



**Onderzoek
stikstofdepositie**
Bestemmingsplan De
Stationstuinen 2e fase
Barendrecht

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0479738.101
definitief revisie 02
16 april 2026

Onderzoek stikstofdepositie

Bestemmingsplan De Stationstuinen 2e fase Barendrecht

projectnummer 0479738.101
definitief revisie 02
16 april 2026

Auteur(s)

M. Mostert

Opdrachtgever

Movares | BRO Adviseurs B.V.
Willemsplein 2
5211 AK 'S-Hertogenbosch

Gecontroleerd

J. van den Broek

datum	beschrijving	vrijgave
16 april 2026	Def	J. van den Broek

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging ten opzichte van Natura 2000 en onderzoek stikstofdepositie	4
1.3	Leeswijzer	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Wet natuurbescherming	6
2.2	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.3	Rekenprogramma	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1	Kaders ontwikkeling	7
3.2	Gebruiksfasen	7
3.3	Realisatiefase	9
4.	Resultaten en conclusie	11
4.1	Resultaten	11
4.2	Conclusie	11
Bijlage 1: AERIUS PDF gebruiksfase (kenmerk: RWrbSizEp2Ct)		12
Bijlage 2: AERIUS PDF realisatiefase (kenmerk: RcdHehrM8X2s)		13

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Barendrecht is voornemens het gebied ten oosten van het NS-station, genaamd De Stationstuinen, te herontwikkelen. In het bestemmingsplan De Stationstuinen 2^e fase is ruimte voor 1.050 woningen gecombineerd met voorzieningen en werken.

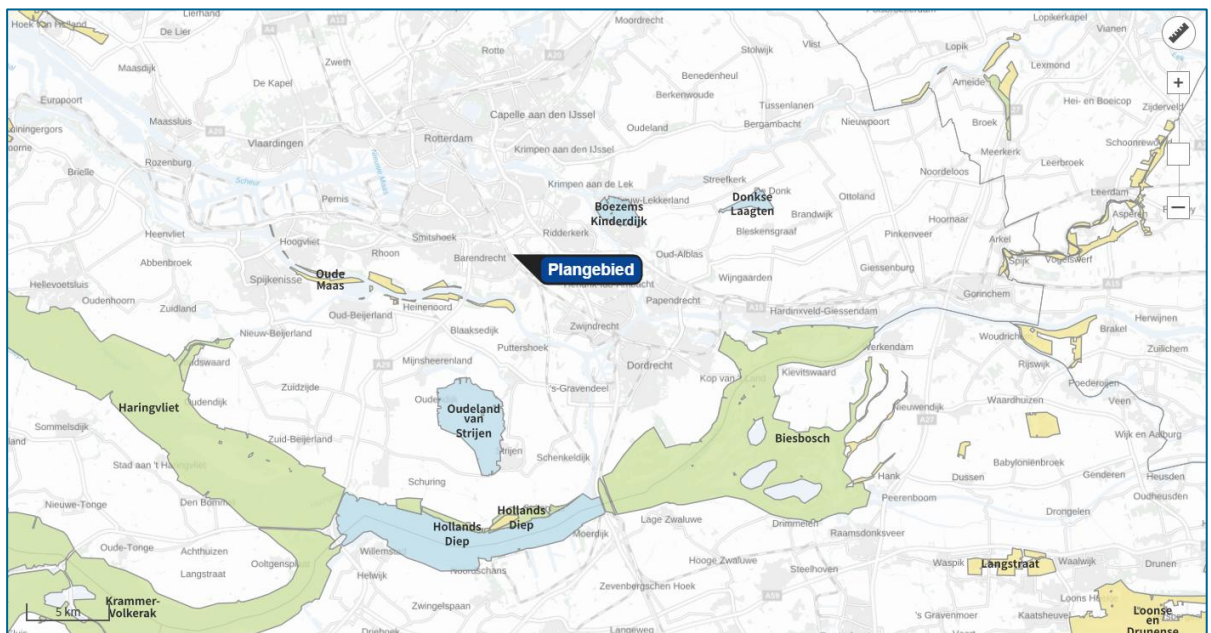
Voor de vaststelling van het bestemmingsplan ten behoeve van de tweede fase moet onderzocht worden of de geplande ingrepen effect hebben op beschermde natuurgebieden. Ontwikkelingen mogen niet zondermeer plaatsvinden indien deze negatieve gevolgen hebben op Natura 2000-gebieden. In het kader van het bestemmingsplan voor de 2e fase is onderhavig stikstofonderzoek uitgevoerd.



Figuur 1-1 Ligging van het plangebied voor bestemmingsplan 2^e fase De Stationstuinen.

1.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000 en onderzoek stikstofdepositie

Het plangebied van De Stationstuinen is gelegen op circa 14 km van het overbelaste Natura 2000-gebied *Biesbosch* en 21 km van *Krammer-Volkerak*. In onderstaande figuur is de locatie van het plangebied ten opzichte van de bovengenoemde Natura 2000-gebieden weergegeven. Op de figuur staan een aantal Natura 2000-gebieden die dichtbij liggen, maar deze zijn niet stikstofgevoelig.



Figuur 1-2: Ligging plangebied ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden

In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient beoordeeld te worden of het plan leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten binnen de Natura 2000-gebieden. Hiervoor is de onderhavige stikstofdepositieberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2024). In dit rapport zijn de gehanteerde uitgangspunten voor en de resultaten van deze berekeningen beschreven.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het voornemen en de uitgangspunten voor de AERIUS berekening. Hoofdstuk 4 beschrijft de resultaten en de conclusie.

2. Wettelijk kader

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Er is voor 31 december 2023 echter een ontwerp van het bestemmingsplan “De Stationstuinen 2e fase” gepubliceerd, wat tot gevolg heeft dat deze planprocedure overeenkomstig oude wetgeving wordt afgemaakt. Onderstaand is dan ook het van toepassing zijnde “oude” wettelijk kader weergegeven.

2.1 Wet natuurbescherming

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Nederlandse Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb). Indien een plan een gevolg heeft voor een buitenlands Natura 2000-gebied, dan dienen de gevolgen voor dat gebied beoordeeld te worden aan de hand van in dat buitenland vastgesteld beleid.

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een ‘passende beoordeling’. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.3 Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het bij plannen verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2025). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Nederlandse Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

3.1 Kaders ontwikkeling

Het planvoornemen bestaat uit maximaal 1.050 woningen gecombineerd met maximaal 16.050 bvo aan voorzieningen en werken. Het parkeren vindt plaats in mobility hubs. Onderstaande tabel toont de verdeling qua functies voor de 2^e fase. Figuur 3-1 toont de bouwvlakken op de plankaart voor woningen gecombineerd met voorzieningen en de vlakken voor mobility hubs.



Figuur 3-1: Impressie van de verbeelding van het bestemmingsplan. Bron: ruimtelijkeplannen.nl.

3.2 Gebruiksfasen

De Stationstuinen wordt een duurzame gebiedsontwikkeling. De woningen, voorzieningen, werkfuncties en mobility hubs worden zonder gasaansluiting opgeleverd en verwarmd zonder stikstof-emitterende verwarmingsbronnen. Er zal dus geen sprake zijn van directe emissies naar de atmosfeer als gevolg van het gebruik van de woningen en voorzieningen. Wel is er sprake van indirecte emissies als gevolg van het toegenomen verkeer. Als rekenjaar is 2032 aangehouden voor ingebruikname.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is een verkeersonderzoek opgesteld door Goudappel en de gemeente. In onderstaande tabel zijn voor de relevante wegen de intensiteiten opgenomen die volgen vanuit het verkeersmodel.

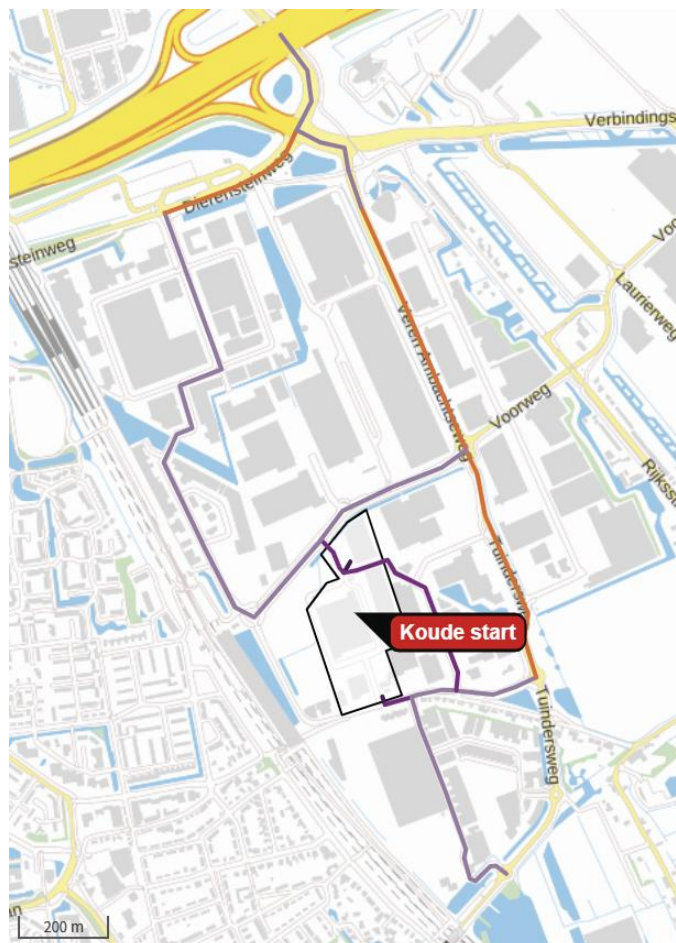
Tabel 3-1: Verkeerstoeiname als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling. Bron: Gemeente Barendrecht en Goudappel (2025).

Wegvak	Licht [mvt/etm]	Middelzwaar [mvt/etm]	Zwaar [mvt/etm]
Hub Zuid	1448,0	35,0	7,0
Hub Noord	3584,0	73,3	14,7
Gebroken Meeldijk (1)	1448,0	35,0	7,0

Koopliedenweg	340,6	5,9	1,2
Transportweg	3243,4	67,4	13,5
Gebroken Meeldijk (2)	1220,8	27,8	5,6
Ziedewij	572,5	12,7	2,5
Gebroken Meeldijk (3)	965,3	23,3	4,7
Tuindersweg	965,3	23,3	4,7
Spoorlaan	2214,0	38,3	7,7
Veren Ambachtseweg	2422,4	47,5	9,5
Veren Ambachtseweg-Verbindingsweg	2422,4	47,5	9,5
Zuideinde	1370,0	35,0	7,0
Donk	1284,4	32,8	6,6
Dierensteinweg	1027,5	26,3	5,3
IJsselmondse Randweg	1681,9	35,4	7,1

De in AERIUS gemodelleerde wegvakken kennen een relevante toename in intensiteiten ten opzichte van de autonome verkeersgegevens. In onderstaand figuur zijn de wegvakken weergegeven die zijn gemodelleerd binnen AERIUS voor de 2^e fase. Het verkeer, ten gevolge van het plan, is voorbij deze wegvakken dermate verdund, ten opzichte van het autonome verkeer, dat het kan worden beschouwd als zijnde opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De wegvakken zijn in AERIUS gemodelleerd binnen de sectorgroep 'Wegverkeer' en met de wegtypen 'Buitenweg' en 'Binnen de bebouwde kom'. In onderstaande figuur zijn de gemodelleerde relevante wegvakken weergegeven.



Figuur 3-2: Wegvakken fase 2 – oranje = buitenweg, lichtpaars = bebouwde kom (doorstromend), paars = binnen bebouwde kom (normaal) en donkerpaars = binnen bebouwde kom (stagnerend). De vlakbron is voor de koude start. Bron: AERIUS.

Voor woningbouw geldt dat een groot deel van de lichte voertuigen een koude start ondergaan. Soms zal bezoek binnen twee uur vertrekken of is de bezorger langs geweest. Voor de werkfuncties en met name de voorzieningen is sprake van een lager aandeel koude start. We gaan uit van 60% koude start voor lichte voertuigen, dit komt neer op 1.509,6 per etmaal. Voor middelzware en zware voertuigen wordt geen koude start gehanteerd. Voor deze vervoerstypen (OV, verhuizen, afvalverzameling, bezorging) geldt dat deze binnen 2 uur weer vertrokken zijn en dus niet onderhevig zijn aan de koude start. De koude start-emissies zijn gemodelleerd als vlakbron op het plangebied met als sectorgroep 'verkeer' en sector 'koude start: overig'.

3.3 Realisatiefase

Een plan maakt een bepaalde functie mogelijk (bijvoorbeeld woningbouw) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van het plan wordt berekend aan de hand van kengetallen. Voor de realisatiefase van De Stationstuinen wordt met behulp van kengetallen een bouwtempo van 250 woningen per jaar gemodelleerd binnen het bestemmingsplangebied van de 2^e fase. Als rekenjaar is 2028 aangehouden.

Mobiele werktuigen

Samen met de ontwikkelende partij is op basis van kengetallen een inschatting gemaakt van het in te zetten materieel tijdens de realisatiefase. Aan de hand van de door TNO¹ beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Zie tabel 3.1 voor een overzicht van de verbruiksgegevens bij een bouwtempo van 250 woningen per jaar.

Tabel 3-2: Inzet van mobiele werktuigen tijdens de realisatie van 250 woningen.

Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlueverbruik (L/jaar)
<i>Bouwrijp maken (incl. sloop)</i>					
Graafmachine	250	IV	120	3.162	189
Shovel	125	IV	87	1.165	69
Graafmachine	150	IV	120	1.897	113
Bulldozer	50	IV	60	330	19
Shovel	150	IV	87	1.398	83
<i>Bouwen (incl. funderen)</i>					
Graafmachine	58	IV	120	734	44
Heistelling	144	IV	280	4.178	250
Koppensneller	21	IV	120	221	13
Bobcat	288	IV	60	1.900	114
Verreiker	144	IV	100	1.531	91
Mobiele kraan	450	IV	300	14.327	859
Betonmixer	120	Zwaar utiliteitsvoertuig (vanaf 6L cilinderinhoud)	300	-	-
Betonpomp	120	Zwaar utiliteitsvoertuig (vanaf 6L cilinderinhoud)	335	-	-
<i>Woonrijp maken</i>					
Asfaltinstallatie	23	IV	100	247	14
Wals	23	IV	87	216	12
Mobiele kraan	58	IV	100	637	38
Shovel	58	IV	87	541	32
<i>Overig/onvoorzien</i>					
Overig (10%)	220	IV	100	2.339	140

¹TNO publicatie 'TNO-2021-R12305', AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen en de bijbehorende Excelsheet, link: [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\) | TNO Publications](#)

De emissies van de mobiele werktuigen zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron met de bijbehorende standaardkenmerken.

Bouwverkeer

Er komen werknemers naar het plangebied met licht verkeer ten behoeve van de bouw. Daarnaast worden er middels vrachtverkeer materialen aangeleverd tijdens de bouw. In tabel 3-3 zijn de vervoersbewegingen voor deze activiteiten weergegeven. Er is vanuit gegaan dat op de bouwplaats de regel geldt dat de motor van de vrachtwagen wordt uitgezet en er dus geen sprake is van stationair draaien.

Tabel 3-3: Bouwverkeer tijdens de realisatiefase.

Activiteit	Eenheid	Licht (mvtbew/jaar)	Zwaar (mvtbew/jaar)
Bouwrijp maken	Per 250 woningen	3.125	2.500
Bouwen	Per 250 woningen	15.000	3.750
Woonrijp maken	Per 250 woningen	3.125	2.500
Totaal		21.250	8.750

Het gemodelleerde bouwverkeer wordt afgewikkeld over de Spoorlaan en is gemodelleerd tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer in het plangebied is gemodelleerd als stagnerend verkeer (binnen bebouwde kom). Het verkeer vanaf het plangebied is gemodelleerd als doorstromend verkeer binnen de bebouwde kom. In figuur 3-3 is de verkeersafwikkeling van en naar het plangebied weergegeven.



Figuur 3-3: Verkeersafwikkeling bouwverkeer (de vlakbronnen zijn voor de mobiele werktuigen en de koude start van het bouwverkeer, de lijnbronnen zijn voor het bouwverkeer). Bron: AERIUS.

Koude starts

Voertuigen die koud opstarten, brengen verhoogde emissies met zich mee omdat de daarvoor bedoelde katalysator nog niet werkt op lagere temperaturen. Deze verhoogde emissies kunnen een significant aandeel zijn van emissies van wegverkeer. De koude start dient in AERIUS Calculator gemodelleerd te worden als het voertuig in kwestie langer dan twee uur stilgestaan heeft alvorens de motor wordt gestart om te gaan rijden. Voor de realisatiefase wordt gesteld dat 90% van de lichte motorvoertuigen (9.563) op locatie een koude start doormaakt. Dit betreft voornamelijk personeel dat na aankomst gedurende de hele werkdag op locatie blijft. Voor vrachtwagens geldt dat 95% snel na aankomst weer vertrekt, namelijk na lossen van materieel en materiaal. Slechts 5% kent zodoende een koude start (219). De koude start-emissies zijn gemodelleerd als vlakbron op het plangebied met als sectorgroep 'verkeer' en sector 'koude start: overig'.

4. Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten

Voor het bestemmingsplan De Stationstuinen 2^e fase te Barendrecht zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd voor de realisatiefase en de gebruiksfase in AERIUS Calculator (versie 2025). Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie ten gevolge van het planvoornemen. Bij de berekeningen is geen referentiesituatie betrokken.

De berekeningen zijn als bijlage toegevoegd aan deze rapportage.

4.2 Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling toont AERIUS Calculator voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS PDF gebruiksfase (kenmerk: RWrbSizEp2Ct)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Movares
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stationstuinen Fase 2
Gebruiksfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWrbSizEp2Ct
15 april 2026, 15:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032		46,4 kg/j	490,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

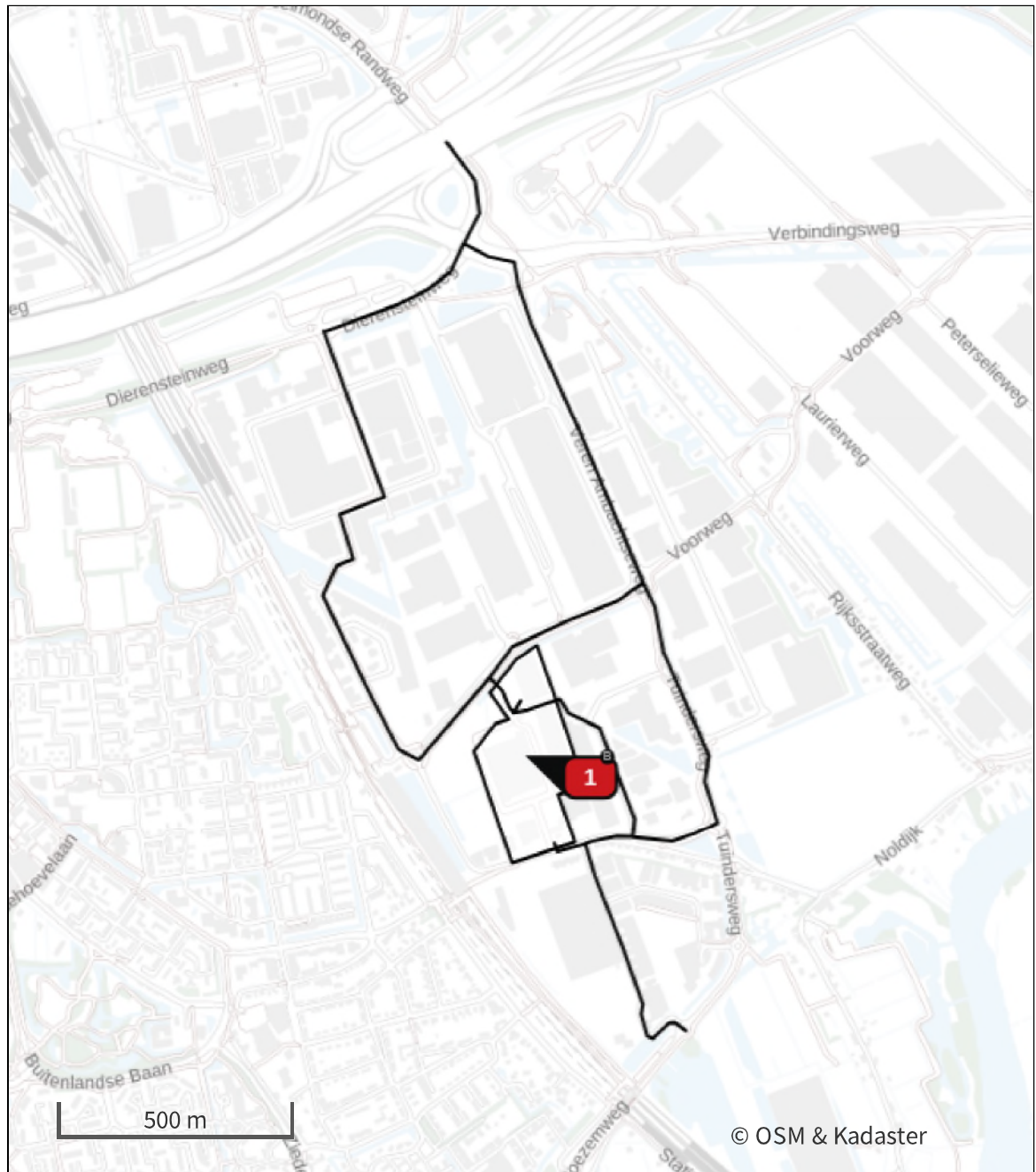
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Koude start	16,4 kg/j	113,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	29,9 kg/j	377,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2032

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	113,3 kg/j
Locatie	X:97781,2 Y:430056,69	NH ₃	16,4 kg/j
Oppervlakte	6,60 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.509,6 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2: AERIUS PDF realisatiefase (kenmerk: RcdHehrM8X2s)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Movares
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stationstuinen Fase 2
Realisatiefase 2028

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcdHehrM8X2s
15 april 2026, 15:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028		9,6 kg/j	277,9 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

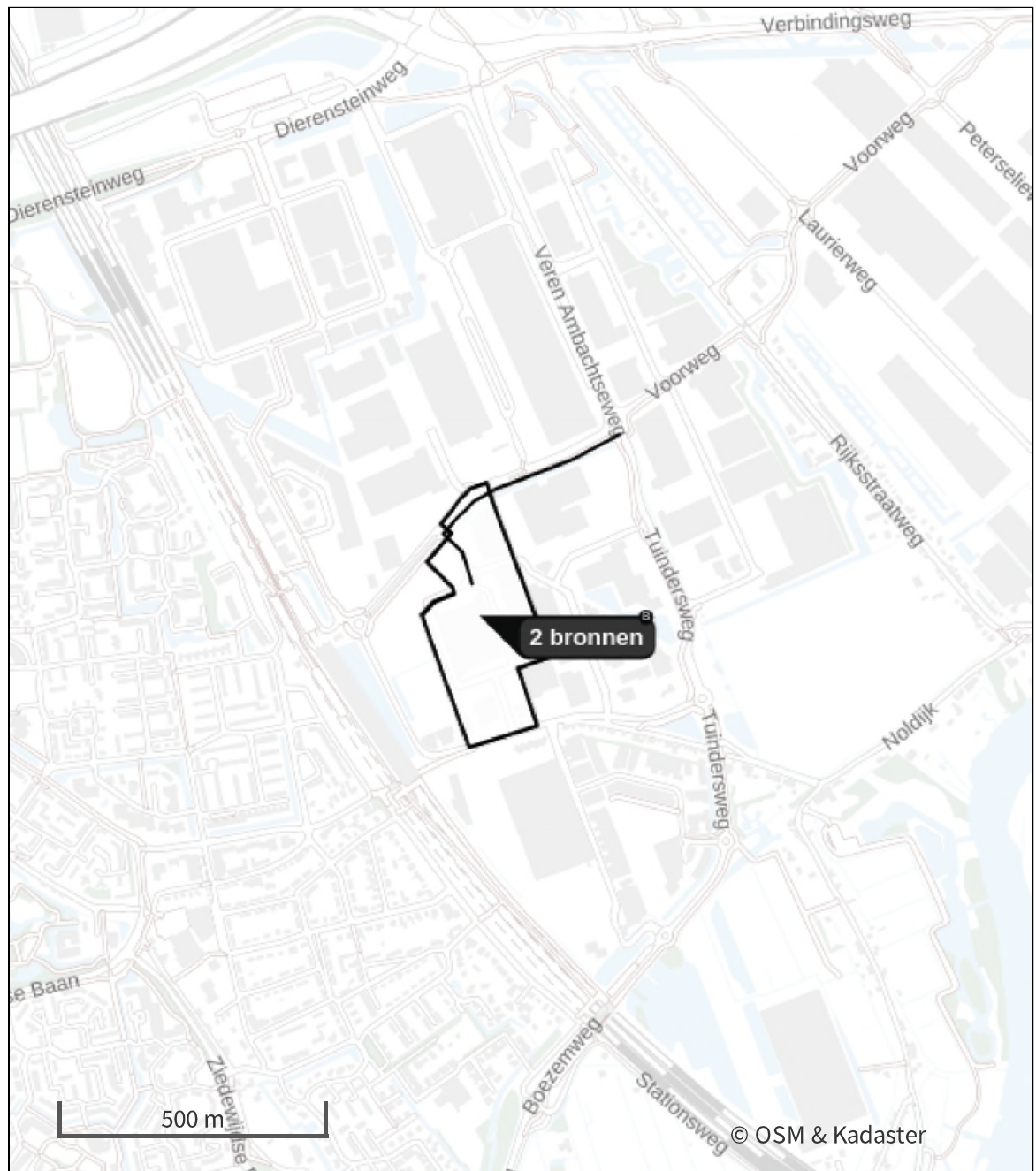
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Werktuigen	8,7 kg/j	251,4 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start - Werkverkeer	0,4 kg/j	7,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	19,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen			NO _x	251,4 kg/j	
Locatie	X:97775,3 Y:430069,27			NH ₃	8,7 kg/j	
Oppervlakte	7,10 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.162 l/j 189 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,7 kg/j 0,8 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.165 l/j 69 l/j	125 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,3 kg/j 0,3 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.897 l/j 113 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,4 kg/j 0,5 kg/j
Bulldozer Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j 19 l/j	50 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 79,2 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.398 l/j 83 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,7 kg/j 0,3 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	734 l/j 44 l/j	58 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 0,2 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.178 l/j 250 l/j	144 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,6 kg/j 1,0 kg/j
Koppensneller Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	221 l/j 13 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 53,0 g/j
Bobcat Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.900 l/j 114 l/j	288 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,7 kg/j 0,5 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.531 l/j 91 l/j	144 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,4 kg/j 0,4 kg/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14.327 l/j 859 l/j	450 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	79,9 kg/j 3,4 kg/j
Betonmixer Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L	0 l/j 0 l/j	120 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,0 kg/j 0,2 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
cilinderinhoud) op diesel						
Betonpomp	0 l/j	120 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	24,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Asfaltinstallatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	247 l/j	23 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
	14 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	59,3 g/j
Wals Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j	23 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
	12 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	51,8 g/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	637 l/j	58 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
	38 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	541 l/j	58 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,4 kg/j
	32 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Overig (10%) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.339 l/j	220 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,9 kg/j
	140 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer - Plangebied			Links	Rechts	NO _x	6,3 kg/j
Locatie	X:97746,4 Y:430182,19			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	112,82 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		21.250,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		8.750,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer - Spoorlaan	Links	Rechts	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:97866,39 Y:430330,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	389,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.250,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.750,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Werkverkeer	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:97775,41 Y:430069,09	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	7,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	9.563,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	219,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl