



**Onderzoek
stikstofdepositie**
Bestemmingsplan De
Stationstuinen 2e fase
Barendrecht

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0479738.100
definitief revisie 03
10 november 2023

Onderzoek stikstofdepositie

Bestemmingsplan De Stationstuinen 2e fase Barendrecht

projectnummer 0479738.100
definitief revisie 03
10 november 2023

Auteurs

T. Sweerts
M. Norg

Opdrachtgever

Gemeente Barendrecht
Postbus 501
2990 EA BARENDRECHT

Gecontroleerd

M. Kornet
J. van den Broek

datum

10 november 2023

beschrijving

Def

vrijgave

H.A.M. van de
Wetering

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Onderzoek stikstofdepositie	5
1.2	Leeswijzer	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Wet natuurbescherming	6
2.2	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.3	Rekenprogramma	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1	Kaders ontwikkeling	7
3.2	Gebruiksfase	7
3.3	Directe emissies referentiesituatie	9
3.4	Realisatiefase	10
4.	Resultaten en conclusie	11
4.1	Resultaten	11
4.2	Conclusie	11
Bijlage 1: Bedrijvigheid referentiesituatie		12
Bijlage 2: Uitgangspunten realisatiefase		13
Bijlage 3: AERIUS PDF gebruiksfase		14
Bijlage 4: AERIUS PDF realisatiefase		15

1. Inleiding

De gemeente Barendrecht is voornemens het gebied ten oosten van het NS-station, genaamd De Stationstuinen, te herontwikkelen. De Stationstuinen wordt een nieuw gemengd woon-werkgebied met ruimte voor circa 4.500 woningen en 40.000 tot 60.000 m² aan maatschappelijke voorzieningen zoals onderwijs, mogelijkheden voor start-ups en ruimte voor research & development en experience.

Om de ontwikkeling mogelijk te maken heeft de gemeente Barendrecht allereerst een gebiedsvisie opgesteld. Deze visie moet nu vertaald worden naar een planologisch-juridisch kader. Dit vindt gefaseerd plaats. Voor de eerste fase is reeds een bestemmingsplan opgesteld. De tweede fase betreft de ontwikkeling van ruim 1.200 woningen en bijbehorende voorzieningen en voor de totale ontwikkeling wordt de plan-m.e.r.-procedure doorlopen en een MER opgesteld.

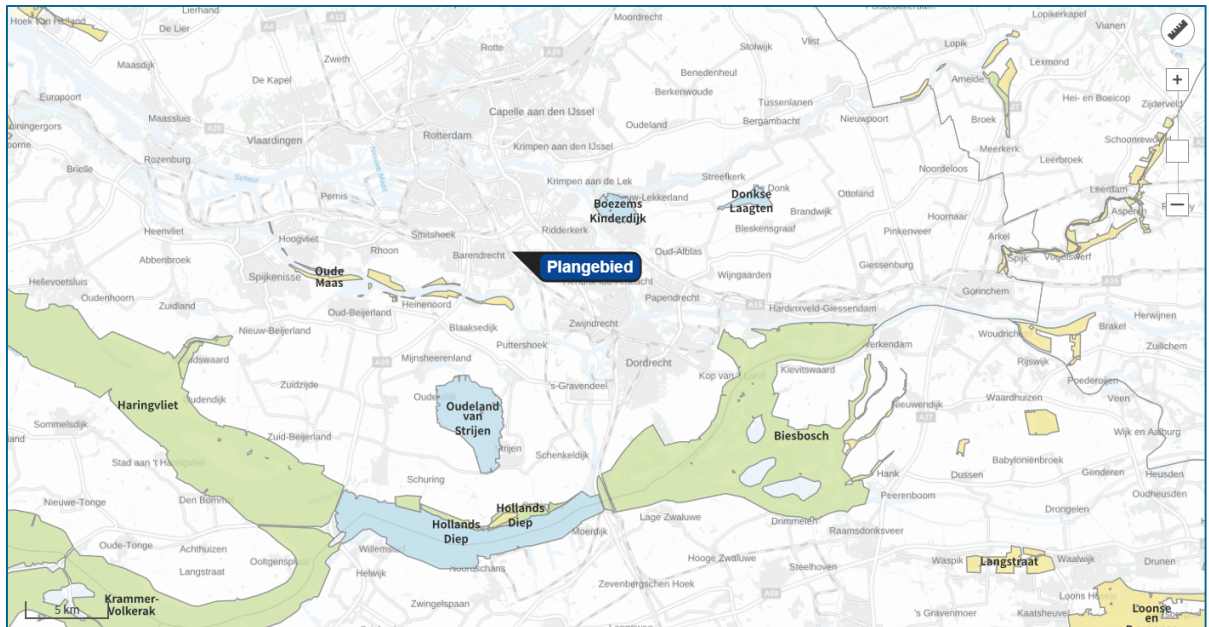
Voor de vaststelling van het bestemmingsplan ten behoeve van de tweede fase moet onderzocht worden of de geplande ingrepen effect hebben op beschermde natuurgebieden. Ontwikkelingen mogen niet zondermeer plaatsvinden indien deze negatieve gevolgen hebben op Natura 2000-gebieden. In het kader van het bestemmingsplan voor de 2e fase is onderhavig stikstofonderzoek uitgevoerd.



Figuur 1-1 Ligging van het plangebied voor bestemmingsplan 2^e fase De Stationstuinen.

1.1 Onderzoek stikstofdepositie

Het plangebied van De Stationstuinen is gelegen op circa 14 km van het overbelaste Natura 2000-gebied *Biesbosch* en 21 km van *Krammer-Volkerak*. In onderstaande figuur is de locatie van het plangebied ten opzichte van de bovengenoemde Natura 2000-gebieden weergegeven. Op de figuur staan een aantal Natura 2000-gebieden die dichtbij liggen, maar deze zijn niet stikstofgevoelig of niet (bijna) overbelast. Dit betekent dat toenames in stikstofdepositie in deze gebieden bij voorbaat niet significant zijn.



Figuur 1-2: Ligging plangebied ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden

In het kader van de Wet natuurbescherming moet bij een plan beoordeeld worden of het plan leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten binnen de Natura 2000-gebieden. Hiervoor is de onderhavige stikstofdepositieberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2023). In dit rapport zijn de gehanteerde uitgangspunten voor en de resultaten van deze berekeningen beschreven.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het voornemen en de uitgangspunten voor de AERIUS berekening. Hoofdstuk 4 beschrijft de resultaten en de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1 Wet natuurbescherming

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Nederlandse Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb). Indien een plan een gevolg heeft voor een buitenlands Natura 2000-gebied, dan dienen de gevolgen voor dat gebied beoordeeld te worden aan de hand van in dat buitenland vastgesteld beleid.

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een plan significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie (het plan) en de gevolgen van de situatie voorafgaande aan die beoogde situatie (de referentiesituatie). De referentiesituatie wordt ontleend aan de feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaande aan de vaststelling van het plan.

Als een plan (of de wijziging van een plan) op zichzelf zelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat het plan qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Als een plan (of de wijziging van een plan) op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.3 Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het bij plannen verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2023). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Nederlandse Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

3.1 Kaders ontwikkeling

Het planvoornemen is onderverdeeld in woningen, voorzieningen en werkgelegenheid. Onderstaande tabel toont de verdeling qua functies voor de 2^e fase. Figuur 3-1 toont de bouwvlakken op de plankaart voor woningen gecombineerd met voorzieningen en de vlakken voor mobility hubs.

Tabel 3-1: Uitgangspunten van het planvoornemen.

Fase 2	
Woningen	1.200 woningen
Voorzieningen	1.000 m ² horeca+detailh.
Werken	5.000 m ² bvo



Figuur 3-1: Het plangebied van het bestemmingsplan 2^e fase met daarin bouwvlakken voor woningen en voorzieningen.

3.2 Gebruiksfase

De Stationstuinen wordt een duurzame gebiedsontwikkeling. De woningen, voorzieningen en mobility hubs worden zonder gasaansluiting opgeleverd en verwarmd zonder stikstof-emitterende verwarmingsbronnen. Er zal dus geen sprake zijn van directe emissies naar de atmosfeer als gevolg van het gebruik van de woningen en voorzieningen. Wel is er sprake van indirecte emissies als gevolg van het toegenomen verkeer. Als rekenjaar is 2024 aangehouden voor ingebruikname van het bestemmingsplangebied (fase 2).

Ten behoeve van het bestemmingsplan is een verkeersonderzoek opgesteld door Goudappel Coffeng¹. In dit onderzoek is ook de 2^e fase als scenario meegenomen. In onderstaande tabel zijn voor de relevante wegen de intensiteiten opgenomen die volgen uit de verkeersstudie.

¹ PM verwijzing naar bijlage invoegen

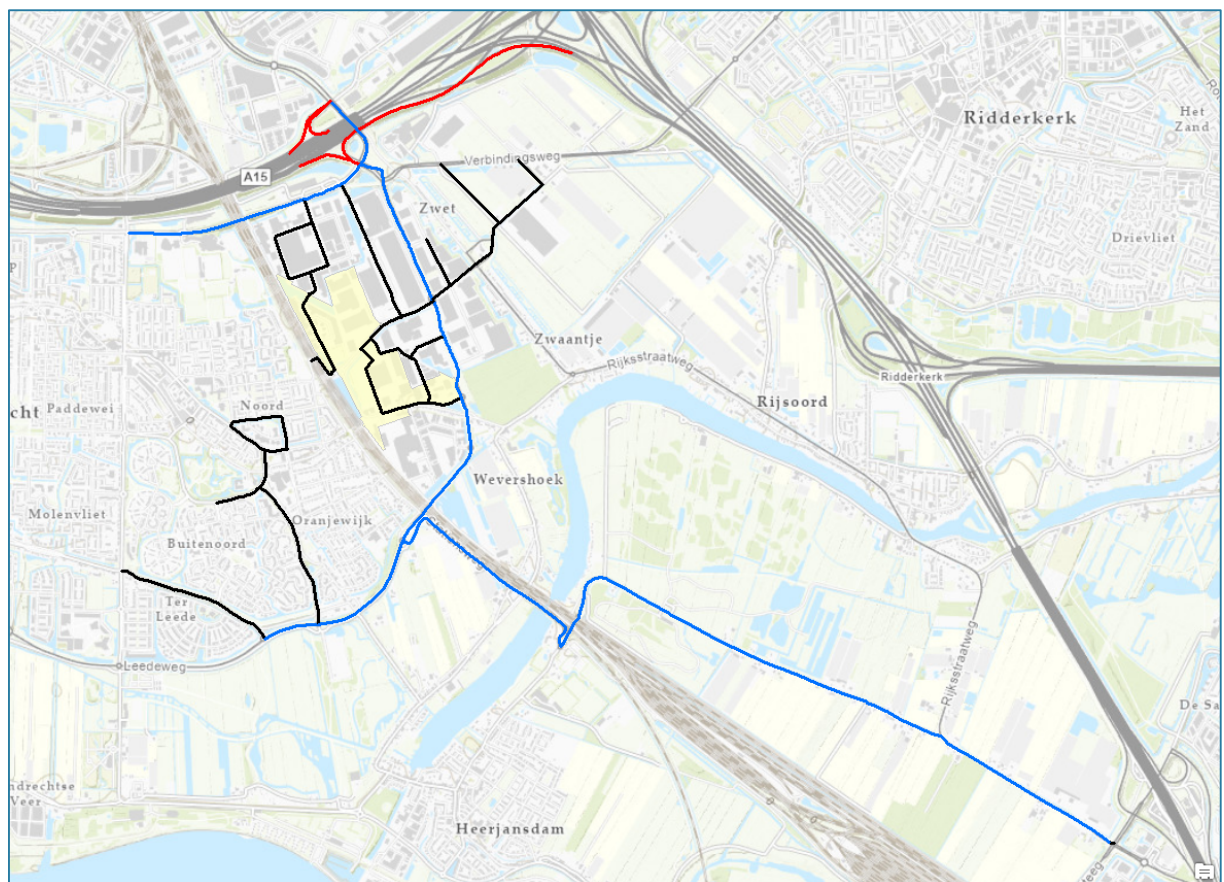
Tabel 3-2: Verkeerstoename als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling. Bron: RHDHV.

Wegvak	Autonoom [mvt/etm]	Fase 2 [mvt/etm]	Delta [mvt/etm]
IJsselmondse Randweg	40.600	41.300	700
Verenambachsweg	19.300	19.500	200
Donk	6.100	7.500	1.400
Spoorlaan	2.700	3.100	400
Gebroken Meeldijk	4.100	4.400	300
Toerit A15 IJsselmondse Knoop	19.500	19.800	300
Dierensteinweg	18.800	20.600	1.700

De in AERIUS gemodelleerde wegvakken kennen een relevante toename in intensiteiten ten opzichte van de autonome verkeersgegevens. In onderstaand figuur zijn de wegvakken weergegeven die zijn gemodelleerd binnen AERIUS voor de 2^e fase.

Het verkeer, ten gevolge van het plan, is voorbij deze wegvakken dermate verdund, ten opzichte van het autonome verkeer, dat het kan worden beschouwd als zijnde opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hierdoor kan worden gesteld dat het vanaf deze plek niet meer terug te herleiden is naar het plan.

De wegvakken zijn in AERIUS gemodelleerd binnen de sectorgroep 'Wegverkeer' en met de wegtypen 'Snelweg', 'Buitenweg' en 'Binnen de bebouwde kom'. In onderstaande figuur zijn de gemodelleerde relevante wegvakken weergegeven.



Figuur 3-2: Wegvakken fase 1 – blauw = buitenweg en zwart = binnen bebouwde kom en rood = snelweg

Voor het wegtype 'Binnen de bebouwde kom' is ook nog onderscheidt gemaakt naar de snelheidstyperingen 'normaal stadsverkeer' (voor de 30km/uur wegen) en 'doorstromend stadsverkeer'.

3.3 Directe emissies referentiesituatie

Zoals reeds eerder vermeld mag bij het beschouwen van plannen de huidige gerealiseerde planologisch legale situatie als referentiesituatie gehanteerd worden. Hiertoe is een inventarisatie gemaakt van de huidige gerealiseerde planologisch legale invulling van het plangebied. In onderstaande tabel is deze invulling (deels) weergegeven. De totale gebruikte invulling is terug te vinden in bijlage 1.

Tabel 3-3: Bedrijvigheid referentiesituatie

Naam	Adres	Milieucategorie	Oppervlakte [ha]
Tumoha BV en Jabaay BV	Gebroken Meeldijk 7 en 68	3.2	0,58
HillFresh International	Transportweg 34	3.1	4,30
Alma Logistics BV	Gebroken Meeldijk 52	3.1	0,69
Fresh2You	Transportweg 15	3.1	1,07

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiekentallen voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieucategorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar daar geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS.

Om voor bedrijfsemissies te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekentallen per milieucategorie, is uitgegaan van de totale emissie van NO_x en NH₃ in Nederland zoals opgenomen in de databank van het CBS als gevolg van bedrijfsactiviteiten en mobiele bronnen. Op basis van deze gegevens is vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie bepaald. Bedrijven uit de milieucategorieën 4 en hoger emitteren immers meer luchtvervuilende stoffen dan bedrijven uit de categorieën 1 en 2. Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland. Door deze laatste gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt aldus per stof en per milieucategorie een emissiekental, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen.

Voor de invloed van de bedrijven in de referentiesituatie op de stikstofdepositie is gekeken naar de emissies van de stoffen NO_x en NH₃. Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en zullen veelal naar de buitenlucht worden afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. Ook het in werking hebben van mobiele werktuigen met verbrandingsmotor (o.a. heftrucks) leidt tot een emissie van deze stoffen.

Voor de (directe) emissies van de bedrijven is worstcase uitgegaan van de emissiekentallen voor bedrijven van een één stap lagere milieucategorie dan waar zij eigenlijk toe behoren. Op deze manier is in ieder geval geen overschatting gemaakt van de emissies die in de referentiesituatie vrijkomen door de verdwijnende bedrijven. In onderstaande tabel is (wederom deels) de emissiefactor per bedrijf weergegeven. In bijlage 1 zijn voor alle gemodelleerde bedrijven de emissies weergegeven.

Tabel 3-4: Emissiefactoren referentiesituatie

Naam	Verlaagde milieucategorie	Emissiefactor	
		NO _x	NH ₃
Tumoha BV en Jabaay BV	2	98	0
HillFresh International	2	98	0
Alma Logistics BV	2	98	0
Fresh2You	3.1	131	5

De emissies zijn in AERIUS gemodelleerd als puntbronnen omdat deze ook vaak via schoorstenen de lucht ingaan. Omdat de emissies ver van Natura 2000-gebieden vandaan liggen maakt de manier van modelleren (puntbron of vlakbron) niet echt uit. Voor de bronkenmerken is deels aangehaakt bij de standaard kenmerken binnen AERIUS voor de sectorgroep 'Industrie – Overig'. De uitstoothoogte en de warmte-inhoud zijn aangepast (5 m en 0,1MW). Deze kenmerken komen enerzijds meer overeen met de gemodelleerde bedrijven en kunnen worden beschouwd

als zijnde maatgevend. Immers hoe hoger de uitstoot of hoe meer warmte-inhoud hoe beter de verspreiding en verdunning en dus hoe lager de depositie.

3.4 Realisatiefase

In de realisatiefase is sprake van stikstofemissies als gevolg van de volgende activiteiten:

- bouwrijp maken (aanleg kabels, leidingen, sloten, riolering, etc);
- funderen
- bouwen;
- woonrijp maken (het inrichten van de openbare ruimte na de bouw);
- verkeer behorend bij de bouw- en sloopactiviteiten.

Een plan maakt een bepaalde functie mogelijk (bijvoorbeeld woningbouw) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van het plan wordt berekend aan de hand van kengetallen.

Deze kengetallen zijn tot stand gekomen op basis van ervaring met diverse woningbouwprojecten verspreid over heel Nederland. Per bron (zoals bijvoorbeeld een shovel, graafmachine of mobiele kraan) is een inschatting gemaakt van het vermogen van het materieel en het aantal draaiuren voor een project van 100 woningen. Aan de hand van de door TNO² beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Bij alle kengetallen is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies.

Voor de realisatiefase van De Stationstuinen wordt met behulp van kentallen een bouwtempo van 350 woningen per jaar gemodelleerd binnen het bestemmingsplangebied van de 2^e fase. Als rekenjaar is 2024 aangehouden. Zie bijlage 2 voor de gehanteerde uitgangspunten.

Voor de realisatiefase is een 'worst-case scenario' gehanteerd waarbij niet wordt gesaldeerd met een referentiesituatie.

² [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\) | TNO Publications](#)

4. Resultaten en conclusie

De gemeente Barendrecht is voornemens het gebied ten oosten van het NS-station, genaamd De Stationstuinen, te herontwikkelen. De Stationstuinen wordt een nieuw gemengd woon-werkgebied met ruimte voor circa 4.500 woningen en 40.000 tot 60.000 m² aan maatschappelijke voorzieningen zoals onderwijs, mogelijkheden voor start-ups en ruimte voor research & development en experience. De ontwikkeling wordt gefaseerd uitgewerkt in ruimtelijke besluiten. Dit onderzoek naar stikstofdepositie is opgesteld ten behoeve van het bestemmingsplan voor de 2^e fase van de ontwikkeling.

4.1 Resultaten

Voor het bestemmingsplan De Stationstuinen 2^e fase te Barendrecht zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd voor de realisatiefase en de gebruiksfase. Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie ten gevolge van het planvoornemen. De AERIUS pdf laat een resultaat van 0,00 mol/ha/jaar zien.

De berekeningen zijn als bijlage toegevoegd aan deze rapportage.

4.2 Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling toont AERIUS Calculator voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: Bedrijvigheid referentiesituatie

Objectnaam	Adres	SBI omschrijving	SBI code	VNG omschrijving	VNG code	Milieucategorie	Oppervlakte
Tumoba BV en Jabaay BV; rioolgemaal B&W Barendrecht Gebroken Meeldijk 93	Gebroken Meeldijk 68en7	Vervaardiging van machines en werktuigen voor de land- en bosbouw	2830	- p.o. < 2.000 m2	2830.1	3.2	0,58
Tumoba BV en Jabaay BV	Gebroken Meeldijk 68en7	Vervaardiging van machines en werktuigen voor de land- en bosbouw	2830	- p.o. < 2.000 m2	2830.1	3.2	0,40
HillFresh International	Transportweg 34	Groothandel in groenten en fruit	4631.1	Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	4631.1.-	3.1	4,30
Renes AGF Services BV	Gebroken Meeldijk 64 en 64 B	3822 Behandeling van schadelijk afval				3.2	0,34
Vorkheftruckbedrijf Vano Bv	Gebroken Meeldijk 56	4520.3 Reparatie van specifieke auto-onderdelen				3.1	0,21
Alma Logistics Bv	Gebroken Meeldijk 52	4631.1 Groothandel in groenten en fruit				3.1	0,69
Van Valen b.v. en Asian Fresh	Transportweg 20	Groothandel in groenten en fruit	4631.1	Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	4631.1.-	3.1	0,20
HillFresh International	Transportweg 34	Groothandel in groenten en fruit	4631.1	Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	4631.1.-	3.1	0,13
Stedin electravoorziening	Zuideinde 87	Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen: < 10 MVA		Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen: < 10 MVA		2	0,01
Stedin electravoorziening	Gebroken Meeldijk 30	Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen: < 10 MVA		Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen: < 10 MVA		2	0,00
Fresh2You	Transportweg 15	Groothandel in groente en fruit	4631.1	Groothandel in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	4631.1.-	3.1	1,07

¹ op dezelfde locatie als 'Auto Indumij Barendrecht' worstcase geringste van de twee emissiebronnen meegenomen

² het station en haar emissies verdwijnen niet

³ de wielervereniging ligt op de rand van het plangebied en is zekerheidshalve niet meegenomen

Bijlage 2: Uitgangspunten realisatiefase

STAGE V en 7% AdBlue

per 100 woningen

	Aantal woninger	daaiuren	belasting	vermogen	diesel	diesel	adblue	Daadwerkelijk verbruik		
Vul in -->	350	uur	%	kW	liter/uur	liter	liter	daaiuren	diesel	adblue
		uur	%	kW	liter/uur	liter	liter	uur	liter	liter
Bouwrijp maken - bouwwegen / egaliseren / bouwketen plaatsen / voorbereidende werkzaamheden										
Aggregaten	3,5	180	35	60	6,03	1086	76	630	3801	266
Boormachine	3,5	60	35	261	26,21	1573	110	210	5506	385
Graafmachine	3,5	180	65	120	20,63	3714	259	630	12999	909
Bulldozer	3,5	60	65	78	10,58	635	44	210	2223	155
Shovel	3,5	180	65	87	17,28	3111	217	630	10889	762
Overig (10% van subtotaal)						1012	70		1012	70
Funderen										
Graafmachine	3,5	60	65	100	17,28	1037	72	25	3630	254
Heistelling	3,5	480	65	283	50,78	24375	1706	1680	85313	5971
Koppensnellen	3,5	134	65	120	20,63	2765	193	469	9678	677
Overig (10% van subtotaal)						2818	197		2818	197
Bouw woningen										
Aggregaten	3,5	240	35	32	4,2	1008	70	840	3528	246
Hoogwerker	3,5	130	65	20	3,94	513	35	455	1796	125
Verreiker	3,5	60	65	100	17,28	1037	72	210	3630	254
Mobiele kraan	3,5	180	65	100	17,28	3111	217	630	10889	762
Lossen betonmixer	3,5	50	65	300	50,78	2539	177	175	8887	622
Betonpomp	3,5	50	65	335	57,47	2874	201	175	10059	704
Overig (10% van subtotaal)						1109	77		1109	77
Woonrijp maken gronden										
Asfaltinstallatie	3,5	77	65	60	10,58	815	57	270	2853	199
Wals	3,5	77	65	60	10,58	815	57	270	2853	199
Mobiele kraan	3,5	100	65	100	17,28	1728	120	350	6048	423
Shovel	3,5	100	65	167	30,68	3068	214	350	10738	751
Overig (10% van subtotaal)						643	45		643	45

per 100 woningen

Aantal woningen

Vul in -->

	met ophoging					zonder ophoging			
	Totaal per					Totaal per			
	Ophoging	Bouwrijp maken	Funderen	Bouw woningen	Woonrijp maken	100 woningen	Totaal	100 woningen	Totaal
	[mvt/etm]	[mvt/etm]	[mvt/etm]	[mvt/etm]	[mvt/etm]	[mvt/jaar]	[mvt/jaar]	[mvt/jaar]	[mvt/jaar]
lichte motorvoertuigen	8	3	4	12	3	10.950	38.325	8.030	28.105
zware motorvoertuigen	3	2	1	3	1	3.650	12.775	2.555	8.943

Bijlage 3: AERIUS PDF gebruiksfase

Kenmerk – zonder saldering : RZvbsW1uDWRa
Kenmerk – met saldering : RUKcLY1dgqf7

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Barendrecht
-,
- Barendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Stationstuinen
Fase 2 verschilberekening zonder referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpqiEThNdAgh
09 november 2023, 12:42
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Nieuwe situatie 1 - Referentie
Nieuwe situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1.889,3 kg/j	33,0 ton/j
2024	1.900,1 kg/j	33,1 ton/j

Resultaten

Nieuwe situatie 1 - Referentie
Nieuwe situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,22 mol/ha/j	3624313	Biesbosch
0,22 mol/ha/j	3624313	Biesbosch
-		
-		
-		
-		



Nieuwe situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1.900,1 kg/j

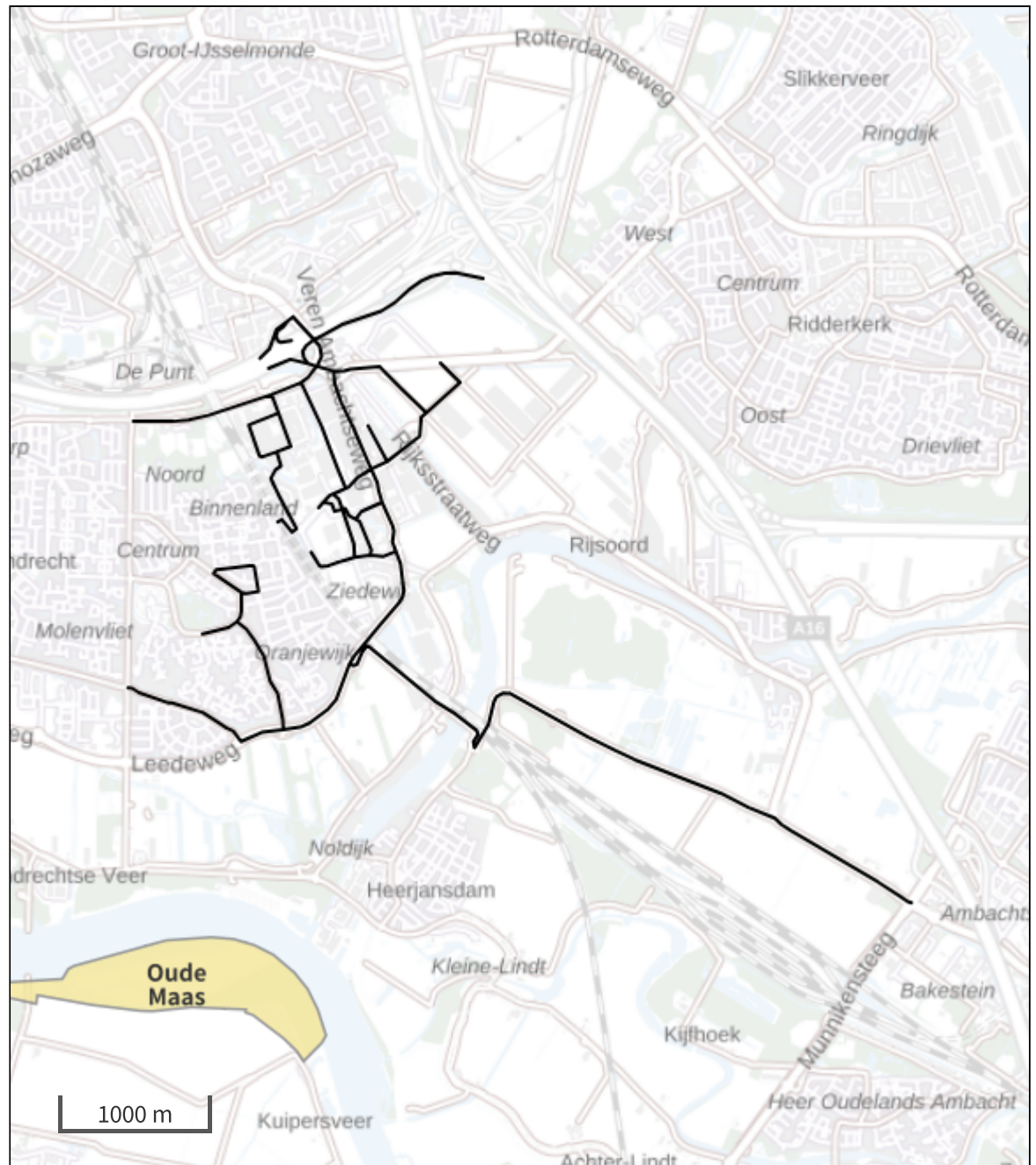
33,1 ton/j



Nieuwe situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	1.889,3 kg/j	33,0 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Uiterwaarden Lek

Biesbosch

Krammer-Volkerak

Nieuwe situatie 2, Rekenjaar 2024

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Nieuwe situatie 1, Rekenjaar 2024

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Barendrecht

-,

- Barendrecht

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

De Stationstuinen

Fase 2 verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rhgyycfpmutm

09 november 2023, 12:43

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Nieuwe situatie 1 - Referentie

Nieuwe situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar

2024

2024

Emissie NH₃

1.894,7 kg/j

1.900,1 kg/j

Emissie NO_x

33,8 ton/j

33,1 ton/j

Resultaten

Nieuwe situatie 1 - Referentie

Nieuwe situatie 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,23 mol/ha/j

0,22 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

3624313

3624313

Gebied

Biesbosch

Biesbosch



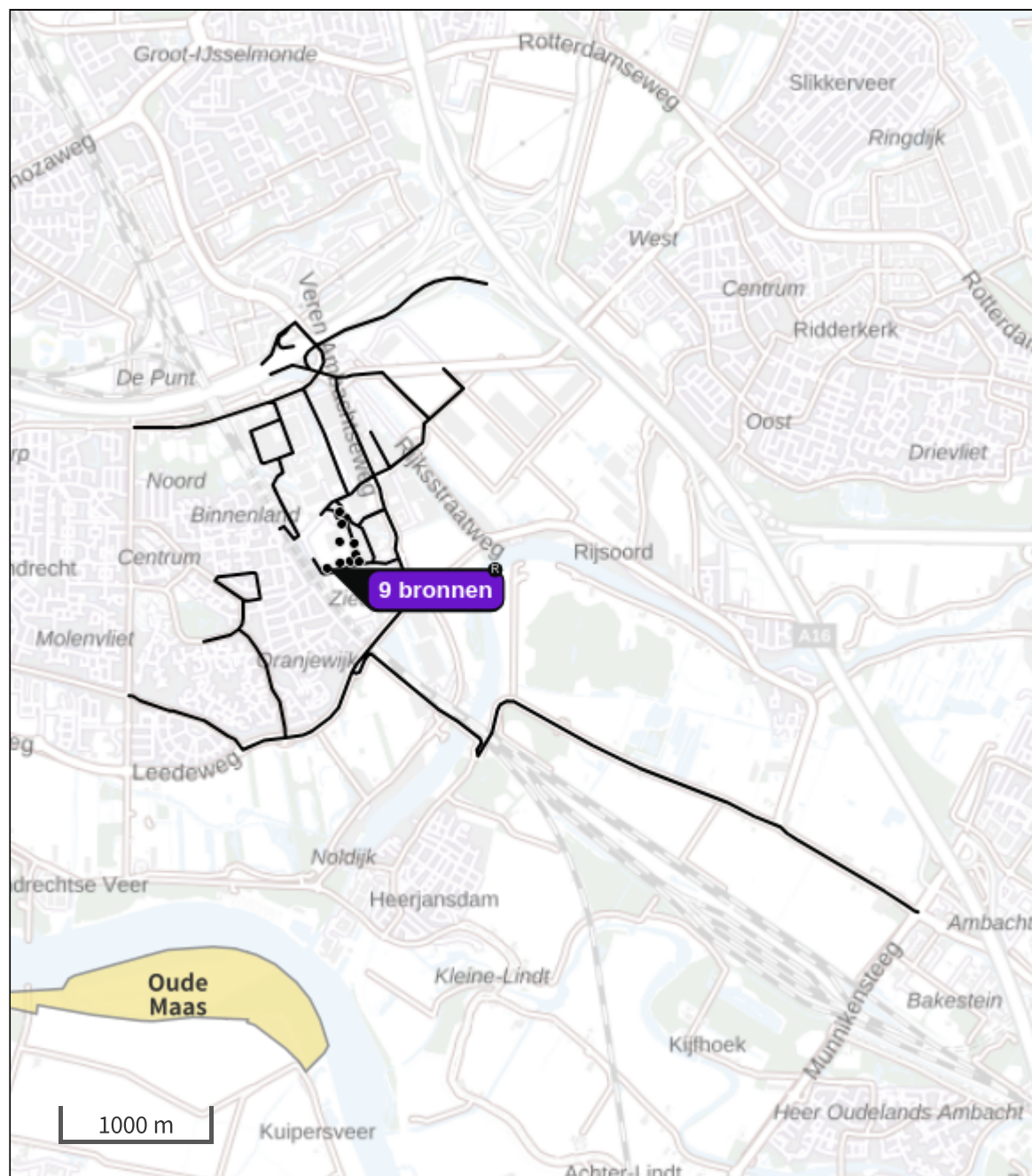
Nieuwe situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	1.900,1 kg/j	33,1 ton/j

Nieuwe situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
106	Industrie Overig Tumoba BV en Jabaay BV - Gebroken Meeldijk 68en7	-	39,3 kg/j
107	Industrie Overig HillFresh International - Transportweg 34	-	421,3 kg/j
108	Industrie Overig Renes AGF Services BV - Gebroken Meeldijk 64 en 64 B	-	33,5 kg/j
109	Industrie Overig Vorkheftruckbedrijf Vano Bv - Gebroken Meeldijk 56	-	20,3 kg/j
110	Industrie Overig Alma Logistics Bv - Gebroken Meeldijk 52	-	67,2 kg/j
111	Industrie Overig Van Valen b.v. en Asian Fresh - Transportweg 20	-	20,1 kg/j
112	Industrie Overig HillFresh International - Transportweg 34	-	12,9 kg/j
113	Industrie Overig Stedin electravoorziening - Gebroken Meeldijk 30	-	0,1 kg/j
114	Industrie Overig Fresh2You - Transportweg 15	5,4 kg/j	140,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	1.889,3 kg/j	33,0 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Uiterwaarden Lek

Biesbosch

Krammer-Volkerak

Nieuwe situatie 2, Rekenjaar 2024

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Nieuwe situatie 1, Rekenjaar 2024

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

106 Industrie | Overig

Naam	Tumoba BV en Jabaay BV - Gebroken Meeldijk 68en7	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m 0,100 MW	NO _x	39,3 kg/j
Locatie	X:97709,24 Y:429836,44				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

107 Industrie | Overig

Naam	HillFresh International - Transportweg 34	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m 0,100 MW	NO _x	421,3 kg/j
Locatie	X:97788,65 Y:430018,42				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

108 Industrie | Overig

Naam	Renes AGF Services BV - Gebroken Meeldijk 64 en 64 B	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m 0,100 MW	NO _x	33,5 kg/j
Locatie	X:97794,68 Y:429872,86				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

109 Industrie | Overig

Naam	Vorkheftruckbedrijf Vano Bv - Gebroken Meeldijk 56	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m 0,100 MW	NO _x	20,3 kg/j
Locatie	X:97864,48 Y:429884,2				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

110 Industrie | Overig

Naam	Alma Logistics Bv - Gebroken Meeldijk 52	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m 0,100 MW	NO _x	67,2 kg/j
Locatie	X:97901,51 Y:429929,54				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

111 Industrie | Overig

Naam	VanValen b.v. en Asian Fresh - Transportweg 20	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	20,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,100 MW		
Locatie	X:97807,38 Y:430139,25				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

112 Industrie | Overig

Naam	HillFresh International - Transportweg 34	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	12,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,100 MW		
Locatie	X:97892,89 Y:430007,63				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

113 Industrie | Overig

Naam	Stedin electravoorziening - Gebroken Meeldijk 30	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,100 MW		
Locatie	X:97924,97 Y:429878,52				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

114 Industrie | Overig

Naam	Fresh2You - Transportweg 15	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO _x	140,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	5,4 kg/j
Locatie	X:97793,13 Y:430218,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4: AERIUS PDF realisatiefase

Kenmerk: RjoJXb6SMer6

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Barendrecht
diversen,
diversen Barendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Stationstuinen
Stationstuinen Fase 2 (realisatie)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkP7VNWegNWJ
09 november 2023, 12:34
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	48,5 kg/j	232,0 kg/j

Resultaten

Realisatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

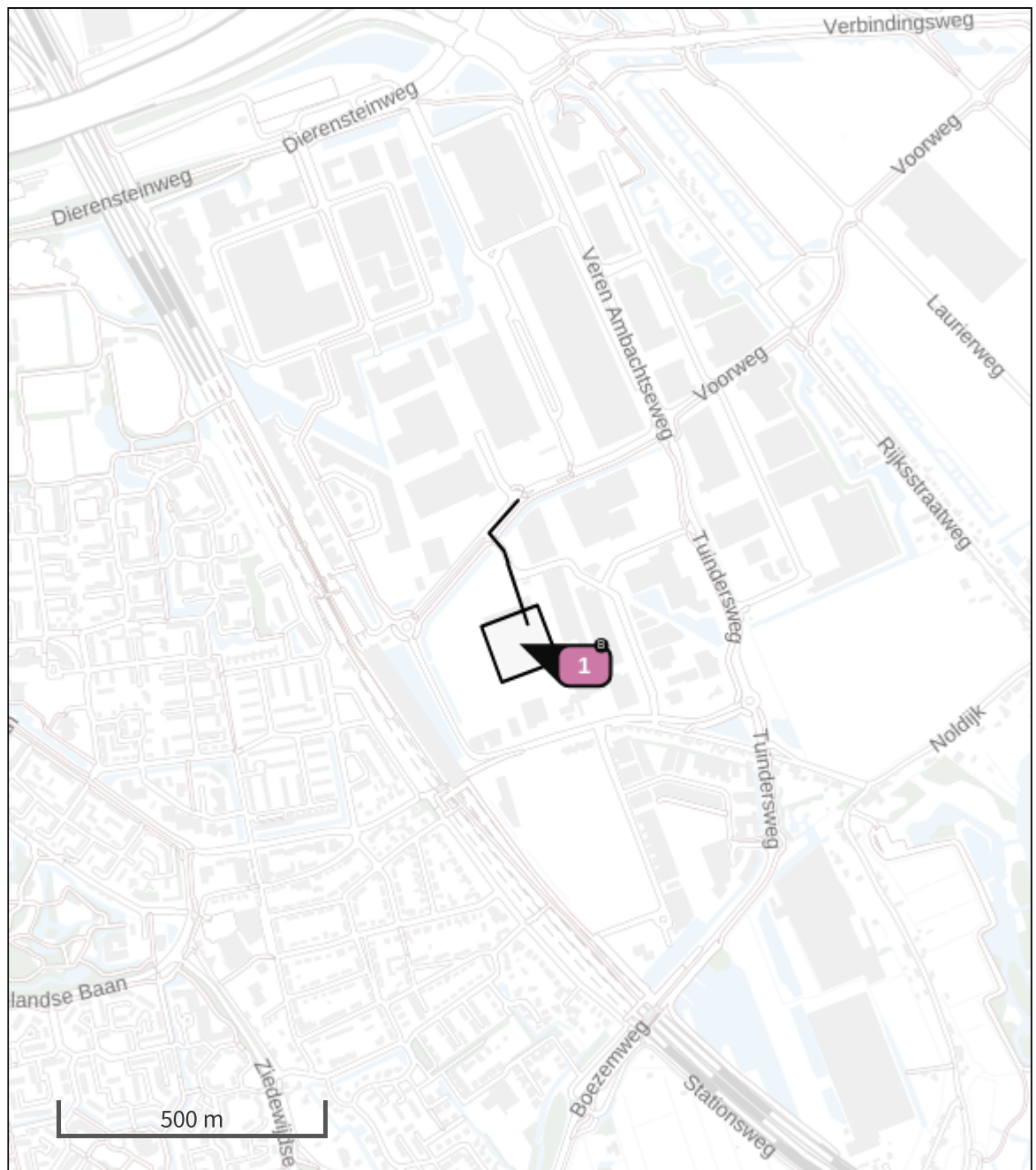
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwwerkzaamheden	48,2 kg/j	211,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	20,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatie, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwwerkzaamheden		NO _x	211,6 kg/j		
Locatie	X:97762,64 Y:430017,39		NH ₃	48,2 kg/j		
Oppervlakte	1,28 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwrijp maken	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36430 l/j	2541 u/j	2547 l/j	NO _x	43,3 kg/j
					NH ₃	8,7 kg/j
Funderen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	101439 l/j	2595 u/j	7099 l/j	NO _x	94,9 kg/j
					NH ₃	24,3 kg/j
Bouw woningen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39898 l/j	2734 u/j	2790 l/j	NO _x	46,9 kg/j
					NH ₃	9,6 kg/j
woonrijp maken	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23135 l/j	1364 u/j	1617 l/j	NO _x	26,5 kg/j
					NH ₃	5,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Intern verkeer	Links	Rechts	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:97759,1 Y:430111,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	121,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28.105,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.943,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Openbare weg	Links	Rechts	NO _x	11,3 kg/j
Locatie	X:97709,48 Y:430232,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	151,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28.105,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.943,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere
T. +31 6 51 05 13 71
E. Jelte.vandenBroek@Anteagroup.nl

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl