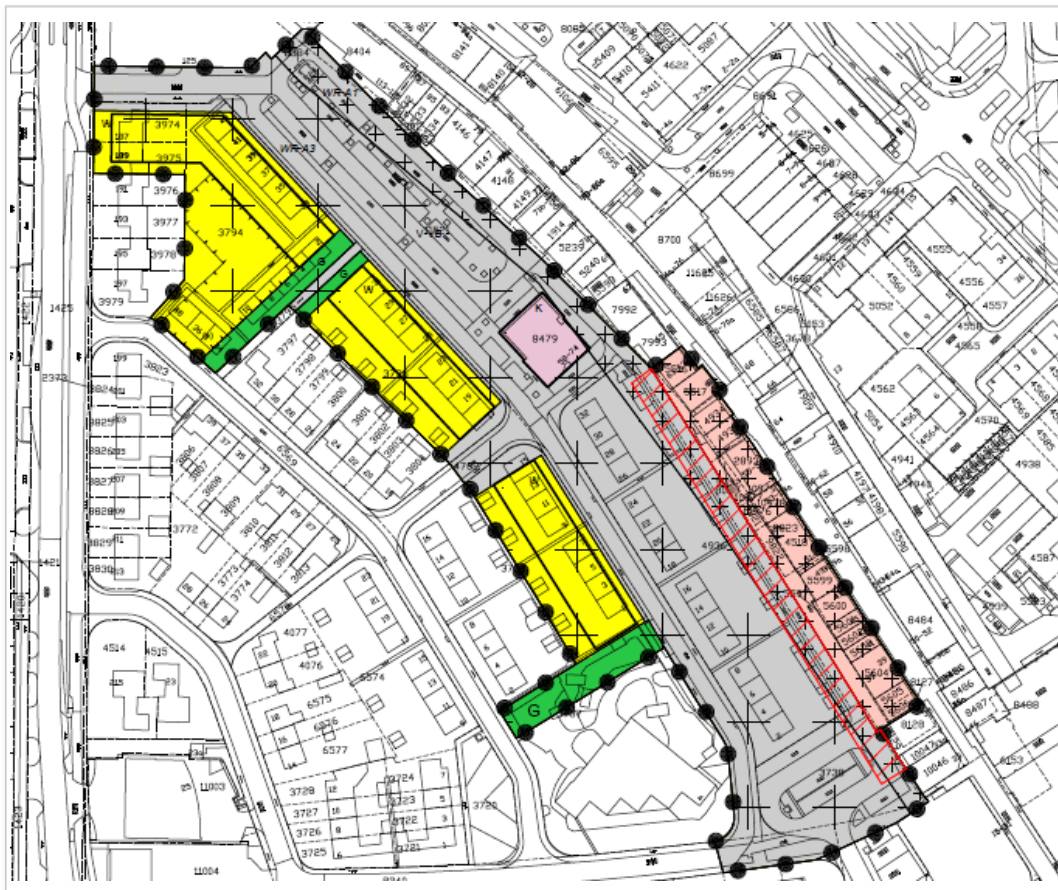


Akoestisch onderzoek parkeervoorziening

Bestemmingsplan “Mr. Lohmanstraat”

18 september 2018



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek parkeervoorziening
Bestemmingsplan "Mr. Lohmanstraat"

Opdrachtgever Gemeente Barendrecht
Contactpersoon de heer D. Amesz

Werknummer 122.312.00

Datum 18 september 2018

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: P. Snelders

Behandeld door: ir. M.J. van Wijngaarden

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\122\312\00\3 projectresultaat\geluid\04 rapport\industrialawaai\12231200 il ako mr. lohmanstraat dd20180918.docm

Inhoudsopgave

blz.

1	Inleiding.....	1
2	Situering en gebiedstypering.....	2
3	Toetsingskader.....	3
4	Uitgangspunten.....	4
	4.1 Veranderingen binnen het plangebied	4
	4.2 Gebruik parkeerplaatsen	5
	4.3 Bronvermogens	5
	4.4 Rekenmodel	5
5	Resultaten	6
	5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	6
	5.2 Maximale geluidniveaus	6
	5.3 Inrichtingsgebonden verkeer	8
6	Maatregelen	9
7	Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1 Situatie

Bijlage 2 Figuren

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage 4 Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 5 Berekeningsresultaten L_{Amax}

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Barendrecht is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van de nieuw te realiseren parkeervoorzieningen binnen het bestemmingsplan "Mr. Lohmanstraat" in Barendrecht.

Het doel van het onderzoek is het bepalen en beoordelen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de gewijzigde parkeervoorzieningen ter plaatse van de nabijgelegen (te realiseren) geluidgevoelige bestemmingen (woningen) en te beoordelen of sprake is van een akoestisch aanvaardbare situatie.

Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens de situering, het toetsingskader, de uitgangspunten, de berekeningsresultaten en de conclusies behandeld.

2 Situering en gebiedstypering

De parkeervoorzieningen zullen worden gerealiseerd aan het Achterom en de Mr. Lohmanstraat in Barendrecht. In hoofdstuk 4 wordt een nadere toelichting op de situering en de wijzigingen gegeven.

De meest nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen:

- De woningen (boven de winkels) tussen het Achterom en de Middenbaan.
- De - binnen het wijzigingsgebied - nieuw te realiseren woningen aan het Achterom.
- De nieuw te realiseren woningen aan de zuidzijde van de Mr. Lohmanstraat.

Gebiedstypering

Gezien de aanwezige functiemenging is sprake van gemengd gebied.

3 Toetsingskader

Om de ruimtelijke inpasbaarheid te beoordelen, is aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien wordt aangetoond dat ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Een autoparkeerterrein valt in milieucategorie 2, met een richtafstand van 10 meter in geval van het omgevingstype “gemengd gebied”.

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat voor de gebiedstypering gemengd gebied):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

(Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,rLT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,rLT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de vrijstelling grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Omdat de woningen binnen de richtafstand zijn gelegen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

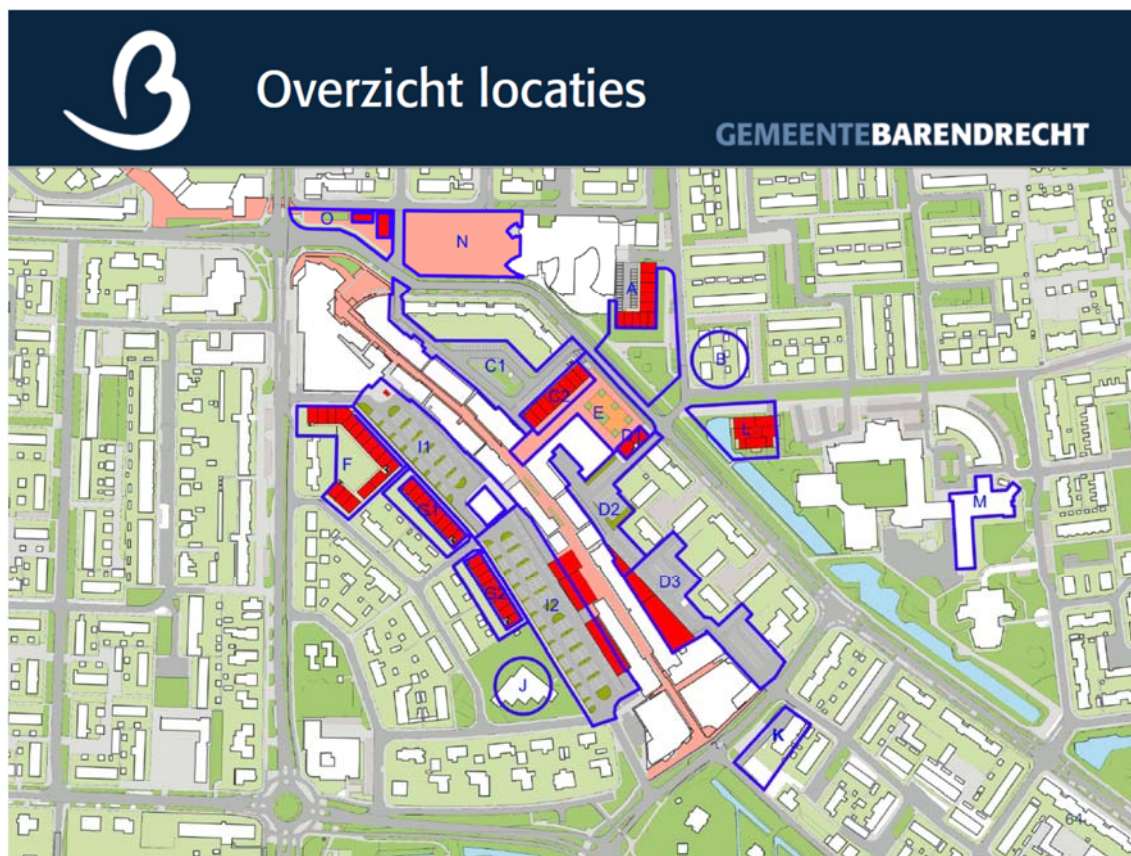
4 Uitgangspunten

4.1 Veranderingen binnen het plangebied

Binnen het plangebied treden de volgende veranderingen op:

- De woningen Mr. Lohmanstraat 2-32 worden gesloopt en op deze locatie worden parkeerplaatsen gerealiseerd (deelgebied I2).
- De woningen Mr. Lohmanstraat 1-43, 2e Barendrechtseweg 187-189, Ir. Albardastraat 2-10 en Mr. Thorbeckestraat 34-38 worden gesloopt. Op deze locatie worden drie appartementencomplexen gerealiseerd (deelgebied F, G1 en G2). Deze complexen bestaan uit 4 woonlagen.
- De ligging van diverse parkeerplaatsen en rijroutes over het parkeerterrein wordt aangepast (deelgebied I1 en I2). Daarbij neemt het aantal parkeerplaatsen toe van circa 207 tot circa 363.
- Langs het Achterom wordt de bouw van woningen en/of winkels met daarboven woningen mogelijk gemaakt (deelgebied I2). Deze nieuwbouw kan uit 4 lagen (gerekend vanaf het Achterom) bestaan.

In bijlage 1 zijn de oude en nieuwe situatie grafisch weergegeven. In onderstaande afbeelding is de ligging van de deelgebieden weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging deelgebieden

4.2 Gebruik parkeerplaatsen

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

De parkeerplaatsen liggen aan de openbare weg en zijn openbaar toegankelijk, met uitzondering van de parkeerplaatsen binnen deelgebied F. Deze zijn niet openbaar toegankelijk maar bestemd voor de bewoners van deelgebied F. De gemeente heeft aangegeven dat de turnover (het aantal keer dat een parkeerplaats per etmaal wordt gebruikt) 6 bedraagt.

Voor de verdeling per etmaalperiode is conform de gegevens uit het verkeersmodel voor het centrum een verdeling van 77% in de dagperiode, 18% in de avondperiode en 5% in de nachtperiode gehanteerd.

4.3 Bronvermogens

Voor de bronvermogenenniveaus is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

4.4 Rekenmodel

Om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai". De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.30. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

5 Resultaten

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande tabel 1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samengevat. In bijlage 4 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen. In deze bijlage zijn de berekeningsresultaten tevens grafisch weergegeven.

Tabel 1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ [dB(A)]					
		Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
		Ber.	Toets.	Ber.	Toets.	Ber.	Toets.
F101-F111	Nieuwbouw F	45	50	44	45	35	40
G1_101-G1_108	Nieuwbouw G1	43	50	41	45	33	40
G2_101-G2_108	Nieuwbouw G2	43	50	42	45	33	40
W201-W221	Wijzigingsbevoegdheid	45	50	44	45	35	40
W105-W111	Middenbaan 25-31 / App Lindehoevelaan 4 e.v.	35	50	34	45	26	40
W124-W126	Middenbaan / Achterom	42	50	40	45	32	40
W141-W144	2e Barendrechtseweg 191-197	38	50	36	45	27	40
W145-W147	Mr Thorbeckestraat 32	37	50	35	45	27	40

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat voldaan wordt aan de toetswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, waarmee voor wat betreft deze beoordelingsgrootte sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Omdat de geluidwering van de gevel bij goed onderhouden woningen tenminste 20 dB bedraagt¹, zal de binnenwaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde in deze woningen tevens geborgd zijn.

5.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel 2 zijn de berekende maximale geluidsniveaus samengevat. In bijlage 5 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen. Het is met het rekenprogramma Geomilieu niet mogelijk om de berekende maximale geluidsniveaus grafisch weer te geven.

¹ Zie paragraaf 3.3 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Tabel 2: Berekende maximale geluidsniveaus

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus L_{Amax} [dB(A)]	
		Dag-, avond- en nachtperiode	
		Berekend (van-tot)	Toetsing (d/a/n)
Nieuwbouw F			
F_102-F_104	Nieuwbouw F - noordoost	69-78	70/65/60
F_105	Nieuwbouw F - zuidoost	68-70	70/65/60
F_106-F_109	Nieuwbouw F - zuidwest	70-90	70/65/60
F_101;110;111	Nieuwbouw F - overig	46-67	70/65/60
Nieuwbouw G1			
G1_101-G1_103	Nieuwbouw G1 - noordoost	64-78	70/65/60
G1_104	Nieuwbouw G1 - zuidoost	72-82	70/65/60
G1_105-G1_107	Nieuwbouw G1 - zuidwest	60-71	70/65/60
G1_108	Nieuwbouw G1 - noordwest	66-67	70/65/60
Nieuwbouw G2			
G2_101-G2_103	Nieuwbouw G2 - noordoost	71-78	70/65/60
G2_104	Nieuwbouw G2 - zuidoost	67-69	70/65/60
G2_105-G2_107	Nieuwbouw G2 - zuidwest	54-71	70/65/60
G2_108	Nieuwbouw G2 - noordwest	72-90	70/65/60
Wijzigingsbevoegdheid			
W201-W221	Wijzigingsbevoegdheid	56-88	70/65/60
Bestaand			
W105-W111	Middenbaan 25-31 / App Lindehoevelaan 4 e.v.	55-66	70/65/60
W124-W126	Middenbaan / Achterom	62-71	70/65/60
W141-W144	2e Barendrechtseweg 191-197	67-69	70/65/60
W145-W147	Mr Thorbeckestraat 32	61-69	70/65/60

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat niet voldaan wordt aan de gehanteerde toetswaarden. Over deze overschrijdingen wordt het volgende opgemerkt:

- Voor de bestaande woningen en de appartementen aan het Achterom, de Middenbaan en Lindenhoevelaan geldt dat in de huidige situatie vergelijkbare niveaus optreden omdat de ligging van de parkeerplaatsen (deelgebied I1 en I2) ten opzichte van de huidige situatie niet of niet significant wijzigt.
- Voor de nieuwbouw F geldt dat de hoogste niveaus veroorzaakt worden door het gebruik van de direct aangrenzende (eigen) parkeerplaatsen ten zuiden van het gebouw (deelgebied F). Het gebruik van de parkeerplaatsen aan het Achterom (deelgebied I1) veroorzaakt niveaus tot circa 78 dB(A).
- Voor de nieuwbouw G1 en G2 geldt dat de hoogste niveaus veroorzaakt worden door het gebruik van de direct aangrenzende parkeerplaatsen ter plaatse van de kopgevels, tussen de beide gebouwen in. Het gebruik van de parkeerplaatsen aan het Achterom (deelgebied I1 en I2) veroorzaakt niveaus tot circa 78 dB(A).
- Voor de woningen binnen de wijzigingsbevoegdheid geldt dat de hoge niveaus met name veroorzaakt worden door de zeer korte afstand tot de parkeerplaatsen van deelgebied I2.
- Voor de woningen 2e Barendrechtseweg 191-197 en Mr Thorbeckestraat 32 geldt dat de maximale geluidsniveaus bepaald worden door de activiteiten op het parkeerterrein ten zuiden van nieuwbouw F (deelgebied F). In de huidige situatie is in dit gebied sprake van een tuin-

en woonbestemming, waarmee voor deze woningen sprake is van een verslechtering van het woon- en leefklimaat. In het volgende hoofdstuk wordt hier nader op ingegaan.

5.3 Inrichtingsgebonden verkeer

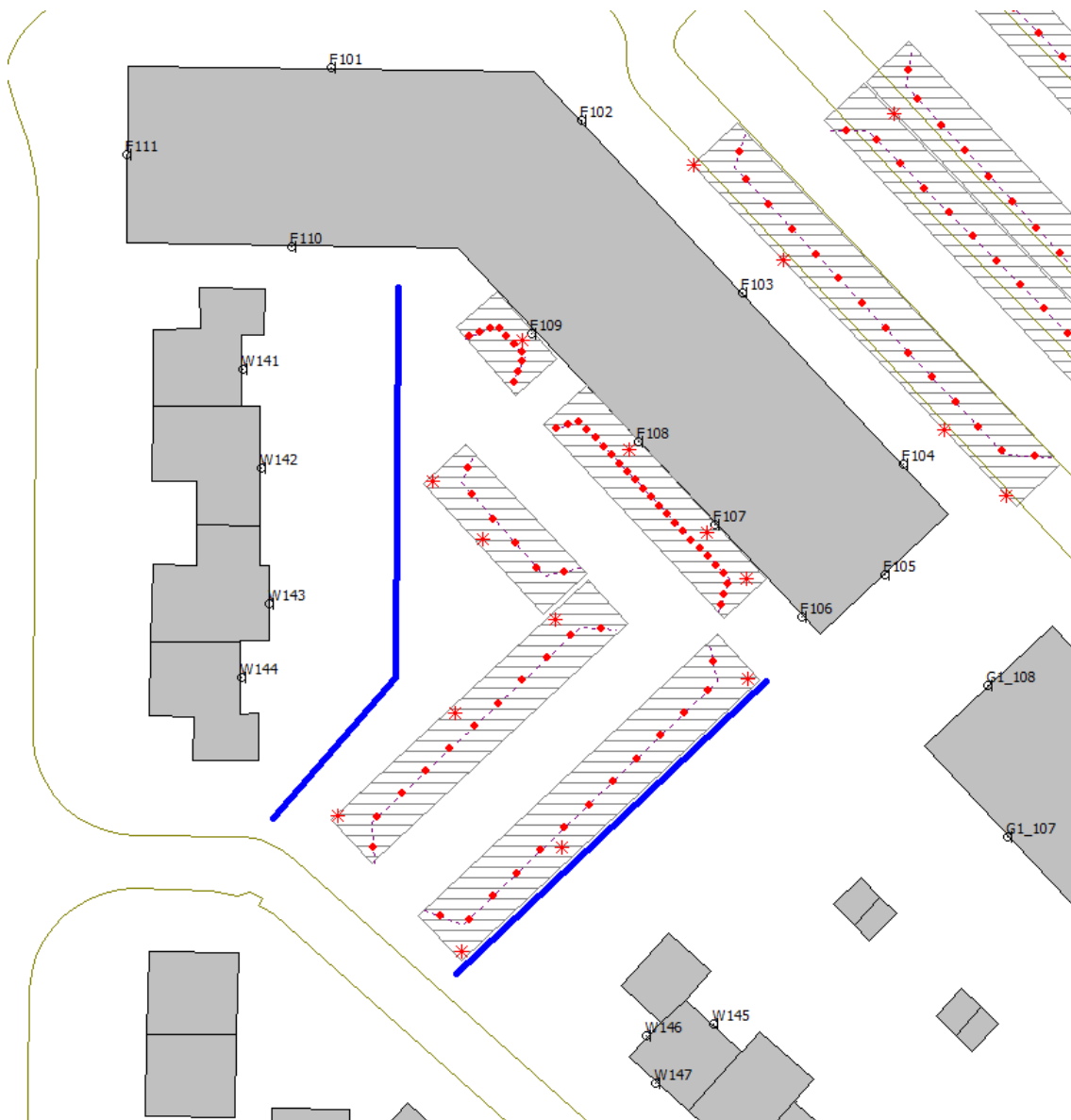
De effecten van het verkeer over het Achterom zijn beschouwd in het separate rapport met betrekking tot wegverkeer.

6 Maatregelen

Onderstaand is per locatie een beschouwing van mogelijke maatregelen gegeven.

Deelgebied F

Voor de woningen 2e Barendrechtseweg 191-197 en Mr Thorbeckestraat 32 geldt dat de situatie op met name de begane grond en in de tuinen verbeterd kan worden door op de erfgrans een tuinmuur van 2 à 3 meter hoog te plaatsen. In onderstaande afbeelding is de positie van deze tuinmuren weergegeven.



Afbeelding 2 Positie tuinmuren

In de navolgende tabel zijn de berekende geluidniveaus voor zowel een tuinmuur van 2 meter als een tuinmuur van 3 meter hoog weergegeven. Uitgangspunt is dat de muren aan de zijde van de parkeerplaatsen geluidsabsorberend worden uitgevoerd om reflecties te beperken.

Tabel 3: Berekende maximale geluidsniveaus

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus L_{Amax} [dB(A)]		
		Dag-, avond- en nachtperiode		
		Berekend (van-tot)		Toetsing (d/a/n)
		2 meter	3 meter	
W141-W144	2e Barendrechtseweg 191-197	60-67	56-65	70/65/60
W145-W147	Mr Thorbeckestraat 32	56-62	56-61	70/65/60

Om de geluidbelastingen op de verdiepingen verder terug te brengen zal een significant hogere muur noodzakelijk zijn, wat vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst is.

De gemeente Barendrecht heeft aangegeven dat voor de woningen 2e Barendrechtseweg 191-197 en Mr Thorbeckestraat 32 een onderzoek naar de binnenwaarde noodzakelijk is om op de verdiepingen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen. Uitgangspunt hierbij is dat in de nachtperiode een binnenniveau van $L_{Amax} = 45$ dB(A) gewaarborgd is.

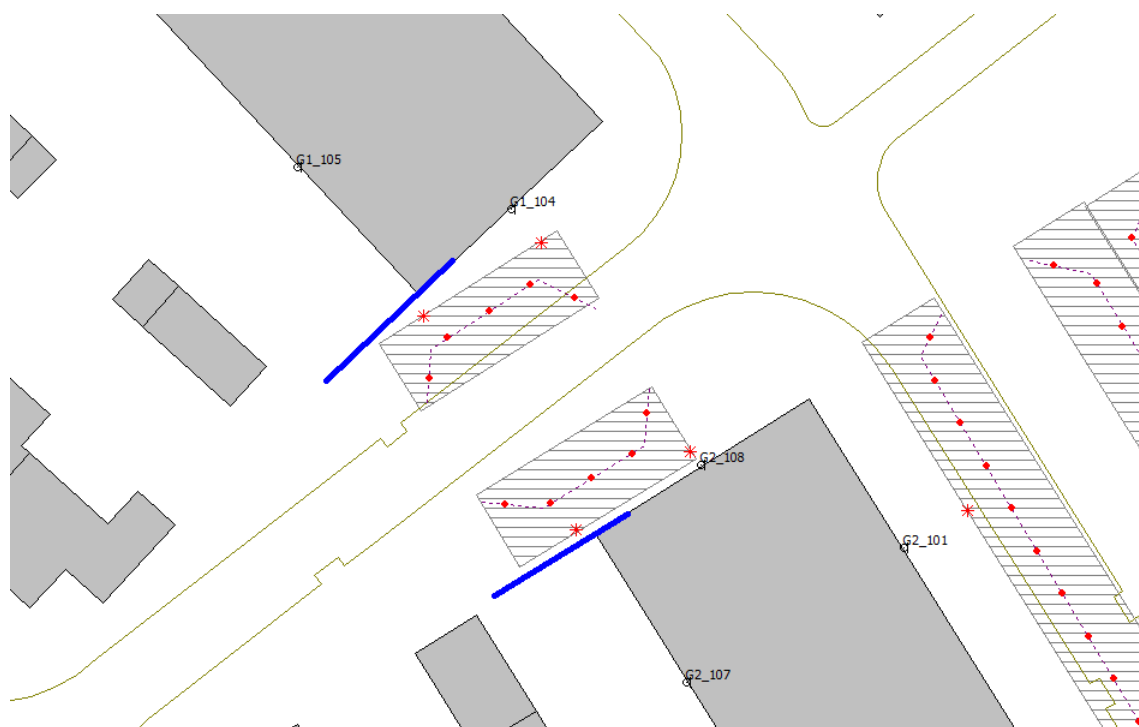
Voor de zuidoostzijde van blok F geldt dat de geluidniveaus veroorzaakt worden door eigen voertuigen van bewoners. De hoge geluidniveaus worden met name veroorzaakt doordat de parkeerplaatsen direct tegen de woningen aan gesitueerd zijn. In het plan zijn aan deze zijden balkons ter plaatse van de woningen voorzien en zijn slaapkamers gesitueerd. In de praktijk zullen de balkons een deel van de parkeerplaatsen afschermen, waardoor de geluidniveaus lager zullen uitvallen. De exacte schermwerking van deze balkons is echter niet met Geomilieu te berekenen. Geadviseerd wordt bij de nadere uitwerking van de nieuwbouw rekening te houden met de optredende maximale geluidniveaus, door het treffen van (aanvullende) bouwkundige voorzieningen om in de woningen 's nachts een geluidniveau van $L_{Amax} = 45$ dB(A) te borgen.

Zuidelijke kopgevel van nieuwbouw G1 en noordelijke kopgevel van nieuwbouw G2

Geadviseerd wordt de zuidelijke kopgevel van nieuwbouw G1 en de noordelijke kopgevel van nieuwbouw G2 doof uit te voeren.

Daarnaast is onderzocht welk effect bepaald kan worden door in het verlengde van deze gevels een tuinmuur op te richten van 2 a 3 meter hoog. In onderstaande afbeelding is de positie van deze tuinen weergegeven.

In de navolgende tabel zijn de berekende geluidniveaus voor zowel een tuinmuur van 2 meter als een tuinmuur van 3 meter hoog weergegeven.



Afbeelding 3 Tuinmuren G1 en G2

Tabel 4: Berekende maximale geluidsniveaus

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus L_{Amax} [dB(A)]		
		Dag-, avond- en nachtperiode		
		Berekend (van-tot)		Toetsing (d/a/n)
		2 meter	3 meter	
G1_105	Nieuwbouw G1 - zuidwest	60-64	57-64	70/65/60
G2_107	Nieuwbouw G2 - zuidwest	59-64	59-64	70/65/60

Uit bovenstaande tabel blijkt dat met deze maatregel een reductie kan worden bereikt. Om de geluidbelastingen op de verdiepingen verder terug te brengen zal een significant hogere muur noodzakelijk zijn, wat vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst is. Geadviseerd wordt bij de nadere uitwerking van de nieuwbouw rekening te houden met de optredende maximale geluidsniveaus, door het treffen van (aanvullende) bouwkundige voorzieningen om in de woningen 's nachts een geluidniveau van $L_{Amax} = 45$ dB(A) te borgen.

Deelgebied I1 en I2

In paragraaf 4.2 van het onderzoek wegverkeerslawaai is onderzocht welk effect met een scherm / gesloten borstwering van 1,2 meter hoog aan de noordoostzijde van blok F, G1 en G2 behaald kan worden. Hieruit blijkt dat op de begane grond sprake is van een geluidsreducerende effect van circa 3 dB, op de eerste verdieping van circa 5 dB en op de tweede verdieping van circa 7 dB. Met deze maximaal mogelijke voorzieningen wordt echter nog steeds niet voldaan aan $L_{Amax} = 60$ dB(A) in de bepalende nachtperiode. Geadviseerd wordt bij de nadere uitwerking van de nieuwbouw rekening te houden met de optredende maximale geluidsniveaus, door het treffen van aanvullende bouwkundige voorzieningen om in de woningen 's nachts een geluidniveau van $L_{Amax} = 45$ dB(A) te borgen.

7 Conclusie

In opdracht van de gemeente Barendrecht is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van de nieuw te realiseren parkeervoorzieningen binnen het bestemmingsplan "Mr. Lohmanstraat" in Barendrecht.

Het doel van het onderzoek is het bepalen en beoordelen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de gewijzigde parkeervoorzieningen ter plaatse van de nabijgelegen (te realiseren) geluidgevoelige bestemmingen (woningen) en te beoordelen of sprake is van een akoestisch aanvaardbare situatie.

Voor de beoordeling is aangesloten bij de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Omdat de woningen binnen de richtafstand zijn gelegen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk (stap 1 en 2 van de VNG-publicatie).

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat voldaan wordt aan de toetstwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, waarmee voor wat betreft deze beoordelingsgrootte sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (stap 2 van de VNG publicatie).

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft de maximale geluidniveaus dat niet zondermeer voldaan wordt aan de toetstwaarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode (stap 2 en stap 3 van de VNG-publicatie). Dit betekent dat op basis van stap 4 van de VNG-publicatie een nadere onderbouwing noodzakelijk is.

Uit het onderzoek volgt dat:

- Voor de bestaande woningen en de appartementen aan het Achterom, de Middenbaan en Lindenhoevelaan geldt dat in de huidige situatie vergelijkbare niveaus optreden omdat de ligging van de parkeerplaatsen (deelgebied I1 en I2) ten opzichte van de huidige situatie niet of niet significant wijzigt.
- Voor de nieuwbouw F geldt dat de hoogste niveaus veroorzaakt worden door het gebruik van de direct aangrenzende (eigen) parkeerplaatsen ten zuiden van het gebouw (deelgebied F). Het gebruik van de parkeerplaatsen aan het Achterom (deelgebied I1) veroorzaakt niveaus tot circa 78 dB(A). Omdat voor deze woningen geen maatregelen aan de bron of in de overdracht mogelijk zijn wordt geadviseerd aanvullende bouwkundige voorzieningen te treffen om in de woningen 's nachts een geluidniveau van $L_{Amax} = 45$ dB(A) te borgen.
- Voor de nieuwbouw G1 en G2 geldt dat de hoogste niveaus veroorzaakt worden door het gebruik van de direct aangrenzende parkeerplaatsen ter plaatse van de kopgevels, tussen de beide gebouwen in. Het gebruik van de parkeerplaatsen aan het Achterom (deelgebied I1 en I2) veroorzaakt niveaus tot circa 78 dB(A). Geadviseerd wordt de zuidelijke kopgevel van nieuwbouw G1 en noordelijke kopgevel van nieuwbouw G2 doof uit te voeren en in het verlengde van deze gevels een tuinmuur op te richten. Omdat voor deze woningen geen aanvullende maatregelen aan de bron of in de overdracht mogelijk zijn wordt geadviseerd aanvullende bouwkundige voorzieningen te treffen om in de woningen 's nachts een geluidniveau van $L_{Amax} = 45$ dB(A) te borgen.
- Voor de woningen binnen de wijzigingsbevoegdheid geldt dat de hoge niveaus met name veroorzaakt worden door de zeer korte afstand tot de parkeerplaatsen van deelgebied I2.

Omdat voor deze woningen geen maatregelen aan de bron of in de overdracht mogelijk zijn wordt geadviseerd aanvullende bouwkundige voorzieningen te treffen om in de woningen 's nachts een geluidniveau van $L_{Amax} = 45 \text{ dB(A)}$ te borgen.

- Voor de woningen 2e Barendrechtseweg 191-197 en Mr Thorbeckestraat 32 geldt dat de maximale geluidniveaus bepaald worden door de activiteiten op het parkeerterrein ten zuiden van nieuwbouw F. In de huidige situatie is in dit gebied sprake van een tuin- en woonbestemming, waarmee voor deze woningen sprake is van een verslechtering van het woon- en leefklimaat. Om deze verslechtering teniet te doen wordt geadviseerd tuilmuren op te richten en nader onderzoek te doen of in de nachtperiode een binnenniveau van $L_{Amax} = 45 \text{ dB(A)}$ gewaarborgd is dan wel welke maatregelen noodzakelijk zijn om dit niveau te borgen.

Bijlagen >>>

Parkeren Aanvang RKV

Maasstraat

143 pp

37 pp

54 pp

50 pp

207 pp

112 pp

135 pp

50 pp

Maasstraat

Centrumaanpak Barendrecht
Huidige parkeerplaatsen

Datum: 26 februari 2018
Schaal: 1:2000
Formaat: A3

Aantal pp

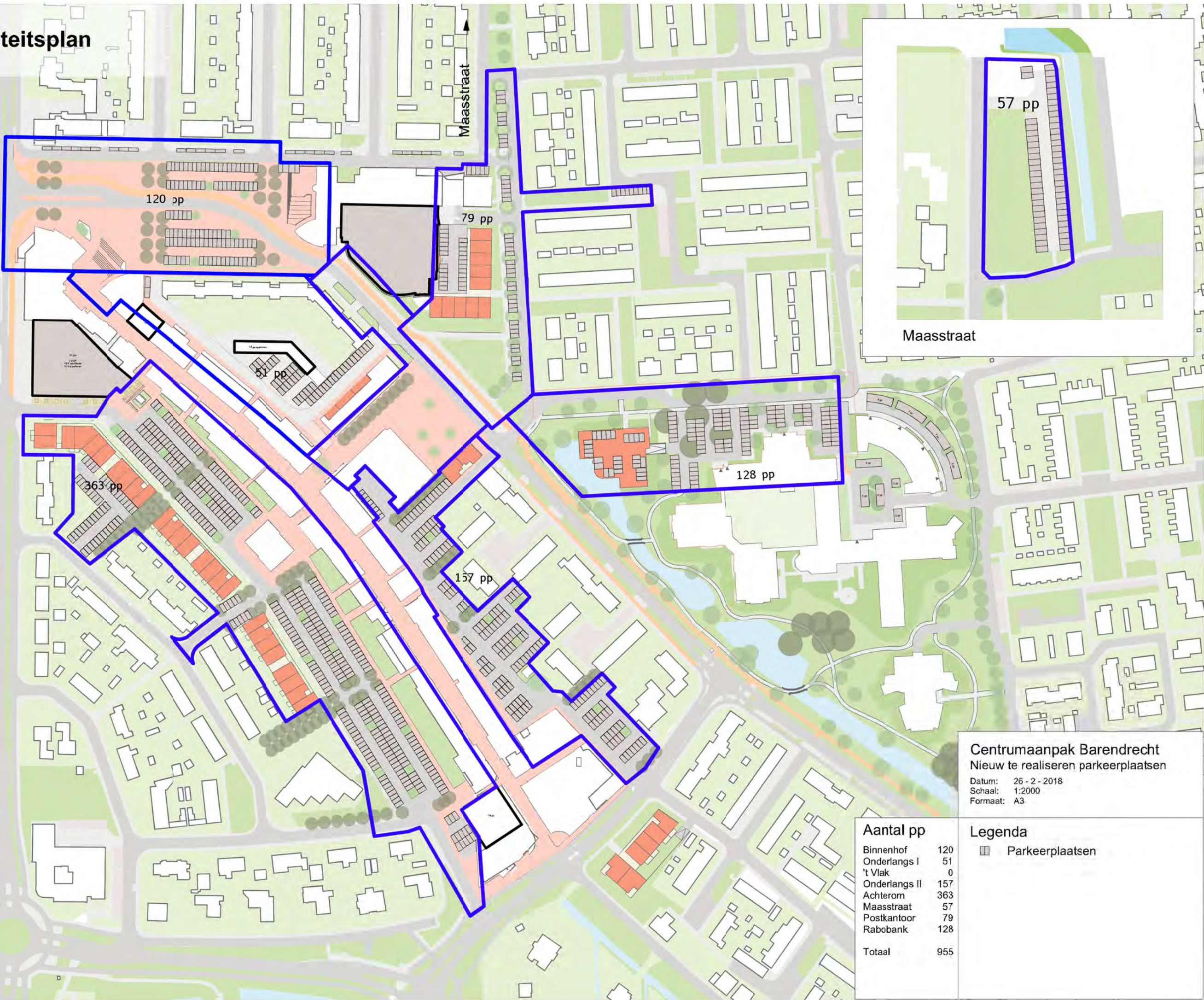
Binnenhof	143
Onderlangs I	54
t' Vlak	50
Onderlangs II	135
Achterom	207
Maasstraat	50
Postkantoor	37
Rabobank	112

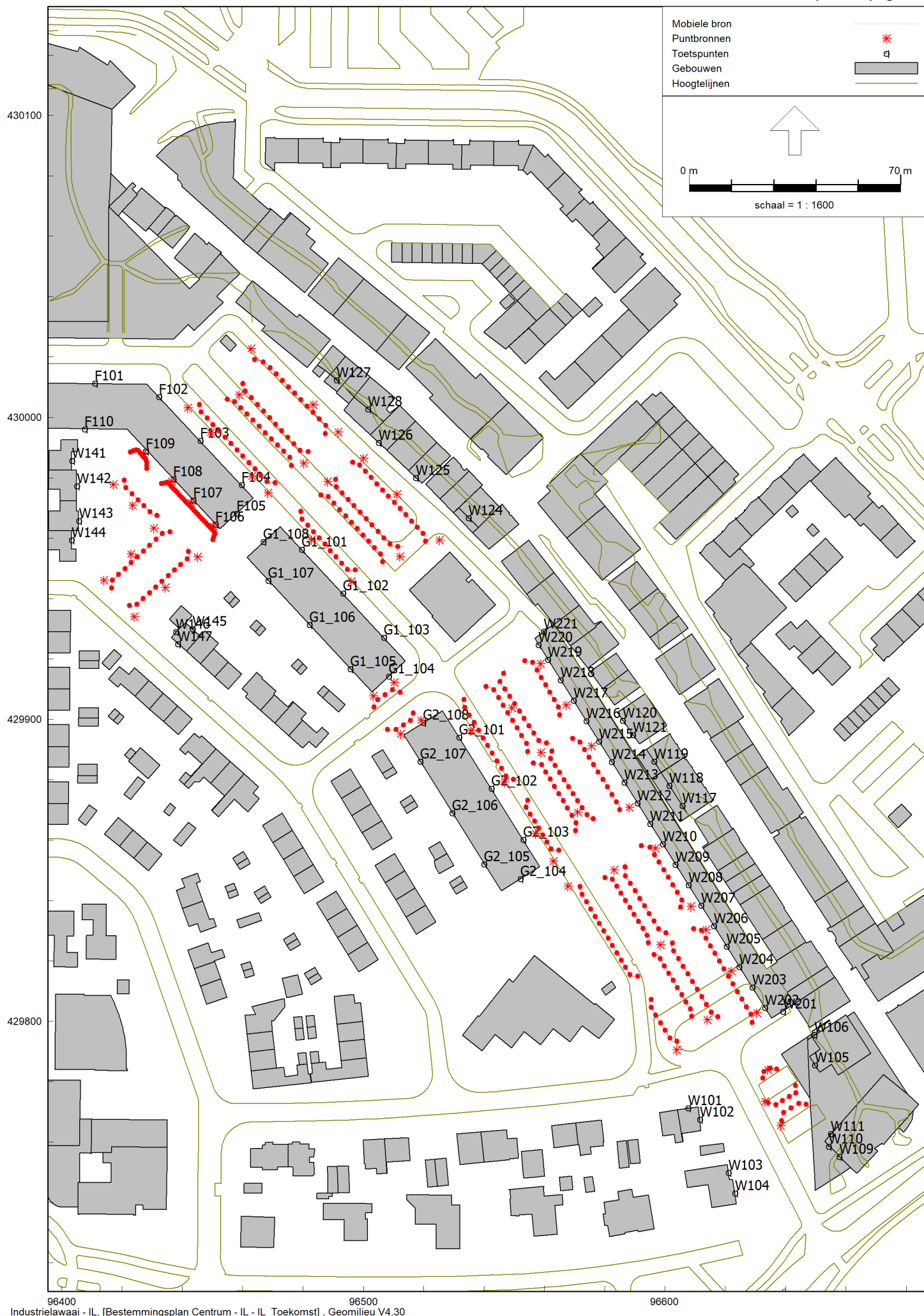
Totaal 788

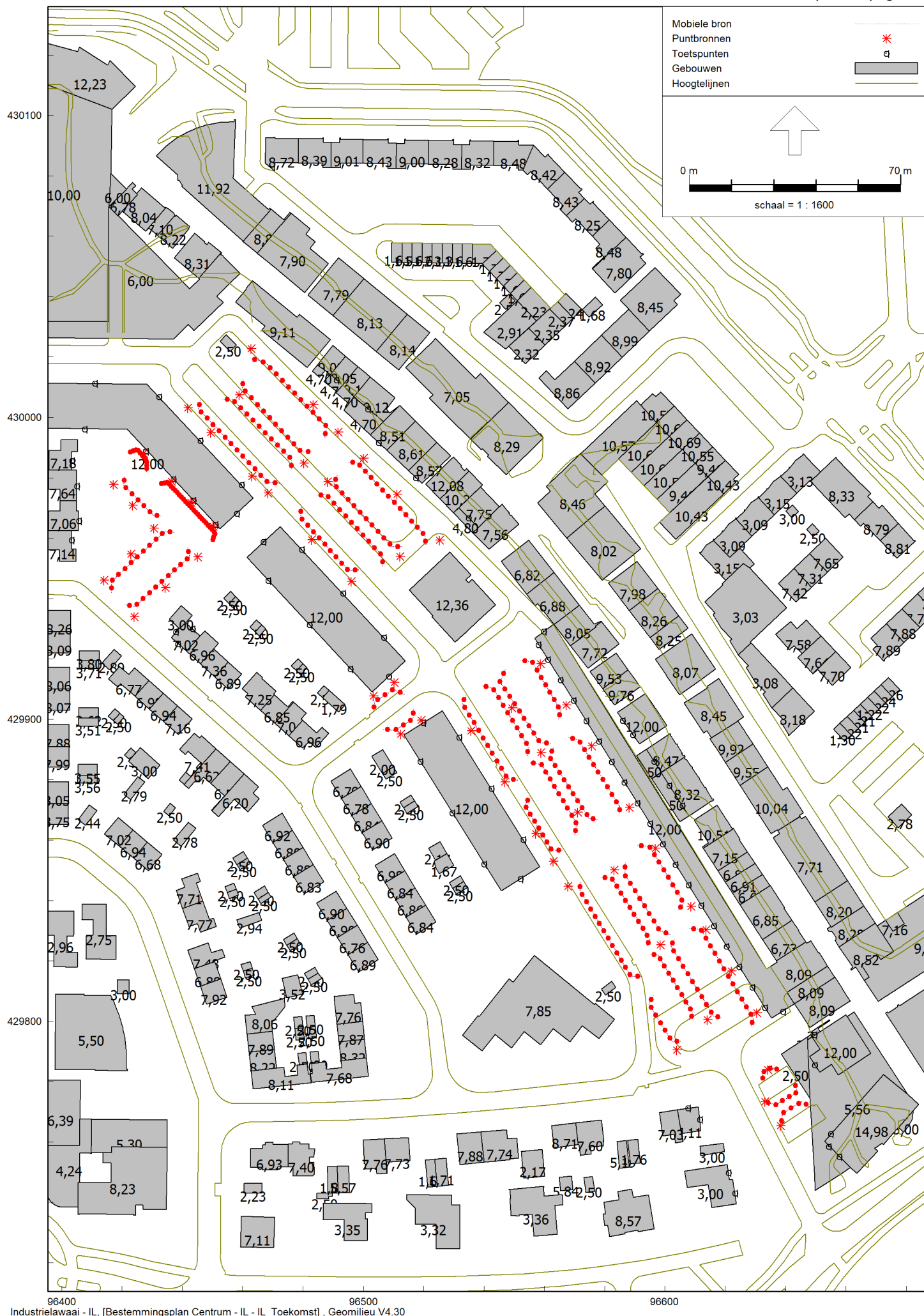
Legenda

Parkeerplaatsen

Parkeren Beeldkwaliteitsplan







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL_Toekomst

Model eigenschap

Omschrijving	IL_Toekomst
Verantwoordelijke	MvanWijngaarden
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	MvanWijngaarden op 12-3-2018
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 11-5-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: IL_Toekomst
 Bestemmingsplan Centrum - IL - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.		Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
F101	Nieuwbouw F	-0,69	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
F103	Nieuwbouw F	-0,74	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
F102	Nieuwbouw F	-0,78	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
F104	Nieuwbouw F	-0,75	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
F105	Nieuwbouw F	-0,74	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
F108	Nieuwbouw F	-0,71	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
F110	Nieuwbouw F	-0,64	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
F111	Nieuwbouw F	-0,56	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G1_102	Nieuwbouw G1	-0,66	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G1_101	Nieuwbouw G1	-0,72	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G1_103	Nieuwbouw G1	-0,69	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G1_104	Nieuwbouw G1	-0,72	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G1_106	Nieuwbouw G1	-0,66	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G1_105	Nieuwbouw G1	-0,70	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G1_107	Nieuwbouw G1	-0,73	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G1_108	Nieuwbouw G1	-0,75	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G2_102	Nieuwbouw G2	-0,80	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G2_101	Nieuwbouw G2	-0,77	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G2_103	Nieuwbouw G2	-0,80	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G2_104	Nieuwbouw G2	-0,80	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G2_106	Nieuwbouw G2	-0,77	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G2_105	Nieuwbouw G2	-0,77	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G2_107	Nieuwbouw G2	-0,72	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
G2_108	Nieuwbouw G2	-0,76	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W101	Dr. Kuiperstraat 3	-0,67	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--
W102	Dr. Kuiperstraat 3	-0,67	Relatief		1,50	4,50	7,50	--	--
W103	Van Hogendorpsingel 4	-0,71	Relatief		1,50	--	--	--	--
W104	Van Hogendorpsingel 4	-0,73	Relatief		1,50	--	--	--	--
W105	Middenbaan 25-31	5,56	Relatief	aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--
W109	App Lindehoevelaan 4 e.v.	5,56	Relatief	aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--
W117	Middenbaan 51	-0,90	Relatief		7,00	--	--	--	--
W118	Middenbaan 51b	-0,92	Relatief		7,00	--	--	--	--
W119	Middenbaan 53	-0,94	Relatief		7,00	--	--	--	--
W120	Middenbaan 55b/55d	-0,69	Relatief		4,50	7,50	10,50	--	--
W121	Middenbaan 55c/55e	-0,78	Relatief		4,50	7,50	10,50	--	--
W124	Middenbaan 71a	-0,65	Relatief		7,50	--	--	--	--
W125	Middenbaan 77b	-0,76	Relatief		7,50	--	--	--	--
W126	Achterom 97	-0,71	Relatief		7,50	--	--	--	--
W127	Middenbaan 85	-0,48	Relatief		7,50	--	--	--	--
W128	Middenbaan 79	-0,58	Relatief		7,50	--	--	--	--
F106	Nieuwbouw F	-0,72	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
F107	Nieuwbouw F	-0,71	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
F109	Nieuwbouw F	-0,69	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W110	App Lindehoevelaan 4 e.v.	5,56	Relatief	aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--
W111	App Lindehoevelaan 4 e.v.	5,56	Relatief	aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--
W106	Middenbaan 25-31	2,50	Relatief	aan onderliggend item	5,00	8,00	--	--	--
W201	Wijzigingsbevoegdheid	-0,67	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W202	Wijzigingsbevoegdheid	-0,69	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W203	Wijzigingsbevoegdheid	-0,72	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W204	Wijzigingsbevoegdheid	-0,72	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W205	Wijzigingsbevoegdheid	-0,81	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W206	Wijzigingsbevoegdheid	-0,84	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W207	Wijzigingsbevoegdheid	-0,86	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W208	Wijzigingsbevoegdheid	-0,88	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W209	Wijzigingsbevoegdheid	-0,90	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W210	Wijzigingsbevoegdheid	-0,92	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W211	Wijzigingsbevoegdheid	-0,94	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W212	Wijzigingsbevoegdheid	-0,96	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W213	Wijzigingsbevoegdheid	-0,98	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W214	Wijzigingsbevoegdheid	-0,98	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W215	Wijzigingsbevoegdheid	-0,96	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W216	Wijzigingsbevoegdheid	-0,94	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W217	Wijzigingsbevoegdheid	-0,91	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W218	Wijzigingsbevoegdheid	-0,88	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W219	Wijzigingsbevoegdheid	-0,86	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W220	Wijzigingsbevoegdheid	-0,84	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W221	Wijzigingsbevoegdheid	-0,83	Relatief		1,50	4,50	7,50	10,50	--
W141	2e Barendrechtseweg 191	-0,63	Relatief		1,50	5,00	--	--	--
W142	2e Barendrechtseweg 193	-0,60	Relatief		1,50	5,00	--	--	--
W143	2e Barendrechtseweg 195	-0,61	Relatief		1,50	5,00	--	--	--
W144	2e Barendrechtseweg 197	-0,61	Relatief		1,50	5,00	--	--	--
W146	Mr Thorbeckestraat 32	-0,67	Relatief		1,50	5,00	--	--	--
W145	Mr Thorbeckestraat 32	-0,69	Relatief		1,50	5,00	--	--	--
W147	Mr Thorbeckestraat 32	-0,67	Relatief		1,50	5,00	--	--	--

Model: IL_Toekomst
 Bestemmingsplan Centrum - IL - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
F101	--	Ja
F103	--	Ja
F102	--	Ja
F104	--	Ja
F105	--	Ja
F108	--	Ja
F110	--	Ja
F111	--	Ja
G1_102	--	Ja
G1_101	--	Ja
G1_103	--	Ja
G1_104	--	Ja
G1_106	--	Ja
G1_105	--	Ja
G1_107	--	Ja
G1_108	--	Ja
G2_102	--	Ja
G2_101	--	Ja
G2_103	--	Ja
G2_104	--	Ja
G2_106	--	Ja
G2_105	--	Ja
G2_107	--	Ja
G2_108	--	Ja
W101	--	Ja
W102	--	Ja
W103	--	Ja
W104	--	Ja
W105	--	Ja
W109	--	Ja
W117	--	Ja
W118	--	Ja
W119	--	Ja
W120	--	Ja
W121	--	Ja
W124	--	Ja
W125	--	Ja
W126	--	Ja
W127	--	Ja
W128	--	Ja
F106	--	Ja
F107	--	Ja
F109	--	Ja
W110	--	Ja
W111	--	Ja
W106	--	Ja
W201	--	Ja
W202	--	Ja
W203	--	Ja
W204	--	Ja
W205	--	Ja
W206	--	Ja
W207	--	Ja
W208	--	Ja
W209	--	Ja
W210	--	Ja
W211	--	Ja
W212	--	Ja
W213	--	Ja
W214	--	Ja
W215	--	Ja
W216	--	Ja
W217	--	Ja
W218	--	Ja
W219	--	Ja
W220	--	Ja
W221	--	Ja
W141	--	Ja
W142	--	Ja
W143	--	Ja
W144	--	Ja
W146	--	Ja
W145	--	Ja
W147	--	Ja

Model: IL_Toekomst
 Bestemmingsplan Centrum - IL - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
	7475729	0	14:56, 8 mei 2018	P001	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96462,80	430022,71	1,00
	7475730	0	14:55, 8 mei 2018	P002	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96483,33	430004,14	1,00
	7475731	0	14:55, 8 mei 2018	P003	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96491,59	429995,14	1,00
	7475732	0	14:55, 8 mei 2018	P004	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96458,88	430007,41	1,00
	7475733	0	14:55, 8 mei 2018	P005	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96480,27	429984,84	1,00
	7475734	0	14:55, 8 mei 2018	P006	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96441,75	430003,08	1,00
	7475735	0	14:55, 8 mei 2018	P007	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96449,42	429994,97	1,00
	7475736	0	14:55, 8 mei 2018	P008	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96463,10	429980,52	1,00
	7475737	0	14:55, 8 mei 2018	P009	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96468,38	429974,92	1,00
	7475738	0	14:55, 8 mei 2018	P010	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96500,00	429986,49	1,00
	7475739	0	14:55, 8 mei 2018	P011	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96511,16	429974,51	1,00
	7475740	0	14:55, 8 mei 2018	P012	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96525,29	429959,30	1,00
	7475741	0	14:55, 8 mei 2018	P013	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96488,16	429978,71	1,00
	7475742	0	14:55, 8 mei 2018	P014	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96512,18	429953,87	1,00
	7475743	0	14:55, 8 mei 2018	P015	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96482,89	429959,48	1,00
	7475744	0	14:55, 8 mei 2018	P016	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96495,96	429945,70	1,00
	7475745	0	14:55, 8 mei 2018	P201	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96427,17	429988,14	1,00
	7475746	0	14:55, 8 mei 2018	P202	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96436,32	429978,80	1,00
	7475747	0	14:56, 8 mei 2018	P203	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96442,91	429971,78	1,00
	7475748	0	14:55, 8 mei 2018	P204	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96450,25	429963,92	1,00
	7475749	0	14:55, 8 mei 2018	P205	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96417,05	429977,78	1,00
	7475750	0	14:55, 8 mei 2018	P206	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96423,54	429970,80	1,00
	7475751	0	14:55, 8 mei 2018	P207	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96430,47	429963,25	1,00
	7475752	0	14:55, 8 mei 2018	P208	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96422,96	429954,67	1,00
	7475753	0	14:55, 8 mei 2018	P209	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96413,93	429946,12	1,00
	7475754	0	14:55, 8 mei 2018	P210	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96424,05	429934,07	1,00
	7475755	0	14:55, 8 mei 2018	P211	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96434,29	429943,63	1,00
	7475756	0	14:55, 8 mei 2018	P301	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96503,25	429907,76	1,00
	7475757	0	14:55, 8 mei 2018	P302	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96510,26	429912,16	1,00
	7475758	0	14:55, 8 mei 2018	P303	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96512,33	429895,05	1,00
	7475759	0	14:55, 8 mei 2018	P304	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96519,13	429899,70	1,00
	7475760	0	14:55, 8 mei 2018	P101	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96558,69	429918,45	1,00
	7475761	0	14:55, 8 mei 2018	P102	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96567,26	429904,78	1,00
	7475762	0	14:55, 8 mei 2018	P103	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96575,72	429891,17	1,00
	7475763	0	14:55, 8 mei 2018	P104	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96588,19	429870,88	1,00
	7475764	0	14:55, 8 mei 2018	P105	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96549,24	429903,72	1,00
	7475765	0	14:55, 8 mei 2018	P106	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96558,90	429888,97	1,00
	7475766	0	14:55, 8 mei 2018	P107	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96571,04	429869,25	1,00
	7475767	0	14:55, 8 mei 2018	P108	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96535,64	429896,21	1,00
	7475768	0	14:55, 8 mei 2018	P109	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96546,80	429879,22	1,00
	7475769	0	14:55, 8 mei 2018	P110	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96557,10	429862,18	1,00
	7475770	0	14:55, 8 mei 2018	P111	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96562,99	429852,97	1,00
	7475771	0	14:55, 8 mei 2018	P112	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96596,76	429857,22	1,00
	7475772	0	14:55, 8 mei 2018	P113	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96608,57	429838,04	1,00
	7475773	0	14:55, 8 mei 2018	P114	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96613,63	429830,34	1,00
	7475774	0	14:55, 8 mei 2018	P115	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96622,07	429816,58	1,00
	7475775	0	14:55, 8 mei 2018	P116	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96630,46	429802,86	1,00
	7475776	0	14:55, 8 mei 2018	P117	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96583,11	429850,14	1,00
	7475777	0	14:55, 8 mei 2018	P118	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96598,51	429825,31	1,00
	7475778	0	14:55, 8 mei 2018	P119	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96614,07	429800,47	1,00
	7475779	0	14:55, 8 mei 2018	P120	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96567,83	429844,71	1,00
	7475780	0	14:55, 8 mei 2018	P121	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96603,90	429790,45	1,00
	7475781	0	14:55, 8 mei 2018	P401	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96634,04	429783,97	1,00
	7475782	0	14:55, 8 mei 2018	P402	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96633,08	429773,42	1,00
	7475783	0	14:55, 8 mei 2018	P403	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96638,23	429765,38	1,00
	7475784	0	14:55, 8 mei 2018	P212	Dichtslaant Portieren (LAmaz)	Punt	96445,00	429953,78	1,00

Model: IL_Toekomst
 Bestemmingsplan Centrum - IL - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
	1,00	-0,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--
	1,00	-0,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

Model: IL_Toekomst
Bestemmingsplan Centrum - IL - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: IL_Toekomst
 Bestemmingsplan Centrum - IL - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	7475586	0	11:35, 13 mrt 2018	-318	13	M101	14 Personenwagens	Polylijn	96462,65
	7475587	0	11:35, 13 mrt 2018	-331	12	M102	14 Personenwagens	Polylijn	96460,27
	7475588	0	11:35, 13 mrt 2018	-343	12	M103	12 Personenwagens	Polylijn	96453,42
	7475589	0	11:35, 13 mrt 2018	-355	14	M104	16 Personenwagens	Polylijn	96446,17
	7475590	0	11:35, 13 mrt 2018	-369	14	M105	14 Personenwagens	Polylijn	96495,08
	7475591	0	11:35, 13 mrt 2018	-383	12	M106	14 Personenwagens	Polylijn	96491,39
	7475592	0	11:35, 13 mrt 2018	-395	12	M107	12 Personenwagens	Polylijn	96484,54
	7475593	0	11:35, 13 mrt 2018	-407	11	M108	12 Personenwagens	Polylijn	96479,43
	7475594	0	11:35, 13 mrt 2018	-418	9	M109	10 Personenwagens	Polylijn	96552,14
	7475595	0	11:35, 13 mrt 2018	-427	11	M110	13 Personenwagens	Polylijn	96568,07
	7475596	0	11:35, 13 mrt 2018	-438	11	M111	12 Personenwagens	Polylijn	96547,06
	7475597	0	11:35, 13 mrt 2018	-449	11	M112	10 Personenwagens	Polylijn	96563,01
	7475598	0	11:35, 13 mrt 2018	-460	10	M113	10 Personenwagens	Polylijn	96539,31
	7475599	0	11:35, 13 mrt 2018	-470	11	M114	12 Personenwagens	Polylijn	96570,06
	7475600	0	11:35, 13 mrt 2018	-481	12	M115	14 Personenwagens	Polylijn	96534,07
	7475601	0	11:35, 13 mrt 2018	-493	9	M116	9 Personenwagens	Polylijn	96555,13
	7475602	0	11:35, 13 mrt 2018	-502	10	M117	11 Personenwagens	Polylijn	96590,79
	7475603	0	11:35, 13 mrt 2018	-512	14	M118	16 Personenwagens	Polylijn	96608,06
	7475604	0	11:35, 13 mrt 2018	-526	10	M119	12 Personenwagens	Polylijn	96586,94
	7475605	0	11:35, 13 mrt 2018	-536	11	M120	11 Personenwagens	Polylijn	96603,13
	7475606	0	11:35, 13 mrt 2018	-547	11	M121	10 Personenwagens	Polylijn	96578,76
	7475607	0	11:35, 13 mrt 2018	-558	10	M122	11 Personenwagens	Polylijn	96595,00
	7475608	0	11:35, 13 mrt 2018	-568	14	M123	16 Personenwagens	Polylijn	96572,21
	7475609	0	11:35, 13 mrt 2018	-582	7	M124	8 Personenwagens	Polylijn	96596,09
	7475610	0	11:35, 13 mrt 2018	-589	4	M125	3 Personenwagens	Polylijn	96632,56
	7475611	0	11:35, 13 mrt 2018	-593	6	M126	5 Personenwagens	Polylijn	96643,14
	7475612	0	11:35, 13 mrt 2018	-599	5	M127	5 Personenwagens	Polylijn	96648,06
	7475613	0	11:35, 13 mrt 2018	-604	5	M128	5 Personenwagens	Polylijn	96516,67
	7475614	0	11:35, 13 mrt 2018	-609	5	M129	5 Personenwagens	Polylijn	96503,51
	7475615	0	11:35, 13 mrt 2018	-614	11	M130	12 Personenwagens	Polylijn	96421,08
	7475616	0	11:35, 13 mrt 2018	-625	11	M131	12 Personenwagens	Polylijn	96416,63
	7475617	0	11:46, 13 mrt 2018	-675	29	M132	11 Personenwagens	Polylijn	96449,93
	7475618	0	11:35, 13 mrt 2018	-646	7	M133	8 Personenwagens	Polylijn	96433,08
	7475619	0	11:46, 13 mrt 2018	-704	11	M134	4 Personenwagens	Polylijn	96422,35

Model: IL_Toekomst
 Bestemmingsplan Centrum - IL - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
	430019,60	96487,17	429993,09	0,80	0,80	-0,73	-0,81	0,80	0,80	0,80
	430012,65	96483,30	429988,73	0,80	0,80	-0,77	-0,79	0,80	0,80	0,80
	430006,00	96476,25	429982,57	0,80	0,80	-0,76	-0,77	0,80	0,80	0,80
	430005,60	96472,28	429978,20	0,80	0,80	-0,79	-0,76	0,80	0,80	0,80
	429985,05	96520,75	429957,54	0,80	0,80	-0,81	-0,79	0,80	0,80	0,80
	429980,76	96512,87	429957,13	0,80	0,80	-0,77	-0,85	0,80	0,80	0,80
	429974,11	96506,43	429950,69	0,80	0,80	-0,76	-0,84	0,80	0,80	0,80
	429970,22	96498,76	429949,56	0,80	0,80	-0,75	-0,76	0,80	0,80	0,80
	429919,56	96564,68	429900,10	0,80	0,80	-0,80	-0,88	0,80	0,80	0,80
	429894,04	96584,70	429868,66	0,80	0,80	-0,90	-0,93	0,80	0,80	0,80
	429916,45	96562,25	429891,97	0,80	0,80	-0,78	-0,86	0,80	0,80	0,80
	429890,72	96577,65	429866,83	0,80	0,80	-0,86	-0,88	0,80	0,80	0,80
	429911,10	96554,39	429887,84	0,80	0,80	-0,74	-0,76	0,80	0,80	0,80
	429861,76	96555,06	429885,61	0,80	0,80	-0,80	-0,76	0,80	0,80	0,80
	429907,85	96551,28	429879,82	0,80	0,80	-0,72	-0,73	0,80	0,80	0,80
	429874,35	96566,16	429856,64	0,80	0,80	-0,74	-0,77	0,80	0,80	0,80
	429858,26	96604,33	429836,52	0,80	0,80	-0,91	-0,85	0,80	0,80	0,80
	429830,71	96628,53	429798,14	0,80	0,80	-0,83	-0,60	0,80	0,80	0,80
	429852,47	96601,76	429828,67	0,80	0,80	-0,88	-0,81	0,80	0,80	0,80
	429827,17	96619,07	429801,10	0,80	0,80	-0,81	-0,64	0,80	0,80	0,80
	429847,50	96594,03	429824,71	0,80	0,80	-0,80	-0,79	0,80	0,80	0,80
	429822,28	96608,09	429800,47	0,80	0,80	-0,78	-0,66	0,80	0,80	0,80
	429845,92	96592,33	429814,89	0,80	0,80	-0,78	-0,69	0,80	0,80	0,80
	429808,47	96605,49	429793,46	0,80	0,80	-0,67	-0,64	0,80	0,80	0,80
	429780,00	96638,16	429783,70	0,80	0,80	-0,72	-0,80	0,80	0,80	0,80
	429780,01	96633,01	429773,36	0,80	0,80	-0,72	-0,67	0,80	0,80	0,80
	429771,70	96638,61	429765,65	0,80	0,80	-0,84	-0,73	0,80	0,80	0,80
	429903,40	96506,70	429896,70	0,80	0,80	-0,70	-0,71	0,80	0,80	0,80
	429902,62	96513,56	429908,23	0,80	0,80	-0,71	-0,68	0,80	0,80	0,80
	429937,90	96441,75	429956,94	0,80	0,80	-0,64	-0,69	0,80	0,80	0,80
	429942,03	96437,29	429961,88	0,80	0,80	-0,63	-0,69	0,80	0,80	0,80
	429959,05	96432,67	429977,85	0,80	0,80	-0,71	-0,70	0,80	0,80	0,80
	429967,39	96420,92	429980,60	0,80	0,80	-0,69	-0,66	0,80	0,80	0,80
	429988,28	96428,14	429982,56	0,80	0,80	-0,67	-0,69	0,80	0,80	0,80

Model: IL_Toekomst
 Bestemmingsplan Centrum - IL - Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	-0,03	0,07	--	Relatief	5	38,37	38,37	3,93	24,06
	-0,04	0,05	--	Relatief	5	35,66	35,66	2,91	16,37
	0,01	0,03	--	Relatief	4	34,69	34,69	3,18	27,94
	0,03	0,04	--	Relatief	4	40,46	40,46	2,92	33,57
	-0,02	0,03	--	Relatief	4	39,34	39,34	2,67	33,29
	-0,05	0,16	--	Relatief	8	34,77	34,78	3,02	11,23
	-0,06	0,04	--	Relatief	5	34,21	34,21	3,10	18,40
	0,04	0,10	--	Relatief	4	30,86	30,86	3,29	23,97
	-0,08	-0,02	--	Relatief	4	25,58	25,58	2,67	19,08
	-0,14	-0,12	--	Relatief	4	31,84	31,84	2,16	26,33
	-0,06	0,03	--	Relatief	4	32,12	32,12	3,68	24,02
	-0,08	-0,02	--	Relatief	4	30,46	30,46	2,85	24,23
	-0,01	0,05	--	Relatief	4	29,53	29,53	2,99	22,78
	-0,02	0,04	--	Relatief	4	30,72	30,72	3,55	23,19
	0,02	0,07	--	Relatief	4	35,43	35,43	2,81	29,15
	-0,02	0,03	--	Relatief	4	24,16	24,16	3,22	17,20
	-0,11	-0,05	--	Relatief	4	29,25	29,25	3,34	21,79
	-0,03	0,20	--	Relatief	6	41,02	41,02	2,81	14,97
	-0,06	-0,01	--	Relatief	4	29,50	29,50	3,59	22,04
	0,00	0,16	--	Relatief	5	32,72	32,72	2,54	21,19
	-0,03	0,01	--	Relatief	4	30,13	30,13	2,50	24,12
	0,02	0,14	--	Relatief	5	27,83	27,83	0,48	22,30
	-0,02	0,11	--	Relatief	4	39,38	39,38	2,59	33,16
	0,14	0,17	--	Relatief	4	20,80	20,80	3,05	14,64
	0,00	0,10	--	Relatief	4	9,40	9,40	2,97	3,31
	0,04	0,13	--	Relatief	4	15,50	15,50	3,59	8,00
	0,00	0,07	--	Relatief	4	14,49	14,49	3,25	7,36
	0,05	0,09	--	Relatief	4	14,14	14,14	3,36	7,03
	0,08	0,12	--	Relatief	4	14,64	14,64	3,20	7,54
	0,11	0,16	--	Relatief	4	30,84	30,84	3,15	24,50
	0,11	0,17	--	Relatief	4	31,06	31,06	3,18	24,31
	0,09	0,10	--	Relatief	4	28,52	28,52	2,54	23,20
	0,12	0,14	--	Relatief	4	19,85	19,85	2,59	14,15
	0,11	0,13	--	Relatief	4	10,91	10,91	2,93	5,05

Model: IL_Toekomst
Bestemmingsplan Centrum - IL - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
	65	15	4	29,72	31,32	40,07	15	3,00	13	52,70	67,70	74,10
	65	15	4	29,69	31,29	40,04	15	3,00	12	52,70	67,70	74,10
	55	13	4	30,54	32,03	40,16	15	3,00	12	52,70	67,70	74,10
	74	17	5	29,25	30,87	39,19	15	3,00	14	52,70	67,70	74,10
	65	15	4	29,94	31,53	40,28	15	3,00	14	52,70	67,70	74,10
	65	15	4	29,80	31,40	40,15	15	3,00	12	52,70	67,70	74,10
	55	13	4	30,60	32,09	40,22	15	3,00	12	52,70	67,70	74,10
	55	13	4	30,67	32,16	40,29	15	3,00	11	52,70	67,70	74,10
	46	11	3	31,39	32,83	41,48	15	3,00	9	52,70	67,70	74,10
	60	14	4	30,16	31,70	40,16	15	3,00	11	52,70	67,70	74,10
	55	13	4	30,49	31,99	40,12	15	3,00	11	52,70	67,70	74,10
	46	11	3	31,50	32,94	41,60	15	3,00	11	52,70	67,70	74,10
	46	11	3	31,22	32,67	41,32	15	3,00	10	52,70	67,70	74,10
	55	13	4	30,69	32,18	40,31	15	3,00	11	52,70	67,70	74,10
	65	15	4	29,72	31,32	40,07	15	3,00	12	52,70	67,70	74,10
	41	10	3	32,14	33,49	41,73	15	3,00	9	52,70	67,70	74,10
	51	12	3	30,82	32,33	41,36	15	3,00	10	52,70	67,70	74,10
	74	17	5	29,19	30,81	39,13	15	3,00	14	52,70	67,70	74,10
	55	13	4	30,45	31,94	40,07	15	3,00	10	52,70	67,70	74,10
	51	12	3	30,74	32,26	41,29	15	3,00	11	52,70	67,70	74,10
	46	11	3	31,55	32,99	41,64	15	3,00	11	52,70	67,70	74,10
	51	12	3	31,03	32,54	41,58	15	3,00	10	52,70	67,70	74,10
	74	17	5	29,37	30,99	39,31	15	3,00	14	52,70	67,70	74,10
	37	9	2	32,14	33,51	43,05	15	3,00	7	52,70	67,70	74,10
	14	3	1	37,38	39,30	47,08	15	3,00	4	52,70	67,70	74,10
	23	5	2	34,81	36,67	43,66	15	3,00	6	52,70	67,70	74,10
	23	5	2	34,31	36,17	43,16	15	3,00	5	52,70	67,70	74,10
	23	5	2	34,42	36,28	43,27	15	3,00	5	52,70	67,70	74,10
	23	5	2	34,27	36,13	43,11	15	3,00	5	52,70	67,70	74,10
	55	13	4	30,67	32,16	40,29	15	3,00	11	52,70	67,70	74,10
	55	13	4	30,64	32,13	40,26	15	3,00	11	52,70	67,70	74,10
	51	12	3	35,55	37,06	46,09	15	1,00	29	52,70	67,70	74,10
	37	9	2	32,34	33,71	43,25	15	3,00	7	52,70	67,70	74,10
	19	4	1	39,80	41,80	50,83	15	1,00	11	52,70	67,70	74,10

[illegible]

[illegible]

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
F101_A	Nieuwbouw F	1,50	28,79	27,21	18,74	32,21	66,66
F101_B	Nieuwbouw F	4,50	30,54	28,96	20,49	33,96	66,42
F101_C	Nieuwbouw F	7,50	31,51	29,93	21,47	34,93	66,36
F101_D	Nieuwbouw F	10,50	29,18	27,60	19,08	32,60	63,77
F102_A	Nieuwbouw F	1,50	37,06	35,48	27,08	40,48	74,88
F102_B	Nieuwbouw F	4,50	37,92	36,34	27,92	41,34	74,61
F102_C	Nieuwbouw F	7,50	38,22	36,64	28,21	41,64	74,29
F102_D	Nieuwbouw F	10,50	38,16	36,58	28,13	41,58	73,95
F103_A	Nieuwbouw F	1,50	43,04	41,44	33,09	46,44	80,35
F103_B	Nieuwbouw F	4,50	42,82	41,22	32,85	46,22	79,10
F103_C	Nieuwbouw F	7,50	42,21	40,62	32,23	45,62	77,65
F103_D	Nieuwbouw F	10,50	41,47	39,88	31,48	44,88	76,54
F104_A	Nieuwbouw F	1,50	43,31	41,71	33,35	46,71	80,69
F104_B	Nieuwbouw F	4,50	43,20	41,62	33,24	46,62	79,58
F104_C	Nieuwbouw F	7,50	42,64	41,06	32,67	46,06	78,26
F104_D	Nieuwbouw F	10,50	42,05	40,47	32,07	45,47	77,23
F105_A	Nieuwbouw F	1,50	36,83	35,29	26,80	40,29	75,17
F105_B	Nieuwbouw F	4,50	37,57	36,03	27,54	41,03	75,02
F105_C	Nieuwbouw F	7,50	37,64	36,10	27,62	41,10	74,81
F105_D	Nieuwbouw F	10,50	37,53	35,99	27,51	40,99	74,48
F106_A	Nieuwbouw F	1,50	45,94	44,43	35,49	49,43	90,77
F106_B	Nieuwbouw F	4,50	42,97	41,47	32,61	46,47	82,81
F106_C	Nieuwbouw F	7,50	40,80	39,30	30,53	44,30	79,69
F106_D	Nieuwbouw F	10,50	39,36	37,86	29,15	42,86	77,95
F107_A	Nieuwbouw F	1,50	46,30	44,80	35,83	49,80	90,89
F107_B	Nieuwbouw F	4,50	43,56	42,06	33,16	47,06	83,27
F107_C	Nieuwbouw F	7,50	41,45	39,95	31,11	44,95	80,36
F107_D	Nieuwbouw F	10,50	39,97	38,47	29,69	43,47	78,67
F108_A	Nieuwbouw F	1,50	45,48	43,97	34,97	48,97	90,68
F108_B	Nieuwbouw F	4,50	42,77	41,26	32,32	46,26	83,01
F108_C	Nieuwbouw F	7,50	40,77	39,26	30,37	44,26	80,15
F108_D	Nieuwbouw F	10,50	39,42	37,91	29,07	42,91	78,54
F109_A	Nieuwbouw F	1,50	42,59	40,75	31,73	45,75	90,71
F109_B	Nieuwbouw F	4,50	40,08	38,38	29,43	43,38	82,61
F109_C	Nieuwbouw F	7,50	38,48	36,86	27,96	41,86	79,37
F109_D	Nieuwbouw F	10,50	37,49	35,92	27,06	40,92	77,65
F110_A	Nieuwbouw F	1,50	33,66	32,10	23,27	37,10	74,71
F110_B	Nieuwbouw F	4,50	35,15	33,62	24,88	38,62	74,61
F110_C	Nieuwbouw F	7,50	35,15	33,62	24,90	38,62	74,46
F110_D	Nieuwbouw F	10,50	34,67	33,14	24,38	38,14	74,04
F111_A	Nieuwbouw F	1,50	14,78	13,24	4,76	18,24	56,20
F111_B	Nieuwbouw F	4,50	15,93	14,39	5,89	19,39	55,65
F111_C	Nieuwbouw F	7,50	16,87	15,33	6,88	20,33	56,08
F111_D	Nieuwbouw F	10,50	17,10	15,56	7,11	20,56	55,81
G1_101_A	Nieuwbouw G1	1,50	42,56	41,04	32,78	46,04	80,11
G1_101_B	Nieuwbouw G1	4,50	42,60	41,08	32,78	46,08	78,98
G1_101_C	Nieuwbouw G1	7,50	42,16	40,63	32,30	45,63	77,69
G1_101_D	Nieuwbouw G1	10,50	41,68	40,14	31,78	45,14	76,80
G1_102_A	Nieuwbouw G1	1,50	40,44	38,91	30,61	43,91	79,28
G1_102_B	Nieuwbouw G1	4,50	40,81	39,28	30,94	44,28	78,19
G1_102_C	Nieuwbouw G1	7,50	40,78	39,24	30,88	44,24	76,91
G1_102_D	Nieuwbouw G1	10,50	40,51	38,97	30,58	43,97	75,99
G1_103_A	Nieuwbouw G1	1,50	36,20	34,67	26,25	39,67	73,75
G1_103_B	Nieuwbouw G1	4,50	37,90	36,37	27,93	41,37	73,62
G1_103_C	Nieuwbouw G1	7,50	38,47	36,93	28,50	41,93	73,66
G1_103_D	Nieuwbouw G1	10,50	38,58	37,04	28,60	42,04	73,62
G1_104_A	Nieuwbouw G1	1,50	38,81	37,05	29,65	42,05	83,65
G1_104_B	Nieuwbouw G1	4,50	38,68	36,97	29,36	41,97	80,59
G1_104_C	Nieuwbouw G1	7,50	38,07	36,40	28,62	41,40	78,18
G1_104_D	Nieuwbouw G1	10,50	37,49	35,85	27,94	40,85	76,66
G1_105_A	Nieuwbouw G1	1,50	29,58	27,84	20,39	32,84	72,86
G1_105_B	Nieuwbouw G1	4,50	30,56	28,86	21,24	33,86	72,13
G1_105_C	Nieuwbouw G1	7,50	31,04	29,37	21,59	34,37	71,70
G1_105_D	Nieuwbouw G1	10,50	31,11	29,46	21,61	34,46	71,25
G1_106_A	Nieuwbouw G1	1,50	28,54	26,98	18,70	31,98	69,72
G1_106_B	Nieuwbouw G1	4,50	31,38	29,83	21,53	34,83	70,09
G1_106_C	Nieuwbouw G1	7,50	31,84	30,30	21,96	35,30	70,19
G1_106_D	Nieuwbouw G1	10,50	31,93	30,39	22,05	35,39	70,29
G1_107_A	Nieuwbouw G1	1,50	32,85	31,34	22,83	36,34	72,73
G1_107_B	Nieuwbouw G1	4,50	34,34	32,83	24,33	37,83	72,71
G1_107_C	Nieuwbouw G1	7,50	34,18	32,67	24,19	37,67	72,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G1_107_D	Nieuwbouw G1	10,50	34,10	32,59	24,12	37,59	72,33
G1_108_A	Nieuwbouw G1	1,50	37,29	35,74	27,31	40,74	75,16
G1_108_B	Nieuwbouw G1	4,50	38,24	36,70	28,26	41,70	75,03
G1_108_C	Nieuwbouw G1	7,50	38,26	36,72	28,29	41,72	74,96
G1_108_D	Nieuwbouw G1	10,50	38,12	36,57	28,14	41,57	74,71
G2_101_A	Nieuwbouw G2	1,50	43,07	41,51	32,89	46,51	80,40
G2_101_B	Nieuwbouw G2	4,50	42,95	41,40	32,80	46,40	79,11
G2_101_C	Nieuwbouw G2	7,50	42,35	40,81	32,24	45,81	77,66
G2_101_D	Nieuwbouw G2	10,50	41,70	40,17	31,62	45,17	76,63
G2_102_A	Nieuwbouw G2	1,50	43,06	41,52	32,97	46,52	80,15
G2_102_B	Nieuwbouw G2	4,50	43,08	41,55	33,02	46,55	79,19
G2_102_C	Nieuwbouw G2	7,50	42,59	41,07	32,55	46,07	78,03
G2_102_D	Nieuwbouw G2	10,50	42,03	40,52	32,01	45,52	77,15
G2_103_A	Nieuwbouw G2	1,50	42,42	40,98	32,63	45,98	80,79
G2_103_B	Nieuwbouw G2	4,50	42,70	41,24	32,86	46,24	79,75
G2_103_C	Nieuwbouw G2	7,50	42,25	40,78	32,38	45,78	78,51
G2_103_D	Nieuwbouw G2	10,50	41,75	40,27	31,86	45,27	77,58
G2_104_A	Nieuwbouw G2	1,50	35,75	34,19	25,71	39,19	74,31
G2_104_B	Nieuwbouw G2	4,50	37,25	35,70	27,19	40,70	74,11
G2_104_C	Nieuwbouw G2	7,50	37,44	35,90	27,37	40,90	73,79
G2_104_D	Nieuwbouw G2	10,50	37,36	35,82	27,29	40,82	73,40
G2_105_A	Nieuwbouw G2	1,50	22,85	21,30	12,92	26,30	64,92
G2_105_B	Nieuwbouw G2	4,50	25,05	23,48	15,18	28,48	65,18
G2_105_C	Nieuwbouw G2	7,50	25,81	24,24	15,95	29,24	65,43
G2_105_D	Nieuwbouw G2	10,50	25,90	24,33	16,05	29,33	65,32
G2_106_A	Nieuwbouw G2	1,50	24,64	23,02	14,92	28,02	67,08
G2_106_B	Nieuwbouw G2	4,50	27,84	26,22	18,13	31,22	67,52
G2_106_C	Nieuwbouw G2	7,50	28,53	26,93	18,73	31,93	67,22
G2_106_D	Nieuwbouw G2	10,50	28,08	26,47	18,36	31,47	67,07
G2_107_A	Nieuwbouw G2	1,50	30,35	28,57	21,24	33,57	73,11
G2_107_B	Nieuwbouw G2	4,50	30,05	28,30	20,80	33,30	72,57
G2_107_C	Nieuwbouw G2	7,50	29,70	28,00	20,31	33,00	71,26
G2_107_D	Nieuwbouw G2	10,50	29,78	28,10	20,33	33,10	70,69
G2_108_A	Nieuwbouw G2	1,50	38,80	36,98	29,79	41,98	90,21
G2_108_B	Nieuwbouw G2	4,50	37,81	36,03	28,71	41,03	81,48
G2_108_C	Nieuwbouw G2	7,50	36,65	34,91	27,43	39,91	78,13
G2_108_D	Nieuwbouw G2	10,50	35,86	34,15	26,52	39,15	76,32
W101_A	Dr. Kuiperstraat 3	1,50	35,33	33,78	25,20	38,78	73,72
W101_B	Dr. Kuiperstraat 3	4,50	37,03	35,47	26,90	40,47	73,53
W101_C	Dr. Kuiperstraat 3	7,50	37,32	35,76	27,21	40,76	73,51
W102_A	Dr. Kuiperstraat 3	1,50	34,26	32,63	24,40	37,63	73,44
W102_B	Dr. Kuiperstraat 3	4,50	35,50	33,88	25,61	38,88	72,98
W102_C	Dr. Kuiperstraat 3	7,50	35,89	34,28	25,98	39,28	73,05
W103_A	Van Hogendorpsingel 4	1,50	31,94	30,26	22,33	35,26	72,36
W104_A	Van Hogendorpsingel 4	1,50	30,70	29,05	21,04	34,05	71,07
W105_A	Middenbaan 25-31	1,50	33,49	31,84	23,71	36,84	72,78
W105_B	Middenbaan 25-31	4,50	35,25	33,60	25,50	38,60	72,95
W106_A	Middenbaan 25-31	5,00	32,14	30,55	22,03	35,55	70,37
W106_B	Middenbaan 25-31	8,00	32,20	30,60	22,11	35,60	70,59
W109_A	App Lindehoevelaan 4 e.v.	1,50	24,02	22,45	13,98	27,45	64,17
W109_B	App Lindehoevelaan 4 e.v.	4,50	26,67	25,02	16,90	30,02	67,01
W109_C	App Lindehoevelaan 4 e.v.	7,50	28,24	26,58	18,56	31,58	67,87
W110_A	App Lindehoevelaan 4 e.v.	1,50	27,37	25,78	17,40	30,78	67,46
W110_B	App Lindehoevelaan 4 e.v.	4,50	30,31	28,64	20,66	33,64	69,95
W110_C	App Lindehoevelaan 4 e.v.	7,50	31,03	29,38	21,33	34,38	69,71
W111_A	App Lindehoevelaan 4 e.v.	1,50	29,57	28,00	19,58	33,00	68,60
W111_B	App Lindehoevelaan 4 e.v.	4,50	32,47	30,83	22,69	35,83	71,30
W111_C	App Lindehoevelaan 4 e.v.	7,50	33,43	31,80	23,67	36,80	71,27
W117_A	Middenbaan 51	7,00	20,47	18,95	10,43	23,95	56,17
W118_A	Middenbaan 51b	7,00	20,55	19,04	10,54	24,04	56,29
W119_A	Middenbaan 53	7,00	20,72	19,21	10,72	24,21	56,32
W120_A	Middenbaan 55b/55d	4,50	20,64	19,13	10,66	24,13	56,59
W120_B	Middenbaan 55b/55d	7,50	21,08	19,57	11,10	24,57	56,85
W120_C	Middenbaan 55b/55d	10,50	23,04	21,52	13,04	26,52	58,87
W121_A	Middenbaan 55c/55e	4,50	20,62	19,11	10,64	24,11	56,40
W121_B	Middenbaan 55c/55e	7,50	21,04	19,53	11,05	24,53	56,68
W121_C	Middenbaan 55c/55e	10,50	22,83	21,31	12,83	26,31	58,63
W124_A	Middenbaan 71a	7,50	38,13	36,57	28,02	41,57	73,95
W125_A	Middenbaan 77b	7,50	41,49	39,92	31,35	44,92	76,64
W126_A	Achterom 97	7,50	41,79	40,21	31,66	45,21	77,41
W127_A	Middenbaan 85	7,50	40,77	39,19	30,63	44,19	75,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W128_A	Middenbaan 79	7,50	39,02	37,45	28,97	42,45	73,21
W141_A	2e Barendrechtseweg 191	1,50	34,72	33,20	24,33	38,20	75,65
W141_B	2e Barendrechtseweg 191	5,00	36,07	34,55	25,78	39,55	75,53
W142_A	2e Barendrechtseweg 193	1,50	35,93	34,43	25,61	39,43	76,57
W142_B	2e Barendrechtseweg 193	5,00	36,96	35,46	26,74	40,46	76,40
W143_A	2e Barendrechtseweg 195	1,50	36,71	35,23	26,65	40,23	76,23
W143_B	2e Barendrechtseweg 195	5,00	37,37	35,88	27,31	40,88	76,09
W144_A	2e Barendrechtseweg 197	1,50	36,27	34,79	26,36	39,79	75,40
W144_B	2e Barendrechtseweg 197	5,00	37,02	35,53	27,08	40,53	75,28
W145_A	Mr Thorbeckestraat 32	1,50	30,96	29,45	20,83	34,45	71,28
W145_B	Mr Thorbeckestraat 32	5,00	35,52	34,01	25,49	39,01	73,33
W146_A	Mr Thorbeckestraat 32	1,50	34,05	32,56	24,38	37,56	72,89
W146_B	Mr Thorbeckestraat 32	5,00	36,98	35,49	27,13	40,49	74,84
W147_A	Mr Thorbeckestraat 32	1,50	30,13	28,63	20,41	33,63	70,40
W147_B	Mr Thorbeckestraat 32	5,00	30,80	29,31	21,06	34,31	70,11
W201_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	32,16	30,53	22,19	35,53	71,12
W201_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	29,26	27,51	19,65	32,51	70,36
W201_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	28,65	26,82	19,39	31,82	70,38
W201_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	28,77	26,97	19,49	31,97	69,38
W202_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	43,21	41,60	33,20	46,60	82,48
W202_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	42,56	40,96	32,54	45,96	79,91
W202_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	41,42	39,83	31,38	44,83	77,65
W202_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	40,50	38,92	30,47	43,92	76,28
W203_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	44,45	42,85	34,44	47,85	79,10
W203_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	43,76	42,17	33,73	47,17	78,43
W203_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	42,55	40,97	32,50	45,97	77,44
W203_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	41,53	39,96	31,47	44,96	76,52
W204_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	44,91	43,31	34,88	48,31	83,00
W204_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	44,23	42,64	34,19	47,64	80,45
W204_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	43,09	41,51	33,02	46,51	78,29
W204_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	42,09	40,52	32,01	45,52	76,94
W205_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	45,22	43,63	35,19	48,63	79,45
W205_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	44,50	42,92	34,46	47,92	78,83
W205_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	43,36	41,79	33,30	46,79	77,91
W205_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	42,38	40,82	32,30	45,82	76,99
W206_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	45,04	43,46	35,01	48,46	83,44
W206_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	44,35	42,78	34,30	47,78	80,85
W206_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	43,30	41,74	33,23	46,74	78,75
W206_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	42,40	40,85	32,32	45,85	77,43
W207_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	43,51	41,97	33,36	46,97	82,39
W207_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	43,45	41,91	33,32	46,91	80,52
W207_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	42,86	41,33	32,75	46,33	78,72
W207_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	42,19	40,65	32,08	45,65	77,48
W208_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	44,34	42,82	34,06	47,82	79,35
W208_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	43,88	42,36	33,66	47,36	78,70
W208_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	43,00	41,47	32,83	46,47	77,81
W208_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	42,20	40,68	32,07	45,68	77,00
W209_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	44,31	42,80	34,01	47,80	78,94
W209_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	43,85	42,34	33,62	47,34	78,36
W209_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	42,92	41,40	32,74	46,40	77,60
W209_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	42,11	40,59	31,98	45,59	76,87
W210_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	43,87	42,36	33,58	47,36	83,15
W210_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	43,49	41,98	33,28	46,98	80,57
W210_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	42,61	41,10	32,46	46,10	78,51
W210_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	41,87	40,36	31,77	45,36	77,31
W211_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	41,78	40,27	31,66	45,27	78,85
W211_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	42,25	40,74	32,17	45,74	78,43
W211_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	41,92	40,41	31,86	45,41	77,75
W211_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	41,48	39,97	31,43	44,97	77,04
W212_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	42,43	40,92	32,43	45,92	82,86
W212_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	42,69	41,18	32,69	46,18	80,38
W212_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	42,21	40,70	32,20	45,70	78,44
W212_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	41,68	40,17	31,68	45,17	77,33
W213_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	43,62	42,10	33,63	47,10	78,79
W213_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	43,51	41,99	33,53	46,99	78,34
W213_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	42,77	41,26	32,79	46,26	77,70
W213_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	42,06	40,55	32,09	45,55	77,06
W214_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	43,92	42,40	33,95	47,40	78,85
W214_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	43,74	42,23	33,77	47,23	78,41
W214_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	43,00	41,49	33,03	46,49	77,78
W214_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	42,27	40,76	32,30	45,76	77,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W215_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	43,90	42,39	33,93	47,39	83,40
W215_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	43,68	42,17	33,71	47,17	80,74
W215_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	42,98	41,47	33,01	46,47	78,74
W215_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	42,29	40,78	32,32	45,78	77,60
W216_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	42,96	41,46	33,00	46,46	79,31
W216_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	43,02	41,52	33,05	46,52	78,87
W216_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	42,60	41,09	32,63	46,09	78,18
W216_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	42,08	40,58	32,11	45,58	77,46
W217_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	43,21	41,73	33,22	46,73	83,47
W217_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	43,09	41,61	33,11	46,61	80,80
W217_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	42,57	41,08	32,59	46,08	78,82
W217_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	42,02	40,52	32,05	45,52	77,69
W218_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	44,12	42,65	34,11	47,65	80,25
W218_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	43,81	42,33	33,81	47,33	79,68
W218_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	43,07	41,59	33,09	46,59	78,81
W218_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	42,37	40,88	32,39	45,88	77,94
W219_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	42,96	41,49	32,94	46,49	83,23
W219_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	42,68	41,20	32,68	46,20	80,46
W219_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	41,95	40,47	31,97	45,47	78,31
W219_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	41,32	39,83	31,34	44,83	77,08
W220_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	41,25	39,77	31,25	44,77	78,69
W220_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	41,47	39,98	31,48	44,98	78,03
W220_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	41,07	39,58	31,09	44,58	77,14
W220_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	40,64	39,14	30,66	44,14	76,39
W221_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	31,19	29,65	21,26	34,65	69,49
W221_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	33,20	31,64	23,27	36,64	70,34
W221_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	33,53	31,97	23,59	36,97	70,26
W221_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	32,98	31,43	23,05	36,43	69,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: F107_A - Nieuwbouw F
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
F107_A	Nieuwbouw F	1,50	46,30	44,80	35,83	49,80	90,89
M132	11 Personenwagens	0,80	45,75	44,24	35,21	49,24	81,30
M131	12 Personenwagens	0,80	32,99	31,50	23,37	36,50	63,94
M133	8 Personenwagens	0,80	31,55	30,18	20,64	35,18	63,90
M130	12 Personenwagens	0,80	31,38	29,89	21,76	34,89	62,55
M134	4 Personenwagens	0,80	23,87	21,87	12,84	26,87	63,81
M104	16 Personenwagens	0,80	14,87	13,25	4,93	18,25	44,43
M103	12 Personenwagens	0,80	9,11	7,62	-0,51	12,62	41,27
M102	14 Personenwagens	0,80	8,58	6,98	-1,77	11,98	40,30
M129	5 Personenwagens	0,80	7,15	5,29	-1,69	10,29	45,15
M128	5 Personenwagens	0,80	6,99	5,13	-1,86	10,13	45,27
M101	14 Personenwagens	0,80	6,34	4,74	-4,01	9,74	38,75
M108	12 Personenwagens	0,80	5,47	3,98	-4,15	8,98	38,50
M106	14 Personenwagens	0,80	4,78	3,18	-5,57	8,18	37,55
M107	12 Personenwagens	0,80	4,50	3,01	-5,12	8,01	37,92
M105	14 Personenwagens	0,80	4,11	2,52	-6,23	7,52	37,27
M124	8 Personenwagens	0,80	2,62	1,25	-8,29	6,25	39,27
M115	14 Personenwagens	0,80	-1,53	-3,13	-11,88	1,87	32,23
M111	12 Personenwagens	0,80	-2,23	-3,73	-11,86	1,27	32,37
P203	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-8,84	-8,84	-8,84	1,16	90,16
M118	16 Personenwagens	0,80	-2,24	-3,86	-12,18	1,14	31,47
M110	13 Personenwagens	0,80	-2,79	-4,33	-12,79	0,67	31,64
M113	10 Personenwagens	0,80	-3,24	-4,69	-13,34	0,31	32,07
M123	16 Personenwagens	0,80	-4,07	-5,69	-14,01	-0,69	29,74
M109	10 Personenwagens	0,80	-4,41	-5,85	-14,50	-0,85	31,11
M119	12 Personenwagens	0,80	-5,04	-6,53	-14,66	-1,53	29,84
M114	12 Personenwagens	0,80	-5,53	-7,02	-15,15	-2,02	29,41
M117	11 Personenwagens	0,80	-5,61	-7,12	-16,15	-2,12	29,64
M112	10 Personenwagens	0,80	-6,07	-7,51	-16,17	-2,51	29,69
M120	11 Personenwagens	0,80	-6,18	-7,70	-16,73	-2,70	29,07
M121	10 Personenwagens	0,80	-6,30	-7,74	-16,39	-2,74	29,67
M122	11 Personenwagens	0,80	-8,09	-9,60	-18,64	-4,60	27,42
M116	9 Personenwagens	0,80	-11,62	-12,97	-21,21	-7,97	24,78
M126	5 Personenwagens	0,80	-16,81	-18,67	-25,66	-13,67	22,59
M127	5 Personenwagens	0,80	-16,88	-18,74	-25,73	-13,74	22,02
P202	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-27,64	-27,64	-27,64	-17,64	71,36
M125	3 Personenwagens	0,80	-20,92	-22,84	-30,62	-17,84	21,03
P204	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-28,61	-28,61	-28,61	-18,61	70,39
P207	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-31,92	-31,92	-31,92	-21,92	67,08
P212	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-33,28	-33,28	-33,28	-23,28	65,72
P206	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-33,73	-33,73	-33,73	-23,73	65,27
P201	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-34,76	-34,76	-34,76	-24,76	64,24
P205	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-36,27	-36,27	-36,27	-26,27	63,12
P208	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-36,60	-36,60	-36,60	-26,60	62,82
P211	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-37,78	-37,78	-37,78	-27,78	62,10
P209	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-41,94	-41,94	-41,94	-31,94	58,91
P210	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-42,92	-42,92	-42,92	-32,92	58,18
P301	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-50,34	-50,34	-50,34	-40,34	52,24
P303	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-51,63	-51,63	-51,63	-41,63	51,16
P008	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-53,62	-53,62	-53,62	-43,62	45,38
P009	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-54,34	-54,34	-54,34	-44,34	44,66
P007	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-54,63	-54,63	-54,63	-44,63	44,37
P006	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-57,79	-57,79	-57,79	-47,79	42,13
P005	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-59,26	-59,26	-59,26	-49,26	41,51
P004	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-59,56	-59,56	-59,56	-49,56	41,16
P015	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-60,48	-60,48	-60,48	-50,48	40,50
P002	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-62,21	-62,21	-62,21	-52,21	39,33
P013	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-62,30	-62,30	-62,30	-52,30	38,92
P014	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-62,85	-62,85	-62,85	-52,85	39,39
P016	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-63,63	-63,63	-63,63	-53,63	38,24
P001	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-63,82	-63,82	-63,82	-53,82	37,86
P003	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-63,83	-63,83	-63,83	-53,83	37,81
P011	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-64,40	-64,40	-64,40	-54,40	37,75
P010	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-64,73	-64,73	-64,73	-54,73	37,12
P012	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-65,19	-65,19	-65,19	-55,19	37,30
P115	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-68,56	-68,56	-68,56	-58,56	34,91
P101	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-69,28	-69,28	-69,28	-59,28	33,74
P105	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-69,29	-69,29	-69,29	-59,29	33,72
P103	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-69,36	-69,36	-69,36	-59,36	33,83
P119	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-69,53	-69,53	-69,53	-59,53	33,95
P102	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-69,56	-69,56	-69,56	-59,56	33,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: F107_A - Nieuwbouw F
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P121	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-69,76	-69,76	-69,76	-59,76	33,72
P108	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-70,48	-70,48	-70,48	-60,48	32,47
P302	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-70,95	-70,95	-70,95	-60,95	31,66
P118	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-71,19	-71,19	-71,19	-61,19	32,22
P106	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-72,05	-72,05	-72,05	-62,05	31,07
P403	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-72,27	-72,27	-72,27	-62,27	31,29
P107	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-73,25	-73,25	-73,25	-63,25	29,99
P104	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-73,50	-73,50	-73,50	-63,50	29,79
P117	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-74,12	-74,12	-74,12	-64,12	29,21
P112	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-74,25	-74,25	-74,25	-64,25	29,10
P113	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-75,13	-75,13	-75,13	-65,13	28,28
P114	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-75,48	-75,48	-75,48	-65,48	27,96
P116	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-76,62	-76,62	-76,62	-66,62	26,88
P402	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-77,05	-77,05	-77,05	-67,05	26,50
P110	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-77,11	-77,11	-77,11	-67,11	26,10
P401	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-77,22	-77,22	-77,22	-67,22	26,31
P109	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-77,38	-77,38	-77,38	-67,38	25,72
P304	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-81,33	-81,33	-81,33	-71,33	21,48
P111	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-89,23	-89,23	-89,23	-79,23	14,03
P120	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-89,58	-89,58	-89,58	-79,58	13,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W205_A - Wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W205_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	45,22	43,63	35,19	48,63	79,45
M118	16 Personenwagens	0,80	43,90	42,28	33,96	47,28	73,10
M120	11 Personenwagens	0,80	34,58	33,06	24,03	38,06	65,33
M122	11 Personenwagens	0,80	31,81	30,30	21,26	35,30	62,92
M119	12 Personenwagens	0,80	29,68	28,19	20,06	33,19	60,93
M117	11 Personenwagens	0,80	29,46	27,95	18,92	32,95	61,00
M123	16 Personenwagens	0,80	29,11	27,49	19,17	32,49	60,46
M121	10 Personenwagens	0,80	27,52	26,08	17,43	31,08	60,37
M124	8 Personenwagens	0,80	24,20	22,83	13,29	27,83	57,87
M110	13 Personenwagens	0,80	21,15	19,61	11,15	24,61	54,64
M114	12 Personenwagens	0,80	20,48	18,99	10,86	23,99	54,61
M115	14 Personenwagens	0,80	20,40	18,80	10,05	23,80	54,00
M112	10 Personenwagens	0,80	19,47	18,03	9,37	23,03	54,37
M116	9 Personenwagens	0,80	19,29	17,94	9,70	22,94	54,85
M111	12 Personenwagens	0,80	19,20	17,70	9,57	22,70	53,56
M109	10 Personenwagens	0,80	17,50	16,06	7,41	21,06	52,80
M113	10 Personenwagens	0,80	17,49	16,04	7,39	21,04	52,59
M126	5 Personenwagens	0,80	15,37	13,51	6,52	18,51	53,03
M127	5 Personenwagens	0,80	14,42	12,56	5,57	17,56	51,76
M125	3 Personenwagens	0,80	13,25	11,33	3,55	16,33	53,00
M104	16 Personenwagens	0,80	11,52	9,90	1,58	14,90	45,27
M108	12 Personenwagens	0,80	11,00	9,51	1,38	14,51	46,06
M107	12 Personenwagens	0,80	9,70	8,21	0,08	13,21	44,68
M103	12 Personenwagens	0,80	9,41	7,92	-0,21	12,92	44,45
M102	14 Personenwagens	0,80	8,53	6,93	-1,82	11,93	42,71
M106	14 Personenwagens	0,80	7,76	6,16	-2,59	11,16	41,96
M101	14 Personenwagens	0,80	6,83	5,23	-3,52	10,23	41,06
M105	14 Personenwagens	0,80	2,07	0,48	-8,27	5,48	36,39
M130	12 Personenwagens	0,80	-3,73	-5,22	-13,35	-0,22	31,42
M132	11 Personenwagens	0,80	-3,93	-5,44	-14,47	-0,44	36,12
M129	5 Personenwagens	0,80	-4,59	-6,45	-13,43	-1,45	33,86
M131	12 Personenwagens	0,80	-4,96	-6,45	-14,58	-1,45	30,19
M128	5 Personenwagens	0,80	-5,31	-7,17	-14,16	-2,17	33,23
M133	8 Personenwagens	0,80	-7,00	-8,37	-17,91	-3,37	29,87
M134	4 Personenwagens	0,80	-13,84	-15,84	-24,87	-10,84	30,51
P115	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-26,35	-26,35	-26,35	-16,35	72,65
P114	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-26,88	-26,88	-26,88	-16,88	72,12
P113	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-33,03	-33,03	-33,03	-23,03	65,97
P118	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-34,86	-34,86	-34,86	-24,86	64,14
P116	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-35,09	-35,09	-35,09	-25,09	63,91
P119	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-36,06	-36,06	-36,06	-26,06	62,96
P121	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-41,43	-41,43	-41,43	-31,43	59,29
P112	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-41,58	-41,58	-41,58	-31,58	59,31
P117	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-42,73	-42,73	-42,73	-32,73	58,50
P401	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-42,88	-42,88	-42,88	-32,88	58,21
P120	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-44,07	-44,07	-44,07	-34,07	57,71
P104	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-45,06	-45,06	-45,06	-35,06	56,72
P402	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-45,24	-45,24	-45,24	-35,24	56,40
P111	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-45,26	-45,26	-45,26	-35,26	56,79
P110	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-45,59	-45,59	-45,59	-35,59	56,71
P107	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-46,50	-46,50	-46,50	-36,50	55,62
P403	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-46,92	-46,92	-46,92	-36,92	55,06
P106	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-47,30	-47,30	-47,30	-37,30	55,29
P109	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-47,64	-47,64	-47,64	-37,64	55,00
P103	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-47,72	-47,72	-47,72	-37,72	54,72
P101	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-48,40	-48,40	-48,40	-38,40	54,49
P102	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-48,79	-48,79	-48,79	-38,79	53,91
P108	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-49,07	-49,07	-49,07	-39,07	53,80
P105	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-49,52	-49,52	-49,52	-39,52	53,30
P009	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-55,31	-55,31	-55,31	-45,31	48,11
P016	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-55,88	-55,88	-55,88	-45,88	47,40
P015	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-56,83	-56,83	-56,83	-46,83	46,52
P008	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-58,08	-58,08	-58,08	-48,08	45,36
P013	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-58,37	-58,37	-58,37	-48,37	45,01
P007	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-58,83	-58,83	-58,83	-48,83	44,65
P006	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-59,23	-59,23	-59,23	-49,23	44,27
P004	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-59,27	-59,27	-59,27	-49,27	44,22
P005	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-59,88	-59,88	-59,88	-49,88	43,53
P302	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-61,02	-61,02	-61,02	-51,02	42,09
P001	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-61,80	-61,80	-61,80	-51,80	41,71
P304	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-62,86	-62,86	-62,86	-52,86	40,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W205_A - Wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P303	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-64,15	-64,15	-64,15	-54,15	38,88
P011	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-64,29	-64,29	-64,29	-54,29	39,04
P002	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-64,67	-64,67	-64,67	-54,67	38,78
P012	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-65,43	-65,43	-65,43	-55,43	37,81
P003	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-65,85	-65,85	-65,85	-55,85	37,56
P010	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-66,25	-66,25	-66,25	-56,25	37,13
P301	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-66,59	-66,59	-66,59	-56,59	36,54
P212	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-68,33	-68,33	-68,33	-58,33	35,10
P014	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-68,65	-68,65	-68,65	-58,65	34,61
P206	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-69,12	-69,12	-69,12	-59,12	34,37
P205	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-69,28	-69,28	-69,28	-59,28	34,23
P204	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-69,58	-69,58	-69,58	-59,58	33,85
P201	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-69,80	-69,80	-69,80	-59,80	33,71
P207	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-69,91	-69,91	-69,91	-59,91	33,56
P202	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-69,92	-69,92	-69,92	-59,92	33,56
P211	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-70,31	-70,31	-70,31	-60,31	33,12
P203	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-70,87	-70,87	-70,87	-60,87	32,59
P208	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-70,98	-70,98	-70,98	-60,98	32,49
P210	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-72,19	-72,19	-72,19	-62,19	31,25
P209	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-73,51	-73,51	-73,51	-63,51	29,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: G2_102_B - Nieuwbouw G2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G2_102_B	Nieuwbouw G2	4,50	43,08	41,55	33,02	46,55	79,19
M115	14 Personenwagens	0,80	39,33	37,73	28,98	42,73	69,05
M114	12 Personenwagens	0,80	33,11	31,62	23,49	36,62	63,80
M116	9 Personenwagens	0,80	32,16	30,81	22,57	35,81	64,30
M111	12 Personenwagens	0,80	31,72	30,22	22,09	35,22	62,21
M113	10 Personenwagens	0,80	31,64	30,19	21,54	35,19	62,86
M112	10 Personenwagens	0,80	31,07	29,63	20,97	34,63	62,57
M110	13 Personenwagens	0,80	30,55	29,01	20,55	34,01	60,71
M109	10 Personenwagens	0,80	28,19	26,75	18,10	31,75	59,58
M123	16 Personenwagens	0,80	27,16	25,54	17,22	30,54	57,01
M119	12 Personenwagens	0,80	24,59	23,10	14,97	28,10	55,63
M117	11 Personenwagens	0,80	24,39	22,88	13,85	27,88	55,93
M121	10 Personenwagens	0,80	24,17	22,73	14,08	27,73	56,19
M118	16 Personenwagens	0,80	22,40	20,78	12,46	25,78	53,80
M120	11 Personenwagens	0,80	20,18	18,66	9,63	23,66	52,98
M122	11 Personenwagens	0,80	19,64	18,13	9,09	23,13	52,62
M107	12 Personenwagens	0,80	17,86	16,37	8,24	21,37	50,67
M106	14 Personenwagens	0,80	17,92	16,32	7,57	21,32	50,03
M124	8 Personenwagens	0,80	15,87	14,50	4,96	19,50	50,21
M108	12 Personenwagens	0,80	15,36	13,87	5,74	18,87	48,09
M101	14 Personenwagens	0,80	15,44	13,84	5,09	18,84	48,35
M102	14 Personenwagens	0,80	14,38	12,78	4,03	17,78	47,17
M129	5 Personenwagens	0,80	11,59	9,73	2,75	14,73	45,86
M103	12 Personenwagens	0,80	11,17	9,68	1,55	14,68	44,72
M105	14 Personenwagens	0,80	9,33	7,74	-1,01	12,74	41,86
M126	5 Personenwagens	0,80	8,68	6,82	-0,17	11,82	46,61
M127	5 Personenwagens	0,80	8,36	6,50	-0,49	11,50	45,86
M128	5 Personenwagens	0,80	6,38	4,52	-2,47	9,52	40,80
M125	3 Personenwagens	0,80	5,07	3,15	-4,63	8,15	45,43
M104	16 Personenwagens	0,80	-1,23	-2,85	-11,17	2,15	31,11
M131	12 Personenwagens	0,80	-2,30	-3,79	-11,92	1,21	31,44
M130	12 Personenwagens	0,80	-2,35	-3,84	-11,97	1,16	31,27
M132	11 Personenwagens	0,80	-3,34	-4,85	-13,88	0,15	35,21
M133	8 Personenwagens	0,80	-6,58	-7,95	-17,49	-2,95	28,99
M134	4 Personenwagens	0,80	-14,54	-16,54	-25,57	-11,54	28,60
P109	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-23,53	-23,53	-23,53	-13,53	75,47
P106	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-33,90	-33,90	-33,90	-23,90	65,10
P108	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-34,06	-34,06	-34,06	-24,06	64,94
P110	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-34,30	-34,30	-34,30	-24,30	64,70
P105	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-36,27	-36,27	-36,27	-26,27	62,73
P107	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-36,83	-36,83	-36,83	-26,83	62,17
P103	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-37,27	-37,27	-37,27	-27,27	61,73
P102	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-37,51	-37,51	-37,51	-27,51	61,49
P111	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-37,64	-37,64	-37,64	-27,64	61,36
P101	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-38,37	-38,37	-38,37	-28,37	60,63
P104	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-39,28	-39,28	-39,28	-29,28	59,72
P120	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-39,69	-39,69	-39,69	-29,69	59,31
P117	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-40,61	-40,61	-40,61	-30,61	58,39
P112	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-41,40	-41,40	-41,40	-31,40	57,85
P113	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-44,94	-44,94	-44,94	-34,94	55,48
P118	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-45,48	-45,48	-45,48	-35,48	54,92
P114	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-46,13	-46,13	-46,13	-36,13	54,64
P115	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-47,50	-47,50	-47,50	-37,50	53,75
P302	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-48,69	-48,69	-48,69	-38,69	50,31
P119	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-48,74	-48,74	-48,74	-38,74	52,64
P121	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-49,40	-49,40	-49,40	-39,40	52,01
P301	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-49,61	-49,61	-49,61	-39,61	49,39
P116	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-49,75	-49,75	-49,75	-39,75	51,86
P401	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-51,29	-51,29	-51,29	-41,29	50,60
P402	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-51,78	-51,78	-51,78	-41,78	50,22
P013	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-52,17	-52,17	-52,17	-42,17	49,44
P403	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-52,50	-52,50	-52,50	-42,50	49,63
P005	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-53,05	-53,05	-53,05	-43,05	48,74
P003	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-53,22	-53,22	-53,22	-43,22	48,64
P002	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-54,00	-54,00	-54,00	-44,00	48,04
P001	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-54,27	-54,27	-54,27	-44,27	48,07
P014	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-56,48	-56,48	-56,48	-46,48	44,19
P304	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-58,44	-58,44	-58,44	-48,44	40,56
P010	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-58,86	-58,86	-58,86	-48,86	42,80
P016	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-58,93	-58,93	-58,93	-48,93	41,75
P015	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-59,60	-59,60	-59,60	-49,60	41,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: G2_102_B - Nieuwbouw G2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P004	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-60,36	-60,36	-60,36	-50,36	41,86
P303	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-61,38	-61,38	-61,38	-51,38	37,62
P011	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-65,04	-65,04	-65,04	-55,04	36,27
P012	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-65,05	-65,05	-65,05	-55,05	35,68
P009	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-66,09	-66,09	-66,09	-56,09	35,67
P210	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-66,62	-66,62	-66,62	-56,62	35,29
P212	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-67,61	-67,61	-67,61	-57,61	34,17
P211	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-68,03	-68,03	-68,03	-58,03	33,80
P206	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-68,89	-68,89	-68,89	-58,89	33,29
P207	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-69,24	-69,24	-69,24	-59,24	32,81
P008	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-69,43	-69,43	-69,43	-59,43	32,46
P205	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-70,22	-70,22	-70,22	-60,22	32,07
P209	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-70,40	-70,40	-70,40	-60,40	31,71
P208	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-70,72	-70,72	-70,72	-60,72	31,35
P204	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-71,22	-71,22	-71,22	-61,22	30,61
P007	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-71,30	-71,30	-71,30	-61,30	30,87
P006	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-71,81	-71,81	-71,81	-61,81	30,48
P203	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-73,66	-73,66	-73,66	-63,66	28,34
P201	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-75,99	-75,99	-75,99	-65,99	26,29
P202	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	-76,15	-76,15	-76,15	-66,15	25,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: G1_101_B - Nieuwbouw G1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G1_101_B	Nieuwbouw G1	4,50	42,60	41,08	32,78	46,08	78,98
M108	12 Personenwagens	0,80	39,36	37,87	29,74	42,87	70,03
M107	12 Personenwagens	0,80	33,74	32,25	24,12	37,25	64,34
M106	14 Personenwagens	0,80	32,95	31,35	22,60	36,35	62,75
M104	16 Personenwagens	0,80	31,23	29,61	21,29	34,61	60,50
M105	14 Personenwagens	0,80	31,04	29,45	20,70	34,45	60,98
M102	14 Personenwagens	0,80	28,85	27,25	18,50	32,25	58,57
M103	12 Personenwagens	0,80	28,58	27,09	18,96	32,09	59,13
M101	14 Personenwagens	0,80	28,06	26,46	17,71	31,46	57,92
M115	14 Personenwagens	0,80	20,63	19,03	10,28	24,03	52,05
M111	12 Personenwagens	0,80	18,57	17,07	8,94	22,07	51,04
M113	10 Personenwagens	0,80	17,63	16,18	7,53	21,18	50,78
M110	13 Personenwagens	0,80	16,84	15,30	6,84	20,30	49,84
M114	12 Personenwagens	0,80	15,25	13,76	5,63	18,76	48,65
M130	12 Personenwagens	0,80	14,81	13,32	5,19	18,32	45,62
M118	16 Personenwagens	0,80	14,88	13,26	4,94	18,26	47,72
M112	10 Personenwagens	0,80	14,46	13,02	4,36	18,02	48,69
M119	12 Personenwagens	0,80	13,70	12,21	4,08	17,21	47,51
M117	11 Personenwagens	0,80	13,49	11,98	2,95	16,98	47,66
M121	10 Personenwagens	0,80	11,01	9,57	0,92	14,57	45,89
M109	10 Personenwagens	0,80	10,55	9,11	0,46	14,11	44,24
M120	11 Personenwagens	0,80	10,10	8,58	-0,45	13,58	44,45
M123	16 Personenwagens	0,80	9,64	8,02	-0,30	13,02	42,44
M122	11 Personenwagens	0,80	7,57	6,06	-2,98	11,06	42,18
M131	12 Personenwagens	0,80	6,36	4,87	-3,26	9,87	37,23
M132	11 Personenwagens	0,80	6,04	4,53	-4,50	9,53	41,59
M124	8 Personenwagens	0,80	5,05	3,68	-5,86	8,68	40,84
M133	8 Personenwagens	0,80	2,12	0,75	-8,79	5,75	34,76
M116	9 Personenwagens	0,80	0,60	-0,75	-8,99	4,25	35,49
M126	5 Personenwagens	0,80	0,98	-0,88	-7,87	4,12	39,69
M127	5 Personenwagens	0,80	0,47	-1,39	-8,38	3,61	38,71
M128	5 Personenwagens	0,80	-0,97	-2,83	-9,82	2,17	34,48
M129	5 Personenwagens	0,80	-2,06	-3,92	-10,90	1,08	32,51
M125	3 Personenwagens	0,80	-2,63	-4,55	-12,33	0,45	38,61
M134	4 Personenwagens	0,80	-7,37	-9,37	-18,40	-4,37	33,12
P015	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-23,19	-23,19	-23,19	-13,19	75,81
P016	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-33,78	-33,78	-33,78	-23,78	65,22
P009	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-34,87	-34,87	-34,87	-24,87	64,13
P013	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-35,74	-35,74	-35,74	-25,74	63,26
P008	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-37,08	-37,08	-37,08	-27,08	61,92
P014	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-37,13	-37,13	-37,13	-27,13	61,87
P005	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-37,24	-37,24	-37,24	-27,24	61,76
P011	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-38,54	-38,54	-38,54	-28,54	60,46
P010	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-39,21	-39,21	-39,21	-29,21	59,79
P012	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-39,36	-39,36	-39,36	-29,36	59,64
P002	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-39,85	-39,85	-39,85	-29,85	59,15
P003	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-40,09	-40,09	-40,09	-30,09	58,91
P007	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-41,11	-41,11	-41,11	-31,11	57,89
P004	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-41,85	-41,85	-41,85	-31,85	57,16
P006	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-44,20	-44,20	-44,20	-34,20	55,23
P001	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-45,38	-45,38	-45,38	-35,38	54,61
P108	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-45,86	-45,86	-45,86	-35,86	54,79
P105	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-48,93	-48,93	-48,93	-38,93	51,92
P212	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-49,35	-49,35	-49,35	-39,35	49,65
P103	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-49,88	-49,88	-49,88	-39,88	51,75
P211	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-50,39	-50,39	-50,39	-40,39	48,61
P106	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-50,94	-50,94	-50,94	-40,94	50,42
P210	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-51,36	-51,36	-51,36	-41,36	48,04
P104	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-51,81	-51,81	-51,81	-41,81	50,20
P117	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-52,85	-52,85	-52,85	-42,85	49,30
P107	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-52,95	-52,95	-52,95	-42,95	48,87
P112	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-52,98	-52,98	-52,98	-42,98	49,23
P113	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-54,22	-54,22	-54,22	-44,22	48,21
P114	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-54,61	-54,61	-54,61	-44,61	47,89
P115	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-55,26	-55,26	-55,26	-45,26	47,36
P102	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-55,76	-55,76	-55,76	-45,76	45,54
P116	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-55,90	-55,90	-55,90	-45,90	46,82
P118	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-57,13	-57,13	-57,13	-47,13	45,32
P401	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-58,56	-58,56	-58,56	-48,56	44,25
P119	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-58,86	-58,86	-58,86	-48,86	43,80
P121	Dichtslaan Portieren (Lamax)	1,00	-59,51	-59,51	-59,51	-49,51	43,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: G1_101_B - Nieuwbouw G1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P402	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-59,79	-59,79	-59,79	-49,79	43,06
P204	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-59,80	-59,80	-59,80	-49,80	39,20
P403	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-60,17	-60,17	-60,17	-50,17	42,72
P207	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-60,31	-60,31	-60,31	-50,31	38,69
P208	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-61,10	-61,10	-61,10	-51,10	38,04
P109	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-61,21	-61,21	-61,21	-51,21	40,10
P304	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-61,39	-61,39	-61,39	-51,39	38,63
P101	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-61,66	-61,66	-61,66	-51,66	39,20
P206	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-61,69	-61,69	-61,69	-51,69	37,56
P302	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-62,22	-62,22	-62,22	-52,22	36,78
P303	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-62,62	-62,62	-62,62	-52,62	37,42
P209	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-62,94	-62,94	-62,94	-52,94	36,92
P205	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-63,03	-63,03	-63,03	-53,03	36,81
P301	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-63,34	-63,34	-63,34	-53,34	35,66
P203	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-64,50	-64,50	-64,50	-54,50	34,50
P110	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-64,70	-64,70	-64,70	-54,70	37,04
P201	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-66,11	-66,11	-66,11	-56,11	33,41
P202	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-67,62	-67,62	-67,62	-57,62	31,38
P111	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-69,92	-69,92	-69,92	-59,92	32,01
P120	Dichtslaan Portieren (LAmaz)	1,00	-71,15	-71,15	-71,15	-61,15	30,92

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
F101_A	Nieuwbouw F	1,50	55,22	55,22	55,22
F101_B	Nieuwbouw F	4,50	56,43	56,43	56,43
F101_C	Nieuwbouw F	7,50	56,44	56,44	56,44
F101_D	Nieuwbouw F	10,50	56,50	56,50	56,50
F102_A	Nieuwbouw F	1,50	71,15	71,15	71,15
F102_B	Nieuwbouw F	4,50	70,63	70,63	70,63
F102_C	Nieuwbouw F	7,50	69,69	69,69	69,69
F102_D	Nieuwbouw F	10,50	68,55	68,55	68,55
F103_A	Nieuwbouw F	1,50	78,04	78,04	78,04
F103_B	Nieuwbouw F	4,50	76,00	76,00	76,00
F103_C	Nieuwbouw F	7,50	73,13	73,13	73,13
F103_D	Nieuwbouw F	10,50	70,66	70,66	70,66
F104_A	Nieuwbouw F	1,50	77,86	77,86	77,86
F104_B	Nieuwbouw F	4,50	75,88	75,88	75,88
F104_C	Nieuwbouw F	7,50	73,08	73,08	73,08
F104_D	Nieuwbouw F	10,50	70,64	70,64	70,64
F105_A	Nieuwbouw F	1,50	69,88	69,88	69,88
F105_B	Nieuwbouw F	4,50	69,58	69,58	69,58
F105_C	Nieuwbouw F	7,50	68,93	68,93	68,93
F105_D	Nieuwbouw F	10,50	68,08	68,08	68,08
F106_A	Nieuwbouw F	1,50	90,11	90,11	90,11
F106_B	Nieuwbouw F	4,50	79,84	79,84	79,84
F106_C	Nieuwbouw F	7,50	74,70	74,70	74,70
F106_D	Nieuwbouw F	10,50	71,46	71,46	71,46
F107_A	Nieuwbouw F	1,50	90,16	90,16	90,16
F107_B	Nieuwbouw F	4,50	79,85	79,85	79,85
F107_C	Nieuwbouw F	7,50	74,71	74,71	74,71
F107_D	Nieuwbouw F	10,50	71,47	71,47	71,47
F108_A	Nieuwbouw F	1,50	90,01	90,01	90,01
F108_B	Nieuwbouw F	4,50	79,84	79,84	79,84
F108_C	Nieuwbouw F	7,50	74,71	74,71	74,71
F108_D	Nieuwbouw F	10,50	71,50	71,50	71,50
F109_A	Nieuwbouw F	1,50	90,04	90,04	90,04
F109_B	Nieuwbouw F	4,50	79,85	79,85	79,85
F109_C	Nieuwbouw F	7,50	74,75	74,75	74,75
F109_D	Nieuwbouw F	10,50	71,58	71,58	71,58
F110_A	Nieuwbouw F	1,50	66,80	66,80	66,80
F110_B	Nieuwbouw F	4,50	66,69	66,69	66,69
F110_C	Nieuwbouw F	7,50	66,42	66,42	66,42
F110_D	Nieuwbouw F	10,50	66,03	66,03	66,03
F111_A	Nieuwbouw F	1,50	45,40	45,40	45,40
F111_B	Nieuwbouw F	4,50	46,14	46,14	46,14
F111_C	Nieuwbouw F	7,50	47,54	47,54	47,54
F111_D	Nieuwbouw F	10,50	47,69	47,69	47,69
G1_101_A	Nieuwbouw G1	1,50	77,72	77,72	77,72
G1_101_B	Nieuwbouw G1	4,50	75,81	75,81	75,81
G1_101_C	Nieuwbouw G1	7,50	73,04	73,04	73,04
G1_101_D	Nieuwbouw G1	10,50	70,60	70,60	70,60
G1_102_A	Nieuwbouw G1	1,50	77,25	77,25	77,25
G1_102_B	Nieuwbouw G1	4,50	75,50	75,50	75,50
G1_102_C	Nieuwbouw G1	7,50	72,87	72,87	72,87
G1_102_D	Nieuwbouw G1	10,50	70,50	70,50	70,50
G1_103_A	Nieuwbouw G1	1,50	64,31	64,31	64,31
G1_103_B	Nieuwbouw G1	4,50	64,21	64,21	64,21
G1_103_C	Nieuwbouw G1	7,50	63,97	63,97	63,97
G1_103_D	Nieuwbouw G1	10,50	63,54	63,54	63,54
G1_104_A	Nieuwbouw G1	1,50	82,49	82,49	82,49
G1_104_B	Nieuwbouw G1	4,50	78,28	78,28	78,28
G1_104_C	Nieuwbouw G1	7,50	74,31	74,31	74,31
G1_104_D	Nieuwbouw G1	10,50	71,51	71,51	71,51
G1_105_A	Nieuwbouw G1	1,50	70,57	70,57	70,57
G1_105_B	Nieuwbouw G1	4,50	69,32	69,32	69,32
G1_105_C	Nieuwbouw G1	7,50	68,50	68,50	68,50
G1_105_D	Nieuwbouw G1	10,50	67,46	67,46	67,46
G1_106_A	Nieuwbouw G1	1,50	60,01	60,01	60,01
G1_106_B	Nieuwbouw G1	4,50	61,17	61,17	61,17
G1_106_C	Nieuwbouw G1	7,50	61,51	61,51	61,51
G1_106_D	Nieuwbouw G1	10,50	61,48	61,48	61,48
G1_107_A	Nieuwbouw G1	1,50	63,41	63,41	63,41
G1_107_B	Nieuwbouw G1	4,50	63,85	63,85	63,85
G1_107_C	Nieuwbouw G1	7,50	63,70	63,70	63,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G1_107_D	Nieuwbouw G1	10,50	62,69	62,69	62,69
G1_108_A	Nieuwbouw G1	1,50	66,93	66,93	66,93
G1_108_B	Nieuwbouw G1	4,50	66,61	66,61	66,61
G1_108_C	Nieuwbouw G1	7,50	66,16	66,16	66,16
G1_108_D	Nieuwbouw G1	10,50	65,59	65,59	65,59
G2_101_A	Nieuwbouw G2	1,50	78,14	78,14	78,14
G2_101_B	Nieuwbouw G2	4,50	76,05	76,05	76,05
G2_101_C	Nieuwbouw G2	7,50	73,16	73,16	73,16
G2_101_D	Nieuwbouw G2	10,50	70,68	70,68	70,68
G2_102_A	Nieuwbouw G2	1,50	77,22	77,22	77,22
G2_102_B	Nieuwbouw G2	4,50	75,47	75,47	75,47
G2_102_C	Nieuwbouw G2	7,50	72,86	72,86	72,86
G2_102_D	Nieuwbouw G2	10,50	70,51	70,51	70,51
G2_103_A	Nieuwbouw G2	1,50	77,74	77,74	77,74
G2_103_B	Nieuwbouw G2	4,50	75,81	75,81	75,81
G2_103_C	Nieuwbouw G2	7,50	73,04	73,04	73,04
G2_103_D	Nieuwbouw G2	10,50	70,61	70,61	70,61
G2_104_A	Nieuwbouw G2	1,50	69,26	69,26	69,26
G2_104_B	Nieuwbouw G2	4,50	68,92	68,92	68,92
G2_104_C	Nieuwbouw G2	7,50	68,21	68,21	68,21
G2_104_D	Nieuwbouw G2	10,50	67,27	67,27	67,27
G2_105_A	Nieuwbouw G2	1,50	54,29	54,29	54,29
G2_105_B	Nieuwbouw G2	4,50	57,41	57,41	57,41
G2_105_C	Nieuwbouw G2	7,50	57,95	57,95	57,95
G2_105_D	Nieuwbouw G2	10,50	58,00	58,00	58,00
G2_106_A	Nieuwbouw G2	1,50	60,15	60,15	60,15
G2_106_B	Nieuwbouw G2	4,50	61,24	61,24	61,24
G2_106_C	Nieuwbouw G2	7,50	61,31	61,31	61,31
G2_106_D	Nieuwbouw G2	10,50	61,46	61,46	61,46
G2_107_A	Nieuwbouw G2	1,50	71,02	71,02	71,02
G2_107_B	Nieuwbouw G2	4,50	70,71	70,71	70,71
G2_107_C	Nieuwbouw G2	7,50	68,86	68,86	68,86
G2_107_D	Nieuwbouw G2	10,50	67,91	67,91	67,91
G2_108_A	Nieuwbouw G2	1,50	89,99	89,99	89,99
G2_108_B	Nieuwbouw G2	4,50	79,86	79,86	79,86
G2_108_C	Nieuwbouw G2	7,50	74,81	74,81	74,81
G2_108_D	Nieuwbouw G2	10,50	71,68	71,68	71,68
W101_A	Dr. Kuiperstraat 3	1,50	65,17	65,17	65,17
W101_B	Dr. Kuiperstraat 3	4,50	65,14	65,14	65,14
W101_C	Dr. Kuiperstraat 3	7,50	64,85	64,85	64,85
W102_A	Dr. Kuiperstraat 3	1,50	65,19	65,19	65,19
W102_B	Dr. Kuiperstraat 3	4,50	65,10	65,10	65,10
W102_C	Dr. Kuiperstraat 3	7,50	64,92	64,92	64,92
W103_A	Van Hogendorpsingel 4	1,50	64,64	64,64	64,64
W104_A	Van Hogendorpsingel 4	1,50	63,16	63,16	63,16
W105_A	Middenbaan 25-31	1,50	66,07	66,07	66,07
W105_B	Middenbaan 25-31	4,50	65,68	65,68	65,68
W106_A	Middenbaan 25-31	5,00	64,40	64,40	64,40
W106_B	Middenbaan 25-31	8,00	65,34	65,34	65,34
W109_A	App Lindehoevelaan 4 e.v.	1,50	55,19	55,19	55,19
W109_B	App Lindehoevelaan 4 e.v.	4,50	61,22	61,22	61,22
W109_C	App Lindehoevelaan 4 e.v.	7,50	62,77	62,77	62,77
W110_A	App Lindehoevelaan 4 e.v.	1,50	59,38	59,38	59,38
W110_B	App Lindehoevelaan 4 e.v.	4,50	64,89	64,89	64,89
W110_C	App Lindehoevelaan 4 e.v.	7,50	64,26	64,26	64,26
W111_A	App Lindehoevelaan 4 e.v.	1,50	58,54	58,54	58,54
W111_B	App Lindehoevelaan 4 e.v.	4,50	64,77	64,77	64,77
W111_C	App Lindehoevelaan 4 e.v.	7,50	64,45	64,45	64,45
W117_A	Middenbaan 51	7,00	46,18	46,18	46,18
W118_A	Middenbaan 51b	7,00	47,13	47,13	47,13
W119_A	Middenbaan 53	7,00	46,18	46,18	46,18
W120_A	Middenbaan 55b/55d	4,50	48,38	48,38	48,38
W120_B	Middenbaan 55b/55d	7,50	47,85	47,85	47,85
W120_C	Middenbaan 55b/55d	10,50	47,63	47,63	47,63
W121_A	Middenbaan 55c/55e	4,50	47,96	47,96	47,96
W121_B	Middenbaan 55c/55e	7,50	47,50	47,50	47,50
W121_C	Middenbaan 55c/55e	10,50	47,34	47,34	47,34
W124_A	Middenbaan 71a	7,50	68,13	68,13	68,13
W125_A	Middenbaan 77b	7,50	70,59	70,59	70,59
W126_A	Achterom 97	7,50	71,34	71,34	71,34
W127_A	Middenbaan 85	7,50	68,96	68,96	68,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W128_A	Middenbaan 79	7,50	61,72	61,72	61,72
W141_A	2e Barendrechtseweg 191	1,50	67,57	67,57	67,57
W141_B	2e Barendrechtseweg 191	5,00	67,33	67,33	67,33
W142_A	2e Barendrechtseweg 193	1,50	69,95	69,95	69,95
W142_B	2e Barendrechtseweg 193	5,00	69,54	69,54	69,54
W143_A	2e Barendrechtseweg 195	1,50	67,39	67,39	67,39
W143_B	2e Barendrechtseweg 195	5,00	67,09	67,09	67,09
W144_A	2e Barendrechtseweg 197	1,50	68,16	68,16	68,16
W144_B	2e Barendrechtseweg 197	5,00	67,96	67,96	67,96
W145_A	Mr Thorbeckestraat 32	1,50	63,39	63,39	63,39
W145_B	Mr Thorbeckestraat 32	5,00	63,27	63,27	63,27
W146_A	Mr Thorbeckestraat 32	1,50	70,23	70,23	70,23
W146_B	Mr Thorbeckestraat 32	5,00	68,19	68,19	68,19
W147_A	Mr Thorbeckestraat 32	1,50	67,23	67,23	67,23
W147_B	Mr Thorbeckestraat 32	5,00	66,98	66,98	66,98
W201_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	66,45	66,45	66,45
W201_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	66,34	66,34	66,34
W201_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	66,07	66,07	66,07
W201_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	65,69	65,69	65,69
W202_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	81,20	81,20	81,20
W202_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	77,78	77,78	77,78
W202_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	73,92	73,92	73,92
W202_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	71,05	71,05	71,05
W203_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	72,61	72,61	72,61
W203_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	71,98	71,98	71,98
W203_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	70,48	70,48	70,48
W203_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	68,94	68,94	68,94
W204_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	81,58	81,58	81,58
W204_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	77,89	77,89	77,89
W204_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	73,99	73,99	73,99
W204_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	71,08	71,08	71,08
W205_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	72,65	72,65	72,65
W205_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	72,00	72,00	72,00
W205_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	70,60	70,60	70,60
W205_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	69,03	69,03	69,03
W206_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	81,86	81,86	81,86
W206_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	77,98	77,98	77,98
W206_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	74,03	74,03	74,03
W206_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	71,10	71,10	71,10
W207_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	80,31	80,31	80,31
W207_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	77,28	77,28	77,28
W207_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	73,75	73,75	73,75
W207_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	70,98	70,98	70,98
W208_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	73,99	73,99	73,99
W208_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	73,08	73,08	73,08
W208_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	71,39	71,39	71,39
W208_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	69,59	69,59	69,59
W209_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	72,36	72,36	72,36
W209_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	71,69	71,69	71,69
W209_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	70,40	70,40	70,40
W209_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	68,90	68,90	68,90
W210_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	81,68	81,68	81,68
W210_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	77,91	77,91	77,91
W210_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	74,01	74,01	74,01
W210_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	71,12	71,12	71,12
W211_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	72,52	72,52	72,52
W211_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	71,85	71,85	71,85
W211_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	70,52	70,52	70,52
W211_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	68,99	68,99	68,99
W212_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	81,53	81,53	81,53
W212_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	77,85	77,85	77,85
W212_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	74,00	74,00	74,00
W212_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	71,13	71,13	71,13
W213_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	72,66	72,66	72,66
W213_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	71,98	71,98	71,98
W213_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	70,63	70,63	70,63
W213_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	69,09	69,09	69,09
W214_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	72,49	72,49	72,49
W214_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	71,84	71,84	71,84
W214_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	70,54	70,54	70,54
W214_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	69,04	69,04	69,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W215_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	82,02	82,02	82,02
W215_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	78,07	78,07	78,07
W215_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	74,10	74,10	74,10
W215_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	71,20	71,20	71,20
W216_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	72,56	72,56	72,56
W216_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	71,88	71,88	71,88
W216_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	70,57	70,57	70,57
W216_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	69,07	69,07	69,07
W217_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	82,10	82,10	82,10
W217_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	78,10	78,10	78,10
W217_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	74,13	74,13	74,13
W217_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	71,23	71,23	71,23
W218_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	74,68	74,68	74,68
W218_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	74,07	74,07	74,07
W218_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	72,82	72,82	72,82
W218_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	71,37	71,37	71,37
W219_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	81,97	81,97	81,97
W219_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	78,07	78,07	78,07
W219_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	74,15	74,15	74,15
W219_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	71,30	71,30	71,30
W220_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	75,15	75,15	75,15
W220_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	74,03	74,03	74,03
W220_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	72,09	72,09	72,09
W220_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	70,17	70,17	70,17
W221_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	56,19	56,19	56,19
W221_B	Wijzigingsbevoegdheid	4,50	60,09	60,09	60,09
W221_C	Wijzigingsbevoegdheid	7,50	60,09	60,09	60,09
W221_D	Wijzigingsbevoegdheid	10,50	58,69	58,69	58,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: F107_A - Nieuwbouw F
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
F107_A	Nieuwbouw F	1,50	90,16	90,16	90,16	
P203	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	90,16	90,16	90,16	0,00
M132	11 Personenwagens	0,80	73,11	73,11	73,11	0,00
P202	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	71,36	71,36	71,36	0,00
P204	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	70,39	70,39	70,39	0,00
P207	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	67,08	67,08	67,08	0,00
P212	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	65,72	65,72	65,72	0,00
P206	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	65,27	65,27	65,27	0,00
P201	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	64,24	64,24	64,24	0,00
P205	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	62,73	62,73	62,73	0,39
P208	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	62,40	62,40	62,40	0,42
P211	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	61,22	61,22	61,22	0,88
M133	8 Personenwagens	0,80	57,84	57,84	57,84	0,00
M131	12 Personenwagens	0,80	57,82	57,82	57,82	0,00
P209	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	57,06	57,06	57,06	1,85
P210	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	56,08	56,08	56,08	2,10
M130	12 Personenwagens	0,80	55,53	55,53	55,53	0,00
M134	4 Personenwagens	0,80	54,78	54,78	54,78	0,00
P301	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	48,66	48,66	48,66	3,58
P303	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	47,37	47,37	47,37	3,79
P008	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	45,38	45,38	45,38	0,00
P009	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	44,66	44,66	44,66	0,00
P007	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	44,37	44,37	44,37	0,00
P006	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	41,21	41,21	41,21	0,92
P005	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	39,74	39,74	39,74	1,77
P004	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	39,44	39,44	39,44	1,72
P015	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	38,52	38,52	38,52	1,98
M129	5 Personenwagens	0,80	37,47	37,47	37,47	3,72
P002	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	36,79	36,79	36,79	2,54
M128	5 Personenwagens	0,80	36,75	36,75	36,75	3,87
P013	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	36,70	36,70	36,70	2,22
P014	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	36,15	36,15	36,15	3,24
P016	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	35,37	35,37	35,37	2,87
P001	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	35,18	35,18	35,18	2,68
P003	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	35,17	35,17	35,17	2,64
P011	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	34,60	34,60	34,60	3,15
P010	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	34,27	34,27	34,27	2,85
M104	16 Personenwagens	0,80	33,90	33,90	33,90	0,00
P012	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	33,81	33,81	33,81	3,49
P115	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,44	30,44	30,44	4,47
P101	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	29,72	29,72	29,72	4,02
P105	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	29,71	29,71	29,71	4,01
P103	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	29,64	29,64	29,64	4,19
P119	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	29,47	29,47	29,47	4,48
P102	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	29,44	29,44	29,44	4,11
M103	12 Personenwagens	0,80	29,38	29,38	29,38	1,53
P121	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	29,24	29,24	29,24	4,48
P108	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	28,52	28,52	28,52	3,95
M124	8 Personenwagens	0,80	28,36	28,36	28,36	4,50
M102	14 Personenwagens	0,80	28,20	28,20	28,20	1,99
P302	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	28,05	28,05	28,05	3,61
P118	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	27,81	27,81	27,81	4,41
M108	12 Personenwagens	0,80	27,51	27,51	27,51	1,79
P106	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	26,95	26,95	26,95	4,12
P403	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	26,73	26,73	26,73	4,56
M107	12 Personenwagens	0,80	26,44	26,44	26,44	3,08
M101	14 Personenwagens	0,80	26,20	26,20	26,20	2,67
M106	14 Personenwagens	0,80	26,01	26,01	26,01	3,28
P107	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	25,75	25,75	25,75	4,24
P104	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	25,50	25,50	25,50	4,29
P117	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	24,88	24,88	24,88	4,33
P112	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	24,75	24,75	24,75	4,35
P113	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	23,87	23,87	23,87	4,41
M105	14 Personenwagens	0,80	23,61	23,61	23,61	3,17
P114	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	23,52	23,52	23,52	4,44
P116	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	22,38	22,38	22,38	4,50
P402	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	21,95	21,95	21,95	4,55
P110	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	21,89	21,89	21,89	4,21
P401	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	21,78	21,78	21,78	4,53
P109	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	21,62	21,62	21,62	4,10
M115	14 Personenwagens	0,80	21,19	21,19	21,19	3,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 IL_Toekomst
 F107_A - Nieuwbouw F
 (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
M111	12 Personenwagens	0,80	20,24	20,24	20,24	4,16
M113	10 Personenwagens	0,80	20,24	20,24	20,24	4,12
M110	13 Personenwagens	0,80	20,07	20,07	20,07	4,26
M118	16 Personenwagens	0,80	19,43	19,43	19,43	4,53
M109	10 Personenwagens	0,80	18,49	18,49	18,49	4,09
M112	10 Personenwagens	0,80	17,75	17,75	17,75	4,21
P304	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	17,67	17,67	17,67	3,81
M120	11 Personenwagens	0,80	17,63	17,63	17,63	4,52
M123	16 Personenwagens	0,80	17,49	17,49	17,49	4,46
M117	11 Personenwagens	0,80	17,40	17,40	17,40	4,42
M119	12 Personenwagens	0,80	17,36	17,36	17,36	4,44
M121	10 Personenwagens	0,80	16,57	16,57	16,57	4,44
M122	11 Personenwagens	0,80	15,81	15,81	15,81	4,46
M114	12 Personenwagens	0,80	15,72	15,72	15,72	4,19
M116	9 Personenwagens	0,80	13,33	13,33	13,33	4,23
M127	5 Personenwagens	0,80	11,45	11,45	11,45	4,60
M125	3 Personenwagens	0,80	10,47	10,47	10,47	4,57
M126	5 Personenwagens	0,80	10,43	10,43	10,43	4,58
P111	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	9,77	9,77	9,77	4,26
P120	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	9,42	9,42	9,42	4,30
LAmax	(hoofdgroep)		90,16	90,16	90,16	

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: G2_108_A - Nieuwbouw G2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
G2_108_A	Nieuwbouw G2	1,50	89,99	89,99	89,99	
P304	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	89,99	89,99	89,99	0,00
P303	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	72,71	72,71	72,71	0,00
P302	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	68,35	68,35	68,35	0,00
M128	5 Personenwagens	0,80	67,59	67,59	67,59	0,00
P301	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	65,52	65,52	65,52	0,00
M129	5 Personenwagens	0,80	58,81	58,81	58,81	0,00
P108	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	56,42	56,42	56,42	0,00
P105	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	54,07	54,07	54,07	0,81
P014	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	53,22	53,22	53,22	2,75
P016	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	51,39	51,39	51,39	2,62
P101	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	51,35	51,35	51,35	2,13
P106	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	50,73	50,73	50,73	1,90
P011	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	49,80	49,80	49,80	3,36
M115	14 Personenwagens	0,80	49,60	49,60	49,60	0,00
P103	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	48,77	48,77	48,77	2,79
P010	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	48,53	48,53	48,53	3,61
P211	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	48,27	48,27	48,27	3,70
M109	10 Personenwagens	0,80	47,40	47,40	47,40	2,09
P104	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	46,73	46,73	46,73	3,31
P208	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	46,46	46,46	46,46	3,88
M111	12 Personenwagens	0,80	45,98	45,98	45,98	1,32
P112	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	45,59	45,59	45,59	3,57
M113	10 Personenwagens	0,80	44,24	44,24	44,24	0,22
P206	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	44,13	44,13	44,13	3,96
P107	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	43,78	43,78	43,78	2,89
P003	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	43,08	43,08	43,08	3,75
P109	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	42,44	42,44	42,44	1,26
M107	12 Personenwagens	0,80	42,09	42,09	42,09	2,90
P102	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	41,94	41,94	41,94	2,39
M106	14 Personenwagens	0,80	41,33	41,33	41,33	3,05
P205	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	40,26	40,26	40,26	4,03
P002	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	40,18	40,18	40,18	3,88
P209	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	39,84	39,84	39,84	3,92
M114	12 Personenwagens	0,80	39,69	39,69	39,69	2,06
P212	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	39,40	39,40	39,40	3,65
M105	14 Personenwagens	0,80	39,33	39,33	39,33	3,38
P210	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	39,11	39,11	39,11	3,77
P013	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	39,10	39,10	39,10	3,54
M112	10 Personenwagens	0,80	39,08	39,08	39,08	2,37
P113	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	38,88	38,88	38,88	3,84
M110	13 Personenwagens	0,80	38,43	38,43	38,43	2,70
P207	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	38,40	38,40	38,40	3,86
P110	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	37,50	37,50	37,50	2,61
P117	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	37,47	37,47	37,47	3,44
P201	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	37,11	37,11	37,11	4,03
P114	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	37,06	37,06	37,06	3,92
P005	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	36,86	36,86	36,86	3,68
M130	12 Personenwagens	0,80	36,39	36,39	36,39	3,84
P111	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	36,24	36,24	36,24	3,02
M131	12 Personenwagens	0,80	35,86	35,86	35,86	3,97
P012	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	35,34	35,34	35,34	2,94
P115	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	35,16	35,16	35,16	4,05
P120	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	35,07	35,07	35,07	3,27
P015	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	35,03	35,03	35,03	3,24
P004	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	34,84	34,84	34,84	4,00
M117	11 Personenwagens	0,80	34,78	34,78	34,78	3,62
P001	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	34,74	34,74	34,74	4,08
P118	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	34,24	34,24	34,24	3,84
M101	14 Personenwagens	0,80	34,05	34,05	34,05	4,04
P116	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	33,40	33,40	33,40	4,15
M102	14 Personenwagens	0,80	32,83	32,83	32,83	4,10
M133	8 Personenwagens	0,80	32,83	32,83	32,83	3,99
P119	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	32,34	32,34	32,34	4,08
M132	11 Personenwagens	0,80	31,98	31,98	31,98	4,02
P121	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	31,17	31,17	31,17	4,09
P009	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	31,10	31,10	31,10	3,64
P401	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,57	30,57	30,57	4,23
P203	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,46	30,46	30,46	3,82
P008	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,45	30,45	30,45	3,74
P402	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	29,76	29,76	29,76	4,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: G2_108_A - Nieuwbouw G2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
P403	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	29,29	29,29	29,29	4,30
M116	9 Personenwagens	0,80	29,04	29,04	29,04	2,34
P007	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	28,98	28,98	28,98	3,95
P202	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	28,80	28,80	28,80	3,92
M108	12 Personenwagens	0,80	28,77	28,77	28,77	2,92
P006	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	28,62	28,62	28,62	4,04
M134	4 Personenwagens	0,80	27,30	27,30	27,30	4,08
M119	12 Personenwagens	0,80	26,85	26,85	26,85	3,60
M118	16 Personenwagens	0,80	24,79	24,79	24,79	4,00
P204	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	24,78	24,78	24,78	3,69
M121	10 Personenwagens	0,80	24,58	24,58	24,58	3,59
M103	12 Personenwagens	0,80	23,11	23,11	23,11	3,83
M123	16 Personenwagens	0,80	23,04	23,04	23,04	3,47
M120	11 Personenwagens	0,80	22,77	22,77	22,77	3,96
M122	11 Personenwagens	0,80	21,81	21,81	21,81	3,94
M104	16 Personenwagens	0,80	21,37	21,37	21,37	3,77
M124	8 Personenwagens	0,80	20,65	20,65	20,65	4,03
M125	3 Personenwagens	0,80	19,52	19,52	19,52	4,30
M127	5 Personenwagens	0,80	18,89	18,89	18,89	4,36
M126	5 Personenwagens	0,80	18,47	18,47	18,47	4,33
LAmax	(hoofdgroep)		89,99	89,99	89,99	

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: G1_104_A - Nieuwbouw G1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
G1_104_A	Nieuwbouw G1	1,50	82,49	82,49	82,49	
P302	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	82,49	82,49	82,49	0,00
P301	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	72,89	72,89	72,89	0,00
P304	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	68,04	68,04	68,04	0,00
M129	5 Personenwagens	0,80	66,75	66,75	66,75	0,00
P303	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	65,18	65,18	65,18	0,00
M128	5 Personenwagens	0,80	57,86	57,86	57,86	0,00
P105	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	57,37	57,37	57,37	2,03
P101	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	56,46	56,46	56,46	2,52
P108	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	55,47	55,47	55,47	1,16
P102	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	54,70	54,70	54,70	2,90
P106	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	54,47	54,47	54,47	2,78
P103	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	52,85	52,85	52,85	3,24
M115	14 Personenwagens	0,80	51,00	51,00	51,00	0,59
P104	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	50,93	50,93	50,93	3,62
P014	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	50,79	50,79	50,79	1,87
P109	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	48,57	48,57	48,57	2,59
P107	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	48,51	48,51	48,51	3,38
M113	10 Personenwagens	0,80	48,21	48,21	48,21	1,45
P112	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	47,77	47,77	47,77	3,81
M111	12 Personenwagens	0,80	47,51	47,51	47,51	1,88
P110	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	46,94	46,94	46,94	3,24
P010	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	46,75	46,75	46,75	3,28
P212	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	46,58	46,58	46,58	3,33
P117	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	46,20	46,20	46,20	3,73
P204	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	46,19	46,19	46,19	3,37
P111	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	46,18	46,18	46,18	3,47
M109	10 Personenwagens	0,80	45,93	45,93	45,93	2,46
P003	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	45,86	45,86	45,86	3,49
P120	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	45,64	45,64	45,64	3,63
P203	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	45,39	45,39	45,39	3,57
P002	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	45,03	45,03	45,03	3,66
P202	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	44,68	44,68	44,68	3,71
P118	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	44,29	44,29	44,29	4,01
P205	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	43,89	43,89	43,89	3,88
P201	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	43,83	43,83	43,83	3,86
M114	12 Personenwagens	0,80	43,25	43,25	43,25	2,94
M112	10 Personenwagens	0,80	42,89	42,89	42,89	3,06
M110	13 Personenwagens	0,80	42,45	42,45	42,45	3,21
P121	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	42,21	42,21	42,21	4,20
P016	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	41,35	41,35	41,35	1,32
P013	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	41,31	41,31	41,31	3,15
P113	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	40,90	40,90	40,90	4,01
P011	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	40,24	40,24	40,24	2,93
M107	12 Personenwagens	0,80	39,81	39,81	39,81	1,97
P114	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	39,25	39,25	39,25	4,07
M106	14 Personenwagens	0,80	39,12	39,12	39,12	2,33
P119	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	38,02	38,02	38,02	4,19
P005	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	37,38	37,38	37,38	3,36
M116	9 Personenwagens	0,80	36,93	36,93	36,93	3,13
P015	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	36,74	36,74	36,74	2,60
M105	14 Personenwagens	0,80	36,73	36,73	36,73	3,14
P115	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	36,73	36,73	36,73	4,17
M117	11 Personenwagens	0,80	36,72	36,72	36,72	3,89
P012	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	36,37	36,37	36,37	2,40
P001	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	35,45	35,45	35,45	3,94
M132	11 Personenwagens	0,80	35,43	35,43	35,43	3,44
M119	12 Personenwagens	0,80	35,21	35,21	35,21	3,86
M121	10 Personenwagens	0,80	34,81	34,81	34,81	3,82
M101	14 Personenwagens	0,80	34,67	34,67	34,67	3,62
P116	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	34,59	34,59	34,59	4,24
M123	16 Personenwagens	0,80	34,50	34,50	34,50	3,78
M131	12 Personenwagens	0,80	34,41	34,41	34,41	3,68
P004	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	34,23	34,23	34,23	3,82
M133	8 Personenwagens	0,80	33,98	33,98	33,98	3,77
P402	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	33,44	33,44	33,44	4,33
P401	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	33,18	33,18	33,18	4,31
M120	11 Personenwagens	0,80	33,15	33,15	33,15	4,11
P009	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	33,06	33,06	33,06	3,28
M134	4 Personenwagens	0,80	33,05	33,05	33,05	3,91
M122	11 Personenwagens	0,80	32,90	32,90	32,90	4,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: G1_104_A - Nieuwbouw G1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
P403	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	32,56	32,56	32,56	4,37
P008	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	32,29	32,29	32,29	3,45
M124	8 Personenwagens	0,80	32,06	32,06	32,06	4,17
P207	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	31,68	31,68	31,68	3,64
P211	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	31,66	31,66	31,66	3,43
P210	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	31,61	31,61	31,61	3,56
P007	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,93	30,93	30,93	3,75
M108	12 Personenwagens	0,80	30,75	30,75	30,75	1,89
P006	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,43	30,43	30,43	3,88
P208	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,09	30,09	30,09	3,68
P209	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	29,61	29,61	29,61	3,75
M118	16 Personenwagens	0,80	28,41	28,41	28,41	4,12
P206	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	27,79	27,79	27,79	3,78
M102	14 Personenwagens	0,80	27,19	27,19	27,19	3,55
M103	12 Personenwagens	0,80	23,80	23,80	23,80	3,56
M130	12 Personenwagens	0,80	22,39	22,39	22,39	3,53
M104	16 Personenwagens	0,80	21,99	21,99	21,99	3,45
M125	3 Personenwagens	0,80	21,56	21,56	21,56	4,36
M126	5 Personenwagens	0,80	20,91	20,91	20,91	4,39
M127	5 Personenwagens	0,80	20,33	20,33	20,33	4,42
LAmax	(hoofdgroep)		82,49	82,49	82,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: W217_A - Wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
W217_A	Wijzigingsbevoegdheid	1,50	82,10	82,10	82,10	
P102	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	82,10	82,10	82,10	0,00
P103	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	67,05	67,05	67,05	0,00
P101	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	67,01	67,01	67,01	0,00
M109	10 Personenwagens	0,80	65,41	65,41	65,41	0,00
P106	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	65,36	65,36	65,36	0,00
P105	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	65,33	65,33	65,33	0,00
P108	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	60,24	60,24	60,24	1,47
P109	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	60,22	60,22	60,22	1,46
P104	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	60,17	60,17	60,17	1,86
P107	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	59,18	59,18	59,18	1,62
M110	13 Personenwagens	0,80	58,22	58,22	58,22	0,00
P110	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	57,80	57,80	57,80	2,27
P112	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	56,57	56,57	56,57	2,77
P111	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	56,16	56,16	56,16	2,67
M111	12 Personenwagens	0,80	55,90	55,90	55,90	0,00
M112	10 Personenwagens	0,80	55,16	55,16	55,16	0,00
P117	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	54,82	54,82	54,82	2,83
P302	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	54,68	54,68	54,68	2,91
M113	10 Personenwagens	0,80	54,25	54,25	54,25	0,00
P301	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	53,67	53,67	53,67	3,12
P113	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	53,47	53,47	53,47	3,41
M114	12 Personenwagens	0,80	53,01	53,01	53,01	0,15
P120	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	52,90	52,90	52,90	2,97
P114	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	52,23	52,23	52,23	3,57
P115	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	51,64	51,64	51,64	3,80
P118	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	51,64	51,64	51,64	3,54
P116	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	50,06	50,06	50,06	3,96
M115	14 Personenwagens	0,80	49,80	49,80	49,80	1,41
P303	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	49,16	49,16	49,16	2,86
P121	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	48,71	48,71	48,71	3,96
P016	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	48,69	48,69	48,69	3,51
M116	9 Personenwagens	0,80	48,62	48,62	48,62	1,83
P401	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	48,22	48,22	48,22	4,09
P119	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	47,69	47,69	47,69	3,91
P402	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	45,74	45,74	45,74	4,15
P010	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	45,70	45,70	45,70	3,82
M117	11 Personenwagens	0,80	45,66	45,66	45,66	2,90
P013	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	45,51	45,51	45,51	3,85
P003	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	45,39	45,39	45,39	3,94
P403	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	45,34	45,34	45,34	4,20
P005	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	44,93	44,93	44,93	3,95
P002	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	44,52	44,52	44,52	4,04
M119	12 Personenwagens	0,80	43,53	43,53	43,53	3,01
M129	5 Personenwagens	0,80	43,53	43,53	43,53	3,00
M121	10 Personenwagens	0,80	43,43	43,43	43,43	3,07
P001	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	43,20	43,20	43,20	4,21
P015	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	42,57	42,57	42,57	3,77
M118	16 Personenwagens	0,80	41,98	41,98	41,98	3,65
M123	16 Personenwagens	0,80	41,62	41,62	41,62	3,14
P304	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	41,62	41,62	41,62	2,55
M128	5 Personenwagens	0,80	41,17	41,17	41,17	2,84
M122	11 Personenwagens	0,80	40,47	40,47	40,47	3,70
M120	11 Personenwagens	0,80	40,45	40,45	40,45	3,67
M124	8 Personenwagens	0,80	39,87	39,87	39,87	3,88
P012	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	39,80	39,80	39,80	3,19
P011	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	38,65	38,65	38,65	3,61
P004	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	37,90	37,90	37,90	4,17
P009	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	37,09	37,09	37,09	3,98
M125	3 Personenwagens	0,80	37,06	37,06	37,06	4,17
M108	12 Personenwagens	0,80	36,85	36,85	36,85	3,63
M107	12 Personenwagens	0,80	36,74	36,74	36,74	3,53
M126	5 Personenwagens	0,80	36,47	36,47	36,47	4,23
M127	5 Personenwagens	0,80	36,26	36,26	36,26	4,25
M106	14 Personenwagens	0,80	36,13	36,13	36,13	3,61
P210	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	34,83	34,83	34,83	4,16
M105	14 Personenwagens	0,80	34,76	34,76	34,76	3,85
P208	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	34,11	34,11	34,11	4,19
P007	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	34,06	34,06	34,06	4,16
M103	12 Personenwagens	0,80	33,70	33,70	33,70	4,05
M101	14 Personenwagens	0,80	33,68	33,68	33,68	4,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: W217_A - Wijzigingsbevoegdheid
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
M102	14 Personenwagens	0,80	33,61	33,61	33,61	4,05
P211	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	33,52	33,52	33,52	4,11
P006	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	33,23	33,23	33,23	4,22
P014	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	32,37	32,37	32,37	3,33
P008	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	31,93	31,93	31,93	4,04
P212	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	31,32	31,32	31,32	4,06
P205	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,33	30,33	30,33	4,26
P206	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,32	30,32	30,32	4,22
P207	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,00	30,00	30,00	4,17
P209	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	29,91	29,91	29,91	4,22
P204	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	28,64	28,64	28,64	4,06
P203	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	28,16	28,16	28,16	4,12
P202	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	28,13	28,13	28,13	4,18
P201	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	27,83	27,83	27,83	4,24
M104	16 Personenwagens	0,80	26,62	26,62	26,62	4,06
M130	12 Personenwagens	0,80	22,94	22,94	22,94	4,22
M131	12 Personenwagens	0,80	21,27	21,27	21,27	4,25
M132	11 Personenwagens	0,80	19,17	19,17	19,17	4,18
M133	8 Personenwagens	0,80	18,39	18,39	18,39	4,31
M134	4 Personenwagens	0,80	16,23	16,23	16,23	4,32
LAmax	(hoofdgroep)		82,10	82,10	82,10	

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: W146_A - Mr Thorbeckestraat 32
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
W146_A	Mr Thorbeckestraat 32	1,50	70,23	70,23	70,23	
P210	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	70,23	70,23	70,23	0,00
P209	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	60,84	60,84	60,84	0,75
P208	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	60,76	60,76	60,76	0,79
M130	12 Personenwagens	0,80	57,90	57,90	57,90	0,00
P211	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	57,27	57,27	57,27	0,00
P212	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	54,10	54,10	54,10	0,17
P207	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	53,06	53,06	53,06	1,44
P206	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	51,70	51,70	51,70	2,17
P204	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	51,48	51,48	51,48	1,63
M131	12 Personenwagens	0,80	51,30	51,30	51,30	0,78
P205	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	51,27	51,27	51,27	2,64
P202	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	50,10	50,10	50,10	2,49
P201	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	49,40	49,40	49,40	2,92
P009	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	44,86	44,86	44,86	2,74
P203	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	44,12	44,12	44,12	2,10
M133	8 Personenwagens	0,80	42,76	42,76	42,76	2,33
P005	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	41,66	41,66	41,66	3,22
M132	11 Personenwagens	0,80	40,66	40,66	40,66	1,51
P003	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	40,18	40,18	40,18	3,53
M134	4 Personenwagens	0,80	38,41	38,41	38,41	3,01
P301	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	37,42	37,42	37,42	3,18
P304	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	37,26	37,26	37,26	3,55
P002	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	36,62	36,62	36,62	3,58
P013	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	36,40	36,40	36,40	3,23
P008	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	35,64	35,64	35,64	2,82
M101	14 Personenwagens	0,80	34,88	34,88	34,88	3,66
P010	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	34,21	34,21	34,21	3,52
M104	16 Personenwagens	0,80	33,87	33,87	33,87	3,02
P105	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	33,38	33,38	33,38	3,91
P011	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	33,09	33,09	33,09	3,55
M102	14 Personenwagens	0,80	32,41	32,41	32,41	3,44
P303	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	32,26	32,26	32,26	3,47
P102	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	31,93	31,93	31,93	4,05
M103	12 Personenwagens	0,80	31,91	31,91	31,91	3,34
P004	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	31,46	31,46	31,46	3,46
P103	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	31,44	31,44	31,44	4,13
P101	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	30,75	30,75	30,75	3,97
P012	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	30,69	30,69	30,69	3,65
P001	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	30,34	30,34	30,34	3,71
P006	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	30,22	30,22	30,22	3,32
P014	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	29,69	29,69	29,69	3,41
P119	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	29,55	29,55	29,55	4,43
P106	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	29,26	29,26	29,26	4,02
P007	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	29,13	29,13	29,13	3,14
P121	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	28,88	28,88	28,88	4,42
P401	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	28,88	28,88	28,88	4,49
P016	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	28,81	28,81	28,81	2,93
P113	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	28,76	28,76	28,76	4,35
P116	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	28,48	28,48	28,48	4,46
P402	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	28,42	28,42	28,42	4,50
P112	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	28,15	28,15	28,15	4,28
P302	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	27,99	27,99	27,99	3,32
P114	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	27,93	27,93	27,93	4,38
P118	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	27,82	27,82	27,82	4,35
P107	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	27,44	27,44	27,44	4,14
P108	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	26,99	26,99	26,99	3,79
P117	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	26,96	26,96	26,96	4,24
P403	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	26,87	26,87	26,87	4,52
P115	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	26,85	26,85	26,85	4,42
P104	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	26,19	26,19	26,19	4,22
M129	5 Personenwagens	0,80	25,93	25,93	25,93	3,37
M128	5 Personenwagens	0,80	25,31	25,31	25,31	3,62
M106	14 Personenwagens	0,80	24,70	24,70	24,70	3,42
P109	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	24,62	24,62	24,62	3,96
P110	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	24,26	24,26	24,26	4,09
P120	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	24,01	24,01	24,01	4,19
P111	Dichtslaan Portieren (LAmox)	1,00	23,78	23,78	23,78	4,15
M105	14 Personenwagens	0,80	22,96	22,96	22,96	3,60
M107	12 Personenwagens	0,80	22,67	22,67	22,67	3,31
M115	14 Personenwagens	0,80	22,49	22,49	22,49	3,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: W146_A - Mr Thorbeckestraat 32
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
M111	12 Personenwagens	0,80	22,45	22,45	22,45	4,05
M113	10 Personenwagens	0,80	22,01	22,01	22,01	4,00
M108	12 Personenwagens	0,80	21,90	21,90	21,90	3,00
P015	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	21,68	21,68	21,68	2,70
M124	8 Personenwagens	0,80	20,95	20,95	20,95	4,44
M110	13 Personenwagens	0,80	20,63	20,63	20,63	4,16
M109	10 Personenwagens	0,80	20,56	20,56	20,56	4,12
M123	16 Personenwagens	0,80	18,31	18,31	18,31	4,40
M114	12 Personenwagens	0,80	18,01	18,01	18,01	4,09
M112	10 Personenwagens	0,80	17,91	17,91	17,91	4,12
M122	11 Personenwagens	0,80	17,84	17,84	17,84	4,46
M120	11 Personenwagens	0,80	17,61	17,61	17,61	4,48
M125	3 Personenwagens	0,80	17,26	17,26	17,26	4,53
M127	5 Personenwagens	0,80	17,26	17,26	17,26	4,56
M126	5 Personenwagens	0,80	17,11	17,11	17,11	4,55
M118	16 Personenwagens	0,80	17,03	17,03	17,03	4,49
M117	11 Personenwagens	0,80	16,94	16,94	16,94	4,38
M121	10 Personenwagens	0,80	16,01	16,01	16,01	4,39
M119	12 Personenwagens	0,80	15,43	15,43	15,43	4,32
M116	9 Personenwagens	0,80	13,05	13,05	13,05	4,11
LAmax	(hoofdgroep)		70,23	70,23	70,23	

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL_Toekomst
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: W142_A - 2e Barendrechtseweg 193
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
W142_A	2e Barendrechtseweg 193	1,50	69,95	69,95	69,95	
P205	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	69,95	69,95	69,95	0,00
P201	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	66,22	66,22	66,22	0,00
P206	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	66,19	66,19	66,19	0,00
P207	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	62,63	62,63	62,63	0,70
P202	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	62,34	62,34	62,34	1,01
P208	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	62,33	62,33	62,33	0,67
P209	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	61,62	61,62	61,62	1,15
P203	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	59,90	59,90	59,90	1,74
P212	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	58,65	58,65	58,65	2,31
P210	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	57,82	57,82	57,82	2,35
P211	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	57,71	57,71	57,71	2,20
P204	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	57,49	57,49	57,49	2,35
M133	8 Personenwagens	0,80	57,03	57,03	57,03	0,00
M134	4 Personenwagens	0,80	55,89	55,89	55,89	0,00
M132	11 Personenwagens	0,80	52,59	52,59	52,59	0,91
M131	12 Personenwagens	0,80	50,30	50,30	50,30	1,37
P301	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	48,60	48,60	48,60	3,96
M130	12 Personenwagens	0,80	47,98	47,98	47,98	2,32
P303	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	45,12	45,12	45,12	4,08
P008	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	43,39	43,39	43,39	2,85
P302	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	43,38	43,38	43,38	3,99
P304	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	40,79	40,79	40,79	4,09
P004	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	40,59	40,59	40,59	2,97
P009	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	38,81	38,81	38,81	3,03
P014	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	38,60	38,60	38,60	3,86
P007	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	37,61	37,61	37,61	2,39
P006	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	37,54	37,54	37,54	2,22
M129	5 Personenwagens	0,80	37,38	37,38	37,38	4,06
M128	5 Personenwagens	0,80	37,30	37,30	37,30	4,12
P001	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	36,11	36,11	36,11	3,30
P011	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	35,98	35,98	35,98	3,82
P015	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	35,36	35,36	35,36	3,44
P012	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	35,25	35,25	35,25	3,97
P010	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	34,99	34,99	34,99	3,69
P121	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	34,04	34,04	34,04	4,54
P113	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	33,08	33,08	33,08	4,49
P013	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	32,77	32,77	32,77	3,50
M104	16 Personenwagens	0,80	32,66	32,66	32,66	2,95
P005	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	32,63	32,63	32,63	3,35
P003	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	32,10	32,10	32,10	3,59
P108	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	32,03	32,03	32,03	4,19
P112	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	31,94	31,94	31,94	4,45
P119	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	31,68	31,68	31,68	4,54
P107	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	31,10	31,10	31,10	4,37
M103	12 Personenwagens	0,80	30,95	30,95	30,95	3,06
P114	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,91	30,91	30,91	4,51
P403	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,90	30,90	30,90	4,60
M106	14 Personenwagens	0,80	30,75	30,75	30,75	3,91
P002	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,73	30,73	30,73	3,49
P106	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,59	30,59	30,59	4,30
P104	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,58	30,58	30,58	4,41
P115	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,48	30,48	30,48	4,54
P402	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,42	30,42	30,42	4,59
P016	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,29	30,29	30,29	3,70
P118	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,22	30,22	30,22	4,49
P102	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,13	30,13	30,13	4,30
P103	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	30,13	30,13	30,13	4,35
M105	14 Personenwagens	0,80	29,83	29,83	29,83	3,87
P101	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	29,78	29,78	29,78	4,24
P117	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	29,55	29,55	29,55	4,43
P401	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	28,67	28,67	28,67	4,58
P116	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	28,62	28,62	28,62	4,56
P109	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	28,49	28,49	28,49	4,27
P110	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	28,39	28,39	28,39	4,34
P105	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	28,32	28,32	28,32	4,23
P120	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	27,69	27,69	27,69	4,40
P111	Dichtslaan Portieren (LAmax)	1,00	27,48	27,48	27,48	4,38
M102	14 Personenwagens	0,80	27,05	27,05	27,05	3,22
M107	12 Personenwagens	0,80	25,33	25,33	25,33	3,89
M108	12 Personenwagens	0,80	24,62	24,62	24,62	3,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 IL_Toekomst
 W142_A - 2e Barendrechtseweg 193
 (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
M101	14 Personenwagens	0,80	23,99	23,99	23,99	3,41
M124	8 Personenwagens	0,80	20,82	20,82	20,82	4,57
M117	11 Personenwagens	0,80	20,58	20,58	20,58	4,51
M118	16 Personenwagens	0,80	20,24	20,24	20,24	4,54
M114	12 Personenwagens	0,80	19,81	19,81	19,81	4,39
M112	10 Personenwagens	0,80	19,61	19,61	19,61	4,41
M115	14 Personenwagens	0,80	19,57	19,57	19,57	4,27
M120	11 Personenwagens	0,80	18,86	18,86	18,86	4,58
M113	10 Personenwagens	0,80	18,52	18,52	18,52	4,34
M109	10 Personenwagens	0,80	18,43	18,43	18,43	4,30
M110	13 Personenwagens	0,80	18,34	18,34	18,34	4,45
M119	12 Personenwagens	0,80	18,18	18,18	18,18	4,53
M122	11 Personenwagens	0,80	18,00	18,00	18,00	4,57
M111	12 Personenwagens	0,80	17,99	17,99	17,99	4,34
M127	5 Personenwagens	0,80	17,97	17,97	17,97	4,63
M123	16 Personenwagens	0,80	17,76	17,76	17,76	4,53
M126	5 Personenwagens	0,80	17,76	17,76	17,76	4,63
M121	10 Personenwagens	0,80	17,70	17,70	17,70	4,53
M116	9 Personenwagens	0,80	17,62	17,62	17,62	4,37
M125	3 Personenwagens	0,80	16,51	16,51	16,51	4,62
LAmax	(hoofdgroep)		69,95	69,95	69,95	

KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

