50	7,52
4-16_C	7,50	7,84
4-16_D	10,50	8,44
4-17_A	1,50	6,24
4-17_B	4,50	7,46
4-17_C	7,50	7,78
4-17_D	10,50	8,39
4-18_A	1,50	6,08
4-18_B	4,50	7,37
4-18_C	7,50	7,71
4-18_D	10,50	8,33
4-19_A	1,50	6,03
4-19_B	4,50	7,34
4-19_C	7,50	7,69
4-19_D	10,50	8,29
4-1_A	1,50	39,57
4-1_B	4,50	40,55
4-1_C	7,50	40,60
4-1_D	10,50	40,43
4-20_A	1,50	5,91
4-20_B	4,50	7,25
4-20_C	7,50	7,60
4-20_D	10,50	8,19
4-21_A	1,50	5,27
4-21_B	4,50	6,67
4-21_C	7,50	7,06
4-21_D	10,50	7,71
4-22_A	1,50	37,93
4-22_B	4,50	38,72
4-22_C	7,50	38,75
4-22_D	10,50	38,55
4-23_A	1,50	46,83
4-23_B	4,50	46,89
4-23_C	7,50	46,52
4-23_D	10,50	46,01
4-24_A	1,50	46,96
4-24_B	4,50	47,01
4-24_C	7,50	46,63
4-24_D	10,50	46,11
4-25_A	1,50	46,98
4-25_B	4,50	47,05
4-25_C	7,50	46,67
4-25_D	10,50	46,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen (30)
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
4-26_A	1,50	47,00
4-26_B	4,50	47,09
4-26_C	7,50	46,73
4-26_D	10,50	46,20
4-27_A	1,50	46,99
4-27_B	4,50	47,08
4-27_C	7,50	46,72
4-27_D	10,50	46,21
4-28_A	1,50	46,99
4-28_B	4,50	47,09
4-28_C	7,50	46,74
4-28_D	10,50	46,23
4-29_A	1,50	46,95
4-29_B	4,50	47,07
4-29_C	7,50	46,74
4-29_D	10,50	46,24
4-2_A	1,50	2,45
4-2_B	4,50	4,11
4-2_C	7,50	7,28
4-2_D	10,50	8,31
4-30_A	1,50	46,81
4-30_B	4,50	46,96
4-30_C	7,50	46,65
4-30_D	10,50	46,17
4-31_A	1,50	46,89
4-31_B	4,50	47,03
4-31_C	7,50	46,72
4-31_D	10,50	46,22
4-32_A	1,50	46,96
4-32_B	4,50	47,09
4-32_C	7,50	46,78
4-32_D	10,50	46,28
4-33_A	1,50	46,99
4-33_B	4,50	47,14
4-33_C	7,50	46,83
4-33_D	10,50	46,33
4-34_A	1,50	47,01
4-34_B	4,50	47,16
4-34_C	7,50	46,86
4-34_D	10,50	46,36
4-35_A	1,50	47,03
4-35_B	4,50	47,18
4-35_C	7,50	46,87
4-35_D	10,50	46,38
4-36_A	1,50	47,04
4-36_B	4,50	47,19
4-36_C	7,50	46,90
4-36_D	10,50	46,40
4-37_A	1,50	47,07
4-37_B	4,50	47,22
4-37_C	7,50	46,91
4-37_D	10,50	46,41
4-38_A	1,50	47,08
4-38_B	4,50	47,23
4-38_C	7,50	46,90
4-38_D	10,50	46,41
4-39_A	1,50	47,08
4-39_B	4,50	47,24
4-39_C	7,50	46,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Interne wegen (30)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-39_D	10,50	46,40
4-3_A	1,50	0,74
4-3_B	4,50	1,99
4-3_C	7,50	2,69
4-3_D	10,50	3,22
4-40_A	1,50	47,10
4-40_B	4,50	47,25
4-40_C	7,50	46,91
4-40_D	10,50	46,42
4-41_A	1,50	47,10
4-41_B	4,50	47,24
4-41_C	7,50	46,89
4-41_D	10,50	46,39
4-42_A	1,50	47,08
4-42_B	4,50	47,24
4-42_C	7,50	46,90
4-42_D	10,50	46,40
4-4_A	1,50	10,19
4-4_B	4,50	11,23
4-4_C	7,50	11,44
4-4_D	10,50	11,48
4-5_A	1,50	10,23
4-5_B	4,50	11,28
4-5_C	7,50	11,54
4-5_D	10,50	11,61
4-6_A	1,50	8,57
4-6_B	4,50	9,61
4-6_C	7,50	9,90
4-6_D	10,50	10,00
4-7_A	1,50	7,39
4-7_B	4,50	8,39
4-7_C	7,50	8,67
4-7_D	10,50	8,76
4-8_A	1,50	7,70
4-8_B	4,50	8,74
4-8_C	7,50	9,02
4-8_D	10,50	9,09
4-9_A	1,50	8,68
4-9_B	4,50	9,70
4-9_C	7,50	9,95
4-9_D	10,50	10,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5 Resultaten na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met asfaltmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1A-1_A	1,50	29,08
1A-1_B	4,50	31,56
1A-1_C	7,50	34,71
1A-2_A	1,50	35,70
1A-2_B	4,50	36,21
1A-2_C	7,50	36,80
1A-3_A	1,50	34,57
1A-3_B	4,50	35,67
1A-3_C	7,50	37,34
1A-4_A	1,50	41,96
1A-4_B	4,50	42,48
1A-4_C	7,50	42,84
1B-1_A	1,50	47,28
1B-1_B	4,50	48,12
1B-1_C	7,50	48,64
1B-2_A	1,50	27,65
1B-2_B	4,50	29,84
1B-2_C	7,50	33,10
1B-3_A	1,50	27,42
1B-3_B	4,50	28,85
1B-3_C	7,50	30,34
1B-4_A	1,50	47,05
1B-4_B	4,50	47,90
1B-4_C	7,50	48,65
1C-1_A	1,50	49,85
1C-1_B	4,50	50,96
1C-1_C	7,50	51,77
1C-2_A	1,50	43,78
1C-2_B	4,50	44,50
1C-2_C	7,50	45,17
1C-3_A	1,50	38,12
1C-3_B	4,50	38,66
1C-3_C	7,50	39,71
1C-4_A	1,50	47,49
1C-4_B	4,50	48,08
1C-4_C	7,50	48,74
1C-5_A	1,50	47,68
1C-5_B	4,50	48,39
1C-5_C	7,50	49,07
1C-6_A	1,50	48,51
1C-6_B	4,50	49,41
1C-6_C	7,50	50,16
1C-7_A	1,50	49,11
1C-7_B	4,50	50,11
1C-7_C	7,50	50,89
1C-8_A	1,50	35,13
1C-8_B	4,50	36,24
1C-8_C	7,50	37,34
2A-1_A	1,50	33,46
2A-1_B	4,50	35,50
2A-1_C	7,50	38,96
2A-2_A	1,50	29,48
2A-2_B	4,50	31,58
2A-2_C	7,50	33,93
2A-3_A	1,50	26,52
2A-3_B	4,50	28,50
2A-3_C	7,50	30,62
2A-4_A	1,50	33,14
2A-4_B	4,50	34,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met asfaltmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
2A-4_C	7,50	38,57
2A-5_A	1,50	29,29
2A-5_B	4,50	31,18
2A-5_C	7,50	32,91
2B-1_A	1,50	30,22
2B-1_B	4,50	32,36
2B-1_C	7,50	34,86
2B-2_A	1,50	27,46
2B-2_B	4,50	29,37
2B-2_C	7,50	31,40
2B-3_A	1,50	33,54
2B-3_B	4,50	34,85
2B-3_C	7,50	37,21
2B-4_A	1,50	37,46
2B-4_B	4,50	38,38
2B-4_C	7,50	39,87
2C-1_A	1,50	33,16
2C-1_B	4,50	34,19
2C-1_C	7,50	34,46
2C-2_A	1,50	45,73
2C-2_B	4,50	45,84
2C-2_C	7,50	46,21
2C-3_A	1,50	46,76
2C-3_B	4,50	47,13
2C-3_C	7,50	47,71
2C-4_A	1,50	39,10
2C-4_B	4,50	39,89
2C-4_C	7,50	41,19
2C-5_A	1,50	30,64
2C-5_B	4,50	31,96
2C-5_C	7,50	33,62
2C-6_A	1,50	30,15
2C-6_B	4,50	31,44
2C-6_C	7,50	33,16
2C-7_A	1,50	29,49
2C-7_B	4,50	31,07
2C-7_C	7,50	33,19
2C-9_A	1,50	30,01
2C-9_B	4,50	31,38
2C-9_C	7,50	33,01
3A-10_A	1,50	31,84
3A-10_B	4,50	33,51
3A-10_C	7,50	35,18
3A-1_A	1,50	48,50
3A-1_B	4,50	49,93
3A-1_C	7,50	50,95
3A-2_A	1,50	48,83
3A-2_B	4,50	50,35
3A-2_C	7,50	51,43
3A-3_A	1,50	47,75
3A-3_B	4,50	49,22
3A-3_C	7,50	50,28
3A-4_A	1,50	46,62
3A-4_B	4,50	48,00
3A-4_C	7,50	48,99
3A-5_A	1,50	45,89
3A-5_B	4,50	47,17
3A-5_C	7,50	48,10
3A-6_A	1,50	45,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met asfaltmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
3A-6_B	4,50	46,15
3A-6_C	7,50	47,00
3A-7_A	1,50	44,61
3A-7_B	4,50	45,50
3A-7_C	7,50	46,29
3A-8_A	1,50	37,39
3A-8_B	4,50	37,49
3A-8_C	7,50	38,54
3A-9_A	1,50	39,05
3A-9_B	4,50	39,51
3A-9_C	7,50	40,63
3B-10_A	1,50	32,35
3B-10_B	4,50	34,43
3B-10_C	7,50	36,94
3B-1_A	1,50	21,50
3B-1_B	4,50	23,99
3B-1_C	7,50	25,68
3B-2_A	1,50	25,00
3B-2_B	4,50	26,84
3B-2_C	7,50	27,98
3B-3_A	1,50	30,54
3B-3_B	4,50	32,77
3B-3_C	7,50	35,79
3B-4_A	1,50	33,79
3B-4_B	4,50	35,27
3B-4_C	7,50	37,68
3B-5_A	1,50	42,27
3B-5_B	4,50	42,76
3B-5_C	7,50	43,71
3B-6_A	1,50	43,42
3B-6_B	4,50	43,54
3B-6_C	7,50	44,25
3B-8_A	1,50	25,34
3B-8_B	4,50	27,26
3B-8_C	7,50	28,83
3B-9_A	1,50	32,17
3B-9_B	4,50	34,31
3B-9_C	7,50	36,86
3C-1_A	1,50	37,00
3C-1_B	4,50	38,41
3C-1_C	7,50	39,87
3C-2_A	1,50	28,51
3C-2_B	4,50	30,44
3C-2_C	7,50	32,95
3C-3_A	1,50	30,91
3C-3_B	4,50	33,03
3C-3_C	7,50	35,74
3C-4_A	1,50	43,92
3C-4_B	4,50	44,46
3C-4_C	7,50	45,01
4-10_A	1,50	56,34
4-10_B	4,50	58,18
4-10_C	7,50	58,58
4-10_D	10,50	58,70
4-11_A	1,50	56,39
4-11_B	4,50	58,23
4-11_C	7,50	58,62
4-11_D	10,50	58,73
4-12_A	1,50	56,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met asfaltmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-12_B	4,50	58,32
4-12_C	7,50	58,69
4-12_D	10,50	58,79
4-13_A	1,50	56,60
4-13_B	4,50	58,45
4-13_C	7,50	58,79
4-13_D	10,50	58,88
4-14_A	1,50	57,02
4-14_B	4,50	58,80
4-14_C	7,50	59,08
4-14_D	10,50	59,16
4-15_A	1,50	57,02
4-15_B	4,50	58,81
4-15_C	7,50	59,10
4-15_D	10,50	59,17
4-16_A	1,50	57,04
4-16_B	4,50	58,84
4-16_C	7,50	59,11
4-16_D	10,50	59,17
4-17_A	1,50	57,05
4-17_B	4,50	58,85
4-17_C	7,50	59,11
4-17_D	10,50	59,17
4-18_A	1,50	57,09
4-18_B	4,50	58,88
4-18_C	7,50	59,13
4-18_D	10,50	59,19
4-19_A	1,50	57,13
4-19_B	4,50	58,89
4-19_C	7,50	59,14
4-19_D	10,50	59,19
4-1_A	1,50	54,09
4-1_B	4,50	55,81
4-1_C	7,50	56,31
4-1_D	10,50	56,41
4-20_A	1,50	57,14
4-20_B	4,50	58,91
4-20_C	7,50	59,16
4-20_D	10,50	59,20
4-21_A	1,50	57,14
4-21_B	4,50	58,91
4-21_C	7,50	59,16
4-21_D	10,50	59,20
4-22_A	1,50	52,71
4-22_B	4,50	54,61
4-22_C	7,50	54,98
4-22_D	10,50	55,08
4-23_A	1,50	36,11
4-23_B	4,50	37,50
4-23_C	7,50	38,71
4-23_D	10,50	40,26
4-24_A	1,50	38,62
4-24_B	4,50	39,92
4-24_C	7,50	41,03
4-24_D	10,50	42,12
4-25_A	1,50	39,68
4-25_B	4,50	40,89
4-25_C	7,50	41,92
4-25_D	10,50	43,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel (maart 2024) met asfaltmaatregel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kilweg (70)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-26_A	1,50	40,24
4-26_B	4,50	41,34
4-26_C	7,50	42,33
4-26_D	10,50	43,48
4-27_A	1,50	40,21
4-27_B	4,50	41,22
4-27_C	7,50	42,14
4-27_D	10,50	43,28
4-28_A	1,50	39,88
4-28_B	4,50	40,82
4-28_C	7,50	41,74
4-28_D	10,50	43,10
4-29_A	1,50	39,20
4-29_B	4,50	39,78
4-29_C	7,50	40,68
4-29_D	10,50	42,13
4-2_A	1,50	57,18
4-2_B	4,50	58,95
4-2_C	7,50	59,31
4-2_D	10,50	59,37
4-30_A	1,50	38,31
4-30_B	4,50	38,48
4-30_C	7,50	39,31
4-30_D	10,50	40,61
4-31_A	1,50	38,49
4-31_B	4,50	38,64
4-31_C	7,50	39,03
4-31_D	10,50	39,57
4-32_A	1,50	39,13
4-32_B	4,50	39,49
4-32_C	7,50	39,79
4-32_D	10,50	40,22
4-33_A	1,50	38,26
4-33_B	4,50	38,64
4-33_C	7,50	39,02
4-33_D	10,50	39,98
4-34_A	1,50	38,89
4-34_B	4,50	39,26
4-34_C	7,50	39,61
4-34_D	10,50	40,68
4-35_A	1,50	39,21
4-35_B	4,50	39,57
4-35_C	7,50	39,93
4-35_D	10,50	41,29
4-36_A	1,50	41,41
4-36_B	4,50	41,46
4-36_C	7,50	41,89
4-36_D	10,50	42,77
4-37_A	1,50	38,52
4-37_B	4,50	38,98
4-37_C	7,50	39,37
4-37_D	10,50	40,11
4-38_A	1,50	42,19
4-38_B	4,50	42,47
4-38_C	7,50	42,95
4-38_D	10,50	43,75
4-39_A	1,50	43,13
4-39_B	4,50	43,58
4-39_C	7,50	44,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met asfaltmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-39_D	10,50	44,98
4-3_A	1,50	56,98
4-3_B	4,50	58,77
4-3_C	7,50	59,15
4-3_D	10,50	59,22
4-40_A	1,50	43,59
4-40_B	4,50	44,22
4-40_C	7,50	44,96
4-40_D	10,50	45,88
4-41_A	1,50	43,63
4-41_B	4,50	44,29
4-41_C	7,50	45,03
4-41_D	10,50	45,91
4-42_A	1,50	40,92
4-42_B	4,50	41,74
4-42_C	7,50	42,63
4-42_D	10,50	43,67
4-4_A	1,50	56,86
4-4_B	4,50	58,68
4-4_C	7,50	59,05
4-4_D	10,50	59,13
4-5_A	1,50	56,79
4-5_B	4,50	58,63
4-5_C	7,50	59,00
4-5_D	10,50	59,10
4-6_A	1,50	56,67
4-6_B	4,50	58,52
4-6_C	7,50	58,90
4-6_D	10,50	59,00
4-7_A	1,50	56,54
4-7_B	4,50	58,38
4-7_C	7,50	58,79
4-7_D	10,50	58,89
4-8_A	1,50	56,37
4-8_B	4,50	58,23
4-8_C	7,50	58,64
4-8_D	10,50	58,75
4-9_A	1,50	56,37
4-9_B	4,50	58,19
4-9_C	7,50	58,60
4-9_D	10,50	58,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A29
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1A-1_A	1,50	36,99
1A-1_B	4,50	40,30
1A-1_C	7,50	44,68
1A-2_A	1,50	38,22
1A-2_B	4,50	40,54
1A-2_C	7,50	45,04
1A-3_A	1,50	35,22
1A-3_B	4,50	37,95
1A-3_C	7,50	42,61
1A-4_A	1,50	43,09
1A-4_B	4,50	44,61
1A-4_C	7,50	46,33
1B-1_A	1,50	42,02
1B-1_B	4,50	44,43
1B-1_C	7,50	46,23
1B-2_A	1,50	35,54
1B-2_B	4,50	39,06
1B-2_C	7,50	43,02
1B-3_A	1,50	37,54
1B-3_B	4,50	40,41
1B-3_C	7,50	45,96
1B-4_A	1,50	35,55
1B-4_B	4,50	37,89
1B-4_C	7,50	41,95
1C-1_A	1,50	42,07
1C-1_B	4,50	44,45
1C-1_C	7,50	46,15
1C-2_A	1,50	37,73
1C-2_B	4,50	40,47
1C-2_C	7,50	46,50
1C-3_A	1,50	37,37
1C-3_B	4,50	40,84
1C-3_C	7,50	45,22
1C-4_A	1,50	42,17
1C-4_B	4,50	44,15
1C-4_C	7,50	44,36
1C-5_A	1,50	41,98
1C-5_B	4,50	44,09
1C-5_C	7,50	44,34
1C-6_A	1,50	41,85
1C-6_B	4,50	43,66
1C-6_C	7,50	43,93
1C-7_A	1,50	41,89
1C-7_B	4,50	43,96
1C-7_C	7,50	44,47
1C-8_A	1,50	38,13
1C-8_B	4,50	40,86
1C-8_C	7,50	47,12
2A-1_A	1,50	38,49
2A-1_B	4,50	41,80
2A-1_C	7,50	46,47
2A-2_A	1,50	43,16
2A-2_B	4,50	45,31
2A-2_C	7,50	47,00
2A-3_A	1,50	44,89
2A-3_B	4,50	46,19
2A-3_C	7,50	46,17
2A-4_A	1,50	37,50
2A-4_B	4,50	41,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A29
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
2A-4_C	7,50	45,42
2A-5_A	1,50	44,38
2A-5_B	4,50	46,22
2A-5_C	7,50	47,38
2B-1_A	1,50	38,13
2B-1_B	4,50	40,04
2B-1_C	7,50	43,24
2B-2_A	1,50	42,01
2B-2_B	4,50	44,59
2B-2_C	7,50	45,95
2B-3_A	1,50	37,75
2B-3_B	4,50	40,53
2B-3_C	7,50	44,64
2B-4_A	1,50	37,14
2B-4_B	4,50	41,23
2B-4_C	7,50	46,62
2C-1_A	1,50	40,48
2C-1_B	4,50	43,78
2C-1_C	7,50	46,29
2C-2_A	1,50	41,86
2C-2_B	4,50	44,05
2C-2_C	7,50	44,62
2C-3_A	1,50	41,90
2C-3_B	4,50	43,84
2C-3_C	7,50	44,29
2C-4_A	1,50	42,36
2C-4_B	4,50	44,13
2C-4_C	7,50	47,23
2C-5_A	1,50	38,61
2C-5_B	4,50	41,69
2C-5_C	7,50	48,12
2C-6_A	1,50	38,52
2C-6_B	4,50	41,43
2C-6_C	7,50	47,57
2C-7_A	1,50	36,55
2C-7_B	4,50	39,86
2C-7_C	7,50	45,30
2C-9_A	1,50	37,46
2C-9_B	4,50	40,56
2C-9_C	7,50	46,85
3A-10_A	1,50	37,10
3A-10_B	4,50	39,73
3A-10_C	7,50	44,30
3A-1_A	1,50	46,04
3A-1_B	4,50	47,20
3A-1_C	7,50	47,87
3A-2_A	1,50	47,20
3A-2_B	4,50	48,56
3A-2_C	7,50	50,52
3A-3_A	1,50	46,87
3A-3_B	4,50	48,54
3A-3_C	7,50	50,72
3A-4_A	1,50	46,22
3A-4_B	4,50	48,00
3A-4_C	7,50	50,29
3A-5_A	1,50	45,72
3A-5_B	4,50	47,58
3A-5_C	7,50	49,80
3A-6_A	1,50	44,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A29
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
3A-6_B	4,50	47,89
3A-6_C	7,50	50,12
3A-7_A	1,50	44,14
3A-7_B	4,50	47,79
3A-7_C	7,50	50,15
3A-8_A	1,50	40,69
3A-8_B	4,50	45,22
3A-8_C	7,50	46,90
3A-9_A	1,50	40,90
3A-9_B	4,50	42,91
3A-9_C	7,50	46,99
3B-10_A	1,50	38,66
3B-10_B	4,50	44,07
3B-10_C	7,50	48,14
3B-1_A	1,50	45,15
3B-1_B	4,50	48,19
3B-1_C	7,50	48,37
3B-2_A	1,50	43,93
3B-2_B	4,50	46,86
3B-2_C	7,50	46,83
3B-3_A	1,50	36,90
3B-3_B	4,50	40,18
3B-3_C	7,50	45,52
3B-4_A	1,50	38,82
3B-4_B	4,50	44,03
3B-4_C	7,50	49,17
3B-5_A	1,50	39,72
3B-5_B	4,50	44,07
3B-5_C	7,50	49,75
3B-6_A	1,50	44,92
3B-6_B	4,50	48,08
3B-6_C	7,50	50,49
3B-8_A	1,50	44,52
3B-8_B	4,50	47,38
3B-8_C	7,50	47,14
3B-9_A	1,50	37,83
3B-9_B	4,50	42,74
3B-9_C	7,50	47,28
3C-1_A	1,50	37,53
3C-1_B	4,50	40,68
3C-1_C	7,50	46,03
3C-2_A	1,50	37,33
3C-2_B	4,50	41,59
3C-2_C	7,50	46,64
3C-3_A	1,50	37,13
3C-3_B	4,50	40,03
3C-3_C	7,50	44,76
3C-4_A	1,50	44,43
3C-4_B	4,50	45,72
3C-4_C	7,50	46,99
4-10_A	1,50	46,66
4-10_B	4,50	48,02
4-10_C	7,50	48,20
4-10_D	10,50	48,26
4-11_A	1,50	46,83
4-11_B	4,50	48,13
4-11_C	7,50	48,29
4-11_D	10,50	48,32
4-12_A	1,50	47,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A29
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-12_B	4,50	48,23
4-12_C	7,50	48,41
4-12_D	10,50	48,42
4-13_A	1,50	47,24
4-13_B	4,50	48,39
4-13_C	7,50	48,57
4-13_D	10,50	48,60
4-14_A	1,50	47,95
4-14_B	4,50	48,93
4-14_C	7,50	49,04
4-14_D	10,50	49,05
4-15_A	1,50	48,06
4-15_B	4,50	49,04
4-15_C	7,50	49,15
4-15_D	10,50	49,16
4-16_A	1,50	48,15
4-16_B	4,50	49,13
4-16_C	7,50	49,24
4-16_D	10,50	49,25
4-17_A	1,50	48,19
4-17_B	4,50	49,17
4-17_C	7,50	49,29
4-17_D	10,50	49,31
4-18_A	1,50	48,28
4-18_B	4,50	49,26
4-18_C	7,50	49,37
4-18_D	10,50	49,39
4-19_A	1,50	48,36
4-19_B	4,50	49,35
4-19_C	7,50	49,46
4-19_D	10,50	49,49
4-1_A	1,50	39,18
4-1_B	4,50	41,48
4-1_C	7,50	42,13
4-1_D	10,50	42,42
4-20_A	1,50	48,40
4-20_B	4,50	49,42
4-20_C	7,50	49,53
4-20_D	10,50	49,57
4-21_A	1,50	48,55
4-21_B	4,50	49,57
4-21_C	7,50	49,67
4-21_D	10,50	49,72
4-22_A	1,50	49,37
4-22_B	4,50	50,72
4-22_C	7,50	51,58
4-22_D	10,50	50,78
4-23_A	1,50	43,74
4-23_B	4,50	46,31
4-23_C	7,50	49,09
4-23_D	10,50	46,01
4-24_A	1,50	43,55
4-24_B	4,50	46,16
4-24_C	7,50	49,15
4-24_D	10,50	45,99
4-25_A	1,50	42,27
4-25_B	4,50	45,66
4-25_C	7,50	48,72
4-25_D	10,50	45,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A29
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-26_A	1,50	41,74
4-26_B	4,50	45,60
4-26_C	7,50	48,48
4-26_D	10,50	45,68
4-27_A	1,50	43,05
4-27_B	4,50	45,13
4-27_C	7,50	48,19
4-27_D	10,50	45,56
4-28_A	1,50	43,13
4-28_B	4,50	45,14
4-28_C	7,50	48,27
4-28_D	10,50	45,45
4-29_A	1,50	43,72
4-29_B	4,50	45,75
4-29_C	7,50	48,69
4-29_D	10,50	45,55
4-2_A	1,50	45,71
4-2_B	4,50	47,32
4-2_C	7,50	47,61
4-2_D	10,50	47,51
4-30_A	1,50	42,87
4-30_B	4,50	45,25
4-30_C	7,50	48,24
4-30_D	10,50	45,38
4-31_A	1,50	41,79
4-31_B	4,50	44,11
4-31_C	7,50	47,53
4-31_D	10,50	45,36
4-32_A	1,50	42,12
4-32_B	4,50	44,22
4-32_C	7,50	47,63
4-32_D	10,50	45,53
4-33_A	1,50	41,45
4-33_B	4,50	43,21
4-33_C	7,50	47,04
4-33_D	10,50	45,39
4-34_A	1,50	40,73
4-34_B	4,50	42,97
4-34_C	7,50	46,53
4-34_D	10,50	45,21
4-35_A	1,50	40,77
4-35_B	4,50	42,89
4-35_C	7,50	46,48
4-35_D	10,50	45,29
4-36_A	1,50	40,62
4-36_B	4,50	42,98
4-36_C	7,50	46,93
4-36_D	10,50	45,39
4-37_A	1,50	40,31
4-37_B	4,50	42,82
4-37_C	7,50	46,15
4-37_D	10,50	44,96
4-38_A	1,50	40,27
4-38_B	4,50	42,29
4-38_C	7,50	46,17
4-38_D	10,50	45,00
4-39_A	1,50	39,71
4-39_B	4,50	41,91
4-39_C	7,50	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A29
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-39_D	10,50	44,80
4-3_A	1,50	45,77
4-3_B	4,50	47,36
4-3_C	7,50	47,65
4-3_D	10,50	47,56
4-40_A	1,50	39,48
4-40_B	4,50	41,73
4-40_C	7,50	45,50
4-40_D	10,50	44,63
4-41_A	1,50	40,65
4-41_B	4,50	42,42
4-41_C	7,50	45,69
4-41_D	10,50	44,51
4-42_A	1,50	38,95
4-42_B	4,50	41,36
4-42_C	7,50	44,97
4-42_D	10,50	44,37
4-4_A	1,50	45,95
4-4_B	4,50	47,48
4-4_C	7,50	47,74
4-4_D	10,50	47,63
4-5_A	1,50	45,96
4-5_B	4,50	47,42
4-5_C	7,50	47,68
4-5_D	10,50	47,67
4-6_A	1,50	45,98
4-6_B	4,50	47,45
4-6_C	7,50	47,70
4-6_D	10,50	47,69
4-7_A	1,50	46,17
4-7_B	4,50	47,67
4-7_C	7,50	47,89
4-7_D	10,50	47,90
4-8_A	1,50	46,40
4-8_B	4,50	47,83
4-8_C	7,50	48,04
4-8_D	10,50	48,06
4-9_A	1,50	46,55
4-9_B	4,50	47,94
4-9_C	7,50	48,12
4-9_D	10,50	48,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel Kilweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
1A-1_A	1,50	29,25
1A-1_B	4,50	31,68
1A-1_C	7,50	34,79
1A-2_A	1,50	36,83
1A-2_B	4,50	37,39
1A-2_C	7,50	38,06
1A-3_A	1,50	34,76
1A-3_B	4,50	36,14
1A-3_C	7,50	37,96
1A-4_A	1,50	41,73
1A-4_B	4,50	42,32
1A-4_C	7,50	42,79
1B-1_A	1,50	47,60
1B-1_B	4,50	48,87
1B-1_C	7,50	49,76
1B-2_A	1,50	27,65
1B-2_B	4,50	29,84
1B-2_C	7,50	33,10
1B-3_A	1,50	28,16
1B-3_B	4,50	29,55
1B-3_C	7,50	31,10
1B-4_A	1,50	47,23
1B-4_B	4,50	48,49
1B-4_C	7,50	49,76
1C-1_A	1,50	49,62
1C-1_B	4,50	51,21
1C-1_C	7,50	52,63
1C-2_A	1,50	43,99
1C-2_B	4,50	45,10
1C-2_C	7,50	46,25
1C-3_A	1,50	38,55
1C-3_B	4,50	39,12
1C-3_C	7,50	40,41
1C-4_A	1,50	48,24
1C-4_B	4,50	48,93
1C-4_C	7,50	49,86
1C-5_A	1,50	48,45
1C-5_B	4,50	49,27
1C-5_C	7,50	50,24
1C-6_A	1,50	48,98
1C-6_B	4,50	50,08
1C-6_C	7,50	51,25
1C-7_A	1,50	49,41
1C-7_B	4,50	50,71
1C-7_C	7,50	52,00
1C-8_A	1,50	33,88
1C-8_B	4,50	35,17
1C-8_C	7,50	36,71
2A-1_A	1,50	34,12
2A-1_B	4,50	36,08
2A-1_C	7,50	39,46
2A-2_A	1,50	30,05
2A-2_B	4,50	32,01
2A-2_C	7,50	34,23
2A-3_A	1,50	27,41
2A-3_B	4,50	29,38
2A-3_C	7,50	31,52
2A-4_A	1,50	33,25
2A-4_B	4,50	35,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel Kilweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
2A-4_C	7,50	39,16
2A-5_A	1,50	29,89
2A-5_B	4,50	31,67
2A-5_C	7,50	33,30
2B-1_A	1,50	30,95
2B-1_B	4,50	33,01
2B-1_C	7,50	35,39
2B-2_A	1,50	28,16
2B-2_B	4,50	30,09
2B-2_C	7,50	32,14
2B-3_A	1,50	34,76
2B-3_B	4,50	36,02
2B-3_C	7,50	38,40
2B-4_A	1,50	36,18
2B-4_B	4,50	37,57
2B-4_C	7,50	39,58
2C-1_A	1,50	34,21
2C-1_B	4,50	35,12
2C-1_C	7,50	35,41
2C-2_A	1,50	46,69
2C-2_B	4,50	46,94
2C-2_C	7,50	47,36
2C-3_A	1,50	47,89
2C-3_B	4,50	48,12
2C-3_C	7,50	48,84
2C-4_A	1,50	40,53
2C-4_B	4,50	41,25
2C-4_C	7,50	42,53
2C-5_A	1,50	30,94
2C-5_B	4,50	32,19
2C-5_C	7,50	33,81
2C-6_A	1,50	30,35
2C-6_B	4,50	31,59
2C-6_C	7,50	33,29
2C-7_A	1,50	29,96
2C-7_B	4,50	31,47
2C-7_C	7,50	33,48
2C-9_A	1,50	30,39
2C-9_B	4,50	31,68
2C-9_C	7,50	33,25
3A-10_A	1,50	31,66
3A-10_B	4,50	33,57
3A-10_C	7,50	35,45
3A-1_A	1,50	46,14
3A-1_B	4,50	48,09
3A-1_C	7,50	49,47
3A-2_A	1,50	45,88
3A-2_B	4,50	48,09
3A-2_C	7,50	49,57
3A-3_A	1,50	44,84
3A-3_B	4,50	46,99
3A-3_C	7,50	48,33
3A-4_A	1,50	43,49
3A-4_B	4,50	45,61
3A-4_C	7,50	46,84
3A-5_A	1,50	42,59
3A-5_B	4,50	44,66
3A-5_C	7,50	45,86
3A-6_A	1,50	41,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel Kilweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
3A-6_B	4,50	43,68
3A-6_C	7,50	44,85
3A-7_A	1,50	41,15
3A-7_B	4,50	42,85
3A-7_C	7,50	44,03
3A-8_A	1,50	37,44
3A-8_B	4,50	37,56
3A-8_C	7,50	38,61
3A-9_A	1,50	38,59
3A-9_B	4,50	39,27
3A-9_C	7,50	40,49
3B-10_A	1,50	32,84
3B-10_B	4,50	34,86
3B-10_C	7,50	37,36
3B-1_A	1,50	21,71
3B-1_B	4,50	24,16
3B-1_C	7,50	25,82
3B-2_A	1,50	23,56
3B-2_B	4,50	25,58
3B-2_C	7,50	27,15
3B-3_A	1,50	31,30
3B-3_B	4,50	33,44
3B-3_C	7,50	36,44
3B-4_A	1,50	32,62
3B-4_B	4,50	34,65
3B-4_C	7,50	37,47
3B-5_A	1,50	40,77
3B-5_B	4,50	41,41
3B-5_C	7,50	42,63
3B-6_A	1,50	40,04
3B-6_B	4,50	40,78
3B-6_C	7,50	41,96
3B-8_A	1,50	25,62
3B-8_B	4,50	27,52
3B-8_C	7,50	29,13
3B-9_A	1,50	32,70
3B-9_B	4,50	34,78
3B-9_C	7,50	37,32
3C-1_A	1,50	32,58
3C-1_B	4,50	35,45
3C-1_C	7,50	37,67
3C-2_A	1,50	28,94
3C-2_B	4,50	30,85
3C-2_C	7,50	33,46
3C-3_A	1,50	31,60
3C-3_B	4,50	33,62
3C-3_C	7,50	36,32
3C-4_A	1,50	43,68
3C-4_B	4,50	44,30
3C-4_C	7,50	44,93
4-10_A	1,50	51,62
4-10_B	4,50	55,49
4-10_C	7,50	58,03
4-10_D	10,50	58,82
4-11_A	1,50	51,56
4-11_B	4,50	55,45
4-11_C	7,50	57,96
4-11_D	10,50	58,79
4-12_A	1,50	51,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel Kilweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-12_B	4,50	55,47
4-12_C	7,50	57,92
4-12_D	10,50	58,80
4-13_A	1,50	51,46
4-13_B	4,50	55,54
4-13_C	7,50	57,93
4-13_D	10,50	58,87
4-14_A	1,50	52,02
4-14_B	4,50	56,08
4-14_C	7,50	58,19
4-14_D	10,50	59,16
4-15_A	1,50	51,88
4-15_B	4,50	56,05
4-15_C	7,50	58,15
4-15_D	10,50	59,12
4-16_A	1,50	51,97
4-16_B	4,50	56,14
4-16_C	7,50	58,18
4-16_D	10,50	59,12
4-17_A	1,50	51,95
4-17_B	4,50	56,19
4-17_C	7,50	58,18
4-17_D	10,50	59,12
4-18_A	1,50	52,03
4-18_B	4,50	56,29
4-18_C	7,50	58,22
4-18_D	10,50	59,12
4-19_A	1,50	52,13
4-19_B	4,50	56,41
4-19_C	7,50	58,26
4-19_D	10,50	59,11
4-1_A	1,50	52,40
4-1_B	4,50	56,52
4-1_C	7,50	57,94
4-1_D	10,50	58,39
4-20_A	1,50	52,28
4-20_B	4,50	56,59
4-20_C	7,50	58,32
4-20_D	10,50	59,12
4-21_A	1,50	52,54
4-21_B	4,50	56,79
4-21_C	7,50	58,39
4-21_D	10,50	59,12
4-22_A	1,50	49,50
4-22_B	4,50	52,58
4-22_C	7,50	54,18
4-22_D	10,50	54,92
4-23_A	1,50	32,45
4-23_B	4,50	34,89
4-23_C	7,50	36,56
4-23_D	10,50	38,99
4-24_A	1,50	32,82
4-24_B	4,50	35,99
4-24_C	7,50	37,75
4-24_D	10,50	39,79
4-25_A	1,50	33,21
4-25_B	4,50	36,62
4-25_C	7,50	38,33
4-25_D	10,50	40,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel Kilweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-26_A	1,50	35,53
4-26_B	4,50	38,05
4-26_C	7,50	39,54
4-26_D	10,50	41,39
4-27_A	1,50	37,55
4-27_B	4,50	39,25
4-27_C	7,50	40,44
4-27_D	10,50	41,97
4-28_A	1,50	37,73
4-28_B	4,50	39,25
4-28_C	7,50	40,40
4-28_D	10,50	42,36
4-29_A	1,50	38,74
4-29_B	4,50	39,47
4-29_C	7,50	40,46
4-29_D	10,50	42,18
4-2_A	1,50	53,92
4-2_B	4,50	58,58
4-2_C	7,50	60,39
4-2_D	10,50	60,90
4-30_A	1,50	38,40
4-30_B	4,50	38,61
4-30_C	7,50	39,50
4-30_D	10,50	40,96
4-31_A	1,50	38,30
4-31_B	4,50	38,53
4-31_C	7,50	39,01
4-31_D	10,50	39,63
4-32_A	1,50	39,03
4-32_B	4,50	39,45
4-32_C	7,50	39,86
4-32_D	10,50	40,37
4-33_A	1,50	38,30
4-33_B	4,50	38,75
4-33_C	7,50	39,24
4-33_D	10,50	40,24
4-34_A	1,50	38,92
4-34_B	4,50	39,33
4-34_C	7,50	39,78
4-34_D	10,50	40,92
4-35_A	1,50	39,50
4-35_B	4,50	39,93
4-35_C	7,50	40,45
4-35_D	10,50	41,82
4-36_A	1,50	41,72
4-36_B	4,50	42,25
4-36_C	7,50	43,04
4-36_D	10,50	44,07
4-37_A	1,50	38,64
4-37_B	4,50	39,14
4-37_C	7,50	39,65
4-37_D	10,50	40,62
4-38_A	1,50	42,86
4-38_B	4,50	43,40
4-38_C	7,50	44,19
4-38_D	10,50	45,21
4-39_A	1,50	43,60
4-39_B	4,50	44,34
4-39_C	7,50	45,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel Kilweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kilweg (70)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-39_D	10,50	46,50
4-3_A	1,50	53,47
4-3_B	4,50	58,00
4-3_C	7,50	59,97
4-3_D	10,50	60,61
4-40_A	1,50	43,81
4-40_B	4,50	44,69
4-40_C	7,50	45,94
4-40_D	10,50	47,20
4-41_A	1,50	43,50
4-41_B	4,50	44,43
4-41_C	7,50	45,73
4-41_D	10,50	46,98
4-42_A	1,50	38,72
4-42_B	4,50	40,38
4-42_C	7,50	42,05
4-42_D	10,50	43,86
4-4_A	1,50	53,16
4-4_B	4,50	57,58
4-4_C	7,50	59,68
4-4_D	10,50	60,39
4-5_A	1,50	52,96
4-5_B	4,50	57,33
4-5_C	7,50	59,51
4-5_D	10,50	60,25
4-6_A	1,50	52,62
4-6_B	4,50	56,90
4-6_C	7,50	59,20
4-6_D	10,50	59,96
4-7_A	1,50	52,33
4-7_B	4,50	56,47
4-7_C	7,50	58,86
4-7_D	10,50	59,62
4-8_A	1,50	51,87
4-8_B	4,50	55,90
4-8_C	7,50	58,41
4-8_D	10,50	59,15
4-9_A	1,50	51,87
4-9_B	4,50	55,64
4-9_C	7,50	58,18
4-9_D	10,50	58,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Barendrecht\Vrouwenpolder, fase 5\geluidmodel\Vrouwenpolder model jan 2017 - Copy voor fase 5\
 Model Voorgrond: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel Kilweg
 Model Achtergrond: basismodel (maart 2024)
 Groep: Waarde=Kilweg (70) / Referentie=Kilweg (70)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
4-1_A		1,50	52	56	-4
4-1_B		4,50	57	58	-1
4-1_C		7,50	58	58	0
4-1_D		10,50	58	59	0
4-2_A		1,50	54	59	-5
4-2_B		4,50	59	61	-2
4-2_C		7,50	60	61	-1
4-2_D		10,50	61	61	0
4-3_A		1,50	53	59	-5
4-3_B		4,50	58	61	-3
4-3_C		7,50	60	61	-1
4-3_D		10,50	61	61	0
4-4_A		1,50	53	59	-5
4-4_B		4,50	58	60	-3
4-4_C		7,50	60	61	-1
4-4_D		10,50	60	61	0
4-5_A		1,50	53	58	-6
4-5_B		4,50	57	60	-3
4-5_C		7,50	60	61	-1
4-5_D		10,50	60	61	0
4-6_A		1,50	53	58	-6
4-6_B		4,50	57	60	-3
4-6_C		7,50	59	60	-1
4-6_D		10,50	60	60	-1
4-7_A		1,50	52	58	-6
4-7_B		4,50	56	60	-3
4-7_C		7,50	59	60	-1
4-7_D		10,50	60	60	-1
4-8_A		1,50	52	57	-6
4-8_B		4,50	56	59	-3
4-8_C		7,50	58	60	-1
4-8_D		10,50	59	60	-1
4-9_A		1,50	52	57	-5
4-9_B		4,50	56	59	-3
4-9_C		7,50	58	60	-1
4-9_D		10,50	59	60	-1
4-10_A		1,50	52	57	-6
4-10_B		4,50	55	59	-3
4-10_C		7,50	58	59	-1
4-10_D		10,50	59	60	-1
4-11_A		1,50	52	57	-6
4-11_B		4,50	55	59	-3
4-11_C		7,50	58	59	-1
4-11_D		10,50	59	59	-1
4-15_A		1,50	52	57	-5
4-15_B		4,50	56	59	-3
4-15_C		7,50	58	59	-1
4-15_D		10,50	59	59	0
4-16_A		1,50	52	57	-5
4-16_B		4,50	56	59	-3
4-16_C		7,50	58	59	-1
4-16_D		10,50	59	59	0
4-17_A		1,50	52	57	-5
4-17_B		4,50	56	59	-3
4-17_C		7,50	58	59	-1
4-17_D		10,50	59	59	0
4-18_A		1,50	52	57	-5
4-18_B		4,50	56	59	-3
4-18_C		7,50	58	59	-1
4-18_D		10,50	59	59	0

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Barendrecht\Vrouwenpolder, fase 5\geluidmodel\Vrouwenpolder model jan 2017 - Copy voor fase 5\
 Model Voorgrond: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel Kilweg
 Model Achtergrond: basismodel (maart 2024)
 Groep: Waarde=Kilweg (70) / Referentie=Kilweg (70)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
4-19_A		1,50	52	57	-5
4-19_B		4,50	56	59	-3
4-19_C		7,50	58	59	-1
4-19_D		10,50	59	59	0
4-21_A		1,50	53	57	-5
4-21_B		4,50	57	59	-2
4-21_C		7,50	58	59	-1
4-21_D		10,50	59	59	0
4-22_A		1,50	50	53	-3
4-22_B		4,50	53	55	-2
4-22_C		7,50	54	55	-1
4-22_D		10,50	55	55	0
4-23_A		1,50	32	36	-4
4-23_B		4,50	35	38	-3
4-23_C		7,50	37	39	-2
4-23_D		10,50	39	40	-1
4-24_A		1,50	33	39	-6
4-24_B		4,50	36	40	-4
4-24_C		7,50	38	41	-3
4-24_D		10,50	40	42	-2
4-26_A		1,50	36	40	-5
4-26_B		4,50	38	41	-3
4-26_C		7,50	40	42	-3
4-26_D		10,50	41	44	-2
4-27_A		1,50	38	40	-3
4-27_B		4,50	39	41	-2
4-27_C		7,50	40	42	-2
4-27_D		10,50	42	43	-1
4-28_A		1,50	38	40	-2
4-28_B		4,50	39	41	-2
4-28_C		7,50	40	42	-1
4-28_D		10,50	42	43	-1
4-29_A		1,50	39	39	-1
4-29_B		4,50	39	40	0
4-29_C		7,50	40	41	0
4-29_D		10,50	42	42	0
4-30_A		1,50	38	38	0
4-30_B		4,50	39	39	0
4-30_C		7,50	40	40	0
4-30_D		10,50	41	41	0
4-31_A		1,50	38	39	-1
4-31_B		4,50	39	39	-1
4-31_C		7,50	39	39	0
4-31_D		10,50	40	40	0
4-32_A		1,50	39	39	0
4-32_B		4,50	39	40	0
4-32_C		7,50	40	40	0
4-32_D		10,50	40	41	0
4-33_A		1,50	38	38	0
4-33_B		4,50	39	39	0
4-33_C		7,50	39	39	0
4-33_D		10,50	40	40	0
4-34_A		1,50	39	39	0
4-34_B		4,50	39	39	0
4-34_C		7,50	40	40	0
4-34_D		10,50	41	41	0
4-40_A		1,50	44	46	-2
4-40_B		4,50	45	46	-2
4-40_C		7,50	46	47	-1
4-40_D		10,50	47	48	-1

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Barendrecht\Vrouwenpolder, fase 5\geluidmodel\Vrouwenpolder model jan 2017 - Copy voor fase 5\
 Model Voorgrond: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel Kilweg
 Model Achtergrond: basismodel (maart 2024)
 Groep: Waarde=Kilweg (70) / Referentie=Kilweg (70)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
4-35_A		1,50	40	40	0
4-35_B		4,50	40	40	0
4-35_C		7,50	40	41	0
4-35_D		10,50	42	42	0
4-36_A		1,50	42	43	-2
4-36_B		4,50	42	43	-1
4-36_C		7,50	43	44	-1
4-36_D		10,50	44	44	0
4-37_A		1,50	39	39	0
4-37_B		4,50	39	39	0
4-37_C		7,50	40	40	0
4-37_D		10,50	41	41	0
4-38_A		1,50	43	44	-1
4-38_B		4,50	43	44	-1
4-38_C		7,50	44	44	0
4-38_D		10,50	45	45	0
4-39_A		1,50	44	45	-1
4-39_B		4,50	44	45	-1
4-39_C		7,50	45	46	-1
4-39_D		10,50	46	47	0
4-20_A		1,50	52	57	-5
4-20_B		4,50	57	59	-2
4-20_C		7,50	58	59	-1
4-20_D		10,50	59	59	0
4-25_A		1,50	33	40	-7
4-25_B		4,50	37	41	-4
4-25_C		7,50	38	42	-4
4-25_D		10,50	40	43	-3
4-12_A		1,50	52	57	-6
4-12_B		4,50	55	59	-3
4-12_C		7,50	58	59	-1
4-12_D		10,50	59	59	-1
4-13_A		1,50	51	57	-6
4-13_B		4,50	56	59	-3
4-13_C		7,50	58	59	-1
4-13_D		10,50	59	59	-1
4-14_A		1,50	52	57	-5
4-14_B		4,50	56	59	-3
4-14_C		7,50	58	59	-1
4-14_D		10,50	59	60	0
4-41_A		1,50	44	46	-2
4-41_B		4,50	44	46	-2
4-41_C		7,50	46	47	-1
4-41_D		10,50	47	48	-1
4-42_A		1,50	39	43	-4
4-42_B		4,50	40	44	-3
4-42_C		7,50	42	45	-3
4-42_D		10,50	44	46	-2
1C-1_A		1,50	50	52	-2
1C-1_B		4,50	51	53	-2
1C-1_C		7,50	53	54	-1
1C-7_A		1,50	49	51	-2
1C-7_B		4,50	51	52	-1
1C-7_C		7,50	52	53	-1
1C-6_A		1,50	49	50	-1
1C-6_B		4,50	50	51	-1
1C-6_C		7,50	51	52	-1
1C-5_A		1,50	48	50	-1
1C-5_B		4,50	49	50	-1
1C-5_C		7,50	50	51	-1

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Barendrecht\Vrouwenpolder, fase 5\geluidmodel\Vrouwenpolder model jan 2017 - Copy voor fase 5\
 Model Voorgrond: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel Kilweg
 Model Achtergrond: basismodel (maart 2024)
 Groep: Waarde=Kilweg (70) / Referentie=Kilweg (70)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
1C-4_A		1,50	48	49	-1
1C-4_B		4,50	49	50	-1
1C-4_C		7,50	50	51	-1
1C-3_A		1,50	39	39	0
1C-3_B		4,50	39	39	0
1C-3_C		7,50	40	40	0
1C-2_A		1,50	44	46	-2
1C-2_B		4,50	45	46	-1
1C-2_C		7,50	46	47	-1
1A-2_A		1,50	37	38	-1
1A-2_B		4,50	37	38	-1
1A-2_C		7,50	38	38	0
1A-1_A		1,50	29	29	0
1A-1_B		4,50	32	32	0
1A-1_C		7,50	35	35	0
2C-4_A		1,50	41	41	0
2C-4_B		4,50	41	42	0
2C-4_C		7,50	43	43	0
2C-3_A		1,50	48	49	-1
2C-3_B		4,50	48	49	-1
2C-3_C		7,50	49	50	-1
2C-2_A		1,50	47	48	-1
2C-2_B		4,50	47	48	-1
2C-2_C		7,50	47	48	-1
2C-1_A		1,50	34	35	-1
2C-1_B		4,50	35	36	-1
2C-1_C		7,50	35	36	-1
2A-4_A		1,50	33	34	-1
2A-4_B		4,50	35	36	0
2A-4_C		7,50	39	39	0
2B-2_A		1,50	28	28	0
2B-2_B		4,50	30	30	0
2B-2_C		7,50	32	32	0
2A-3_A		1,50	27	27	0
2A-3_B		4,50	29	29	0
2A-3_C		7,50	32	32	0
2A-2_A		1,50	30	30	0
2A-2_B		4,50	32	32	0
2A-2_C		7,50	34	34	0
2A-1_A		1,50	34	34	0
2A-1_B		4,50	36	36	0
2A-1_C		7,50	39	39	0
2C-5_A		1,50	31	31	0
2C-5_B		4,50	32	32	0
2C-5_C		7,50	34	34	0
3A-5_A		1,50	43	46	-3
3A-5_B		4,50	45	47	-3
3A-5_C		7,50	46	48	-2
3A-8_A		1,50	37	37	0
3A-8_B		4,50	38	38	0
3A-8_C		7,50	39	39	0
3B-6_A		1,50	40	43	-3
3B-6_B		4,50	41	44	-3
3B-6_C		7,50	42	44	-2
3B-2_A		1,50	24	25	-2
3B-2_B		4,50	26	27	-2
3B-2_C		7,50	27	28	-1
3B-3_A		1,50	31	31	0
3B-3_B		4,50	33	33	0
3B-3_C		7,50	36	36	0

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Barendrecht\Vrouwenpolder, fase 5\geluidmodel\Vrouwenpolder model jan 2017 - Copy voor fase 5\
 Model Voorgrond: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel Kilweg
 Model Achtergrond: basismodel (maart 2024)
 Groep: Waarde=Kilweg (70) / Referentie=Kilweg (70)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
3B-4_A		1,50	33	34	-1
3B-4_B		4,50	35	36	-1
3B-4_C		7,50	37	38	-1
3C-4_A		1,50	44	44	0
3C-4_B		4,50	44	45	0
3C-4_C		7,50	45	45	0
3A-1_A		1,50	46	49	-2
3A-1_B		4,50	48	50	-2
3A-1_C		7,50	49	51	-2
3C-1_A		1,50	33	37	-4
3C-1_B		4,50	35	38	-3
3C-1_C		7,50	38	40	-2
3C-2_A		1,50	29	29	0
3C-2_B		4,50	31	31	0
3C-2_C		7,50	33	33	0
3C-3_A		1,50	32	32	0
3C-3_B		4,50	34	34	0
3C-3_C		7,50	36	36	0
3A-9_A		1,50	39	39	-1
3A-9_B		4,50	39	40	0
3A-9_C		7,50	40	41	0
1B-1_A		1,50	48	49	-1
1B-1_B		4,50	49	50	-1
1B-1_C		7,50	50	50	0
1B-3_A		1,50	28	28	0
1B-3_B		4,50	30	30	0
1B-3_C		7,50	31	31	0
1B-2_A		1,50	28	28	0
1B-2_B		4,50	30	30	0
1B-2_C		7,50	33	33	0
1B-4_A		1,50	47	49	-2
1B-4_B		4,50	48	50	-1
1B-4_C		7,50	50	50	-1
1A-3_A		1,50	35	36	-1
1A-3_B		4,50	36	37	-1
1A-3_C		7,50	38	39	-1
1A-4_A		1,50	42	42	-1
1A-4_B		4,50	42	43	-1
1A-4_C		7,50	43	43	0
2B-4_A		1,50	36	39	-3
2B-4_B		4,50	38	40	-2
2B-4_C		7,50	40	41	-2
2B-1_A		1,50	31	31	0
2B-1_B		4,50	33	33	0
2B-1_C		7,50	35	35	0
2B-3_A		1,50	35	35	0
2B-3_B		4,50	36	36	0
2B-3_C		7,50	38	39	0
3A-2_A		1,50	46	49	-3
3A-2_B		4,50	48	50	-2
3A-2_C		7,50	50	51	-2
3A-10_A		1,50	32	32	-1
3A-10_B		4,50	34	34	0
3A-10_C		7,50	35	36	0
3A-3_A		1,50	45	48	-3
3A-3_B		4,50	47	49	-2
3A-3_C		7,50	48	50	-2
3A-4_A		1,50	43	47	-3
3A-4_B		4,50	46	48	-2
3A-4_C		7,50	47	49	-2

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Barendrecht\Vrouwenpolder, fase 5\geluidmodel\Vrouwenpolder model jan 2017 - Copy voor fase 5\
 Model Voorgrond: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel Kilweg
 Model Achtergrond: basismodel (maart 2024)
 Groep: Waarde=Kilweg (70) / Referentie=Kilweg (70)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
3A-6_A		1,50	42	45	-3
3A-6_B		4,50	44	46	-2
3A-6_C		7,50	45	47	-2
3A-7_A		1,50	41	45	-3
3A-7_B		4,50	43	46	-3
3A-7_C		7,50	44	46	-2
3B-1_A		1,50	22	22	0
3B-1_B		4,50	24	24	0
3B-1_C		7,50	26	26	0
3B-5_A		1,50	41	42	-2
3B-5_B		4,50	41	43	-1
3B-5_C		7,50	43	44	-1
3B-8_A		1,50	26	26	0
3B-8_B		4,50	28	28	0
3B-8_C		7,50	29	29	0
3B-9_A		1,50	33	33	0
3B-9_B		4,50	35	35	0
3B-9_C		7,50	37	37	0
2C-7_A		1,50	30	30	0
2C-7_B		4,50	31	31	0
2C-7_C		7,50	33	33	0
2C-6_A		1,50	30	30	0
2C-6_B		4,50	32	32	0
2C-6_C		7,50	33	33	0
1C-8_A		1,50	34	37	-3
1C-8_B		4,50	35	38	-3
1C-8_C		7,50	37	39	-2
2C-9_A		1,50	30	30	0
2C-9_B		4,50	32	32	0
2C-9_C		7,50	33	33	0
3B-10_A		1,50	33	33	0
3B-10_B		4,50	35	35	0
3B-10_C		7,50	37	37	0
2A-5_A		1,50	30	30	0
2A-5_B		4,50	32	32	0
2A-5_C		7,50	33	33	0



Bijlage 6 Cumulatie



Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1A-1_A	1,50	42,50
1A-1_B	4,50	45,14
1A-1_C	7,50	48,18
1A-2_A	1,50	43,17
1A-2_B	4,50	44,72
1A-2_C	7,50	48,08
1A-3_A	1,50	43,09
1A-3_B	4,50	45,00
1A-3_C	7,50	47,43
1A-4_A	1,50	50,27
1A-4_B	4,50	51,50
1A-4_C	7,50	52,29
1B-1_A	1,50	52,49
1B-1_B	4,50	53,80
1B-1_C	7,50	54,57
1B-2_A	1,50	43,90
1B-2_B	4,50	46,10
1B-2_C	7,50	48,02
1B-3_A	1,50	40,85
1B-3_B	4,50	43,36
1B-3_C	7,50	48,35
1B-4_A	1,50	50,48
1B-4_B	4,50	51,55
1B-4_C	7,50	52,65
1C-1_A	1,50	54,84
1C-1_B	4,50	56,04
1C-1_C	7,50	56,68
1C-2_A	1,50	47,63
1C-2_B	4,50	48,91
1C-2_C	7,50	51,50
1C-3_A	1,50	50,92
1C-3_B	4,50	52,07
1C-3_C	7,50	52,96
1C-4_A	1,50	57,21
1C-4_B	4,50	57,79
1C-4_C	7,50	57,67
1C-5_A	1,50	57,22
1C-5_B	4,50	57,81
1C-5_C	7,50	57,72
1C-6_A	1,50	57,51
1C-6_B	4,50	58,08
1C-6_C	7,50	58,01
1C-7_A	1,50	57,60
1C-7_B	4,50	58,22
1C-7_C	7,50	58,21
1C-8_A	1,50	42,87
1C-8_B	4,50	45,04
1C-8_C	7,50	49,87
2A-1_A	1,50	42,67
2A-1_B	4,50	45,34
2A-1_C	7,50	49,41
2A-2_A	1,50	46,16
2A-2_B	4,50	48,20
2A-2_C	7,50	49,72
2A-3_A	1,50	51,86
2A-3_B	4,50	52,42
2A-3_C	7,50	52,21
2A-4_A	1,50	43,50
2A-4_B	4,50	46,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
2A-4_C	7,50	49,05
2A-5_A	1,50	48,68
2A-5_B	4,50	49,98
2A-5_C	7,50	50,79
2B-1_A	1,50	45,55
2B-1_B	4,50	46,67
2B-1_C	7,50	48,16
2B-2_A	1,50	51,22
2B-2_B	4,50	52,00
2B-2_C	7,50	52,26
2B-3_A	1,50	45,69
2B-3_B	4,50	46,95
2B-3_C	7,50	49,10
2B-4_A	1,50	43,09
2B-4_B	4,50	45,53
2B-4_C	7,50	49,67
2C-1_A	1,50	52,00
2C-1_B	4,50	52,79
2C-1_C	7,50	53,18
2C-2_A	1,50	56,78
2C-2_B	4,50	57,21
2C-2_C	7,50	56,96
2C-3_A	1,50	57,04
2C-3_B	4,50	57,57
2C-3_C	7,50	57,41
2C-4_A	1,50	51,78
2C-4_B	4,50	52,84
2C-4_C	7,50	53,79
2C-5_A	1,50	42,62
2C-5_B	4,50	45,18
2C-5_C	7,50	50,57
2C-6_A	1,50	42,04
2C-6_B	4,50	44,62
2C-6_C	7,50	49,96
2C-7_A	1,50	45,89
2C-7_B	4,50	47,18
2C-7_C	7,50	49,65
2C-9_A	1,50	43,06
2C-9_B	4,50	45,16
2C-9_C	7,50	49,67
3A-10_A	1,50	46,39
3A-10_B	4,50	47,81
3A-10_C	7,50	49,59
3A-1_A	1,50	54,10
3A-1_B	4,50	54,93
3A-1_C	7,50	55,37
3A-2_A	1,50	54,15
3A-2_B	4,50	55,05
3A-2_C	7,50	56,05
3A-3_A	1,50	53,64
3A-3_B	4,50	54,62
3A-3_C	7,50	55,74
3A-4_A	1,50	53,12
3A-4_B	4,50	54,07
3A-4_C	7,50	55,18
3A-5_A	1,50	52,81
3A-5_B	4,50	53,72
3A-5_C	7,50	54,73
3A-6_A	1,50	52,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Lden
3A-6_B	4,50	53,67
3A-6_C	7,50	54,71
3A-7_A	1,50	52,16
3A-7_B	4,50	53,55
3A-7_C	7,50	54,64
3A-8_A	1,50	46,26
3A-8_B	4,50	48,97
3A-8_C	7,50	50,21
3A-9_A	1,50	45,46
3A-9_B	4,50	47,18
3A-9_C	7,50	50,23
3B-10_A	1,50	42,59
3B-10_B	4,50	47,04
3B-10_C	7,50	50,71
3B-1_A	1,50	52,65
3B-1_B	4,50	53,63
3B-1_C	7,50	53,34
3B-2_A	1,50	51,88
3B-2_B	4,50	52,78
3B-2_C	7,50	52,41
3B-3_A	1,50	45,52
3B-3_B	4,50	46,91
3B-3_C	7,50	49,60
3B-4_A	1,50	43,35
3B-4_B	4,50	47,30
3B-4_C	7,50	51,73
3B-5_A	1,50	48,29
3B-5_B	4,50	49,86
3B-5_C	7,50	53,18
3B-6_A	1,50	53,65
3B-6_B	4,50	54,31
3B-6_C	7,50	55,07
3B-8_A	1,50	52,10
3B-8_B	4,50	53,06
3B-8_C	7,50	52,63
3B-9_A	1,50	41,78
3B-9_B	4,50	45,85
3B-9_C	7,50	49,89
3C-1_A	1,50	43,20
3C-1_B	4,50	45,64
3C-1_C	7,50	49,36
3C-2_A	1,50	40,99
3C-2_B	4,50	44,67
3C-2_C	7,50	49,11
3C-3_A	1,50	42,13
3C-3_B	4,50	44,46
3C-3_C	7,50	48,04
3C-4_A	1,50	51,15
3C-4_B	4,50	52,23
3C-4_C	7,50	52,86
4-10_A	1,50	57,77
4-10_B	4,50	59,48
4-10_C	7,50	59,93
4-10_D	10,50	60,06
4-11_A	1,50	57,74
4-11_B	4,50	59,44
4-11_C	7,50	59,88
4-11_D	10,50	60,01
4-12_A	1,50	57,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-12_B	4,50	59,44
4-12_C	7,50	59,85
4-12_D	10,50	59,98
4-13_A	1,50	57,80
4-13_B	4,50	59,49
4-13_C	7,50	59,87
4-13_D	10,50	59,99
4-14_A	1,50	58,11
4-14_B	4,50	59,72
4-14_C	7,50	60,01
4-14_D	10,50	60,12
4-15_A	1,50	58,08
4-15_B	4,50	59,71
4-15_C	7,50	59,99
4-15_D	10,50	60,10
4-16_A	1,50	58,09
4-16_B	4,50	59,72
4-16_C	7,50	59,99
4-16_D	10,50	60,08
4-17_A	1,50	58,09
4-17_B	4,50	59,71
4-17_C	7,50	59,98
4-17_D	10,50	60,07
4-18_A	1,50	58,12
4-18_B	4,50	59,74
4-18_C	7,50	59,99
4-18_D	10,50	60,07
4-19_A	1,50	58,15
4-19_B	4,50	59,75
4-19_C	7,50	59,99
4-19_D	10,50	60,06
4-1_A	1,50	57,50
4-1_B	4,50	59,16
4-1_C	7,50	59,58
4-1_D	10,50	59,64
4-20_A	1,50	58,15
4-20_B	4,50	59,76
4-20_C	7,50	60,00
4-20_D	10,50	60,06
4-21_A	1,50	58,16
4-21_B	4,50	59,77
4-21_C	7,50	60,00
4-21_D	10,50	60,05
4-22_A	1,50	55,37
4-22_B	4,50	57,00
4-22_C	7,50	57,55
4-22_D	10,50	57,30
4-23_A	1,50	52,97
4-23_B	4,50	53,65
4-23_C	7,50	54,49
4-23_D	10,50	53,13
4-24_A	1,50	53,12
4-24_B	4,50	53,78
4-24_C	7,50	54,68
4-24_D	10,50	53,30
4-25_A	1,50	52,99
4-25_B	4,50	53,72
4-25_C	7,50	54,55
4-25_D	10,50	53,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-26_A	1,50	52,99
4-26_B	4,50	53,77
4-26_C	7,50	54,53
4-26_D	10,50	53,43
4-27_A	1,50	53,17
4-27_B	4,50	53,66
4-27_C	7,50	54,41
4-27_D	10,50	53,39
4-28_A	1,50	53,17
4-28_B	4,50	53,66
4-28_C	7,50	54,44
4-28_D	10,50	53,40
4-29_A	1,50	53,24
4-29_B	4,50	53,76
4-29_C	7,50	54,58
4-29_D	10,50	53,38
4-2_A	1,50	59,63
4-2_B	4,50	61,37
4-2_C	7,50	61,67
4-2_D	10,50	61,68
4-30_A	1,50	52,98
4-30_B	4,50	53,53
4-30_C	7,50	54,32
4-30_D	10,50	53,22
4-31_A	1,50	52,86
4-31_B	4,50	53,35
4-31_C	7,50	54,08
4-31_D	10,50	53,17
4-32_A	1,50	52,99
4-32_B	4,50	53,47
4-32_C	7,50	54,21
4-32_D	10,50	53,33
4-33_A	1,50	52,92
4-33_B	4,50	53,32
4-33_C	7,50	54,03
4-33_D	10,50	53,35
4-34_A	1,50	52,90
4-34_B	4,50	53,34
4-34_C	7,50	53,95
4-34_D	10,50	53,40
4-35_A	1,50	52,99
4-35_B	4,50	53,42
4-35_C	7,50	54,01
4-35_D	10,50	53,55
4-36_A	1,50	53,27
4-36_B	4,50	53,68
4-36_C	7,50	54,41
4-36_D	10,50	53,88
4-37_A	1,50	53,06
4-37_B	4,50	53,57
4-37_C	7,50	54,12
4-37_D	10,50	53,64
4-38_A	1,50	53,53
4-38_B	4,50	53,99
4-38_C	7,50	54,61
4-38_D	10,50	54,24
4-39_A	1,50	53,72
4-39_B	4,50	54,23
4-39_C	7,50	54,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
4-39_D	10,50	54,54
4-3_A	1,50	59,31
4-3_B	4,50	61,08
4-3_C	7,50	61,40
4-3_D	10,50	61,42
4-40_A	1,50	53,89
4-40_B	4,50	54,45
4-40_C	7,50	55,01
4-40_D	10,50	54,83
4-41_A	1,50	54,05
4-41_B	4,50	54,62
4-41_C	7,50	55,13
4-41_D	10,50	54,90
4-42_A	1,50	53,77
4-42_B	4,50	54,45
4-42_C	7,50	54,87
4-42_D	10,50	54,66
4-4_A	1,50	59,11
4-4_B	4,50	60,89
4-4_C	7,50	61,22
4-4_D	10,50	61,26
4-5_A	1,50	58,95
4-5_B	4,50	60,74
4-5_C	7,50	61,08
4-5_D	10,50	61,15
4-6_A	1,50	58,70
4-6_B	4,50	60,49
4-6_C	7,50	60,85
4-6_D	10,50	60,94
4-7_A	1,50	58,42
4-7_B	4,50	60,20
4-7_C	7,50	60,60
4-7_D	10,50	60,69
4-8_A	1,50	58,03
4-8_B	4,50	59,79
4-8_C	7,50	60,23
4-8_D	10,50	60,34
4-9_A	1,50	57,91
4-9_B	4,50	59,59
4-9_C	7,50	60,04
4-9_D	10,50	60,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Dosis-effect relaties

Tabellen afkomstig uit Hoofdrapport geluidbelastingkaarten Derde Tranche, gemeente Barendrecht (BAR-organisatie), d.d. 21 juli 2017

Op basis van het aantal woningen per geluidsbelastingklassen is per geluidsoort (weg-, rail- en industrielawaai) het aantal (ernstig) gehinderden en (L_{den}) en ernstig slaapverstoorden (L_{night}) bepaald. Voor het aantal bewoners per woning is uitgegaan van het in artikel 6 van de Regeling geluid milieubeheer genoemde gemiddelde aantal van 2,2 bewoners per woning.

Het aantal (ernstig) gehinderden (L_{den}) en slaapverstoorden (L_{night}) per geluidsoort (weg-, rail- en industrielawaai) is bepaald op basis van de dosis-effectrelaties zoals opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer. In de hierna opgenomen tabel zijn deze dosis-effectrelaties voor de verschillende bronsoorten opgenomen.

Tabel : Dosis-effectrelaties (ernstig) gehinderden wegverkeer-, railverkeer en industrielawaai.

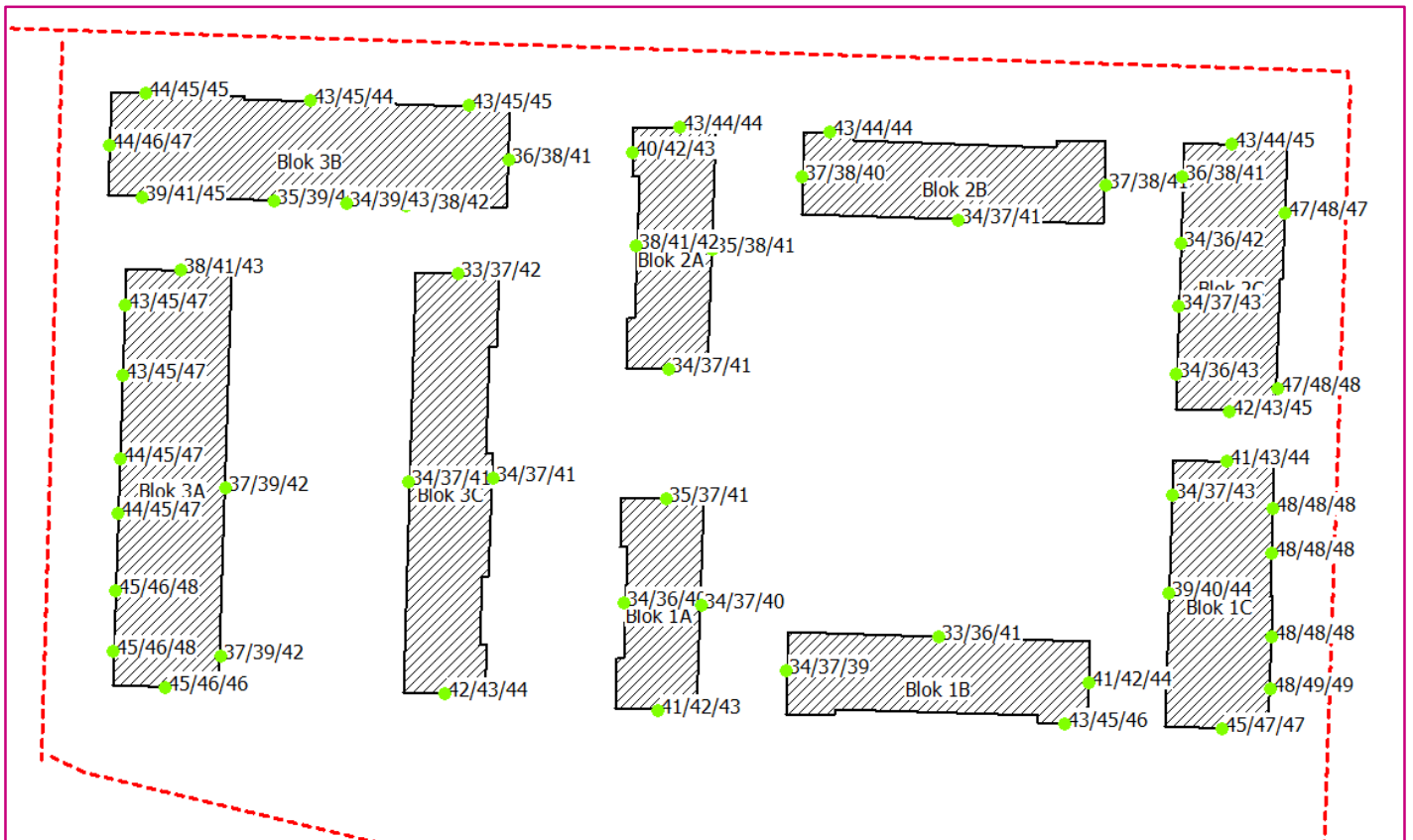
	Percentage [%] binnen geluidsklasse				
	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	≥ 75 dB
<i>(Ernstig) gehinderden wegverkeerslawaai</i>					
% gehinderden	21	30	41	54	61
% ernstig gehinderden	8	13	20	30	37
<i>(Ernstig) gehinderden railverkeerslawaai</i>					
% gehinderden	12	19	28	40	47
% ernstig gehinderden	3	6	11	18	23
<i>(Ernstig) gehinderden industrielawaai</i>					
% gehinderden	26	35	40	-	-
% ernstig gehinderden	11	17	24	-	-

Tabel : Dosis-effectrelaties slaapverstoorden wegverkeer-, railverkeer en industrielawaai.

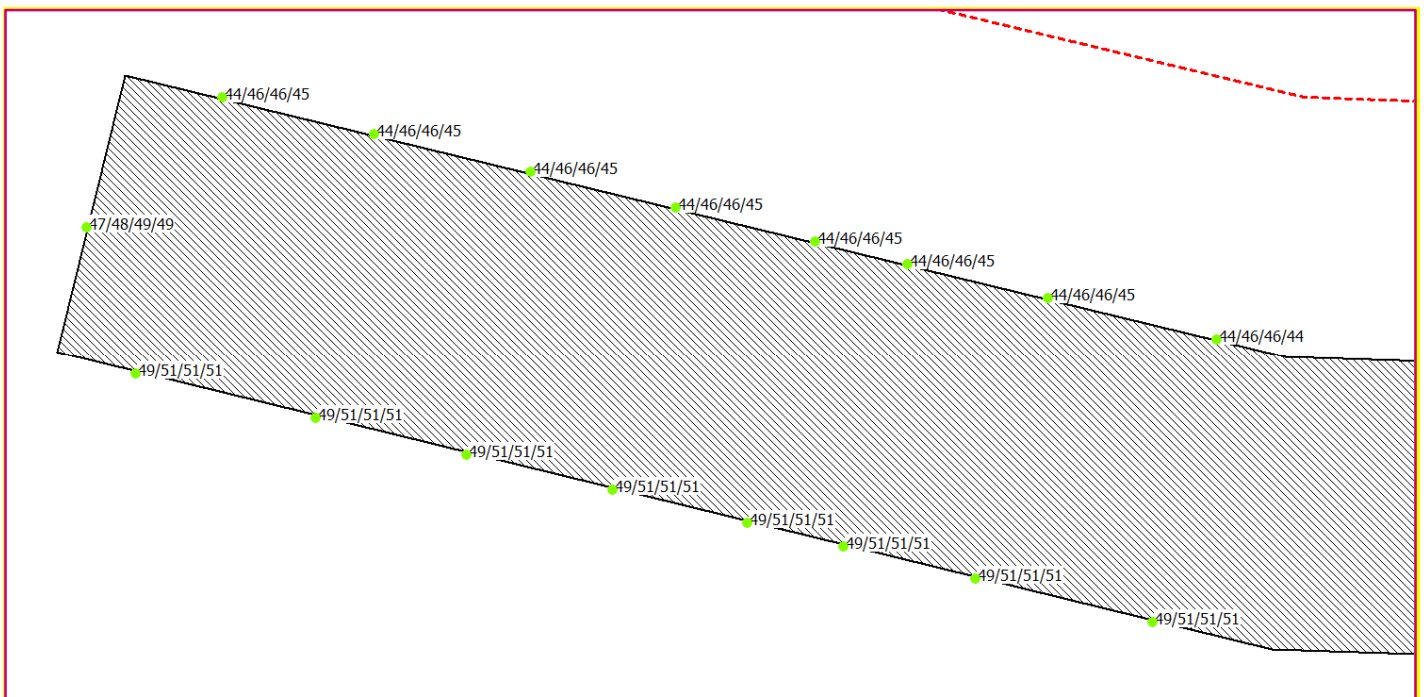
	Percentage [%] binnen geluidsklasse				
	50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	≥ 70 dB
<i>Slaapverstoorden wegverkeerslawaai</i>					
% slaapverstoorden	7	10	13	18	20
<i>Slaapverstoorden railverkeerslawaai</i>					
% slaapverstoorden	3	5	6	8	10
<i>Slaapverstoorden industrielawaai</i>					
% slaapverstoorden	7	10	13	18	20

Bijlage 8 L_{night}

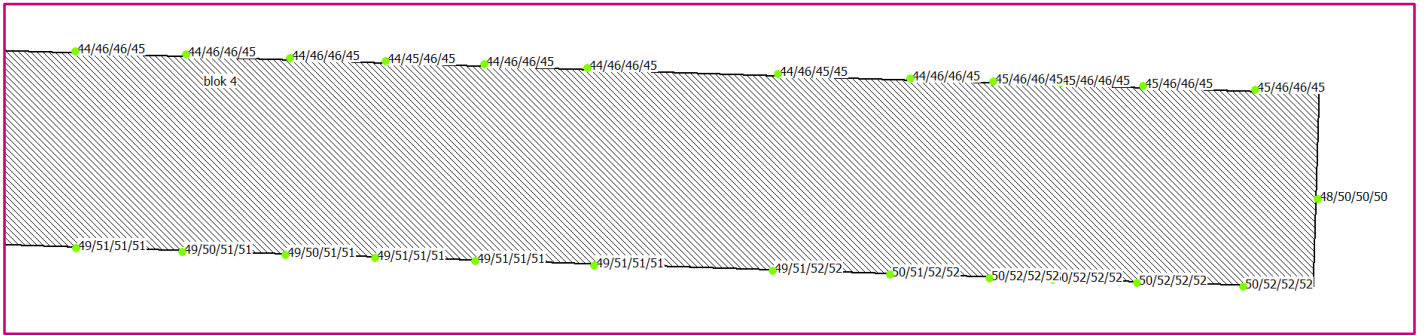
Geluidbelasting L_{night} (in dB), exclusief aftrek artikel 110g Wgh



Blokken 1A t/m 1C, 2A t/m 2C, 3A t/m 3C



Blok 4 westzijde



Blok 4 oostzijde

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Nacht
1A-1_A	1,50	33,45
1A-1_B	4,50	36,22
1A-1_C	7,50	39,58
1A-2_A	1,50	34,40
1A-2_B	4,50	36,07
1A-2_C	7,50	39,62
1A-3_A	1,50	33,80
1A-3_B	4,50	35,80
1A-3_C	7,50	38,56
1A-4_A	1,50	41,07
1A-4_B	4,50	42,33
1A-4_C	7,50	43,24
1B-1_A	1,50	43,15
1B-1_B	4,50	44,50
1B-1_C	7,50	45,35
1B-2_A	1,50	34,47
1B-2_B	4,50	36,84
1B-2_C	7,50	39,08
1B-3_A	1,50	32,30
1B-3_B	4,50	34,89
1B-3_C	7,50	40,02
1B-4_A	1,50	41,12
1B-4_B	4,50	42,19
1B-4_C	7,50	43,38
1C-1_A	1,50	45,37
1C-1_B	4,50	46,60
1C-1_C	7,50	47,30
1C-2_A	1,50	38,46
1C-2_B	4,50	39,79
1C-2_C	7,50	42,72
1C-3_A	1,50	41,19
1C-3_B	4,50	42,43
1C-3_C	7,50	43,60
1C-4_A	1,50	47,48
1C-4_B	4,50	48,10
1C-4_C	7,50	48,01
1C-5_A	1,50	47,49
1C-5_B	4,50	48,13
1C-5_C	7,50	48,06
1C-6_A	1,50	47,79
1C-6_B	4,50	48,39
1C-6_C	7,50	48,35
1C-7_A	1,50	47,89
1C-7_B	4,50	48,55
1C-7_C	7,50	48,58
1C-8_A	1,50	34,05
1C-8_B	4,50	36,31
1C-8_C	7,50	41,44
2A-1_A	1,50	33,96
2A-1_B	4,50	36,76
2A-1_C	7,50	40,97
2A-2_A	1,50	37,66
2A-2_B	4,50	39,73
2A-2_C	7,50	41,29
2A-3_A	1,50	42,56
2A-3_B	4,50	43,23
2A-3_C	7,50	43,06
2A-4_A	1,50	34,44
2A-4_B	4,50	37,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Nacht
2A-4_C	7,50	40,43
2A-5_A	1,50	39,86
2A-5_B	4,50	41,29
2A-5_C	7,50	42,18
2B-1_A	1,50	36,24
2B-1_B	4,50	37,47
2B-1_C	7,50	39,25
2B-2_A	1,50	41,68
2B-2_B	4,50	42,65
2B-2_C	7,50	43,06
2B-3_A	1,50	36,32
2B-3_B	4,50	37,77
2B-3_C	7,50	40,28
2B-4_A	1,50	34,11
2B-4_B	4,50	36,82
2B-4_C	7,50	41,21
2C-1_A	1,50	42,31
2C-1_B	4,50	43,27
2C-1_C	7,50	43,89
2C-2_A	1,50	47,03
2C-2_B	4,50	47,51
2C-2_C	7,50	47,29
2C-3_A	1,50	47,30
2C-3_B	4,50	47,87
2C-3_C	7,50	47,74
2C-4_A	1,50	42,27
2C-4_B	4,50	43,39
2C-4_C	7,50	44,59
2C-5_A	1,50	33,93
2C-5_B	4,50	36,60
2C-5_C	7,50	42,23
2C-6_A	1,50	33,47
2C-6_B	4,50	36,11
2C-6_C	7,50	41,64
2C-7_A	1,50	36,37
2C-7_B	4,50	37,88
2C-7_C	7,50	40,84
2C-9_A	1,50	34,03
2C-9_B	4,50	36,31
2C-9_C	7,50	41,22
3A-10_A	1,50	36,89
3A-10_B	4,50	38,42
3A-10_C	7,50	40,59
3A-1_A	1,50	44,92
3A-1_B	4,50	45,83
3A-1_C	7,50	46,33
3A-2_A	1,50	45,11
3A-2_B	4,50	46,11
3A-2_C	7,50	47,26
3A-3_A	1,50	44,60
3A-3_B	4,50	45,71
3A-3_C	7,50	46,99
3A-4_A	1,50	44,04
3A-4_B	4,50	45,12
3A-4_C	7,50	46,41
3A-5_A	1,50	43,68
3A-5_B	4,50	44,74
3A-5_C	7,50	45,94
3A-6_A	1,50	43,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Nacht
3A-6_B	4,50	44,70
3A-6_C	7,50	45,94
3A-7_A	1,50	42,90
3A-7_B	4,50	44,55
3A-7_C	7,50	45,86
3A-8_A	1,50	37,26
3A-8_B	4,50	40,27
3A-8_C	7,50	41,63
3A-9_A	1,50	36,77
3A-9_B	4,50	38,51
3A-9_C	7,50	41,74
3B-10_A	1,50	33,91
3B-10_B	4,50	38,56
3B-10_C	7,50	42,33
3B-1_A	1,50	43,28
3B-1_B	4,50	44,56
3B-1_C	7,50	44,35
3B-2_A	1,50	42,46
3B-2_B	4,50	43,63
3B-2_C	7,50	43,32
3B-3_A	1,50	36,08
3B-3_B	4,50	37,68
3B-3_C	7,50	40,86
3B-4_A	1,50	34,56
3B-4_B	4,50	38,76
3B-4_C	7,50	43,35
3B-5_A	1,50	39,04
3B-5_B	4,50	40,91
3B-5_C	7,50	44,63
3B-6_A	1,50	44,24
3B-6_B	4,50	45,18
3B-6_C	7,50	46,23
3B-8_A	1,50	42,72
3B-8_B	4,50	43,95
3B-8_C	7,50	43,55
3B-9_A	1,50	33,12
3B-9_B	4,50	37,36
3B-9_C	7,50	41,52
3C-1_A	1,50	34,32
3C-1_B	4,50	36,84
3C-1_C	7,50	40,85
3C-2_A	1,50	32,37
3C-2_B	4,50	36,18
3C-2_C	7,50	40,78
3C-3_A	1,50	33,23
3C-3_B	4,50	35,67
3C-3_C	7,50	39,51
3C-4_A	1,50	42,05
3C-4_B	4,50	43,14
3C-4_C	7,50	43,87
4-10_A	1,50	48,79
4-10_B	4,50	50,50
4-10_C	7,50	50,94
4-10_D	10,50	51,06
4-11_A	1,50	48,77
4-11_B	4,50	50,47
4-11_C	7,50	50,90
4-11_D	10,50	51,02
4-12_A	1,50	48,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Nacht
4-12_B	4,50	50,49
4-12_C	7,50	50,89
4-12_D	10,50	51,01
4-13_A	1,50	48,86
4-13_B	4,50	50,55
4-13_C	7,50	50,92
4-13_D	10,50	51,03
4-14_A	1,50	49,20
4-14_B	4,50	50,81
4-14_C	7,50	51,09
4-14_D	10,50	51,19
4-15_A	1,50	49,18
4-15_B	4,50	50,80
4-15_C	7,50	51,08
4-15_D	10,50	51,18
4-16_A	1,50	49,20
4-16_B	4,50	50,82
4-16_C	7,50	51,08
4-16_D	10,50	51,17
4-17_A	1,50	49,20
4-17_B	4,50	50,82
4-17_C	7,50	51,08
4-17_D	10,50	51,16
4-18_A	1,50	49,23
4-18_B	4,50	50,85
4-18_C	7,50	51,09
4-18_D	10,50	51,17
4-19_A	1,50	49,27
4-19_B	4,50	50,86
4-19_C	7,50	51,10
4-19_D	10,50	51,17
4-1_A	1,50	47,99
4-1_B	4,50	49,67
4-1_C	7,50	50,10
4-1_D	10,50	50,18
4-20_A	1,50	49,27
4-20_B	4,50	50,87
4-20_C	7,50	51,11
4-20_D	10,50	51,17
4-21_A	1,50	49,29
4-21_B	4,50	50,89
4-21_C	7,50	51,12
4-21_D	10,50	51,17
4-22_A	1,50	46,65
4-22_B	4,50	48,28
4-22_C	7,50	48,86
4-22_D	10,50	48,56
4-23_A	1,50	43,46
4-23_B	4,50	44,34
4-23_C	7,50	45,46
4-23_D	10,50	43,84
4-24_A	1,50	43,59
4-24_B	4,50	44,44
4-24_C	7,50	45,64
4-24_D	10,50	44,01
4-25_A	1,50	43,38
4-25_B	4,50	44,33
4-25_C	7,50	45,45
4-25_D	10,50	44,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Nacht
4-26_A	1,50	43,36
4-26_B	4,50	44,38
4-26_C	7,50	45,41
4-26_D	10,50	44,11
4-27_A	1,50	43,60
4-27_B	4,50	44,23
4-27_C	7,50	45,26
4-27_D	10,50	44,06
4-28_A	1,50	43,61
4-28_B	4,50	44,22
4-28_C	7,50	45,30
4-28_D	10,50	44,06
4-29_A	1,50	43,72
4-29_B	4,50	44,37
4-29_C	7,50	45,47
4-29_D	10,50	44,03
4-2_A	1,50	50,41
4-2_B	4,50	52,15
4-2_C	7,50	52,46
4-2_D	10,50	52,48
4-30_A	1,50	43,40
4-30_B	4,50	44,10
4-30_C	7,50	45,17
4-30_D	10,50	43,84
4-31_A	1,50	43,22
4-31_B	4,50	43,84
4-31_C	7,50	44,86
4-31_D	10,50	43,79
4-32_A	1,50	43,37
4-32_B	4,50	43,96
4-32_C	7,50	44,98
4-32_D	10,50	43,95
4-33_A	1,50	43,26
4-33_B	4,50	43,74
4-33_C	7,50	44,75
4-33_D	10,50	43,95
4-34_A	1,50	43,22
4-34_B	4,50	43,75
4-34_C	7,50	44,62
4-34_D	10,50	43,99
4-35_A	1,50	43,30
4-35_B	4,50	43,82
4-35_C	7,50	44,67
4-35_D	10,50	44,15
4-36_A	1,50	43,59
4-36_B	4,50	44,10
4-36_C	7,50	45,09
4-36_D	10,50	44,47
4-37_A	1,50	43,35
4-37_B	4,50	43,96
4-37_C	7,50	44,73
4-37_D	10,50	44,17
4-38_A	1,50	43,84
4-38_B	4,50	44,36
4-38_C	7,50	45,20
4-38_D	10,50	44,78
4-39_A	1,50	44,03
4-39_B	4,50	44,58
4-39_C	7,50	45,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel (maart 2024) met schermmaatregel A29
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Nacht
4-39_D	10,50	45,06
4-3_A	1,50	50,13
4-3_B	4,50	51,91
4-3_C	7,50	52,23
4-3_D	10,50	52,26
4-40_A	1,50	44,18
4-40_B	4,50	44,78
4-40_C	7,50	45,52
4-40_D	10,50	45,32
4-41_A	1,50	44,35
4-41_B	4,50	44,97
4-41_C	7,50	45,64
4-41_D	10,50	45,36
4-42_A	1,50	43,98
4-42_B	4,50	44,72
4-42_C	7,50	45,30
4-42_D	10,50	45,08
4-4_A	1,50	49,97
4-4_B	4,50	51,75
4-4_C	7,50	52,07
4-4_D	10,50	52,12
4-5_A	1,50	49,83
4-5_B	4,50	51,62
4-5_C	7,50	51,96
4-5_D	10,50	52,03
4-6_A	1,50	49,60
4-6_B	4,50	51,40
4-6_C	7,50	51,75
4-6_D	10,50	51,84
4-7_A	1,50	49,36
4-7_B	4,50	51,14
4-7_C	7,50	51,53
4-7_D	10,50	51,62
4-8_A	1,50	49,00
4-8_B	4,50	50,77
4-8_C	7,50	51,20
4-8_D	10,50	51,30
4-9_A	1,50	48,91
4-9_B	4,50	50,60
4-9_C	7,50	51,03
4-9_D	10,50	51,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen