

Wissing BV

Carnisseweg 48 in Barendrecht Bouwplan twee woningen

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Wissing BV

Carnisseweg 48 in Barendrecht Bouwplan twee woningen

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 16 juli 2018
Kenmerk RPT18160745-02

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Wissing BV
Titel rapport	Carnisseweg 48 in Barendrecht Bouwplan twee woningen Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT18160745-02
Datum publicatie	16 juli 2018
Projectteam opdrachtgever(s)	mevrouw M. Tas
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Onderzoek naar en beoordeling van de te verwachten geluidsbelasting van wegverkeer op twee nieuw te bouwen woningen aan Carnisseweg 48 in Barendrecht.

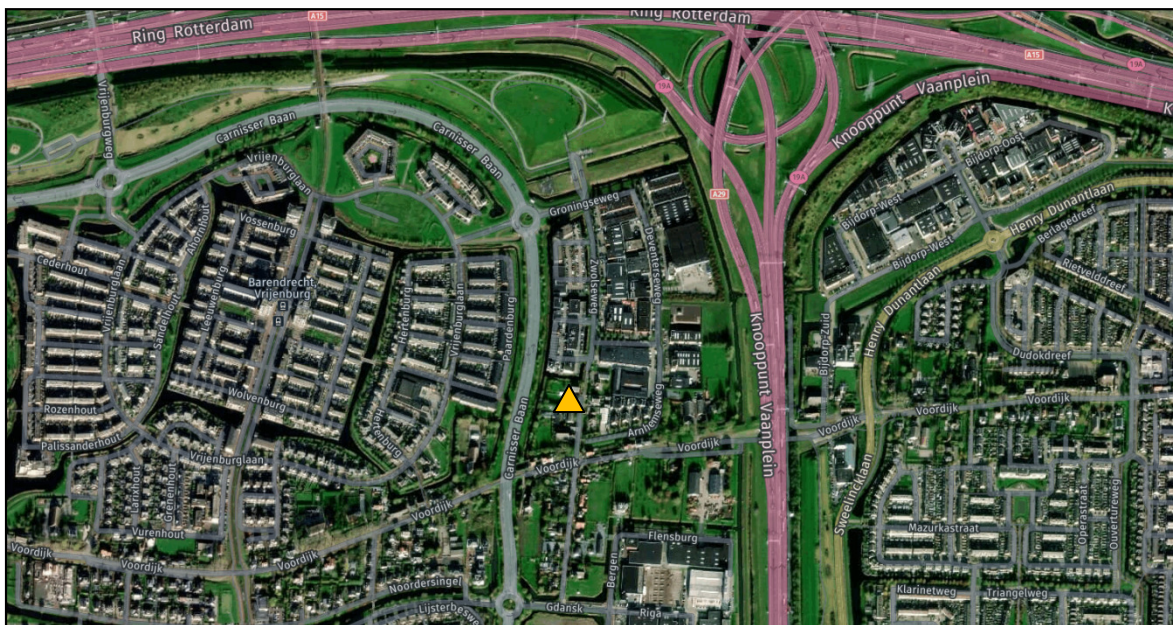
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Eise Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Het plan	3
2.2	Het wettelijk kader	3
2.3	Geluidscriteria wegverkeer	4
3	Uitgangspunten	7
3.1	Rekenmethodiek	7
3.2	Verkeersgegevens	7
3.3	Omgevingskenmerken	9
4	Resultaten	11
4.1	Rijksweg A29	11
4.2	Carnisserbaan	12
4.3	Voordijk/Carnisseweg	13
4.4	Resumé	13
5	Conclusies	14
Bijlagen		
1	Items geluidsmodel	
2	Verkeersgegevens	
3	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

Wissing BV uit Barendrecht heeft voor het perceel aan de Carnisseweg 48 in Barendrecht een stedenbouwkundig voorstel gemaakt. Het plan omvat de realisatie van twee nieuwe woningen. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied op een luchtfoto weergegeven.



Figuur 1.1: Situering planlocatie aan de Carnisseweg 48 in Barendrecht

Het perceel is momenteel een bebouwd met een woonhuis en terrein. In de foto van figuur 1.2 is hiervan een impressie weergegeven.



Figuur 1.2: Carnisseweg 48 in de huidige situatie

Het plan omvat de sloop van de bestaande bebouwing op het perceel en de realisatie van twee nieuwe woningen. De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van een aantal (drukke) wegen, waaronder de rijksweg A29 en de Carnisserbaan.

Voor het plan wordt een ruimtelijke onderbouwing opgesteld en ten behoeve daarvan is inzicht nodig in de te verwachten geluidssituatie bij de nieuwe woningen. Wissing BV heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. In dit rapport zijn de uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport is een beschrijving gegeven van het plan en de geldende geluidscriteria. Hoofdstuk 3 beschrijft de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de resultaten van het onderzoek en worden mogelijke geluidsbeperkende maatregelen beschreven. In hoofdstuk 5 zijn de bevindingen van het onderzoek samengevat en zijn de conclusies en aanbevelingen verwoord.

2 Het plan en het wettelijk kader

2.1 Het plan

Het plan omvat de realisatie van twee nieuwe vrijstaande woningen op het perceel aan de Carnisseweg 48 in Barendrecht. In figuur 2.1 is de schets van het stedenbouwkundige voorstel weergegeven.



Figuur 2.1: Weergave schets stedenbouwkundig voorstel twee nieuwe woningen Carnisseweg 48 (bron: Wissing)

Volgens plan en het aangeleverde referentiemateriaal zullen de twee woningen bestaan uit twee bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten (één laag met een schuine kap).

Ter plaatse van de planlocatie is de Carnisseweg is een doodlopende weg. Aan de zuidzijde sluit de weg aan op de Voordijk. Beide wegen hebben een 30 km/uur-regime. Langs de westzijde van de planlocatie loopt de Carnisserbaan. Deze weg bestaat uit twee aparte rijstroken en heeft een 70 km/uur-regime. Ten oosten van de planlocatie, op een afstand van circa 350 meter, ligt de rijksweg A29. Dit is een autosnelweg met ter plaatse een wettelijke maximum snelheid van 100 km/uur.

2.2 Het wettelijk kader

Zonering

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Op basis van tabel 2.1 zijn de wettelijke geluidszones voor het onderzoek relevante wegen bepaald. Voor de Rijksweg A29 is een geluidszone van 600 meter van toepassing. Voor de Carnisserbaan is een geluidszone van 200 meter van toepassing. De planlocatie ligt in beide gevallen in zijn geheel binnen de wettelijke geluidszone.

Op de doorgaande route via de Voordijk en Carnisseweg geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn daarmee wettelijk niet gezoneerd en de geluidsbelasting van het wegverkeer op deze wegen hoeft niet te worden getoetst. De planlocatie ligt op een afstand van circa 80 meter vanaf de Voordijk. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van deze weg daarom onderzocht en beoordeeld op de geldende randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

De Carnisseweg ter plaatse van de planlocatie is een doodlopende weg. Dat geldt ook voor de Voordijk voor het deel ten westen van de Carnisseweg. Op deze beide wegdelen is de verkeersintensiteit zeer laag en is het geluid van het wegverkeer niet relevant. Deze beide wegdelen zijn daarom niet in het onderzoek betrokken.

2.3 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning in de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

Normering

De rijksweg A29 is een bestaande weg die ligt buiten het stedelijke gebied. De overige wegen liggen binnen het stedelijke gebied. In alle gevallen geldt 48 dB als de voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen (artikel 82 lid 1 Wgh).

Wanneer deze norm wordt overschreden dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde en het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels van de woningen nodig. De maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de rijksweg A29 (buitenstedelijke situatie) is 53 dB (artikel 83 lid 1 Wgh). De maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de Carnisserbaan (binnenstedelijke situatie) is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Weg	Wettelijke maximum snelheid	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Rijksweg A29	100 km/uur	48	53
Carnisserbaan	70km/uur	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s).

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- Bronmaatregelen, zoals verkeers- en/of wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg en/of het plaatsen van geluidsschermen en/of -wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals bijvoorbeeld het toepassen van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals al eerder beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek voor de twee nieuwe woningen op de planlocatie aan de Carnisseweg 48 in Barendrecht is uitgevoerd op basis van Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu V4.30. Een overzicht van de relevante onderdelen in het opgestelde geluidsmodel zijn opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

In artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van het RMG2012 is bepaald dat bij toetsing van de berekende geluidsbelasting aan de normen van de Wet, er een correctie mag worden toegepast¹. In tabel 3.1 is aangegeven welke correctie van toepassing is bij welke situatie.

Situatie	Correctie [dB]
Weg met representatieve snelheid 70 km/uur of meer	-2 dB
Weg met representatieve snelheid lager dan 70 km/uur	-5 dB
Beoordeling karakteristieke geluidwering gevel(s)	0 dB

Tabel 3.1: Overzicht toepassing correctie artikel 110g Wgh

Bij de beoordeling van de geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt uitgegaan van de gecumuleerde (totale) geluidsbelasting. Hierop wordt geen correctie volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er op de berekende geluidsbelasting mogelijk een correctie van -1 dB of -2 dB van toepassing. Het betreft de zogenaamde 'stille bandenaftrek', waarmee rekening gehouden wordt met de toename van het gebruik van stillere banden in de toekomst. Deze correctie is alleen van toepassing bij wegen met een representatieve rijsnelheid van 70 km/uur of meer. In dit onderzoek is de correctie van toepassing op de resultaten van de rijksweg A29 en de Carnisserbaan.

3.2 Verkeersgegevens

Bij het akoestisch onderzoek voor het onderhavige plan in Barendrecht is voor het verkeer op de rijksweg A29 uitgegaan van de gegevens uit het Geluidregister Weg van Rijkswaterstaat. Voor de gemeentelijke wegen is uitgegaan van informatie uit een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor nieuwe woningen van Carnisserhoeck, fase II in Barendrecht. Dit onderzoek met kenmerk 'R-JVO/598' van Voortman Ingenieurs dateert van 26 september 2013 en vermeld relevante verkeersgegevens voor de wegen in de omgeving van de planlocatie. Een overzicht van de verkeersgegevens is bij dit rapport opgenomen als bijlage 2.

¹ Deze correctie geldt met het vooruitzicht van een in de toekomst stiller wordend wagenpark

De beschikbare gegevens zijn representatief voor het jaar 2023. Voor de beschrijving van planjaar 2028. dat wordt toegepast in dit onderzoek, zijn de betreffende verkeersintensiteiten opgehoogd met een factor van 1,5% autonome verkeersgroei per jaar.

Op de Voordijk is uitgegaan van de in het rapport vermelde gegevens van de Carnisseweg aangezien deze samen een min of meer doorgaande route voor het verkeer vormen (ontsluiting van de woningen aan de Carnisseweg). De vermelde verkeersintensiteit is een sterke overschatting van de hoeveelheid verkeer die in de praktijk van deze weg/route gebruik maakt.

Etmaalintensiteit

In tabel 3.2 zijn de bij het akoestisch onderzoek gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven. Het betreft de verkeersintensiteiten voor het planjaar 2028.

Weg	Etmaalintensiteit (2028) in mvt/etm
Rijksweg A29	127.208
Carnisserbaan	14.300
Voortweg/Carnisseweg	3.150

Tabel 3.2: Overzicht gehanteerde etmaalintensiteiten (gemiddelde weekdag)

Verkeersverdeling en -samenstelling

Naast de etmaalintensiteiten zijn bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen de verdeling van het verkeer over het etmaal en de samenstelling van het verkeer van belang. Deze informatie is ook ontleend aan de beschikbare informatie (akoestisch onderzoek en Geluidregister Weg).

Voor de gegevens over de binnen de bebouwde kom gelegen wegen wordt verwezen naar de overzichten van bijlage 1 en 2 van dit rapport. De gegevens van de rijksweg A29 (vier rijbanen) zijn, naast in bijlage 1, hierna opgenomen in de tabellen van figuur 3.1.

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,31	2,46	1,80	36492,00
Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvtg	91,32	94,66	90,40	
Middelzware mvtg	2,95	1,22	2,90	
Zware mvtg	5,73	4,12	6,71	

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,42	2,52	1,62	23800,00
Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvtg	79,50	83,31	85,45	
Middelzware mvtg	6,22	2,84	4,16	
Zware mvtg	14,28	13,86	10,39	

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,27	4,19	1,00	28608,00
Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvtg	100,00	100,00	100,00	
Middelzware mvtg	--	--	--	
Zware mvtg	--	--	--	

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,41	3,66	1,06	38308,00
Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvtg	73,06	85,58	70,52	
Middelzware mvtg	8,68	3,93	10,32	
Zware mvtg	18,26	10,49	19,16	

Figuur 3.1: Overzicht verkeersverdeling rijksweg A29 (vier rijbanen) ter plaatse van de planlocatie

Maximumsnelheid

Bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen is voor het verkeer op alle wegen uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid. Op de rijksweg A29 is uitgegaan van 100 km/uur voor het lichte verkeer en van 80km/uur voor het vrachtverkeer. Op de Carnisserbaan is uitgegaan van 70 km/uur voor alle voertuigen. Op de Voordijk en Carnisseweg is uitgegaan van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Bouwplan

Zoals in hoofdstuk 2 reeds beschreven omvat het plan de realisatie van maximaal twee nieuwe woningen. Bij het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de aangeleverde verkaveling (stedenbouwkundige schets, zie ook figuur 2.1).

Wegdekverharding

Het type wegdek is mede bepalend voor de geluidsemissie van de weg. De rijksweg A29 is ter plaatse van de planlocatie uitgevoerd met een wegdekverharding van Fijn Tweelaags ZOAB (type W3). Op de Carnisserbaan is een Microflex verharding aanwezig. Beide wegdektypes hebben een geluidsreducerende werking ten opzichte van normaal asfalt. De wegdekcorrectiefactoren zijn ontleend aan de door kenniscentrum Infomil beschikbaar gestelde informatie over kenmerken van wegdekken. De gehanteerde correctiefactoren zijn weergegeven in de tabel van figuur 3.2.

Naam	Omschrijving	Lid Art.3.5	Cat.	om 63	om 125	om 250	om 500	om 1k	om 2k	om 4k	om 8k	mm
W3	Fijn tweelaags ZOAB	1	LV	-1,00	1,70	-1,50	-5,30	-6,30	-8,50	-5,30	-2,40	-0,10
			ZV	1,00	0,10	-1,80	-5,90	-6,10	-6,70	-4,80	-3,80	-0,80
W23	Microflex	1	LV	-0,70	-1,40	-1,20	-0,90	-6,00	-6,30	-4,30	-3,40	-3,60
			ZV	-0,30	-0,80	-0,60	-1,30	-3,70	-3,30	-1,70	-2,00	3,30

Figuur 3.2: Tabel met toegepaste wegdekcorrectiefactoren

Zowel de Voordijk als de Carnisseweg zijn voorzien van een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB) of een SMA-verharding zonder geluidsreducerend effect. Bij akoestisch onderzoek is uitgegaan van het referentiewegdek 'W0'.

Hoogteligging

Het plangebied en de wegen hebben allemaal een nagenoeg gelijke hoogteligging (maaiveldniveau). Alleen de rijksweg A29 heeft een verhoogde ligging ten opzichte van de omgeving.

Ten aanzien van de hoogte van de woningen is uitgegaan van een (maximale) bouwhoogte van 8 meter. Voor de woningen is uitgegaan van twee bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten.

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

Langs oostzijde van de rijksweg A29 zijn geluidsschermen aanwezig. De informatie hiervan is ontleend aan het Geluidregister Weg en bij de geluidsberekeningen is hiermee rekening gehouden.

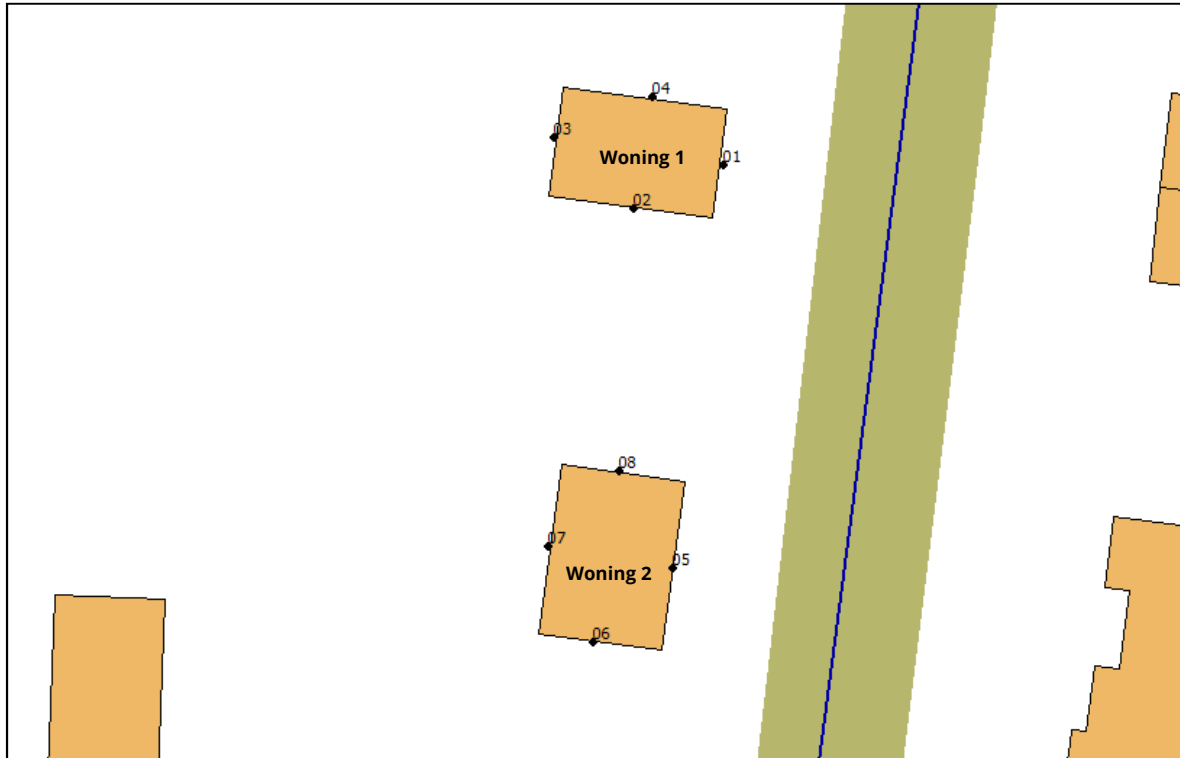
De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige bebouwing en andere 'objecten' hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen het onderzoeksgebied zijn er geen met VRI geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Een correctie (toeslag) voor het optrekken en/of remmen van het verkeer is in dit onderzoek daarom niet aan de orde.

Toetspunten

Op de gevels van de twee woningen zijn in totaal acht toetspunten geplaatst. Voor deze toetspunten is de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer bepaald. De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.3.



Figuur 3.3: Situering toetspunten op de woningen van het plan

Volgens de informatie over het plan en de aangeleverde referentiewoningen het plan zullen de nieuwe woningen bestaan uit maximaal twee bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten. Bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen is aan alle zijden van het bouwvlak uitgegaan van de toetshoogtes van 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond en eerste verdieping van de nieuwe woningen.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van geluidsberekeningen beschreven. Een overzicht van de alle berekeningsresultaten gegenereerd met het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

4.1 Rijksweg A29

Met het geluidsmodel is voor de acht toetspunten op de gevels van de nieuwe woningen de te verwachten geluidsbelasting van de in het onderzoek betrokken wegen berekend. De berekeningsresultaten van de Rijksweg A29 zijn weergegeven in de eerste tabel van bijlage 3. In tabel 4.1 zijn de resultaten ook weergegeven. Op de gepresenteerde waarden is 2 dB aftrek volgens artikel 110g van de Wgh toegepast. Een eventueel geconstateerde normoverschrijding is per toetspunt in de tabel oranje gearceerd.

Toetspunt	Woning	Bouwlaag	Geluidsbelasting [dB]
01_A	Woning 1	1	41
01_B	Woning 1	2	45
02_A	Woning 1	1	37
02_B	Woning 1	2	41
03_A	Woning 1	1	31
03_B	Woning 1	2	34
04_A	Woning 1	1	39
04_B	Woning 1	2	44
05_A	Woning 2	1	42
05_B	Woning 2	2	47
06_A	Woning 2	1	41
06_B	Woning 2	2	44
07_A	Woning 2	1	34
07_B	Woning 2	2	35
08_A	Woning 2	1	39
08_B	Woning 2	2	44

Tabel 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. de rijksweg A29, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de berekeningsresultaten van tabel 4.1 volgt dat de geluidsbelasting bij geen van de woningen/toetspunten hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De hoogst berekende geluidsbelasting is 47 dB bij woning 2. Nader onderzoek naar de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.2 Carnisserbaan

In de tweede tabel van bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten van de Carnisserbaan opgenomen. In tabel 4.2 zijn deze resultaten ook weergegeven. De waarden zijn ook hier na toepassing van de correctie volgens artikel 110g Wgh.

Toetspunt	Woning	Bouwlaag	Geluidsbelasting [dB]
01_A	Woning 1	1	<30
01_B	Woning 1	2	30
02_A	Woning 1	1	40
02_B	Woning 1	2	42
03_A	Woning 1	1	43
03_B	Woning 1	2	45
04_A	Woning 1	1	40
04_B	Woning 1	2	41
05_A	Woning 2	1	31
05_B	Woning 2	2	33
06_A	Woning 2	1	35
06_B	Woning 2	2	41
07_A	Woning 2	1	42
07_B	Woning 2	2	45
08_A	Woning 2	1	40
08_B	Woning 2	2	42

Tabel 4.2: Geluidsbelasting t.g.v. de Carnisserbaan, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit tabel 4.2 volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Carnisserbaan maximaal 45 dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Nader onderzoek naar de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.3 Voordijk/Carnisseweg

In de derde tabel van bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten van de Voordijk/Carnisseweg opgenomen. In tabel 4.3 zijn deze resultaten ook weergegeven. Op de gepresenteerde waarden is geen correctie volgens artikel 110g Wgh toegepast.

Toetspunt	Woning	Bouwlaag	Geluidsbelasting [dB]
01_A	Woning 1	1	33
01_B	Woning 1	2	37
02_A	Woning 1	1	30
02_B	Woning 1	2	32
03_A	Woning 1	1	<30
03_B	Woning 1	2	<30
04_A	Woning 1	1	<30
04_B	Woning 1	2	<30
05_A	Woning 2	1	36
05_B	Woning 2	2	38
06_A	Woning 2	1	36
06_B	Woning 2	2	37
07_A	Woning 2	1	<30
07_B	Woning 2	2	<30
08_A	Woning 2	1	<30
08_B	Woning 2	2	<30

Tabel 4.3: Geluidsbelasting t.g.v. de Voordijk/Carnisseweg, ongecorrigeerd

Uit tabel 4.3 volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Voordijk/Carnisseweg ongecorrigeerd maximaal 38 dB bedraagt. De geluidsbelasting van het verkeer op deze weg valt hiermee in de MKM-milieuklasse 'goed'. Er wordt ruim voldaan aan de grenswaarde van 55 dB en gesteld kan worden dat de geluidsbelasting van Voordijk/Carnisseweg op het plan voldoet aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. De geluidsbelasting is acceptabel en vanuit het aspect geluid is er sprake van een goed woon- en leefklimaat. Voor de realisatie van het plan is het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor deze situatie dan ook niet nodig.

4.4 Resumé

De te verwachten geluidsbelasting op de twee nieuwe woningen van het plan ten gevolge van de rijksweg A29 en de Carnisserbaan voldoet aan de norm van 48 dB. De geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen Voordijk en Carnisseweg voldoet aan de grenswaarde van 55 dB (ongecorrigeerd) voor een goed woon- en leefklimaat. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening en het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is niet nodig. Ook zijn er geen, op het Bouwbesluit 2012 aanvullende eisen van toepassing voor de geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen.

5 Conclusies

Voor het plan voor de realisatie van twee nieuwe woningen aan de Carnisseweg 48 in Barendrecht is akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A29, de Carnisserbaan en de Voordijk/Carnisseweg is bepaald en getoetst aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen.

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting van het verkeer op de rijksweg A29 maximaal 47 dB is. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het onderzoeken en treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor deze situatie is niet nodig.

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Carnisserbaan, aan de westzijde van de woningen, is maximaal 45 dB. Ook voor die situatie wordt voldaan aan de norm en zijn nadere geluidsbeperkende maatregelen niet nodig.

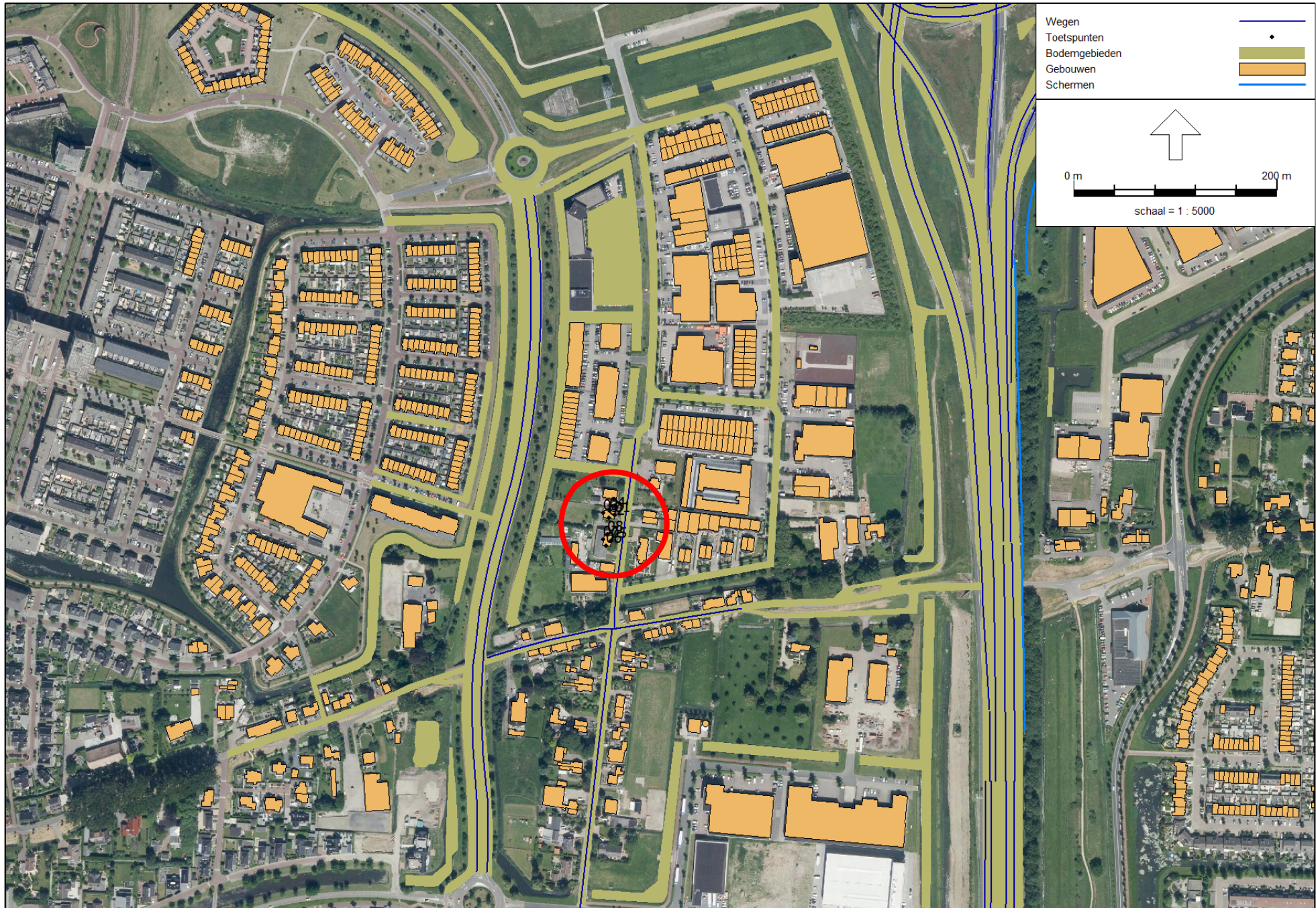
De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur-weg Voordijk/Carnisseweg zal (ongecorrigeerd) maximaal 38 dB zijn. Daarmee valt de geluidsbelasting van deze verkeersroute in de klasse 'goed' van de Milieu Kwaliteitsmaat. Vanuit het aspect geluid is er bij de nieuwe woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat. Voldaan wordt aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

Vanuit het aspect geluid van wegverkeer voldoet het plan in alle gevallen aan de norm en grenswaarden. Het plan kan zonder nader te treffen geluidsbeperkende maatregelen worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel









Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting Wegverkeer

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
24282	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	90	90	90	--	90	90	90	--	80	80	80	--
24900	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	90	90	90	--	90	90	90	--	80	80	80	--
10916	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
10920	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
15801	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
2157	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
weg	Carnisseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg	Carnisseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg	Voordijk	--	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
2056	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
38288	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
12430	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
35071	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
36940	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
8271	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
31179	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
26106	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
29910	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
11231	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
4138	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
13297	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
38168	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
12552	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
148	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
19535	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
17719	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
13174	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
1111	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
32639	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
33356	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
15494	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
3498	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
17046	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
31161	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
16335	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
25281	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
25163	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
9866	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
13260	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
20127	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
29271	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
10233	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
24282	80	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69	--	--	--	--	--	93,29	95,00	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--	4,70
24900	80	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69	--	--	--	--	--	93,29	95,00	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--	4,70
10916	80	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90	--	--	--	--	--	62,86	75,00	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--	24,29
10920	80	80	80	--	1104,00	6,34	2,17	1,90	--	--	--	--	--	62,86	75,00	57,14	--	12,86	4,17	14,29	--	24,29
15801	80	80	80	--	4688,00	6,36	2,56	1,69	--	--	--	--	--	93,29	95,00	94,94	--	2,01	0,83	1,27	--	4,70
2157	80	80	80	--	23800,00	6,42	2,52	1,62	--	--	--	--	--	79,50	83,31	85,45	--	6,22	2,84	4,16	--	14,28
weg	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2056	80	80	80	--	18408,00	6,30	2,52	1,79	--	--	--	--	--	97,76	98,71	97,26	--	0,78	0,22	0,91	--	1,47
38288	80	80	80	--	23800,00	6,42	2,52	1,62	--	--	--	--	--	79,50	83,31	85,45	--	6,22	2,84	4,16	--	14,28
12430	80	80	80	--	34000,00	6,34	2,32	1,84	--	--	--	--	--	76,93	84,81	74,84	--	7,85	3,54	7,69	--	15,23
35071	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86
36940	80	80	80	--	34000,04	6,34	3,81	1,08	--	--	--	--	--	75,65	87,69	74,15	--	10,90	5,14	10,87	--	13,45
8271	80	80	80	--	38308,00	6,41	3,66	1,06	--	--	--	--	--	73,06	85,58	70,52	--	8,68	3,93	10,32	--	18,26
31179	80	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06	--	--	--	--	--	76,06	87,43	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--	16,22
26106	80	80	80	--	28608,00	6,27	4,19	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
29910	80	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80	--	--	--	--	--	91,32	94,66	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--	5,73
11231	80	80	80	--	28549,96	6,09	2,81	1,96	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
4138	80	80	80	--	38350,00	6,20	2,48	1,97	--	--	--	--	--	73,19	84,43	74,07	--	11,29	6,80	9,94	--	15,52
13297	80	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80	--	--	--	--	--	91,32	94,66	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--	5,73
38168	80	80	80	--	26299,96	6,20	4,32	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
12552	80	80	80	--	26300,00	6,30	2,55	1,78	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
148	80	80	80	--	28608,00	6,27	4,19	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19535	80	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80	--	--	--	--	--	91,32	94,66	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--	5,73
17719	80	80	80	--	38308,00	6,41	3,66	1,06	--	--	--	--	--	73,06	85,58	70,52	--	8,68	3,93	10,32	--	18,26
13174	80	80	80	--	26299,96	6,20	4,32	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
1111	80	80	80	--	23800,00	6,42	2,52	1,62	--	--	--	--	--	79,50	83,31	85,45	--	6,22	2,84	4,16	--	14,28
32639	80	80	80	--	28549,96	6,09	2,81	1,96	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
33356	80	80	80	--	34000,04	6,34	3,81	1,08	--	--	--	--	--	75,65	87,69	74,15	--	10,90	5,14	10,87	--	13,45
15494	80	80	80	--	38308,00	6,41	3,66	1,06	--	--	--	--	--	73,06	85,58	70,52	--	8,68	3,93	10,32	--	18,26
3498	80	80	80	--	26299,96	6,20	4,32	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
17046	80	80	80	--	38350,00	6,20	2,48	1,97	--	--	--	--	--	73,19	84,43	74,07	--	11,29	6,80	9,94	--	15,52
31161	80	80	80	--	26299,96	6,20	4,32	1,03	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
16335	80	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06	--	--	--	--	--	76,06	87,43	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--	16,22
25281	80	80	80	--	14696,00	6,29	4,12	1,01	--	--	--	--	--	96,32	98,18	95,95	--	1,19	0,50	1,35	--	2,49
25163	80	80	80	--	18004,00	6,39	3,14	1,34	--	--	--	--	--	83,93	90,28	86,31	--	4,87	1,94	3,73	--	11,21
9866	80	80	80	--	28608,00	6,27	4,19	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13260	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86
20127	80	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80	--	--	--	--	--	91,32	94,66	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--	5,73
29271	80	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80	--	--	--	--	--	91,32	94,66	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--	5,73
10233	80	80	80	--	23800,00	6,42	2,52	1,62	--	--	--	--	--	79,50	83,31	85,45	--	6,22	2,84	4,16	--	14,28

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	
24282	4,17	3,80	--	--	--	--	--	278,00	114,00	75,00	--	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--	80,17	91,50	96,42	
24900	4,17	3,80	--	--	--	--	--	278,00	114,00	75,00	--	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--	80,17	91,50	96,42	
10916	20,83	28,57	--	--	--	--	--	44,00	18,00	12,00	--	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	78,96	88,71	94,39	
10920	20,83	28,57	--	--	--	--	--	44,00	18,00	12,00	--	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	78,96	88,71	94,39	
15801	4,17	3,80	--	--	--	--	--	278,00	114,00	75,00	--	6,00	1,00	1,00	--	14,00	5,00	3,00	--	80,04	91,79	96,73	
2157	13,86	10,39	--	--	--	--	--	1214,00	499,00	329,00	--	95,00	17,00	16,00	--	218,00	83,00	40,00	--	90,36	100,63	106,07	
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
2056	1,08	1,82	--	--	--	--	--	1134,00	458,00	320,00	--	9,00	1,00	3,00	--	17,00	5,00	6,00	--	82,37	94,90	97,22	
38288	13,86	10,39	--	--	--	--	--	1214,00	499,00	329,00	--	95,00	17,00	16,00	--	218,00	83,00	40,00	--	89,25	98,43	101,54	
12430	11,65	17,47	--	--	--	--	--	1657,00	670,00	467,00	--	169,00	28,00	48,00	--	328,00	92,00	109,00	--	91,05	100,17	103,32	
35071	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--	66,00	17,00	13,00	--	138,00	45,00	24,00	--	87,76	97,72	100,61	
36940	7,17	14,98	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--	235,18	66,58	39,88	--	290,11	92,95	54,93	--	90,88	100,30	103,43	
8271	10,49	19,16	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--	213,00	55,00	42,00	--	448,00	147,00	78,00	--	92,24	101,09	104,31	
31179	9,16	17,12	--	--	--	--	--	1341,00	897,00	215,00	--	136,00	35,00	27,00	--	286,00	94,00	50,00	--	90,37	99,38	102,56	
26106	--	--	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,60	96,40	98,51
29910	4,12	6,71	--	--	--	--	--	2104,00	851,00	593,00	--	68,00	11,00	19,00	--	132,00	37,00	44,00	--	88,18	98,86	101,56	
11231	--	--	--	--	--	--	--	1738,95	802,08	559,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,46	96,26	98,38
4138	8,77	15,99	--	--	--	--	--	1738,95	802,08	559,28	--	268,17	64,59	75,04	--	368,68	83,27	120,76	--	91,74	100,94	104,12	
13297	4,12	6,71	--	--	--	--	--	2104,00	851,00	593,00	--	68,00	11,00	19,00	--	132,00	37,00	44,00	--	88,18	98,86	101,56	
38168	--	--	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,19	95,99	98,10
12552	--	--	--	--	--	--	--	1657,00	670,00	467,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,25	96,05	98,17
148	--	--	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,60	96,40	98,51
19535	4,12	6,71	--	--	--	--	--	2104,00	851,00	593,00	--	68,00	11,00	19,00	--	132,00	37,00	44,00	--	88,18	98,86	101,56	
17719	10,49	19,16	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--	213,00	55,00	42,00	--	448,00	147,00	78,00	--	92,24	101,09	104,31	
13174	--	--	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,19	95,99	98,10
1111	13,86	10,39	--	--	--	--	--	1214,00	499,00	329,00	--	95,00	17,00	16,00	--	218,00	83,00	40,00	--	89,25	98,43	101,54	
32639	--	--	--	--	--	--	--	1738,95	802,08	559,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,46	96,26	98,38
33356	7,17	14,98	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--	235,18	66,58	39,88	--	290,11	92,95	54,93	--	90,88	100,30	103,43	
15494	10,49	19,16	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--	213,00	55,00	42,00	--	448,00	147,00	78,00	--	92,24	101,09	104,31	
3498	--	--	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,19	95,99	98,10
17046	8,77	15,99	--	--	--	--	--	1738,95	802,08	559,28	--	268,17	64,59	75,04	--	368,68	83,27	120,76	--	91,74	100,94	104,12	
31161	--	--	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,19	95,99	98,10
16335	9,16	17,12	--	--	--	--	--	1341,00	897,00	215,00	--	136,00	35,00	27,00	--	286,00	94,00	50,00	--	90,37	99,38	102,56	
25281	1,32	2,70	--	--	--	--	--	890,00	595,00	142,00	--	11,00	3,00	2,00	--	23,00	8,00	4,00	--	82,23	94,15	96,58	
25163	7,77	9,96	--	--	--	--	--	966,00	511,00	208,00	--	56,00	11,00	9,00	--	129,00	44,00	24,00	--	87,18	96,74	99,74	
9866	--	--	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,60	96,40	98,51
13260	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--	66,00	17,00	13,00	--	138,00	45,00	24,00	--	87,76	97,72	100,61	
20127	4,12	6,71	--	--	--	--	--	2104,00	851,00	593,00	--	68,00	11,00	19,00	--	132,00	37,00	44,00	--	88,18	98,86	101,56	
29271	4,12	6,71	--	--	--	--	--	2104,00	851,00	593,00	--	68,00	11,00	19,00	--	132,00	37,00	44,00	--	88,18	98,86	101,56	
10233	13,86	10,39	--	--	--	--	--	1214,00	499,00	329,00	--	95,00	17,00	16,00	--	218,00	83,00	40,00	--	89,25	98,43	101,54	

Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting Wegverkeer

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
24282	103,79	107,11	101,24	95,30	86,94	75,82	87,25	92,08	99,69	103,18	97,26	91,30	82,93	73,89	85,44	90,26	97,83	101,36	95,44	89,48
24900	103,79	107,11	101,24	95,30	86,94	75,82	87,25	92,08	99,69	103,18	97,26	91,30	82,93	73,89	85,44	90,26	97,83	101,36	95,44	89,48
10916	100,30	101,04	95,85	90,18	81,99	73,41	83,05	88,63	95,14	96,64	91,16	85,37	77,08	74,31	83,89	89,63	95,46	95,74	90,70	85,08
10920	100,30	101,04	95,85	90,18	81,99	73,41	83,05	88,63	95,14	96,64	91,16	85,37	77,08	74,31	83,89	89,63	95,46	95,74	90,70	85,08
15801	104,06	107,73	101,78	95,82	87,36	75,68	87,56	92,43	99,98	103,81	97,82	91,84	83,36	73,74	85,75	90,61	98,12	101,99	96,00	90,02
2157	112,55	114,66	109,06	103,24	94,91	85,98	96,15	101,55	108,34	110,69	105,00	99,13	90,77	83,31	93,98	99,26	106,04	108,76	103,01	97,12
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2056	100,76	108,39	102,33	98,54	89,81	77,91	90,76	93,00	96,60	104,39	98,31	94,54	85,81	77,21	89,51	91,87	95,41	102,93	96,88	93,08
38288	105,05	110,05	104,36	100,22	91,57	84,85	93,98	97,03	100,75	105,98	100,21	96,11	87,44	82,14	91,82	94,77	98,31	103,93	98,13	94,09
12430	106,76	111,57	105,94	101,77	93,13	85,56	95,01	98,00	101,62	107,10	101,31	97,25	88,58	86,10	94,99	98,19	101,69	106,27	100,67	96,45
35071	104,10	109,94	104,12	100,11	91,44	83,76	94,77	97,37	100,94	107,72	101,75	97,87	89,17	80,15	90,01	92,94	96,39	102,08	96,29	92,27
36940	106,65	111,51	105,92	101,75	93,12	86,50	96,82	99,66	103,02	109,08	103,25	99,27	90,59	83,50	92,74	95,90	99,17	103,87	98,30	94,10
8271	107,78	112,24	106,67	102,43	93,81	87,76	97,41	100,36	103,93	109,54	103,74	99,70	91,03	84,68	93,50	96,75	100,16	104,47	98,94	94,68
31179	106,03	110,74	105,12	100,92	92,29	85,97	95,84	98,73	102,30	108,14	102,30	98,30	89,62	82,82	91,79	95,00	98,41	102,96	97,38	93,16
26106	102,08	110,22	104,10	100,37	91,63	80,85	94,65	96,76	100,33	108,47	102,36	98,62	89,89	74,64	88,44	90,55	94,12	102,26	96,15	92,41
29910	105,06	111,53	105,61	101,69	93,00	83,08	94,29	96,84	100,44	107,38	101,39	97,53	88,82	83,12	93,52	96,28	99,82	106,11	100,21	96,27
11231	101,95	110,09	103,97	100,23	91,50	79,10	92,90	95,02	98,59	106,73	100,61	96,87	88,14	77,54	91,34	93,45	97,02	105,16	99,04	95,31
4138	107,38	112,00	106,45	102,24	93,61	85,83	95,85	98,78	102,09	107,78	102,02	97,99	89,33	86,78	95,88	99,06	102,41	107,04	101,47	97,26
13297	105,06	111,53	105,61	101,69	93,00	83,08	94,29	96,84	100,44	107,38	101,39	97,53	88,82	83,12	93,52	96,28	99,82	106,11	100,21	96,27
38168	101,67	109,81	103,69	99,96	91,22	80,61	94,42	96,53	100,10	108,24	102,12	98,38	89,65	74,40	88,21	90,32	93,89	102,03	95,91	92,17
12552	101,74	109,88	103,76	100,02	91,29	78,32	92,12	94,24	97,81	105,95	99,83	96,09	87,36	76,75	90,55	92,67	96,24	104,38	98,26	94,52
148	102,08	110,22	104,10	100,37	91,63	80,85	94,65	96,76	100,33	108,47	102,36	98,62	89,89	74,64	88,44	90,55	94,12	102,26	96,15	92,41
19535	105,06	111,53	105,61	101,69	93,00	83,08	94,29	96,84	100,44	107,38	101,39	97,53	88,82	83,12	93,52	96,28	99,82	106,11	100,21	96,27
17719	107,78	112,24	106,67	102,43	93,81	87,76	97,41	100,36	103,93	109,54	103,74	99,70	91,03	84,68	93,50	96,75	100,16	104,47	98,94	94,68
13174	101,67	109,81	103,69	99,96	91,22	80,61	94,42	96,53	100,10	108,24	102,12	98,38	89,65	74,40	88,21	90,32	93,89	102,03	95,91	92,17
1111	105,05	110,05	104,36	100,22	91,57	84,85	93,98	97,03	100,75	105,98	100,21	96,11	87,44	82,14	91,82	94,77	98,31	103,93	98,13	94,09
32639	101,95	110,09	103,97	100,23	91,50	79,10	92,90	95,02	98,59	106,73	100,61	96,87	88,14	77,54	91,34	93,45	97,02	105,16	99,04	95,31
33356	106,65	111,51	105,92	101,75	93,12	86,50	96,82	99,66	103,02	109,08	103,25	99,27	90,59	83,50	92,74	95,90	99,17	103,87	98,30	94,10
15494	107,78	112,24	106,67	102,43	93,81	87,76	97,41	100,36	103,93	109,54	103,74	99,70	91,03	84,68	93,50	96,75	100,16	104,47	98,94	94,68
3498	101,67	109,81	103,69	99,96	91,22	80,61	94,42	96,53	100,10	108,24	102,12	98,38	89,65	74,40	88,21	90,32	93,89	102,03	95,91	92,17
17046	107,38	112,00	106,45	102,24	93,61	85,83	95,85	98,78	102,09	107,78	102,02	97,99	89,33	86,78	95,88	99,06	102,41	107,04	101,47	97,26
31161	101,67	109,81	103,69	99,96	91,22	80,61	94,42	96,53	100,10	108,24	102,12	98,38	89,65	74,40	88,21	90,32	93,89	102,03	95,91	92,17
16335	106,03	110,74	105,12	100,92	92,29	85,97	95,84	98,73	102,30	108,14	102,30	98,30	89,62	82,82	91,79	95,00	98,41	102,96	97,38	93,16
25281	100,11	107,44	101,41	97,59	88,87	79,36	92,01	94,30	97,86	105,56	99,49	95,71	86,98	74,44	86,26	88,71	92,24	99,49	93,47	89,65
25163	103,25	108,71	102,95	98,88	90,22	82,76	92,90	95,69	99,34	105,51	99,61	95,65	86,96	79,95	89,68	92,61	96,17	101,88	96,06	92,04
9866	102,08	110,22	104,10	100,37	91,63	80,85	94,65	96,76	100,33	108,47	102,36	98,62	89,89	74,64	88,44	90,55	94,12	102,26	96,15	92,41
13260	104,10	109,94	104,12	100,11	91,44	83,76	94,77	97,37	100,94	107,72	101,75	97,87	89,17	80,15	90,01	92,94	96,39	102,08	96,29	92,27
20127	105,06	111,53	105,61	101,69	93,00	83,08	94,29	96,84	100,44	107,38	101,39	97,53	88,82	83,12	93,52	96,28	99,82	106,11	100,21	96,27
29271	105,06	111,53	105,61	101,69	93,00	83,08	94,29	96,84	100,44	107,38	101,39	97,53	88,82	83,12	93,52	96,28	99,82	106,11	100,21	96,27
10233	105,05	110,05	104,36	100,22	91,57	84,85	93,98	97,03	100,75	105,98	100,21	96,11	87,44	82,14	91,82	94,77	98,31	103,93	98,13	94,09

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
24282	81,11	--	--	--	--	--	--	--	--
24900	81,11	--	--	--	--	--	--	--	--
10916	76,92	--	--	--	--	--	--	--	--
10920	76,92	--	--	--	--	--	--	--	--
15801	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--
2157	88,74	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2056	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--
38288	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--
12430	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--
35071	83,59	--	--	--	--	--	--	--	--
36940	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--
8271	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--
31179	84,53	--	--	--	--	--	--	--	--
26106	83,68	--	--	--	--	--	--	--	--
29910	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
11231	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--
4138	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
13297	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
38168	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--
12552	85,79	--	--	--	--	--	--	--	--
148	83,68	--	--	--	--	--	--	--	--
19535	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
17719	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--
13174	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--
1111	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--
32639	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--
33356	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--
15494	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--
3498	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--
17046	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
31161	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--
16335	84,53	--	--	--	--	--	--	--	--
25281	80,93	--	--	--	--	--	--	--	--
25163	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
9866	83,68	--	--	--	--	--	--	--	--
13260	83,59	--	--	--	--	--	--	--	--
20127	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
29271	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
10233	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie + Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
14233	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
24810	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
20899	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
37241	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
31410	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
7309	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
30155	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--
33480	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
6976	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W3	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--
weg	Carnisser Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W23	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
weg	Carnisser Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W23	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
weg	Voordijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg	Carnisseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
14233	80	80	80	--	38350,00	6,20	2,48	1,97	--	--	--	--	--	73,19	84,43	74,07	--	11,29	6,80	9,94	--	15,52
24810	80	80	80	--	36492,00	6,31	2,46	1,80	--	--	--	--	--	91,32	94,66	90,40	--	2,95	1,22	2,90	--	5,73
20899	80	80	80	--	28608,00	6,27	4,19	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
37241	80	80	80	--	28549,96	6,09	2,81	1,96	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
31410	80	80	80	--	14696,00	6,29	4,12	1,01	--	--	--	--	--	96,32	98,18	95,95	--	1,19	0,50	1,35	--	2,49
7309	80	80	80	--	38308,00	6,41	3,66	1,06	--	--	--	--	--	73,06	85,58	70,52	--	8,68	3,93	10,32	--	18,26
30155	80	80	80	--	27596,00	6,39	3,72	1,06	--	--	--	--	--	76,06	87,43	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--	16,22
33480	80	80	80	--	34000,04	6,34	3,81	1,08	--	--	--	--	--	75,65	87,69	74,15	--	10,90	5,14	10,87	--	13,45
6976	80	80	80	--	34000,04	6,34	3,81	1,08	--	--	--	--	--	75,65	87,69	74,15	--	10,90	5,14	10,87	--	13,45
weg	70	70	70	--	7150,00	6,74	3,37	0,71	--	--	--	--	--	97,80	99,80	97,80	--	1,00	0,10	1,30	--	1,30
weg	70	70	70	--	7150,00	6,74	3,37	0,71	--	--	--	--	--	97,80	99,80	97,80	--	1,00	0,10	1,30	--	1,30
weg	30	30	30	--	3150,00	6,99	2,92	0,55	--	--	--	--	--	97,00	98,90	94,40	--	2,00	0,40	3,70	--	1,10
weg	30	30	30	--	3150,00	6,99	2,92	0,55	--	--	--	--	--	97,00	98,90	94,40	--	2,00	0,40	3,70	--	1,10

Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting Wegverkeer

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
14233	8,77	15,99	--	--	--	--	--	1738,95	802,08	559,28	--	268,17	64,59	75,04	--	368,68	83,27	120,76	--	91,74	100,94	104,12
24810	4,12	6,71	--	--	--	--	--	2104,00	851,00	593,00	--	68,00	11,00	19,00	--	132,00	37,00	44,00	--	88,18	98,86	101,56
20899	--	--	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,60	96,40	98,51
37241	--	--	--	--	--	--	--	1738,95	802,08	559,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,46	96,26	98,38
31410	1,32	2,70	--	--	--	--	--	890,00	595,00	142,00	--	11,00	3,00	2,00	--	23,00	8,00	4,00	--	82,23	94,15	96,58
7309	10,49	19,16	--	--	--	--	--	1793,00	1199,00	287,00	--	213,00	55,00	42,00	--	448,00	147,00	78,00	--	92,24	101,09	104,31
30155	9,16	17,12	--	--	--	--	--	1341,00	897,00	215,00	--	136,00	35,00	27,00	--	286,00	94,00	50,00	--	90,37	99,38	102,56
33480	7,17	14,98	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--	235,18	66,58	39,88	--	290,11	92,95	54,93	--	90,88	100,30	103,43
6976	7,17	14,98	--	--	--	--	--	1631,68	1136,01	271,97	--	235,18	66,58	39,88	--	290,11	92,95	54,93	--	90,88	100,30	103,43
weg	0,10	1,00	--	--	--	--	--	471,31	240,47	49,65	--	4,82	0,24	0,66	--	6,26	0,24	0,51	--	78,53	86,54	92,05
weg	0,10	1,00	--	--	--	--	--	471,31	240,47	49,65	--	4,82	0,24	0,66	--	6,26	0,24	0,51	--	78,53	86,54	92,05
weg	0,70	1,90	--	--	--	--	--	213,58	90,97	16,35	--	4,40	0,37	0,64	--	2,42	0,64	0,33	--	78,26	82,43	90,85
weg	0,70	1,90	--	--	--	--	--	213,58	90,97	16,35	--	4,40	0,37	0,64	--	2,42	0,64	0,33	--	78,26	82,43	90,85

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
14233	107,38	112,00	106,45	102,24	93,61	85,83	95,85	98,78	102,09	107,78	102,02	97,99	89,33	86,78	95,88	99,06	102,41	107,04	101,47	97,26
24810	105,06	111,53	105,61	101,69	93,00	83,08	94,29	96,84	100,44	107,38	101,39	97,53	88,82	83,12	93,52	96,28	99,82	106,11	100,21	96,27
20899	102,08	110,22	104,10	100,37	91,63	80,85	94,65	96,76	100,33	108,47	102,36	98,62	89,89	74,64	88,44	90,55	94,12	102,26	96,15	92,41
37241	101,95	110,09	103,97	100,23	91,50	79,10	92,90	95,02	98,59	106,73	100,61	96,87	88,14	77,54	91,34	93,45	97,02	105,16	99,04	95,31
31410	100,11	107,44	101,41	97,59	88,87	79,36	92,01	94,30	97,86	105,56	99,49	95,71	86,98	74,44	86,26	88,71	92,24	99,49	93,47	89,65
7309	107,78	112,24	106,67	102,43	93,81	87,76	97,41	100,36	103,93	109,54	103,74	99,70	91,03	84,68	93,50	96,75	100,16	104,47	98,94	94,68
30155	106,03	110,74	105,12	100,92	92,29	85,97	95,84	98,73	102,30	108,14	102,30	98,30	89,62	82,82	91,79	95,00	98,41	102,96	97,38	93,16
33480	106,65	111,51	105,92	101,75	93,12	86,50	96,82	99,66	103,02	109,08	103,25	99,27	90,59	83,50	92,74	95,90	99,17	103,87	98,30	94,10
6976	106,65	111,51	105,92	101,75	93,12	86,50	96,82	99,66	103,02	109,08	103,25	99,27	90,59	83,50	92,74	95,90	99,17	103,87	98,30	94,10
weg	99,55	102,11	98,15	93,25	83,07	74,50	82,51	87,72	95,84	98,81	94,79	89,91	79,57	68,64	76,76	82,25	89,68	92,30	88,35	83,45
weg	99,55	102,11	98,15	93,25	83,07	74,50	82,51	87,72	95,84	98,81	94,79	89,91	79,57	68,64	76,76	82,25	89,68	92,30	88,35	83,45
weg	93,74	99,00	96,02	89,43	82,50	73,44	77,15	83,95	89,51	94,95	91,78	85,13	76,62	68,24	72,82	81,98	83,29	88,31	85,53	79,00
weg	93,74	99,00	96,02	89,43	82,50	73,44	77,15	83,95	89,51	94,95	91,78	85,13	76,62	68,24	72,82	81,98	83,29	88,31	85,53	79,00

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
14233	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
24810	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
20899	83,68	--	--	--	--	--	--	--	--
37241	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--
31410	80,93	--	--	--	--	--	--	--	--
7309	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--
30155	84,53	--	--	--	--	--	--	--	--
33480	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--
6976	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1	-0,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Woning 1	-0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Woning 1	-0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Woning 1	-0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Woning 2	-0,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Woning 2	-0,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Woning 2	-0,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Woning 2	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	straat overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	straat overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	autosnelweg	0,50
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	straat overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
kruising	straat	0,00
kruising	regionale weg	0,00
overig ver	overig	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
kruising	regionale weg	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	autosnelweg	0,50
kruising	regionale weg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	overig	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	straat	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	straat	0,00

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	straat	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	straat	0,50
verbinding	straat	0,00
kruising	straat	0,00
kruising	regionale weg overig	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	regionale weg	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	straat	0,00
kruising	overig	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
kruising	overig	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	regionale weg	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	autosnelweg	0,50
kruising	regionale weg	0,00
verbinding	straat	0,00
verbinding	overig	0,00
kruising	straat overig	0,00
kruising	straat	0,00
verbinding	straat	0,00
kruising	straat	0,00
kruising	overig	0,00
kruising	straat overig	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	overig	0,00

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
verbinding	straat	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	overig	0,00
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	autosnelweg	0,50
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
verbinding	autosnelweg	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	meer, plas, ven, vijver	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	waterloop	0,00
water	meer, plas, ven, vijver	0,00

Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting Wegverkeer

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Deventerseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Paardenburg	9,55	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Paardenburg	9,59	5,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Nertsenburg	9,56	-0,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Paardenburg	9,97	-0,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	3,38	-0,49	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Tielseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Frettenburg	9,53	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Frettenburg	9,54	0,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Zwolseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Arnhemseweg	6,96	-0,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	4,02	-0,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Carnisseweg	8,11	0,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Voordijk	7,86	-1,42	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	Voordijk	6,68	0,47	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Paardenburg	9,61	0,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2 - 4	Arnhemseweg	7,26	-0,24	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Frettenburg	9,54	0,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Paardenburg	9,61	0,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Zwolseweg	8,68	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Zwolseweg	8,68	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Arnhemseweg	10,62	2,93	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Arnhemseweg	11,13	3,23	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Carnisseweg	7,36	-0,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Carnisseweg	7,76	0,24	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Zwolseweg	7,91	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Voordijk	5,41	0,34	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Paardenburg	9,59	5,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Kalverenburg	9,55	0,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Tielseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	Voordijk	7,63	0,29	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Paardenburg	9,55	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Deventerseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Zwolseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting Wegverkeer

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40	Deventerseweg	8,50	-0,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Zwolseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Kalverenburg	9,56	-0,31	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	10,74	-0,32	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Paardenburg	9,61	0,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Arnhemseweg	10,62	2,93	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Nertsenburg	9,56	-0,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	6,04	-1,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Arnhemseweg	10,59	1,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Arnhemseweg	6,96	-0,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	5,84	-0,25	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Deventerseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Deventerseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Zwolseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	5,47	-0,77	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	7,92	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Deventerseweg	8,50	-0,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Paardenburg	9,53	-0,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Nertsenburg	9,56	-0,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Kalverenburg	9,55	0,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	Voordijk	9,67	-0,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Paardenburg	9,59	5,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Paardenburg	9,58	0,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Paardenburg	9,53	-0,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Deventerseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Deventerseweg	8,50	-0,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Paardenburg	9,61	0,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Arnhemseweg	6,96	-0,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Tielseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Kalverenburg	9,56	-0,31	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	4,30	-0,24	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347 - 351	Voordijk	13,26	-0,59	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Kalverenburg	9,55	0,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	4,05	-0,07	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting Wegverkeer

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57	Paardenburg	9,97	-0,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Zwolseweg	7,91	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Kalverenburg	9,55	0,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Nertsenburg	9,56	-0,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Arnhemseweg	6,74	5,93	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Frettenburg	9,53	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	Voordijk	9,84	0,86	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Groningseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Arnhemseweg	6,96	-0,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Frettenburg	9,54	0,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Paardenburg	9,53	-0,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Paardenburg	9,97	-0,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	7,92	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Tielseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Paardenburg	9,59	5,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Tielseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	Voordijk	8,54	1,76	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Zwolseweg	7,91	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	3,83	-0,79	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Deventerseweg	8,50	-0,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Paardenburg	9,61	0,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Arnhemseweg	6,96	-0,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Deventerseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	Voordijk	8,73	0,56	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Deventerseweg	8,50	-0,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Frettenburg	9,53	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Nertsenburg	9,57	-0,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	Voordijk	10,49	-0,21	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	13,86	-0,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Zwolseweg	-0,11	-0,58	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Zwolseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Paardenburg	9,55	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting Wegverkeer

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	Paardenburg	9,59	5,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	11,54	-0,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Deventerseweg	8,50	-0,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Paardenburg	9,58	0,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Zwolseweg	7,91	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Paardenburg	9,61	0,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Zwolseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Carnisseweg	10,74	-0,32	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Paardenburg	9,59	5,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	Voordijk	7,66	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Paardenburg	9,58	0,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Zwolseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Voordijk	10,04	0,62	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Arnhemseweg	6,96	-0,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	Voordijk	11,18	0,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Deventerseweg	8,50	-0,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	3,79	-2,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Paardenburg	9,58	0,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Kalverenburg	9,55	0,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Kalverenburg	9,56	-0,31	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Nertsenburg	9,57	-0,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	9,98	-0,23	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Paardenburg	9,58	0,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Zwolseweg	7,91	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Arnhemseweg	6,96	-0,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Frettenburg	9,53	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Kalverenburg	9,56	-0,31	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	Voordijk	10,04	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Carnisseweg	11,29	-0,85	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Deventerseweg	16,55	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Frettenburg	9,53	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Voordijk	7,21	2,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5 - 11	Flensburg	10,94	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Paardenburg	9,61	0,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Carnisseweg	7,18	-0,07	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting Wegverkeer

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45	Paardenburg	9,59	5,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Frettenburg	9,53	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Zwolseweg	0,54	-0,85	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nertsenburg	9,57	-0,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Nertsenburg	9,57	-0,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Zwolseweg	8,68	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Frettenburg	9,54	0,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Paardenburg	9,53	-0,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	2,21	0,21	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	5,41	0,34	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Tielseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Zwolseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Voordijk	6,68	0,47	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Arnhemseweg	11,12	0,07	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Kalverenburg	9,56	-0,31	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	Voordijk	7,80	1,03	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33 - 35	Zwolseweg	2,25	-0,51	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nertsenburg	9,56	-0,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9 - 17	Bergen	15,60	-0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Deventerseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Carnisseweg	4,81	-0,76	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	10,74	-0,32	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Kalverenburg	9,55	0,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Paardenburg	9,59	5,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366 - 368	Voordijk	9,08	-0,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Zwolseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Carnisseweg	8,11	0,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	Voordijk	11,18	0,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	6,24	-0,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Paardenburg	9,55	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Paardenburg	9,97	-0,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Groningseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Zwolseweg	7,91	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Frettenburg	9,53	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Tielseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Arnhemseweg	7,26	-0,24	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Groningseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting Wegverkeer

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
pand	bestaand	6,10	-0,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Arnhemseweg	11,12	0,07	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	2,21	0,21	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Flensburg	16,90	10,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Paardenburg	9,55	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Deventerseweg	0,97	-0,54	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	8,13	-0,07	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Zwolseweg	8,68	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	Voordijk	7,18	-0,23	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40 - 46	Zwolseweg	7,91	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Arnhemseweg	7,26	-0,24	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Tielseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	6,13	-0,07	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Nertsenburg	9,57	-0,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Zwolseweg	7,91	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Deventerseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	Voordijk	7,32	-0,15	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Paardenburg	9,53	-0,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Frettenburg	9,54	0,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Paardenburg	9,53	-0,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Zwolseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Zwolseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56 - 60	Zwolseweg	8,65	-0,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Paardenburg	9,58	0,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Deventerseweg	8,50	-0,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Deventerseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Paardenburg	9,58	0,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Paardenburg	9,97	-0,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Carnisseweg	9,75	0,42	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Carnisseweg	6,22	-0,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Carnisseweg	6,64	0,29	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Arnhemseweg	14,33	-0,35	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Voordijk	9,60	-0,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Carnisseweg	16,59	0,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	2,53	-0,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Paardenburg	9,58	0,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting Wegverkeer

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	Frettenburg	9,54	0,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Paardenburg	9,55	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Paardenburg	9,55	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Paardenburg	9,97	-0,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21 - 23	Tielseweg	10,90	-0,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Paardenburg	9,58	0,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	3,14	-0,54	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Frettenburg	9,54	0,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Frettenburg	9,54	0,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Paardenburg	9,59	5,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Kalverenburg	9,56	-0,31	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Kalverenburg	9,56	-0,31	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Kalverenburg	9,56	-0,31	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Paardenburg	9,53	-0,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Paardenburg	9,61	0,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Groningseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Groningseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Paardenburg	9,97	-0,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Paardenburg	9,97	-0,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Frettenburg	9,54	0,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Deventerseweg	8,50	-0,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Kalverenburg	9,56	-0,31	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Voordijk	10,10	-1,62	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	8,13	-0,07	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Kalverenburg	9,55	0,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Arnhemseweg	6,74	5,93	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Paardenburg	9,55	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Frettenburg	9,53	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Frettenburg	9,54	0,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Nertsenburg	9,56	-0,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Deventerseweg	8,50	-0,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Tielseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	Voordijk	7,32	-0,15	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Carnisseweg	7,97	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Paardenburg	9,97	-0,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Arnhemseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	7,80	1,03	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Arnhemseweg	7,26	-0,24	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	8,12	-0,55	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Deventerseweg	8,50	-0,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Kalverenburg	9,55	0,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting Wegverkeer

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	Nertsenburg	9,57	-0,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Arnhemseweg	11,13	3,23	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Paardenburg	9,53	-0,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Deventerseweg	16,55	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Voordijk	12,12	0,85	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Carnisseweg	8,13	-0,07	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nertsenburg	9,56	-0,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Nertsenburg	9,56	-0,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2 - 82	Paardenburg	15,78	-0,16	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Frettenburg	9,53	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	7,92	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	5,89	-0,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Arnhemseweg	10,59	1,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Carnisseweg	7,32	0,12	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Nertsenburg	9,56	-0,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Arnhemseweg	6,96	-0,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Paardenburg	9,61	0,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Nertsenburg	9,56	-0,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	5,34	-0,51	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Deventerseweg	10,15	0,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Kalverenburg	9,55	0,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Paardenburg	9,61	0,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Carnisseweg	6,22	-0,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	Voordijk	9,84	0,86	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Carnisseweg	9,12	-0,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Tielseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Carnisseweg	9,12	-0,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	Voordijk	6,29	0,81	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Deventerseweg	8,50	-0,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Paardenburg	9,55	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Frettenburg	9,53	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Carnisseweg	10,74	-0,32	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Deventerseweg	9,40	-0,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Paardenburg	9,53	-0,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Tielseweg	8,78	-0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Carnisseweg	9,38	-0,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	Voordijk	8,73	0,56	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Zwolseweg	10,42	0,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Carnisseweg	16,59	0,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting Wegverkeer

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
pand	bestaand	5,84	-0,51	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Deventerseweg	7,44	-0,07	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17 - 29	Zwolseweg	12,11	-1,45	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Carnisseweg	8,13	-0,07	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Nertsenburg	9,57	-0,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Nertsenburg	9,57	-0,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nertsenburg	9,57	-0,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nertsenburg	9,57	-0,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Deventerseweg	3,02	-0,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Carnisseweg	1,29	-0,67	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Carnisseweg	0,49	-0,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Carnisseweg	0,49	-0,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Zwolseweg	8,23	-1,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Carnisseweg	1,29	-0,67	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Vrijenburglaan	-0,23	-0,23	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Zwolseweg	8,23	-1,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Zwolseweg	8,23	-1,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Zwolseweg	8,23	-1,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Zwolseweg	8,23	-1,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Zwolseweg	8,23	-1,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Zwolseweg	8,23	-1,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Zwolseweg	8,23	-1,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Zwolseweg	8,23	-1,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Zwolseweg	8,23	-1,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Zwolseweg	8,23	-1,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Zwolseweg	8,23	-1,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Deventerseweg	2,75	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Carnisseweg	4,07	-0,54	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Deventerseweg	2,75	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Deventerseweg	2,75	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Deventerseweg	2,75	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Deventerseweg	2,75	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Deventerseweg	2,75	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Deventerseweg	2,75	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Deventerseweg	2,75	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Deventerseweg	2,75	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Deventerseweg	2,75	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Deventerseweg	2,75	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Deventerseweg	2,75	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Deventerseweg	2,75	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Deventerseweg	2,75	-0,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	bestaand	3,21	-0,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
pand	Nieuwbouw plan	8,00	-0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	Nieuwbouw plan	8,00	-0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie + Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
1041	rw A29	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1459	rw A29	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5006	rw A29	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
4334	rw A29	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Model: Plansituatie +
Carnisseweg - Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
1041	0,30
1459	0,80
5006	0,30
4334	0,30

Bijlage 2:

Verkeersgegevens

Tabel 3.1: verkeersgegevens;

wegvak	wegdek	snellheid	etmaalintensiteit	periode	uurintensiteit	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
		[km/h]	[mvt/etmaal] ¹⁾			licht	middelzwaar	zwaar
Carnisserbaan	Microflex ²⁾	70	13.267	dag	6.74	97.8	1.0	1.3
				avond	3.37	99.8	0.1	0.1
				nacht	0.71	97.8	1.3	1.0
Noordersingel	SMA	50	2.440	dag	6.26	98.1	0.3	1.6
				avond	4.32	97.7	0.0	2.3
				nacht	0.96	98.1	0.0	1.9
Gdasnk	Klinkers ³⁾	50	3.029	dag	7.38	96.6	0.8	2.7
				avond	2.26	100.0	0.0	0.0
				nacht	0.31	90.3	0.0	9.7
Carnisseweg	SMA	50	2.911	dag	6.99	97.0	2.0	1.1
				avond	2.92	98.9	0.4	0.7
				nacht	0.55	94.4	3.7	1.9

¹⁾ Etmaalintensiteit in 2023²⁾ Ingevoerd conform RMG 2012 als dunne deklaag B;³⁾ Klinkerverharding in keperverband;

Bijlage 3:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: rijksweg A29
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	39,07	35,59	32,55	40,77
01_B	Woning 1	4,50	43,03	39,68	36,47	44,73
02_A	Woning 1	1,50	34,99	31,51	28,58	36,75
02_B	Woning 1	4,50	38,92	35,51	32,52	40,69
03_A	Woning 1	1,50	29,32	25,82	22,90	31,07
03_B	Woning 1	4,50	32,75	29,44	26,17	34,45
04_A	Woning 1	1,50	37,26	33,78	30,66	38,92
04_B	Woning 1	4,50	41,96	38,69	35,28	43,62
05_A	Woning 2	1,50	40,57	37,18	34,08	42,30
05_B	Woning 2	4,50	45,16	41,86	38,58	46,86
06_A	Woning 2	1,50	38,97	35,64	32,50	40,72
06_B	Woning 2	4,50	42,25	38,91	35,85	44,03
07_A	Woning 2	1,50	32,56	29,15	26,15	34,33
07_B	Woning 2	4,50	33,36	30,08	26,78	35,06
08_A	Woning 2	1,50	37,26	33,78	30,69	38,94
08_B	Woning 2	4,50	42,32	39,01	35,68	43,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Carnisserbaan
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	28,82	25,40	19,00	29,18
01_B	Woning 1	4,50	29,85	26,41	20,03	30,21
02_A	Woning 1	1,50	39,35	35,97	29,54	39,73
02_B	Woning 1	4,50	41,79	38,40	31,98	42,16
03_A	Woning 1	1,50	43,05	39,67	33,24	43,43
03_B	Woning 1	4,50	44,88	41,49	35,07	45,25
04_A	Woning 1	1,50	39,56	36,18	29,75	39,94
04_B	Woning 1	4,50	40,80	37,40	30,99	41,17
05_A	Woning 2	1,50	30,18	26,77	20,37	30,55
05_B	Woning 2	4,50	32,43	29,02	22,62	32,80
06_A	Woning 2	1,50	35,11	31,71	25,30	35,48
06_B	Woning 2	4,50	40,37	36,98	30,55	40,74
07_A	Woning 2	1,50	41,56	38,19	31,76	41,94
07_B	Woning 2	4,50	44,15	40,76	34,33	44,52
08_A	Woning 2	1,50	40,02	36,64	30,21	40,40
08_B	Woning 2	4,50	41,38	37,98	31,57	41,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Voordijk/Carnisseweg
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	33,17	28,92	22,69	33,15
01_B	Woning 1	4,50	36,51	32,26	26,04	36,50
02_A	Woning 1	1,50	30,29	26,05	19,81	30,28
02_B	Woning 1	4,50	31,72	27,44	21,27	31,71
03_A	Woning 1	1,50	10,73	6,18	0,52	10,74
03_B	Woning 1	4,50	11,63	7,01	1,49	11,65
04_A	Woning 1	1,50	23,11	18,82	12,66	23,10
04_B	Woning 1	4,50	0,03	-4,63	-10,09	0,05
05_A	Woning 2	1,50	35,78	31,54	25,30	35,77
05_B	Woning 2	4,50	38,47	34,22	27,99	38,45
06_A	Woning 2	1,50	35,87	31,64	25,37	35,85
06_B	Woning 2	4,50	37,45	33,20	26,97	37,43
07_A	Woning 2	1,50	25,05	20,82	14,55	25,03
07_B	Woning 2	4,50	18,00	13,73	7,53	17,98
08_A	Woning 2	1,50	24,70	20,40	14,27	24,69
08_B	Woning 2	4,50	26,88	22,52	16,52	26,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

