

Rapport 21800131.R01

Bouwplan Middenbaan 74A in Barendrecht
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 21800131.R01

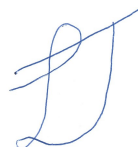
Bouwplan Middenbaan 74A in Barendrecht
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
14 mei 2018

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen
Mevrouw G. Jansen-van Middendorp MSc.
Kerkewijk 117
3904 JB VEENENDAAL
gerrita@kubiek.nu

Auteur:
De heer ing. J. Ploos van Amstel
Mevrouw ing. S.C. van der Wal

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
2.1 Wet geluidhinder	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde weg: Binnenlandse Baan	9
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: 't Vlak en Onderlangs	11
5.3 Cumulatie geluid	12
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13

**FIGUREN**

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Indeling nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen Binnenlandse Baan
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
 - 4.1 't Vlak
 - 4.2 Onderlangs
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen Binnenlandse Baan
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
 - 4.1 't Vlak
 - 4.2 Onderlangs
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



1. INLEIDING

Aan de Middenbaan 74A wil men nieuwe appartementen realiseren. Het bouwplan voorziet in het realiseren van 8 appartementen, waarbij een extra verdieping op het bestaande gebouw wordt gerealiseerd. De eerste en tweede verdieping van het gebouw worden gebruikt voor de appartementen. De begane grond zal in gebruik blijven door een winkel.

Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven. In figuren 1.3.1 t/m 1.3.11 zijn de plattegronden, de geveltekeningen en de doorsneden weergegeven.

Afbeelding 1: Ligging bouwplan





2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe appartementen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe appartementen liggen in de geluidzone van de Middenbaan. Voor deze weg geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt.



Voor de wegen 't Vlak en Onderlangs geldt een maximale rijksnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de appartementen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

Gezien de afstand tot het bouwplan en de (hoge) tussenliggende bebouwing is de 2^e Barendrechtseweg niet meegenomen in het onderzoek, omdat deze weg niet relevant zal zijn met betrekking tot de geluidbelasting. De overige wegen liggen op een afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit (Meester Lohmanstraat, Middenbaan) is er dusdanig gering, dat deze wegen ook niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor 2 specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Hiermee is rekening gehouden in de voorliggende rapportage.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst



stillier. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barendrecht heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. Deze beleidsregels zijn vastgelegd in "Actieplan EU richtlijn omgevingslawaai, tweede tranche", d.d. februari 2014".

In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van het nieuwe appartementengebouw:

- Voor de verschillende geluidsbronnen zijn de volgende plandrempels vastgesteld in het Actieplan EU richtlijn Omgevingslawaai, tweede tranche:
 - Industrielawaai 60 dB L_{den}
 - Railverkeerslawaai 65 dB L_{den}
 - Wegverkeerslawaai 63 dB L_{den}
- Voor alle bronnen tezamen wordt een maximale gecumuleerde geluidsbelasting van 65 dB vastgesteld. Dit is zonder de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

Door de gemeente is verder aangegeven dat er bij een (gecumuleerde) geluidsbelasting boven de 53 dB er een onderzoek naar mogelijke maatregelen moet worden verricht.



3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barendrecht verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Binnenlandse Baan is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. Op de overige onderzochte wegen is de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur.

Het wegdek van de Binnenlandse Baan bestaat uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. Het wegdek van de 30 km/uur wegen 't Vlak en Onderlangs bestaat uit klinkers in keperverband. De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online digitale bronnen Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Het gebouw heeft 3 bouwlagen. De begane grond wordt gebruikt als winkel. Op de eerste en tweede verdieping worden in totaal 8 appartementen gerealiseerd.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch hard beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch zachte bodem, zoals tuinen en grasland. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de hoogtes 5,10 m en 7,90 m boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 2.2 en in bijlage 2.



5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde weg: Binnenlandse Baan

Resultaten

In figuur 3 en in bijlage 3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven, na aftrek van 5 dB ex. artikel 110g Wgh. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe appartementen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 49 dB. De geluidbelasting is bij één appartement (woningtype A) hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB. Bij de overige 7 appartementen bedraagt de geluidbelasting maximaal 48 dB, waarmee bij deze appartementen voldaan wordt aan de voorkeurswaarde.

Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst onderzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied. Dit omdat onze opdrachtgever maatregelen binnen het plangebied waarschijnlijk eerder kan realiseren dan maatregelen die daarbuiten liggen.

Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van één nieuw appartement te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en het nieuwe appartement vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

Ad.1: Het is in deze stedelijke situatie, waarbij het nieuwe appartement in en op een bestaand pand wordt gerealiseerd, niet mogelijk om op de terreingrens van het bouwplan een geluidscherm te realiseren, waarmee de geluidbelasting gereduceerd wordt tot de voorkeurswaarde.

Ad. 2: Het nieuwe appartement wordt op een grotere afstand van de Binnenlandse Baan gerealiseerd dan de bestaande woningen langs deze weg. Omdat het nieuwe appartement in en op een bestaand gebouw wordt gerealiseerd, kan het nieuwe appartement binnen het plangebied niet op een ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

Ad. 3/4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor dit appartement dergelijke maatregelen te treffen.

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van het appartement en het uiterlijk van de gevel. Het is voor het nieuwe appartement niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op het nieuwe appartement te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
2. geluidscherm plaatsen direct langs de weg;
3. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route.

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

Ad.1: Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type SMA-NL5) kan een extra geluidreductie opleveren van 1 dB. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen kan voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van één appartement vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Ad.2: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een geluidscherm langs de Binnenlandse Baan worden gerealiseerd met een lengte van 60 meter en een hoogte van 1,0 meter. De kosten voor dergelijke schermen worden geraamd op circa € 35.400,- (60m x 1m x € 590,-²). Een dergelijk scherm is in deze stedelijke situatie van stedenbouwkundige oogpunt niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad.3: Het verkeer via andere wegen door de Barendrecht laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur is ook geen optie, omdat de Binnenlandse Baan een doorstroomfunctie heeft. Wel is de Binnenlandse Baan dan geen gezoneerde weg meer en behoeft dus niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Maar het zal geen effectieve maatregel zijn ter reductie van de mogelijke geluidhinder bij de bewoners.

² De kosten voor schermen kunnen zeer uiteenlopen en zijn afhankelijk van de locatie, type scherm, gebruikte materialen enzovoort. Als richtprijs voor de raming van de kosten voor het plaatsen van een geluidscherm kan € 590,-/m² worden aangehouden (zie "Praktijkreeks Geluid en Omgeving - Wegverkeersgeluid", SDU-uitgevers, 2014).



5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: 't Vlak en Onderlangs

In figuren 4.1 en 4.2 en in de bijlagen 4.1 en 4.2 zijn de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur-wegen 't Vlak en Onderlangs. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe appartementen een geluidbelasting optreedt van maximaal:

- 51 dB ten gevolge van het verkeer op 't Vlak;
- 43 dB ten gevolge van het verkeer op Onderlangs.

De geluidbelasting ten gevolge van 't Vlak is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting ten gevolge van de Onderlangs is ruim lager dan de voorkeurswaarde. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen ten gevolge van 't Vlak en Onderlangs aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van 't Vlak geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe appartementen rekening te houden met de geluidbelasting.

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

1. Geluidreducerend wegdektype: de wegbeheerder (gemeente Barendrecht) kan de klinkers vervangen door een geluidreducerend wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd kan worden. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen (DAB of SMA-NL5) kan voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor de gezoneerde wegen.
Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe appartementen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
2. Geluidschermen: zijn in deze binnenstedelijke situatie, waar de gebouwen dicht op de weg staan, geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe appartementen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van dit gebouw.
3. Afstand tussen de weg en de nieuwe appartementen vergroten: de nieuwe appartementen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.



5.3 Cumulatie geluid

Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen rekening gehouden te worden met de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Binnenlandse Baan.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 't Vlak en Onderlangs). In figuur 5 en in bijlage 5 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 58 dB bedraagt.

Gemeentelijk geluidbeleid en actieplan

De gecumuleerde geluidbelasting is hoger dan 53 dB, maar ruim lager dan de gemeentelijke plandrempel van 63 dB. Door de gemeente is aangegeven dat er bij een (gecumuleerde) geluidsbelasting boven de 53 dB een onderzoek naar mogelijke maatregelen (Bouwakoestisch onderzoek i.h.k.v. Bouwbesluit 2012) moet worden verricht.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Middenbaan 74A wil men nieuwe appartementen realiseren. Het bouwplan voorziet in het realiseren van 8 appartementen, waarbij een extra verdieping op het bestaande gebouw wordt gerealiseerd. De eerste en tweede verdieping van het gebouw worden gebruikt voor de appartementen. De begane grond zal in gebruik blijven door een winkel.

Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe appartementen liggen binnen de bebouwde kom in de geluidzone van de Middenbaan. Voor de wegen Onderlangs en 't Vlak geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Gezien de afstand tot het bouwplan en de (hoge) tussenliggende bebouwing is de 2^e Barendrechtseweg niet meegenomen in het onderzoek, omdat deze weg niet relevant zal zijn met betrekking tot de geluidbelasting. De overige wegen liggen op een afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit (Meester Lohmanstraat, Middenbaan) is er dusdanig gering, dat deze wegen ook niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt het volgende voor de nieuwe appartementen. De geluidbelasting ten gevolge van de:

- Binnenlandse Baan bedraagt maximaal 49 dB. Dit is bij één appartement (woningtype A) hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffing. Bij de overige 7 appartementen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij het nieuwe appartement te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om dit appartement te kunnen realiseren moet de gemeente Barendrecht hogere waarden tot 49 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster.
- 30 km/uur-wegen bedraagt maximaal:
 - 51 dB ten gevolge van 't Vlak
 - 43 dB ten gevolge van OnderlangsVoor 't Vlak is de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Voor Onderlangs is de geluidbelasting ruim lager dan de voorkeurswaarde. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen ten gevolge van 't Vlak en Onderlangs aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van 't Vlak geen hogere waarde worden verleend.

De totale gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek ex. art. 110g Wgh) bedraagt maximaal 58 dB.



FIGUREN

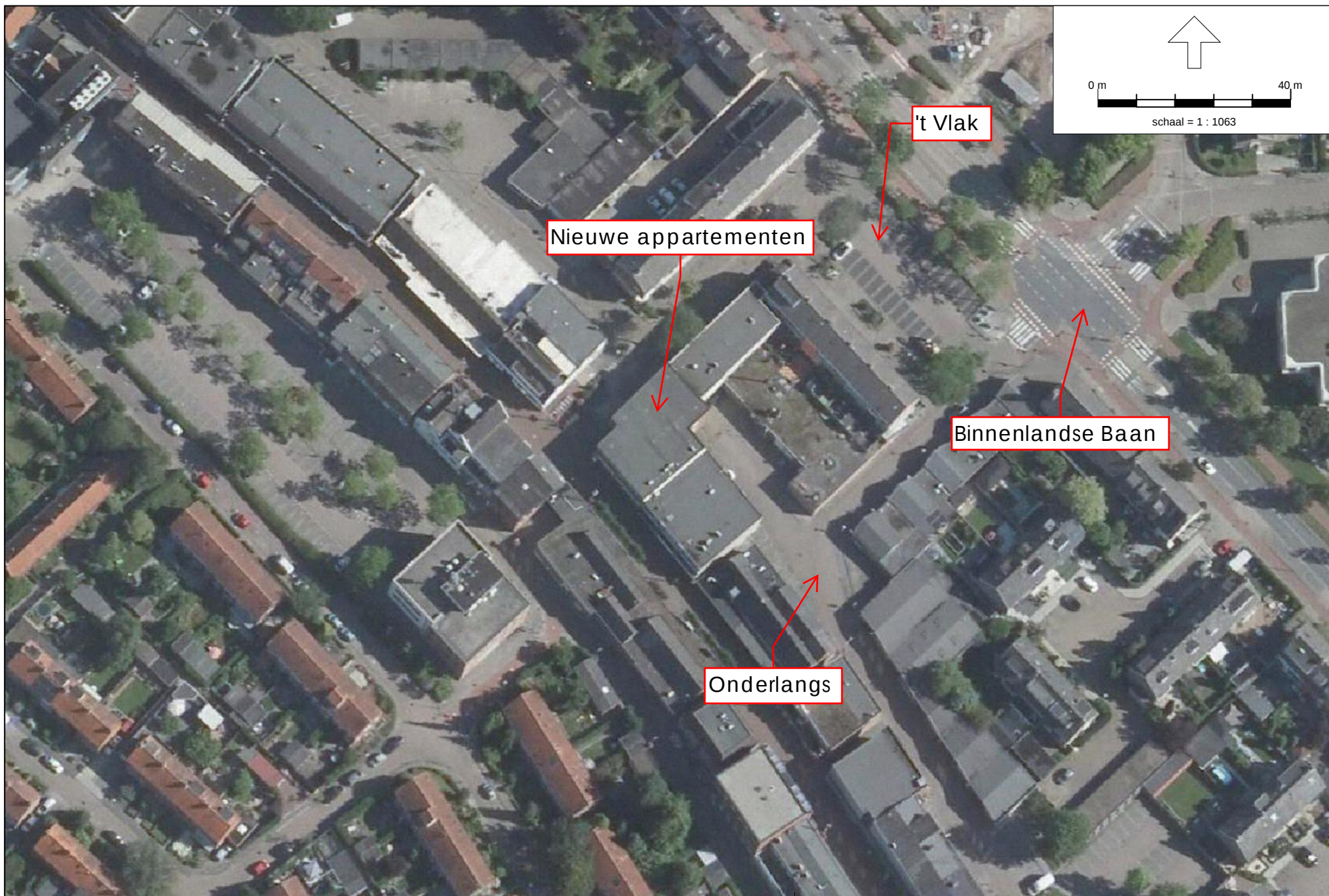
430000



96500
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [21800131r01 Middenbaan 74A Barendrecht - 2030] , Geomilieu V4.30

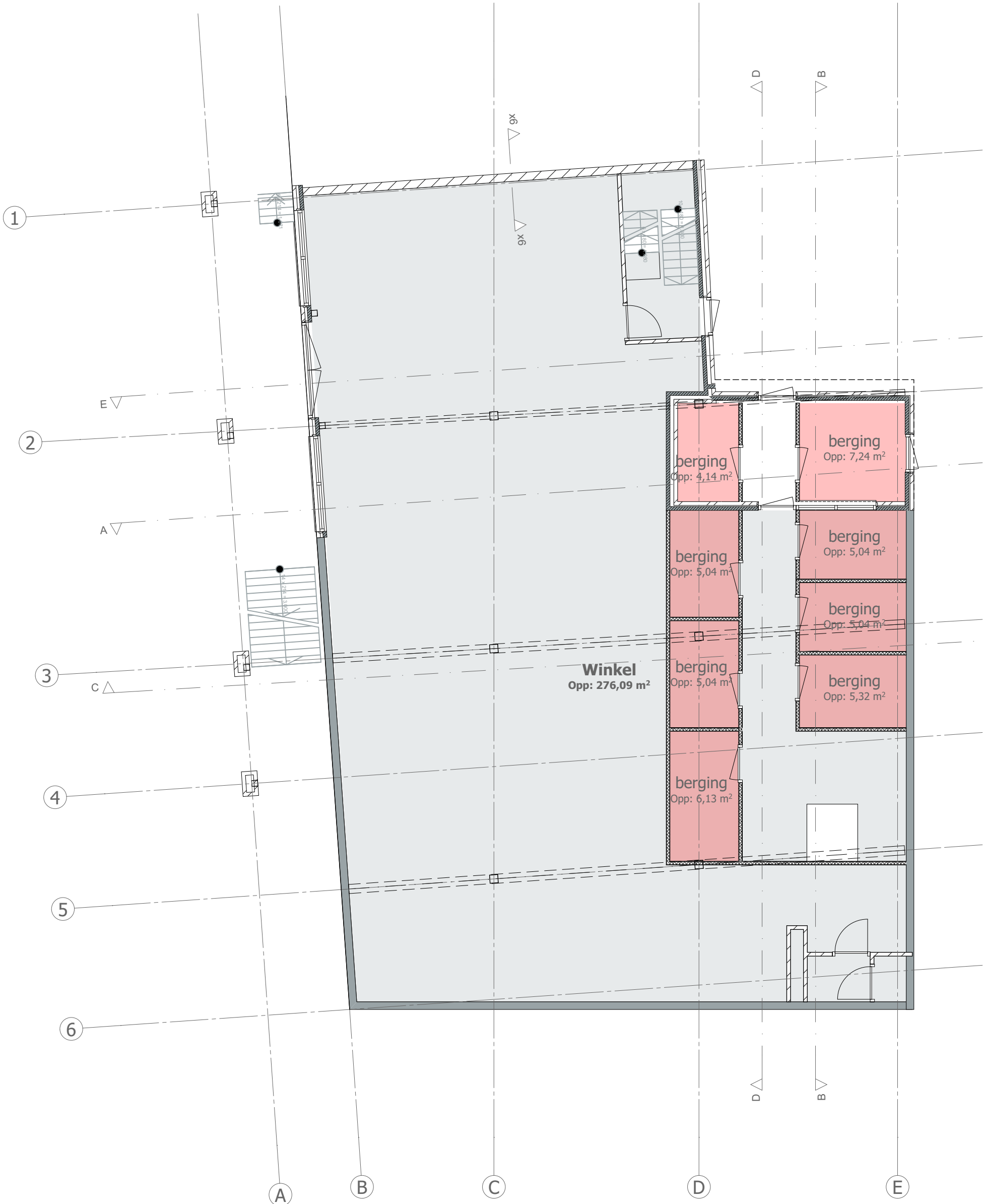
Bouw plan Middenbaan 74A in Barendrecht
Plangebied en ruime omgeving

430000

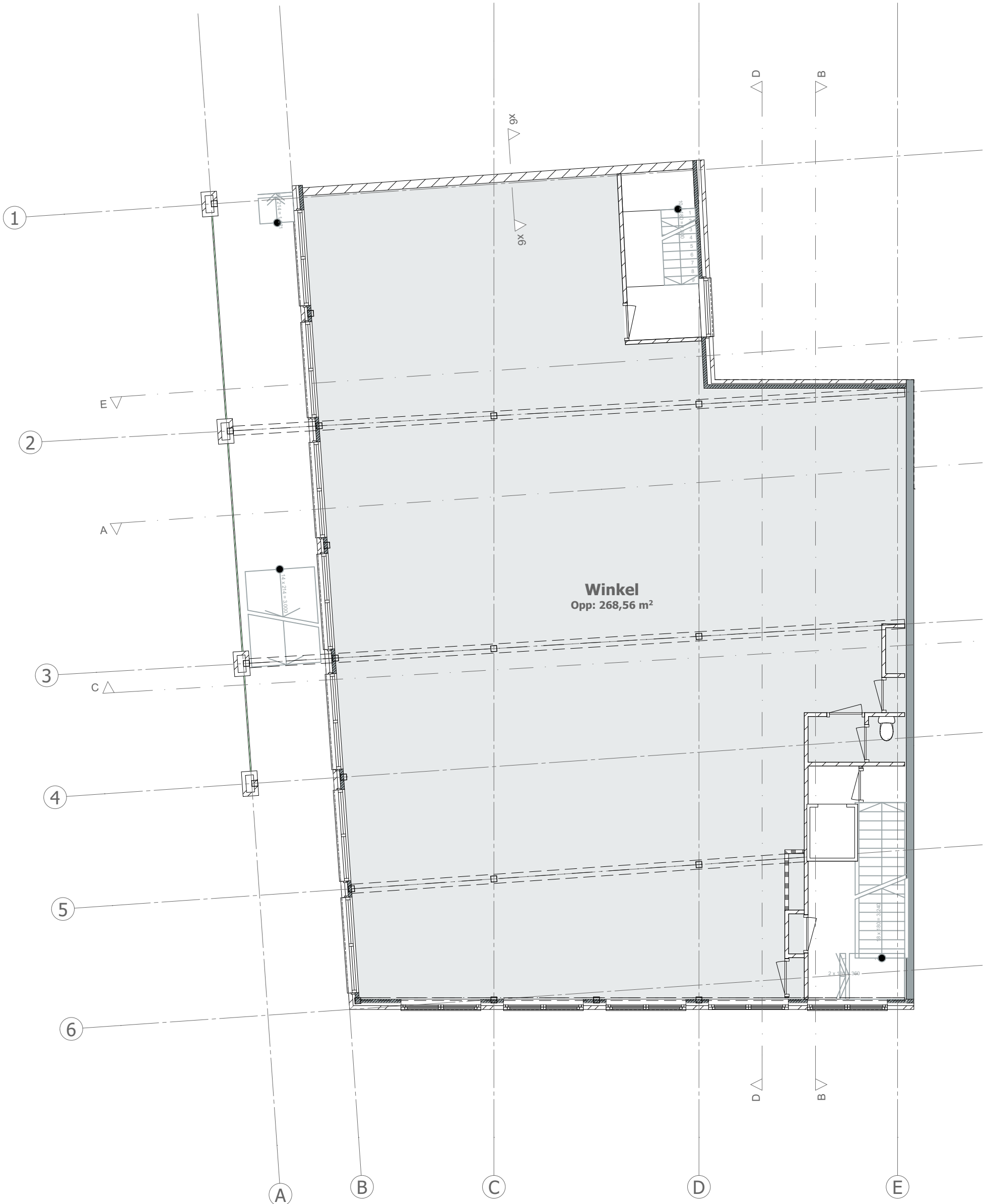


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21800131r01 Middenbaan 74A Barendrecht - 2030] , Geomilieu V4.30

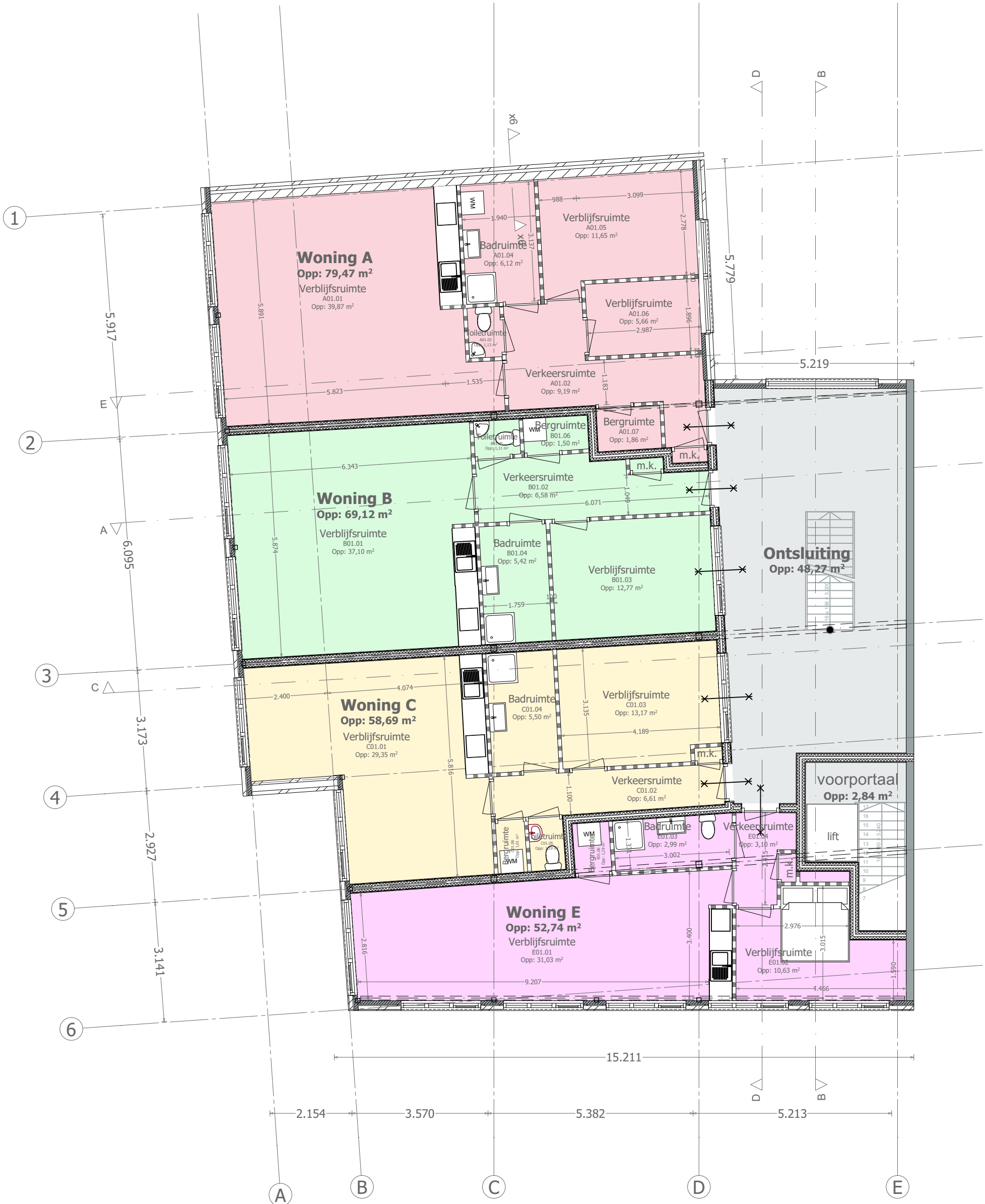
Bouw plan Middenbaan 74A in Barendrecht
Plangebied en directe omgeving



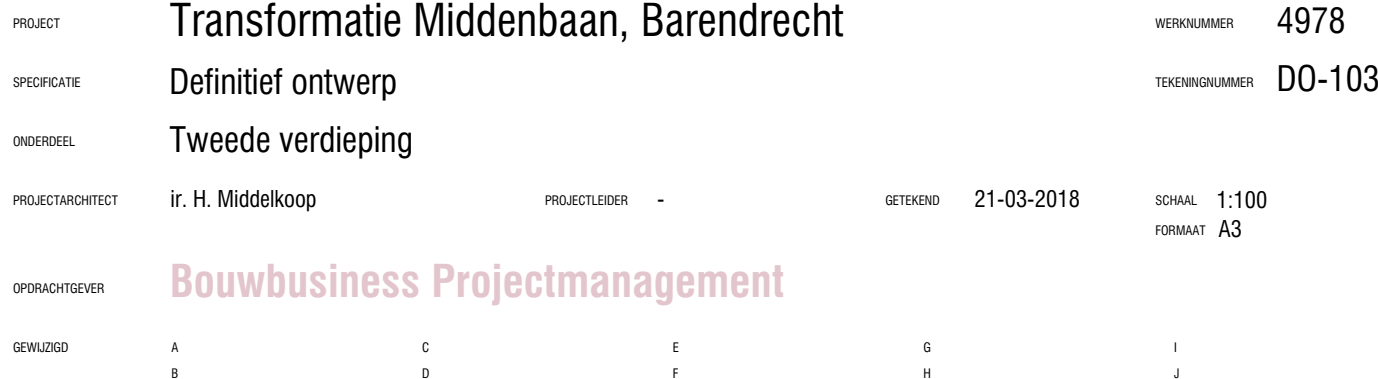
PROJECT	Transformatie Middenbaan, Barendrecht					WERKNUMMER	4978
SPECIFICATIE	Definitief ontwerp					TEKENINGNUMMER	DO-100
ONDERDEEL	Kelder						
PROJECTARCHITECT	ir. H. Middelkoop		PROJECTLEIDER	-	GETEKEND	21-03-2018	SCHAAL 1:100
							FORMAAT A3
OPDRACHTGEVER	Bouwbusiness Projectmanagement						
GEWIJZIGD	A	C	E	G	I		
	B	D	F	H	J		



PROJECT	Transformatie Middenbaan, Barendrecht				WERKNUMMER	4978
SPECIFICATIE	Definitief ontwerp				TEKENINGNUMMER	DO-101
ONDERDEEL	Begane grond					
PROJECTARCHITECT	ir. H. Middelkoop		PROJECTLEIDER	-	GETEKEND	21-03-2018
OPDRACHTGEVER	Bouwbusiness Projectmanagement				SCHAAL	1:100
GEWIJZIGD	A	C	E	G	I	
	B	D	F	H	J	



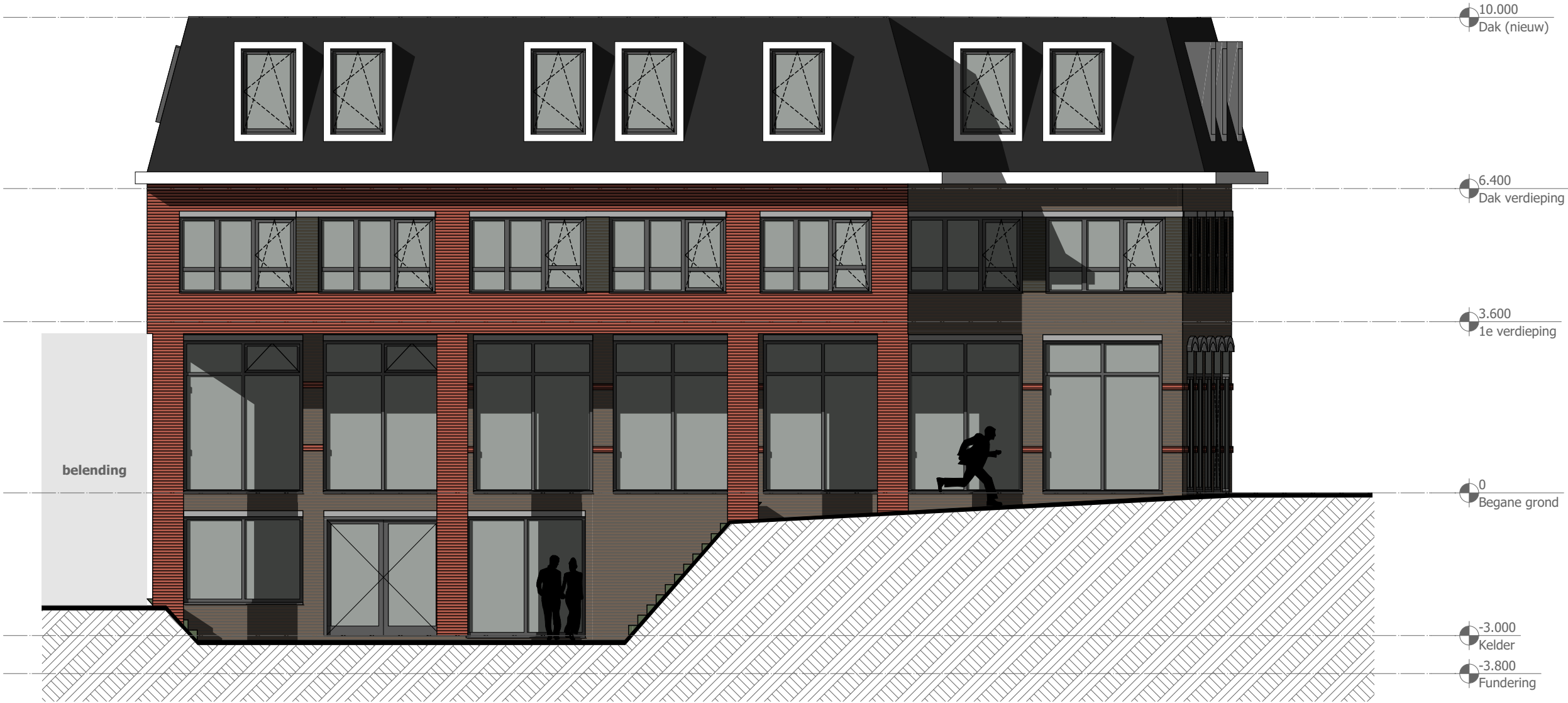
PROJECT	Transformatie Middenbaan, Barendrecht			WERKNUMMER	4978
SPECIFICATIE	Definitief ontwerp			TEKENINGNUMMER	DO-102
ONDERDEEL	Eerste verdieping				
PROJECTARCHITECT	ir. H. Middelkoop			GETEKEND	21-03-2018
OPDRACHTGEVER	Bouwbusiness Projectmanagement			SCHAAL	1:100
GEWIJZIGD	A	C	E	G	I
	B	D	F	H	J





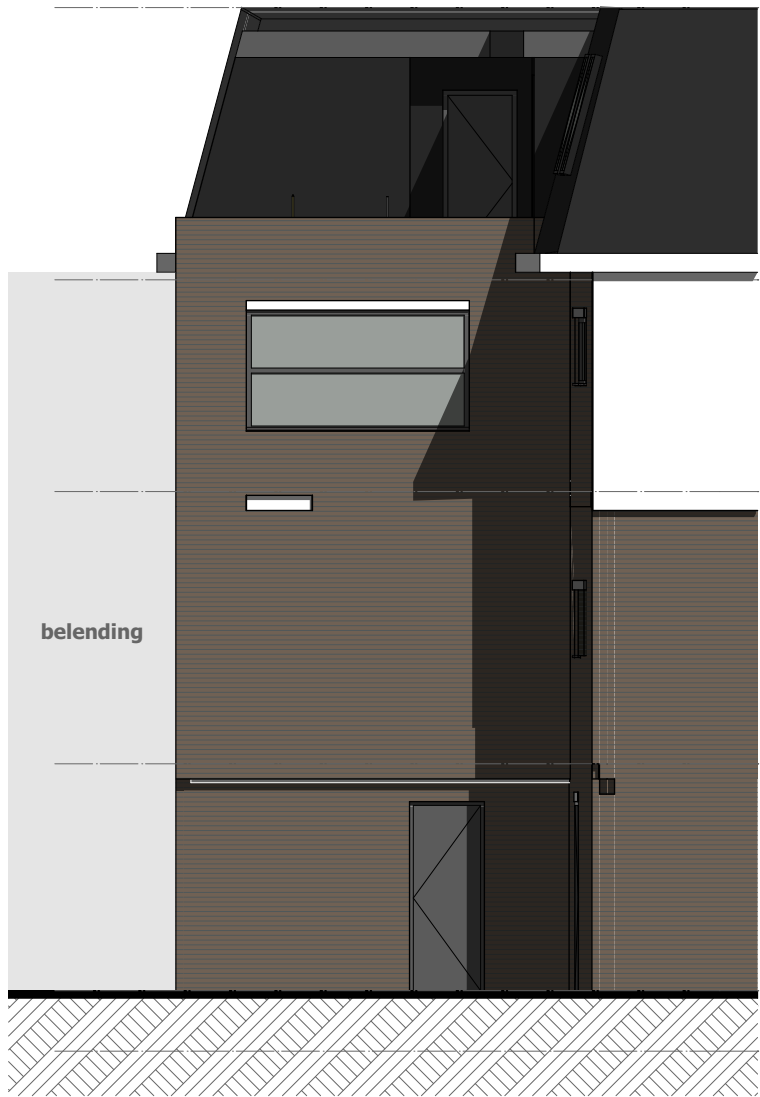
Zuid-west gevel
1:100

PROJECT	Transformatie Middenbaan, Barendrecht				WERKNUMMER	4978
SPECIFICATIE	Definitief ontwerp				TEKENINGNUMMER	DO-200
ONDERDEEL	Gevelaanzichten					
PROJECTARCHITECT	ir. H. Middelkoop		PROJECTLEIDER	-	GETEKEND	21-03-2018
OPDRACHTGEVER	Bouwbusiness Projectmanagement				SCHAAL	1:100
GEWIJZIGD	A	C	E	G	I	
	B	D	F	H	J	

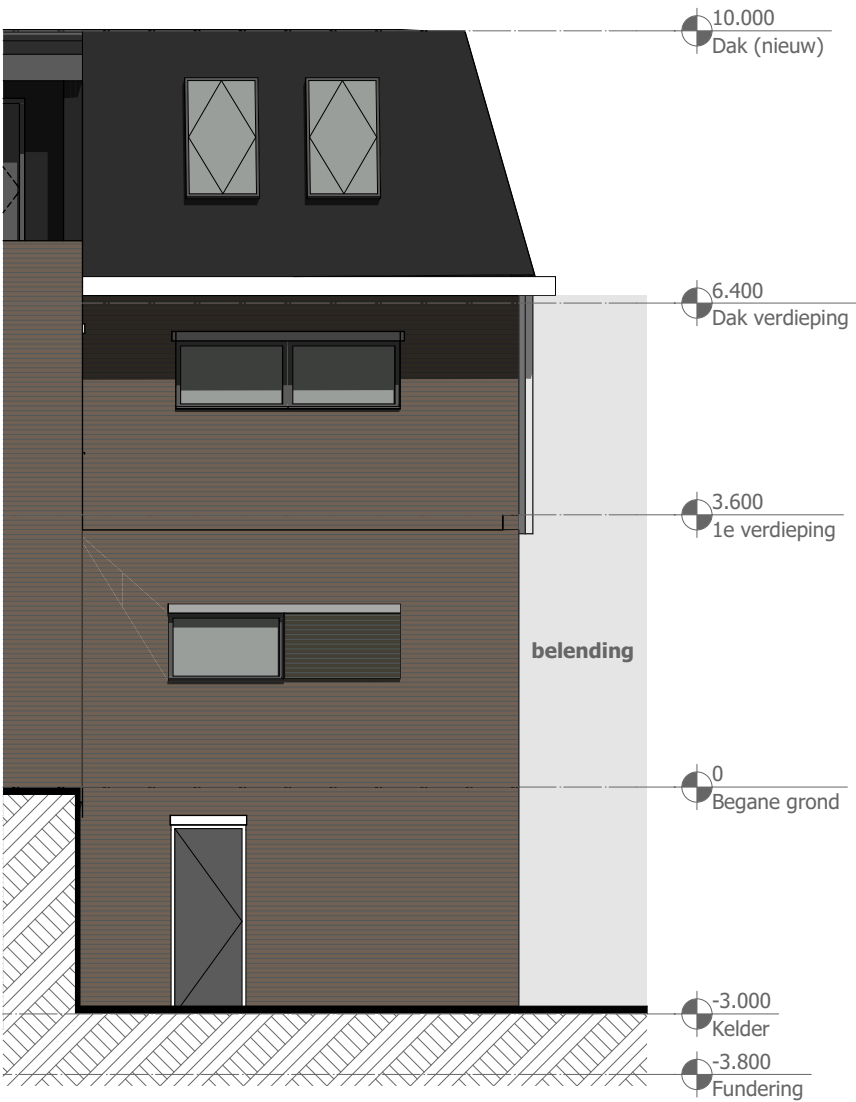


Noord-west gevel
1:100

PROJECT	Transformatie Middenbaan, Barendrecht				WERKNUMMER	4978
SPECIFICATIE	Definitief ontwerp				TEKENINGNUMMER	DO-201
ONDERDEEL	Gevelaanzichten					
PROJECTARCHITECT	ir. H. Middelkoop		PROJECTLEIDER	-	GETEKEND	21-03-2018
OPDRACHTGEVER	Bouwbusiness Projectmanagement				SCHAAL	1:100
GEWIJZIGD	A	C	E	G	I	
	B	D	F	H	J	



Noord-oost gevel
1:100



Zuid-oost gevel
1:100

PROJECT

Transformatie Middenbaan, Barendrecht

WERKNUMMER

4978

SPECIFICATIE

Definitief ontwerp

TEKENINGNUMMER

DO-202

ONDERDEEL

Gevelaanzichten

PROJECTARCHITECT

ir. H. Middelkoop

PROJECTLEIDER

-

GETEKEND

21-03-2018

SCHAAL

1:100

OPDRACHTGEVER

Bouwbusiness Projectmanagement

FORMAAT

A3

GEWIJZIGD

A

C

E

G

I

B

D

F

H

J

Weena 723

Groothandelsgebouw ingang C3

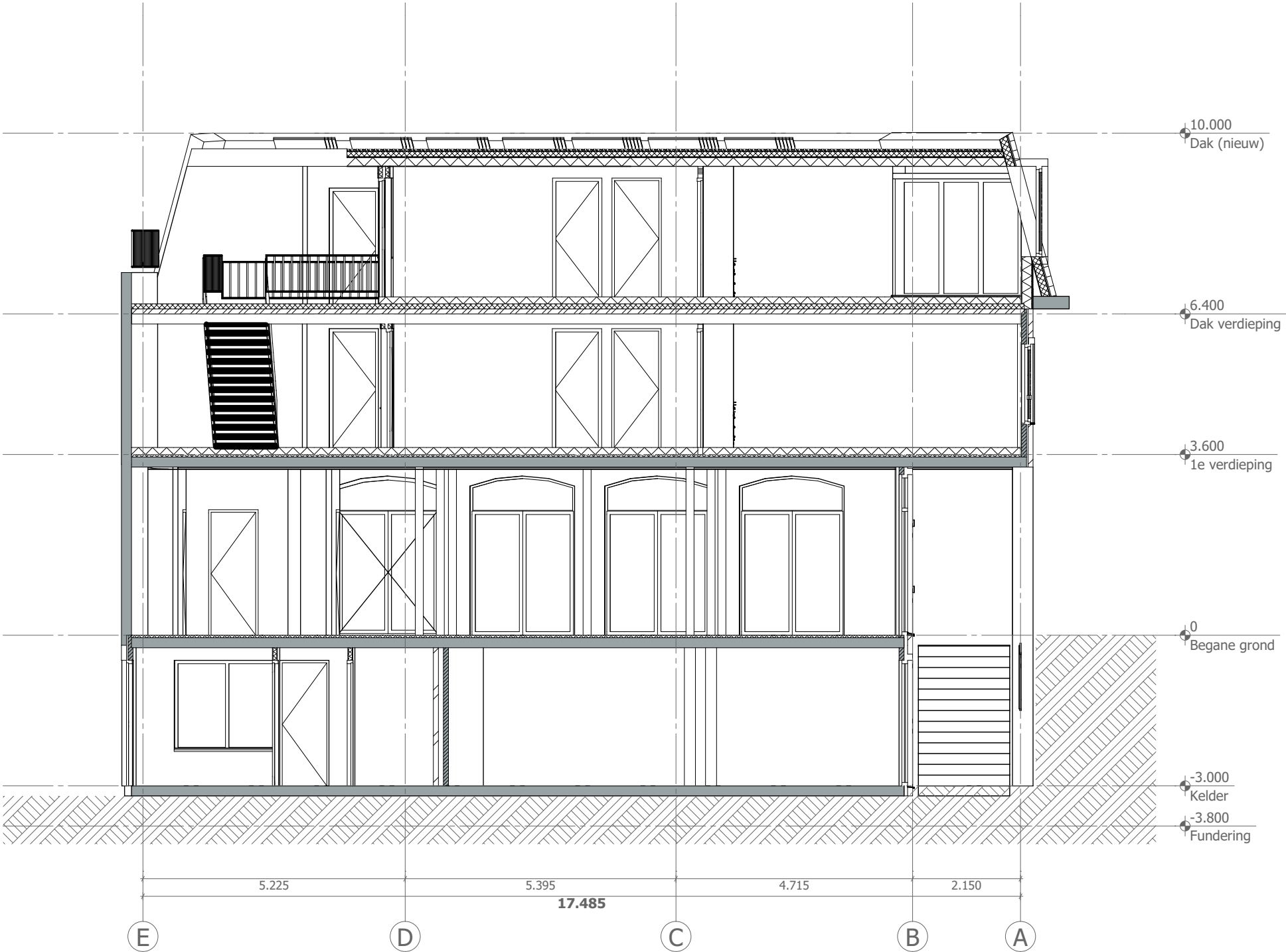
Postbus 29137

3001GC Rotterdam

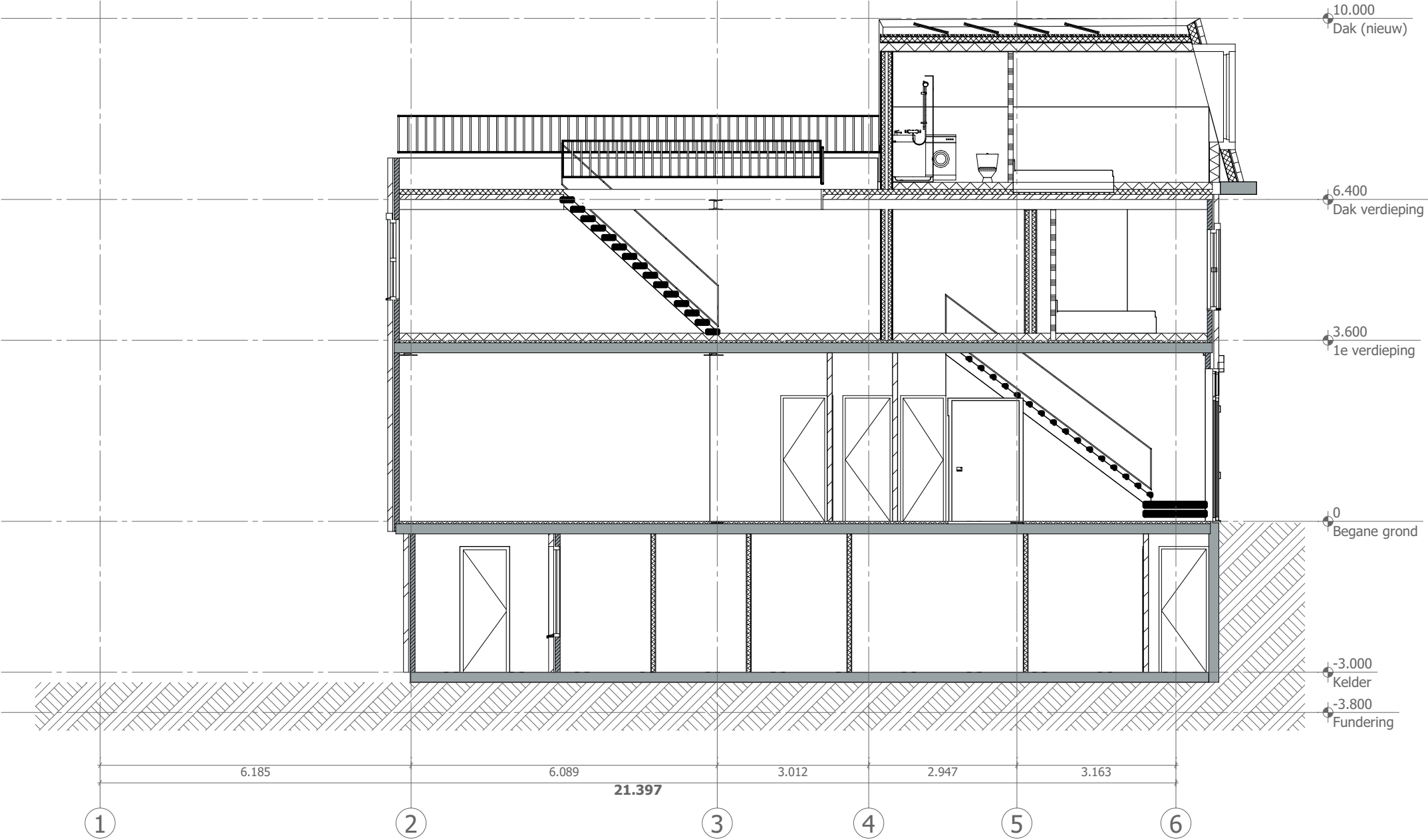
TEL 010-4117180

www.kokon.nl

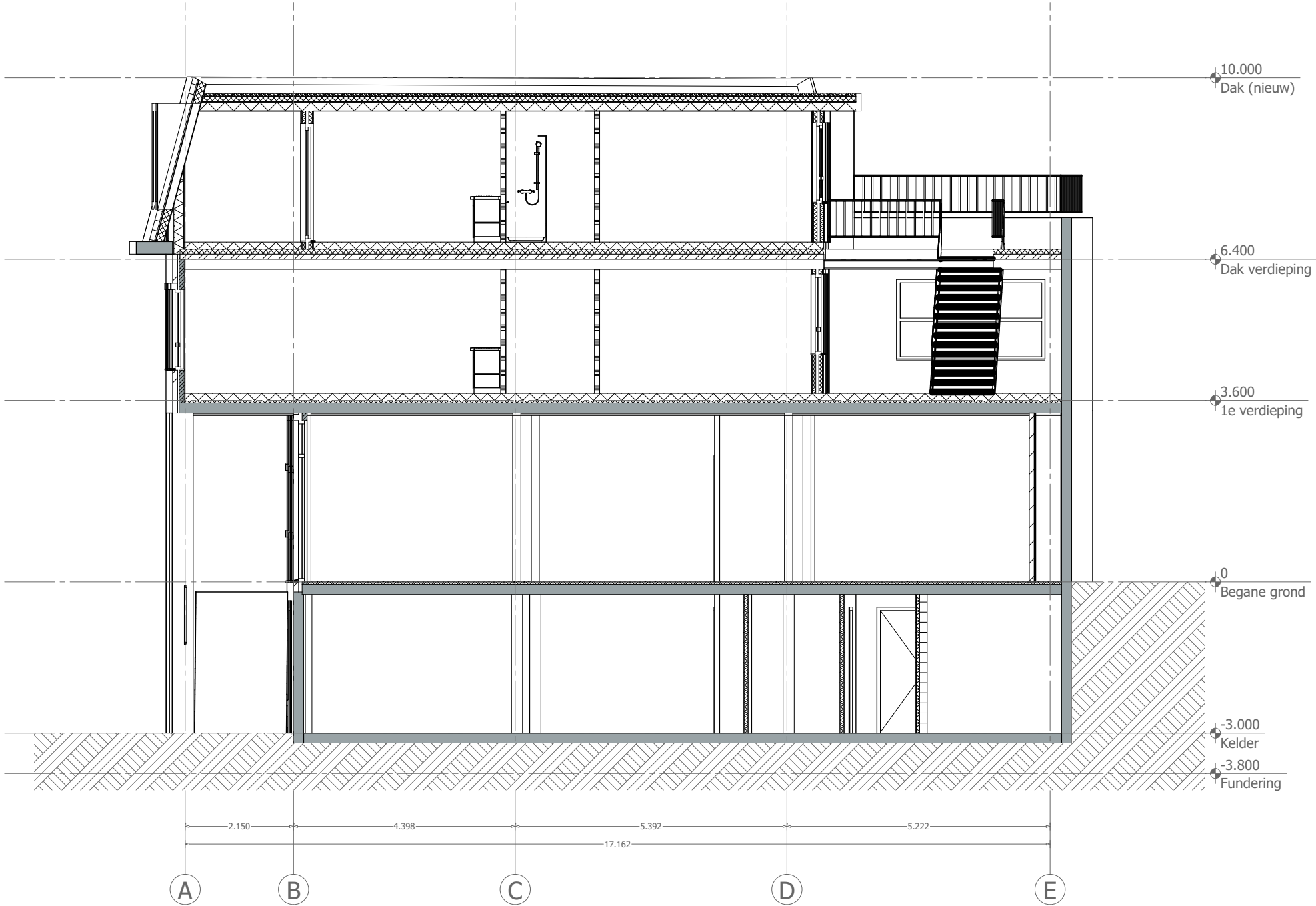
info@kokon.nl



PROJECT	Transformatie Middenbaan, Barendrecht				WERKNUMMER	4978
SPECIFICATIE	Definitief ontwerp				TEKENINGNUMMER	DO-300
ONDERDEEL	Doorsnede A-A					
PROJECTARCHITECT	ir. H. Middelkoop		PROJECTLEIDER	-	GETEKEND	21-03-2018
OPDRACHTGEVER	Bouwbusiness Projectmanagement				SCHAAL	1:100
GEWIJZIGD	A	C	E	G	I	
	B	D	F	H	J	



PROJECT	Transformatie Middenbaan, Barendrecht				WERKNUMMER	4978
SPECIFICATIE	Definitief ontwerp				TEKENINGNUMMER	DO-301
ONDERDEEL	Doorsnede B-B					
PROJECTARCHITECT	ir. H. Middelkoop		PROJECTLEIDER	-	GETEKEND	21-03-2018
OPDRACHTGEVER	Bouwbusiness Projectmanagement				SCHAAL	1:100
GEWIJZIGD	A	C	E	G	I	
	B	D	F	H	J	



PROJECT

Transformatie Middenbaan, Barendrecht

WERKNUMMER

4978

SPECIFICATIE

Definitief ontwerp

TEKENINGNUMMER

DO-302

ONDERDEEL

Doorsnede C-C

PROJECTARCHITECT

ir. H. Middelkoop

PROJECTLEIDER

-

GETEKEND

21-03-2018

SCHAAL

1:100

FORMAAT

A3

OPDRACHTGEVER

Bouwbusiness Projectmanagement

GEWIJZIGD

A

C

E

G

I

B

D

F

H

J

Weena 723

Groothandelsgebouw ingang C3

Postbus 29137

3001GC Rotterdam

TEL 010-4117180

www.kokon.nl

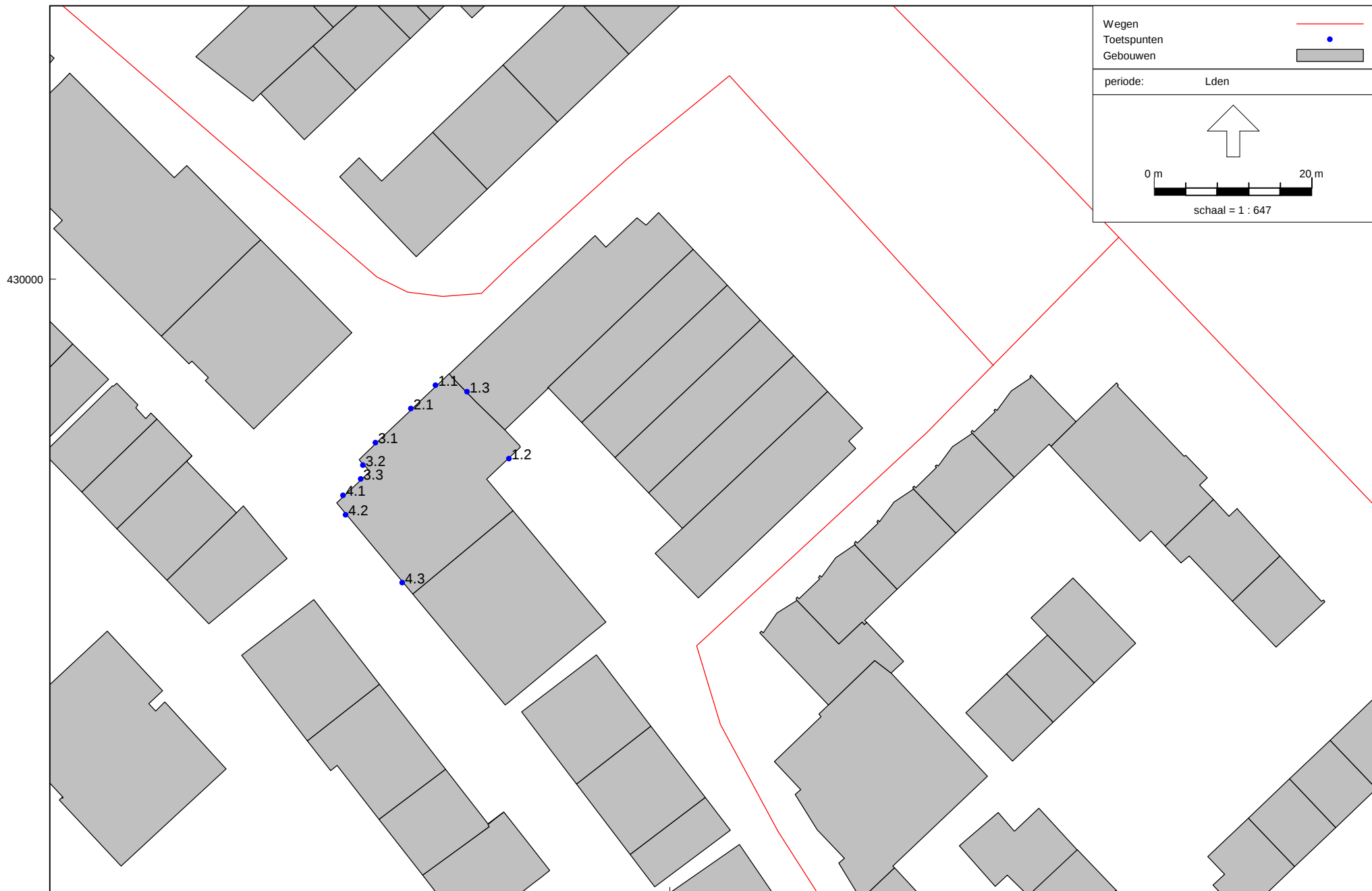
info@kokon.nl



PROJECT	Transformatie Middenbaan, Barendrecht				WERKNUMMER	4978
SPECIFICATIE	Definitief ontwerp				TEKENINGNUMMER	DO-303
ONDERDEEL	Doorsnede D-D					
PROJECTARCHITECT	ir. H. Middelkoop		PROJECTLEIDER	-	GETEKEND	21-03-2018
OPDRACHTGEVER	Bouwbusiness Projectmanagement				SCHAAL	1:100
GEWIJZIGD	A	C	E	G	I	
	B	D	F	H	J	



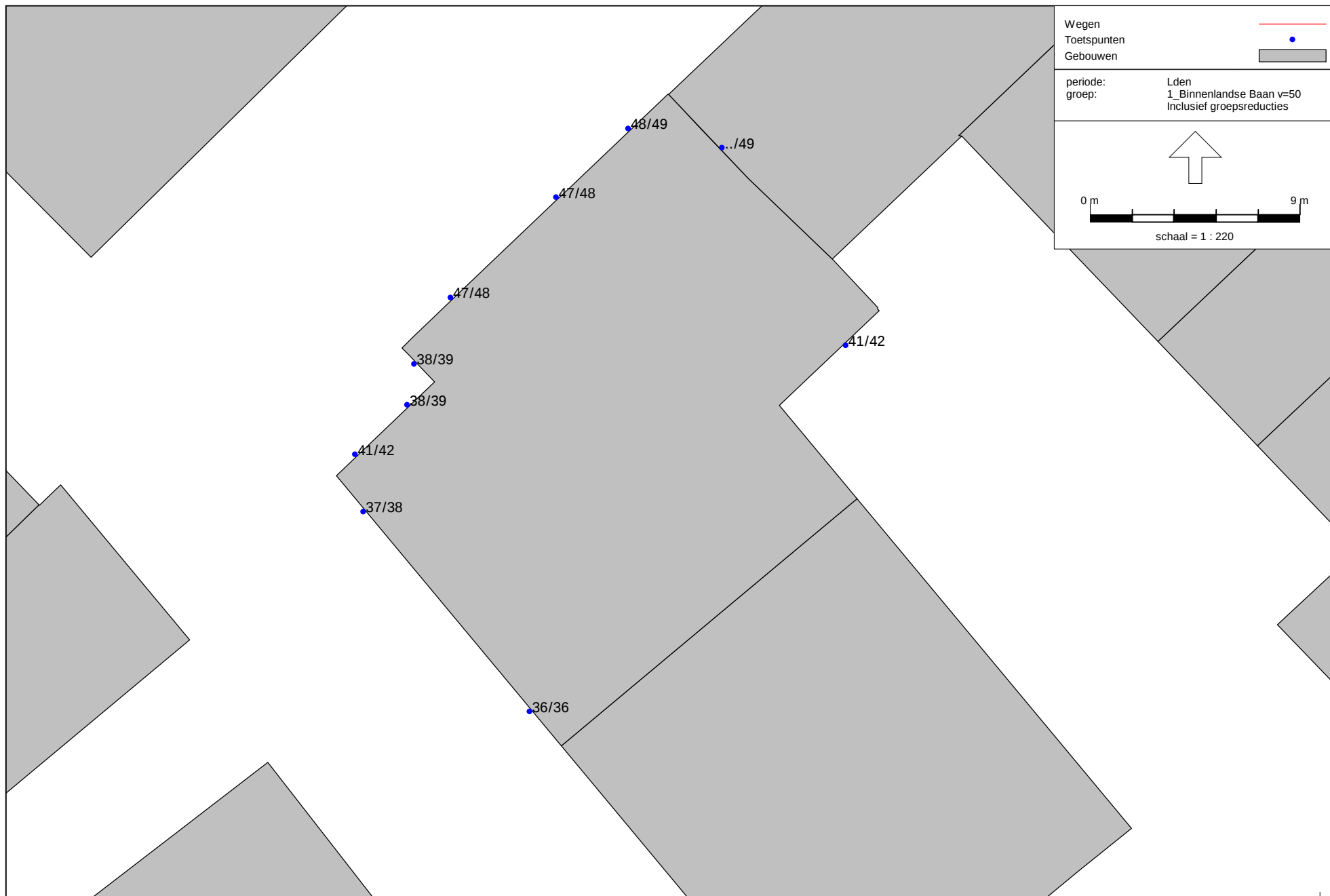
Bouw plan Middenbaan 74A in Barendrecht
Akoestisch rekenmodel: wegverkeer, ingevoerde items



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21800131r01 Middenbaan 74A Barendrecht - 2030] , Geomilieu V4.30

Bouw plan Middenbaan 74A in Barendrecht

Akoestisch rekenmodel: wegverkeer, ingevoerde rekenpunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [21800131r01 Middenbaan 74A Barendrecht - 2030] , Geomilieu V4.30

Bouw plan Middenbaan 74A in Barendrecht

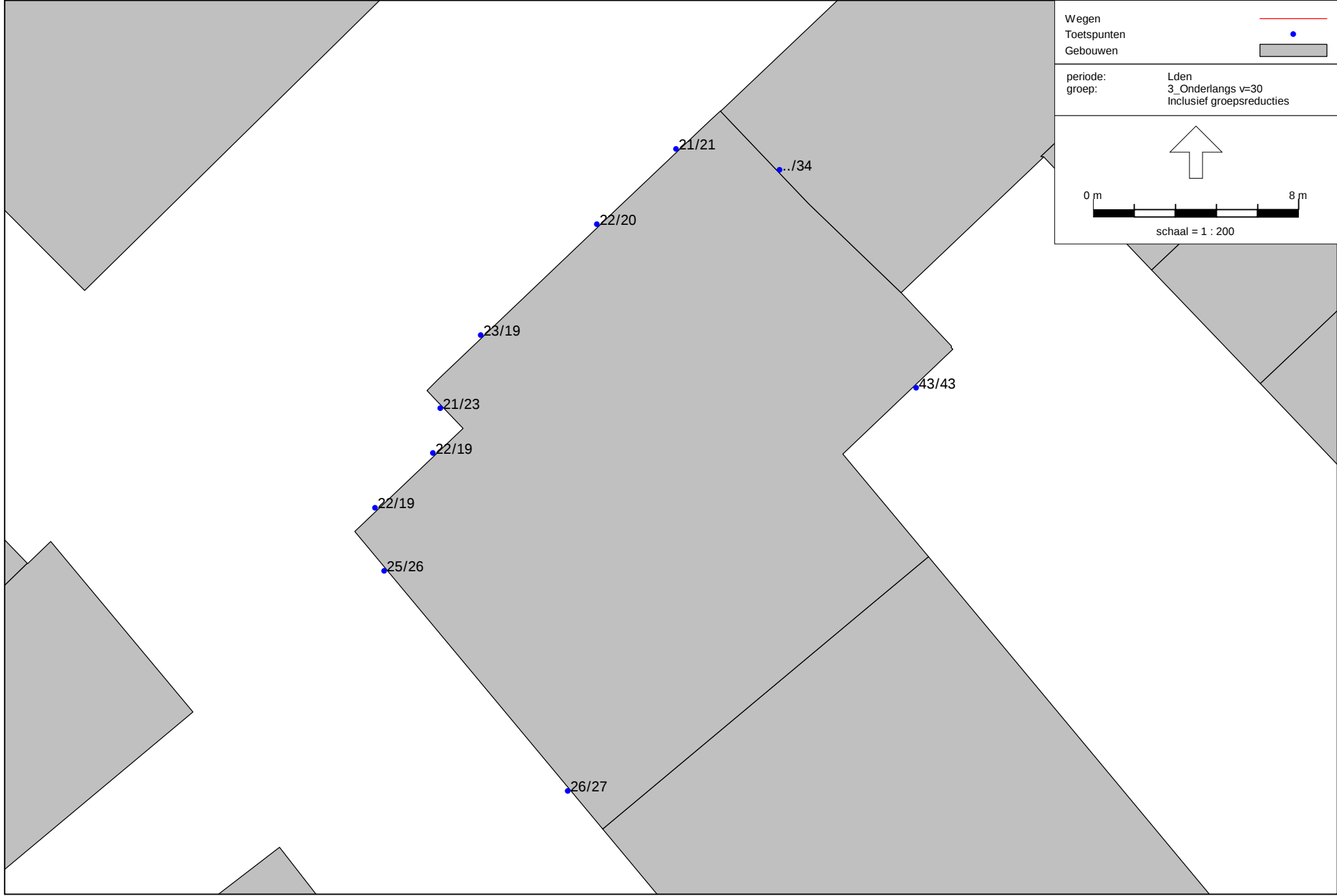
Geluidbelasting tgv Binnenlandse Baan, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw: 5,10/7,90 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21800131r01 Middenbaan 74A Barendrecht - 2030] , Geomilieu V4.30

Bouw plan Middenbaan 74A in Barendrecht

Geluidbelasting tgv Binnenlandse Baan, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw: 5,10/7,90 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21800131r01 Middenbaan 74A Barendrecht - 2030] , Geomilieu V4.30

Bouw plan Middenbaan 74A in Barendrecht
Geluidbelasting tgv Onderlangs, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw: 5,10/7,90 m+mv



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [21800131r01 Middenbaan 74A Barendrecht - 2030] , Geomilieu V4.30

Bouw plan Middenbaan 74A in Barendrecht

Gecumuleerde geluidbelasting tgv wegen, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw: 5,10/7,90 m+mv



BIJLAGEN

Weg	Binnenlandse Baan
Mvt/etmaal	14500 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,5%	4,3%	0,6%
Lv	93,0%	93,0%	93,0%
Mv	6,0%	6,0%	6,0%
Zv	1,0%	1,0%	1,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur
Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

Weg	t Vlak
Mvt/etmaal	1000 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,5%	4,3%	0,6%
Lv	93,0%	93,0%	93,0%
Mv	6,0%	6,0%	6,0%
Zv	1,0%	1,0%	1,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: klinkers in keperverband

Weg	Onderlangs
Mvt/etmaal	850 mvt/weekdag

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,5%	4,3%	0,6%
Lv	93,0%	93,0%	93,0%
Mv	6,0%	6,0%	6,0%
Zv	1,0%	1,0%	1,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: klinkers in keperverband

De verkeersgegevens voor het jaar 2030 zijn verstrekt door de gemeente Barendrecht en gebaseerd op het verkeersmodel 2030.

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Binnenlandsebaan	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	14500,00	6,50	4,30	0,60	93,00	93,00	93,00	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00
2	't Vlak	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1000,00	6,50	4,30	0,60	93,00	93,00	93,00	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00
3	Onderlangs	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	850,00	6,50	4,30	0,60	93,00	93,00	93,00	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2	30	30	30	30	30	30	30	30	30
3	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	zacht bodemgebied	96470,03	430085,04	2194,51	1,00
02	zacht bodemgebied	96688,00	430002,62	11513,30	1,00
03	zacht bodemgebied	96750,66	429886,14	691,99	1,00
04	zacht bodemgebied	96680,50	429912,03	718,90	1,00
05	zacht bodemgebied	96628,74	429956,98	514,99	1,00
06	zacht bodemgebied	96636,23	430059,15	755,90	1,00
07	zacht bodemgebied	96417,38	430127,35	119,37	1,00
08	zacht bodemgebied	96406,16	430016,58	3603,92	1,00
09	zacht bodemgebied	96472,40	429968,44	3352,27	1,00
10	zacht bodemgebied	96483,26	429878,30	3449,95	1,00
11	zacht bodemgebied	96521,63	429815,14	2666,63	1,00
12	zacht bodemgebied	96502,48	429815,04	546,71	1,00
13	zacht bodemgebied	96447,88	429796,08	396,45	1,00
14	zacht bodemgebied	96384,66	429809,87	1544,82	1,00
15	zacht bodemgebied	96455,64	429764,75	3625,04	1,00
16	zacht bodemgebied	96458,51	429710,15	1452,49	1,00
17	zacht bodemgebied	96534,95	429766,48	4589,34	1,00
18	zacht bodemgebied	96386,96	429780,85	685,66	1,00
19	zacht bodemgebied	96394,43	429865,48	1935,90	1,00
20	zacht bodemgebied	96388,11	429969,51	241,23	1,00
21	zacht bodemgebied	96387,82	429990,20	136,26	1,00
22	zacht bodemgebied	96387,82	430009,74	128,01	1,00
23	zacht bodemgebied	96387,82	430016,92	76,97	1,00

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1.1	Nieuwe woningen	96570,32	429986,52	0,00	5,10	7,90	--	Ja
1.2	Nieuwe woningen	96579,66	429977,23	0,00	5,10	7,90	--	Ja
1.3	Nieuwe woning	96574,35	429985,71	0,00	--	7,90	--	Ja
2.1	Nieuwe woningen	96567,24	429983,59	0,00	5,10	7,90	--	Ja
3.1	Nieuwe woningen	96562,71	429979,27	0,00	5,10	7,90	--	Ja
3.2	Nieuwe woningen	96561,14	429976,43	0,00	5,10	7,90	--	Ja
3.3	Nieuwe woningen	96560,85	429974,68	0,00	5,10	7,90	--	Ja
4.1	Nieuwe woningen	96558,61	429972,55	0,00	5,10	7,90	--	Ja
4.2	Nieuwe woningen	96558,95	429970,10	0,00	5,10	7,90	--	Ja
4.3	Nieuwe woningen	96566,10	429961,52	0,00	5,10	7,90	--	Ja

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref1. 63	Cp	Zwevend
0	0	96628,82	429969,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96433,90	429572,77	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96665,94	429838,22	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96649,82	429743,95	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96544,99	429873,76	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96545,97	429971,24	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96826,13	429778,54	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96833,34	429788,70	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96563,87	429888,76	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96555,81	429905,23	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96689,60	429935,35	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96521,88	429647,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96499,05	429806,20	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96451,99	429620,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96553,07	430000,00	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96920,22	429729,62	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96411,84	429881,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96536,14	429946,23	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96668,50	429901,11	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96585,80	430019,95	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96535,00	429982,27	3,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96850,80	429794,37	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96457,62	429963,53	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96479,95	429857,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96597,23	429835,32	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96727,11	429858,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96664,12	429896,99	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96355,52	429575,70	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96725,52	429913,61	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96456,70	429624,81	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96350,27	429765,27	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96696,55	430065,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96481,24	429640,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96649,56	429902,68	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96550,34	430038,59	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96722,18	429853,68	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96348,56	430116,15	0,00	18,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96567,45	429960,06	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96529,29	429742,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96577,20	430035,31	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96353,43	429474,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96567,38	429883,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96402,21	429872,02	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96427,89	430061,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96434,36	430069,29	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96522,72	430051,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96567,18	430041,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96547,54	429764,09	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96512,88	430057,80	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96604,29	429824,09	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96504,74	429926,93	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96443,24	429900,11	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96422,40	429813,65	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96771,33	429768,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96594,99	429927,06	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96680,27	429671,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96411,74	429869,74	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96561,74	429645,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96563,14	429931,51	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96660,48	429846,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96433,70	429908,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96556,51	429728,81	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96823,35	429817,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96498,68	430044,14	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96619,96	429846,10	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96525,82	429659,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96705,28	429871,30	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96566,75	430081,16	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96589,02	429744,35	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96429,31	429543,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96616,08	429608,27	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96601,09	429894,79	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96509,26	429922,06	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96927,30	429739,70	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96780,96	429808,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96603,83	429605,79	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96622,41	429842,33	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96423,20	429676,77	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96450,53	429923,32	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96717,17	429920,66	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96710,61	429929,27	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96445,99	429811,66	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96880,21	429785,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96725,00	429883,00	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96351,48	429530,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96411,84	429881,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96588,68	430057,96	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96470,65	429735,03	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96481,90	430059,96	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96412,17	429900,37	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96897,70	429772,65	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96545,80	429858,53	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96677,37	429964,93	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96757,44	429880,47	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96773,80	429801,51	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96614,00	429910,99	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96502,66	429872,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96442,86	429949,80	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96489,19	429946,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96426,16	429945,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96482,78	429779,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96640,27	429936,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96784,15	429827,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96562,09	430036,23	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96336,09	429618,89	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96588,42	429896,33	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96359,07	429844,31	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96423,84	429853,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96421,55	429940,27	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96645,30	429802,18	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96730,20	429887,97	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref1. 63	Cp	Zwevend
0	0	96617,54	429849,82	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96517,29	429998,76	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96540,03	429753,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96521,62	430091,75	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96358,31	429810,89	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96352,13	429802,29	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96829,72	429783,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96646,82	429932,92	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96756,80	429854,88	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96336,28	429637,64	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96659,08	429953,82	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96689,60	429935,35	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96432,27	430007,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96583,22	429904,76	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96616,78	429916,70	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96402,68	429910,01	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96721,58	430009,56	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96405,29	429992,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96632,29	429827,13	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96657,67	429824,59	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96474,82	429904,19	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96456,98	430080,22	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96587,65	429850,73	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96412,17	429900,37	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96493,48	429643,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96612,41	429857,71	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96499,91	430092,00	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96351,25	429880,64	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96710,92	429843,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96359,07	429844,31	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96656,59	429922,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96822,51	429773,44	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96462,75	429783,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96440,08	429837,38	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96466,50	429746,27	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96331,06	429681,46	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96545,72	429952,30	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96661,79	429894,80	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96452,73	429814,00	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96717,78	429788,35	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96548,52	429868,12	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96483,40	429851,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96513,07	430032,35	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96587,76	429755,56	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96510,98	430090,74	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96703,17	429896,72	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96604,52	429934,27	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96528,86	429987,30	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96594,83	430028,53	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96476,92	429847,89	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96609,90	429607,02	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96812,62	429802,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96512,80	430051,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96471,22	429784,53	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96720,03	429851,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96431,95	429566,80	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96615,77	429990,30	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96336,02	429612,46	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96484,57	429743,05	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96491,30	430008,48	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96798,30	429782,35	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96402,90	429929,00	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96780,96	429808,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96653,82	429948,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96673,09	429905,41	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96507,78	429749,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96909,60	429714,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96573,27	430072,49	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96670,92	429903,38	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96624,44	429981,13	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96503,67	429916,87	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96493,48	429643,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96887,94	429778,17	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96485,44	429786,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96698,00	430041,69	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96584,13	429856,36	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96532,68	430090,27	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96457,62	429963,53	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96350,27	429765,27	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96522,78	430024,95	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96923,75	429734,65	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96582,60	429641,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96792,52	429824,64	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96475,06	429751,73	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96558,32	429655,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96460,47	429881,93	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96511,72	430015,69	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96524,33	429991,79	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96501,05	429787,87	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96452,70	429958,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96913,13	429719,53	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96644,37	429829,73	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96571,16	429759,11	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96489,29	430091,02	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96602,99	430003,82	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96483,54	429941,30	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96819,77	429812,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96552,44	429657,51	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96591,85	429753,13	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96620,98	429750,00	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96403,50	430002,55	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96668,92	429972,06	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96494,49	429837,41	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96616,08	429608,27	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96666,06	429813,56	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96560,22	430023,94	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96754,68	429774,41	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96434,93	429756,02	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96847,67	429808,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96604,97	429866,04	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96421,79	429949,33	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref1. 63	Cp	Zwevend
0	0	96513,77	429849,89	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96717,77	429849,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96770,90	429776,47	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96675,33	429907,52	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96805,46	429792,47	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96502,25	430013,42	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96336,10	429534,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96445,88	429927,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96587,79	429916,42	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96699,11	429865,47	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96465,96	429633,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96475,28	429894,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96576,84	430011,43	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96335,50	429705,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96446,82	429839,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96500,38	429794,08	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96679,25	429925,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96431,90	429531,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96450,42	429987,97	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96724,46	429855,83	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96755,22	429760,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96533,65	429888,16	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96568,67	429924,40	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96358,94	429832,26	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96548,80	429916,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96688,57	430064,96	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96543,27	430091,41	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96294,41	430087,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96680,15	429689,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96697,99	429891,80	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96700,39	429876,46	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96844,13	429940,80	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96520,62	429838,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96677,85	429909,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96796,63	429833,75	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96556,44	430090,14	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96455,85	429886,08	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96437,45	430066,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96336,00	429625,10	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96673,12	429833,44	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96581,52	430065,47	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96916,44	429849,48	0,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96404,15	429836,38	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96354,45	430042,65	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96447,78	429954,37	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96552,04	429862,47	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96438,45	429594,11	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96564,37	429873,41	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96363,89	430047,18	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96336,41	429651,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96402,44	429890,95	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96901,08	429758,53	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96470,84	430092,36	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96430,60	429537,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96420,16	430068,36	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96551,05	430047,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96548,14	430023,59	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96421,38	429790,39	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96481,06	429901,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96718,38	430042,39	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96440,34	429604,15	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96833,34	429788,70	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96355,67	429592,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96395,77	429982,54	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96487,33	429642,22	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96444,52	429599,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96465,96	429633,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96412,40	429919,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96469,89	429796,73	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96584,98	429627,16	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96354,02	429649,08	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96587,04	430059,68	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96445,20	429983,11	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96502,90	429739,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96916,68	429724,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96607,31	429999,25	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96636,28	429967,79	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96735,35	429892,90	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96684,45	429930,45	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96529,58	430051,09	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96544,05	430055,33	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96548,67	430050,44	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96812,58	429938,81	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96791,50	429972,49	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96341,64	429511,30	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96459,42	429915,16	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96648,63	429943,82	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96725,76	429872,00	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96491,66	429743,11	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96666,28	429899,02	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96354,38	429517,70	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96436,12	429608,85	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96511,65	430003,65	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96356,97	429736,26	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96358,31	429810,89	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96653,90	429818,32	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96586,85	429637,23	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96449,79	429869,80	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96523,62	429754,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96437,02	430025,89	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96801,88	429787,41	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96452,84	430054,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96403,24	429962,41	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96866,08	430014,90	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96855,56	429801,18	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96484,67	429951,35	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96350,14	429584,14	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96506,10	429866,40	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96428,40	429859,37	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96713,30	429845,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96402,90	429929,00	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref1. 63	Cp	Zwevend
0	0	96441,33	429997,73	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96549,33	429901,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96611,49	429994,83	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96816,19	429807,66	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96927,30	429739,70	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96532,76	430051,05	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96905,95	429765,46	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96527,15	429884,18	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96556,70	429821,84	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96445,88	429927,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96649,12	429984,43	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96634,10	429884,20	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96715,57	429847,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96605,84	429760,07	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96648,95	429915,15	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96689,97	430041,21	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96605,84	429760,07	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96460,91	429907,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96470,54	429790,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96436,79	430002,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96577,90	429968,78	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96741,43	429977,00	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96476,50	429863,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96686,59	429717,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96669,67	429832,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96581,12	429846,65	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96708,56	429901,84	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96564,30	429653,66	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96474,92	429759,25	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96336,01	429606,30	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96552,30	429910,86	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96501,46	429826,07	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96402,68	429910,01	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96644,08	429806,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96526,13	430051,14	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96539,41	430050,84	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96795,70	429945,70	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96353,47	429480,41	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96809,04	429797,54	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96580,61	429861,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96507,78	429749,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96430,02	429560,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96419,88	429920,96	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96597,76	429819,96	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96523,85	429653,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96402,44	429890,95	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96347,24	429862,45	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96530,12	429893,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96624,66	429956,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96571,16	429759,11	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96494,91	429822,05	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96349,54	429860,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96476,01	430067,66	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96480,15	429956,21	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96499,23	429877,80	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96671,34	429959,15	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96594,83	430028,53	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96725,93	430042,82	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96556,61	429748,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96624,90	429878,23	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96517,20	429844,20	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96823,35	429817,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96522,78	430057,65	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96519,56	430057,70	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96546,40	430043,54	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96553,35	430045,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96621,62	430086,15	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96402,21	429872,02	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96354,42	429500,00	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96433,18	429525,21	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96450,73	429819,77	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96354,74	429560,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96583,62	429924,12	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96620,04	429985,78	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96500,21	429931,81	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96545,06	429970,39	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96719,42	429907,81	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96451,16	429890,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96643,69	429974,86	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96539,43	429977,62	3,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96526,58	429899,40	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96514,12	429834,53	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96433,90	429572,77	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96497,97	429831,75	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96624,87	429838,54	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96336,57	429664,06	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96628,66	429925,20	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96546,55	429659,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96519,99	429668,05	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96407,98	429820,66	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96336,51	429657,86	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96355,67	429592,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96606,34	429887,40	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96445,87	429992,85	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96591,04	429632,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96403,50	430002,55	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96438,41	429904,41	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96478,72	429785,60	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96524,08	429750,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96412,40	429919,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96600,76	429829,70	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96796,63	429833,75	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96629,14	429891,86	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96360,56	429860,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96499,56	429862,45	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96730,78	429876,79	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96336,27	429631,46	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96557,38	430031,96	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96588,18	429935,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96570,90	429877,48	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96404,90	429972,38	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref1. 63	Cp	Zwevend
0	0	96423,68	429863,33	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96425,08	429523,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96461,35	429628,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96495,40	429743,22	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96771,33	429768,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96818,89	429768,34	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96478,76	430034,16	3,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96493,98	430020,35	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96428,94	429912,85	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96561,76	430035,94	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96341,06	430156,90	0,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96548,82	430183,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96406,92	430211,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96359,03	430308,75	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96657,41	430136,98	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96457,00	430192,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96298,93	430205,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96340,71	430292,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96641,49	430152,54	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96360,73	430308,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96556,64	430174,44	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96504,27	430186,59	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96312,08	430209,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96633,87	430178,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96406,92	430211,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96568,91	430183,43	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96618,30	430173,62	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96412,29	430236,46	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96355,60	430250,17	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96519,88	430179,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96400,69	430296,45	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96639,86	430178,17	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96340,71	430292,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96414,03	430276,51	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96310,75	430220,34	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96486,87	430184,55	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96580,09	430101,83	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96610,67	430183,04	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96312,04	430218,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96639,86	430178,17	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96494,88	430184,43	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96556,66	430185,64	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96412,48	430256,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96429,99	430196,33	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96299,16	430169,78	0,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96400,80	430310,63	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96416,68	430316,42	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96350,08	430215,47	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96409,76	430188,42	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96362,92	430259,00	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96352,56	430215,40	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96305,49	430211,91	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96307,67	430214,16	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96413,54	430296,35	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96414,03	430276,51	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96305,54	430203,11	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96412,29	430236,46	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96360,21	430231,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96519,88	430179,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96318,69	430216,75	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96618,42	430182,97	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96412,48	430256,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96341,00	430169,61	0,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96301,12	430207,38	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96403,50	429996,41	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96403,82	429988,59	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96404,90	429976,64	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96404,90	429969,01	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96403,17	429956,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96593,63	430046,79	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96602,95	429995,14	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96607,35	429990,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96615,62	429981,63	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96620,47	429975,61	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96611,31	429986,10	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0	0	96597,56	429998,65	0,00	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Binnenlandse Baan v=50
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woningen	5,10	47	46	37	48
1.1_B	Nieuwe woningen	7,90	48	47	38	49
1.2_A	Nieuwe woningen	5,10	40	38	30	41
1.2_B	Nieuwe woningen	7,90	41	40	31	42
1.3_B	Nieuwe woning	7,90	48	46	38	49
2.1_A	Nieuwe woningen	5,10	47	45	36	47
2.1_B	Nieuwe woningen	7,90	48	46	37	48
3.1_A	Nieuwe woningen	5,10	46	44	36	47
3.1_B	Nieuwe woningen	7,90	47	45	37	48
3.2_A	Nieuwe woningen	5,10	37	35	27	38
3.2_B	Nieuwe woningen	7,90	38	36	28	39
3.3_A	Nieuwe woningen	5,10	37	35	27	38
3.3_B	Nieuwe woningen	7,90	38	36	28	39
4.1_A	Nieuwe woningen	5,10	40	39	30	41
4.1_B	Nieuwe woningen	7,90	42	40	31	42
4.2_A	Nieuwe woningen	5,10	37	35	26	37
4.2_B	Nieuwe woningen	7,90	37	35	27	38
4.3_A	Nieuwe woningen	5,10	36	34	25	36
4.3_B	Nieuwe woningen	7,90	36	34	25	36

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_'t Vlak v=30
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woningen	5,10	50	49	40	51
1.1_B	Nieuwe woningen	7,90	50	48	40	51
1.2_A	Nieuwe woningen	5,10	28	26	17	28
1.2_B	Nieuwe woningen	7,90	26	24	16	27
1.3_B	Nieuwe woning	7,90	45	43	34	45
2.1_A	Nieuwe woningen	5,10	49	47	39	50
2.1_B	Nieuwe woningen	7,90	49	47	38	49
3.1_A	Nieuwe woningen	5,10	47	45	36	47
3.1_B	Nieuwe woningen	7,90	47	45	36	47
3.2_A	Nieuwe woningen	5,10	36	34	26	37
3.2_B	Nieuwe woningen	7,90	37	35	26	37
3.3_A	Nieuwe woningen	5,10	37	35	27	38
3.3_B	Nieuwe woningen	7,90	38	37	28	39
4.1_A	Nieuwe woningen	5,10	42	40	32	43
4.1_B	Nieuwe woningen	7,90	42	41	32	43
4.2_A	Nieuwe woningen	5,10	35	33	25	36
4.2_B	Nieuwe woningen	7,90	35	33	25	36
4.3_A	Nieuwe woningen	5,10	23	21	13	24
4.3_B	Nieuwe woningen	7,90	25	23	14	25

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Onderlangs v=30
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woningen	5,10	20	18	10	21
1.1_B	Nieuwe woningen	7,90	20	18	10	21
1.2_A	Nieuwe woningen	5,10	42	41	32	43
1.2_B	Nieuwe woningen	7,90	43	41	32	43
1.3_B	Nieuwe woning	7,90	34	32	23	34
2.1_A	Nieuwe woningen	5,10	22	20	11	22
2.1_B	Nieuwe woningen	7,90	19	17	9	20
3.1_A	Nieuwe woningen	5,10	22	20	12	23
3.1_B	Nieuwe woningen	7,90	18	16	8	19
3.2_A	Nieuwe woningen	5,10	20	18	10	21
3.2_B	Nieuwe woningen	7,90	22	20	12	23
3.3_A	Nieuwe woningen	5,10	21	19	11	22
3.3_B	Nieuwe woningen	7,90	19	17	8	19
4.1_A	Nieuwe woningen	5,10	21	20	11	22
4.1_B	Nieuwe woningen	7,90	19	17	8	19
4.2_A	Nieuwe woningen	5,10	24	23	14	25
4.2_B	Nieuwe woningen	7,90	25	23	15	26
4.3_A	Nieuwe woningen	5,10	25	23	15	26
4.3_B	Nieuwe woningen	7,90	26	25	16	27

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	Nieuwe woningen	5,10	57	55	47	58
1.1_B	Nieuwe woningen	7,90	57	55	47	58
1.2_A	Nieuwe woningen	5,10	49	48	39	50
1.2_B	Nieuwe woningen	7,90	50	48	40	51
1.3_B	Nieuwe woning	7,90	55	53	44	55
2.1_A	Nieuwe woningen	5,10	56	54	46	57
2.1_B	Nieuwe woningen	7,90	56	54	46	57
3.1_A	Nieuwe woningen	5,10	54	53	44	55
3.1_B	Nieuwe woningen	7,90	55	53	45	56
3.2_A	Nieuwe woningen	5,10	45	43	34	45
3.2_B	Nieuwe woningen	7,90	46	44	35	46
3.3_A	Nieuwe woningen	5,10	45	43	35	46
3.3_B	Nieuwe woningen	7,90	46	45	36	47
4.1_A	Nieuwe woningen	5,10	49	48	39	50
4.1_B	Nieuwe woningen	7,90	50	48	40	51
4.2_A	Nieuwe woningen	5,10	44	42	34	45
4.2_B	Nieuwe woningen	7,90	44	43	34	45
4.3_A	Nieuwe woningen	5,10	41	39	31	42
4.3_B	Nieuwe woningen	7,90	41	40	31	42



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ **EMMEN** | 0613 356 122