

Projectenlijst Mobiliteit DFP

Project	Actiehouder	Planning	Status 18-10-2022	Financiering
Maatregelenpakket 0				
Verbeteren van de infrastructuur voor fietsers op Nieuw Reijerwaard	GRNR (Marco Veth)	2023 (ontwerp gereed)	Ontwerpen opgesteld, financiering in GREX NRW opgenomen, Q1 ontwerp naar gemeente Ridderkerk	GRNR
Smart Logistics om vrachtwagens beter te beladen (crossdock in mobilityhub)	Ondernemers (Ian van der Jagt)	2022 (planontwikkeling)	Onderdeel MobilityHubb, opgenomen in aanvraag bij MRDH, plan Mobilityhub wordt uitgewerkt	MobilityHub
Mobilityhubb Nieuw Reijerwaard (Reeferhub, truckparking, stadsdistributie)	Ondernemers (Ian van der Jagt)	2022 (planontwikkeling)	De realisatie van MobilityHubb is in voorbereiding. Voor uitwerking is een subsidie ontvangen van de MRDH, plan Mobilityhub wordt uitgewerkt	MobilityHub
Cargo Hyperloop	BAR (Gertjan Verstoep) /GRNR/Ondernemers/WSHD	2022 (verkenning, lobby)	Hardt Hyperloop gaat verkennend onderzoek uitvoeren naar ruimtelijke inpassing en businesscase. In november start ontwerpend overleg	Hardt Hyperloop
Connected transport, bevorderen doorstroming het vrachtverkeer naar A15	BAR/ondernemers/provincie/WSHD	2023	Onderzoek opstarten in 2023 na afronding IJsselmondse knoop	Ridderkerk en Waterschap
Slimmere prioritering voor HOV, vrachtwagens, hulpdiensten bij VRI	WSHD/GRNR	2023	Onderzoek opstarten in 2023 na afronding IJsselmondse knoop	Ridderkerk en Waterschap
Uitrol HOV Ridderkerk - Zuidplein via Verbindingsweg	Ridderkerk	2022 - 2023	Planuitwerking is opgestart in 2022. Maatregelen voor verbetering doorstroming in Ridderkerk worden uitgewerkt. Daarna maatregelen op Verbindingsweg in ca 2024	Ridderkerk en MRDH
Verbeteren bediening openbaar vervoer	BAR (Sjaak Meijerink)	2022	Vanaf het einde van de zomerdienst vertrekken zowel lijn 146 als lijn 187 rond 6.00 uur met de 1e rit vanaf Zuidplein. Sluit beter aan op begintijden bedrijven.	RET
Introductie deelmobiliteit - auto's	Ondernemers (Ian van der Jagt)	2022 - 2025	In planconcept Mobilityhub wordt voorzien in deelmobiliteit. Nog geen planning voor concrete invoering op korte termijn.	
Introductie deelmobiliteit - fietsen	Parkmanagement / Barendrecht	2023	Met bedrijven wordt gesproken over mogelijkheid om deelfietsen in te zetten tussen VD Valk (bushalte), Station Barendrecht en de bedrijven.	Via Parkmanagement / bedrijven
Loop- en fietsroutes op bestaande terreinen	BAR (Sjaak Meijerink)	2023	Uitwerking nog opstarten	Barendrecht / Ridderkerk
Werknemersvervoer	Rotterdam/GRNR/Parkmanagement/BAR	2022	Vipre voert een verkenning uit naar de mogelijkheden. Vanuit bedrijven moet er voldoende animo zijn om een systeem op te bouwen. Mogelijk eind 2022 een brede bijeenkomst	Bedrijven
Verbinding voor auto- en vrachtverkeer tussen de Salieweg en Hoogzandweg	GRNR (Marco Veth)/WSHD/BAR	2022 (verkenning)	Variantenafweging gereed, voorkeursvariant bepaald. Uitwerking VO en raming eind 2022.	GRNR
Maatregelen tegen sluipverkeer op de Rijksstraatweg (herinrichting Rijksstraatweg Noord)	Ridderkerk (Sjaak Meijerink)	2022 (onderzoek)	Onderzoek Sluipverkeer afgerond, vervolguutwerking wordt opgepakt door Ridderkerk. Ontwerpend onderzoek naar nieuwe inrichting Rijksstraatweg en Noldijk worden gestart	Ridderkerk
Joint Corridor (modal shift in goederenvervoer, bargelijn/reeferhub/trein)	Ondernemers (Ian van der Jagt)	2022 (verkenning)	Een aantal bedrijven is gestart met een pilot om meer goederen over het water te vervoeren. Daarnaast is de modal shift een belangrijk onderdeel van het plan Mobilityhub	Bedrijven / Mobilityhub
Maatregelenpakket 1 – Opwaarderen kruispunten Verlengde Voorweg				
Rotonde Veren Ambachtseweg – Verlengde Voorweg – Spoorlaan	Barendrecht/BAR ism GRNR	2022 (onderzoek)	Impact van project De Stationstuinen om omliggend wegennet is onderzocht. Vervolgstep is ontwerpend onderzoek voor aanpassing rotonde.	De Stationstuinen Barendrecht / GRNR
Kruispunt Verlengde Voorweg – Handelsweg	Ridderkerk/BAR	2022 (onderzoek)	Inventarisatie uitgevoerd, uitwerking maatregelen volgt	Mobiliteitsplan Ridderkerk
Kruispunt Voorweg – Laurierweg	GRNR (Marco Veth)	2022 (uitvoering)	Inrichting kruispunt is aangepast en veiliger gemaakt. Bij kruispunt zijn vrijliggende fietspaden gemaakt. Nieuwe inrichting krijgt nog een veiligheidscheck	GRNR

Project	Actiehouder	Planning	Status 18-10-2022	Financiering
Maatregelenpakket 4b - Lobby voor extra toerit A15/A16				
Inhoudelijke uitwerking van de toerit naar A16 (het oortje)	GRNR	2022 (ontwerp en inpassing)	Nadere uitwerking ontwerp en kostenraming voor januari opstellen	DFP
Lobby richting BO MIRT	BAR / Ondernemers / Provincie	2022	DFP wordt opgenomen in het aanbod vanuit het MOVE programma richting het BO MIRT. Daarin krijgt DFP een duidelijke positie. Inzet is brede verkenning vanuit MIRT	Onderdeel regionale propositie

Leefbaarheid

Inzet Manager leefbaarheid	GRNR/BAR (Astrid en Arjan)	2022	Vacature ingevuld	DFP
Onderzoek naar impact DFP op leefbaarheid omwonenden	BAR	2022	Eerste bijeenkomst met bewoners is geweest. Plan van aanpak voor vervolg is opgesteld. Uitvoering krijgt komende maanden vorm.	DFP
Geluidshinder en gebruik rondweg Barendrecht	Barendrecht	2022	Eind 2022 worden de mogelijkheden voor aanpak geluidshinder verder uitgewerkt. Krijgt in 2023 vervolg in Actieplan geluid	Barendrecht (Plan Verkeers- en Sociale Veiligheid)
Inpassing HOV op Populierenlaan en Verbindingsweg	Ridderkerk	2022	Ontwerpend onderzoek is opgestart.	HOV Ridderkerk - Zuidplein
Leefbaarheid hier en nu	GRNR en Ridderkerk	2022	Aandacht houden voor leefbaarheid en impact van maatregelen op bewoners.	n.v.t.

IJsselmondse knoop

Werkzaamheden IJsselmondse knoop	GRNR	2022 - 2023	Loopt, afronding in 2023 conform planning	GRNR
Verbreiding toerit + weefvak A15	BAR (Sjaak Meijerink)	2022	Verbreiding is aangemeld als meekoppelkans voor MIRT-verkenning A16 richting BO MIRT. Financiering is gedekt. Vervolgstep is planuitwerking tot tracébesluit. Gaat meelopen in MIRT-verkenning. Na 10 november meer duidelijkheid over planning	Subsidie BZK, Subsidie MRDH, GRNR

Interne ontsluiting DFP

Visie Ridderkerk op Boomgaard	Ridderkerk	2022	Gesprekken tussen gemeente Ridderkerk en eigenaar lopen.	n.v.t.
-------------------------------	------------	------	--	--------

Legenda

Afgerond
Loopt conform planning
Wordt/is opgestart
Moet nog starten