



Akoestisch onderzoek Fase 1 De Stationstuinen

Onderzoek ten behoeve van
bestemmingsplan fase 1

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0479738.100
revisie 00
20 januari 2023

Akoestisch onderzoek Fase 1 De Stationstuinen

Onderzoek ten behoeve van bestemmingsplan fase 1

projectnummer 0479738.100

revisie 00

20 januari 2023

Auteurs

R. Pollema

Opdrachtgever

BRO Adviseurs in Ruimtelijke Ordening, Economie en Milieu B.V.

Postbus 4

5280 AA BOXTEL

Gecontroleerd

M. Reinders

datum

20 januari 2023

beschrijving

vrijgave

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
2.	Juridisch kader	5
2.1	Wet geluidhinder – wegverkeerslawaai	5
2.1.1	Algemeen	5
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.1.3	30 km/uur zone	6
2.2	Wet geluidhinder – railverkeerslawaai	6
2.3	Bedrijvenlawaai	7
2.4	Cumulatie	8
2.5	Gemeentelijk geluidbeleid	8
2.6	Toetsingskader	9
3.	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	11
3.1	Onderzoeksgebied	11
3.2	Rekenmethode	11
3.3	Uitgangspunten	12
4.	Resultaten en toetsing	14
4.1	Wegverkeerslawaai	14
4.2	Railverkeerslawaai	15
4.3	Bedrijvenlawaai	16
4.4	Cumulatieve geluidbelasting	19
4.5	Gemeentelijk geluidbeleid	19
5.	Maatregelen	21
6.	Conclusie en samenvatting	22
6.1	Wegverkeerslawaai	22
6.2	Railverkeerslawaai	22
6.3	Bedrijvenlawaai	22
6.4	Cumulatieve geluidbelasting	22
6.5	Gemeentelijk geluidbeleid	23

Bijlagen en figuren

1. Modelgegevens
2. Invoergegevens
3. Berekeningsresultaten

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Barendrecht is voornemens het gebied ten oosten van het NS-station, genaamd De Stationstuinen, te herontwikkelen. De Stationstuinen wordt een nieuw gemengd woon-werkgebied met ruimte voor circa 3.500 woningen, maatschappelijke voorzieningen, onderwijs, de mogelijkheid voor start-ups en ruimte voor research en development en experience.



Afbeelding 1.1. Ligging en begrenzing van het plangebied voor de Stationstuinen.

Om de ontwikkeling mogelijk te maken heeft de gemeente Barendrecht allereerst een gebiedsvisie opgesteld. Deze visie moet nu vertaald worden naar een planologisch-juridisch kader. Dit vindt gefaseerd plaats, de eerste fase betreft de ontwikkeling van ruim 800 woningen. Voor de eerste fase wordt een bestemmingsplan opgesteld. Voorliggend onderzoek betreft het akoestisch onderzoek ten behoeve van dit bestemmingsplan.

1.2 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- In hoofdstuk 2 beschrijven we het toetsingskader;
- De onderzoeksopzet en uitgangspunten komen aan de orde in hoofdstuk 3;
- In hoofdstuk 4 worden de resultaten toegelicht;
- In hoofdstuk 5 staat de conclusie.

2. Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder – wegverkeerslawaai

2.1.1 Algemeen

De bepalingen voor wegverkeerslawaai uit de Wet geluidhinder (Wgh) zijn alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijke gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg.

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woning	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

* Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat bij een ruimtelijke procedure de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is daarom akoestisch onderzoek gewenst. In de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.2 Wet geluidhinder – railverkeerslawaaï

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is afhankelijk van de hoogte van de geluidproductieplafonds langs het spoor ter hoogte van het plangebied.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetische en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- Het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter

beperking van het geluid mogelijk te zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg.

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]
Woningen	55	68
Andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.3 Bedrijvenlawaai

In de Wet ruimtelijke ordening zijn geen grenswaarden voor het aspect geluid opgenomen in relatie tot nieuwe functies en activiteiten. Als eerste maat voor het bepalen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering gehanteerd. In deze publicatie is een aanbevolen beoordelingswijze opgenomen. Deze beoordelingswijze heeft geen wettelijke status, maar kan als eerste beoordelingsmaat voor de aanvaardbaarheid worden gebruikt. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: In de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden richtafstanden tussen geluidbronnen en geluidgevoelige bestemmingen benoemd. Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:

	Gebiedstype	
	Rustige woonwijk	Rustige woonwijk
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	50 dB(A)
Maximaal (piekgeluiden)	65 dB(A)	70 dB(A)
Ten gevolge van verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	50 dB(A)

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:

	Gebiedstype	
	Rustige woonwijk	Rustige woonwijk
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal (piekgeluiden)	70 dB(A)	70* dB(A)
Ten gevolge van verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	65 dB(A)

* Exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het grondig te onderzoeken, onderbouwen en te motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk te worden gemaakt hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag dient dan een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan de grenswaarde is niet aan de orde.

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Naast de waarden die zijn vastgesteld in de Wet geluidhinder heeft de gemeente Barendrecht een Actieplan geluid opgesteld. In het Actieplan geluid zijn de plandrempels voor de verschillende geluidbronnen vastgesteld:

- Industrielawaai 60 dB L_{den} ;
- Railverkeerslawaai 65 dB L_{den} ;
- Wegverkeerslawaai 63 dB L_{den} (gecumuleerd voor lokale wegen, inclusief rijkswegen).

Voor alle bronnen tezamen is een maximale gecumuleerde geluidbelasting van 65 dB vastgesteld. Voor de plandrempels wordt geen aftrek volgens artikel 110 van de Wet geluidhinder toegepast. Indien akoestisch relevant (verschil minder dan 10 dB ten opzichte van de overige wegen), dienen ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, trams en inrichtingen meegenomen te worden.

Naast de plandrempels hanteert de gemeente Barendrecht het standstill-principe ten aanzien van het percentage gehinderden door geluid. De gemeente Barendrecht wil het percentage gehinderden door geluid niet laten toenemen ten opzichte van het percentage in 2006. Het standstill-principe verbindt de geluidbelasting direct met de gezondheid van de bewoners van Barendrecht en is als volgt samen te vatten:

1. Geen geluidsituaties creëren waarbij de geluidbelasting boven de saneringswaarde (70 dB(A)) komt te liggen;
2. Het percentage geluidgehinderden niet laten toenemen ten opzichte van 2006;
3. Een ontheffing hogere grenswaarde (=toestemming voor een geluidniveau boven de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)) alleen verlenen als wordt voldaan aan het "standstill-principe".

Voor het monitoren van het standstill-principe is een klasse-indeling met percentage woningen in elke geluidklasse gemaakt. In de onderstaande tabel 2.5 is de indeling gemaakt:

Tabel 2.5 Het percentage woningen per geluidklasse voor verkeerslawaai voor heel Barendrecht anno 2006.

Klasse	Percentage woningen
0 t/m 54 dB	72,0 %
55 t/m 59 dB	16,9 %
60 t/m 64 dB	10,5 %
65 t/m 70 dB	0,6 %

Om aan het standstill-principe te voldoen, mogen de percentages van woningen in de hoogste klassen in de toekomst niet verder toenemen. De toetsing of aan het standstill-principe wordt voldaan, zal worden uitgevoerd in het onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan.

De gemeente Barendrecht heeft op dit moment geen beleid hogere waarden. De gemeente geeft wel aan dat afwegingen voor maatregelen worden meegenomen bij de afweging voor een goede ruimtelijke ordening. Deze afwegingen kunnen eveneens worden meegenomen als voorwaardelijke verplichting in het bestemmingsplan.

2.6 Toetsingskader

Wegverkeerslawaaai

De berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer, dient te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient te worden beoordeeld of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Tabel 2.6 Grenswaarden wegen Stationstuinen

Weg	Voorkeursgrenswaarde (incl. aftrek) [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (incl aftrek) [dB]
Spoorlaan (50 km/uur deel)	48	63
Transportweg	48	63

De overige wegen nabij het plangebied zijn 30 km/uur-wegen. Dit betreft de Spoorlaan (30 km/uur deel) en Dwarsligger. Deze wegen hoeven conform de Wet geluidhinder niet te worden getoetst. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat bij een ruimtelijke procedure de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden.

In het Actieplan geluid van de gemeente is de plandrempel voor wegverkeerslawaaai vastgesteld op 63 dB L_{den} , exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Indien akoestisch relevant (verschil minder dan 10 dB), dienen ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, trams en inrichtingen meegenomen te worden in de cumulatie.

Railverkeerslawaaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting voor nieuwe woningen naast deze spoorlijn is 55 dB krachtens art. 4.9 lid 1b Besluit geluidhinder. De maximale hogere waarde die kan worden aangevraagd is 68 dB krachtens art. 4.10 Besluit geluidhinder.

In het Actieplan geluid van de gemeente is eveneens een plandrempel voor railverkeerslawaaai opgenomen. Deze plandrempel is 65 dB L_{den} . De geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaai mag niet hoger zijn dan 65 dB.

Bedrijvenlawaaai

In de VNG-brochure wordt onder gemengd gebied verstaan een gebied met een matige tot sterke functiemenging, waarin naast woningen ook andere functies voorkomen. In de omgeving van het projectgebied bevinden zich diverse functies, met name wonen en werken (bedrijven). Het terrein is derhalve te typeren als gemengd gebied. Voor de bedrijven waaraan bij stap 1 wordt voldaan, is geen verder onderzoek gedaan naar de akoestische situatie.

In de onderstaande tabel is weergegeven welke bedrijven op wat voor manier zijn meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Tabel 2.7 Opgenomen bedrijven in het model.

Bedrijf	Wijze opgenomen	Verkaveling [dB(A)/m ²]
1. HillFresh	Model ontvangen	n.v.t.
2. Sophyn Greens B.V.	Oppervlaktebron	54 dB(A)/m ²
4. Olympic Fruit	Model ontvangen	n.v.t.
8. ProRail	Model ontvangen	n.v.t.
9. CIB	Oppervlaktebron	56 dB(A)/m ²
11. Padelbanen	Model ontvangen	n.v.t.

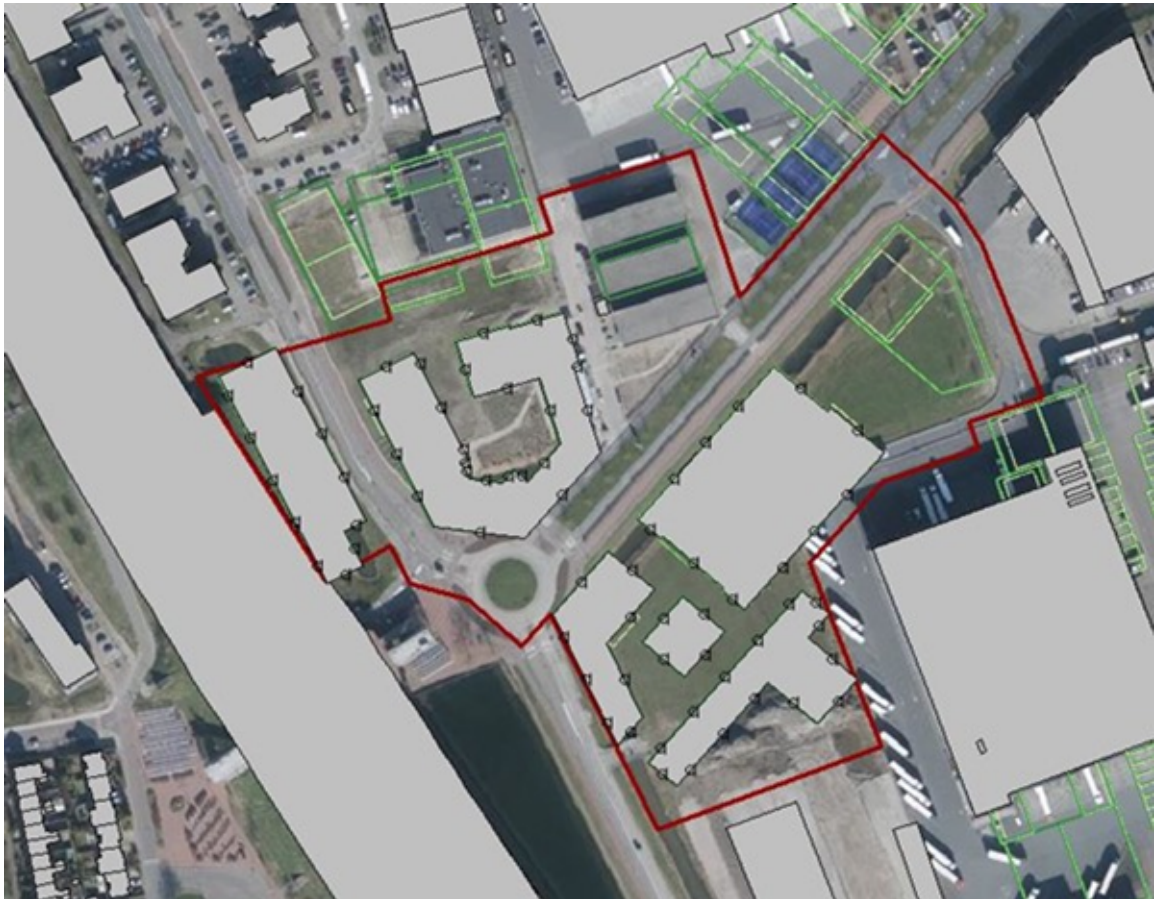
Deze bedrijven worden in principe getoetst aan stap 2 van de VNG publicatie, etmaalwaarde van 50 dB(A). Indien de bedrijven bij stap 2 niet voldoen, wordt gekeken naar stap 3 van de publicatie met een etmaalwaarde van 55 dB(A).

Voor de maximale geluidgrenswaarden wordt getoetst aan 70 dB(A), exclusief af- en aanrijdend verkeer.

3. Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

In afbeelding 1.1 in hoofdstuk 1 is een overzicht van de locatie weergegeven. In onderstaande afbeelding 3.1 is het ontwerp voor het bestemmingsplan weergegeven. De gebouwen binnen de rode lijn in afbeelding 3.1 zijn de geluidgevoelige objecten die worden onderzocht in dit akoestisch onderzoek. De bouwblokken aan de noordoostkant bevatten geen geluidgevoelige objecten. Deze zijn bestemd voor horeca (boven) en mobiliteitshub (onder).



Afbeelding 3.1 Onderzoeksgebied bestemmingsplan

3.2 Rekenmethode

In het kader van onderhavig onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de rijksweg A15, de lokale wegen, het spoor en de bedrijven geluidberekeningen uitgevoerd. Binnen het bestemmingsplan zijn alle wegen 30 km/uur en dus conform de Wet geluidhinder niet-gezoneerd. Wel ligt het plangebied binnen de zone van de Transportweg en Spoorlaan (50 km/uur deel). Deze berekeningen dienen ter bepaling van het invallend geluidniveau op de nieuw te bouwen woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardmethode I en de standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2022.4.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

Rekenmethode en richtjaar

Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer is een rekenmodel opgesteld. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen.

Omgevingskenmerken

Verharde oppervlakken (wegen, wateroppervlakken) zijn als akoestisch hard ($B_r = 0,0$) ingevoerd. De standaard bodemfactor is als akoestisch zacht ($B_r = 1,0$) meegenomen. Conform het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is voor de bodemgebieden bij een ZOAB verharding een bodemfactor van 0,5 toegepast. De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekening zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Beoordelingshoogte

Uitgangspunt is dat de meeste woningen bestaan uit 2 bouwlagen met een kap, uitgezonderd 5 gebouwen met een hoogte van 15 meter. Derhalve is voor de berekeningen uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond), voor elke volgende verdieping is de beoordelingshoogte met 3 meter opgehoogd.

Verkeersgegevens weg

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersonderzoek ten behoeve van De Stationstuinen. Dit onderzoek is als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen.

Verkeersgegevens spoor

De gegevens betreffende de intensiteiten op de sporen zijn ontleend aan het geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl) van 15 juni 2022. De schermen langs de spoorweg (informatie met betrekking tot dit scherm is afkomstig uit het geluidregister spoor) zijn in de berekening meegenomen.

De projectlocatie ligt nabij de zogenoemde 'Kap van Barendrecht', een 1,5 km lange landspoortunnel. Conform het geluidregister en de rekenvoorschriften van GeoMilieu zijn alle spoordelen met de aantekening 'tunnel' uit het model verwijderd. Dit zijn namelijk de spoordelen gelegen in de tunnel, deze hebben geen (significante) geluidbijdrage. Tevens is conform de rekenvoorschriften aan het begin en einde van de tunnel een scherm gemodelleerd met de hoogte van de tunnel.

Invoergegevens bedrijven

Op basis van milieuonderzoek is samen met DCMR en de gemeente bepaald welke bedrijven relevant zijn voor het akoestisch onderzoek. De bedrijven waarvan de geluidzone binnen de ontwikkelvelden vallen, zijn meegenomen in het onderzoek. Van een aantal bedrijven is door DCMR het GeoMilieumodel beschikbaar gesteld. Voor de overige bedrijven is ervoor gekozen om per bedrijfskavel een geluidinvulling per m^2 te geven. Dit houdt in dat conform de 'Milieuzonering nieuwe stijl' van VNG per bedrijf is berekend hoeveel $dB(A)/m^2$ mag worden geproduceerd.

Voor de bedrijven waarbij niet aan stap 1 wordt voldaan, oftewel waar de afstand tussen woningen en het bedrijf kleiner is als de richtafstand uit de VNG-brochure is akoestisch onderzoek gedaan. Van een aantal bedrijven was geen rekenmodel beschikbaar, daarom is bij deze bedrijven ervoor gekozen om per bedrijfskavel een geluidinvulling per m^2 te geven. Dit houdt in dat conform de 'Milieuzonering nieuwe stijl' van VNG per bedrijf is berekend hoeveel $dB(A)/m^2$ mag worden geproduceerd.

Tabel 3.1 Gebruiksruimte geluid per bedrijf.

Geluidruimte voor inrichtingen gelegen binnen de aanduiding	Overeenkomstig met milieucategorie	Afstand vanaf grens inrichting	Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
Geluidruimte zone 1	1 en 2	30	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Geluidruimte zone 2	3.1	50	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Geluidruimte zone 3	3.2	50	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Geluidruimte zone 4	4.1	50	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Voor de spectrale verdeling, weergegeven in tabel 2.2, is het standaard industrielawaaispectrum gehanteerd.

Tabel 3.2 Gehanteerde spectrum industrielawaai.

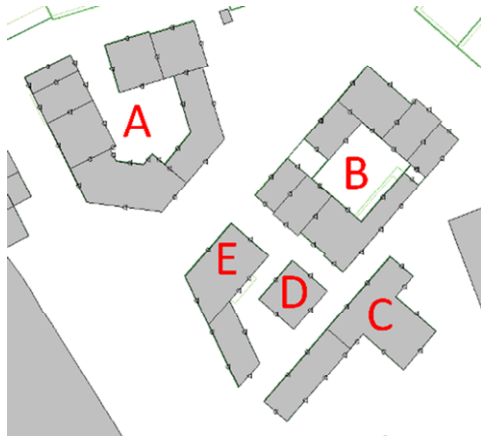
Frequentie	31	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K
Niveau	-25	-20	-15	-11	-7	-5	-8	-9	-11

De hierboven omschreven methode om te komen tot een akoestische verkaveling is 'worst case' te noemen voor de bestaande bedrijven. Voor de akoestische verkaveling is namelijk uitgegaan van de vergunde milieucategorie. In werkelijkheid zullen ook bedrijven met een lagere milieucategorie gesitueerd zijn. De daadwerkelijke geluidbelasting zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan de geluidbelasting waarmee nu is gerekend.

4. Resultaten en toetsing

Met behulp van het rekenmodel is op alle ontvangerspunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer, railverkeer en de nabij gelegen bedrijven berekend. De woningen zijn nog niet gerealiseerd en hebben nog geen adres. Gerekend is met de bouwhoogte conform de tekening "220808_3dMAssa_043_STB". De toetspunten zijn op 1,5m boven iedere verdiepingsvloer gelegd. De berekeningsresultaten per ontvangerspunten –hoogte zijn weergegeven in de bijlagen

In totaal worden er vijf gebouwen met geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd. Deze gebouwen hebben de letters A t/m E gekregen. In afbeelding 4.1 is weergegeven welke letter bij welk gebouw hoort.



Afbeelding 4.1 Benaming gebouwen (A t/m E).

4.1 Wegverkeerslawaaï

Met behulp van het rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde woningen bepaald. In onderstaande wegen wordt per weg de geluidbelasting bepaald op de woningen.

Gezoneerde wegen

Spoorlaan (gezzoneerde deel)

De Spoorlaan bestaat uit een 30 km/uur deel en een 50 km/uur deel. Tot de gezzoneerde weg behoort alleen het 50 km/uur deel. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van dit deel ten hoogste 38 dB bedraagt. Tabel 4.1 geeft per gebouw de hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Spoorlaan weer.

Tabel 4.1 Rekenresultaten als gevolg van Spoorlaan (gezzoneerd) (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh).

Gebouw	Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting (L_{den}) [dB]
A	130	19,5	36
B	89	22,5	38
C	113	17,5	<30
D	109	20,5	<30
E	99	17,5	<30

In tabel 4.1 is te zien dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB niet wordt overschreden als gevolg van de Spoorlaan. De geluidbelasting ten gevolge van het gezzoneerde deel van deze weg is 38 dB.

Transportweg

De Transportweg is ten noorden van het plangebied gelegen. In tabel 4.2 is de hoogste geluidbelastingen als gevolg van deze weg op de nieuwe gebouwen weergegeven.

Tabel 4.2 Rekenresultaten als gevolg van Transportweg (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh).

Gebouw	Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting (L_{den}) [dB]
A	130	19,5	33
B	62	13,5	40
C	111	17,5	35
D	107	20,5	30
E	98	15,5	<30

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de geluidbelasting op de geprojecteerde woningen ten hoogste 40 dB is en derhalve onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

Niet-gezoneerde wegen

De overige wegen in het plangebied, Zuideinde en Spoorlaan, liggen dicht bij het plangebied. Op deze wegen geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Deze wegen zijn niet gezoneerd conform de Wet geluidhinder. In tabel 4.3 is per gebouw de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Tabel 4.3 Rekenresultaten als gevolg van de niet-gezoneerde wegen (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh).

Gebouw	Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting (L_{den}) [dB]
A	15	1,5	54
B	52	7,5	49
C	129	11,5	37
D	103	11,5	41
E	94	5,5	52

Voor 30 km/uur-wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur-wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden.

De geluidbelasting als gevolg van de niet-gezoneerde wegen is ten hoogst 54 dB op gebouw A, 49 dB op gebouw B en 52 dB op gebouw E. Op de overige gebouwen blijft de geluidbelasting onder de 48 dB. De gemeente dient te beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In het MER plan is echter reeds opgenomen dat de 30 km/uur-wegen binnen dit plangebied verkeersluw worden gemaakt. Op basis hiervan kan worden gesteld dat in de toekomst de geluidbelasting zal dalen en er daarmee zeker sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Railverkeerslawaaï

Met behulp van het rekenmodel is op het te beoordelen nieuwbouwplan de geluidbelasting vanwege het spoorverkeer bepaald. Onderstaande tabel geeft de hoogste geluidbelasting per woonblok weer.

Tabel 4.4 Rekenresultaten als gevolg van het railverkeer.

Gebouw	Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting (L_{den}) [dB]
A	18	13,5	53
B	59	7,5	52
C	115	8,5	49
D	105	17,5	45
E	101	17,5	49

Uit de rekenresultaten blijkt dat op geen enkel gebouw de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. Er hoeft derhalve ten gevolge van railverkeerslawaai geen hogere waarde te worden aangevraagd. De berekeningsresultaten per ontvangerspunt en -hoogte zijn weergegeven in de bijlagen.

4.3 Bedrijvenlawaai

In de bijlagen zijn is de berekende geluidbelasting als gevolg van de verschillende bedrijven weergegeven. Deze geluidbelasting (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$) wordt getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' stap 2 voor gemengd gebied. Deze grenswaarden en richtwaarden zijn 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Per bedrijf is aangegeven wat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van dat bedrijf is op ieder gebouw. Dit is gedaan voor de bedrijven 1 (HillFresh), 2 (Sophyn Greens BV), 4 (Olympic Fruit), 9 (CIB) en 11 (Padelbanen). Alhoewel voor de padelbanen wordt voldaan aan de richtafstand zijn de padelbanen wel meegenomen. Dit heeft te maken met de verwachte geluidoverlast van deze banen. Op de padelbanen is een impuls toeslag van 5 dB toegepast.

Tabel 4.4 Toetsing $L_{Ar,LT}$ ten gevolge van bedrijf 1 (HillFresh) in dB(A).

Gebouw (toetspunt)	Hoogte [m]	Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Ber.	Toets	Ber.	Toets	Ber.	Toets
A (12)	16,5	40	50	36	A (12)	16,5	40
B (59)	7,5	59	50	48	B (59)	7,5	59
C (111)	14,5	55	50	50	C (111)	14,5	55
D (107)	20,5	52	50	47	D (107)	20,5	52
E (96)	17,5	43	50	39	E (96)	17,5	43

Uit tabel 4.4 blijkt dat als gevolg van HillFresh de toetsingswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden op gebouwen B, C en D. Maatgevend voor gebouw B zijn vrachtwagens (dagperiode) en koelers (avond- en nachtperiode). Voor gebouwen C en D zijn de koelers in alle perioden maatgevend. Gezien de mate van bedrijvigheid zou voor het bedrijf HillFresh kunnen worden gekeken naar de voorkeurswaarden uit stap 3 uit de VNG methode. Dit houdt in dat de toetsingswaarden 55, 50 en 45 dB(A) zijn voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee zou alleen op gebouw B de voorkeurswaarde worden overschreden en in de nachtperiode alleen op gebouw C.

Tabel 4.5 Toetsing $L_{Ar,LT}$ ten gevolge van bedrijf 2 (Sophyn Greens BV) in dB(A)

Gebouw (toetspunt)	Hoogte [m]	Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Ber.	Toets	Ber.	Toets	Ber.	Ber.
A (11)	7,5	48	50	43	A (11)	7,5	48
B (76)	16,5	39	50	34	B (76)	16,5	39
C (111)	17,5	<30	50	<30	C (111)	17,5	<30
D (110)	20,5	<30	50	<30	D (110)	20,5	<30

Gebouw (toetspunt)	Hoogte [m]	Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Ber.	Toets	Ber.	Toets	Ber.	Ber.
E (95)	17,5	<30	50	<30	E (95)	17,5	<30

Als gevolg van Sophyn Green worden de toetsingswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) nergens overschreden.

Tabel 4.6 Toetsing $L_{A,r,LT}$ ten gevolge van bedrijf 4 (Olympic Fruit) in dB(A)

Gebouw (toetspunt)	Hoogte [m]	Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Ber.	Toets	Ber.	Toets	Ber.	Ber.
A (132)	16,5	51	50	43	45	41	40
B (89)	22,5	47	50	44	45	41	40
C (113)	17,5	34	50	<30	45	<30	40
D (110)	20,5	38	50	<30	45	<30	40
E (94)	14,5	42	50	37	45	34	40

De toetsingswaarden worden als gevolg van het bedrijf Olympic Fruit overschreden op gebouw A in de dag- en nachtperiode en op gebouw B alleen in de nachtperiode. De overschrijding in de dagperiode is als gevolg van de rijroute van de vrachtwagen. In de nachtperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door de koeler.

Tabel 4.7 Toetsing $L_{A,r,LT}$ ten gevolge van bedrijf 8 (ProRail) in dB(A)

Gebouw (toetspunt)	Hoogte [m]	Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Ber.	Toets	Ber.	Toets	Ber.	Ber.
A (16)	17,5	<30	50	<30	A (16)	17,5	<30
B (73)	19,5	35	50	33	B (73)	19,5	35
C (114)	17,5	46	50	43	C (114)	17,5	46
D (108)	20,5	37	50	37	D (108)	20,5	37
E (102)	17,5	34	50	34	E (102)	17,5	34

Ten gevolge van het bedrijf ProRail wordt de toetsingswaarde nergens overschreden.

Tabel 4.8 Toetsing $L_{A,r,LT}$ ten gevolge van bedrijf 9 (CIB) in dB(A)

Gebouw (toetspunt)	Hoogte [m]	Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Ber.	Toets	Ber.	Toets	Ber.	Ber.
A (18)	7,5	47	50	42	A (18)	7,5	47
B (76)	16,5	31	50	<30	B (76)	16,5	31
C (118)	17,5	<30	50	<30	C (118)	17,5	<30
D (110)	20,5	<30	50	<30	D (110)	20,5	<30
E (99)	17,5	<30	50	<30	E (99)	17,5	<30

Het bedrijf CIB zorgt op geen van de toetspunten een overschrijding van de toetsingswaarde.

Tabel 4.9 Toetsing $L_{A,r,LT}$ ten gevolge van bedrijf 11 (padelbanen) in dB(A) incl. 5 dB impulstoeslag

Gebouw (toetspunt)	Hoogte [m]	Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Ber.	Toets	Ber.	Toets	Ber.	Ber.
A (12)	16,5	48	50	48	A (12)	16,5	48
B (76)	10,5	51	50	50	B (76)	10,5	51
C (111)	14,5	<30	50	<30	C (111)	14,5	<30
D (110)	20,5	<30	50	<30	D (110)	20,5	<30
E (94)	17,5	39	50	39	E (94)	17,5	39

Als gevolg van de padelbanen wordt in de dag- en avondperiode op gebouw B de voorkeurswaarde overschreden. Dit geldt eveneens voor gebouw A in de avondperiode. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de impulsstoeslag van 5 dB.

Tabel 4.10 Cumulatieve geluidbelasting bedrijvenlawaai L_{Ar,LT} in dB(A)

Gebouw (toetspunt)	Hoogte [m]	Als gevolg van bedrijf	Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
A (132)	16,5	Bedrijf 4 (Olympic Fruit)	53	48	43
B (54)	7,5	Bedrijf 1 (HillFresh)	59	48	44
C (114)	17,5	Bedrijf 1 (HillFresh)	53	50	47
D (107)	20,5	Bedrijf 1 (HillFresh)	52	47	43
E (95)	17,5	Bedrijf 1 (HillFresh)	46	40	37

Het cumulatieve geluidniveau in dB(A) als gevolg van de bedrijven is weergegeven in tabel 4.10. Per gebouw is het toetspunt met de hoogste geluidbelasting weergegeven, evenals ten gevolge van welk bedrijf dit voornamelijk is.

De maximale geluidniveaus vanwege de bedrijven zijn weergegeven in tabel 4.11. In lijn met het Activiteitenbesluit zijn hier piekgeluiden als gevolg van aan- en afrijdend verkeer en het laden en lossen niet meegenomen.

Tabel 4.11 Toetsing maximale geluidniveau bedrijvenlawaai L_{Amax} in dB(A)

Gebouw (toetspunt)	Hoogte [m]	Als gevolg van bron	Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
			Ber.	Toets	Ber.	Toets	Ber.	Ber.
A (132)	7,5	PO 01 Olympic Fruit	58	70	58	65	58	60
B (63)	1,5	PHF 10 (HillFresh)	69	70		65		60
B(76)	13,5	PO 01 Olympic Fruit		70	56	65	56	60
C (114)	17,5	P007 (ProRail)	65	70		65		60
C(116)	17,5			70	60	65	60	60
D (108)	20,5	PHF 10 (HillFresh)	53	70	49	65	49	60
E (98)	17,5	P002 (ProRail)	52	70	52	65	52	60

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

De geprojecteerde gebouwen liggen nabij verschillende geluidbronnen (wegen, rail en bedrijven). Daarnaast wordt op enkele punten de toetsingswaarde voor bedrijvenlawaai overschreden. Hierdoor dient eveneens de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt. In tabel 4.12 is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt ($L_{VL,CUM}$). De berekende waarden zijn omgezet in L_{den} in wegverkeerslawaai (dB). De cumulatie is berekend conform de rekenregels in bijlage 1 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Tabel 4.12 Cumulatieve geluidbelasting

Gebouw (toetspunt)	Hoogte [m]	Geluidbelasting			
		Industrielawaai ($L_{Ar,Lt}$) [dB(A)]	Wegverkeerslawaai (L_{den}) [dB]	Railverkeerslawaai (L_{den}) [dB]	Cumulatief ($L_{VL,cum}$) [dB]
A (132)	13,5	55	55	52	59
B (72)	19,5	58	55	48	61
C (111)	14,5	57	50	40	58
D (107)	20,5	53	51	45	56
E (100)	8,5	45	56	48	56

De cumulatieve geluidbelasting is ten hoogst 61 dB ($L_{VL,CUM}$). Een wettelijke toets aan het cumulatieve geluidniveau is er niet. In de volgende paragraaf worden de cumulatieve waarden wel meegenomen in het gemeentelijk geluidbeleid.

4.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barendrecht heeft in het Actieplan geluid plandrempels voor de verschillende geluidbronnen vastgesteld. Voor industrielawaai is de plandrempe 60 dB (L_{den}). Industrielawaai wordt in dB(A)'s uitgedrukt. Ten behoeve van de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid en de cumulatieve waarden is de geluidbelasting van het industrielawaai omgerekend naar L_{den} en wegverkeerslawaai.

In het Actieplangeluid heeft de gemeente Barendrecht plandrempels voor de verschillende geluidbronnen vastgesteld. Zoals benoemd in hoofdstuk 2.5 aangegeven zijn deze drempelwaarden als volgt:

- Industrielawaai 60 dB L_{den} ;
- Railverkeerslawaai 65 dB L_{den} ;
- Wegverkeerslawaai 63 dB L_{den} (gecumuleerd voor lokale wegen, inclusief rijkswegen).

Voor industrielawaai is de hoogste geluidbelasting 60 dB. De hoogste geluidbelasting vindt plaats op gebouw B (toetspunt 63, op 7,5m hoogte). Voor wegverkeerslawaai is de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste 57 dB (gebouw A, toetspunt 15, 1,5m hoogte). Voor railverkeerslawaai is dit 49 dB (gebouw A, toetspunt 18, 13,5m hoogte). Voor alle drie de geluidbronnen geldt derhalve dat aan de plandrempels van het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

Daarnaast is de eis dat alleen een hogere grenswaarde kan worden verleend indien wordt voldaan aan het "Standstill-principe". Toetsing aan het standstill-principe wordt gedaan op de gecumuleerde geluidbelasting van alle bronnen samen, omgerekend naar wegverkeer. Hierbij dient te worden getoetst aan de percentages in tabel 4.13.

Tabel 4.13 Het percentage woningen per geluidklasse voor verkeerslawaai voor heel Barendrecht anno 2006.

Klasse	Percentage woningen Toetsing	Percentage woningen plangebied
0 t/m 54 dB	72,0 %	73,2%
55 t/m 59 dB	16,9 %	26,2 %
60 t/m 64 dB	10,5 %	0,6 %
65 t/m 70 dB	0,6 %	0 %

Om aan het standstill-principe te voldoen, mag vanaf 55 dB het percentage gehinderden niet verder toenemen. Uitgaande van een totaal aantal van 866 appartementen in het plangebied, verdeeld over de vijf getoetste gebouwen, is de verdeling over de geluidklassen weergegeven in tabel 4.13. Zoals te zien valt meer dan 73 % in de geluidklasse onder de 55 dB. Doordat de hoogste klassen (60 dB en hoger) bijna volledig zijn weggefallen, is de klasse 55 t/m 59 dB wel gegroeid. Hiermee kan derhalve worden gesteld dat wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

5. Maatregelen

In voorgaande hoofdstuk is duidelijk geworden dat alleen hogere waarden aangevraagd dienen te worden als gevolg van industrielawaai. In dit hoofdstuk wordt een analyse gedaan voor het treffen van maatregelen en de effectiviteit van deze eventuele maatregelen. Voor het wegverkeerslawai en railverkeerslawai worden geen maatregelen overwogen, aangezien de voorkeurswaarden niet worden overschreden.

Overwogen kan worden om conform de VNG bedrijven en milieuzonering te concluderen dat stap 2 niet toereikend is, en de toetsingswaarden uit stap 3 over te nemen. Aangezien er nog verschillende bedrijven in de omgeving van het plan liggen en de woningen binnen de zones van verschillende wegen en het spoor ligt, is dit een goed onderbouwde keuze. Hiermee mag het langtijdgemiddeld geluidniveau in gemengd gebied ten hoogst 55 dB(A) zijn. Dit heeft als gevolg dat op gebouw B in de dagperiode de toetsingswaarde wordt overschreden en in de nachtperiode op gebouw C, beide als gevolg van Hill Fresh International.

De overschrijding als gevolg van Hill Fresh International worden veroorzaakt door de vrachtwagens en koelers. Rondom de koelers is reeds een scherm van 2,60m geplaatst. Dit scherm is echter aan één zijde open. Door het sluiten van dit scherm kan de geluidbelasting op de gebouwen met ongeveer één dB worden gereduceerd. Vanwege de hoogte van de bron (>11 m) en de hoogte van de ontvangerspunten met overschrijding, is alleen een omkapping van de bronnen toereikend. Dit beperkt echter de werking van de koeling, waardoor dit geen mogelijkheid is. Wel kan nog worden gekeken om de bronvermogens van de koeling met minimaal 3 dB te reduceren met bijvoorbeeld dempers. Voor de vrachtwagens dient te worden gekeken naar mogelijke verplaatsing van de rijroute en stationaire bron, of afschermdende maatregelen nabij de bron of ontvanger.

6. Conclusie en samenvatting

Gemeente Barendrecht is voornemens het gebied ten oosten van het NS-station, genaamd De Stationstuinen, te herontwikkelen. De Stationstuinen wordt een nieuw gemengd woon-werkgebied met ruimte voor circa 3.500 woningen, maatschappelijke voorzieningen, onderwijs, de mogelijkheid voor start-ups en ruimte voor research en development en experience.

Het projectgebied ligt nabij drie verschillende geluidbronnen, wegverkeer, railverkeer en bedrijven. Voor iedere geluidbron is apart de geluidbelasting op de woningen berekend, maar ook het cumulatieve geluidniveau is op de woningen beschouwd. Deze berekende waarden zijn aan de geldende toetsingskaders en het gemeentelijk geluidbeleid getoetst.

6.1 Wegverkeerslawaai

Ten gevolge van de gezoneerde wegen Spoorlaan en Transportweg is ten hoogst 40 dB en blijft daarmee ver onder het toetsingskader van 48 dB. Ten gevolge van de niet-gezoneerde (30 km/uur) wegen is de geluidbelasting ten hoogste 54 dB. Voor 30 km/uur-wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur-wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden.

6.2 Railverkeerslawaai

Met behulp van het rekenmodel is op het te beoordelen nieuwbouwplan de geluidbelasting vanwege het spoorverkeer bepaald. Uit de rekenresultaten blijkt dat op geen enkel gebouw de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. Er hoeft derhalve ten gevolge van railverkeerslawaai geen hogere waarde te worden aangevraagd.

6.3 Bedrijvenlawaai

Voor ieder bedrijf is het langtijdgemiddeld geluidniveau ($L_{A,r,LT}$) op de geprojecteerde woningen berekend. Als gevolg van de bedrijven HillFresh International, Olympic Fruit en de padelbanen wordt de toetsingswaarde van 50 dB $L_{A,r,LT}$ overschreden. Conform de VNG-bedrijven en milieuzonering kan gemotiveerd worden afgeweken van deze toetsingswaarde naar 55 dB $L_{A,r,LT}$. Gezien de situering hier nabij het spoor, verschillende wegen en bedrijven is dit te motiveren. Dit heeft als gevolg dat alleen ten gevolge van HillFresh International een overschrijding plaatsvindt. Voor dit bedrijf dient te worden gekeken naar de mogelijke plaatsing van een scherm langs nabij de vrachtwagens of de woningen en een reductie van de geluidemissie van de koeling.

6.4 Cumulatieve geluidbelasting

De geprojecteerde gebouwen liggen nabij verschillende geluidbronnen (wegen, rail en bedrijven). Daarnaast wordt op enkele punten de toetsingswaarde voor bedrijvenlawaai overschreden. Hierdoor dient eveneens de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt. In tabel 4.12 is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt ($L_{VL,CUM}$). De berekende waarden zijn omgezet in L_{den} in wegverkeerslawaai (dB). De cumulatie is berekend conform de rekenregels in bijlage 1 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Tabel 6.1 Cumulatieve geluidbelasting

Gebouw (toetspunt)	Hoogte [m]	Geluidbelasting			
		Industrielawaai ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]	Wegverkeerslawai (L_{den}) [dB]	Railverkeerslawai (L_{den}) [dB]	Cumulatief ($L_{vl,cum}$) [dB]
A (132)	13,5	55	55	52	59
B (72)	19,5	58	55	48	61
C (111)	14,5	57	50	40	58
D (107)	20,5	53	51	45	56
E (100)	8,5	45	56	48	56

6.5 Gemeentelijk geluidbeleid

In het Actieplangeluid heeft de gemeente Barendrecht plandrempels voor de verschillende geluidbronnen vastgesteld. Zoals benoemd in hoofdstuk 2.5 aangegeven zijn deze drempelwaarden als volgt:

- Industrielawaai 60 dB L_{den} ;
- Railverkeerslawai 65 dB L_{den} ;
- Wegverkeerslawai 63 dB L_{den} (gecumuleerd voor lokale wegen, inclusief rijkswegen).

Voor industrielawaai is de hoogste geluidbelasting 60 dB. De hoogste geluidbelasting vindt plaats op gebouw B (toetspunt 63, op 7,5m hoogte). Voor wegverkeerslawai is de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste 57 dB (gebouw A, toetspunt 15, 1,5m hoogte). Voor railverkeerslawai is dit 49 dB (gebouw A, toetspunt 18, 13,5m hoogte). Voor alle drie de geluidbronnen geldt derhalve dat aan de plandrempels van het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

Daarnaast is de eis dat alleen een hogere grenswaarde kan worden verleend indien wordt voldaan aan het "Standstill-principe". Toetsing aan het standstill-principe wordt gedaan op de gecumuleerde geluidbelasting van alle bronnen samen, omgerekend naar wegverkeer. Hierbij dient te worden getoetst aan de percentages in tabel 6.2.

Tabel 6.2 Het percentage woningen per geluidklasse voor verkeerslawai voor heel Barendrecht anno 2006.

Klasse	Percentage woningen Toetsing	Percentage woningen plangebied
0 t/m 54 dB	72,0 %	73,2 %
55 t/m 59 dB	16,9 %	26,2 %
60 t/m 64 dB	10,5 %	0,6 %
65 t/m 70 dB	0,6 %	0 %

Om aan het standstill-principe te voldoen, mag vanaf 55 dB het percentage gehinderden niet verder toenemen. Uitgaande van een totaal aantal van 866 appartementen in het plangebied, verdeeld over de vijf getoetste gebouwen, is de verdeling over de geluidklassen weergegeven in tabel 4.13. Zoals te zien valt meer dan 73 % in de geluidklasse onder de 55 dB. Doordat de hoogste klassen (60 dB en hoger) bijna volledig zijn weggevallen, is de klasse 55 t/m 59 dB wel gegroeid. Hiermee kan derhalve worden gesteld dat wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Bijlagen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Verantwoordelijke	d16319
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	d16319 op 16-6-2022
Laatst ingezien door	d16319 op 20-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer bp

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer bp
Verantwoordelijke	d16319
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaa RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	d16319 op 15-6-2022
Laatst ingezien door	d16319 op 20-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

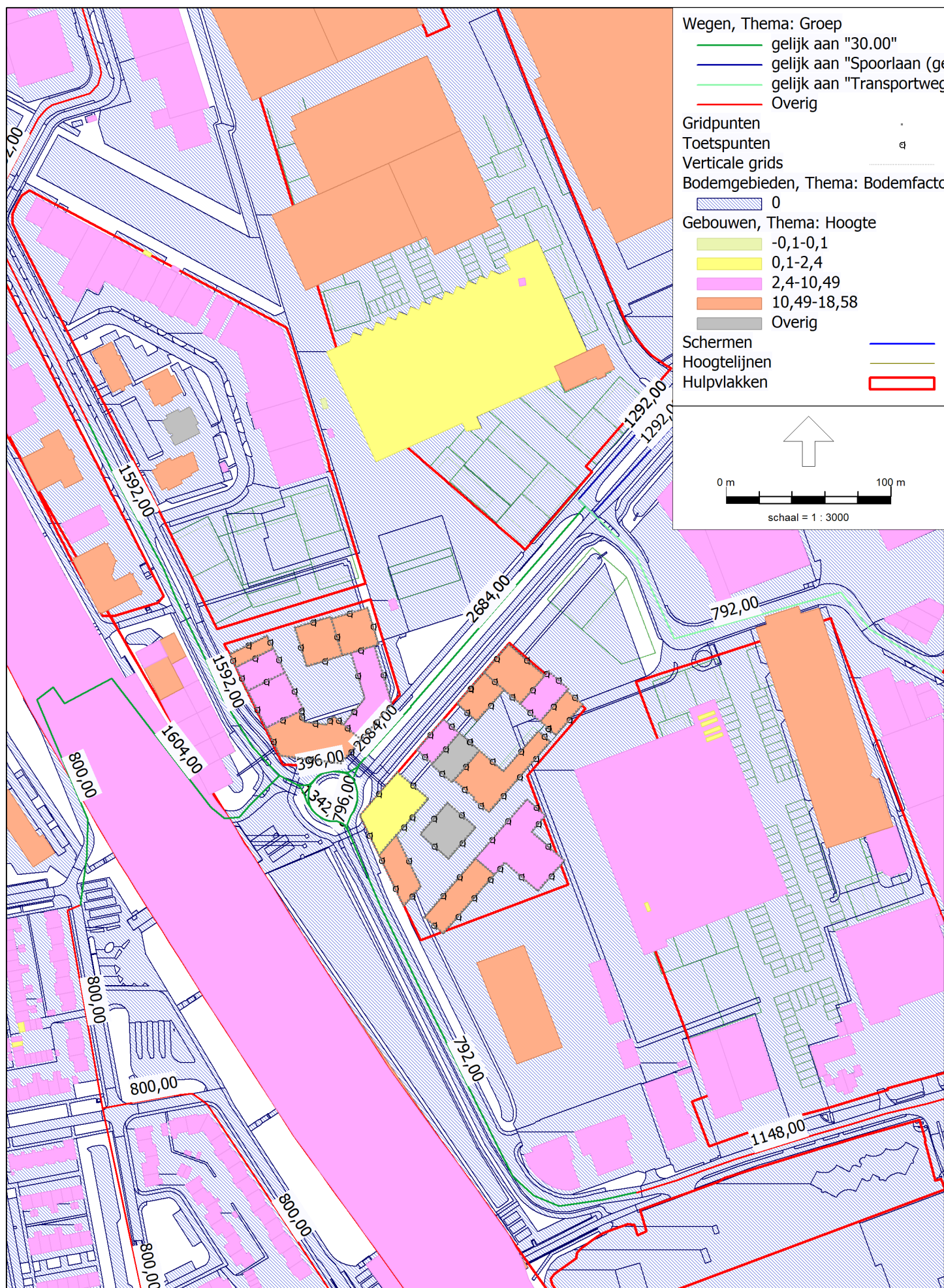
Commentaar

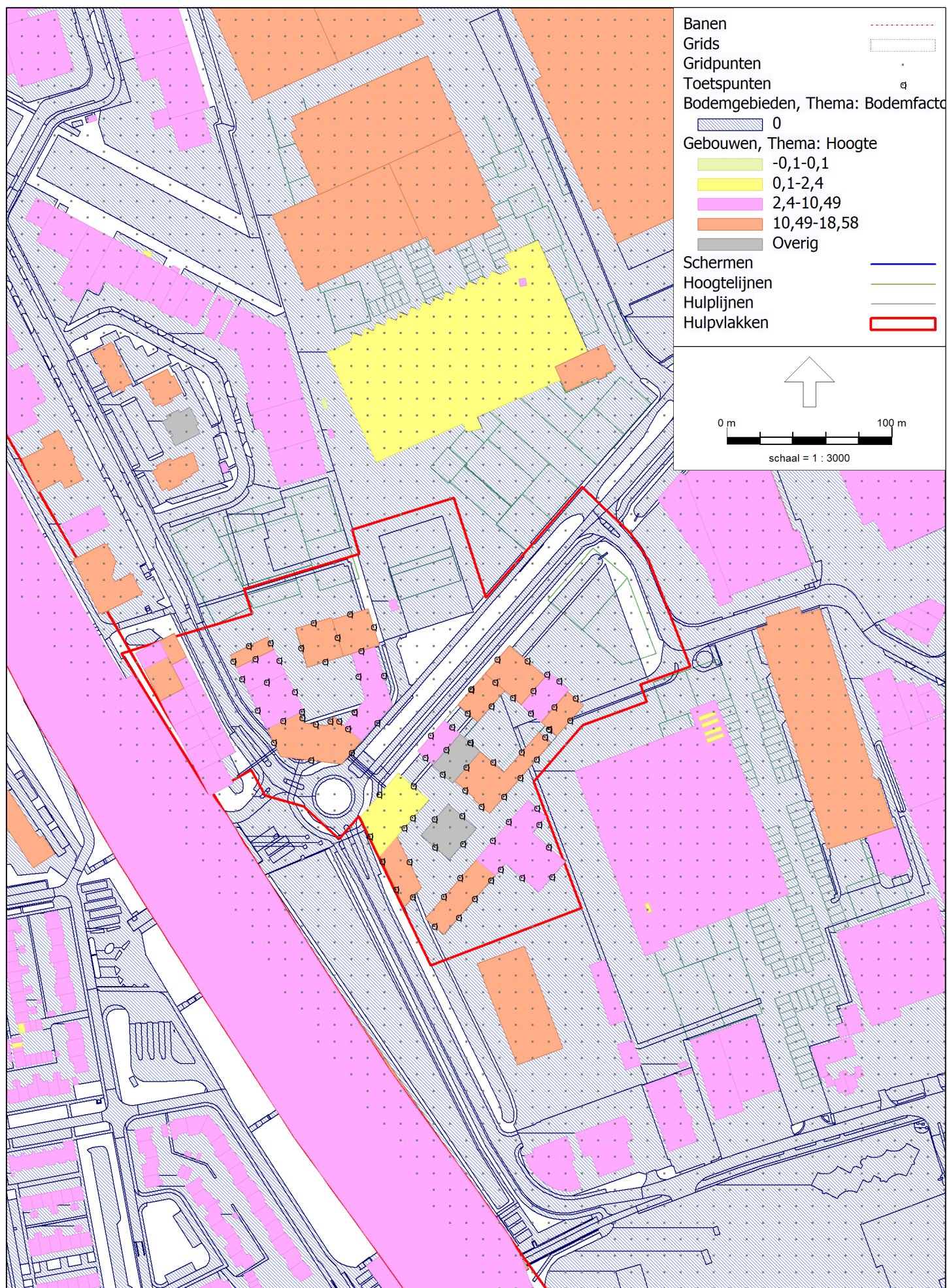
15-06-2022 14:45: Importeren Geluidregister Spoor
16-06-2022: tunnel als gebouw toegevoegd, tunneldelen spoor
verwijderd, alleen omgeving Barendrecht behouden

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bedrijvenlawaa LAr,LT BP

Model eigenschap

Omschrijving	Bedrijvenlawaa LAr,LT BP
Verantwoordelijke	d16319
Rekenmethode	#2 Industrielawaa HMRI, industrie
Aangemaakt door	d16319 op 16-6-2022
Laatst ingezien door	d16319 op 20-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1





Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transportweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1-D_A	103	97627,21	430036,98	1,50	13,9	10,3	5,2	14,6
A1-D_A	104	97627,50	430019,96	1,50	32,8	29,4	24,3	33,6
A1-D_A	105	97610,60	430017,90	1,50	10,7	7,1	2,0	11,4
A1-D_A	106	97610,30	430034,93	1,50	10,9	7,3	2,2	11,6
A1-D_A	107	97627,21	430036,98	20,50	34,6	31,3	26,2	35,5
A1-D_A	108	97627,50	430019,96	20,50	34,0	30,5	25,4	34,8
A1-D_A	109	97610,60	430017,90	20,50	--	--	--	--
A1-D_A	110	97610,30	430034,93	20,50	28,8	25,4	20,3	29,6
A1-D_B	103	97627,21	430036,98	5,50	13,7	10,0	4,9	14,4
A1-D_B	104	97627,50	430019,96	5,50	31,8	28,4	23,3	32,6
A1-D_B	105	97610,60	430017,90	5,50	10,9	7,2	2,1	11,6
A1-D_B	106	97610,30	430034,93	5,50	11,3	7,6	2,5	12,0
A1-D_C	103	97627,21	430036,98	8,50	15,1	11,3	6,2	15,7
A1-D_C	104	97627,50	430019,96	8,50	32,0	28,5	23,4	32,8
A1-D_C	105	97610,60	430017,90	8,50	11,5	7,7	2,6	12,1
A1-D_C	106	97610,30	430034,93	8,50	12,4	8,6	3,5	13,0
A1-D_D	103	97627,21	430036,98	11,50	18,2	14,4	9,3	18,8
A1-D_D	104	97627,50	430019,96	11,50	32,5	29,0	23,9	33,3
A1-D_D	105	97610,60	430017,90	11,50	11,9	8,1	2,9	12,5
A1-D_D	106	97610,30	430034,93	11,50	14,0	10,2	5,1	14,6
A1-D_E	103	97627,21	430036,98	14,50	23,5	19,9	14,8	24,3
A1-D_E	104	97627,50	430019,96	14,50	33,0	29,5	24,4	33,8
A1-D_E	105	97610,60	430017,90	14,50	13,5	9,7	4,6	14,1
A1-D_E	106	97610,30	430034,93	14,50	17,8	14,2	9,1	18,5
A1-D_F	103	97627,21	430036,98	17,50	31,7	28,3	23,1	32,5
A1-D_F	104	97627,50	430019,96	17,50	33,5	30,1	25,0	34,4
A1-D_F	105	97610,60	430017,90	17,50	14,3	10,6	5,5	14,9
A1-D_F	106	97610,30	430034,93	17,50	25,0	21,6	16,5	25,8
A1-E_A	100	97576,84	430049,94	1,50	22,9	19,5	14,4	23,7
A1-E_A	101	97597,64	430055,03	1,50	21,3	17,9	12,8	22,1
A1-E_A	102	97592,03	430029,77	1,50	12,4	8,7	3,6	13,1
A1-E_A	133	97586,86	429992,27	1,50	8,9	5,2	0,1	9,6
A1-E_A	93	97578,65	430009,28	1,50	18,2	14,7	9,6	19,0
A1-E_A	94	97576,84	430049,94	1,50	22,9	19,5	14,4	23,7
A1-E_A	95	97597,64	430055,03	1,50	21,3	17,9	12,8	22,1
A1-E_A	96	97597,21	430035,72	1,50	12,5	8,8	3,7	13,2
A1-E_A	97	97595,00	430009,25	1,50	12,6	9,0	3,9	13,3
A1-E_A	98	97597,25	429987,75	1,50	27,9	24,5	19,4	28,7
A1-E_A	99	97571,21	430024,71	1,50	17,9	14,5	9,4	18,7
A1-E_B	100	97576,84	430049,94	5,50	23,1	19,7	14,6	24,0
A1-E_B	101	97597,64	430055,03	5,50	21,9	18,4	13,3	22,7
A1-E_B	102	97592,03	430029,77	5,50	12,5	8,7	3,6	13,1
A1-E_B	133	97586,86	429992,27	6,50	11,6	8,0	2,9	12,3
A1-E_B	93	97578,65	430009,28	6,50	19,8	16,4	11,3	20,6
A1-E_B	94	97576,84	430049,94	5,50	23,1	19,7	14,6	24,0
A1-E_B	95	97597,64	430055,03	5,50	21,9	18,4	13,3	22,7
A1-E_B	96	97597,21	430035,72	5,50	12,5	8,7	3,6	13,1
A1-E_B	97	97595,00	430009,25	6,50	12,4	8,7	3,6	13,0
A1-E_B	98	97597,25	429987,75	6,50	26,9	23,5	18,4	27,7
A1-E_B	99	97571,21	430024,71	5,50	18,2	14,8	9,7	19,0
A1-E_C	100	97576,84	430049,94	8,50	24,0	20,6	15,5	24,8
A1-E_C	101	97597,64	430055,03	8,50	21,9	18,4	13,3	22,7
A1-E_C	102	97592,03	430029,77	8,50	12,9	9,2	4,1	13,6
A1-E_C	133	97586,86	429992,27	9,50	11,0	7,6	2,4	11,8
A1-E_C	93	97578,65	430009,28	9,50	17,4	14,0	8,9	18,2
A1-E_C	94	97576,84	430049,94	8,50	24,0	20,6	15,5	24,8
A1-E_C	95	97597,64	430055,03	8,50	21,9	18,4	13,3	22,7
A1-E_C	96	97597,21	430035,72	8,50	12,9	9,2	4,0	13,6
A1-E_C	97	97595,00	430009,25	9,50	12,5	8,8	3,7	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Berekeningsresultaten

Wegverkeerslawaa

Transportweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Transportweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A1-E_C	98	97597,25	429987,75	9,50	27,0	23,6	18,5	27,8	
A1-E_C	99	97571,21	430024,71	8,50	19,6	16,2	11,1	20,4	
A1-E_D	100	97576,84	430049,94	11,50	24,0	20,7	15,5	24,9	
A1-E_D	101	97597,64	430055,03	11,50	22,6	19,1	14,0	23,4	
A1-E_D	102	97592,03	430029,77	11,50	14,5	10,8	5,7	15,2	
A1-E_D	133	97586,86	429992,27	12,50	11,2	7,7	2,6	12,0	
A1-E_D	93	97578,65	430009,28	12,50	17,6	14,2	9,1	18,4	
A1-E_D	94	97576,84	430049,94	11,50	24,0	20,7	15,5	24,9	
A1-E_D	95	97597,64	430055,03	11,50	22,6	19,1	14,0	23,4	
A1-E_D	96	97597,21	430035,72	11,50	14,5	10,7	5,6	15,1	
A1-E_D	97	97595,00	430009,25	12,50	13,5	9,7	4,6	14,1	
A1-E_D	98	97597,25	429987,75	12,50	27,5	24,1	18,9	28,3	
A1-E_D	99	97571,21	430024,71	11,50	16,1	12,7	7,6	17,0	
A1-E_E	100	97576,84	430049,94	14,50	24,5	21,1	16,0	25,3	
A1-E_E	101	97597,64	430055,03	14,50	23,1	19,6	14,5	23,9	
A1-E_E	102	97592,03	430029,77	14,50	16,9	13,3	8,1	17,6	
A1-E_E	133	97586,86	429992,27	15,50	11,4	7,9	2,8	12,2	
A1-E_E	93	97578,65	430009,28	15,50	17,9	14,5	9,4	18,7	
A1-E_E	94	97576,84	430049,94	14,50	24,5	21,1	16,0	25,4	
A1-E_E	95	97597,64	430055,03	14,50	23,1	19,6	14,5	23,9	
A1-E_E	96	97597,21	430035,72	14,50	17,2	13,5	8,4	17,9	
A1-E_E	97	97595,00	430009,25	15,50	15,0	11,2	6,0	15,6	
A1-E_E	98	97597,25	429987,75	15,50	27,9	24,5	19,4	28,7	
A1-E_E	99	97571,21	430024,71	14,50	16,5	13,1	7,9	17,3	
A1-E_F	100	97576,84	430049,94	17,50	24,0	20,6	15,5	24,8	
A1-E_F	101	97597,64	430055,03	17,50	23,7	20,2	15,1	24,5	
A1-E_F	102	97592,03	430029,77	17,50	21,9	18,4	13,3	22,7	
A1-E_F	94	97576,84	430049,94	17,50	24,0	20,6	15,5	24,8	
A1-E_F	95	97597,64	430055,03	17,50	23,7	20,2	15,1	24,5	
A1-E_F	96	97597,21	430035,72	17,50	21,8	18,4	13,2	22,6	
A1-E_F	99	97571,21	430024,71	17,50	-3,2	-7,3	-12,4	-2,8	
A2_A	42	97632,08	430081,41	1,50	16,6	12,9	7,8	17,3	
A2_A	43	97621,04	430091,01	1,50	22,6	19,2	14,1	23,4	
A2_A	44	97645,80	430069,47	1,50	17,4	13,7	8,6	18,0	
A2_A	45	97663,16	430075,70	1,50	14,7	11,1	5,9	15,4	
A2_A	46	97677,50	430084,81	1,50	34,4	31,0	25,8	35,2	
A2_A	47	97662,43	430060,10	1,50	34,8	31,3	26,2	35,6	
A2_A	48	97672,28	430071,42	1,50	36,6	33,2	28,1	37,4	
A2_A	49	97652,58	430048,78	1,50	33,4	30,0	24,9	34,3	
A2_A	50	97638,85	430042,79	1,50	12,3	8,7	3,6	13,0	
A2_A	51	97604,86	430072,34	1,50	9,8	6,2	1,1	10,5	
A2_A	52	97608,12	430085,88	1,50	26,6	23,3	18,2	27,5	
A2_A	53	97615,09	430062,12	1,50	8,6	5,1	0,0	9,4	
A2_A	54	97617,33	430077,20	19,50	23,2	19,8	14,7	24,1	
A2_A	55	97628,98	430052,69	1,50	11,7	8,1	3,0	12,4	
A2_A	56	97629,71	430066,44	16,50	31,5	28,1	23,0	32,3	
A2_A	57	97630,40	430099,30	1,50	20,5	17,1	12,0	21,3	
A2_A	58	97632,58	430114,01	1,50	29,9	26,5	21,4	30,8	
A2_A	59	97666,76	430131,15	1,50	40,3	37,0	31,8	41,2	
A2_A	60	97678,65	430122,99	1,50	35,1	31,7	26,6	36,0	
A2_A	61	97686,09	430118,96	1,50	41,5	38,1	33,0	42,3	
A2_A	62	97695,99	430108,38	1,50	41,3	37,9	32,8	42,2	
A2_A	63	97692,68	430094,88	1,50	39,2	35,8	30,7	40,0	
A2_A	64	97668,69	430099,37	1,50	25,4	22,0	16,9	26,2	
A2_A	65	97680,01	430089,52	1,50	27,1	23,7	18,6	28,0	
A2_A	66	97644,77	430103,63	1,50	24,5	21,1	16,0	25,3	
A2_A	67	97632,44	430113,84	19,50	32,4	29,0	23,9	33,2	
A2_A	68	97670,27	430113,05	10,50	36,8	33,4	28,3	37,6	
A2_A	69	97657,82	430108,83	1,50	25,1	21,7	16,6	25,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transportweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A2_A	70	97644,77	430103,63	19,50	25,9	22,5	17,3	26,7	
A2_A	71	97630,40	430099,30	19,50	28,8	25,4	20,3	29,6	
A2_A	72	97695,99	430108,38	19,50	42,6	39,2	34,1	43,5	
A2_A	73	97692,69	430094,88	19,50	39,0	35,6	30,5	39,8	
A2_A	74	97679,78	430089,73	19,50	15,0	11,4	6,3	15,7	
A2_A	75	97683,08	430103,23	10,50	34,9	31,5	26,4	35,7	
A2_A	76	97648,34	430132,12	1,50	31,0	27,7	22,6	31,9	
A2_A	77	97647,13	430118,12	22,50	23,3	19,9	14,7	24,1	
A2_A	78	97645,80	430069,47	1,50	17,4	13,7	8,6	18,0	
A2_A	79	97663,16	430075,70	1,50	14,7	11,1	5,9	15,4	
A2_A	80	97677,50	430084,81	1,50	34,4	31,0	25,8	35,2	
A2_A	81	97662,43	430060,10	1,50	34,8	31,3	26,2	35,6	
A2_A	82	97672,28	430071,42	1,50	36,6	33,2	28,1	37,4	
A2_A	83	97652,58	430048,78	1,50	33,4	30,0	24,9	34,3	
A2_A	84	97638,85	430042,79	1,50	12,3	8,7	3,6	13,0	
A2_A	85	97615,09	430062,12	19,50	8,9	5,2	0,1	9,6	
A2_A	86	97617,33	430077,20	19,50	23,2	19,8	14,7	24,1	
A2_A	87	97631,95	430081,52	19,50	33,6	30,3	25,1	34,5	
A2_A	88	97629,71	430066,44	16,50	31,5	28,1	23,0	32,3	
A2_A	89	97666,76	430131,15	19,50	42,5	39,1	34,0	43,3	
A2_A	91	97657,82	430108,83	19,50	24,6	21,2	16,1	25,5	
A2_A	92	97648,34	430132,12	19,50	33,5	30,1	25,0	34,3	
A2_B	42	97632,08	430081,41	4,50	17,3	13,6	8,5	17,9	
A2_B	43	97621,04	430091,01	4,50	23,0	19,5	14,4	23,8	
A2_B	44	97645,80	430069,47	4,50	18,5	14,8	9,7	19,1	
A2_B	45	97663,16	430075,70	4,50	16,1	12,4	7,3	16,8	
A2_B	46	97677,50	430084,81	4,50	34,1	30,7	25,6	34,9	
A2_B	47	97662,43	430060,10	4,50	34,4	31,0	25,9	35,2	
A2_B	48	97672,28	430071,42	4,50	36,7	33,3	28,2	37,5	
A2_B	49	97652,58	430048,78	4,50	32,6	29,2	24,1	33,4	
A2_B	50	97638,85	430042,79	4,50	12,0	8,3	3,2	12,7	
A2_B	51	97604,86	430072,34	4,50	9,9	6,2	1,1	10,5	
A2_B	52	97608,12	430085,88	4,50	26,7	23,3	18,2	27,5	
A2_B	53	97615,09	430062,12	4,50	8,5	4,9	-0,3	9,2	
A2_B	54	97617,33	430077,20	22,50	22,4	19,0	13,9	23,2	
A2_B	55	97628,98	430052,69	4,50	11,7	8,0	2,9	12,4	
A2_B	56	97629,71	430066,44	19,50	33,3	29,9	24,8	34,1	
A2_B	57	97630,40	430099,30	4,50	20,8	17,4	12,3	21,6	
A2_B	58	97632,58	430114,01	4,50	30,5	27,2	22,0	31,4	
A2_B	59	97666,76	430131,15	4,50	41,1	37,7	32,6	41,9	
A2_B	60	97678,65	430122,99	4,50	36,1	32,7	27,6	36,9	
A2_B	61	97686,09	430118,96	4,50	42,3	38,9	33,8	43,1	
A2_B	62	97695,99	430108,38	4,50	42,3	38,9	33,8	43,1	
A2_B	63	97692,68	430094,88	4,50	39,6	36,3	31,1	40,5	
A2_B	64	97668,69	430099,37	4,50	24,6	21,2	16,1	25,4	
A2_B	65	97680,01	430089,52	4,50	26,3	22,9	17,8	27,1	
A2_B	66	97644,77	430103,63	4,50	23,8	20,3	15,2	24,6	
A2_B	68	97670,27	430113,05	13,50	40,8	37,5	32,3	41,7	
A2_B	69	97657,82	430108,83	4,50	24,4	21,0	15,9	25,2	
A2_B	75	97683,08	430103,23	13,50	38,2	34,8	29,7	39,0	
A2_B	76	97648,34	430132,12	4,50	31,9	28,5	23,4	32,7	
A2_B	78	97645,80	430069,47	4,50	18,5	14,8	9,7	19,1	
A2_B	79	97663,16	430075,70	4,50	16,1	12,4	7,3	16,8	
A2_B	80	97677,50	430084,81	4,50	34,1	30,7	25,6	34,9	
A2_B	81	97662,43	430060,10	4,50	34,4	31,0	25,9	35,2	
A2_B	82	97672,28	430071,42	4,50	36,7	33,3	28,2	37,5	
A2_B	83	97652,58	430048,78	4,50	32,6	29,2	24,1	33,4	
A2_B	84	97638,85	430042,79	4,50	12,0	8,3	3,2	12,7	
A2_B	85	97615,09	430062,12	22,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transportweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A2_B	86	97617,33	430077,20	22,50	22,4	19,0	13,9	23,2	
A2_B	87	97631,95	430081,52	22,50	33,1	29,7	24,6	34,0	
A2_B	88	97629,71	430066,44	19,50	33,3	29,9	24,8	34,1	
A2_B	89	97666,76	430131,15	22,50	42,3	38,9	33,8	43,1	
A2_B	91	97657,82	430108,83	22,50	25,9	22,6	17,4	26,8	
A2_B	92	97648,34	430132,12	22,50	33,3	30,0	24,8	34,2	
A2_C	42	97632,08	430081,41	7,50	19,5	15,8	10,7	20,2	
A2_C	43	97621,04	430091,01	7,50	22,9	19,5	14,3	23,7	
A2_C	44	97645,80	430069,47	7,50	21,3	17,7	12,5	22,0	
A2_C	45	97663,16	430075,70	7,50	19,8	16,1	11,0	20,5	
A2_C	46	97677,50	430084,81	7,50	34,8	31,4	26,3	35,6	
A2_C	47	97662,43	430060,10	7,50	34,9	31,5	26,4	35,7	
A2_C	48	97672,28	430071,42	7,50	37,4	34,0	28,9	38,2	
A2_C	49	97652,58	430048,78	7,50	33,0	29,6	24,5	33,9	
A2_C	50	97638,85	430042,79	7,50	12,5	8,8	3,6	13,1	
A2_C	51	97604,86	430072,34	7,50	10,2	6,4	1,3	10,8	
A2_C	52	97608,12	430085,88	7,50	27,0	23,6	18,5	27,8	
A2_C	53	97615,09	430062,12	7,50	8,7	5,0	-0,1	9,3	
A2_C	55	97628,98	430052,69	7,50	12,2	8,4	3,3	12,8	
A2_C	56	97629,71	430066,44	22,50	33,8	30,4	25,3	34,6	
A2_C	57	97630,40	430099,30	7,50	21,3	17,9	12,8	22,1	
A2_C	58	97632,58	430114,01	7,50	31,0	27,6	22,5	31,8	
A2_C	59	97666,76	430131,15	7,50	42,0	38,6	33,5	42,9	
A2_C	60	97678,65	430122,99	7,50	37,1	33,7	28,6	37,9	
A2_C	61	97686,09	430118,96	7,50	43,2	39,8	34,7	44,0	
A2_C	62	97695,99	430108,38	7,50	43,2	39,8	34,7	44,0	
A2_C	63	97692,68	430094,88	7,50	40,6	37,2	32,1	41,4	
A2_C	64	97668,69	430099,37	7,50	24,7	21,2	16,1	25,5	
A2_C	65	97680,01	430089,52	7,50	26,5	23,1	18,0	27,3	
A2_C	66	97644,77	430103,63	7,50	24,1	20,7	15,6	24,9	
A2_C	68	97670,27	430113,05	16,50	41,2	37,8	32,7	42,0	
A2_C	69	97657,82	430108,83	7,50	24,3	20,8	15,7	25,1	
A2_C	75	97683,08	430103,23	16,50	38,2	34,8	29,7	39,0	
A2_C	76	97648,34	430132,12	7,50	32,5	29,1	24,0	33,3	
A2_C	78	97645,80	430069,47	7,50	21,3	17,7	12,5	22,0	
A2_C	79	97663,16	430075,70	7,50	19,8	16,1	11,0	20,5	
A2_C	80	97677,50	430084,81	7,50	34,8	31,4	26,3	35,6	
A2_C	81	97662,43	430060,10	7,50	34,9	31,5	26,4	35,7	
A2_C	82	97672,28	430071,42	7,50	37,4	34,0	28,9	38,2	
A2_C	83	97652,58	430048,78	7,50	33,0	29,6	24,5	33,9	
A2_C	84	97638,85	430042,79	7,50	12,5	8,8	3,6	13,1	
A2_C	88	97629,71	430066,44	22,50	33,8	30,4	25,3	34,6	
A2_D	42	97632,08	430081,41	10,50	23,2	19,7	14,5	24,0	
A2_D	43	97621,04	430091,01	10,50	23,2	19,7	14,6	24,0	
A2_D	44	97645,80	430069,47	10,50	26,6	23,1	18,0	27,4	
A2_D	45	97663,16	430075,70	10,50	25,2	21,8	16,7	26,0	
A2_D	46	97677,50	430084,81	10,50	35,1	31,7	26,6	36,0	
A2_D	47	97662,43	430060,10	10,50	35,6	32,2	27,1	36,4	
A2_D	48	97672,28	430071,42	10,50	37,9	34,5	29,4	38,7	
A2_D	49	97652,58	430048,78	10,50	33,7	30,3	25,2	34,5	
A2_D	50	97638,85	430042,79	10,50	14,2	10,4	5,3	14,8	
A2_D	51	97604,86	430072,34	10,50	9,3	5,5	0,4	9,9	
A2_D	52	97608,12	430085,88	10,50	27,3	23,9	18,8	28,2	
A2_D	53	97615,09	430062,12	10,50	7,7	4,0	-1,1	8,4	
A2_D	55	97628,98	430052,69	10,50	13,1	9,3	4,2	13,7	
A2_D	57	97630,40	430099,30	10,50	22,1	18,7	13,6	22,9	
A2_D	58	97632,58	430114,01	10,50	31,5	28,2	23,0	32,4	
A2_D	59	97666,76	430131,15	10,50	42,6	39,2	34,1	43,5	
A2_D	62	97695,99	430108,38	10,50	43,6	40,2	35,1	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transportweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A2_D	63	97692,68	430094,88	10,50	41,1	37,7	32,6	41,9	
A2_D	65	97680,01	430089,52	10,50	21,7	18,3	13,2	22,5	
A2_D	66	97644,77	430103,63	10,50	24,9	21,4	16,3	25,7	
A2_D	68	97670,27	430113,05	19,50	40,6	37,2	32,1	41,4	
A2_D	69	97657,82	430108,83	10,50	24,9	21,4	16,3	25,7	
A2_D	75	97683,08	430103,23	19,50	37,8	34,4	29,3	38,6	
A2_D	76	97648,34	430132,12	10,50	33,0	29,7	24,5	33,9	
A2_D	78	97645,80	430069,47	10,50	26,6	23,1	18,0	27,4	
A2_D	79	97663,16	430075,70	10,50	25,2	21,8	16,7	26,0	
A2_D	80	97677,50	430084,81	10,50	35,1	31,7	26,6	36,0	
A2_D	81	97662,43	430060,10	10,50	35,6	32,2	27,1	36,4	
A2_D	82	97672,28	430071,42	10,50	37,9	34,5	29,4	38,7	
A2_D	83	97652,58	430048,78	10,50	33,7	30,3	25,2	34,5	
A2_D	84	97638,85	430042,79	10,50	14,2	10,4	5,3	14,8	
A2_E	42	97632,08	430081,41	13,50	28,9	25,5	20,4	29,8	
A2_E	43	97621,04	430091,01	13,50	24,3	20,7	15,6	25,0	
A2_E	44	97645,80	430069,47	13,50	32,1	28,8	23,6	33,0	
A2_E	45	97663,16	430075,70	13,50	34,9	31,5	26,4	35,8	
A2_E	46	97677,50	430084,81	13,50	18,0	14,4	9,3	18,7	
A2_E	47	97662,43	430060,10	13,50	36,2	32,8	27,7	37,0	
A2_E	48	97672,28	430071,42	13,50	37,0	33,6	28,5	37,8	
A2_E	49	97652,58	430048,78	13,50	34,4	31,0	25,9	35,2	
A2_E	50	97638,85	430042,79	13,50	18,0	14,3	9,2	18,6	
A2_E	51	97604,86	430072,34	13,50	10,4	6,6	1,5	11,0	
A2_E	52	97608,12	430085,88	13,50	28,0	24,6	19,5	28,8	
A2_E	53	97615,09	430062,12	13,50	9,2	5,5	0,3	9,8	
A2_E	55	97628,98	430052,69	13,50	15,4	11,7	6,5	16,0	
A2_E	57	97630,40	430099,30	13,50	23,5	20,0	14,9	24,3	
A2_E	58	97632,58	430114,01	13,50	32,0	28,6	23,5	32,9	
A2_E	59	97666,76	430131,15	13,50	43,0	39,6	34,5	43,9	
A2_E	62	97695,99	430108,38	13,50	43,8	40,4	35,3	44,7	
A2_E	63	97692,68	430094,88	13,50	40,4	37,0	31,9	41,3	
A2_E	65	97680,01	430089,52	13,50	17,7	14,0	8,9	18,4	
A2_E	66	97644,77	430103,63	13,50	25,8	22,3	17,2	26,6	
A2_E	68	97670,27	430113,05	22,50	40,5	37,1	31,9	41,3	
A2_E	69	97657,82	430108,83	13,50	18,6	15,0	9,9	19,3	
A2_E	76	97648,34	430132,12	13,50	33,2	29,8	24,7	34,0	
A2_E	78	97645,80	430069,47	13,50	32,1	28,8	23,6	33,0	
A2_E	79	97663,16	430075,70	13,50	34,9	31,5	26,4	35,8	
A2_E	80	97677,50	430084,81	13,50	18,0	14,4	9,3	18,7	
A2_E	81	97662,43	430060,10	13,50	36,2	32,8	27,7	37,0	
A2_E	82	97672,28	430071,42	13,50	37,0	33,6	28,5	37,8	
A2_E	83	97652,58	430048,78	13,50	34,4	31,0	25,9	35,2	
A2_E	84	97638,85	430042,79	13,50	18,0	14,3	9,2	18,6	
A2_F	42	97632,08	430081,41	16,50	32,7	29,4	24,2	33,6	
A2_F	43	97621,04	430091,01	16,50	25,4	21,9	16,8	26,2	
A2_F	51	97604,86	430072,34	16,50	11,5	7,7	2,6	12,1	
A2_F	52	97608,12	430085,88	16,50	28,5	25,1	20,0	29,3	
A2_F	53	97615,09	430062,12	16,50	11,5	7,7	2,6	12,1	
A2_F	54	97617,33	430077,20	16,50	--	--	--	--	
A2_F	56	97629,71	430066,44	16,50	31,5	28,1	23,0	32,3	
A2_F	57	97630,40	430099,30	16,50	27,5	24,1	19,0	28,4	
A2_F	58	97632,58	430114,01	16,50	32,2	28,8	23,7	33,0	
A2_F	59	97666,76	430131,15	16,50	43,0	39,6	34,5	43,8	
A2_F	62	97695,99	430108,38	16,50	42,8	39,4	34,3	43,6	
A2_F	63	97692,68	430094,88	16,50	39,1	35,7	30,6	40,0	
A2_F	65	97680,01	430089,52	16,50	22,6	19,2	14,1	23,4	
A2_F	66	97644,77	430103,63	16,50	24,4	20,9	15,8	25,2	
A2_F	69	97657,82	430108,83	16,50	22,1	18,6	13,5	22,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transportweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_F	76	97648,34	430132,12	16,50	33,3	30,0	24,8	34,2	
A3_A	111	97672,61	430041,65	1,50	34,6	31,2	26,1	35,4	
A3_A	112	97673,95	430031,67	1,50	17,6	13,8	8,7	18,2	
A3_A	113	97679,66	430018,15	1,50	26,5	23,0	17,9	27,3	
A3_A	114	97681,66	430000,04	1,50	14,6	10,8	5,7	15,2	
A3_A	115	97663,45	429999,51	1,50	13,2	9,5	4,4	13,9	
A3_A	116	97650,35	430004,55	1,50	14,3	10,6	5,5	15,0	
A3_A	117	97625,90	429999,45	1,50	31,3	27,9	22,8	32,2	
A3_A	118	97645,58	430022,09	1,50	32,5	29,1	23,9	33,3	
A3_A	119	97616,05	429988,13	1,50	29,4	26,0	20,9	30,2	
A3_A	120	97655,43	430033,41	1,50	32,5	29,1	24,0	33,3	
A3_A	121	97672,61	430041,65	1,50	34,6	31,2	26,1	35,4	
A3_A	122	97673,94	430031,67	1,50	17,6	13,8	8,7	18,2	
A3_A	123	97679,66	430018,15	1,50	26,5	23,0	17,9	27,3	
A3_A	124	97681,66	430000,04	1,50	14,6	10,8	5,7	15,2	
A3_A	125	97663,45	429999,51	1,50	13,2	9,5	4,4	13,9	
A3_A	126	97634,80	429986,66	1,50	11,9	8,2	3,1	12,6	
A3_A	127	97644,64	429997,98	1,50	13,6	10,0	4,8	14,3	
A3_A	128	97624,95	429975,35	1,50	11,8	8,0	2,9	12,4	
A3_A	129	97610,27	429969,97	1,50	11,4	7,7	2,6	12,1	
A3_B	111	97672,61	430041,65	5,50	34,3	30,9	25,8	35,2	
A3_B	112	97673,95	430031,67	5,50	20,1	16,5	11,3	20,8	
A3_B	113	97679,66	430018,15	5,50	26,6	23,1	18,0	27,4	
A3_B	114	97681,66	430000,04	5,50	14,7	11,0	5,8	15,3	
A3_B	115	97663,45	429999,51	5,50	14,2	10,6	5,4	14,9	
A3_B	116	97650,35	430004,55	5,50	14,4	10,8	5,7	15,1	
A3_B	117	97625,90	429999,45	5,50	30,4	27,0	21,9	31,3	
A3_B	118	97645,58	430022,09	5,50	31,5	28,1	23,0	32,3	
A3_B	119	97616,05	429988,13	5,50	28,5	25,1	20,0	29,3	
A3_B	120	97655,43	430033,41	5,50	31,6	28,2	23,1	32,4	
A3_B	121	97672,61	430041,65	5,50	34,3	30,9	25,8	35,2	
A3_B	122	97673,94	430031,67	5,50	20,1	16,5	11,3	20,8	
A3_B	123	97679,66	430018,15	5,50	26,6	23,1	18,0	27,4	
A3_B	124	97681,66	430000,04	5,50	14,7	11,0	5,8	15,3	
A3_B	125	97663,45	429999,51	5,50	14,2	10,6	5,4	14,9	
A3_B	126	97634,80	429986,66	5,50	12,1	8,4	3,2	12,7	
A3_B	127	97644,64	429997,98	5,50	13,6	10,0	4,8	14,3	
A3_B	128	97624,95	429975,35	5,50	12,1	8,3	3,2	12,7	
A3_B	129	97610,27	429969,97	5,50	14,8	11,2	6,1	15,5	
A3_C	111	97672,61	430041,65	8,50	35,1	31,7	26,6	36,0	
A3_C	112	97673,95	430031,67	8,50	24,5	21,0	15,8	25,2	
A3_C	113	97679,66	430018,15	8,50	29,2	25,7	20,6	30,0	
A3_C	114	97681,66	430000,04	8,50	19,1	15,6	10,5	19,9	
A3_C	115	97663,45	429999,51	8,50	11,2	7,5	2,4	11,9	
A3_C	116	97650,35	430004,55	8,50	12,4	8,8	3,6	13,1	
A3_C	117	97625,90	429999,45	8,50	30,4	27,0	21,8	31,2	
A3_C	118	97645,58	430022,09	8,50	31,9	28,5	23,3	32,7	
A3_C	119	97616,05	429988,13	8,50	28,4	25,0	19,9	29,2	
A3_C	120	97655,43	430033,41	8,50	32,0	28,6	23,5	32,9	
A3_C	121	97672,61	430041,65	8,50	35,1	31,7	26,6	36,0	
A3_C	122	97673,94	430031,67	8,50	24,5	21,0	15,8	25,2	
A3_C	123	97679,66	430018,15	8,50	29,2	25,7	20,6	30,0	
A3_C	124	97681,66	430000,04	8,50	19,1	15,6	10,5	19,9	
A3_C	125	97663,45	429999,51	8,50	11,2	7,5	2,4	11,9	
A3_C	126	97634,80	429986,66	8,50	11,4	7,6	2,5	12,0	
A3_C	127	97644,64	429997,98	8,50	11,4	7,6	2,5	12,0	
A3_C	128	97624,95	429975,35	8,50	12,8	9,1	4,0	13,5	
A3_C	129	97610,27	429969,97	8,50	19,5	16,1	10,9	20,3	
A3_D	111	97672,61	430041,65	11,50	36,7	33,4	28,2	37,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transportweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_D	112	97673,95	430031,67	11,50	32,5	29,1	24,0	33,3
A3_D	113	97679,66	430018,15	11,50	34,0	30,6	25,5	34,8
A3_D	114	97681,66	430000,04	11,50	20,6	17,1	11,9	21,3
A3_D	115	97663,45	429999,51	11,50	11,4	7,7	2,6	12,0
A3_D	116	97650,35	430004,55	11,50	13,1	9,4	4,3	13,8
A3_D	117	97625,90	429999,45	11,50	30,8	27,4	22,3	31,6
A3_D	118	97645,58	430022,09	11,50	32,4	29,0	23,9	33,2
A3_D	119	97616,05	429988,13	11,50	28,8	25,4	20,3	29,7
A3_D	120	97655,43	430033,41	11,50	32,6	29,2	24,1	33,4
A3_D	121	97672,61	430041,65	11,50	36,7	33,4	28,2	37,6
A3_D	122	97673,94	430031,67	11,50	32,5	29,1	24,0	33,3
A3_D	123	97679,66	430018,15	11,50	34,0	30,6	25,5	34,8
A3_D	124	97681,66	430000,04	11,50	20,6	17,1	11,9	21,3
A3_D	125	97663,45	429999,51	11,50	11,4	7,7	2,6	12,0
A3_D	126	97634,80	429986,66	11,50	12,1	8,3	3,2	12,7
A3_D	127	97644,64	429997,98	11,50	12,5	8,8	3,6	13,1
A3_D	128	97624,95	429975,35	11,50	13,9	10,2	5,1	14,6
A3_D	129	97610,27	429969,97	11,50	19,4	16,0	10,9	20,2
A3_E	111	97672,61	430041,65	14,50	38,0	34,6	29,4	38,8
A3_E	112	97673,95	430031,67	14,50	34,1	30,7	25,6	34,9
A3_E	113	97679,66	430018,15	14,50	36,8	33,4	28,3	37,6
A3_E	114	97681,66	430000,04	14,50	22,1	18,6	13,5	22,8
A3_E	115	97663,45	429999,51	14,50	12,2	8,6	3,5	12,9
A3_E	116	97650,35	430004,55	14,50	14,7	11,1	5,9	15,4
A3_E	117	97625,90	429999,45	14,50	31,3	27,9	22,8	32,1
A3_E	118	97645,58	430022,09	14,50	33,2	29,8	24,6	34,0
A3_E	119	97616,05	429988,13	14,50	29,3	25,9	20,8	30,1
A3_E	120	97655,43	430033,41	14,50	33,4	30,0	24,9	34,2
A3_E	121	97672,61	430041,65	14,50	38,0	34,6	29,4	38,8
A3_E	122	97673,94	430031,67	14,50	34,1	30,7	25,6	34,9
A3_E	123	97679,66	430018,15	14,50	36,8	33,4	28,3	37,6
A3_E	124	97681,66	430000,04	14,50	22,1	18,6	13,5	22,8
A3_E	125	97663,45	429999,51	14,50	12,2	8,6	3,5	12,9
A3_E	126	97634,80	429986,66	14,50	14,1	10,3	5,2	14,7
A3_E	127	97644,64	429997,98	14,50	14,8	11,0	5,9	15,4
A3_E	128	97624,95	429975,35	14,50	14,1	10,3	5,1	14,7
A3_E	129	97610,27	429969,97	14,50	19,3	15,9	10,7	20,1
A3_F	111	97672,61	430041,65	17,50	38,7	35,3	30,2	39,5
A3_F	112	97673,95	430031,67	17,50	34,8	31,4	26,3	35,6
A3_F	113	97679,66	430018,15	17,50	37,5	34,1	29,0	38,3
A3_F	114	97681,66	430000,04	17,50	23,9	20,5	15,4	24,7
A3_F	115	97663,45	429999,51	17,50	9,6	5,8	0,7	10,2
A3_F	116	97650,35	430004,55	17,50	18,9	15,2	10,1	19,6
A3_F	118	97645,58	430022,09	17,50	34,8	31,4	26,2	35,6
A3_F	120	97655,43	430033,41	17,50	34,7	31,3	26,2	35,6
A3_F	121	97672,61	430041,65	17,50	38,7	35,3	30,2	39,5
A3_F	122	97673,94	430031,67	17,50	34,8	31,4	26,3	35,6
A3_F	123	97679,66	430018,15	17,50	37,5	34,1	29,0	38,3
A3_F	124	97681,66	430000,04	17,50	23,9	20,5	15,4	24,7
A3_F	125	97663,45	429999,51	17,50	9,6	5,8	0,7	10,2
B1_A	1	97508,37	430117,99	7,50	3,6	-0,3	-5,4	4,2
B1_A	10	97529,41	430139,06	1,50	12,1	8,4	3,3	12,7
B1_A	11	97536,82	430154,22	1,50	27,1	23,7	18,6	27,9
B1_A	12	97573,43	430151,75	1,50	36,0	32,6	27,5	36,8
B1_A	13	97579,52	430122,18	1,50	32,2	28,9	23,8	33,1
B1_A	130	97573,44	430151,71	19,50	37,1	33,7	28,6	37,9
B1_A	131	97559,09	430159,59	19,50	30,2	26,8	21,7	31,0
B1_A	132	97559,00	430159,57	1,50	30,2	26,8	21,7	31,0
B1_A	14	97575,54	430093,51	1,50	28,2	24,9	19,8	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transportweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_A	15	97560,12	430075,54	1,50	26,6	23,3	18,1	27,5	
B1_A	16	97535,43	430070,74	1,50	5,8	2,0	-3,1	6,4	
B1_A	17	97493,46	430120,24	1,50	10,1	6,4	1,3	10,7	
B1_A	18	97497,59	430140,33	1,50	21,4	18,0	12,9	22,2	
B1_A	19	97510,85	430142,00	1,50	12,4	8,8	3,7	13,1	
B1_A	2	97516,19	430131,24	1,50	12,4	8,8	3,7	13,1	
B1_A	21	97488,23	430130,78	1,50	10,6	6,9	1,8	11,3	
B1_A	22	97518,43	430094,86	14,50	20,1	16,7	11,5	20,9	
B1_A	23	97529,94	430096,63	1,50	13,7	10,0	4,9	14,3	
B1_A	24	97538,19	430092,76	1,50	11,7	8,1	2,9	12,4	
B1_A	25	97547,13	430094,48	1,50	6,5	2,8	-2,3	7,2	
B1_A	26	97557,84	430089,93	17,50	25,8	22,3	17,2	26,6	
B1_A	27	97560,12	430075,54	1,50	26,6	23,3	18,1	27,5	
B1_A	28	97535,43	430070,74	1,50	5,8	2,0	-3,1	6,4	
B1_A	29	97512,68	430081,47	1,50	7,5	3,8	-1,4	8,1	
B1_A	3	97529,74	430100,24	1,50	12,8	9,1	4,0	13,5	
B1_A	30	97561,87	430099,95	1,50	6,0	2,4	-2,7	6,7	
B1_A	31	97564,17	430121,71	1,50	9,4	5,6	0,5	10,0	
B1_A	32	97579,52	430122,18	1,50	32,2	28,9	23,8	33,1	
B1_A	33	97575,54	430093,52	1,50	28,2	24,9	19,8	29,1	
B1_A	34	97551,38	430145,18	19,50	8,5	4,8	-0,3	9,2	
B1_A	35	97573,43	430151,75	1,50	36,0	32,6	27,5	36,8	
B1_A	36	97565,82	430137,23	16,50	29,5	26,1	21,0	30,3	
B1_A	37	97536,82	430154,22	1,50	27,1	23,7	18,6	27,9	
B1_A	38	97544,01	430130,59	1,50	13,9	10,2	5,1	14,5	
B1_A	39	97529,41	430139,06	1,50	12,1	8,4	3,3	12,7	
B1_A	4	97529,94	430096,63	1,50	13,7	10,0	4,9	14,3	
B1_A	40	97525,56	430112,34	1,50	13,6	9,8	4,7	14,2	
B1_A	41	97502,94	430101,13	1,50	9,9	6,1	1,0	10,5	
B1_A	5	97538,18	430092,76	1,50	11,7	8,1	2,9	12,4	
B1_A	6	97547,13	430094,48	1,50	6,5	2,8	-2,3	7,2	
B1_A	7	97552,50	430094,52	1,50	12,1	8,6	3,5	12,9	
B1_A	8	97561,87	430099,95	1,50	6,0	2,4	-2,7	6,7	
B1_A	9	97564,16	430121,71	1,50	9,4	5,6	0,5	10,0	
B1_B	1	97508,37	430117,99	10,50	3,8	-0,1	-5,2	4,3	
B1_B	10	97529,41	430139,06	4,50	12,3	8,5	3,4	12,9	
B1_B	11	97536,82	430154,22	4,50	26,5	23,1	18,0	27,4	
B1_B	12	97573,43	430151,75	4,50	35,0	31,6	26,5	35,8	
B1_B	13	97579,52	430122,18	5,50	32,4	29,0	23,9	33,2	
B1_B	132	97559,00	430159,57	4,50	29,8	26,4	21,3	30,7	
B1_B	14	97575,54	430093,51	5,50	28,4	25,0	19,9	29,2	
B1_B	15	97560,12	430075,54	5,50	26,8	23,4	18,3	27,6	
B1_B	16	97535,43	430070,74	5,50	7,1	3,2	-1,9	7,6	
B1_B	17	97493,46	430120,24	4,50	10,6	6,8	1,7	11,2	
B1_B	18	97497,59	430140,33	4,50	21,3	17,8	12,7	22,1	
B1_B	19	97510,85	430142,00	4,50	12,6	8,9	3,8	13,2	
B1_B	2	97516,19	430131,24	4,50	12,6	8,9	3,8	13,2	
B1_B	21	97488,23	430130,78	4,50	11,2	7,4	2,3	11,8	
B1_B	22	97518,43	430094,86	17,50	21,2	17,7	12,6	22,0	
B1_B	23	97529,94	430096,63	5,50	14,2	10,5	5,4	14,9	
B1_B	24	97538,19	430092,76	5,50	12,1	8,4	3,3	12,8	
B1_B	25	97547,13	430094,48	5,50	7,0	3,2	-1,9	7,6	
B1_B	27	97560,12	430075,54	5,50	26,8	23,4	18,3	27,6	
B1_B	28	97535,43	430070,74	5,50	7,1	3,2	-1,9	7,6	
B1_B	29	97512,68	430081,47	5,50	8,2	4,4	-0,7	8,8	
B1_B	3	97529,74	430100,24	4,50	13,1	9,4	4,3	13,8	
B1_B	30	97561,87	430099,95	5,50	6,3	2,6	-2,6	6,9	
B1_B	31	97564,17	430121,71	5,50	9,7	6,0	0,8	10,3	
B1_B	32	97579,52	430122,18	5,50	32,4	29,0	23,9	33,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transportweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_B	33	97575,54	430093,52	5,50	28,4	25,0	19,9	29,2	
B1_B	35	97573,43	430151,75	4,50	35,0	31,6	26,5	35,8	
B1_B	36	97565,82	430137,23	19,50	34,0	30,6	25,5	34,8	
B1_B	37	97536,82	430154,22	4,50	26,5	23,1	18,0	27,4	
B1_B	38	97544,01	430130,59	4,50	14,0	10,2	5,1	14,6	
B1_B	39	97529,41	430139,06	4,50	12,3	8,5	3,4	12,9	
B1_B	4	97529,94	430096,63	5,50	14,2	10,5	5,4	14,9	
B1_B	40	97525,56	430112,34	4,50	14,1	10,3	5,2	14,7	
B1_B	41	97502,94	430101,13	4,50	8,8	5,0	-0,1	9,4	
B1_B	5	97538,18	430092,76	5,50	12,1	8,4	3,3	12,8	
B1_B	6	97547,13	430094,48	5,50	7,0	3,2	-1,9	7,6	
B1_B	7	97552,50	430094,52	5,50	12,1	8,5	3,4	12,8	
B1_B	8	97561,87	430099,95	5,50	6,3	2,6	-2,6	6,9	
B1_B	9	97564,16	430121,71	5,50	9,7	6,0	0,8	10,3	
B1_C	10	97529,41	430139,06	7,50	11,0	7,2	2,1	11,6	
B1_C	11	97536,82	430154,22	7,50	27,8	24,4	19,3	28,7	
B1_C	12	97573,43	430151,75	7,50	35,3	31,9	26,7	36,1	
B1_C	13	97579,52	430122,18	8,50	32,8	29,4	24,3	33,6	
B1_C	132	97559,00	430159,57	7,50	30,2	26,8	21,7	31,1	
B1_C	14	97575,54	430093,51	8,50	28,8	25,4	20,3	29,6	
B1_C	15	97560,12	430075,54	8,50	27,1	23,7	18,6	27,9	
B1_C	16	97535,43	430070,74	8,50	5,6	1,7	-3,4	6,1	
B1_C	18	97497,59	430140,33	7,50	21,1	17,6	12,5	21,9	
B1_C	19	97510,85	430142,00	7,50	13,0	9,3	4,1	13,6	
B1_C	20	97501,49	430132,45	7,50	14,6	10,8	5,7	15,2	
B1_C	21	97488,23	430130,78	7,50	11,9	8,1	3,0	12,5	
B1_C	23	97529,94	430096,63	8,50	15,2	11,4	6,3	15,8	
B1_C	24	97538,19	430092,76	8,50	13,0	9,2	4,1	13,6	
B1_C	25	97547,13	430094,48	8,50	7,4	3,6	-1,6	8,0	
B1_C	27	97560,12	430075,54	8,50	27,1	23,7	18,6	27,9	
B1_C	28	97535,43	430070,74	8,50	5,6	1,7	-3,4	6,1	
B1_C	29	97512,68	430081,47	8,50	6,8	3,0	-2,1	7,4	
B1_C	3	97529,74	430100,24	7,50	14,7	10,9	5,8	15,3	
B1_C	30	97561,87	430099,95	8,50	6,5	2,6	-2,5	7,0	
B1_C	31	97564,17	430121,71	8,50	12,7	8,9	3,8	13,3	
B1_C	32	97579,52	430122,18	8,50	32,8	29,4	24,3	33,6	
B1_C	33	97575,54	430093,52	8,50	28,8	25,4	20,3	29,6	
B1_C	35	97573,43	430151,75	7,50	35,3	31,9	26,7	36,1	
B1_C	37	97536,82	430154,22	7,50	27,8	24,4	19,3	28,7	
B1_C	38	97544,01	430130,59	7,50	14,7	10,9	5,8	15,3	
B1_C	39	97529,41	430139,06	7,50	11,0	7,2	2,1	11,6	
B1_C	4	97529,94	430096,63	8,50	15,2	11,4	6,3	15,8	
B1_C	40	97525,56	430112,34	7,50	15,1	11,3	6,2	15,7	
B1_C	41	97502,94	430101,13	7,50	9,4	5,6	0,5	10,0	
B1_C	5	97538,18	430092,76	8,50	13,0	9,2	4,1	13,6	
B1_C	6	97547,13	430094,48	8,50	7,4	3,6	-1,6	8,0	
B1_C	7	97552,50	430094,52	8,50	12,8	9,0	3,9	13,4	
B1_C	8	97561,87	430099,95	8,50	6,5	2,6	-2,5	7,0	
B1_C	9	97564,16	430121,71	8,50	12,7	8,9	3,8	13,3	
B1_D	10	97529,41	430139,06	10,50	7,7	3,8	-1,3	8,3	
B1_D	11	97536,82	430154,22	10,50	28,2	24,9	19,7	29,1	
B1_D	12	97573,43	430151,75	10,50	35,9	32,5	27,4	36,7	
B1_D	13	97579,52	430122,18	11,50	33,3	29,9	24,8	34,2	
B1_D	132	97559,00	430159,57	10,50	30,7	27,4	22,2	31,6	
B1_D	14	97575,54	430093,51	11,50	29,3	25,9	20,8	30,2	
B1_D	15	97560,12	430075,54	11,50	27,6	24,2	19,1	28,4	
B1_D	16	97535,43	430070,74	11,50	6,0	2,1	-3,0	6,6	
B1_D	18	97497,59	430140,33	10,50	20,7	17,3	12,1	21,5	
B1_D	19	97510,85	430142,00	10,50	13,6	9,8	4,7	14,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transportweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_D	20	97501,49	430132,45	10,50	15,2	11,4	6,3	15,8
B1_D	21	97488,23	430130,78	10,50	12,3	8,6	3,5	12,9
B1_D	23	97529,94	430096,63	11,50	17,1	13,3	8,1	17,7
B1_D	24	97538,19	430092,76	11,50	14,8	11,0	5,9	15,4
B1_D	25	97547,13	430094,48	11,50	7,2	3,3	-1,8	7,7
B1_D	27	97560,12	430075,54	11,50	27,6	24,2	19,1	28,4
B1_D	28	97535,43	430070,74	11,50	6,0	2,1	-3,0	6,6
B1_D	29	97512,68	430081,47	11,50	-0,9	-4,9	-10,0	-0,4
B1_D	3	97529,74	430100,24	10,50	16,0	12,2	7,1	16,6
B1_D	30	97561,87	430099,95	11,50	6,3	2,3	-2,8	6,8
B1_D	31	97564,17	430121,71	11,50	13,7	10,0	4,9	14,4
B1_D	32	97579,52	430122,18	11,50	33,3	29,9	24,8	34,2
B1_D	33	97575,54	430093,52	11,50	29,3	25,9	20,8	30,2
B1_D	35	97573,43	430151,75	10,50	35,9	32,5	27,4	36,7
B1_D	37	97536,82	430154,22	10,50	28,2	24,9	19,7	29,1
B1_D	38	97544,01	430130,59	10,50	15,5	11,7	6,6	16,1
B1_D	39	97529,41	430139,06	10,50	7,7	3,8	-1,3	8,3
B1_D	4	97529,94	430096,63	11,50	17,1	13,3	8,1	17,7
B1_D	40	97525,56	430112,34	10,50	17,1	13,3	8,2	17,7
B1_D	41	97502,94	430101,13	10,50	7,8	4,0	-1,1	8,4
B1_D	5	97538,18	430092,76	11,50	14,8	11,0	5,9	15,4
B1_D	6	97547,13	430094,48	11,50	7,2	3,3	-1,8	7,7
B1_D	7	97552,50	430094,52	11,50	14,7	10,9	5,8	15,3
B1_D	8	97561,87	430099,95	11,50	6,3	2,3	-2,8	6,8
B1_D	9	97564,16	430121,71	11,50	13,7	10,0	4,9	14,4
B1_E	10	97529,41	430139,06	13,50	7,8	4,0	-1,1	8,4
B1_E	11	97536,82	430154,22	13,50	28,6	25,2	20,1	29,4
B1_E	12	97573,43	430151,75	13,50	36,5	33,1	28,0	37,3
B1_E	13	97579,52	430122,18	14,50	33,9	30,5	25,3	34,7
B1_E	132	97559,00	430159,57	13,50	31,3	27,9	22,8	32,1
B1_E	14	97575,54	430093,51	14,50	29,9	26,5	21,4	30,7
B1_E	15	97560,12	430075,54	14,50	28,1	24,7	19,6	28,9
B1_E	16	97535,43	430070,74	14,50	3,6	-0,3	-5,4	4,2
B1_E	18	97497,59	430140,33	13,50	20,3	16,9	11,8	21,1
B1_E	19	97510,85	430142,00	13,50	15,1	11,3	6,2	15,7
B1_E	20	97501,49	430132,45	13,50	16,1	12,3	7,2	16,7
B1_E	21	97488,23	430130,78	13,50	16,8	13,4	8,3	17,7
B1_E	23	97529,94	430096,63	14,50	19,8	16,1	11,0	20,4
B1_E	24	97538,19	430092,76	14,50	17,9	14,2	9,1	18,6
B1_E	25	97547,13	430094,48	14,50	8,4	4,7	-0,5	9,1
B1_E	27	97560,12	430075,54	14,50	28,1	24,7	19,6	28,9
B1_E	28	97535,43	430070,74	14,50	3,6	-0,3	-5,4	4,2
B1_E	29	97512,68	430081,47	14,50	-4,1	-8,0	-13,1	-3,5
B1_E	30	97561,87	430099,95	14,50	6,9	3,0	-2,1	7,4
B1_E	31	97564,17	430121,71	14,50	14,2	10,5	5,4	14,8
B1_E	32	97579,52	430122,18	14,50	33,9	30,5	25,3	34,7
B1_E	33	97575,54	430093,52	14,50	29,9	26,5	21,4	30,7
B1_E	35	97573,43	430151,75	13,50	36,5	33,1	28,0	37,3
B1_E	37	97536,82	430154,22	13,50	28,6	25,2	20,1	29,4
B1_E	38	97544,01	430130,59	13,50	18,0	14,3	9,2	18,7
B1_E	39	97529,41	430139,06	13,50	7,8	4,0	-1,1	8,4
B1_E	4	97529,94	430096,63	14,50	19,8	16,1	11,0	20,4
B1_E	5	97538,18	430092,76	14,50	17,9	14,2	9,1	18,6
B1_E	6	97547,13	430094,48	14,50	8,4	4,7	-0,5	9,1
B1_E	7	97552,50	430094,52	14,50	18,3	14,6	9,5	19,0
B1_E	8	97561,87	430099,95	14,50	6,9	3,0	-2,1	7,4
B1_E	9	97564,16	430121,71	14,50	14,2	10,5	5,4	14,8
B1_F	10	97529,41	430139,06	16,50	8,3	4,5	-0,6	8,9
B1_F	11	97536,82	430154,22	16,50	29,0	25,6	20,5	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transportweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_F	12	97573,43	430151,75	16,50	36,9	33,5	28,4	37,7
B1_F	132	97559,00	430159,57	16,50	31,7	28,3	23,2	32,5
B1_F	15	97560,12	430075,54	17,50	28,6	25,2	20,0	29,4
B1_F	16	97535,43	430070,74	17,50	0,3	-3,6	-8,7	0,9
B1_F	18	97497,59	430140,33	16,50	0,6	-3,3	-8,4	1,1
B1_F	19	97510,85	430142,00	16,50	17,7	13,9	8,7	18,3
B1_F	20	97501,49	430132,45	16,50	18,2	14,4	9,3	18,8
B1_F	21	97488,23	430130,78	16,50	10,0	6,3	1,1	10,6
B1_F	23	97529,94	430096,63	17,50	24,0	20,4	15,3	24,7
B1_F	24	97538,19	430092,76	17,50	22,9	19,4	14,2	23,6
B1_F	25	97547,13	430094,48	17,50	13,3	9,7	4,6	14,0
B1_F	27	97560,12	430075,54	17,50	28,6	25,2	20,0	29,4
B1_F	28	97535,43	430070,74	17,50	0,3	-3,6	-8,7	0,9
B1_F	29	97512,68	430081,47	17,50	--	--	--	--
B1_F	35	97573,43	430151,75	16,50	36,9	33,5	28,4	37,7
B1_F	37	97536,82	430154,22	16,50	29,0	25,6	20,5	29,9
B1_F	38	97544,01	430130,59	16,50	24,1	20,6	15,5	24,9
B1_F	39	97529,41	430139,06	16,50	8,3	4,5	-0,6	8,9
B1_F	4	97529,94	430096,63	17,50	24,0	20,4	15,3	24,7
B1_F	5	97538,18	430092,76	17,50	22,9	19,4	14,2	23,6
B1_F	6	97547,13	430094,48	17,50	13,3	9,7	4,6	14,0
B1_F	7	97552,50	430094,52	17,50	25,3	21,9	16,8	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Berekeningsresultaten

Wegverkeerslawaa

Spoorlaan (gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan (gezoneerd)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1-D_A	103	97627,21	430036,98	1,50	15,8	12,4	6,7	16,4
A1-D_A	104	97627,50	430019,96	1,50	22,0	18,7	13,2	22,7
A1-D_A	105	97610,60	430017,90	1,50	13,6	10,2	4,5	14,2
A1-D_A	106	97610,30	430034,93	1,50	15,1	11,7	5,9	15,7
A1-D_A	107	97627,21	430036,98	20,50	29,4	26,2	20,5	30,1
A1-D_A	108	97627,50	430019,96	20,50	28,4	25,1	19,4	29,1
A1-D_A	109	97610,60	430017,90	20,50	--	--	--	--
A1-D_A	110	97610,30	430034,93	20,50	23,5	20,2	14,2	24,1
A1-D_B	103	97627,21	430036,98	5,50	16,1	12,7	7,0	16,7
A1-D_B	104	97627,50	430019,96	5,50	23,8	20,5	15,0	24,6
A1-D_B	105	97610,60	430017,90	5,50	14,2	10,7	5,0	14,7
A1-D_B	106	97610,30	430034,93	5,50	15,4	12,0	6,2	15,9
A1-D_C	103	97627,21	430036,98	8,50	17,2	13,8	8,1	17,8
A1-D_C	104	97627,50	430019,96	8,50	24,5	21,1	15,6	25,2
A1-D_C	105	97610,60	430017,90	8,50	14,7	11,2	5,5	15,2
A1-D_C	106	97610,30	430034,93	8,50	16,0	12,5	6,7	16,5
A1-D_D	103	97627,21	430036,98	11,50	18,9	15,5	9,8	19,5
A1-D_D	104	97627,50	430019,96	11,50	24,8	21,4	15,9	25,5
A1-D_D	105	97610,60	430017,90	11,50	15,2	11,7	6,1	15,8
A1-D_D	106	97610,30	430034,93	11,50	16,5	13,0	7,2	17,0
A1-D_E	103	97627,21	430036,98	14,50	23,2	19,9	14,2	23,9
A1-D_E	104	97627,50	430019,96	14,50	25,5	22,2	16,7	26,3
A1-D_E	105	97610,60	430017,90	14,50	17,8	14,3	8,6	18,3
A1-D_E	106	97610,30	430034,93	14,50	18,6	15,1	9,2	19,1
A1-D_F	103	97627,21	430036,98	17,50	28,4	25,1	19,4	29,1
A1-D_F	104	97627,50	430019,96	17,50	26,1	22,8	17,2	26,8
A1-D_F	105	97610,60	430017,90	17,50	12,8	9,4	3,5	13,3
A1-D_F	106	97610,30	430034,93	17,50	20,3	16,9	10,9	20,8
A1-E_A	100	97576,84	430049,94	1,50	33,5	30,3	24,3	34,1
A1-E_A	101	97597,64	430055,03	1,50	24,4	21,2	15,2	25,0
A1-E_A	102	97592,03	430029,77	1,50	13,9	10,4	4,6	14,4
A1-E_A	133	97586,86	429992,27	1,50	24,3	21,1	15,1	24,9
A1-E_A	93	97578,65	430009,28	1,50	29,3	26,1	20,1	29,9
A1-E_A	94	97576,84	430049,94	1,50	33,5	30,3	24,3	34,1
A1-E_A	95	97597,64	430055,03	1,50	24,4	21,2	15,2	25,0
A1-E_A	96	97597,21	430035,72	1,50	13,2	9,8	4,0	13,8
A1-E_A	97	97595,00	430009,25	1,50	15,0	11,6	5,9	15,6
A1-E_A	98	97597,25	429987,75	1,50	16,4	13,0	7,1	16,9
A1-E_A	99	97571,21	430024,71	1,50	30,3	27,1	21,2	31,0
A1-E_B	100	97576,84	430049,94	5,50	33,7	30,5	24,5	34,3
A1-E_B	101	97597,64	430055,03	5,50	24,9	21,7	15,7	25,5
A1-E_B	102	97592,03	430029,77	5,50	14,8	11,4	5,6	15,4
A1-E_B	133	97586,86	429992,27	6,50	26,0	22,8	16,8	26,6
A1-E_B	93	97578,65	430009,28	6,50	31,1	27,8	21,9	31,7
A1-E_B	94	97576,84	430049,94	5,50	33,7	30,5	24,5	34,3
A1-E_B	95	97597,64	430055,03	5,50	24,9	21,7	15,7	25,5
A1-E_B	96	97597,21	430035,72	5,50	13,9	10,5	4,7	14,5
A1-E_B	97	97595,00	430009,25	6,50	15,3	11,9	6,1	15,9
A1-E_B	98	97597,25	429987,75	6,50	17,2	13,8	7,9	17,8
A1-E_B	99	97571,21	430024,71	5,50	30,6	27,4	21,5	31,2
A1-E_C	100	97576,84	430049,94	8,50	33,5	30,3	24,4	34,2
A1-E_C	101	97597,64	430055,03	8,50	25,0	21,8	15,8	25,6
A1-E_C	102	97592,03	430029,77	8,50	15,5	12,1	6,2	16,1
A1-E_C	133	97586,86	429992,27	9,50	23,1	19,9	14,0	23,8
A1-E_C	93	97578,65	430009,28	9,50	28,2	25,0	19,1	28,9
A1-E_C	94	97576,84	430049,94	8,50	33,5	30,3	24,4	34,2
A1-E_C	95	97597,64	430055,03	8,50	25,0	21,8	15,8	25,6
A1-E_C	96	97597,21	430035,72	8,50	14,5	11,1	5,2	15,0
A1-E_C	97	97595,00	430009,25	9,50	15,5	12,1	6,3	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Berekeningsresultaten

Wegverkeerslawaaï

Spoorlaan (gezoneerd)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan (gezoneerd)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1-E_C	98	97597,25	429987,75	9,50	18,1	14,7	8,9	18,7	
A1-E_C	99	97571,21	430024,71	8,50	29,3	26,0	20,1	29,9	
A1-E_D	100	97576,84	430049,94	11,50	33,8	30,6	24,6	34,4	
A1-E_D	101	97597,64	430055,03	11,50	24,5	21,3	15,3	25,1	
A1-E_D	102	97592,03	430029,77	11,50	17,5	14,0	8,1	18,0	
A1-E_D	133	97586,86	429992,27	12,50	23,3	20,1	14,1	24,0	
A1-E_D	93	97578,65	430009,28	12,50	28,5	25,3	19,3	29,2	
A1-E_D	94	97576,84	430049,94	11,50	33,8	30,6	24,6	34,4	
A1-E_D	95	97597,64	430055,03	11,50	24,5	21,3	15,3	25,1	
A1-E_D	96	97597,21	430035,72	11,50	16,3	12,9	7,0	16,9	
A1-E_D	97	97595,00	430009,25	12,50	16,5	13,0	7,2	17,0	
A1-E_D	98	97597,25	429987,75	12,50	19,5	16,1	10,2	20,1	
A1-E_D	99	97571,21	430024,71	11,50	27,5	24,3	18,5	28,2	
A1-E_E	100	97576,84	430049,94	14,50	34,1	30,9	25,0	34,8	
A1-E_E	101	97597,64	430055,03	14,50	24,8	21,5	15,5	25,3	
A1-E_E	102	97592,03	430029,77	14,50	19,8	16,4	10,5	20,4	
A1-E_E	133	97586,86	429992,27	15,50	23,3	20,1	14,1	23,9	
A1-E_E	93	97578,65	430009,28	15,50	27,6	24,4	18,3	28,2	
A1-E_E	94	97576,84	430049,94	14,50	34,1	30,9	25,0	34,8	
A1-E_E	95	97597,64	430055,03	14,50	24,8	21,5	15,5	25,3	
A1-E_E	96	97597,21	430035,72	14,50	19,5	16,1	10,2	20,0	
A1-E_E	97	97595,00	430009,25	15,50	17,8	14,4	8,5	18,3	
A1-E_E	98	97597,25	429987,75	15,50	20,7	17,3	11,6	21,3	
A1-E_E	99	97571,21	430024,71	14,50	27,6	24,3	18,6	28,3	
A1-E_F	100	97576,84	430049,94	17,50	34,5	31,3	25,3	35,1	
A1-E_F	101	97597,64	430055,03	17,50	25,9	22,6	16,6	26,5	
A1-E_F	102	97592,03	430029,77	17,50	26,4	23,1	17,2	27,0	
A1-E_F	94	97576,84	430049,94	17,50	34,5	31,3	25,3	35,1	
A1-E_F	95	97597,64	430055,03	17,50	25,9	22,6	16,6	26,5	
A1-E_F	96	97597,21	430035,72	17,50	27,2	24,0	18,1	27,9	
A1-E_F	99	97571,21	430024,71	17,50	--	--	--	--	
A2_A	42	97632,08	430081,41	1,50	21,1	17,7	12,3	21,8	
A2_A	43	97621,04	430091,01	1,50	26,2	23,0	17,1	26,9	
A2_A	44	97645,80	430069,47	1,50	24,2	20,8	15,3	24,9	
A2_A	45	97663,16	430075,70	1,50	20,0	16,6	10,8	20,6	
A2_A	46	97677,50	430084,81	1,50	31,6	28,4	22,4	32,2	
A2_A	47	97662,43	430060,10	1,50	18,8	15,3	9,6	19,4	
A2_A	48	97672,28	430071,42	1,50	19,5	16,0	10,4	20,1	
A2_A	49	97652,58	430048,78	1,50	17,6	14,1	8,4	18,1	
A2_A	50	97638,85	430042,79	1,50	14,0	10,7	4,9	14,6	
A2_A	51	97604,86	430072,34	1,50	11,1	7,7	1,8	11,6	
A2_A	52	97608,12	430085,88	1,50	36,0	32,8	26,8	36,6	
A2_A	53	97615,09	430062,12	1,50	12,9	9,6	3,9	13,6	
A2_A	54	97617,33	430077,20	19,50	26,3	23,0	17,0	26,8	
A2_A	55	97628,98	430052,69	1,50	12,5	9,1	3,6	13,2	
A2_A	56	97629,71	430066,44	16,50	31,3	28,2	22,2	32,0	
A2_A	57	97630,40	430099,30	1,50	32,5	29,3	23,5	33,2	
A2_A	58	97632,58	430114,01	1,50	39,1	35,9	30,0	39,8	
A2_A	59	97666,76	430131,15	1,50	39,4	36,3	30,3	40,1	
A2_A	60	97678,65	430122,99	1,50	39,5	36,3	30,4	40,1	
A2_A	61	97686,09	430118,96	1,50	39,3	36,1	30,1	39,9	
A2_A	62	97695,99	430108,38	1,50	39,0	35,8	29,8	39,6	
A2_A	63	97692,68	430094,88	1,50	33,6	30,4	24,4	34,2	
A2_A	64	97668,69	430099,37	1,50	30,2	27,0	21,0	30,8	
A2_A	65	97680,01	430089,52	1,50	31,4	28,2	22,2	32,0	
A2_A	66	97644,77	430103,63	1,50	16,5	13,1	7,6	17,2	
A2_A	67	97632,44	430113,84	19,50	40,2	37,0	31,0	40,8	
A2_A	68	97670,27	430113,05	10,50	22,7	19,2	13,7	23,3	
A2_A	69	97657,82	430108,83	1,50	29,8	26,6	20,6	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_A	70	97644,77	430103,63	19,50	18,5	15,0	9,7	19,2
A2_A	71	97630,40	430099,30	19,50	32,8	29,6	23,6	33,4
A2_A	72	97695,99	430108,38	19,50	41,4	38,2	32,3	42,0
A2_A	73	97692,69	430094,88	19,50	28,1	24,8	19,3	28,8
A2_A	74	97679,78	430089,73	19,50	20,0	16,6	10,7	20,6
A2_A	75	97683,08	430103,23	10,50	37,2	34,0	28,0	37,8
A2_A	76	97648,34	430132,12	1,50	39,9	36,7	30,8	40,6
A2_A	77	97647,13	430118,12	22,50	25,8	22,6	16,7	26,5
A2_A	78	97645,80	430069,47	1,50	24,2	20,8	15,3	24,9
A2_A	79	97663,16	430075,70	1,50	20,0	16,6	10,8	20,6
A2_A	80	97677,50	430084,81	1,50	31,6	28,4	22,4	32,2
A2_A	81	97662,43	430060,10	1,50	18,8	15,3	9,6	19,4
A2_A	82	97672,28	430071,42	1,50	19,5	16,0	10,4	20,1
A2_A	83	97652,58	430048,78	1,50	17,6	14,1	8,4	18,1
A2_A	84	97638,85	430042,79	1,50	14,0	10,7	4,9	14,6
A2_A	85	97615,09	430062,12	19,50	14,8	11,4	5,4	15,3
A2_A	86	97617,33	430077,20	19,50	26,3	23,0	17,0	26,8
A2_A	87	97631,95	430081,52	19,50	35,0	31,8	25,9	35,6
A2_A	88	97629,71	430066,44	16,50	31,3	28,2	22,2	32,0
A2_A	89	97666,76	430131,15	19,50	42,1	38,9	33,0	42,7
A2_A	91	97657,82	430108,83	19,50	21,8	18,4	12,6	22,4
A2_A	92	97648,34	430132,12	19,50	41,8	38,6	32,6	42,4
A2_B	42	97632,08	430081,41	4,50	26,7	23,4	18,0	27,5
A2_B	43	97621,04	430091,01	4,50	28,8	25,6	19,9	29,5
A2_B	44	97645,80	430069,47	4,50	27,4	24,1	18,6	28,2
A2_B	45	97663,16	430075,70	4,50	21,5	18,1	12,2	22,0
A2_B	46	97677,50	430084,81	4,50	31,2	28,0	22,0	31,8
A2_B	47	97662,43	430060,10	4,50	20,1	16,6	11,0	20,7
A2_B	48	97672,28	430071,42	4,50	20,7	17,2	11,6	21,3
A2_B	49	97652,58	430048,78	4,50	18,3	14,8	9,1	18,8
A2_B	50	97638,85	430042,79	4,50	14,2	10,8	5,1	14,8
A2_B	51	97604,86	430072,34	4,50	12,0	8,6	2,7	12,5
A2_B	52	97608,12	430085,88	4,50	36,1	32,9	26,9	36,7
A2_B	53	97615,09	430062,12	4,50	13,0	9,6	3,9	13,6
A2_B	54	97617,33	430077,20	22,50	28,4	25,1	19,2	29,0
A2_B	55	97628,98	430052,69	4,50	13,0	9,5	4,0	13,7
A2_B	56	97629,71	430066,44	19,50	31,7	28,5	22,7	32,4
A2_B	57	97630,40	430099,30	4,50	32,9	29,7	23,8	33,6
A2_B	58	97632,58	430114,01	4,50	39,2	36,0	30,1	39,8
A2_B	59	97666,76	430131,15	4,50	39,8	36,6	30,7	40,5
A2_B	60	97678,65	430122,99	4,50	39,8	36,6	30,6	40,4
A2_B	61	97686,09	430118,96	4,50	39,5	36,3	30,4	40,2
A2_B	62	97695,99	430108,38	4,50	39,0	35,8	29,9	39,7
A2_B	63	97692,68	430094,88	4,50	33,1	29,9	23,9	33,7
A2_B	64	97668,69	430099,37	4,50	29,5	26,3	20,3	30,1
A2_B	65	97680,01	430089,52	4,50	30,7	27,5	21,5	31,3
A2_B	66	97644,77	430103,63	4,50	16,6	13,2	7,7	17,3
A2_B	68	97670,27	430113,05	13,50	26,1	22,7	17,3	26,8
A2_B	69	97657,82	430108,83	4,50	29,2	26,0	20,0	29,8
A2_B	75	97683,08	430103,23	13,50	40,0	36,8	30,8	40,6
A2_B	76	97648,34	430132,12	4,50	40,0	36,8	30,9	40,7
A2_B	78	97645,80	430069,47	4,50	27,4	24,1	18,6	28,2
A2_B	79	97663,16	430075,70	4,50	21,5	18,1	12,2	22,0
A2_B	80	97677,50	430084,81	4,50	31,2	28,0	22,0	31,8
A2_B	81	97662,43	430060,10	4,50	20,1	16,6	11,0	20,7
A2_B	82	97672,28	430071,42	4,50	20,7	17,2	11,6	21,3
A2_B	83	97652,58	430048,78	4,50	18,3	14,8	9,1	18,8
A2_B	84	97638,85	430042,79	4,50	14,2	10,8	5,1	14,8
A2_B	85	97615,09	430062,12	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_B	86	97617,33	430077,20	22,50	28,4	25,1	19,2	29,0	
A2_B	87	97631,95	430081,52	22,50	35,6	32,3	26,4	36,2	
A2_B	88	97629,71	430066,44	19,50	31,7	28,5	22,7	32,4	
A2_B	89	97666,76	430131,15	22,50	42,2	39,0	33,1	42,9	
A2_B	91	97657,82	430108,83	22,50	27,3	24,1	18,1	27,9	
A2_B	92	97648,34	430132,12	22,50	41,7	38,5	32,5	42,3	
A2_C	42	97632,08	430081,41	7,50	25,9	22,6	17,2	26,7	
A2_C	43	97621,04	430091,01	7,50	28,8	25,5	19,9	29,5	
A2_C	44	97645,80	430069,47	7,50	28,0	24,7	19,2	28,7	
A2_C	45	97663,16	430075,70	7,50	25,4	22,1	16,1	25,9	
A2_C	46	97677,50	430084,81	7,50	30,9	27,7	21,7	31,5	
A2_C	47	97662,43	430060,10	7,50	21,1	17,7	12,1	21,8	
A2_C	48	97672,28	430071,42	7,50	22,4	19,0	13,5	23,1	
A2_C	49	97652,58	430048,78	7,50	19,1	15,6	10,0	19,7	
A2_C	50	97638,85	430042,79	7,50	14,5	11,1	5,4	15,1	
A2_C	51	97604,86	430072,34	7,50	12,7	9,3	3,4	13,2	
A2_C	52	97608,12	430085,88	7,50	35,9	32,7	26,7	36,5	
A2_C	53	97615,09	430062,12	7,50	12,8	9,4	3,7	13,4	
A2_C	55	97628,98	430052,69	7,50	13,8	10,3	4,8	14,4	
A2_C	56	97629,71	430066,44	22,50	31,8	28,6	22,8	32,5	
A2_C	57	97630,40	430099,30	7,50	31,9	28,7	22,9	32,6	
A2_C	58	97632,58	430114,01	7,50	39,3	36,1	30,2	40,0	
A2_C	59	97666,76	430131,15	7,50	40,5	37,3	31,4	41,2	
A2_C	60	97678,65	430122,99	7,50	40,4	37,2	31,3	41,1	
A2_C	61	97686,09	430118,96	7,50	40,2	37,0	31,0	40,8	
A2_C	62	97695,99	430108,38	7,50	39,6	36,4	30,4	40,2	
A2_C	63	97692,68	430094,88	7,50	33,1	29,8	23,9	33,7	
A2_C	64	97668,69	430099,37	7,50	29,4	26,2	20,2	30,0	
A2_C	65	97680,01	430089,52	7,50	30,6	27,4	21,4	31,2	
A2_C	66	97644,77	430103,63	7,50	16,9	13,4	7,9	17,5	
A2_C	68	97670,27	430113,05	16,50	27,8	24,5	19,1	28,6	
A2_C	69	97657,82	430108,83	7,50	28,9	25,6	19,7	29,5	
A2_C	75	97683,08	430103,23	16,50	40,4	37,2	31,2	41,0	
A2_C	76	97648,34	430132,12	7,50	40,5	37,3	31,3	41,1	
A2_C	78	97645,80	430069,47	7,50	28,0	24,7	19,2	28,7	
A2_C	79	97663,16	430075,70	7,50	25,4	22,1	16,1	25,9	
A2_C	80	97677,50	430084,81	7,50	30,9	27,7	21,7	31,5	
A2_C	81	97662,43	430060,10	7,50	21,1	17,7	12,1	21,8	
A2_C	82	97672,28	430071,42	7,50	22,4	19,0	13,5	23,1	
A2_C	83	97652,58	430048,78	7,50	19,1	15,6	10,0	19,7	
A2_C	84	97638,85	430042,79	7,50	14,5	11,1	5,4	15,1	
A2_C	88	97629,71	430066,44	22,50	31,8	28,6	22,8	32,5	
A2_D	42	97632,08	430081,41	10,50	22,2	18,8	13,3	22,9	
A2_D	43	97621,04	430091,01	10,50	25,7	22,4	16,5	26,3	
A2_D	44	97645,80	430069,47	10,50	29,9	26,6	20,8	30,5	
A2_D	45	97663,16	430075,70	10,50	33,7	30,5	24,5	34,3	
A2_D	46	97677,50	430084,81	10,50	17,3	14,0	8,2	18,0	
A2_D	47	97662,43	430060,10	10,50	22,7	19,3	13,8	23,4	
A2_D	48	97672,28	430071,42	10,50	22,6	19,2	13,7	23,3	
A2_D	49	97652,58	430048,78	10,50	20,8	17,4	11,8	21,4	
A2_D	50	97638,85	430042,79	10,50	15,2	11,7	6,0	15,8	
A2_D	51	97604,86	430072,34	10,50	5,3	1,9	-4,1	5,8	
A2_D	52	97608,12	430085,88	10,50	36,2	33,0	27,0	36,9	
A2_D	53	97615,09	430062,12	10,50	12,8	9,4	3,7	13,4	
A2_D	55	97628,98	430052,69	10,50	14,9	11,4	5,9	15,5	
A2_D	57	97630,40	430099,30	10,50	33,2	30,0	24,1	33,8	
A2_D	58	97632,58	430114,01	10,50	39,6	36,4	30,5	40,3	
A2_D	59	97666,76	430131,15	10,50	41,2	38,0	32,0	41,8	
A2_D	62	97695,99	430108,38	10,50	40,3	37,1	31,2	41,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_D	63		97692,68	430094,88	10,50	24,8	21,5	15,7	25,4
A2_D	65		97680,01	430089,52	10,50	20,6	17,2	11,6	21,2
A2_D	66		97644,77	430103,63	10,50	17,8	14,3	8,8	18,4
A2_D	68		97670,27	430113,05	19,50	29,3	26,0	20,5	30,0
A2_D	69		97657,82	430108,83	10,50	29,2	26,0	20,1	29,9
A2_D	75		97683,08	430103,23	19,50	40,6	37,4	31,4	41,2
A2_D	76		97648,34	430132,12	10,50	41,0	37,8	31,8	41,6
A2_D	78		97645,80	430069,47	10,50	29,9	26,6	20,8	30,5
A2_D	79		97663,16	430075,70	10,50	33,7	30,5	24,5	34,3
A2_D	80		97677,50	430084,81	10,50	17,3	14,0	8,2	18,0
A2_D	81		97662,43	430060,10	10,50	22,7	19,3	13,8	23,4
A2_D	82		97672,28	430071,42	10,50	22,6	19,2	13,7	23,3
A2_D	83		97652,58	430048,78	10,50	20,8	17,4	11,8	21,4
A2_D	84		97638,85	430042,79	10,50	15,2	11,7	6,0	15,8
A2_E	42		97632,08	430081,41	13,50	33,2	30,0	24,1	33,8
A2_E	43		97621,04	430091,01	13,50	25,3	22,1	16,1	25,9
A2_E	44		97645,80	430069,47	13,50	33,7	30,5	24,5	34,3
A2_E	45		97663,16	430075,70	13,50	36,7	33,5	27,5	37,3
A2_E	46		97677,50	430084,81	13,50	17,6	14,3	8,4	18,2
A2_E	47		97662,43	430060,10	13,50	24,7	21,4	15,9	25,4
A2_E	48		97672,28	430071,42	13,50	25,1	21,7	16,2	25,8
A2_E	49		97652,58	430048,78	13,50	24,1	20,8	15,3	24,8
A2_E	50		97638,85	430042,79	13,50	17,9	14,5	8,8	18,5
A2_E	51		97604,86	430072,34	13,50	7,9	4,5	-1,5	8,4
A2_E	52		97608,12	430085,88	13,50	36,7	33,4	27,4	37,3
A2_E	53		97615,09	430062,12	13,50	14,4	11,0	5,2	15,0
A2_E	55		97628,98	430052,69	13,50	16,5	13,0	7,5	17,1
A2_E	57		97630,40	430099,30	13,50	33,6	30,4	24,5	34,2
A2_E	58		97632,58	430114,01	13,50	40,1	36,9	31,0	40,7
A2_E	59		97666,76	430131,15	13,50	41,6	38,4	32,5	42,2
A2_E	62		97695,99	430108,38	13,50	40,9	37,7	31,7	41,5
A2_E	63		97692,68	430094,88	13,50	25,6	22,3	16,7	26,3
A2_E	65		97680,01	430089,52	13,50	20,8	17,4	11,6	21,3
A2_E	66		97644,77	430103,63	13,50	15,8	12,3	6,9	16,5
A2_E	68		97670,27	430113,05	22,50	30,4	27,1	21,7	31,2
A2_E	69		97657,82	430108,83	13,50	20,3	16,8	11,2	20,9
A2_E	76		97648,34	430132,12	13,50	41,4	38,2	32,2	42,0
A2_E	78		97645,80	430069,47	13,50	33,7	30,5	24,5	34,3
A2_E	79		97663,16	430075,70	13,50	36,7	33,5	27,5	37,3
A2_E	80		97677,50	430084,81	13,50	17,6	14,3	8,4	18,2
A2_E	81		97662,43	430060,10	13,50	24,7	21,4	15,9	25,4
A2_E	82		97672,28	430071,42	13,50	25,1	21,7	16,2	25,8
A2_E	83		97652,58	430048,78	13,50	24,1	20,8	15,3	24,8
A2_E	84		97638,85	430042,79	13,50	17,9	14,5	8,8	18,5
A2_F	42		97632,08	430081,41	16,50	34,3	31,2	25,2	35,0
A2_F	43		97621,04	430091,01	16,50	26,0	22,7	16,7	26,6
A2_F	51		97604,86	430072,34	16,50	10,1	6,8	0,6	10,6
A2_F	52		97608,12	430085,88	16,50	37,1	33,9	27,9	37,7
A2_F	53		97615,09	430062,12	16,50	17,0	13,6	7,7	17,5
A2_F	54		97617,33	430077,20	16,50	--	--	--	--
A2_F	56		97629,71	430066,44	16,50	31,3	28,2	22,2	32,0
A2_F	57		97630,40	430099,30	16,50	34,0	30,8	24,9	34,7
A2_F	58		97632,58	430114,01	16,50	40,4	37,2	31,3	41,1
A2_F	59		97666,76	430131,15	16,50	41,9	38,7	32,7	42,5
A2_F	62		97695,99	430108,38	16,50	41,1	37,9	32,0	41,8
A2_F	63		97692,68	430094,88	16,50	26,8	23,5	18,1	27,6
A2_F	65		97680,01	430089,52	16,50	26,2	23,0	17,1	26,9
A2_F	66		97644,77	430103,63	16,50	15,7	12,2	6,8	16,4
A2_F	69		97657,82	430108,83	16,50	20,4	16,9	11,3	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan (gezoned)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_F	76	97648,34	430132,12	16,50	41,6	38,4	32,5	42,3
A3_A	111	97672,61	430041,65	1,50	20,4	16,9	11,3	21,0
A3_A	112	97673,95	430031,67	1,50	15,5	11,9	6,3	16,0
A3_A	113	97679,66	430018,15	1,50	31,3	28,1	22,2	32,0
A3_A	114	97681,66	430000,04	1,50	16,5	13,1	7,4	17,1
A3_A	115	97663,45	429999,51	1,50	17,8	14,4	8,4	18,3
A3_A	116	97650,35	430004,55	1,50	17,3	14,0	8,0	17,9
A3_A	117	97625,90	429999,45	1,50	17,7	14,3	8,7	18,4
A3_A	118	97645,58	430022,09	1,50	17,9	14,5	8,9	18,6
A3_A	119	97616,05	429988,13	1,50	17,0	13,5	8,0	17,6
A3_A	120	97655,43	430033,41	1,50	17,7	14,2	8,7	18,3
A3_A	121	97672,61	430041,65	1,50	20,4	16,9	11,3	21,0
A3_A	122	97673,94	430031,67	1,50	15,5	11,9	6,3	16,0
A3_A	123	97679,66	430018,15	1,50	31,3	28,1	22,2	32,0
A3_A	124	97681,66	430000,04	1,50	16,5	13,1	7,4	17,1
A3_A	125	97663,45	429999,51	1,50	17,8	14,4	8,4	18,3
A3_A	126	97634,80	429986,66	1,50	13,5	9,9	4,5	14,1
A3_A	127	97644,64	429997,98	1,50	16,6	13,2	7,3	17,2
A3_A	128	97624,95	429975,35	1,50	14,2	10,7	5,1	14,8
A3_A	129	97610,27	429969,97	1,50	13,8	10,3	4,5	14,3
A3_B	111	97672,61	430041,65	5,50	21,6	18,1	12,5	22,2
A3_B	112	97673,95	430031,67	5,50	18,8	15,3	9,8	19,4
A3_B	113	97679,66	430018,15	5,50	31,0	27,8	21,9	31,6
A3_B	114	97681,66	430000,04	5,50	18,6	15,2	9,7	19,3
A3_B	115	97663,45	429999,51	5,50	19,4	16,0	10,0	19,9
A3_B	116	97650,35	430004,55	5,50	18,6	15,3	9,3	19,2
A3_B	117	97625,90	429999,45	5,50	18,2	14,7	9,1	18,8
A3_B	118	97645,58	430022,09	5,50	18,5	15,0	9,4	19,1
A3_B	119	97616,05	429988,13	5,50	17,6	14,1	8,6	18,2
A3_B	120	97655,43	430033,41	5,50	18,0	14,6	9,0	18,7
A3_B	121	97672,61	430041,65	5,50	21,6	18,1	12,5	22,2
A3_B	122	97673,94	430031,67	5,50	18,8	15,3	9,8	19,4
A3_B	123	97679,66	430018,15	5,50	31,0	27,8	21,9	31,6
A3_B	124	97681,66	430000,04	5,50	18,6	15,2	9,7	19,3
A3_B	125	97663,45	429999,51	5,50	19,4	16,0	10,0	19,9
A3_B	126	97634,80	429986,66	5,50	14,7	11,2	5,8	15,4
A3_B	127	97644,64	429997,98	5,50	17,9	14,5	8,7	18,4
A3_B	128	97624,95	429975,35	5,50	15,2	11,7	6,0	15,8
A3_B	129	97610,27	429969,97	5,50	15,5	12,0	6,1	16,0
A3_C	111	97672,61	430041,65	8,50	24,6	21,2	15,7	25,3
A3_C	112	97673,95	430031,67	8,50	23,4	20,0	14,6	24,1
A3_C	113	97679,66	430018,15	8,50	31,4	28,2	22,3	32,1
A3_C	114	97681,66	430000,04	8,50	23,3	19,9	14,5	24,0
A3_C	115	97663,45	429999,51	8,50	16,9	13,4	7,6	17,4
A3_C	116	97650,35	430004,55	8,50	15,8	12,5	6,5	16,4
A3_C	117	97625,90	429999,45	8,50	18,9	15,4	9,8	19,5
A3_C	118	97645,58	430022,09	8,50	19,3	15,8	10,3	19,9
A3_C	119	97616,05	429988,13	8,50	17,8	14,3	8,7	18,4
A3_C	120	97655,43	430033,41	8,50	18,8	15,4	9,7	19,4
A3_C	121	97672,61	430041,65	8,50	24,6	21,2	15,7	25,3
A3_C	122	97673,94	430031,67	8,50	23,4	20,0	14,6	24,1
A3_C	123	97679,66	430018,15	8,50	31,4	28,2	22,3	32,1
A3_C	124	97681,66	430000,04	8,50	23,3	19,9	14,5	24,0
A3_C	125	97663,45	429999,51	8,50	16,9	13,4	7,6	17,4
A3_C	126	97634,80	429986,66	8,50	11,5	8,0	2,2	12,0
A3_C	127	97644,64	429997,98	8,50	14,7	11,3	5,4	15,2
A3_C	128	97624,95	429975,35	8,50	16,1	12,7	6,8	16,6
A3_C	129	97610,27	429969,97	8,50	16,8	13,5	7,4	17,4
A3_D	111	97672,61	430041,65	11,50	25,8	22,4	16,9	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_D	112	97673,95	430031,67	11,50	24,8	21,5	16,1	25,6	
A3_D	113	97679,66	430018,15	11,50	32,2	29,0	23,1	32,9	
A3_D	114	97681,66	430000,04	11,50	25,4	22,1	16,6	26,2	
A3_D	115	97663,45	429999,51	11,50	17,9	14,5	8,7	18,5	
A3_D	116	97650,35	430004,55	11,50	18,2	14,9	8,9	18,7	
A3_D	117	97625,90	429999,45	11,50	19,8	16,4	10,7	20,4	
A3_D	118	97645,58	430022,09	11,50	20,7	17,2	11,6	21,3	
A3_D	119	97616,05	429988,13	11,50	18,7	15,2	9,6	19,3	
A3_D	120	97655,43	430033,41	11,50	20,0	16,6	10,9	20,6	
A3_D	121	97672,61	430041,65	11,50	25,8	22,4	16,9	26,5	
A3_D	122	97673,94	430031,67	11,50	24,8	21,5	16,1	25,6	
A3_D	123	97679,66	430018,15	11,50	32,2	29,0	23,1	32,9	
A3_D	124	97681,66	430000,04	11,50	25,4	22,1	16,6	26,2	
A3_D	125	97663,45	429999,51	11,50	17,9	14,5	8,7	18,5	
A3_D	126	97634,80	429986,66	11,50	12,5	8,9	3,3	13,0	
A3_D	127	97644,64	429997,98	11,50	16,4	13,1	7,1	17,0	
A3_D	128	97624,95	429975,35	11,50	17,7	14,3	8,4	18,2	
A3_D	129	97610,27	429969,97	11,50	17,9	14,6	8,7	18,5	
A3_E	111	97672,61	430041,65	14,50	27,0	23,6	18,1	27,7	
A3_E	112	97673,95	430031,67	14,50	24,7	21,4	15,9	25,4	
A3_E	113	97679,66	430018,15	14,50	32,7	29,5	23,6	33,4	
A3_E	114	97681,66	430000,04	14,50	25,3	22,0	16,5	26,0	
A3_E	115	97663,45	429999,51	14,50	16,5	13,1	7,4	17,1	
A3_E	116	97650,35	430004,55	14,50	21,7	18,5	12,5	22,3	
A3_E	117	97625,90	429999,45	14,50	21,6	18,2	12,5	22,2	
A3_E	118	97645,58	430022,09	14,50	23,5	20,1	14,4	24,1	
A3_E	119	97616,05	429988,13	14,50	20,5	17,0	11,3	21,0	
A3_E	120	97655,43	430033,41	14,50	22,5	19,1	13,4	23,1	
A3_E	121	97672,61	430041,65	14,50	27,0	23,6	18,1	27,7	
A3_E	122	97673,94	430031,67	14,50	24,7	21,4	15,9	25,4	
A3_E	123	97679,66	430018,15	14,50	32,7	29,5	23,6	33,4	
A3_E	124	97681,66	430000,04	14,50	25,3	22,0	16,5	26,0	
A3_E	125	97663,45	429999,51	14,50	16,5	13,1	7,4	17,1	
A3_E	126	97634,80	429986,66	14,50	14,5	11,0	5,5	15,1	
A3_E	127	97644,64	429997,98	14,50	16,5	13,2	7,4	17,1	
A3_E	128	97624,95	429975,35	14,50	15,5	12,0	6,4	16,1	
A3_E	129	97610,27	429969,97	14,50	12,8	9,3	3,6	13,3	
A3_F	111	97672,61	430041,65	17,50	27,6	24,3	18,7	28,3	
A3_F	112	97673,95	430031,67	17,50	25,0	21,7	16,3	25,8	
A3_F	113	97679,66	430018,15	17,50	33,1	29,9	24,0	33,8	
A3_F	114	97681,66	430000,04	17,50	25,1	21,7	16,4	25,9	
A3_F	115	97663,45	429999,51	17,50	14,4	11,0	5,2	15,0	
A3_F	116	97650,35	430004,55	17,50	17,2	13,7	8,2	17,8	
A3_F	118	97645,58	430022,09	17,50	29,1	25,9	20,0	29,8	
A3_F	120	97655,43	430033,41	17,50	27,3	24,0	18,2	27,9	
A3_F	121	97672,61	430041,65	17,50	27,6	24,3	18,7	28,3	
A3_F	122	97673,94	430031,67	17,50	25,0	21,7	16,3	25,8	
A3_F	123	97679,66	430018,15	17,50	33,1	29,9	24,0	33,8	
A3_F	124	97681,66	430000,04	17,50	25,1	21,7	16,4	25,9	
A3_F	125	97663,45	429999,51	17,50	14,4	11,0	5,2	15,0	
B1_A	1	97508,37	430117,99	7,50	27,1	23,9	18,3	27,9	
B1_A	10	97529,41	430139,06	1,50	18,0	14,6	8,9	18,6	
B1_A	11	97536,82	430154,22	1,50	39,0	35,8	30,0	39,7	
B1_A	12	97573,43	430151,75	1,50	38,8	35,6	29,8	39,5	
B1_A	13	97579,52	430122,18	1,50	36,9	33,7	27,9	37,6	
B1_A	130	97573,44	430151,71	19,50	40,6	37,4	31,5	41,3	
B1_A	131	97559,09	430159,59	19,50	40,3	37,1	31,3	41,0	
B1_A	132	97559,00	430159,57	1,50	39,8	36,5	30,7	40,4	
B1_A	14	97575,54	430093,51	1,50	36,0	32,8	27,0	36,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_A	15	97560,12	430075,54	1,50	35,4	32,2	26,3	36,1	
B1_A	16	97535,43	430070,74	1,50	10,6	7,2	1,2	11,1	
B1_A	17	97493,46	430120,24	1,50	15,8	12,4	6,6	16,4	
B1_A	18	97497,59	430140,33	1,50	36,8	33,5	27,8	37,5	
B1_A	19	97510,85	430142,00	1,50	31,0	27,7	22,1	31,7	
B1_A	2	97516,19	430131,24	1,50	27,2	23,9	18,4	28,0	
B1_A	21	97488,23	430130,78	1,50	14,5	11,1	5,4	15,1	
B1_A	22	97518,43	430094,86	14,50	25,9	22,6	16,8	26,5	
B1_A	23	97529,94	430096,63	1,50	17,0	13,5	7,8	17,5	
B1_A	24	97538,19	430092,76	1,50	14,9	11,5	5,7	15,5	
B1_A	25	97547,13	430094,48	1,50	13,5	10,1	4,4	14,1	
B1_A	26	97557,84	430089,93	17,50	33,6	30,4	24,6	34,3	
B1_A	27	97560,12	430075,54	1,50	35,4	32,2	26,3	36,1	
B1_A	28	97535,43	430070,74	1,50	10,6	7,2	1,2	11,1	
B1_A	29	97512,68	430081,47	1,50	10,1	6,7	0,9	10,7	
B1_A	3	97529,74	430100,24	1,50	13,3	9,9	4,2	13,9	
B1_A	30	97561,87	430099,95	1,50	14,0	10,6	4,9	14,6	
B1_A	31	97564,17	430121,71	1,50	17,3	13,8	8,1	17,9	
B1_A	32	97579,52	430122,18	1,50	36,9	33,7	27,9	37,6	
B1_A	33	97575,54	430093,52	1,50	36,0	32,8	27,0	36,7	
B1_A	34	97551,38	430145,18	19,50	20,6	17,2	11,6	21,2	
B1_A	35	97573,43	430151,75	1,50	38,8	35,6	29,8	39,5	
B1_A	36	97565,82	430137,23	16,50	15,5	12,0	6,4	16,1	
B1_A	37	97536,82	430154,22	1,50	39,0	35,8	30,0	39,7	
B1_A	38	97544,01	430130,59	1,50	16,8	13,3	7,6	17,3	
B1_A	39	97529,41	430139,06	1,50	18,0	14,6	8,9	18,6	
B1_A	4	97529,94	430096,63	1,50	17,0	13,5	7,8	17,5	
B1_A	40	97525,56	430112,34	1,50	18,3	14,9	9,1	18,9	
B1_A	41	97502,94	430101,13	1,50	15,1	11,6	5,8	15,6	
B1_A	5	97538,18	430092,76	1,50	14,9	11,5	5,7	15,5	
B1_A	6	97547,13	430094,48	1,50	13,5	10,1	4,4	14,1	
B1_A	7	97552,50	430094,52	1,50	14,9	11,5	5,8	15,5	
B1_A	8	97561,87	430099,95	1,50	14,0	10,6	4,9	14,6	
B1_A	9	97564,16	430121,71	1,50	17,3	13,8	8,1	17,9	
B1_B	1	97508,37	430117,99	10,50	27,4	24,1	18,5	28,1	
B1_B	10	97529,41	430139,06	4,50	18,7	15,2	9,6	19,3	
B1_B	11	97536,82	430154,22	4,50	38,6	35,3	29,5	39,2	
B1_B	12	97573,43	430151,75	4,50	38,9	35,7	29,9	39,6	
B1_B	13	97579,52	430122,18	5,50	36,9	33,7	27,9	37,6	
B1_B	132	97559,00	430159,57	4,50	39,3	36,1	30,3	40,0	
B1_B	14	97575,54	430093,51	5,50	36,1	32,8	27,0	36,7	
B1_B	15	97560,12	430075,54	5,50	35,3	32,0	26,1	35,9	
B1_B	16	97535,43	430070,74	5,50	12,1	8,7	2,7	12,6	
B1_B	17	97493,46	430120,24	4,50	16,5	13,0	7,2	17,0	
B1_B	18	97497,59	430140,33	4,50	36,1	32,9	27,2	36,8	
B1_B	19	97510,85	430142,00	4,50	30,8	27,5	21,8	31,5	
B1_B	2	97516,19	430131,24	4,50	27,3	24,0	18,5	28,1	
B1_B	21	97488,23	430130,78	4,50	15,8	12,3	6,6	16,4	
B1_B	22	97518,43	430094,86	17,50	31,2	27,9	22,3	31,9	
B1_B	23	97529,94	430096,63	5,50	18,2	14,7	9,0	18,8	
B1_B	24	97538,19	430092,76	5,50	16,1	12,6	6,8	16,6	
B1_B	25	97547,13	430094,48	5,50	13,6	10,2	4,5	14,2	
B1_B	27	97560,12	430075,54	5,50	35,3	32,0	26,1	35,9	
B1_B	28	97535,43	430070,74	5,50	12,1	8,7	2,7	12,6	
B1_B	29	97512,68	430081,47	5,50	11,4	7,9	2,2	11,9	
B1_B	3	97529,74	430100,24	4,50	14,2	10,8	5,0	14,8	
B1_B	30	97561,87	430099,95	5,50	13,6	10,2	4,5	14,2	
B1_B	31	97564,17	430121,71	5,50	18,1	14,6	9,0	18,7	
B1_B	32	97579,52	430122,18	5,50	36,9	33,7	27,9	37,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_B	33	97575,54	430093,52	5,50	36,1	32,8	27,0	36,7	
B1_B	35	97573,43	430151,75	4,50	38,9	35,7	29,9	39,6	
B1_B	36	97565,82	430137,23	19,50	14,9	11,5	5,6	15,5	
B1_B	37	97536,82	430154,22	4,50	38,6	35,3	29,5	39,2	
B1_B	38	97544,01	430130,59	4,50	17,9	14,4	8,7	18,5	
B1_B	39	97529,41	430139,06	4,50	18,7	15,2	9,6	19,3	
B1_B	4	97529,94	430096,63	5,50	18,2	14,7	9,0	18,8	
B1_B	40	97525,56	430112,34	4,50	19,0	15,6	9,7	19,5	
B1_B	41	97502,94	430101,13	4,50	16,0	12,6	6,8	16,6	
B1_B	5	97538,18	430092,76	5,50	16,1	12,6	6,8	16,6	
B1_B	6	97547,13	430094,48	5,50	13,6	10,2	4,5	14,2	
B1_B	7	97552,50	430094,52	5,50	15,6	12,1	6,4	16,1	
B1_B	8	97561,87	430099,95	5,50	13,6	10,2	4,5	14,2	
B1_B	9	97564,16	430121,71	5,50	18,1	14,6	9,0	18,7	
B1_C	10	97529,41	430139,06	7,50	18,7	15,2	9,6	19,3	
B1_C	11	97536,82	430154,22	7,50	38,3	35,1	29,3	39,0	
B1_C	12	97573,43	430151,75	7,50	39,2	35,9	30,1	39,9	
B1_C	13	97579,52	430122,18	8,50	37,0	33,7	27,9	37,6	
B1_C	132	97559,00	430159,57	7,50	39,1	35,9	30,1	39,8	
B1_C	14	97575,54	430093,51	8,50	36,1	32,9	27,1	36,8	
B1_C	15	97560,12	430075,54	8,50	35,2	32,0	26,1	35,8	
B1_C	16	97535,43	430070,74	8,50	12,0	8,6	2,6	12,5	
B1_C	18	97497,59	430140,33	7,50	36,4	33,1	27,4	37,0	
B1_C	19	97510,85	430142,00	7,50	31,6	28,3	22,6	32,2	
B1_C	20	97501,49	430132,45	7,50	17,0	13,5	7,9	17,6	
B1_C	21	97488,23	430130,78	7,50	16,9	13,4	7,6	17,4	
B1_C	23	97529,94	430096,63	8,50	20,0	16,5	10,8	20,5	
B1_C	24	97538,19	430092,76	8,50	17,8	14,4	8,6	18,4	
B1_C	25	97547,13	430094,48	8,50	13,9	10,4	4,7	14,5	
B1_C	27	97560,12	430075,54	8,50	35,2	32,0	26,1	35,8	
B1_C	28	97535,43	430070,74	8,50	12,0	8,6	2,6	12,5	
B1_C	29	97512,68	430081,47	8,50	12,4	8,9	3,2	13,0	
B1_C	3	97529,74	430100,24	7,50	15,4	11,9	6,2	15,9	
B1_C	30	97561,87	430099,95	8,50	14,0	10,5	4,8	14,6	
B1_C	31	97564,17	430121,71	8,50	19,4	15,9	10,3	20,0	
B1_C	32	97579,52	430122,18	8,50	37,0	33,7	27,9	37,6	
B1_C	33	97575,54	430093,52	8,50	36,1	32,9	27,1	36,8	
B1_C	35	97573,43	430151,75	7,50	39,2	35,9	30,1	39,9	
B1_C	37	97536,82	430154,22	7,50	38,3	35,1	29,3	39,0	
B1_C	38	97544,01	430130,59	7,50	18,7	15,2	9,6	19,3	
B1_C	39	97529,41	430139,06	7,50	18,7	15,2	9,6	19,3	
B1_C	4	97529,94	430096,63	8,50	20,0	16,5	10,8	20,5	
B1_C	40	97525,56	430112,34	7,50	20,2	16,8	11,0	20,8	
B1_C	41	97502,94	430101,13	7,50	15,5	12,1	6,3	16,1	
B1_C	5	97538,18	430092,76	8,50	17,8	14,4	8,6	18,4	
B1_C	6	97547,13	430094,48	8,50	13,9	10,4	4,7	14,5	
B1_C	7	97552,50	430094,52	8,50	17,1	13,7	8,0	17,7	
B1_C	8	97561,87	430099,95	8,50	14,0	10,5	4,8	14,6	
B1_C	9	97564,16	430121,71	8,50	19,4	15,9	10,3	20,0	
B1_D	10	97529,41	430139,06	10,50	18,3	14,8	9,1	18,9	
B1_D	11	97536,82	430154,22	10,50	38,5	35,2	29,4	39,1	
B1_D	12	97573,43	430151,75	10,50	39,5	36,3	30,4	40,2	
B1_D	13	97579,52	430122,18	11,50	37,4	34,1	28,3	38,0	
B1_D	132	97559,00	430159,57	10,50	39,2	36,0	30,2	39,9	
B1_D	14	97575,54	430093,51	11,50	36,5	33,3	27,4	37,2	
B1_D	15	97560,12	430075,54	11,50	35,5	32,3	26,4	36,1	
B1_D	16	97535,43	430070,74	11,50	8,9	5,4	-0,5	9,4	
B1_D	18	97497,59	430140,33	10,50	36,2	32,9	27,3	36,9	
B1_D	19	97510,85	430142,00	10,50	31,5	28,2	22,5	32,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_D	20	97501,49	430132,45	10,50	17,9	14,4	8,9	18,5	
B1_D	21	97488,23	430130,78	10,50	17,8	14,3	8,6	18,3	
B1_D	23	97529,94	430096,63	11,50	22,6	19,2	13,4	23,2	
B1_D	24	97538,19	430092,76	11,50	20,3	16,9	11,1	20,9	
B1_D	25	97547,13	430094,48	11,50	14,4	10,9	5,1	14,9	
B1_D	27	97560,12	430075,54	11,50	35,5	32,3	26,4	36,1	
B1_D	28	97535,43	430070,74	11,50	8,9	5,4	-0,5	9,4	
B1_D	29	97512,68	430081,47	11,50	8,9	5,5	-0,5	9,4	
B1_D	3	97529,74	430100,24	10,50	17,0	13,6	7,9	17,6	
B1_D	30	97561,87	430099,95	11,50	14,2	10,7	5,0	14,7	
B1_D	31	97564,17	430121,71	11,50	19,5	16,0	10,4	20,1	
B1_D	32	97579,52	430122,18	11,50	37,4	34,1	28,3	38,0	
B1_D	33	97575,54	430093,52	11,50	36,5	33,3	27,4	37,2	
B1_D	35	97573,43	430151,75	10,50	39,5	36,3	30,4	40,2	
B1_D	37	97536,82	430154,22	10,50	38,5	35,2	29,4	39,1	
B1_D	38	97544,01	430130,59	10,50	17,8	14,3	8,7	18,4	
B1_D	39	97529,41	430139,06	10,50	18,3	14,8	9,1	18,9	
B1_D	4	97529,94	430096,63	11,50	22,6	19,2	13,4	23,2	
B1_D	40	97525,56	430112,34	10,50	21,8	18,4	12,6	22,4	
B1_D	41	97502,94	430101,13	10,50	16,6	13,2	7,4	17,2	
B1_D	5	97538,18	430092,76	11,50	20,3	16,9	11,1	20,9	
B1_D	6	97547,13	430094,48	11,50	14,4	10,9	5,1	14,9	
B1_D	7	97552,50	430094,52	11,50	19,5	16,1	10,4	20,1	
B1_D	8	97561,87	430099,95	11,50	14,2	10,7	5,0	14,7	
B1_D	9	97564,16	430121,71	11,50	19,5	16,0	10,4	20,1	
B1_E	10	97529,41	430139,06	13,50	17,5	14,0	8,3	18,0	
B1_E	11	97536,82	430154,22	13,50	38,7	35,5	29,7	39,4	
B1_E	12	97573,43	430151,75	13,50	40,0	36,7	30,9	40,6	
B1_E	13	97579,52	430122,18	14,50	37,9	34,7	28,8	38,5	
B1_E	132	97559,00	430159,57	13,50	39,6	36,4	30,6	40,3	
B1_E	14	97575,54	430093,51	14,50	37,0	33,7	27,9	37,6	
B1_E	15	97560,12	430075,54	14,50	35,9	32,7	26,8	36,5	
B1_E	16	97535,43	430070,74	14,50	6,0	2,5	-3,2	6,6	
B1_E	18	97497,59	430140,33	13,50	36,7	33,4	27,7	37,4	
B1_E	19	97510,85	430142,00	13,50	31,6	28,3	22,6	32,3	
B1_E	20	97501,49	430132,45	13,50	19,2	15,7	10,2	19,8	
B1_E	21	97488,23	430130,78	13,50	20,2	16,7	11,0	20,8	
B1_E	23	97529,94	430096,63	14,50	26,4	23,0	17,2	27,0	
B1_E	24	97538,19	430092,76	14,50	24,4	21,0	15,3	25,0	
B1_E	25	97547,13	430094,48	14,50	16,4	12,9	7,1	16,9	
B1_E	27	97560,12	430075,54	14,50	35,9	32,7	26,8	36,5	
B1_E	28	97535,43	430070,74	14,50	6,0	2,5	-3,2	6,6	
B1_E	29	97512,68	430081,47	14,50	--	--	--	--	
B1_E	30	97561,87	430099,95	14,50	17,1	13,6	8,0	17,7	
B1_E	31	97564,17	430121,71	14,50	19,8	16,3	10,9	20,4	
B1_E	32	97579,52	430122,18	14,50	37,9	34,7	28,8	38,5	
B1_E	33	97575,54	430093,52	14,50	37,0	33,7	27,9	37,6	
B1_E	35	97573,43	430151,75	13,50	40,0	36,7	30,9	40,6	
B1_E	37	97536,82	430154,22	13,50	38,7	35,5	29,7	39,4	
B1_E	38	97544,01	430130,59	13,50	16,7	13,2	7,7	17,3	
B1_E	39	97529,41	430139,06	13,50	17,5	14,0	8,3	18,0	
B1_E	4	97529,94	430096,63	14,50	26,4	23,0	17,2	27,0	
B1_E	5	97538,18	430092,76	14,50	24,4	21,0	15,3	25,0	
B1_E	6	97547,13	430094,48	14,50	16,4	12,9	7,1	16,9	
B1_E	7	97552,50	430094,52	14,50	24,6	21,2	15,5	25,2	
B1_E	8	97561,87	430099,95	14,50	17,1	13,6	8,0	17,7	
B1_E	9	97564,16	430121,71	14,50	19,8	16,3	10,9	20,4	
B1_F	10	97529,41	430139,06	16,50	19,1	15,6	10,0	19,7	
B1_F	11	97536,82	430154,22	16,50	39,1	35,9	30,0	39,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_F	12	97573,43	430151,75	16,50	40,3	37,1	31,3	41,0
B1_F	132	97559,00	430159,57	16,50	40,0	36,8	31,0	40,7
B1_F	15	97560,12	430075,54	17,50	36,3	33,1	27,1	36,9
B1_F	16	97535,43	430070,74	17,50	-0,6	-4,2	-9,8	0,0
B1_F	18	97497,59	430140,33	16,50	36,1	32,9	27,2	36,8
B1_F	19	97510,85	430142,00	16,50	32,3	29,1	23,3	33,0
B1_F	20	97501,49	430132,45	16,50	21,4	17,9	12,3	22,0
B1_F	21	97488,23	430130,78	16,50	20,8	17,4	11,8	21,5
B1_F	23	97529,94	430096,63	17,50	33,3	30,0	24,4	34,0
B1_F	24	97538,19	430092,76	17,50	32,0	28,7	23,1	32,7
B1_F	25	97547,13	430094,48	17,50	20,6	17,3	11,6	21,3
B1_F	27	97560,12	430075,54	17,50	36,3	33,1	27,1	36,9
B1_F	28	97535,43	430070,74	17,50	-0,6	-4,2	-9,8	0,0
B1_F	29	97512,68	430081,47	17,50	--	--	--	--
B1_F	35	97573,43	430151,75	16,50	40,3	37,1	31,3	41,0
B1_F	37	97536,82	430154,22	16,50	39,1	35,9	30,0	39,8
B1_F	38	97544,01	430130,59	16,50	16,7	13,2	7,6	17,3
B1_F	39	97529,41	430139,06	16,50	19,1	15,6	10,0	19,7
B1_F	4	97529,94	430096,63	17,50	33,3	30,0	24,4	34,0
B1_F	5	97538,18	430092,76	17,50	32,0	28,7	23,1	32,7
B1_F	6	97547,13	430094,48	17,50	20,6	17,3	11,6	21,3
B1_F	7	97552,50	430094,52	17,50	33,2	29,9	24,3	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30.00
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1-D_A	103	97627,21	430036,98	1,50	38,7	35,3	29,3	39,2
A1-D_A	104	97627,50	430019,96	1,50	33,3	29,6	24,3	33,9
A1-D_A	105	97610,60	430017,90	1,50	32,7	28,9	23,7	33,3
A1-D_A	106	97610,30	430034,93	1,50	37,0	33,8	27,9	37,7
A1-D_A	107	97627,21	430036,98	20,50	41,0	37,6	31,5	41,5
A1-D_A	108	97627,50	430019,96	20,50	36,2	32,4	27,2	36,8
A1-D_A	109	97610,60	430017,90	20,50	38,9	35,3	29,9	39,5
A1-D_A	110	97610,30	430034,93	20,50	40,3	37,0	31,2	40,9
A1-D_B	103	97627,21	430036,98	5,50	40,7	37,3	31,2	41,2
A1-D_B	104	97627,50	430019,96	5,50	34,6	30,8	25,6	35,2
A1-D_B	105	97610,60	430017,90	5,50	34,4	30,6	25,4	35,0
A1-D_B	106	97610,30	430034,93	5,50	38,9	35,6	29,7	39,5
A1-D_C	103	97627,21	430036,98	8,50	41,2	37,8	31,7	41,7
A1-D_C	104	97627,50	430019,96	8,50	35,0	31,2	25,9	35,5
A1-D_C	105	97610,60	430017,90	8,50	34,8	31,0	25,8	35,4
A1-D_C	106	97610,30	430034,93	8,50	39,5	36,2	30,3	40,1
A1-D_D	103	97627,21	430036,98	11,50	41,3	37,8	31,7	41,7
A1-D_D	104	97627,50	430019,96	11,50	34,8	31,0	25,8	35,4
A1-D_D	105	97610,60	430017,90	11,50	35,0	31,1	26,0	35,5
A1-D_D	106	97610,30	430034,93	11,50	39,6	36,3	30,5	40,2
A1-D_E	103	97627,21	430036,98	14,50	41,2	37,8	31,7	41,7
A1-D_E	104	97627,50	430019,96	14,50	34,9	31,1	25,9	35,5
A1-D_E	105	97610,60	430017,90	14,50	35,3	31,5	26,3	35,9
A1-D_E	106	97610,30	430034,93	14,50	39,7	36,4	30,6	40,3
A1-D_F	103	97627,21	430036,98	17,50	41,2	37,8	31,7	41,7
A1-D_F	104	97627,50	430019,96	17,50	35,2	31,3	26,1	35,7
A1-D_F	105	97610,60	430017,90	17,50	36,2	32,4	27,1	36,8
A1-D_F	106	97610,30	430034,93	17,50	39,9	36,6	30,7	40,5
A1-E_A	100	97576,84	430049,94	1,50	55,4	52,2	46,5	56,1
A1-E_A	101	97597,64	430055,03	1,50	45,9	42,5	36,5	46,4
A1-E_A	102	97592,03	430029,77	1,50	21,3	17,7	11,9	21,8
A1-E_A	133	97586,86	429992,27	1,50	49,7	46,0	40,8	50,3
A1-E_A	93	97578,65	430009,28	1,50	51,1	47,5	42,2	51,7
A1-E_A	94	97576,84	430049,94	1,50	55,4	52,2	46,5	56,1
A1-E_A	95	97597,64	430055,03	1,50	45,9	42,5	36,5	46,4
A1-E_A	96	97597,21	430035,72	1,50	28,2	24,7	19,0	28,7
A1-E_A	97	97595,00	430009,25	1,50	27,3	23,5	18,2	27,8
A1-E_A	98	97597,25	429987,75	1,50	41,8	38,0	32,9	42,4
A1-E_A	99	97571,21	430024,71	1,50	53,5	50,1	44,7	54,2
A1-E_B	100	97576,84	430049,94	5,50	55,8	52,6	46,9	56,5
A1-E_B	101	97597,64	430055,03	5,50	47,7	44,3	38,3	48,2
A1-E_B	102	97592,03	430029,77	5,50	22,2	18,5	12,7	22,6
A1-E_B	133	97586,86	429992,27	6,50	50,2	46,6	41,3	50,9
A1-E_B	93	97578,65	430009,28	6,50	51,6	48,1	42,7	52,3
A1-E_B	94	97576,84	430049,94	5,50	55,8	52,6	46,9	56,5
A1-E_B	95	97597,64	430055,03	5,50	47,7	44,3	38,3	48,2
A1-E_B	96	97597,21	430035,72	5,50	29,9	26,3	20,6	30,4
A1-E_B	97	97595,00	430009,25	6,50	29,1	25,3	20,0	29,6
A1-E_B	98	97597,25	429987,75	6,50	42,8	38,9	33,8	43,4
A1-E_B	99	97571,21	430024,71	5,50	53,7	50,4	44,9	54,5
A1-E_C	100	97576,84	430049,94	8,50	55,6	52,3	46,6	56,2
A1-E_C	101	97597,64	430055,03	8,50	47,7	44,3	38,3	48,2
A1-E_C	102	97592,03	430029,77	8,50	23,0	19,2	13,4	23,3
A1-E_C	133	97586,86	429992,27	9,50	50,1	46,6	41,2	50,8
A1-E_C	93	97578,65	430009,28	9,50	51,4	47,9	42,6	52,1
A1-E_C	94	97576,84	430049,94	8,50	55,6	52,3	46,6	56,2
A1-E_C	95	97597,64	430055,03	8,50	47,7	44,3	38,3	48,2
A1-E_C	96	97597,21	430035,72	8,50	30,7	27,1	21,3	31,2
A1-E_C	97	97595,00	430009,25	9,50	29,8	26,0	20,6	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Berekeningsresultaten

Wegverkeerslawaa
30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30.00
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1-E_C	98	97597,25	429987,75	9,50	42,8	38,9	33,8	43,4
A1-E_C	99	97571,21	430024,71	8,50	53,5	50,1	44,7	54,2
A1-E_D	100	97576,84	430049,94	11,50	55,2	51,9	46,2	55,9
A1-E_D	101	97597,64	430055,03	11,50	47,6	44,2	38,2	48,1
A1-E_D	102	97592,03	430029,77	11,50	23,7	19,9	14,1	24,0
A1-E_D	133	97586,86	429992,27	12,50	49,9	46,4	41,0	50,6
A1-E_D	93	97578,65	430009,28	12,50	51,1	47,7	42,3	51,8
A1-E_D	94	97576,84	430049,94	11,50	55,2	51,9	46,2	55,9
A1-E_D	95	97597,64	430055,03	11,50	47,6	44,2	38,2	48,1
A1-E_D	96	97597,21	430035,72	11,50	30,8	27,2	21,4	31,3
A1-E_D	97	97595,00	430009,25	12,50	30,0	26,2	20,8	30,5
A1-E_D	98	97597,25	429987,75	12,50	42,7	38,8	33,7	43,2
A1-E_D	99	97571,21	430024,71	11,50	53,0	49,7	44,3	53,8
A1-E_E	100	97576,84	430049,94	14,50	54,8	51,5	45,8	55,4
A1-E_E	101	97597,64	430055,03	14,50	47,4	44,1	38,1	48,0
A1-E_E	102	97592,03	430029,77	14,50	25,1	21,1	15,4	25,4
A1-E_E	133	97586,86	429992,27	15,50	49,5	46,0	40,6	50,2
A1-E_E	93	97578,65	430009,28	15,50	50,7	47,3	41,9	51,4
A1-E_E	94	97576,84	430049,94	14,50	54,8	51,5	45,8	55,4
A1-E_E	95	97597,64	430055,03	14,50	47,4	44,1	38,1	48,0
A1-E_E	96	97597,21	430035,72	14,50	31,0	27,4	21,7	31,5
A1-E_E	97	97595,00	430009,25	15,50	30,2	26,5	21,1	30,7
A1-E_E	98	97597,25	429987,75	15,50	42,5	38,6	33,5	43,1
A1-E_E	99	97571,21	430024,71	14,50	52,6	49,2	43,8	53,3
A1-E_F	100	97576,84	430049,94	17,50	54,3	51,0	45,3	54,9
A1-E_F	101	97597,64	430055,03	17,50	47,3	43,9	37,9	47,8
A1-E_F	102	97592,03	430029,77	17,50	27,4	23,5	17,9	27,8
A1-E_F	94	97576,84	430049,94	17,50	54,3	51,0	45,3	54,9
A1-E_F	95	97597,64	430055,03	17,50	47,3	43,9	37,9	47,8
A1-E_F	96	97597,21	430035,72	17,50	31,5	27,8	22,1	31,9
A1-E_F	99	97571,21	430024,71	17,50	52,0	48,7	43,2	52,7
A2_A	42	97632,08	430081,41	1,50	42,3	38,9	32,8	42,8
A2_A	43	97621,04	430091,01	1,50	46,4	43,0	37,0	46,9
A2_A	44	97645,80	430069,47	1,50	38,6	35,2	29,1	39,1
A2_A	45	97663,16	430075,70	1,50	35,4	32,0	26,0	35,9
A2_A	46	97677,50	430084,81	1,50	20,5	17,0	11,1	21,0
A2_A	47	97662,43	430060,10	1,50	30,3	26,7	21,1	30,8
A2_A	48	97672,28	430071,42	1,50	30,5	26,8	21,2	31,0
A2_A	49	97652,58	430048,78	1,50	31,0	27,3	21,8	31,5
A2_A	50	97638,85	430042,79	1,50	38,9	35,4	29,4	39,3
A2_A	51	97604,86	430072,34	1,50	48,3	45,0	39,2	48,9
A2_A	52	97608,12	430085,88	1,50	52,3	48,9	43,0	52,8
A2_A	53	97615,09	430062,12	1,50	43,3	40,0	34,0	43,9
A2_A	54	97617,33	430077,20	19,50	37,5	34,4	28,5	38,2
A2_A	55	97628,98	430052,69	1,50	38,4	35,0	29,0	38,9
A2_A	56	97629,71	430066,44	16,50	24,6	20,9	15,1	25,0
A2_A	57	97630,40	430099,30	1,50	46,1	42,7	36,7	46,6
A2_A	58	97632,58	430114,01	1,50	51,8	48,4	42,4	52,3
A2_A	59	97666,76	430131,15	1,50	45,0	41,6	35,6	45,5
A2_A	60	97678,65	430122,99	1,50	42,7	39,3	33,2	43,2
A2_A	61	97686,09	430118,96	1,50	41,9	38,5	32,5	42,4
A2_A	62	97695,99	430108,38	1,50	39,8	36,4	30,4	40,3
A2_A	63	97692,68	430094,88	1,50	32,7	29,2	23,4	33,2
A2_A	64	97668,69	430099,37	1,50	27,3	23,8	17,8	27,8
A2_A	65	97680,01	430089,52	1,50	28,7	25,3	19,3	29,2
A2_A	66	97644,77	430103,63	1,50	28,1	24,7	18,6	28,6
A2_A	67	97632,44	430113,84	19,50	51,6	48,2	42,1	52,1
A2_A	68	97670,27	430113,05	10,50	25,6	22,1	16,2	26,1
A2_A	69	97657,82	430108,83	1,50	25,5	22,1	16,1	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30.00
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_A	70	97644,77	430103,63	19,50	33,3	29,8	23,8	33,8
A2_A	71	97630,40	430099,30	19,50	47,6	44,2	38,1	48,1
A2_A	72	97695,99	430108,38	19,50	42,3	38,8	32,8	42,7
A2_A	73	97692,69	430094,88	19,50	29,7	26,0	20,4	30,2
A2_A	74	97679,78	430089,73	19,50	28,0	24,2	18,6	28,4
A2_A	75	97683,08	430103,23	10,50	33,9	30,5	24,4	34,4
A2_A	76	97648,34	430132,12	1,50	51,7	48,3	42,2	52,2
A2_A	77	97647,13	430118,12	22,50	36,3	32,9	26,9	36,8
A2_A	78	97645,80	430069,47	1,50	38,6	35,2	29,1	39,1
A2_A	79	97663,16	430075,70	1,50	35,4	32,0	26,0	35,9
A2_A	80	97677,50	430084,81	1,50	20,5	17,0	11,1	21,0
A2_A	81	97662,43	430060,10	1,50	30,3	26,7	21,1	30,8
A2_A	82	97672,28	430071,42	1,50	30,5	26,8	21,2	31,0
A2_A	83	97652,58	430048,78	1,50	31,0	27,3	21,8	31,5
A2_A	84	97638,85	430042,79	1,50	38,9	35,4	29,4	39,3
A2_A	85	97615,09	430062,12	19,50	45,3	41,9	35,9	45,8
A2_A	86	97617,33	430077,20	19,50	37,5	34,4	28,5	38,2
A2_A	87	97631,95	430081,52	19,50	43,8	40,4	34,3	44,3
A2_A	88	97629,71	430066,44	16,50	24,6	20,9	15,1	25,0
A2_A	89	97666,76	430131,15	19,50	45,8	42,4	36,3	46,3
A2_A	91	97657,82	430108,83	19,50	30,1	26,6	20,6	30,6
A2_A	92	97648,34	430132,12	19,50	51,4	48,0	42,0	51,9
A2_B	42	97632,08	430081,41	4,50	44,1	40,7	34,6	44,6
A2_B	43	97621,04	430091,01	4,50	47,7	44,3	38,3	48,2
A2_B	44	97645,80	430069,47	4,50	40,4	36,9	30,9	40,8
A2_B	45	97663,16	430075,70	4,50	37,0	33,6	27,5	37,5
A2_B	46	97677,50	430084,81	4,50	21,2	17,7	11,7	21,6
A2_B	47	97662,43	430060,10	4,50	30,8	27,1	21,5	31,3
A2_B	48	97672,28	430071,42	4,50	30,7	27,1	21,5	31,2
A2_B	49	97652,58	430048,78	4,50	31,5	27,8	22,3	32,0
A2_B	50	97638,85	430042,79	4,50	40,2	36,8	30,7	40,7
A2_B	51	97604,86	430072,34	4,50	49,7	46,4	40,6	50,4
A2_B	52	97608,12	430085,88	4,50	53,2	49,9	43,9	53,8
A2_B	53	97615,09	430062,12	4,50	45,1	41,8	35,8	45,7
A2_B	54	97617,33	430077,20	22,50	44,4	41,3	35,6	45,2
A2_B	55	97628,98	430052,69	4,50	40,1	36,7	30,6	40,6
A2_B	56	97629,71	430066,44	19,50	26,1	22,5	16,6	26,6
A2_B	57	97630,40	430099,30	4,50	47,5	44,1	38,1	48,0
A2_B	58	97632,58	430114,01	4,50	52,6	49,2	43,1	53,1
A2_B	59	97666,76	430131,15	4,50	46,6	43,2	37,2	47,1
A2_B	60	97678,65	430122,99	4,50	44,5	41,1	35,0	45,0
A2_B	61	97686,09	430118,96	4,50	43,4	40,0	33,9	43,9
A2_B	62	97695,99	430108,38	4,50	40,9	37,4	31,4	41,3
A2_B	63	97692,68	430094,88	4,50	32,7	29,2	23,3	33,2
A2_B	64	97668,69	430099,37	4,50	28,2	24,8	18,8	28,7
A2_B	65	97680,01	430089,52	4,50	29,8	26,4	20,4	30,3
A2_B	66	97644,77	430103,63	4,50	29,1	25,6	19,5	29,5
A2_B	68	97670,27	430113,05	13,50	34,5	31,1	25,1	35,0
A2_B	69	97657,82	430108,83	4,50	26,4	22,9	17,0	26,9
A2_B	75	97683,08	430103,23	13,50	39,3	35,9	29,8	39,8
A2_B	76	97648,34	430132,12	4,50	52,5	49,1	43,0	53,0
A2_B	78	97645,80	430069,47	4,50	40,4	36,9	30,9	40,8
A2_B	79	97663,16	430075,70	4,50	37,0	33,6	27,5	37,5
A2_B	80	97677,50	430084,81	4,50	21,2	17,7	11,7	21,6
A2_B	81	97662,43	430060,10	4,50	30,8	27,1	21,5	31,3
A2_B	82	97672,28	430071,42	4,50	30,7	27,1	21,5	31,2
A2_B	83	97652,58	430048,78	4,50	31,5	27,8	22,3	32,0
A2_B	84	97638,85	430042,79	4,50	40,2	36,8	30,7	40,7
A2_B	85	97615,09	430062,12	22,50	45,5	42,1	36,2	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30.00
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_B	86	97617,33	430077,20	22,50	44,4	41,3	35,6	45,2
A2_B	87	97631,95	430081,52	22,50	43,3	39,9	33,8	43,8
A2_B	88	97629,71	430066,44	19,50	26,1	22,5	16,6	26,6
A2_B	89	97666,76	430131,15	22,50	45,6	42,2	36,1	46,1
A2_B	91	97657,82	430108,83	22,50	32,3	28,9	23,1	32,8
A2_B	92	97648,34	430132,12	22,50	51,1	47,7	41,6	51,6
A2_C	42	97632,08	430081,41	7,50	44,2	40,8	34,7	44,7
A2_C	43	97621,04	430091,01	7,50	47,8	44,4	38,3	48,3
A2_C	44	97645,80	430069,47	7,50	41,0	37,6	31,5	41,5
A2_C	45	97663,16	430075,70	7,50	38,0	34,5	28,4	38,4
A2_C	46	97677,50	430084,81	7,50	22,0	18,4	12,5	22,4
A2_C	47	97662,43	430060,10	7,50	30,4	26,7	21,3	31,0
A2_C	48	97672,28	430071,42	7,50	29,8	26,1	20,6	30,3
A2_C	49	97652,58	430048,78	7,50	31,7	28,0	22,5	32,2
A2_C	50	97638,85	430042,79	7,50	41,3	37,9	31,8	41,7
A2_C	51	97604,86	430072,34	7,50	49,8	46,6	40,7	50,5
A2_C	52	97608,12	430085,88	7,50	53,3	49,9	43,9	53,8
A2_C	53	97615,09	430062,12	7,50	45,4	42,0	36,0	45,9
A2_C	55	97628,98	430052,69	7,50	40,9	37,5	31,4	41,4
A2_C	56	97629,71	430066,44	22,50	27,5	23,9	18,0	28,0
A2_C	57	97630,40	430099,30	7,50	47,6	44,2	38,1	48,1
A2_C	58	97632,58	430114,01	7,50	52,6	49,2	43,2	53,1
A2_C	59	97666,76	430131,15	7,50	46,7	43,3	37,2	47,2
A2_C	60	97678,65	430122,99	7,50	44,9	41,5	35,4	45,3
A2_C	61	97686,09	430118,96	7,50	43,8	40,4	34,3	44,3
A2_C	62	97695,99	430108,38	7,50	41,4	37,9	31,8	41,8
A2_C	63	97692,68	430094,88	7,50	31,2	27,7	21,8	31,7
A2_C	64	97668,69	430099,37	7,50	29,2	25,8	19,7	29,7
A2_C	65	97680,01	430089,52	7,50	30,9	27,4	21,4	31,4
A2_C	66	97644,77	430103,63	7,50	30,0	26,5	20,4	30,4
A2_C	68	97670,27	430113,05	16,50	36,4	33,0	27,0	36,9
A2_C	69	97657,82	430108,83	7,50	27,0	23,6	17,6	27,5
A2_C	75	97683,08	430103,23	16,50	39,5	36,1	30,0	40,0
A2_C	76	97648,34	430132,12	7,50	52,5	49,1	43,0	53,0
A2_C	78	97645,80	430069,47	7,50	41,0	37,6	31,5	41,5
A2_C	79	97663,16	430075,70	7,50	38,0	34,5	28,4	38,4
A2_C	80	97677,50	430084,81	7,50	22,0	18,4	12,5	22,4
A2_C	81	97662,43	430060,10	7,50	30,4	26,7	21,3	31,0
A2_C	82	97672,28	430071,42	7,50	29,8	26,1	20,6	30,3
A2_C	83	97652,58	430048,78	7,50	31,7	28,0	22,5	32,2
A2_C	84	97638,85	430042,79	7,50	41,3	37,9	31,8	41,7
A2_C	88	97629,71	430066,44	22,50	27,5	23,9	18,0	28,0
A2_D	42	97632,08	430081,41	10,50	44,1	40,7	34,6	44,6
A2_D	43	97621,04	430091,01	10,50	47,5	44,1	38,0	48,0
A2_D	44	97645,80	430069,47	10,50	41,0	37,6	31,5	41,5
A2_D	45	97663,16	430075,70	10,50	38,1	34,7	28,6	38,6
A2_D	46	97677,50	430084,81	10,50	22,3	18,7	12,8	22,7
A2_D	47	97662,43	430060,10	10,50	30,2	26,4	21,1	30,7
A2_D	48	97672,28	430071,42	10,50	29,2	25,5	20,1	29,8
A2_D	49	97652,58	430048,78	10,50	31,5	27,7	22,4	32,0
A2_D	50	97638,85	430042,79	10,50	41,5	38,0	32,0	41,9
A2_D	51	97604,86	430072,34	10,50	49,8	46,5	40,6	50,4
A2_D	52	97608,12	430085,88	10,50	53,1	49,7	43,7	53,6
A2_D	53	97615,09	430062,12	10,50	45,3	42,0	36,0	45,9
A2_D	55	97628,98	430052,69	10,50	40,9	37,5	31,5	41,4
A2_D	57	97630,40	430099,30	10,50	47,5	44,1	38,1	48,0
A2_D	58	97632,58	430114,01	10,50	52,5	49,1	43,0	53,0
A2_D	59	97666,76	430131,15	10,50	46,6	43,2	37,1	47,1
A2_D	62	97695,99	430108,38	10,50	41,7	38,2	32,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30.00
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_D	63	97692,68	430094,88	10,50	30,7	27,1	21,4	31,2
A2_D	65	97680,01	430089,52	10,50	31,5	28,0	22,0	32,0
A2_D	66	97644,77	430103,63	10,50	30,7	27,2	21,1	31,1
A2_D	68	97670,27	430113,05	19,50	36,7	33,2	27,2	37,1
A2_D	69	97657,82	430108,83	10,50	27,7	24,3	18,3	28,2
A2_D	75	97683,08	430103,23	19,50	39,6	36,1	30,1	40,0
A2_D	76	97648,34	430132,12	10,50	52,3	48,9	42,9	52,8
A2_D	78	97645,80	430069,47	10,50	41,0	37,6	31,5	41,5
A2_D	79	97663,16	430075,70	10,50	38,1	34,7	28,6	38,6
A2_D	80	97677,50	430084,81	10,50	22,3	18,7	12,8	22,7
A2_D	81	97662,43	430060,10	10,50	30,2	26,4	21,1	30,7
A2_D	82	97672,28	430071,42	10,50	29,2	25,5	20,1	29,8
A2_D	83	97652,58	430048,78	10,50	31,5	27,7	22,4	32,0
A2_D	84	97638,85	430042,79	10,50	41,5	38,0	32,0	41,9
A2_E	42	97632,08	430081,41	13,50	43,9	40,4	34,4	44,3
A2_E	43	97621,04	430091,01	13,50	47,5	44,1	38,0	48,0
A2_E	44	97645,80	430069,47	13,50	41,0	37,5	31,5	41,4
A2_E	45	97663,16	430075,70	13,50	38,1	34,7	28,6	38,6
A2_E	46	97677,50	430084,81	13,50	22,1	18,5	12,5	22,5
A2_E	47	97662,43	430060,10	13,50	30,5	26,7	21,4	31,0
A2_E	48	97672,28	430071,42	13,50	29,7	26,0	20,6	30,3
A2_E	49	97652,58	430048,78	13,50	31,6	27,8	22,5	32,1
A2_E	50	97638,85	430042,79	13,50	41,4	38,0	32,0	41,9
A2_E	51	97604,86	430072,34	13,50	49,6	46,3	40,5	50,3
A2_E	52	97608,12	430085,88	13,50	52,8	49,4	43,5	53,3
A2_E	53	97615,09	430062,12	13,50	45,3	41,9	35,9	45,8
A2_E	55	97628,98	430052,69	13,50	40,9	37,5	31,4	41,4
A2_E	57	97630,40	430099,30	13,50	47,4	44,0	38,0	47,9
A2_E	58	97632,58	430114,01	13,50	52,2	48,8	42,7	52,7
A2_E	59	97666,76	430131,15	13,50	46,1	42,6	36,6	46,5
A2_E	62	97695,99	430108,38	13,50	42,2	38,8	32,7	42,7
A2_E	63	97692,68	430094,88	13,50	29,5	25,8	20,3	30,0
A2_E	65	97680,01	430089,52	13,50	32,3	28,9	22,9	32,8
A2_E	66	97644,77	430103,63	13,50	31,3	27,9	21,8	31,8
A2_E	68	97670,27	430113,05	22,50	36,7	33,3	27,2	37,2
A2_E	69	97657,82	430108,83	13,50	28,2	24,6	18,6	28,6
A2_E	76	97648,34	430132,12	13,50	52,1	48,7	42,6	52,6
A2_E	78	97645,80	430069,47	13,50	41,0	37,5	31,5	41,4
A2_E	79	97663,16	430075,70	13,50	38,1	34,7	28,6	38,6
A2_E	80	97677,50	430084,81	13,50	22,1	18,5	12,5	22,5
A2_E	81	97662,43	430060,10	13,50	30,5	26,7	21,4	31,0
A2_E	82	97672,28	430071,42	13,50	29,7	26,0	20,6	30,3
A2_E	83	97652,58	430048,78	13,50	31,6	27,8	22,5	32,1
A2_E	84	97638,85	430042,79	13,50	41,4	38,0	32,0	41,9
A2_F	42	97632,08	430081,41	16,50	43,8	40,4	34,3	44,3
A2_F	43	97621,04	430091,01	16,50	47,3	43,9	37,8	47,8
A2_F	51	97604,86	430072,34	16,50	49,4	46,2	40,3	50,1
A2_F	52	97608,12	430085,88	16,50	52,5	49,2	43,2	53,1
A2_F	53	97615,09	430062,12	16,50	45,2	41,8	35,8	45,7
A2_F	54	97617,33	430077,20	16,50	--	--	--	--
A2_F	56	97629,71	430066,44	16,50	24,6	20,9	15,1	25,0
A2_F	57	97630,40	430099,30	16,50	47,2	43,8	37,8	47,7
A2_F	58	97632,58	430114,01	16,50	51,9	48,5	42,4	52,4
A2_F	59	97666,76	430131,15	16,50	46,0	42,5	36,5	46,4
A2_F	62	97695,99	430108,38	16,50	42,3	38,9	32,8	42,8
A2_F	63	97692,68	430094,88	16,50	29,8	26,1	20,6	30,3
A2_F	65	97680,01	430089,52	16,50	31,7	28,2	22,2	32,2
A2_F	66	97644,77	430103,63	16,50	32,8	29,4	23,3	33,3
A2_F	69	97657,82	430108,83	16,50	28,8	25,3	19,3	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30.00
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_F	76	97648,34	430132,12	16,50	51,8	48,3	42,3	52,2	
A3_A	111	97672,61	430041,65	1,50	30,0	26,5	20,5	30,5	
A3_A	112	97673,95	430031,67	1,50	21,2	17,4	11,9	21,6	
A3_A	113	97679,66	430018,15	1,50	24,5	20,7	15,2	25,0	
A3_A	114	97681,66	430000,04	1,50	27,9	23,9	18,7	28,4	
A3_A	115	97663,45	429999,51	1,50	34,5	30,6	25,5	35,0	
A3_A	116	97650,35	430004,55	1,50	32,7	28,8	23,7	33,3	
A3_A	117	97625,90	429999,45	1,50	35,7	31,9	26,7	36,3	
A3_A	118	97645,58	430022,09	1,50	37,0	33,5	27,6	37,5	
A3_A	119	97616,05	429988,13	1,50	38,8	35,0	29,8	39,4	
A3_A	120	97655,43	430033,41	1,50	33,2	29,6	23,9	33,7	
A3_A	121	97672,61	430041,65	1,50	30,0	26,5	20,5	30,5	
A3_A	122	97673,94	430031,67	1,50	21,2	17,4	11,9	21,6	
A3_A	123	97679,66	430018,15	1,50	24,5	20,7	15,2	25,0	
A3_A	124	97681,66	430000,04	1,50	27,9	23,9	18,7	28,4	
A3_A	125	97663,45	429999,51	1,50	34,5	30,6	25,5	35,0	
A3_A	126	97634,80	429986,66	1,50	35,7	31,9	26,7	36,3	
A3_A	127	97644,64	429997,98	1,50	33,7	29,8	24,7	34,3	
A3_A	128	97624,95	429975,35	1,50	37,7	33,9	28,8	38,3	
A3_A	129	97610,27	429969,97	1,50	45,5	41,8	36,6	46,1	
A3_B	111	97672,61	430041,65	5,50	29,5	26,1	20,0	30,0	
A3_B	112	97673,95	430031,67	5,50	21,5	17,6	12,1	21,9	
A3_B	113	97679,66	430018,15	5,50	24,9	21,1	15,4	25,3	
A3_B	114	97681,66	430000,04	5,50	28,5	24,5	19,3	29,0	
A3_B	115	97663,45	429999,51	5,50	35,5	31,6	26,5	36,1	
A3_B	116	97650,35	430004,55	5,50	33,7	29,8	24,7	34,2	
A3_B	117	97625,90	429999,45	5,50	37,4	33,5	28,3	37,9	
A3_B	118	97645,58	430022,09	5,50	38,3	34,8	28,9	38,8	
A3_B	119	97616,05	429988,13	5,50	40,3	36,4	31,3	40,8	
A3_B	120	97655,43	430033,41	5,50	34,2	30,6	24,9	34,7	
A3_B	121	97672,61	430041,65	5,50	29,5	26,1	20,0	30,0	
A3_B	122	97673,94	430031,67	5,50	21,5	17,6	12,1	21,9	
A3_B	123	97679,66	430018,15	5,50	24,9	21,1	15,4	25,3	
A3_B	124	97681,66	430000,04	5,50	28,5	24,5	19,3	29,0	
A3_B	125	97663,45	429999,51	5,50	35,5	31,6	26,5	36,1	
A3_B	126	97634,80	429986,66	5,50	37,3	33,4	28,2	37,8	
A3_B	127	97644,64	429997,98	5,50	34,9	31,0	25,9	35,4	
A3_B	128	97624,95	429975,35	5,50	39,3	35,5	30,3	39,9	
A3_B	129	97610,27	429969,97	5,50	46,2	42,4	37,3	46,8	
A3_C	111	97672,61	430041,65	8,50	29,0	25,6	19,5	29,5	
A3_C	112	97673,95	430031,67	8,50	24,6	20,9	15,3	25,1	
A3_C	113	97679,66	430018,15	8,50	29,1	25,5	19,7	29,5	
A3_C	114	97681,66	430000,04	8,50	29,7	25,8	20,6	30,2	
A3_C	115	97663,45	429999,51	8,50	36,5	32,6	27,5	37,0	
A3_C	116	97650,35	430004,55	8,50	34,6	30,7	25,6	35,2	
A3_C	117	97625,90	429999,45	8,50	37,5	33,6	28,4	38,0	
A3_C	118	97645,58	430022,09	8,50	39,2	35,7	29,8	39,7	
A3_C	119	97616,05	429988,13	8,50	40,4	36,6	31,4	41,0	
A3_C	120	97655,43	430033,41	8,50	34,8	31,2	25,5	35,3	
A3_C	121	97672,61	430041,65	8,50	29,0	25,6	19,5	29,5	
A3_C	122	97673,94	430031,67	8,50	24,6	20,9	15,3	25,1	
A3_C	123	97679,66	430018,15	8,50	29,1	25,5	19,7	29,5	
A3_C	124	97681,66	430000,04	8,50	29,7	25,8	20,6	30,2	
A3_C	125	97663,45	429999,51	8,50	36,5	32,6	27,5	37,0	
A3_C	126	97634,80	429986,66	8,50	37,8	33,9	28,7	38,3	
A3_C	127	97644,64	429997,98	8,50	35,7	31,8	26,7	36,3	
A3_C	128	97624,95	429975,35	8,50	39,6	35,8	30,6	40,2	
A3_C	129	97610,27	429969,97	8,50	46,3	42,6	37,4	46,9	
A3_D	111	97672,61	430041,65	11,50	26,8	23,3	17,3	27,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30.00
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_D	112	97673,95	430031,67	11,50	24,5	20,9	15,1	25,0
A3_D	113	97679,66	430018,15	11,50	28,6	25,1	19,2	29,1
A3_D	114	97681,66	430000,04	11,50	30,3	26,6	21,3	30,9
A3_D	115	97663,45	429999,51	11,50	37,1	33,3	28,1	37,7
A3_D	116	97650,35	430004,55	11,50	35,0	31,2	26,0	35,6
A3_D	117	97625,90	429999,45	11,50	37,5	33,6	28,4	38,0
A3_D	118	97645,58	430022,09	11,50	39,3	35,8	29,9	39,8
A3_D	119	97616,05	429988,13	11,50	40,5	36,6	31,5	41,0
A3_D	120	97655,43	430033,41	11,50	35,0	31,4	25,6	35,5
A3_D	121	97672,61	430041,65	11,50	26,8	23,3	17,3	27,3
A3_D	122	97673,94	430031,67	11,50	24,5	20,9	15,1	25,0
A3_D	123	97679,66	430018,15	11,50	28,6	25,1	19,2	29,1
A3_D	124	97681,66	430000,04	11,50	30,3	26,6	21,3	30,9
A3_D	125	97663,45	429999,51	11,50	37,1	33,3	28,1	37,7
A3_D	126	97634,80	429986,66	11,50	38,0	34,1	28,9	38,5
A3_D	127	97644,64	429997,98	11,50	36,0	32,1	27,0	36,5
A3_D	128	97624,95	429975,35	11,50	39,8	35,9	30,8	40,3
A3_D	129	97610,27	429969,97	11,50	46,4	42,6	37,4	47,0
A3_E	111	97672,61	430041,65	14,50	25,8	22,3	16,2	26,2
A3_E	112	97673,95	430031,67	14,50	24,4	20,9	15,0	24,9
A3_E	113	97679,66	430018,15	14,50	27,8	24,4	18,4	28,3
A3_E	114	97681,66	430000,04	14,50	30,6	26,8	21,5	31,1
A3_E	115	97663,45	429999,51	14,50	37,3	33,4	28,3	37,9
A3_E	116	97650,35	430004,55	14,50	35,1	31,2	26,1	35,6
A3_E	117	97625,90	429999,45	14,50	37,6	33,8	28,6	38,2
A3_E	118	97645,58	430022,09	14,50	39,3	35,8	29,9	39,8
A3_E	119	97616,05	429988,13	14,50	40,6	36,7	31,6	41,1
A3_E	120	97655,43	430033,41	14,50	35,2	31,6	25,8	35,6
A3_E	121	97672,61	430041,65	14,50	25,8	22,3	16,2	26,2
A3_E	122	97673,94	430031,67	14,50	24,4	20,9	15,0	24,9
A3_E	123	97679,66	430018,15	14,50	27,8	24,4	18,4	28,3
A3_E	124	97681,66	430000,04	14,50	30,6	26,8	21,5	31,1
A3_E	125	97663,45	429999,51	14,50	37,3	33,4	28,3	37,9
A3_E	126	97634,80	429986,66	14,50	38,2	34,3	29,2	38,8
A3_E	127	97644,64	429997,98	14,50	36,1	32,2	27,0	36,6
A3_E	128	97624,95	429975,35	14,50	39,8	35,9	30,7	40,3
A3_E	129	97610,27	429969,97	14,50	46,3	42,6	37,4	46,9
A3_F	111	97672,61	430041,65	17,50	26,7	23,2	17,1	27,1
A3_F	112	97673,95	430031,67	17,50	24,8	21,0	15,2	25,1
A3_F	113	97679,66	430018,15	17,50	26,9	23,5	17,4	27,4
A3_F	114	97681,66	430000,04	17,50	31,7	27,9	22,7	32,3
A3_F	115	97663,45	429999,51	17,50	37,6	33,7	28,6	38,1
A3_F	116	97650,35	430004,55	17,50	36,9	33,0	27,9	37,5
A3_F	118	97645,58	430022,09	17,50	39,3	35,8	29,9	39,8
A3_F	120	97655,43	430033,41	17,50	36,5	32,9	27,1	37,0
A3_F	121	97672,61	430041,65	17,50	26,7	23,2	17,1	27,1
A3_F	122	97673,94	430031,67	17,50	24,8	21,0	15,2	25,2
A3_F	123	97679,66	430018,15	17,50	26,9	23,5	17,4	27,4
A3_F	124	97681,66	430000,04	17,50	31,7	27,9	22,7	32,3
A3_F	125	97663,45	429999,51	17,50	37,6	33,7	28,6	38,1
B1_A	1	97508,37	430117,99	7,50	37,7	34,3	28,8	38,4
B1_A	10	97529,41	430139,06	1,50	37,0	33,6	28,1	37,7
B1_A	11	97536,82	430154,22	1,50	40,2	36,7	31,2	40,8
B1_A	12	97573,43	430151,75	1,50	44,4	41,0	35,0	44,9
B1_A	13	97579,52	430122,18	1,50	49,2	45,8	39,7	49,7
B1_A	130	97573,44	430151,71	19,50	46,2	42,8	36,7	46,6
B1_A	131	97559,09	430159,59	19,50	40,4	36,9	31,3	41,0
B1_A	132	97559,00	430159,57	1,50	38,9	35,4	29,7	39,4
B1_A	14	97575,54	430093,51	1,50	56,6	53,2	47,2	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30.00
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_A	15	97560,12	430075,54	1,50	58,0	54,7	48,9	58,6
B1_A	16	97535,43	430070,74	1,50	56,0	52,8	47,3	56,8
B1_A	17	97493,46	430120,24	1,50	52,5	49,1	43,6	53,2
B1_A	18	97497,59	430140,33	1,50	45,8	42,3	36,8	46,4
B1_A	19	97510,85	430142,00	1,50	32,6	29,2	23,4	33,2
B1_A	2	97516,19	430131,24	1,50	34,1	30,7	25,1	34,8
B1_A	21	97488,23	430130,78	1,50	52,5	49,1	43,6	53,2
B1_A	22	97518,43	430094,86	14,50	36,6	33,1	27,5	37,2
B1_A	23	97529,94	430096,63	1,50	25,0	21,7	15,7	25,6
B1_A	24	97538,19	430092,76	1,50	23,1	19,6	13,7	23,6
B1_A	25	97547,13	430094,48	1,50	24,5	21,2	15,6	25,2
B1_A	26	97557,84	430089,93	17,50	33,4	29,9	23,7	33,8
B1_A	27	97560,12	430075,54	1,50	58,0	54,7	48,9	58,6
B1_A	28	97535,43	430070,74	1,50	56,0	52,8	47,3	56,8
B1_A	29	97512,68	430081,47	1,50	54,0	50,7	45,2	54,7
B1_A	3	97529,74	430100,24	1,50	26,4	23,1	17,3	27,0
B1_A	30	97561,87	430099,95	1,50	26,7	23,3	17,8	27,4
B1_A	31	97564,17	430121,71	1,50	25,0	21,6	15,9	25,6
B1_A	32	97579,52	430122,18	1,50	49,2	45,8	39,7	49,7
B1_A	33	97575,54	430093,52	1,50	56,6	53,2	47,2	57,1
B1_A	34	97551,38	430145,18	19,50	34,0	30,6	25,0	34,6
B1_A	35	97573,43	430151,75	1,50	44,4	41,0	35,0	44,9
B1_A	36	97565,82	430137,23	16,50	32,6	29,1	22,9	33,0
B1_A	37	97536,82	430154,22	1,50	40,2	36,7	31,2	40,8
B1_A	38	97544,01	430130,59	1,50	25,7	22,3	16,5	26,3
B1_A	39	97529,41	430139,06	1,50	37,0	33,6	28,1	37,7
B1_A	4	97529,94	430096,63	1,50	25,0	21,7	15,7	25,6
B1_A	40	97525,56	430112,34	1,50	32,6	29,1	23,6	33,2
B1_A	41	97502,94	430101,13	1,50	52,8	49,5	44,0	53,5
B1_A	5	97538,18	430092,76	1,50	23,1	19,6	13,7	23,6
B1_A	6	97547,13	430094,48	1,50	24,5	21,2	15,6	25,2
B1_A	7	97552,50	430094,52	1,50	27,1	23,8	18,0	27,7
B1_A	8	97561,87	430099,95	1,50	26,7	23,3	17,8	27,4
B1_A	9	97564,16	430121,71	1,50	25,0	21,6	15,9	25,6
B1_B	1	97508,37	430117,99	10,50	44,6	41,2	35,7	45,3
B1_B	10	97529,41	430139,06	4,50	37,6	34,2	28,7	38,3
B1_B	11	97536,82	430154,22	4,50	40,8	37,3	31,8	41,4
B1_B	12	97573,43	430151,75	4,50	46,1	42,7	36,6	46,5
B1_B	13	97579,52	430122,18	5,50	50,2	46,8	40,7	50,7
B1_B	132	97559,00	430159,57	4,50	39,0	35,6	29,9	39,6
B1_B	14	97575,54	430093,51	5,50	56,6	53,2	47,1	57,1
B1_B	15	97560,12	430075,54	5,50	57,8	54,4	48,6	58,4
B1_B	16	97535,43	430070,74	5,50	56,1	53,0	47,4	56,9
B1_B	17	97493,46	430120,24	4,50	53,0	49,6	44,1	53,7
B1_B	18	97497,59	430140,33	4,50	46,9	43,5	38,0	47,6
B1_B	19	97510,85	430142,00	4,50	33,1	29,7	23,9	33,7
B1_B	2	97516,19	430131,24	4,50	34,9	31,4	25,8	35,5
B1_B	21	97488,23	430130,78	4,50	52,9	49,5	44,0	53,6
B1_B	22	97518,43	430094,86	17,50	41,4	38,0	32,5	42,1
B1_B	23	97529,94	430096,63	5,50	26,8	23,4	17,4	27,3
B1_B	24	97538,19	430092,76	5,50	24,8	21,3	15,4	25,3
B1_B	25	97547,13	430094,48	5,50	25,5	22,2	16,6	26,2
B1_B	27	97560,12	430075,54	5,50	57,8	54,4	48,6	58,4
B1_B	28	97535,43	430070,74	5,50	56,1	53,0	47,4	56,9
B1_B	29	97512,68	430081,47	5,50	54,1	50,8	45,3	54,8
B1_B	3	97529,74	430100,24	4,50	27,9	24,6	18,7	28,5
B1_B	30	97561,87	430099,95	5,50	26,6	23,2	17,6	27,3
B1_B	31	97564,17	430121,71	5,50	26,3	22,9	17,2	26,9
B1_B	32	97579,52	430122,18	5,50	50,2	46,8	40,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30.00
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_B	33	97575,54	430093,52	5,50	56,6	53,2	47,1	57,1	
B1_B	35	97573,43	430151,75	4,50	46,1	42,7	36,6	46,5	
B1_B	36	97565,82	430137,23	19,50	41,5	38,1	32,1	42,0	
B1_B	37	97536,82	430154,22	4,50	40,8	37,3	31,8	41,4	
B1_B	38	97544,01	430130,59	4,50	26,8	23,4	17,5	27,4	
B1_B	39	97529,41	430139,06	4,50	37,6	34,2	28,7	38,3	
B1_B	4	97529,94	430096,63	5,50	26,8	23,4	17,4	27,3	
B1_B	40	97525,56	430112,34	4,50	32,3	28,8	23,2	32,9	
B1_B	41	97502,94	430101,13	4,50	53,3	49,9	44,4	54,0	
B1_B	5	97538,18	430092,76	5,50	24,8	21,3	15,4	25,3	
B1_B	6	97547,13	430094,48	5,50	25,5	22,2	16,6	26,2	
B1_B	7	97552,50	430094,52	5,50	27,5	24,1	18,3	28,1	
B1_B	8	97561,87	430099,95	5,50	26,6	23,2	17,6	27,3	
B1_B	9	97564,16	430121,71	5,50	26,3	22,9	17,2	26,9	
B1_C	10	97529,41	430139,06	7,50	38,5	35,1	29,6	39,2	
B1_C	11	97536,82	430154,22	7,50	41,6	38,2	32,6	42,3	
B1_C	12	97573,43	430151,75	7,50	46,3	42,9	36,8	46,8	
B1_C	13	97579,52	430122,18	8,50	50,1	46,6	40,5	50,5	
B1_C	132	97559,00	430159,57	7,50	39,7	36,3	30,6	40,3	
B1_C	14	97575,54	430093,51	8,50	56,0	52,6	46,5	56,5	
B1_C	15	97560,12	430075,54	8,50	57,1	53,7	47,9	57,7	
B1_C	16	97535,43	430070,74	8,50	55,7	52,5	47,0	56,5	
B1_C	18	97497,59	430140,33	7,50	47,0	43,5	38,0	47,6	
B1_C	19	97510,85	430142,00	7,50	33,7	30,3	24,5	34,3	
B1_C	20	97501,49	430132,45	7,50	38,8	35,5	29,9	39,5	
B1_C	21	97488,23	430130,78	7,50	52,7	49,3	43,9	53,4	
B1_C	23	97529,94	430096,63	8,50	27,4	23,9	17,9	27,9	
B1_C	24	97538,19	430092,76	8,50	25,9	22,5	16,5	26,4	
B1_C	25	97547,13	430094,48	8,50	26,4	23,0	17,4	27,0	
B1_C	27	97560,12	430075,54	8,50	57,1	53,7	47,9	57,7	
B1_C	28	97535,43	430070,74	8,50	55,7	52,5	47,0	56,5	
B1_C	29	97512,68	430081,47	8,50	53,6	50,4	44,9	54,4	
B1_C	3	97529,74	430100,24	7,50	28,5	25,2	19,3	29,1	
B1_C	30	97561,87	430099,95	8,50	27,6	24,1	18,5	28,2	
B1_C	31	97564,17	430121,71	8,50	27,8	24,3	18,6	28,3	
B1_C	32	97579,52	430122,18	8,50	50,1	46,6	40,5	50,5	
B1_C	33	97575,54	430093,52	8,50	56,0	52,6	46,5	56,5	
B1_C	35	97573,43	430151,75	7,50	46,3	42,9	36,8	46,8	
B1_C	37	97536,82	430154,22	7,50	41,6	38,2	32,6	42,3	
B1_C	38	97544,01	430130,59	7,50	27,8	24,4	18,5	28,3	
B1_C	39	97529,41	430139,06	7,50	38,5	35,1	29,6	39,2	
B1_C	4	97529,94	430096,63	8,50	27,4	23,9	17,9	27,9	
B1_C	40	97525,56	430112,34	7,50	31,7	28,2	22,6	32,3	
B1_C	41	97502,94	430101,13	7,50	53,1	49,8	44,3	53,8	
B1_C	5	97538,18	430092,76	8,50	25,9	22,5	16,5	26,4	
B1_C	6	97547,13	430094,48	8,50	26,4	23,0	17,4	27,0	
B1_C	7	97552,50	430094,52	8,50	27,8	24,3	18,4	28,3	
B1_C	8	97561,87	430099,95	8,50	27,6	24,1	18,5	28,2	
B1_C	9	97564,16	430121,71	8,50	27,8	24,3	18,6	28,3	
B1_D	10	97529,41	430139,06	10,50	39,4	35,9	30,4	40,0	
B1_D	11	97536,82	430154,22	10,50	42,0	38,6	33,0	42,6	
B1_D	12	97573,43	430151,75	10,50	46,4	43,0	36,9	46,9	
B1_D	13	97579,52	430122,18	11,50	49,9	46,5	40,4	50,4	
B1_D	132	97559,00	430159,57	10,50	40,5	37,0	31,3	41,1	
B1_D	14	97575,54	430093,51	11,50	55,3	51,9	45,9	55,8	
B1_D	15	97560,12	430075,54	11,50	56,3	53,0	47,1	56,9	
B1_D	16	97535,43	430070,74	11,50	55,2	52,0	46,5	56,0	
B1_D	18	97497,59	430140,33	10,50	46,9	43,5	38,0	47,6	
B1_D	19	97510,85	430142,00	10,50	34,1	30,7	24,9	34,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30.00
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_D	20	97501,49	430132,45	10,50	45,1	41,8	36,3	45,8	
B1_D	21	97488,23	430130,78	10,50	52,4	49,1	43,6	53,1	
B1_D	23	97529,94	430096,63	11,50	28,3	24,8	18,6	28,7	
B1_D	24	97538,19	430092,76	11,50	27,4	23,9	17,9	27,8	
B1_D	25	97547,13	430094,48	11,50	27,5	24,1	18,5	28,2	
B1_D	27	97560,12	430075,54	11,50	56,3	53,0	47,1	56,9	
B1_D	28	97535,43	430070,74	11,50	55,2	52,0	46,5	56,0	
B1_D	29	97512,68	430081,47	11,50	53,1	49,9	44,3	53,9	
B1_D	3	97529,74	430100,24	10,50	29,0	25,6	19,6	29,5	
B1_D	30	97561,87	430099,95	11,50	28,6	25,2	19,6	29,2	
B1_D	31	97564,17	430121,71	11,50	28,8	25,3	19,5	29,4	
B1_D	32	97579,52	430122,18	11,50	49,9	46,5	40,4	50,4	
B1_D	33	97575,54	430093,52	11,50	55,3	51,9	45,9	55,8	
B1_D	35	97573,43	430151,75	10,50	46,4	43,0	36,9	46,9	
B1_D	37	97536,82	430154,22	10,50	42,0	38,6	33,0	42,6	
B1_D	38	97544,01	430130,59	10,50	28,7	25,2	19,3	29,2	
B1_D	39	97529,41	430139,06	10,50	39,4	35,9	30,4	40,0	
B1_D	4	97529,94	430096,63	11,50	28,3	24,8	18,6	28,7	
B1_D	40	97525,56	430112,34	10,50	33,5	30,0	24,4	34,1	
B1_D	41	97502,94	430101,13	10,50	52,8	49,5	44,0	53,6	
B1_D	5	97538,18	430092,76	11,50	27,4	23,9	17,9	27,8	
B1_D	6	97547,13	430094,48	11,50	27,5	24,1	18,5	28,2	
B1_D	7	97552,50	430094,52	11,50	28,4	24,9	18,9	28,9	
B1_D	8	97561,87	430099,95	11,50	28,6	25,2	19,6	29,2	
B1_D	9	97564,16	430121,71	11,50	28,8	25,3	19,5	29,4	
B1_E	10	97529,41	430139,06	13,50	40,5	37,0	31,5	41,1	
B1_E	11	97536,82	430154,22	13,50	42,0	38,6	33,0	42,7	
B1_E	12	97573,43	430151,75	13,50	46,4	43,0	36,9	46,8	
B1_E	13	97579,52	430122,18	14,50	49,6	46,2	40,1	50,1	
B1_E	132	97559,00	430159,57	13,50	40,7	37,3	31,6	41,3	
B1_E	14	97575,54	430093,51	14,50	54,6	51,2	45,2	55,1	
B1_E	15	97560,12	430075,54	14,50	55,5	52,2	46,4	56,1	
B1_E	16	97535,43	430070,74	14,50	54,5	51,4	45,8	55,4	
B1_E	18	97497,59	430140,33	13,50	46,7	43,3	37,8	47,4	
B1_E	19	97510,85	430142,00	13,50	32,5	29,0	23,5	33,1	
B1_E	20	97501,49	430132,45	13,50	46,8	43,4	37,9	47,5	
B1_E	21	97488,23	430130,78	13,50	51,8	48,4	42,9	52,5	
B1_E	23	97529,94	430096,63	14,50	28,6	25,0	18,8	28,9	
B1_E	24	97538,19	430092,76	14,50	28,8	25,3	19,4	29,3	
B1_E	25	97547,13	430094,48	14,50	28,9	25,5	19,9	29,5	
B1_E	27	97560,12	430075,54	14,50	55,5	52,2	46,4	56,1	
B1_E	28	97535,43	430070,74	14,50	54,5	51,4	45,8	55,4	
B1_E	29	97512,68	430081,47	14,50	52,2	49,0	43,4	53,0	
B1_E	30	97561,87	430099,95	14,50	29,6	26,1	20,5	30,1	
B1_E	31	97564,17	430121,71	14,50	30,2	26,7	21,0	30,8	
B1_E	32	97579,52	430122,18	14,50	49,6	46,2	40,1	50,1	
B1_E	33	97575,54	430093,52	14,50	54,6	51,2	45,2	55,1	
B1_E	35	97573,43	430151,75	13,50	46,4	43,0	36,9	46,8	
B1_E	37	97536,82	430154,22	13,50	42,0	38,6	33,0	42,7	
B1_E	38	97544,01	430130,59	13,50	29,7	26,2	20,2	30,1	
B1_E	39	97529,41	430139,06	13,50	40,5	37,0	31,5	41,1	
B1_E	4	97529,94	430096,63	14,50	28,6	25,0	18,8	28,9	
B1_E	5	97538,18	430092,76	14,50	28,8	25,3	19,4	29,3	
B1_E	6	97547,13	430094,48	14,50	28,9	25,5	19,9	29,5	
B1_E	7	97552,50	430094,52	14,50	29,7	26,1	20,0	30,1	
B1_E	8	97561,87	430099,95	14,50	29,6	26,1	20,5	30,1	
B1_E	9	97564,16	430121,71	14,50	30,2	26,7	21,0	30,8	
B1_F	10	97529,41	430139,06	16,50	41,7	38,3	32,8	42,4	
B1_F	11	97536,82	430154,22	16,50	42,1	38,7	33,1	42,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30.00
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_F	12	97573,43	430151,75	16,50	46,3	42,9	36,8	46,7
B1_F	132	97559,00	430159,57	16,50	40,9	37,4	31,7	41,4
B1_F	15	97560,12	430075,54	17,50	54,8	51,5	45,7	55,4
B1_F	16	97535,43	430070,74	17,50	53,9	50,7	45,2	54,7
B1_F	18	97497,59	430140,33	16,50	46,2	42,8	37,3	46,9
B1_F	19	97510,85	430142,00	16,50	32,6	29,1	23,5	33,2
B1_F	20	97501,49	430132,45	16,50	46,4	43,1	37,6	47,1
B1_F	21	97488,23	430130,78	16,50	51,6	48,3	42,8	52,3
B1_F	23	97529,94	430096,63	17,50	30,7	27,2	21,0	31,1
B1_F	24	97538,19	430092,76	17,50	31,7	28,5	22,6	32,3
B1_F	25	97547,13	430094,48	17,50	31,6	28,3	22,7	32,3
B1_F	27	97560,12	430075,54	17,50	54,8	51,5	45,7	55,4
B1_F	28	97535,43	430070,74	17,50	53,9	50,7	45,2	54,7
B1_F	29	97512,68	430081,47	17,50	51,6	48,5	42,9	52,4
B1_F	35	97573,43	430151,75	16,50	46,3	42,9	36,8	46,7
B1_F	37	97536,82	430154,22	16,50	42,1	38,7	33,1	42,8
B1_F	38	97544,01	430130,59	16,50	30,8	27,3	21,4	31,3
B1_F	39	97529,41	430139,06	16,50	41,7	38,3	32,8	42,4
B1_F	4	97529,94	430096,63	17,50	30,7	27,2	21,0	31,1
B1_F	5	97538,18	430092,76	17,50	31,7	28,5	22,6	32,3
B1_F	6	97547,13	430094,48	17,50	31,6	28,3	22,7	32,3
B1_F	7	97552,50	430094,52	17,50	32,3	28,8	22,7	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Berekeningsresultaten

Wegverkeerslawaa

Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1-D_A	103	97627,21	430036,98	1,50	39,7	36,2	30,8	40,4
A1-D_A	104	97627,50	430019,96	1,50	38,3	34,6	30,2	39,3
A1-D_A	105	97610,60	430017,90	1,50	34,8	30,9	26,6	35,7
A1-D_A	106	97610,30	430034,93	1,50	39,4	36,0	31,6	40,5
A1-D_A	107	97627,21	430036,98	20,50	47,8	44,1	40,5	49,1
A1-D_A	108	97627,50	430019,96	20,50	44,6	40,8	36,8	45,6
A1-D_A	109	97610,60	430017,90	20,50	44,1	40,5	36,7	45,4
A1-D_A	110	97610,30	430034,93	20,50	49,0	45,5	42,3	50,6
A1-D_B	103	97627,21	430036,98	5,50	41,5	38,0	32,6	42,1
A1-D_B	104	97627,50	430019,96	5,50	39,1	35,3	31,0	40,0
A1-D_B	105	97610,60	430017,90	5,50	36,4	32,5	28,2	37,2
A1-D_B	106	97610,30	430034,93	5,50	41,0	37,6	33,0	42,0
A1-D_C	103	97627,21	430036,98	8,50	42,2	38,7	33,4	42,9
A1-D_C	104	97627,50	430019,96	8,50	39,6	35,7	31,6	40,5
A1-D_C	105	97610,60	430017,90	8,50	37,4	33,5	29,3	38,3
A1-D_C	106	97610,30	430034,93	8,50	41,6	38,1	33,5	42,6
A1-D_D	103	97627,21	430036,98	11,50	42,7	39,2	34,3	43,6
A1-D_D	104	97627,50	430019,96	11,50	40,2	36,3	32,3	41,2
A1-D_D	105	97610,60	430017,90	11,50	38,2	34,4	30,1	39,1
A1-D_D	106	97610,30	430034,93	11,50	41,9	38,4	33,9	42,9
A1-D_E	103	97627,21	430036,98	14,50	44,8	41,3	37,2	46,0
A1-D_E	104	97627,50	430019,96	14,50	41,4	37,6	33,6	42,4
A1-D_E	105	97610,60	430017,90	14,50	39,7	35,9	31,8	40,7
A1-D_E	106	97610,30	430034,93	14,50	42,5	39,0	34,6	43,6
A1-D_F	103	97627,21	430036,98	17,50	47,0	43,4	39,8	48,4
A1-D_F	104	97627,50	430019,96	17,50	42,8	39,1	35,3	44,0
A1-D_F	105	97610,60	430017,90	17,50	41,0	37,3	33,2	42,1
A1-D_F	106	97610,30	430034,93	17,50	45,1	41,6	37,9	46,5
A1-E_A	100	97576,84	430049,94	1,50	55,7	52,4	46,9	56,4
A1-E_A	101	97597,64	430055,03	1,50	46,7	43,3	38,0	47,5
A1-E_A	102	97592,03	430029,77	1,50	31,7	27,9	24,6	33,1
A1-E_A	133	97586,86	429992,27	1,50	49,8	46,2	41,1	50,5
A1-E_A	93	97578,65	430009,28	1,50	51,3	47,7	42,5	52,0
A1-E_A	94	97576,84	430049,94	1,50	55,7	52,4	46,9	56,4
A1-E_A	95	97597,64	430055,03	1,50	46,7	43,3	38,0	47,5
A1-E_A	96	97597,21	430035,72	1,50	33,2	29,5	25,7	34,4
A1-E_A	97	97595,00	430009,25	1,50	33,6	29,8	26,3	34,9
A1-E_A	98	97597,25	429987,75	1,50	42,6	38,7	33,9	43,2
A1-E_A	99	97571,21	430024,71	1,50	53,6	50,2	44,9	54,4
A1-E_B	100	97576,84	430049,94	5,50	56,3	53,0	47,6	57,1
A1-E_B	101	97597,64	430055,03	5,50	49,8	46,3	41,8	50,8
A1-E_B	102	97592,03	430029,77	5,50	33,0	29,1	26,0	34,4
A1-E_B	133	97586,86	429992,27	6,50	50,6	47,0	42,0	51,4
A1-E_B	93	97578,65	430009,28	6,50	52,0	48,5	43,4	52,8
A1-E_B	94	97576,84	430049,94	5,50	56,3	53,0	47,6	57,1
A1-E_B	95	97597,64	430055,03	5,50	49,8	46,3	41,8	50,8
A1-E_B	96	97597,21	430035,72	5,50	34,7	31,0	27,2	35,9
A1-E_B	97	97595,00	430009,25	6,50	35,1	31,3	27,9	36,4
A1-E_B	98	97597,25	429987,75	6,50	43,6	39,8	35,0	44,3
A1-E_B	99	97571,21	430024,71	5,50	54,0	50,6	45,3	54,8
A1-E_C	100	97576,84	430049,94	8,50	56,1	52,8	47,5	56,9
A1-E_C	101	97597,64	430055,03	8,50	50,1	46,7	42,3	51,2
A1-E_C	102	97592,03	430029,77	8,50	34,3	30,4	27,3	35,7
A1-E_C	133	97586,86	429992,27	9,50	50,8	47,2	42,3	51,6
A1-E_C	93	97578,65	430009,28	9,50	52,0	48,5	43,5	52,8
A1-E_C	94	97576,84	430049,94	8,50	56,1	52,8	47,5	56,9
A1-E_C	95	97597,64	430055,03	8,50	50,1	46,7	42,3	51,2
A1-E_C	96	97597,21	430035,72	8,50	35,8	32,0	28,3	37,0
A1-E_C	97	97595,00	430009,25	9,50	36,6	32,7	29,4	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group

Berekeningsresultaten

Wegverkeerslawaa

Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1-E_C	98		97597,25	429987,75	9,50	44,0	40,1	35,5	44,7
A1-E_C	99		97571,21	430024,71	8,50	53,7	50,3	45,1	54,5
A1-E_D	100		97576,84	430049,94	11,50	55,7	52,4	47,1	56,5
A1-E_D	101		97597,64	430055,03	11,50	50,2	46,7	42,4	51,3
A1-E_D	102		97592,03	430029,77	11,50	35,4	31,5	28,3	36,8
A1-E_D	133		97586,86	429992,27	12,50	50,8	47,3	42,5	51,7
A1-E_D	93		97578,65	430009,28	12,50	51,8	48,3	43,4	52,7
A1-E_D	94		97576,84	430049,94	11,50	55,7	52,4	47,1	56,5
A1-E_D	95		97597,64	430055,03	11,50	50,2	46,7	42,4	51,3
A1-E_D	96		97597,21	430035,72	11,50	36,7	32,9	29,3	37,9
A1-E_D	97		97595,00	430009,25	12,50	37,8	33,9	30,7	39,2
A1-E_D	98		97597,25	429987,75	12,50	44,3	40,5	35,9	45,1
A1-E_D	99		97571,21	430024,71	11,50	53,4	50,0	44,8	54,2
A1-E_E	100		97576,84	430049,94	14,50	55,4	52,1	46,8	56,2
A1-E_E	101		97597,64	430055,03	14,50	50,5	47,0	42,8	51,6
A1-E_E	102		97592,03	430029,77	14,50	38,1	34,2	31,0	39,4
A1-E_E	133		97586,86	429992,27	15,50	50,5	47,0	42,2	51,4
A1-E_E	93		97578,65	430009,28	15,50	51,5	48,0	43,1	52,4
A1-E_E	94		97576,84	430049,94	14,50	55,4	52,1	46,8	56,2
A1-E_E	95		97597,64	430055,03	14,50	50,5	47,0	42,8	51,7
A1-E_E	96		97597,21	430035,72	14,50	39,1	35,3	31,9	40,4
A1-E_E	97		97595,00	430009,25	15,50	41,1	37,3	34,2	42,5
A1-E_E	98		97597,25	429987,75	15,50	44,7	40,9	36,5	45,6
A1-E_E	99		97571,21	430024,71	14,50	53,0	49,6	44,5	53,8
A1-E_F	100		97576,84	430049,94	17,50	55,2	51,9	46,8	56,1
A1-E_F	101		97597,64	430055,03	17,50	51,5	48,0	44,2	52,8
A1-E_F	102		97592,03	430029,77	17,50	41,6	37,9	34,5	43,0
A1-E_F	94		97576,84	430049,94	17,50	55,2	51,9	46,8	56,1
A1-E_F	95		97597,64	430055,03	17,50	51,5	48,0	44,2	52,8
A1-E_F	96		97597,21	430035,72	17,50	42,9	39,3	36,0	44,4
A1-E_F	99		97571,21	430024,71	17,50	52,5	49,2	44,1	53,4
A2_A	42		97632,08	430081,41	1,50	44,8	41,3	36,9	45,8
A2_A	43		97621,04	430091,01	1,50	48,1	44,6	39,8	49,0
A2_A	44		97645,80	430069,47	1,50	43,5	39,9	36,3	44,8
A2_A	45		97663,16	430075,70	1,50	39,2	35,7	31,7	40,4
A2_A	46		97677,50	430084,81	1,50	38,5	35,0	30,6	39,5
A2_A	47		97662,43	430060,10	1,50	39,9	36,1	32,2	41,0
A2_A	48		97672,28	430071,42	1,50	41,5	37,7	33,7	42,5
A2_A	49		97652,58	430048,78	1,50	38,5	34,7	30,5	39,5
A2_A	50		97638,85	430042,79	1,50	40,4	36,9	32,1	41,3
A2_A	51		97604,86	430072,34	1,50	48,4	45,1	39,3	49,0
A2_A	52		97608,12	430085,88	1,50	53,0	49,6	44,1	53,7
A2_A	53		97615,09	430062,12	1,50	43,6	40,2	34,4	44,2
A2_A	54		97617,33	430077,20	19,50	50,4	46,8	43,8	52,0
A2_A	55		97628,98	430052,69	1,50	39,8	36,4	31,4	40,7
A2_A	56		97629,71	430066,44	16,50	42,7	39,0	35,5	44,0
A2_A	57		97630,40	430099,30	1,50	46,5	43,1	37,2	47,0
A2_A	58		97632,58	430114,01	1,50	52,8	49,4	44,0	53,5
A2_A	59		97666,76	430131,15	1,50	50,1	46,6	42,5	51,3
A2_A	60		97678,65	430122,99	1,50	48,5	45,0	41,0	49,7
A2_A	61		97686,09	430118,96	1,50	49,1	45,6	41,6	50,3
A2_A	62		97695,99	430108,38	1,50	47,7	44,2	40,0	48,8
A2_A	63		97692,68	430094,88	1,50	43,7	40,1	35,8	44,7
A2_A	64		97668,69	430099,37	1,50	35,3	31,7	27,3	36,3
A2_A	65		97680,01	430089,52	1,50	38,0	34,4	30,5	39,2
A2_A	66		97644,77	430103,63	1,50	34,0	30,2	26,2	35,0
A2_A	67		97632,44	430113,84	19,50	54,4	50,9	46,6	55,5
A2_A	68		97670,27	430113,05	10,50	44,2	40,6	37,2	45,7
A2_A	69		97657,82	430108,83	1,50	34,8	31,2	26,9	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_A	70	97644,77	430103,63	19,50	42,8	39,1	35,6	44,2	
A2_A	71	97630,40	430099,30	19,50	49,3	45,9	40,9	50,2	
A2_A	72	97695,99	430108,38	19,50	52,4	48,8	45,2	53,8	
A2_A	73	97692,69	430094,88	19,50	46,6	42,9	39,2	47,8	
A2_A	74	97679,78	430089,73	19,50	42,7	39,0	35,7	44,1	
A2_A	75	97683,08	430103,23	10,50	48,8	45,2	42,1	50,4	
A2_A	76	97648,34	430132,12	1,50	52,7	49,3	44,0	53,5	
A2_A	77	97647,13	430118,12	22,50	43,7	40,2	36,6	45,1	
A2_A	78	97645,80	430069,47	1,50	43,5	39,9	36,3	44,8	
A2_A	79	97663,16	430075,70	1,50	39,2	35,7	31,7	40,4	
A2_A	80	97677,50	430084,81	1,50	38,5	35,0	30,6	39,5	
A2_A	81	97662,43	430060,10	1,50	39,9	36,1	32,2	41,0	
A2_A	82	97672,28	430071,42	1,50	41,5	37,7	33,7	42,5	
A2_A	83	97652,58	430048,78	1,50	38,5	34,7	30,5	39,5	
A2_A	84	97638,85	430042,79	1,50	40,4	36,9	32,1	41,3	
A2_A	85	97615,09	430062,12	19,50	47,5	44,1	39,5	48,6	
A2_A	86	97617,33	430077,20	19,50	50,4	46,8	43,8	52,0	
A2_A	87	97631,95	430081,52	19,50	49,3	45,7	41,9	50,6	
A2_A	88	97629,71	430066,44	16,50	42,7	39,0	35,5	44,0	
A2_A	89	97666,76	430131,15	19,50	53,0	49,5	45,7	54,3	
A2_A	91	97657,82	430108,83	19,50	40,5	36,8	33,1	41,7	
A2_A	92	97648,34	430132,12	19,50	54,4	50,9	46,5	55,5	
A2_B	42	97632,08	430081,41	4,50	47,0	43,5	39,3	48,1	
A2_B	43	97621,04	430091,01	4,50	50,3	46,9	42,5	51,4	
A2_B	44	97645,80	430069,47	4,50	45,1	41,6	37,9	46,5	
A2_B	45	97663,16	430075,70	4,50	41,0	37,5	33,6	42,3	
A2_B	46	97677,50	430084,81	4,50	38,8	35,2	31,0	39,9	
A2_B	47	97662,43	430060,10	4,50	41,1	37,3	33,7	42,3	
A2_B	48	97672,28	430071,42	4,50	42,2	38,4	34,6	43,4	
A2_B	49	97652,58	430048,78	4,50	39,0	35,2	31,2	40,0	
A2_B	50	97638,85	430042,79	4,50	41,6	38,1	33,2	42,5	
A2_B	51	97604,86	430072,34	4,50	49,8	46,5	40,7	50,4	
A2_B	52	97608,12	430085,88	4,50	54,3	50,9	45,8	55,1	
A2_B	53	97615,09	430062,12	4,50	45,4	42,0	36,2	45,9	
A2_B	54	97617,33	430077,20	22,50	51,0	47,6	44,2	52,6	
A2_B	55	97628,98	430052,69	4,50	42,3	38,9	34,4	43,4	
A2_B	56	97629,71	430066,44	19,50	43,8	40,1	36,4	45,0	
A2_B	57	97630,40	430099,30	4,50	47,8	44,4	38,5	48,3	
A2_B	58	97632,58	430114,01	4,50	54,1	50,7	45,7	55,0	
A2_B	59	97666,76	430131,15	4,50	52,0	48,5	44,6	53,3	
A2_B	60	97678,65	430122,99	4,50	50,4	46,9	43,2	51,8	
A2_B	61	97686,09	430118,96	4,50	50,7	47,2	43,4	52,0	
A2_B	62	97695,99	430108,38	4,50	49,0	45,5	41,5	50,2	
A2_B	63	97692,68	430094,88	4,50	44,5	40,8	36,8	45,6	
A2_B	64	97668,69	430099,37	4,50	36,2	32,6	28,6	37,4	
A2_B	65	97680,01	430089,52	4,50	39,0	35,3	31,6	40,3	
A2_B	66	97644,77	430103,63	4,50	34,9	31,2	27,3	36,1	
A2_B	68	97670,27	430113,05	13,50	46,5	42,9	39,2	47,8	
A2_B	69	97657,82	430108,83	4,50	35,5	31,8	27,8	36,6	
A2_B	75	97683,08	430103,23	13,50	49,8	46,3	42,9	51,3	
A2_B	76	97648,34	430132,12	4,50	54,1	50,6	45,7	54,9	
A2_B	78	97645,80	430069,47	4,50	45,1	41,6	37,9	46,5	
A2_B	79	97663,16	430075,70	4,50	41,0	37,5	33,6	42,3	
A2_B	80	97677,50	430084,81	4,50	38,8	35,2	31,0	39,9	
A2_B	81	97662,43	430060,10	4,50	41,1	37,3	33,7	42,3	
A2_B	82	97672,28	430071,42	4,50	42,2	38,4	34,6	43,4	
A2_B	83	97652,58	430048,78	4,50	39,0	35,2	31,2	40,0	
A2_B	84	97638,85	430042,79	4,50	41,6	38,1	33,2	42,5	
A2_B	85	97615,09	430062,12	22,50	47,3	43,8	39,0	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_B	86		97617,33	430077,20	22,50	51,0	47,6	44,2	52,6
A2_B	87		97631,95	430081,52	22,50	50,8	47,2	43,7	52,2
A2_B	88		97629,71	430066,44	19,50	43,8	40,1	36,4	45,0
A2_B	89		97666,76	430131,15	22,50	52,7	49,2	45,3	54,0
A2_B	91		97657,82	430108,83	22,50	43,3	39,7	36,3	44,8
A2_B	92		97648,34	430132,12	22,50	54,0	50,5	46,1	55,0
A2_C	42		97632,08	430081,41	7,50	47,5	44,0	39,9	48,7
A2_C	43		97621,04	430091,01	7,50	51,6	48,1	44,2	52,9
A2_C	44		97645,80	430069,47	7,50	45,8	42,3	38,6	47,2
A2_C	45		97663,16	430075,70	7,50	42,5	38,9	35,2	43,8
A2_C	46		97677,50	430084,81	7,50	40,0	36,4	32,4	41,1
A2_C	47		97662,43	430060,10	7,50	43,3	39,6	36,1	44,6
A2_C	48		97672,28	430071,42	7,50	43,9	40,2	36,6	45,2
A2_C	49		97652,58	430048,78	7,50	40,1	36,3	32,4	41,2
A2_C	50		97638,85	430042,79	7,50	42,6	39,1	34,1	43,4
A2_C	51		97604,86	430072,34	7,50	49,9	46,6	40,9	50,6
A2_C	52		97608,12	430085,88	7,50	55,1	51,7	47,0	56,1
A2_C	53		97615,09	430062,12	7,50	45,6	42,2	36,5	46,2
A2_C	55		97628,98	430052,69	7,50	43,2	39,7	35,3	44,2
A2_C	56		97629,71	430066,44	22,50	44,8	41,1	37,4	46,0
A2_C	57		97630,40	430099,30	7,50	48,0	44,5	38,7	48,5
A2_C	58		97632,58	430114,01	7,50	55,0	51,5	47,0	56,0
A2_C	59		97666,76	430131,15	7,50	53,2	49,7	46,0	54,6
A2_C	60		97678,65	430122,99	7,50	51,8	48,3	44,7	53,2
A2_C	61		97686,09	430118,96	7,50	52,1	48,6	44,9	53,5
A2_C	62		97695,99	430108,38	7,50	50,7	47,2	43,5	52,1
A2_C	63		97692,68	430094,88	7,50	46,1	42,5	38,7	47,4
A2_C	64		97668,69	430099,37	7,50	39,1	35,4	32,0	40,5
A2_C	65		97680,01	430089,52	7,50	40,3	36,7	33,1	41,7
A2_C	66		97644,77	430103,63	7,50	37,0	33,2	29,6	38,2
A2_C	68		97670,27	430113,05	16,50	47,1	43,6	39,8	48,4
A2_C	69		97657,82	430108,83	7,50	38,0	34,3	30,9	39,4
A2_C	75		97683,08	430103,23	16,50	49,8	46,3	42,8	51,3
A2_C	76		97648,34	430132,12	7,50	55,0	51,5	47,0	56,0
A2_C	78		97645,80	430069,47	7,50	45,8	42,3	38,6	47,2
A2_C	79		97663,16	430075,70	7,50	42,5	38,9	35,2	43,8
A2_C	80		97677,50	430084,81	7,50	40,0	36,4	32,4	41,1
A2_C	81		97662,43	430060,10	7,50	43,3	39,6	36,1	44,6
A2_C	82		97672,28	430071,42	7,50	43,9	40,2	36,6	45,2
A2_C	83		97652,58	430048,78	7,50	40,1	36,3	32,4	41,2
A2_C	84		97638,85	430042,79	7,50	42,6	39,1	34,1	43,4
A2_C	88		97629,71	430066,44	22,50	44,8	41,1	37,4	46,0
A2_D	42		97632,08	430081,41	10,50	47,8	44,3	40,3	49,1
A2_D	43		97621,04	430091,01	10,50	51,8	48,3	44,5	53,2
A2_D	44		97645,80	430069,47	10,50	46,1	42,6	38,9	47,5
A2_D	45		97663,16	430075,70	10,50	44,4	40,9	37,2	45,8
A2_D	46		97677,50	430084,81	10,50	40,2	36,5	32,5	41,3
A2_D	47		97662,43	430060,10	10,50	43,4	39,6	35,9	44,6
A2_D	48		97672,28	430071,42	10,50	44,3	40,5	36,7	45,4
A2_D	49		97652,58	430048,78	10,50	41,0	37,2	33,5	42,2
A2_D	50		97638,85	430042,79	10,50	43,1	39,6	34,7	43,9
A2_D	51		97604,86	430072,34	10,50	49,9	46,6	40,9	50,6
A2_D	52		97608,12	430085,88	10,50	55,0	51,6	47,0	56,0
A2_D	53		97615,09	430062,12	10,50	45,8	42,3	36,7	46,4
A2_D	55		97628,98	430052,69	10,50	43,4	39,9	35,6	44,5
A2_D	57		97630,40	430099,30	10,50	48,0	44,6	38,8	48,6
A2_D	58		97632,58	430114,01	10,50	55,1	51,6	47,2	56,1
A2_D	59		97666,76	430131,15	10,50	53,5	49,9	46,3	54,8
A2_D	62		97695,99	430108,38	10,50	52,3	48,8	45,3	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_D	63	97692,68	430094,88	10,50	45,8	42,1	38,2	47,0	
A2_D	65	97680,01	430089,52	10,50	39,1	35,4	31,7	40,3	
A2_D	66	97644,77	430103,63	10,50	41,0	37,3	34,0	42,4	
A2_D	68	97670,27	430113,05	19,50	47,6	44,0	40,2	48,9	
A2_D	69	97657,82	430108,83	10,50	37,1	33,3	29,4	38,2	
A2_D	75	97683,08	430103,23	19,50	49,7	46,2	42,7	51,2	
A2_D	76	97648,34	430132,12	10,50	55,2	51,7	47,3	56,3	
A2_D	78	97645,80	430069,47	10,50	46,1	42,6	38,9	47,5	
A2_D	79	97663,16	430075,70	10,50	44,4	40,9	37,2	45,8	
A2_D	80	97677,50	430084,81	10,50	40,2	36,5	32,5	41,3	
A2_D	81	97662,43	430060,10	10,50	43,4	39,6	35,9	44,6	
A2_D	82	97672,28	430071,42	10,50	44,3	40,5	36,7	45,4	
A2_D	83	97652,58	430048,78	10,50	41,0	37,2	33,5	42,2	
A2_D	84	97638,85	430042,79	10,50	43,1	39,6	34,7	43,9	
A2_E	42	97632,08	430081,41	13,50	48,1	44,6	40,7	49,4	
A2_E	43	97621,04	430091,01	13,50	51,9	48,4	44,6	53,2	
A2_E	44	97645,80	430069,47	13,50	46,7	43,1	39,4	48,0	
A2_E	45	97663,16	430075,70	13,50	44,8	41,3	37,2	46,0	
A2_E	46	97677,50	430084,81	13,50	38,8	35,0	31,5	40,1	
A2_E	47	97662,43	430060,10	13,50	43,8	40,1	36,3	45,0	
A2_E	48	97672,28	430071,42	13,50	44,4	40,7	36,9	45,6	
A2_E	49	97652,58	430048,78	13,50	42,1	38,3	34,6	43,2	
A2_E	50	97638,85	430042,79	13,50	44,1	40,6	36,2	45,2	
A2_E	51	97604,86	430072,34	13,50	49,9	46,6	40,9	50,5	
A2_E	52	97608,12	430085,88	13,50	54,9	51,4	46,8	55,9	
A2_E	53	97615,09	430062,12	13,50	46,3	42,8	37,6	47,0	
A2_E	55	97628,98	430052,69	13,50	43,9	40,4	36,2	45,0	
A2_E	57	97630,40	430099,30	13,50	48,1	44,6	39,0	48,7	
A2_E	58	97632,58	430114,01	13,50	54,9	51,4	47,0	56,0	
A2_E	59	97666,76	430131,15	13,50	53,4	49,8	46,1	54,7	
A2_E	62	97695,99	430108,38	13,50	52,5	49,0	45,4	53,9	
A2_E	63	97692,68	430094,88	13,50	45,8	42,1	38,2	46,9	
A2_E	65	97680,01	430089,52	13,50	39,8	36,1	32,3	41,0	
A2_E	66	97644,77	430103,63	13,50	41,6	37,9	34,6	43,0	
A2_E	68	97670,27	430113,05	22,50	46,7	43,1	39,1	47,9	
A2_E	69	97657,82	430108,83	13,50	37,4	33,6	29,9	38,6	
A2_E	76	97648,34	430132,12	13,50	55,0	51,5	47,1	56,1	
A2_E	78	97645,80	430069,47	13,50	46,7	43,1	39,4	48,0	
A2_E	79	97663,16	430075,70	13,50	44,8	41,3	37,2	46,0	
A2_E	80	97677,50	430084,81	13,50	38,8	35,0	31,5	40,1	
A2_E	81	97662,43	430060,10	13,50	43,8	40,1	36,3	45,0	
A2_E	82	97672,28	430071,42	13,50	44,4	40,7	36,9	45,6	
A2_E	83	97652,58	430048,78	13,50	42,1	38,3	34,6	43,2	
A2_E	84	97638,85	430042,79	13,50	44,1	40,6	36,2	45,2	
A2_F	42	97632,08	430081,41	16,50	48,3	44,8	40,9	49,6	
A2_F	43	97621,04	430091,01	16,50	51,8	48,3	44,5	53,1	
A2_F	51	97604,86	430072,34	16,50	50,3	46,9	41,7	51,1	
A2_F	52	97608,12	430085,88	16,50	54,8	51,3	46,9	55,8	
A2_F	53	97615,09	430062,12	16,50	47,2	43,7	39,1	48,2	
A2_F	54	97617,33	430077,20	16,50	--	--	--	--	
A2_F	56	97629,71	430066,44	16,50	42,7	39,0	35,5	44,0	
A2_F	57	97630,40	430099,30	16,50	48,5	45,0	39,8	49,2	
A2_F	58	97632,58	430114,01	16,50	54,7	51,2	46,8	55,7	
A2_F	59	97666,76	430131,15	16,50	53,2	49,7	46,0	54,6	
A2_F	62	97695,99	430108,38	16,50	52,4	48,8	45,3	53,8	
A2_F	63	97692,68	430094,88	16,50	45,8	42,1	38,3	47,0	
A2_F	65	97680,01	430089,52	16,50	42,5	38,8	35,5	43,9	
A2_F	66	97644,77	430103,63	16,50	41,9	38,2	34,7	43,3	
A2_F	69	97657,82	430108,83	16,50	39,1	35,4	31,6	40,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_F	76	97648,34	430132,12	16,50	54,8	51,4	47,0	55,9	
A3_A	111	97672,61	430041,65	1,50	39,3	35,5	31,5	40,3	
A3_A	112	97673,95	430031,67	1,50	36,3	32,3	29,0	37,5	
A3_A	113	97679,66	430018,15	1,50	39,8	36,1	32,7	41,2	
A3_A	114	97681,66	430000,04	1,50	39,4	35,5	32,1	40,7	
A3_A	115	97663,45	429999,51	1,50	40,0	36,2	32,4	41,2	
A3_A	116	97650,35	430004,55	1,50	40,1	36,3	33,0	41,5	
A3_A	117	97625,90	429999,45	1,50	38,7	34,9	30,6	39,6	
A3_A	118	97645,58	430022,09	1,50	39,8	36,2	31,5	40,7	
A3_A	119	97616,05	429988,13	1,50	40,3	36,5	32,0	41,1	
A3_A	120	97655,43	430033,41	1,50	38,3	34,6	30,4	39,3	
A3_A	121	97672,61	430041,65	1,50	39,3	35,5	31,5	40,3	
A3_A	122	97673,94	430031,67	1,50	36,3	32,3	29,0	37,5	
A3_A	123	97679,66	430018,15	1,50	39,8	36,1	32,7	41,2	
A3_A	124	97681,66	430000,04	1,50	39,4	35,5	32,1	40,7	
A3_A	125	97663,45	429999,51	1,50	40,0	36,2	32,4	41,2	
A3_A	126	97634,80	429986,66	1,50	38,9	34,9	30,9	39,8	
A3_A	127	97644,64	429997,98	1,50	39,3	35,4	31,6	40,4	
A3_A	128	97624,95	429975,35	1,50	39,7	35,8	31,3	40,5	
A3_A	129	97610,27	429969,97	1,50	45,8	42,1	37,1	46,5	
A3_B	111	97672,61	430041,65	5,50	40,9	37,1	33,4	42,1	
A3_B	112	97673,95	430031,67	5,50	40,0	36,0	32,9	41,3	
A3_B	113	97679,66	430018,15	5,50	42,5	38,7	35,6	44,0	
A3_B	114	97681,66	430000,04	5,50	41,8	38,0	34,7	43,2	
A3_B	115	97663,45	429999,51	5,50	41,8	38,0	34,4	43,0	
A3_B	116	97650,35	430004,55	5,50	40,8	37,0	33,6	42,1	
A3_B	117	97625,90	429999,45	5,50	39,8	36,0	31,7	40,7	
A3_B	118	97645,58	430022,09	5,50	40,8	37,2	32,5	41,7	
A3_B	119	97616,05	429988,13	5,50	41,6	37,7	33,2	42,4	
A3_B	120	97655,43	430033,41	5,50	39,0	35,3	31,2	40,1	
A3_B	121	97672,61	430041,65	5,50	40,9	37,1	33,4	42,1	
A3_B	122	97673,94	430031,67	5,50	40,0	36,0	32,9	41,3	
A3_B	123	97679,66	430018,15	5,50	42,5	38,7	35,6	44,0	
A3_B	124	97681,66	430000,04	5,50	41,8	38,0	34,7	43,2	
A3_B	125	97663,45	429999,51	5,50	41,8	38,0	34,4	43,0	
A3_B	126	97634,80	429986,66	5,50	41,4	37,5	33,6	42,4	
A3_B	127	97644,64	429997,98	5,50	41,3	37,5	33,9	42,5	
A3_B	128	97624,95	429975,35	5,50	41,7	37,8	33,5	42,6	
A3_B	129	97610,27	429969,97	5,50	47,0	43,2	38,5	47,7	
A3_C	111	97672,61	430041,65	8,50	44,1	40,3	36,9	45,4	
A3_C	112	97673,95	430031,67	8,50	43,3	39,5	36,3	44,7	
A3_C	113	97679,66	430018,15	8,50	45,2	41,6	38,5	46,8	
A3_C	114	97681,66	430000,04	8,50	43,9	40,2	36,8	45,3	
A3_C	115	97663,45	429999,51	8,50	42,7	38,9	35,3	43,9	
A3_C	116	97650,35	430004,55	8,50	41,5	37,8	34,3	42,8	
A3_C	117	97625,90	429999,45	8,50	40,1	36,3	32,1	41,1	
A3_C	118	97645,58	430022,09	8,50	41,7	38,1	33,5	42,6	
A3_C	119	97616,05	429988,13	8,50	41,9	38,1	33,6	42,7	
A3_C	120	97655,43	430033,41	8,50	39,9	36,1	32,2	41,0	
A3_C	121	97672,61	430041,65	8,50	44,1	40,3	36,9	45,4	
A3_C	122	97673,94	430031,67	8,50	43,3	39,5	36,3	44,7	
A3_C	123	97679,66	430018,15	8,50	45,2	41,6	38,5	46,8	
A3_C	124	97681,66	430000,04	8,50	43,9	40,2	36,8	45,3	
A3_C	125	97663,45	429999,51	8,50	42,7	38,9	35,3	43,9	
A3_C	126	97634,80	429986,66	8,50	42,3	38,5	34,6	43,4	
A3_C	127	97644,64	429997,98	8,50	42,1	38,3	34,6	43,3	
A3_C	128	97624,95	429975,35	8,50	42,9	39,1	34,9	43,9	
A3_C	129	97610,27	429969,97	8,50	47,1	43,4	38,6	47,9	
A3_D	111	97672,61	430041,65	11,50	44,5	40,7	37,2	45,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_D	112	97673,95	430031,67	11,50	43,9	40,1	36,6	45,2	
A3_D	113	97679,66	430018,15	11,50	45,1	41,4	38,1	46,6	
A3_D	114	97681,66	430000,04	11,50	43,9	40,1	36,5	45,1	
A3_D	115	97663,45	429999,51	11,50	41,8	38,1	33,8	42,8	
A3_D	116	97650,35	430004,55	11,50	40,0	36,2	32,1	41,0	
A3_D	117	97625,90	429999,45	11,50	40,7	36,9	32,8	41,7	
A3_D	118	97645,58	430022,09	11,50	42,4	38,8	34,4	43,4	
A3_D	119	97616,05	429988,13	11,50	42,4	38,6	34,2	43,3	
A3_D	120	97655,43	430033,41	11,50	40,9	37,2	33,4	42,1	
A3_D	121	97672,61	430041,65	11,50	44,5	40,7	37,2	45,8	
A3_D	122	97673,94	430031,67	11,50	43,9	40,1	36,6	45,2	
A3_D	123	97679,66	430018,15	11,50	45,2	41,4	38,2	46,6	
A3_D	124	97681,66	430000,04	11,50	43,9	40,1	36,5	45,1	
A3_D	125	97663,45	429999,51	11,50	41,8	38,1	33,8	42,8	
A3_D	126	97634,80	429986,66	11,50	42,5	38,8	34,7	43,6	
A3_D	127	97644,64	429997,98	11,50	41,4	37,6	33,5	42,4	
A3_D	128	97624,95	429975,35	11,50	43,4	39,6	35,4	44,4	
A3_D	129	97610,27	429969,97	11,50	47,7	44,0	39,4	48,6	
A3_E	111	97672,61	430041,65	14,50	45,7	41,9	38,4	47,0	
A3_E	112	97673,95	430031,67	14,50	44,9	41,2	37,6	46,2	
A3_E	113	97679,66	430018,15	14,50	45,3	41,6	38,1	46,7	
A3_E	114	97681,66	430000,04	14,50	44,3	40,5	36,9	45,5	
A3_E	115	97663,45	429999,51	14,50	41,9	38,2	33,8	42,9	
A3_E	116	97650,35	430004,55	14,50	39,9	36,2	31,9	40,9	
A3_E	117	97625,90	429999,45	14,50	41,6	37,8	33,9	42,7	
A3_E	118	97645,58	430022,09	14,50	44,6	41,0	37,3	45,9	
A3_E	119	97616,05	429988,13	14,50	43,4	39,6	35,5	44,4	
A3_E	120	97655,43	430033,41	14,50	42,6	38,9	35,3	43,9	
A3_E	121	97672,61	430041,65	14,50	45,7	41,9	38,4	47,0	
A3_E	122	97673,94	430031,67	14,50	44,9	41,2	37,6	46,2	
A3_E	123	97679,66	430018,15	14,50	45,4	41,6	38,1	46,7	
A3_E	124	97681,66	430000,04	14,50	44,3	40,5	36,9	45,5	
A3_E	125	97663,45	429999,51	14,50	41,9	38,2	33,8	42,9	
A3_E	126	97634,80	429986,66	14,50	42,8	39,0	34,8	43,8	
A3_E	127	97644,64	429997,98	14,50	41,5	37,7	33,5	42,5	
A3_E	128	97624,95	429975,35	14,50	43,6	39,8	35,6	44,6	
A3_E	129	97610,27	429969,97	14,50	47,7	44,0	39,5	48,6	
A3_F	111	97672,61	430041,65	17,50	46,8	43,1	39,7	48,2	
A3_F	112	97673,95	430031,67	17,50	45,9	42,1	38,5	47,1	
A3_F	113	97679,66	430018,15	17,50	46,6	42,9	39,4	47,9	
A3_F	114	97681,66	430000,04	17,50	44,9	41,1	37,4	46,0	
A3_F	115	97663,45	429999,51	17,50	42,0	38,2	33,7	42,8	
A3_F	116	97650,35	430004,55	17,50	41,8	38,0	33,7	42,7	
A3_F	118	97645,58	430022,09	17,50	45,5	42,0	38,2	46,9	
A3_F	120	97655,43	430033,41	17,50	44,4	40,8	37,2	45,7	
A3_F	121	97672,61	430041,65	17,50	46,8	43,1	39,7	48,2	
A3_F	122	97673,94	430031,67	17,50	45,9	42,1	38,5	47,1	
A3_F	123	97679,66	430018,15	17,50	46,7	42,9	39,4	47,9	
A3_F	124	97681,66	430000,04	17,50	44,9	41,1	37,4	46,0	
A3_F	125	97663,45	429999,51	17,50	42,0	38,2	33,7	42,8	
B1_A	1	97508,37	430117,99	7,50	49,1	45,5	42,6	50,8	
B1_A	10	97529,41	430139,06	1,50	43,6	40,0	36,6	45,1	
B1_A	11	97536,82	430154,22	1,50	47,5	43,9	40,3	48,9	
B1_A	12	97573,43	430151,75	1,50	48,9	45,4	41,2	50,0	
B1_A	13	97579,52	430122,18	1,50	50,7	47,2	42,1	51,5	
B1_A	130	97573,44	430151,71	19,50	52,6	49,1	45,4	54,0	
B1_A	131	97559,09	430159,59	19,50	52,4	48,9	45,8	54,0	
B1_A	132	97559,00	430159,57	1,50	47,8	44,2	40,7	49,2	
B1_A	14	97575,54	430093,51	1,50	56,7	53,3	47,3	57,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_A	15	97560,12	430075,54	1,50	58,1	54,7	48,9	58,7	
B1_A	16	97535,43	430070,74	1,50	56,0	52,9	47,3	56,8	
B1_A	17	97493,46	430120,24	1,50	53,1	49,6	44,5	53,9	
B1_A	18	97497,59	430140,33	1,50	49,8	46,3	42,5	51,1	
B1_A	19	97510,85	430142,00	1,50	45,1	41,5	38,5	46,7	
B1_A	2	97516,19	430131,24	1,50	44,9	41,2	38,3	46,5	
B1_A	21	97488,23	430130,78	1,50	53,0	49,6	44,5	53,8	
B1_A	22	97518,43	430094,86	14,50	49,2	45,6	42,7	50,9	
B1_A	23	97529,94	430096,63	1,50	34,4	30,7	27,5	35,9	
B1_A	24	97538,19	430092,76	1,50	41,8	38,3	35,3	43,5	
B1_A	25	97547,13	430094,48	1,50	39,1	35,5	32,6	40,8	
B1_A	26	97557,84	430089,93	17,50	49,5	45,9	42,9	51,2	
B1_A	27	97560,12	430075,54	1,50	58,1	54,7	48,9	58,7	
B1_A	28	97535,43	430070,74	1,50	56,0	52,9	47,3	56,8	
B1_A	29	97512,68	430081,47	1,50	54,4	51,1	45,9	55,3	
B1_A	3	97529,74	430100,24	1,50	32,8	29,1	25,6	34,1	
B1_A	30	97561,87	430099,95	1,50	37,9	34,2	31,3	39,5	
B1_A	31	97564,17	430121,71	1,50	34,4	30,8	27,4	35,8	
B1_A	32	97579,52	430122,18	1,50	50,7	47,2	42,1	51,5	
B1_A	33	97575,54	430093,52	1,50	56,7	53,3	47,3	57,2	
B1_A	34	97551,38	430145,18	19,50	48,9	45,4	42,4	50,6	
B1_A	35	97573,43	430151,75	1,50	48,9	45,4	41,2	50,0	
B1_A	36	97565,82	430137,23	16,50	45,5	41,9	38,8	47,1	
B1_A	37	97536,82	430154,22	1,50	47,5	43,9	40,3	48,9	
B1_A	38	97544,01	430130,59	1,50	32,6	28,8	25,2	33,8	
B1_A	39	97529,41	430139,06	1,50	43,6	40,0	36,6	45,1	
B1_A	4	97529,94	430096,63	1,50	34,4	30,7	27,5	35,9	
B1_A	40	97525,56	430112,34	1,50	43,4	39,8	36,7	45,0	
B1_A	41	97502,94	430101,13	1,50	53,3	49,9	44,8	54,2	
B1_A	5	97538,18	430092,76	1,50	41,8	38,3	35,3	43,5	
B1_A	6	97547,13	430094,48	1,50	39,1	35,5	32,6	40,8	
B1_A	7	97552,50	430094,52	1,50	40,8	37,2	34,2	42,4	
B1_A	8	97561,87	430099,95	1,50	37,9	34,2	31,3	39,5	
B1_A	9	97564,16	430121,71	1,50	34,4	30,8	27,4	35,8	
B1_B	1	97508,37	430117,99	10,50	50,4	46,9	43,6	52,0	
B1_B	10	97529,41	430139,06	4,50	44,3	40,8	37,4	45,8	
B1_B	11	97536,82	430154,22	4,50	49,6	46,0	42,7	51,1	
B1_B	12	97573,43	430151,75	4,50	50,5	47,0	43,0	51,7	
B1_B	13	97579,52	430122,18	5,50	52,6	49,1	44,6	53,6	
B1_B	132	97559,00	430159,57	4,50	49,2	45,6	42,3	50,7	
B1_B	14	97575,54	430093,51	5,50	56,7	53,3	47,3	57,2	
B1_B	15	97560,12	430075,54	5,50	57,8	54,5	48,6	58,4	
B1_B	16	97535,43	430070,74	5,50	56,2	53,0	47,5	57,0	
B1_B	17	97493,46	430120,24	4,50	53,6	50,2	45,2	54,5	
B1_B	18	97497,59	430140,33	4,50	52,5	48,9	45,5	53,9	
B1_B	19	97510,85	430142,00	4,50	49,4	45,8	42,9	51,1	
B1_B	2	97516,19	430131,24	4,50	49,3	45,7	42,9	51,1	
B1_B	21	97488,23	430130,78	4,50	53,6	50,2	45,1	54,4	
B1_B	22	97518,43	430094,86	17,50	51,4	47,8	44,8	53,0	
B1_B	23	97529,94	430096,63	5,50	35,7	31,9	28,7	37,1	
B1_B	24	97538,19	430092,76	5,50	43,5	39,9	37,0	45,2	
B1_B	25	97547,13	430094,48	5,50	42,7	39,2	36,3	44,5	
B1_B	27	97560,12	430075,54	5,50	57,8	54,5	48,6	58,4	
B1_B	28	97535,43	430070,74	5,50	56,2	53,0	47,5	57,0	
B1_B	29	97512,68	430081,47	5,50	54,6	51,3	46,2	55,5	
B1_B	3	97529,74	430100,24	4,50	33,9	30,2	26,7	35,2	
B1_B	30	97561,87	430099,95	5,50	43,0	39,4	36,6	44,7	
B1_B	31	97564,17	430121,71	5,50	36,0	32,3	29,0	37,4	
B1_B	32	97579,52	430122,18	5,50	52,6	49,1	44,6	53,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_B	33	97575,54	430093,52	5,50	56,7	53,3	47,3	57,2	
B1_B	35	97573,43	430151,75	4,50	50,5	47,0	43,0	51,7	
B1_B	36	97565,82	430137,23	19,50	48,3	44,8	41,3	49,8	
B1_B	37	97536,82	430154,22	4,50	49,6	46,0	42,7	51,1	
B1_B	38	97544,01	430130,59	4,50	33,8	30,0	26,5	35,1	
B1_B	39	97529,41	430139,06	4,50	44,3	40,8	37,4	45,8	
B1_B	4	97529,94	430096,63	5,50	35,7	31,9	28,7	37,1	
B1_B	40	97525,56	430112,34	4,50	45,9	42,4	39,4	47,6	
B1_B	41	97502,94	430101,13	4,50	53,9	50,5	45,4	54,7	
B1_B	5	97538,18	430092,76	5,50	43,5	39,9	37,0	45,2	
B1_B	6	97547,13	430094,48	5,50	42,7	39,2	36,3	44,5	
B1_B	7	97552,50	430094,52	5,50	42,1	38,5	35,6	43,8	
B1_B	8	97561,87	430099,95	5,50	43,0	39,4	36,6	44,7	
B1_B	9	97564,16	430121,71	5,50	36,0	32,3	29,0	37,4	
B1_C	10	97529,41	430139,06	7,50	46,2	42,6	39,4	47,8	
B1_C	11	97536,82	430154,22	7,50	52,8	49,2	46,2	54,4	
B1_C	12	97573,43	430151,75	7,50	52,7	49,2	45,7	54,1	
B1_C	13	97579,52	430122,18	8,50	53,7	50,2	46,2	55,0	
B1_C	132	97559,00	430159,57	7,50	52,5	48,9	45,9	54,2	
B1_C	14	97575,54	430093,51	8,50	56,1	52,7	46,7	56,6	
B1_C	15	97560,12	430075,54	8,50	57,1	53,8	48,0	57,7	
B1_C	16	97535,43	430070,74	8,50	55,8	52,6	47,1	56,6	
B1_C	18	97497,59	430140,33	7,50	53,6	50,1	46,8	55,2	
B1_C	19	97510,85	430142,00	7,50	51,6	48,0	45,2	53,3	
B1_C	20	97501,49	430132,45	7,50	45,1	41,5	38,2	46,6	
B1_C	21	97488,23	430130,78	7,50	53,6	50,2	45,2	54,5	
B1_C	23	97529,94	430096,63	8,50	37,6	33,8	30,8	39,1	
B1_C	24	97538,19	430092,76	8,50	44,1	40,6	37,7	45,8	
B1_C	25	97547,13	430094,48	8,50	42,4	38,7	35,9	44,1	
B1_C	27	97560,12	430075,54	8,50	57,1	53,8	48,0	57,7	
B1_C	28	97535,43	430070,74	8,50	55,8	52,6	47,1	56,6	
B1_C	29	97512,68	430081,47	8,50	54,2	50,9	45,8	55,1	
B1_C	3	97529,74	430100,24	7,50	35,4	31,6	28,3	36,7	
B1_C	30	97561,87	430099,95	8,50	41,2	37,6	34,8	42,9	
B1_C	31	97564,17	430121,71	8,50	37,4	33,7	30,4	38,8	
B1_C	32	97579,52	430122,18	8,50	53,7	50,2	46,2	55,0	
B1_C	33	97575,54	430093,52	8,50	56,1	52,7	46,7	56,6	
B1_C	35	97573,43	430151,75	7,50	52,7	49,2	45,7	54,1	
B1_C	37	97536,82	430154,22	7,50	52,8	49,2	46,2	54,4	
B1_C	38	97544,01	430130,59	7,50	35,4	31,5	28,2	36,7	
B1_C	39	97529,41	430139,06	7,50	46,2	42,6	39,4	47,8	
B1_C	4	97529,94	430096,63	8,50	37,6	33,8	30,8	39,1	
B1_C	40	97525,56	430112,34	7,50	47,2	43,7	40,7	48,9	
B1_C	41	97502,94	430101,13	7,50	53,9	50,5	45,5	54,8	
B1_C	5	97538,18	430092,76	8,50	44,1	40,6	37,7	45,8	
B1_C	6	97547,13	430094,48	8,50	42,4	38,7	35,9	44,1	
B1_C	7	97552,50	430094,52	8,50	41,6	38,0	35,0	43,2	
B1_C	8	97561,87	430099,95	8,50	41,2	37,6	34,8	42,9	
B1_C	9	97564,16	430121,71	8,50	37,4	33,7	30,4	38,8	
B1_D	10	97529,41	430139,06	10,50	47,3	43,7	40,6	48,9	
B1_D	11	97536,82	430154,22	10,50	53,0	49,5	46,5	54,7	
B1_D	12	97573,43	430151,75	10,50	53,2	49,7	46,2	54,7	
B1_D	13	97579,52	430122,18	11,50	53,7	50,2	46,2	54,9	
B1_D	132	97559,00	430159,57	10,50	53,0	49,5	46,5	54,7	
B1_D	14	97575,54	430093,51	11,50	55,5	52,1	46,2	56,0	
B1_D	15	97560,12	430075,54	11,50	56,4	53,1	47,3	57,0	
B1_D	16	97535,43	430070,74	11,50	55,3	52,1	46,6	56,1	
B1_D	18	97497,59	430140,33	10,50	53,8	50,2	47,0	55,3	
B1_D	19	97510,85	430142,00	10,50	51,5	47,9	45,1	53,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_D	20	97501,49	430132,45	10,50	48,4	44,9	40,9	49,6	
B1_D	21	97488,23	430130,78	10,50	53,7	50,3	45,6	54,7	
B1_D	23	97529,94	430096,63	11,50	41,1	37,4	34,5	42,7	
B1_D	24	97538,19	430092,76	11,50	45,1	41,5	38,6	46,8	
B1_D	25	97547,13	430094,48	11,50	45,6	42,0	39,2	47,4	
B1_D	27	97560,12	430075,54	11,50	56,4	53,1	47,3	57,0	
B1_D	28	97535,43	430070,74	11,50	55,3	52,1	46,6	56,1	
B1_D	29	97512,68	430081,47	11,50	53,9	50,7	45,7	54,9	
B1_D	3	97529,74	430100,24	10,50	37,7	33,9	30,8	39,2	
B1_D	30	97561,87	430099,95	11,50	42,8	39,2	36,4	44,5	
B1_D	31	97564,17	430121,71	11,50	39,5	35,9	32,7	41,0	
B1_D	32	97579,52	430122,18	11,50	53,7	50,2	46,2	54,9	
B1_D	33	97575,54	430093,52	11,50	55,5	52,1	46,2	56,0	
B1_D	35	97573,43	430151,75	10,50	53,2	49,7	46,2	54,7	
B1_D	37	97536,82	430154,22	10,50	53,0	49,5	46,5	54,7	
B1_D	38	97544,01	430130,59	10,50	37,1	33,3	30,0	38,5	
B1_D	39	97529,41	430139,06	10,50	47,3	43,7	40,6	48,9	
B1_D	4	97529,94	430096,63	11,50	41,1	37,4	34,5	42,7	
B1_D	40	97525,56	430112,34	10,50	47,8	44,2	41,3	49,5	
B1_D	41	97502,94	430101,13	10,50	53,8	50,4	45,6	54,7	
B1_D	5	97538,18	430092,76	11,50	45,1	41,5	38,6	46,8	
B1_D	6	97547,13	430094,48	11,50	45,6	42,0	39,2	47,4	
B1_D	7	97552,50	430094,52	11,50	44,2	40,6	37,8	46,0	
B1_D	8	97561,87	430099,95	11,50	42,8	39,2	36,4	44,5	
B1_D	9	97564,16	430121,71	11,50	39,5	35,9	32,7	41,0	
B1_E	10	97529,41	430139,06	13,50	48,3	44,8	41,6	49,9	
B1_E	11	97536,82	430154,22	13,50	52,9	49,3	46,2	54,5	
B1_E	12	97573,43	430151,75	13,50	53,1	49,6	46,1	54,6	
B1_E	13	97579,52	430122,18	14,50	53,5	50,0	46,0	54,8	
B1_E	132	97559,00	430159,57	13,50	53,0	49,5	46,4	54,7	
B1_E	14	97575,54	430093,51	14,50	54,9	51,5	45,7	55,5	
B1_E	15	97560,12	430075,54	14,50	55,7	52,4	46,6	56,3	
B1_E	16	97535,43	430070,74	14,50	54,6	51,5	46,0	55,5	
B1_E	18	97497,59	430140,33	13,50	53,5	50,0	46,7	55,1	
B1_E	19	97510,85	430142,00	13,50	51,2	47,7	44,8	53,0	
B1_E	20	97501,49	430132,45	13,50	48,2	44,8	40,2	49,2	
B1_E	21	97488,23	430130,78	13,50	53,1	49,6	45,0	54,1	
B1_E	23	97529,94	430096,63	14,50	46,6	43,0	40,1	48,3	
B1_E	24	97538,19	430092,76	14,50	45,5	41,9	39,0	47,2	
B1_E	25	97547,13	430094,48	14,50	46,4	42,8	40,0	48,1	
B1_E	27	97560,12	430075,54	14,50	55,7	52,4	46,6	56,3	
B1_E	28	97535,43	430070,74	14,50	54,6	51,5	46,0	55,5	
B1_E	29	97512,68	430081,47	14,50	53,4	50,1	45,3	54,4	
B1_E	30	97561,87	430099,95	14,50	43,7	40,1	37,3	45,4	
B1_E	31	97564,17	430121,71	14,50	41,1	37,5	34,3	42,6	
B1_E	32	97579,52	430122,18	14,50	53,5	50,0	46,0	54,8	
B1_E	33	97575,54	430093,52	14,50	54,9	51,5	45,7	55,5	
B1_E	35	97573,43	430151,75	13,50	53,1	49,6	46,1	54,6	
B1_E	37	97536,82	430154,22	13,50	52,9	49,3	46,2	54,5	
B1_E	38	97544,01	430130,59	13,50	39,5	35,8	32,6	41,0	
B1_E	39	97529,41	430139,06	13,50	48,3	44,8	41,6	49,9	
B1_E	4	97529,94	430096,63	14,50	46,6	43,0	40,1	48,3	
B1_E	5	97538,18	430092,76	14,50	45,5	41,9	39,0	47,2	
B1_E	6	97547,13	430094,48	14,50	46,4	42,8	40,0	48,1	
B1_E	7	97552,50	430094,52	14,50	46,2	42,6	39,8	48,0	
B1_E	8	97561,87	430099,95	14,50	43,7	40,1	37,3	45,4	
B1_E	9	97564,16	430121,71	14,50	41,1	37,5	34,3	42,6	
B1_F	10	97529,41	430139,06	16,50	49,0	45,5	42,3	50,6	
B1_F	11	97536,82	430154,22	16,50	52,5	49,0	45,8	54,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeer volledig fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_F	12	97573,43	430151,75	16,50	52,8	49,2	45,6	54,2
B1_F	132	97559,00	430159,57	16,50	52,7	49,1	46,0	54,3
B1_F	15	97560,12	430075,54	17,50	55,5	52,2	46,8	56,3
B1_F	16	97535,43	430070,74	17,50	54,1	51,0	45,5	55,0
B1_F	18	97497,59	430140,33	16,50	53,1	49,5	46,2	54,6
B1_F	19	97510,85	430142,00	16,50	51,2	47,6	44,7	52,9
B1_F	20	97501,49	430132,45	16,50	49,6	46,2	42,2	50,9
B1_F	21	97488,23	430130,78	16,50	52,9	49,5	44,8	53,9
B1_F	23	97529,94	430096,63	17,50	50,1	46,6	43,6	51,8
B1_F	24	97538,19	430092,76	17,50	50,2	46,6	43,7	51,9
B1_F	25	97547,13	430094,48	17,50	50,0	46,4	43,6	51,7
B1_F	27	97560,12	430075,54	17,50	55,5	52,2	46,8	56,3
B1_F	28	97535,43	430070,74	17,50	54,1	51,0	45,5	55,0
B1_F	29	97512,68	430081,47	17,50	53,1	49,8	45,1	54,1
B1_F	35	97573,43	430151,75	16,50	52,8	49,2	45,6	54,2
B1_F	37	97536,82	430154,22	16,50	52,5	49,0	45,8	54,1
B1_F	38	97544,01	430130,59	16,50	45,7	42,1	39,1	47,4
B1_F	39	97529,41	430139,06	16,50	49,0	45,5	42,3	50,6
B1_F	4	97529,94	430096,63	17,50	50,1	46,6	43,6	51,8
B1_F	5	97538,18	430092,76	17,50	50,2	46,6	43,7	51,9
B1_F	6	97547,13	430094,48	17,50	50,0	46,4	43,6	51,7
B1_F	7	97552,50	430094,52	17,50	49,7	46,1	43,2	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer bp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1-D_A	103		97627,21	430036,98	1,50	29,1	29,6	26,8	34,0
A1-D_A	104		97627,50	430019,96	1,50	26,4	27,0	24,3	31,4
A1-D_A	105		97610,60	430017,90	1,50	23,6	24,0	21,3	28,4
A1-D_A	106		97610,30	430034,93	1,50	30,4	30,9	28,0	35,2
A1-D_A	107		97627,21	430036,98	20,50	40,2	40,5	37,6	44,8
A1-D_A	108		97627,50	430019,96	20,50	39,8	40,3	37,5	44,6
A1-D_A	109		97610,60	430017,90	20,50	39,3	39,8	37,1	44,2
A1-D_A	110		97610,30	430034,93	20,50	39,8	40,1	37,3	44,5
A1-D_B	103		97627,21	430036,98	5,50	30,9	31,4	28,6	35,8
A1-D_B	104		97627,50	430019,96	5,50	27,9	28,5	25,7	32,8
A1-D_B	105		97610,60	430017,90	5,50	25,9	26,3	23,6	30,7
A1-D_B	106		97610,30	430034,93	5,50	31,5	31,9	29,1	36,3
A1-D_C	103		97627,21	430036,98	8,50	32,6	33,2	30,5	37,6
A1-D_C	104		97627,50	430019,96	8,50	29,4	29,7	26,7	33,9
A1-D_C	105		97610,60	430017,90	8,50	28,3	28,8	26,0	33,1
A1-D_C	106		97610,30	430034,93	8,50	29,9	30,3	27,5	34,7
A1-D_D	103		97627,21	430036,98	11,50	34,9	35,4	32,7	39,8
A1-D_D	104		97627,50	430019,96	11,50	30,6	30,9	27,9	35,2
A1-D_D	105		97610,60	430017,90	11,50	31,6	32,0	29,2	36,4
A1-D_D	106		97610,30	430034,93	11,50	30,1	30,6	27,9	35,0
A1-D_E	103		97627,21	430036,98	14,50	35,5	35,9	33,3	40,4
A1-D_E	104		97627,50	430019,96	14,50	34,4	34,8	31,9	39,1
A1-D_E	105		97610,60	430017,90	14,50	37,7	38,2	35,4	42,5
A1-D_E	106		97610,30	430034,93	14,50	30,2	30,7	28,0	35,1
A1-D_F	103		97627,21	430036,98	17,50	39,4	39,8	37,0	44,1
A1-D_F	104		97627,50	430019,96	17,50	40,1	40,6	37,8	44,9
A1-D_F	105		97610,60	430017,90	17,50	40,6	41,1	38,3	45,4
A1-D_F	106		97610,30	430034,93	17,50	35,5	36,0	33,3	40,4
A1-E_A	100		97576,84	430049,94	1,50	37,5	38,0	35,3	42,4
A1-E_A	101		97597,64	430055,03	1,50	34,4	34,6	31,9	39,1
A1-E_A	102		97592,03	430029,77	1,50	25,6	26,1	23,4	30,5
A1-E_A	133		97586,86	429992,27	1,50	24,0	24,6	22,1	29,2
A1-E_A	93		97578,65	430009,28	1,50	23,0	23,6	21,1	28,1
A1-E_A	94		97576,84	430049,94	1,50	37,5	38,0	35,3	42,4
A1-E_A	95		97597,64	430055,03	1,50	34,5	34,7	32,0	39,2
A1-E_A	96		97597,21	430035,72	1,50	23,4	23,9	21,1	28,3
A1-E_A	97		97595,00	430009,25	1,50	27,9	28,4	25,6	32,8
A1-E_A	98		97597,25	429987,75	1,50	21,8	22,3	19,6	26,7
A1-E_A	99		97571,21	430024,71	1,50	21,9	22,5	19,9	26,9
A1-E_B	100		97576,84	430049,94	5,50	41,7	42,2	39,5	46,6
A1-E_B	101		97597,64	430055,03	5,50	38,1	38,3	35,6	42,8
A1-E_B	102		97592,03	430029,77	5,50	27,8	28,3	25,5	32,6
A1-E_B	133		97586,86	429992,27	6,50	28,0	28,6	26,1	33,2
A1-E_B	93		97578,65	430009,28	6,50	26,7	27,3	24,8	31,8
A1-E_B	94		97576,84	430049,94	5,50	41,7	42,2	39,5	46,6
A1-E_B	95		97597,64	430055,03	5,50	38,2	38,4	35,7	42,9
A1-E_B	96		97597,21	430035,72	5,50	24,6	25,1	22,4	29,5
A1-E_B	97		97595,00	430009,25	6,50	29,5	30,0	27,3	34,4
A1-E_B	98		97597,25	429987,75	6,50	24,2	24,7	22,0	29,1
A1-E_B	99		97571,21	430024,71	5,50	24,4	25,0	22,5	29,5
A1-E_C	100		97576,84	430049,94	8,50	43,0	43,5	40,8	47,9
A1-E_C	101		97597,64	430055,03	8,50	38,8	39,1	36,3	43,5
A1-E_C	102		97592,03	430029,77	8,50	29,9	30,4	27,6	34,8
A1-E_C	133		97586,86	429992,27	9,50	30,0	30,5	28,1	35,1
A1-E_C	93		97578,65	430009,28	9,50	29,0	29,6	27,1	34,1
A1-E_C	94		97576,84	430049,94	8,50	43,0	43,5	40,8	47,9
A1-E_C	95		97597,64	430055,03	8,50	38,9	39,1	36,4	43,6
A1-E_C	96		97597,21	430035,72	8,50	25,4	26,0	23,3	30,4
A1-E_C	97		97595,00	430009,25	9,50	31,3	31,8	29,0	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer bp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1-E_C	98	97597,25	429987,75	9,50	26,3	26,9	24,2	31,3
A1-E_C	99	97571,21	430024,71	8,50	26,1	26,7	24,2	31,3
A1-E_D	100	97576,84	430049,94	11,50	43,5	44,1	41,4	48,5
A1-E_D	101	97597,64	430055,03	11,50	39,4	39,6	36,9	44,1
A1-E_D	102	97592,03	430029,77	11,50	33,1	33,6	30,8	37,9
A1-E_D	133	97586,86	429992,27	12,50	31,4	31,9	29,4	36,4
A1-E_D	93	97578,65	430009,28	12,50	31,0	31,5	29,1	36,1
A1-E_D	94	97576,84	430049,94	11,50	43,5	44,1	41,4	48,5
A1-E_D	95	97597,64	430055,03	11,50	39,5	39,7	37,0	44,2
A1-E_D	96	97597,21	430035,72	11,50	24,9	25,4	22,8	29,9
A1-E_D	97	97595,00	430009,25	12,50	34,0	34,4	31,7	38,8
A1-E_D	98	97597,25	429987,75	12,50	29,1	29,7	27,0	34,1
A1-E_D	99	97571,21	430024,71	11,50	28,2	28,8	26,3	33,3
A1-E_E	100	97576,84	430049,94	14,50	42,9	43,4	40,7	47,8
A1-E_E	101	97597,64	430055,03	14,50	40,5	40,8	38,1	45,3
A1-E_E	102	97592,03	430029,77	14,50	38,5	39,0	36,3	43,4
A1-E_E	133	97586,86	429992,27	15,50	33,2	33,7	31,2	38,2
A1-E_E	93	97578,65	430009,28	15,50	33,1	33,6	31,0	38,1
A1-E_E	94	97576,84	430049,94	14,50	42,9	43,4	40,7	47,8
A1-E_E	95	97597,64	430055,03	14,50	40,6	40,9	38,1	45,3
A1-E_E	96	97597,21	430035,72	14,50	28,1	28,7	26,1	33,2
A1-E_E	97	97595,00	430009,25	15,50	38,9	39,3	36,5	43,7
A1-E_E	98	97597,25	429987,75	15,50	35,1	35,6	32,9	40,0
A1-E_E	99	97571,21	430024,71	14,50	31,3	31,8	29,3	36,3
A1-E_F	100	97576,84	430049,94	17,50	42,7	43,1	40,4	47,6
A1-E_F	101	97597,64	430055,03	17,50	43,8	44,2	41,4	48,6
A1-E_F	102	97592,03	430029,77	17,50	40,7	41,2	38,4	45,6
A1-E_F	94	97576,84	430049,94	17,50	42,7	43,1	40,4	47,6
A1-E_F	95	97597,64	430055,03	17,50	43,8	44,2	41,4	48,6
A1-E_F	96	97597,21	430035,72	17,50	33,0	33,6	30,9	38,0
A1-E_F	99	97571,21	430024,71	17,50	34,4	34,9	32,3	39,4
A2_A	42	97632,08	430081,41	1,50	34,4	34,8	32,0	39,1
A2_A	43	97621,04	430091,01	1,50	38,1	38,4	35,7	42,9
A2_A	44	97645,80	430069,47	1,50	37,7	38,4	35,7	42,8
A2_A	45	97663,16	430075,70	1,50	30,5	31,0	28,3	35,4
A2_A	46	97677,50	430084,81	1,50	27,5	27,9	25,1	32,3
A2_A	47	97662,43	430060,10	1,50	34,2	34,8	32,1	39,2
A2_A	48	97672,28	430071,42	1,50	36,6	37,1	34,2	41,4
A2_A	49	97652,58	430048,78	1,50	30,4	31,0	28,3	35,4
A2_A	50	97638,85	430042,79	1,50	23,9	24,4	21,7	28,8
A2_A	51	97604,86	430072,34	1,50	22,6	23,0	20,2	27,4
A2_A	52	97608,12	430085,88	1,50	38,8	39,2	36,5	43,6
A2_A	53	97615,09	430062,12	1,50	23,2	23,7	20,9	28,1
A2_A	54	97617,33	430077,20	19,50	41,4	41,8	39,1	46,2
A2_A	55	97628,98	430052,69	1,50	23,4	23,8	21,1	28,2
A2_A	56	97629,71	430066,44	16,50	36,1	36,6	33,9	41,0
A2_A	57	97630,40	430099,30	1,50	22,7	23,1	20,4	27,5
A2_A	58	97632,58	430114,01	1,50	41,1	41,6	38,8	46,0
A2_A	59	97666,76	430131,15	1,50	43,2	43,6	40,9	48,0
A2_A	60	97678,65	430122,99	1,50	42,0	42,5	39,7	46,9
A2_A	61	97686,09	430118,96	1,50	42,8	43,2	40,5	47,6
A2_A	62	97695,99	430108,38	1,50	41,1	41,6	38,8	46,0
A2_A	63	97692,68	430094,88	1,50	33,3	33,9	31,2	38,3
A2_A	64	97668,69	430099,37	1,50	23,8	24,3	21,4	28,6
A2_A	65	97680,01	430089,52	1,50	28,6	29,1	26,3	33,5
A2_A	66	97644,77	430103,63	1,50	30,3	30,8	28,1	35,2
A2_A	67	97632,44	430113,84	19,50	43,9	44,2	41,4	48,6
A2_A	68	97670,27	430113,05	10,50	31,4	31,8	28,9	36,1
A2_A	69	97657,82	430108,83	1,50	23,8	24,3	21,6	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer bp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_A	70	97644,77	430103,63	19,50	42,1	42,7	39,9	47,0	
A2_A	71	97630,40	430099,30	19,50	39,4	39,9	37,2	44,3	
A2_A	72	97695,99	430108,38	19,50	43,8	44,0	41,1	48,3	
A2_A	73	97692,69	430094,88	19,50	41,0	41,5	38,7	45,9	
A2_A	74	97679,78	430089,73	19,50	42,8	43,3	40,6	47,7	
A2_A	75	97683,08	430103,23	10,50	42,8	43,2	40,5	47,6	
A2_A	76	97648,34	430132,12	1,50	42,2	42,6	39,9	47,0	
A2_A	77	97647,13	430118,12	22,50	40,2	40,8	38,0	45,2	
A2_A	78	97645,80	430069,47	1,50	37,7	38,4	35,7	42,8	
A2_A	79	97663,16	430075,70	1,50	30,5	31,0	28,3	35,4	
A2_A	80	97677,50	430084,81	1,50	27,5	27,9	25,1	32,3	
A2_A	81	97662,43	430060,10	1,50	34,2	34,8	32,1	39,2	
A2_A	82	97672,28	430071,42	1,50	36,6	37,1	34,2	41,4	
A2_A	83	97652,58	430048,78	1,50	30,4	31,0	28,3	35,4	
A2_A	84	97638,85	430042,79	1,50	23,9	24,4	21,7	28,8	
A2_A	85	97615,09	430062,12	19,50	38,5	39,0	36,3	43,4	
A2_A	86	97617,33	430077,20	19,50	41,4	41,8	39,1	46,2	
A2_A	87	97631,95	430081,52	19,50	39,3	39,5	36,7	43,9	
A2_A	88	97629,71	430066,44	16,50	36,1	36,6	33,9	41,0	
A2_A	89	97666,76	430131,15	19,50	45,2	45,6	42,8	50,0	
A2_A	91	97657,82	430108,83	19,50	42,6	43,2	40,5	47,6	
A2_A	92	97648,34	430132,12	19,50	44,9	45,2	42,4	49,6	
A2_B	42	97632,08	430081,41	4,50	36,5	36,8	33,9	41,1	
A2_B	43	97621,04	430091,01	4,50	40,9	41,2	38,5	45,6	
A2_B	44	97645,80	430069,47	4,50	39,4	39,9	37,3	44,4	
A2_B	45	97663,16	430075,70	4,50	33,6	34,1	31,3	38,5	
A2_B	46	97677,50	430084,81	4,50	27,6	28,0	25,2	32,4	
A2_B	47	97662,43	430060,10	4,50	36,5	37,1	34,4	41,5	
A2_B	48	97672,28	430071,42	4,50	38,8	39,3	36,5	43,6	
A2_B	49	97652,58	430048,78	4,50	33,1	33,7	31,0	38,1	
A2_B	50	97638,85	430042,79	4,50	25,1	25,6	22,9	30,0	
A2_B	51	97604,86	430072,34	4,50	23,8	24,3	21,5	28,7	
A2_B	52	97608,12	430085,88	4,50	41,8	42,0	39,3	46,5	
A2_B	53	97615,09	430062,12	4,50	24,5	25,0	22,3	29,4	
A2_B	54	97617,33	430077,20	22,50	40,7	41,0	38,1	45,3	
A2_B	55	97628,98	430052,69	4,50	24,5	25,0	22,2	29,3	
A2_B	56	97629,71	430066,44	19,50	39,9	40,4	37,6	44,7	
A2_B	57	97630,40	430099,30	4,50	24,1	24,6	21,9	29,0	
A2_B	58	97632,58	430114,01	4,50	44,4	44,9	42,1	49,3	
A2_B	59	97666,76	430131,15	4,50	46,7	47,2	44,5	51,6	
A2_B	60	97678,65	430122,99	4,50	45,3	45,8	43,1	50,2	
A2_B	61	97686,09	430118,96	4,50	45,8	46,3	43,5	50,7	
A2_B	62	97695,99	430108,38	4,50	43,2	43,6	40,9	48,0	
A2_B	63	97692,68	430094,88	4,50	35,6	36,1	33,4	40,5	
A2_B	64	97668,69	430099,37	4,50	26,2	26,6	23,8	31,0	
A2_B	65	97680,01	430089,52	4,50	31,6	32,0	29,2	36,4	
A2_B	66	97644,77	430103,63	4,50	33,0	33,4	30,6	37,8	
A2_B	68	97670,27	430113,05	13,50	31,9	32,4	29,5	36,7	
A2_B	69	97657,82	430108,83	4,50	25,5	26,1	23,4	30,5	
A2_B	75	97683,08	430103,23	13,50	39,5	39,7	36,9	44,1	
A2_B	76	97648,34	430132,12	4,50	45,9	46,4	43,6	50,8	
A2_B	78	97645,80	430069,47	4,50	39,4	39,9	37,3	44,4	
A2_B	79	97663,16	430075,70	4,50	33,6	34,1	31,3	38,5	
A2_B	80	97677,50	430084,81	4,50	27,6	28,0	25,2	32,4	
A2_B	81	97662,43	430060,10	4,50	36,5	37,1	34,4	41,5	
A2_B	82	97672,28	430071,42	4,50	38,8	39,3	36,5	43,6	
A2_B	83	97652,58	430048,78	4,50	33,1	33,7	31,0	38,1	
A2_B	84	97638,85	430042,79	4,50	25,1	25,6	22,9	30,0	
A2_B	85	97615,09	430062,12	22,50	39,2	39,7	37,0	44,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer bp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_B	86		97617,33	430077,20	22,50	40,7	41,0	38,1	45,3
A2_B	87		97631,95	430081,52	22,50	40,7	41,0	37,9	45,2
A2_B	88		97629,71	430066,44	19,50	39,9	40,4	37,6	44,7
A2_B	89		97666,76	430131,15	22,50	42,9	43,3	40,4	47,6
A2_B	91		97657,82	430108,83	22,50	40,4	41,0	38,2	45,3
A2_B	92		97648,34	430132,12	22,50	43,3	43,6	40,7	47,9
A2_C	42		97632,08	430081,41	7,50	37,4	37,7	34,9	42,0
A2_C	43		97621,04	430091,01	7,50	41,7	42,0	39,3	46,4
A2_C	44		97645,80	430069,47	7,50	40,0	40,6	37,9	45,0
A2_C	45		97663,16	430075,70	7,50	36,8	37,3	34,5	41,7
A2_C	46		97677,50	430084,81	7,50	27,6	28,0	25,2	32,4
A2_C	47		97662,43	430060,10	7,50	37,6	38,2	35,5	42,6
A2_C	48		97672,28	430071,42	7,50	41,6	42,2	39,4	46,5
A2_C	49		97652,58	430048,78	7,50	32,7	33,3	30,6	37,7
A2_C	50		97638,85	430042,79	7,50	27,6	28,2	25,5	32,6
A2_C	51		97604,86	430072,34	7,50	25,4	25,9	23,1	30,3
A2_C	52		97608,12	430085,88	7,50	43,3	43,6	40,8	48,0
A2_C	53		97615,09	430062,12	7,50	26,7	27,2	24,5	31,6
A2_C	55		97628,98	430052,69	7,50	27,1	27,7	25,0	32,1
A2_C	56		97629,71	430066,44	22,50	40,0	40,6	37,8	45,0
A2_C	57		97630,40	430099,30	7,50	25,9	26,4	23,7	30,8
A2_C	58		97632,58	430114,01	7,50	45,5	46,0	43,2	50,4
A2_C	59		97666,76	430131,15	7,50	47,2	47,7	45,0	52,1
A2_C	60		97678,65	430122,99	7,50	45,7	46,2	43,4	50,6
A2_C	61		97686,09	430118,96	7,50	46,3	46,7	44,0	51,2
A2_C	62		97695,99	430108,38	7,50	44,1	44,6	41,8	49,0
A2_C	63		97692,68	430094,88	7,50	38,6	39,1	36,3	43,5
A2_C	64		97668,69	430099,37	7,50	30,5	31,1	28,5	35,5
A2_C	65		97680,01	430089,52	7,50	37,8	38,3	35,5	42,6
A2_C	66		97644,77	430103,63	7,50	38,5	39,0	36,3	43,4
A2_C	68		97670,27	430113,05	16,50	33,4	33,9	31,1	38,3
A2_C	69		97657,82	430108,83	7,50	28,2	28,8	26,1	33,2
A2_C	75		97683,08	430103,23	16,50	40,0	40,2	37,5	44,7
A2_C	76		97648,34	430132,12	7,50	46,7	47,2	44,4	51,5
A2_C	78		97645,80	430069,47	7,50	40,0	40,6	37,9	45,0
A2_C	79		97663,16	430075,70	7,50	36,8	37,3	34,5	41,7
A2_C	80		97677,50	430084,81	7,50	27,6	28,0	25,2	32,4
A2_C	81		97662,43	430060,10	7,50	37,6	38,2	35,5	42,6
A2_C	82		97672,28	430071,42	7,50	41,6	42,2	39,4	46,5
A2_C	83		97652,58	430048,78	7,50	32,7	33,3	30,6	37,7
A2_C	84		97638,85	430042,79	7,50	27,6	28,2	25,5	32,6
A2_C	88		97629,71	430066,44	22,50	40,0	40,6	37,8	45,0
A2_D	42		97632,08	430081,41	10,50	37,8	38,1	35,2	42,4
A2_D	43		97621,04	430091,01	10,50	42,0	42,2	39,5	46,7
A2_D	44		97645,80	430069,47	10,50	40,7	41,2	38,5	45,6
A2_D	45		97663,16	430075,70	10,50	39,5	40,1	37,5	44,5
A2_D	46		97677,50	430084,81	10,50	28,2	28,7	25,9	33,0
A2_D	47		97662,43	430060,10	10,50	35,3	35,9	33,2	40,3
A2_D	48		97672,28	430071,42	10,50	40,7	41,2	38,5	45,6
A2_D	49		97652,58	430048,78	10,50	28,9	29,2	26,0	33,3
A2_D	50		97638,85	430042,79	10,50	30,4	30,9	28,2	35,3
A2_D	51		97604,86	430072,34	10,50	27,6	28,1	25,4	32,5
A2_D	52		97608,12	430085,88	10,50	43,9	44,2	41,5	48,7
A2_D	53		97615,09	430062,12	10,50	29,4	29,9	27,3	34,4
A2_D	55		97628,98	430052,69	10,50	29,5	30,1	27,4	34,5
A2_D	57		97630,40	430099,30	10,50	28,2	28,7	26,0	33,1
A2_D	58		97632,58	430114,01	10,50	46,3	46,7	43,9	51,1
A2_D	59		97666,76	430131,15	10,50	47,2	47,6	44,9	52,0
A2_D	62		97695,99	430108,38	10,50	46,3	46,7	44,0	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer bp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_D	63	97692,68	430094,88	10,50	41,2	41,7	39,0	46,1
A2_D	65	97680,01	430089,52	10,50	40,9	41,5	38,7	45,9
A2_D	66	97644,77	430103,63	10,50	38,9	39,4	36,7	43,8
A2_D	68	97670,27	430113,05	19,50	35,7	36,2	33,4	40,6
A2_D	69	97657,82	430108,83	10,50	33,1	33,6	30,9	38,0
A2_D	75	97683,08	430103,23	19,50	40,3	40,7	37,9	45,0
A2_D	76	97648,34	430132,12	10,50	47,3	47,7	44,9	52,1
A2_D	78	97645,80	430069,47	10,50	40,7	41,2	38,5	45,6
A2_D	79	97663,16	430075,70	10,50	39,5	40,1	37,5	44,5
A2_D	80	97677,50	430084,81	10,50	28,2	28,7	25,9	33,0
A2_D	81	97662,43	430060,10	10,50	35,3	35,9	33,2	40,3
A2_D	82	97672,28	430071,42	10,50	40,7	41,2	38,5	45,6
A2_D	83	97652,58	430048,78	10,50	28,9	29,2	26,0	33,3
A2_D	84	97638,85	430042,79	10,50	30,4	30,9	28,2	35,3
A2_E	42	97632,08	430081,41	13,50	38,0	38,3	35,5	42,7
A2_E	43	97621,04	430091,01	13,50	41,4	41,6	38,9	46,0
A2_E	44	97645,80	430069,47	13,50	39,9	40,3	37,6	44,7
A2_E	45	97663,16	430075,70	13,50	30,3	30,7	27,9	35,1
A2_E	46	97677,50	430084,81	13,50	27,8	28,3	25,6	32,7
A2_E	47	97662,43	430060,10	13,50	35,6	36,2	33,5	40,6
A2_E	48	97672,28	430071,42	13,50	40,7	41,2	38,5	45,6
A2_E	49	97652,58	430048,78	13,50	29,3	29,6	26,4	33,7
A2_E	50	97638,85	430042,79	13,50	32,9	33,4	30,7	37,8
A2_E	51	97604,86	430072,34	13,50	31,4	31,8	29,2	36,3
A2_E	52	97608,12	430085,88	13,50	43,2	43,4	40,7	47,9
A2_E	53	97615,09	430062,12	13,50	32,4	32,8	30,2	37,3
A2_E	55	97628,98	430052,69	13,50	32,6	33,1	30,5	37,6
A2_E	57	97630,40	430099,30	13,50	31,4	31,9	29,2	36,3
A2_E	58	97632,58	430114,01	13,50	45,2	45,6	42,8	50,0
A2_E	59	97666,76	430131,15	13,50	45,8	46,2	43,4	50,6
A2_E	62	97695,99	430108,38	13,50	44,7	45,1	42,3	49,5
A2_E	63	97692,68	430094,88	13,50	40,9	41,5	38,7	45,8
A2_E	65	97680,01	430089,52	13,50	41,9	42,5	39,7	46,8
A2_E	66	97644,77	430103,63	13,50	39,9	40,4	37,6	44,8
A2_E	68	97670,27	430113,05	22,50	39,9	40,5	37,7	44,8
A2_E	69	97657,82	430108,83	13,50	36,7	37,2	34,4	41,6
A2_E	76	97648,34	430132,12	13,50	46,1	46,5	43,7	50,8
A2_E	78	97645,80	430069,47	13,50	39,9	40,3	37,6	44,7
A2_E	79	97663,16	430075,70	13,50	30,3	30,7	27,9	35,1
A2_E	80	97677,50	430084,81	13,50	27,8	28,3	25,6	32,7
A2_E	81	97662,43	430060,10	13,50	35,6	36,2	33,5	40,6
A2_E	82	97672,28	430071,42	13,50	40,7	41,2	38,5	45,6
A2_E	83	97652,58	430048,78	13,50	29,3	29,6	26,4	33,7
A2_E	84	97638,85	430042,79	13,50	32,9	33,4	30,7	37,8
A2_F	42	97632,08	430081,41	16,50	37,0	37,2	34,3	41,6
A2_F	43	97621,04	430091,01	16,50	41,1	41,3	38,6	45,8
A2_F	51	97604,86	430072,34	16,50	32,7	33,1	30,6	37,6
A2_F	52	97608,12	430085,88	16,50	42,7	43,0	40,3	47,5
A2_F	53	97615,09	430062,12	16,50	35,1	35,5	32,8	39,9
A2_F	54	97617,33	430077,20	16,50	--	--	--	--
A2_F	56	97629,71	430066,44	16,50	36,1	36,6	33,9	41,0
A2_F	57	97630,40	430099,30	16,50	34,7	35,2	32,5	39,6
A2_F	58	97632,58	430114,01	16,50	43,9	44,2	41,4	48,5
A2_F	59	97666,76	430131,15	16,50	45,4	45,8	43,0	50,2
A2_F	62	97695,99	430108,38	16,50	44,3	44,6	41,8	49,0
A2_F	63	97692,68	430094,88	16,50	41,0	41,5	38,7	45,9
A2_F	65	97680,01	430089,52	16,50	42,6	43,2	40,5	47,6
A2_F	66	97644,77	430103,63	16,50	41,9	42,4	39,6	46,8
A2_F	69	97657,82	430108,83	16,50	42,1	42,6	39,8	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer bp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_F	76	97648,34	430132,12	16,50	45,0	45,3	42,6	49,7
A3_A	111	97672,61	430041,65	1,50	34,6	35,1	32,4	39,5
A3_A	112	97673,95	430031,67	1,50	31,2	32,0	29,4	36,4
A3_A	113	97679,66	430018,15	1,50	35,5	36,0	33,3	40,4
A3_A	114	97681,66	430000,04	1,50	38,6	39,2	36,6	43,6
A3_A	115	97663,45	429999,51	1,50	38,5	39,0	36,2	43,3
A3_A	116	97650,35	430004,55	1,50	33,0	33,5	30,7	37,8
A3_A	117	97625,90	429999,45	1,50	31,2	31,7	29,0	36,1
A3_A	118	97645,58	430022,09	1,50	31,8	32,4	29,7	36,8
A3_A	119	97616,05	429988,13	1,50	31,3	31,8	29,1	36,2
A3_A	120	97655,43	430033,41	1,50	31,7	32,3	29,5	36,7
A3_A	121	97672,61	430041,65	1,50	34,6	35,1	32,4	39,5
A3_A	122	97673,94	430031,67	1,50	31,2	32,0	29,4	36,4
A3_A	123	97679,66	430018,15	1,50	35,5	36,0	33,4	40,5
A3_A	124	97681,66	430000,04	1,50	38,6	39,2	36,6	43,6
A3_A	125	97663,45	429999,51	1,50	38,5	39,0	36,2	43,3
A3_A	126	97634,80	429986,66	1,50	26,2	26,7	24,0	31,1
A3_A	127	97644,64	429997,98	1,50	35,7	36,2	33,3	40,5
A3_A	128	97624,95	429975,35	1,50	25,9	26,5	23,7	30,9
A3_A	129	97610,27	429969,97	1,50	26,9	27,4	24,6	31,7
A3_B	111	97672,61	430041,65	5,50	36,7	37,2	34,5	41,6
A3_B	112	97673,95	430031,67	5,50	33,5	34,2	31,7	38,7
A3_B	113	97679,66	430018,15	5,50	39,4	39,9	37,3	44,4
A3_B	114	97681,66	430000,04	5,50	40,1	40,7	38,1	45,2
A3_B	115	97663,45	429999,51	5,50	41,9	42,4	39,7	46,8
A3_B	116	97650,35	430004,55	5,50	37,6	38,2	35,4	42,5
A3_B	117	97625,90	429999,45	5,50	33,0	33,5	30,8	37,9
A3_B	118	97645,58	430022,09	5,50	33,7	34,3	31,6	38,7
A3_B	119	97616,05	429988,13	5,50	33,2	33,7	31,1	38,2
A3_B	120	97655,43	430033,41	5,50	33,5	34,0	31,3	38,4
A3_B	121	97672,61	430041,65	5,50	36,7	37,2	34,5	41,6
A3_B	122	97673,94	430031,67	5,50	33,5	34,2	31,7	38,7
A3_B	123	97679,66	430018,15	5,50	39,4	40,0	37,3	44,4
A3_B	124	97681,66	430000,04	5,50	40,1	40,7	38,1	45,2
A3_B	125	97663,45	429999,51	5,50	41,9	42,4	39,7	46,8
A3_B	126	97634,80	429986,66	5,50	29,9	30,5	27,7	34,8
A3_B	127	97644,64	429997,98	5,50	38,8	39,3	36,5	43,7
A3_B	128	97624,95	429975,35	5,50	28,9	29,5	26,7	33,9
A3_B	129	97610,27	429969,97	5,50	30,5	31,0	28,2	35,3
A3_C	111	97672,61	430041,65	8,50	37,7	38,2	35,5	42,6
A3_C	112	97673,95	430031,67	8,50	34,5	35,3	32,7	39,7
A3_C	113	97679,66	430018,15	8,50	40,8	41,3	38,6	45,7
A3_C	114	97681,66	430000,04	8,50	41,5	42,1	39,3	46,5
A3_C	115	97663,45	429999,51	8,50	44,0	44,6	41,8	48,9
A3_C	116	97650,35	430004,55	8,50	40,1	40,6	37,9	45,0
A3_C	117	97625,90	429999,45	8,50	32,3	32,8	30,1	37,2
A3_C	118	97645,58	430022,09	8,50	33,8	34,3	31,6	38,7
A3_C	119	97616,05	429988,13	8,50	32,7	33,2	30,5	37,6
A3_C	120	97655,43	430033,41	8,50	32,7	33,2	30,5	37,6
A3_C	121	97672,61	430041,65	8,50	37,7	38,2	35,5	42,6
A3_C	122	97673,94	430031,67	8,50	34,5	35,3	32,7	39,7
A3_C	123	97679,66	430018,15	8,50	40,8	41,3	38,6	45,7
A3_C	124	97681,66	430000,04	8,50	41,5	42,1	39,3	46,5
A3_C	125	97663,45	429999,51	8,50	44,0	44,6	41,8	48,9
A3_C	126	97634,80	429986,66	8,50	33,7	34,2	31,4	38,5
A3_C	127	97644,64	429997,98	8,50	39,9	40,5	37,7	44,8
A3_C	128	97624,95	429975,35	8,50	32,2	32,7	29,8	37,0
A3_C	129	97610,27	429969,97	8,50	34,4	34,9	32,1	39,3
A3_D	111	97672,61	430041,65	11,50	36,5	37,0	34,3	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer bp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_D	112	97673,95	430031,67	11,50	33,1	33,9	31,3	38,4
A3_D	113	97679,66	430018,15	11,50	39,5	39,9	37,1	44,2
A3_D	114	97681,66	430000,04	11,50	40,8	41,3	38,6	45,7
A3_D	115	97663,45	429999,51	11,50	42,5	43,1	40,3	47,4
A3_D	116	97650,35	430004,55	11,50	39,9	40,5	37,7	44,8
A3_D	117	97625,90	429999,45	11,50	33,9	34,5	31,8	38,9
A3_D	118	97645,58	430022,09	11,50	35,5	36,0	33,3	40,4
A3_D	119	97616,05	429988,13	11,50	34,4	35,0	32,3	39,4
A3_D	120	97655,43	430033,41	11,50	34,5	34,9	32,2	39,3
A3_D	121	97672,61	430041,65	11,50	36,5	37,0	34,3	41,4
A3_D	122	97673,94	430031,67	11,50	33,1	33,9	31,3	38,4
A3_D	123	97679,66	430018,15	11,50	39,5	39,9	37,1	44,3
A3_D	124	97681,66	430000,04	11,50	40,8	41,3	38,6	45,7
A3_D	125	97663,45	429999,51	11,50	42,5	43,1	40,3	47,4
A3_D	126	97634,80	429986,66	11,50	38,7	39,1	36,3	43,5
A3_D	127	97644,64	429997,98	11,50	39,8	40,3	37,6	44,7
A3_D	128	97624,95	429975,35	11,50	38,1	38,5	35,7	42,9
A3_D	129	97610,27	429969,97	11,50	38,6	39,0	36,3	43,4
A3_E	111	97672,61	430041,65	14,50	35,4	35,9	33,2	40,3
A3_E	112	97673,95	430031,67	14,50	33,9	34,6	32,1	39,1
A3_E	113	97679,66	430018,15	14,50	30,7	30,9	28,0	35,3
A3_E	114	97681,66	430000,04	14,50	40,8	41,3	38,6	45,7
A3_E	115	97663,45	429999,51	14,50	42,6	43,1	40,3	47,5
A3_E	116	97650,35	430004,55	14,50	39,9	40,4	37,7	44,8
A3_E	117	97625,90	429999,45	14,50	31,6	32,1	29,4	36,5
A3_E	118	97645,58	430022,09	14,50	34,9	35,3	32,6	39,7
A3_E	119	97616,05	429988,13	14,50	32,6	33,0	30,3	37,4
A3_E	120	97655,43	430033,41	14,50	34,3	34,7	31,9	39,1
A3_E	121	97672,61	430041,65	14,50	35,4	35,9	33,2	40,3
A3_E	122	97673,94	430031,67	14,50	33,9	34,6	32,1	39,1
A3_E	123	97679,66	430018,15	14,50	31,1	31,4	28,5	35,7
A3_E	124	97681,66	430000,04	14,50	40,8	41,3	38,6	45,7
A3_E	125	97663,45	429999,51	14,50	42,6	43,1	40,3	47,5
A3_E	126	97634,80	429986,66	14,50	39,5	40,0	37,2	44,4
A3_E	127	97644,64	429997,98	14,50	39,8	40,3	37,5	44,7
A3_E	128	97624,95	429975,35	14,50	39,1	39,7	36,9	44,1
A3_E	129	97610,27	429969,97	14,50	39,2	39,8	37,0	44,2
A3_F	111	97672,61	430041,65	17,50	38,1	38,6	35,8	43,0
A3_F	112	97673,95	430031,67	17,50	35,8	36,5	33,8	40,9
A3_F	113	97679,66	430018,15	17,50	32,7	32,9	30,1	37,3
A3_F	114	97681,66	430000,04	17,50	40,7	41,2	38,5	45,6
A3_F	115	97663,45	429999,51	17,50	42,9	43,4	40,7	47,8
A3_F	116	97650,35	430004,55	17,50	42,3	42,9	40,1	47,2
A3_F	118	97645,58	430022,09	17,50	38,6	38,9	36,1	43,3
A3_F	120	97655,43	430033,41	17,50	37,4	37,8	34,9	42,1
A3_F	121	97672,61	430041,65	17,50	38,1	38,6	35,8	43,0
A3_F	122	97673,94	430031,67	17,50	35,8	36,5	33,8	40,9
A3_F	123	97679,66	430018,15	17,50	33,2	33,5	30,7	37,9
A3_F	124	97681,66	430000,04	17,50	40,7	41,2	38,5	45,6
A3_F	125	97663,45	429999,51	17,50	42,9	43,4	40,7	47,8
B1_A	1	97508,37	430117,99	7,50	43,9	44,5	41,8	48,9
B1_A	10	97529,41	430139,06	1,50	31,6	32,1	29,6	36,6
B1_A	11	97536,82	430154,22	1,50	42,3	42,9	40,2	47,3
B1_A	12	97573,43	430151,75	1,50	41,8	42,3	39,6	46,7
B1_A	13	97579,52	430122,18	1,50	41,1	41,6	38,9	46,0
B1_A	130	97573,44	430151,71	19,50	46,4	46,8	44,1	51,2
B1_A	131	97559,09	430159,59	19,50	47,4	47,9	45,1	52,2
B1_A	132	97559,00	430159,57	1,50	42,6	43,1	40,4	47,5
B1_A	14	97575,54	430093,51	1,50	26,7	27,2	24,5	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer bp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_A	15	97560,12	430075,54	1,50	26,8	27,4	24,7	31,8
B1_A	16	97535,43	430070,74	1,50	25,1	25,6	22,9	30,0
B1_A	17	97493,46	430120,24	1,50	39,1	39,7	37,0	44,1
B1_A	18	97497,59	430140,33	1,50	44,6	45,1	42,4	49,5
B1_A	19	97510,85	430142,00	1,50	42,6	43,1	40,4	47,5
B1_A	2	97516,19	430131,24	1,50	41,4	41,9	39,2	46,3
B1_A	21	97488,23	430130,78	1,50	39,1	39,7	37,0	44,1
B1_A	22	97518,43	430094,86	14,50	41,8	42,4	39,7	46,8
B1_A	23	97529,94	430096,63	1,50	30,7	31,2	28,5	35,6
B1_A	24	97538,19	430092,76	1,50	32,5	33,0	30,3	37,4
B1_A	25	97547,13	430094,48	1,50	34,4	35,0	32,3	39,4
B1_A	26	97557,84	430089,93	17,50	44,6	45,0	42,1	49,3
B1_A	27	97560,12	430075,54	1,50	26,8	27,4	24,7	31,8
B1_A	28	97535,43	430070,74	1,50	25,1	25,6	22,9	30,0
B1_A	29	97512,68	430081,47	1,50	35,9	36,5	33,9	41,0
B1_A	3	97529,74	430100,24	1,50	23,1	23,5	20,8	27,9
B1_A	30	97561,87	430099,95	1,50	30,6	31,0	28,3	35,4
B1_A	31	97564,17	430121,71	1,50	22,6	23,0	20,2	27,3
B1_A	32	97579,52	430122,18	1,50	41,1	41,6	38,9	46,0
B1_A	33	97575,54	430093,52	1,50	26,7	27,2	24,5	31,6
B1_A	34	97551,38	430145,18	19,50	42,3	42,6	39,7	46,9
B1_A	35	97573,43	430151,75	1,50	41,8	42,3	39,6	46,7
B1_A	36	97565,82	430137,23	16,50	34,9	35,4	32,7	39,8
B1_A	37	97536,82	430154,22	1,50	42,3	42,9	40,2	47,3
B1_A	38	97544,01	430130,59	1,50	22,7	23,2	20,5	27,6
B1_A	39	97529,41	430139,06	1,50	31,6	32,1	29,6	36,6
B1_A	4	97529,94	430096,63	1,50	30,7	31,2	28,5	35,6
B1_A	40	97525,56	430112,34	1,50	37,0	37,6	34,9	42,0
B1_A	41	97502,94	430101,13	1,50	39,0	39,6	37,0	44,0
B1_A	5	97538,18	430092,76	1,50	32,5	33,0	30,3	37,4
B1_A	6	97547,13	430094,48	1,50	34,4	35,0	32,3	39,4
B1_A	7	97552,50	430094,52	1,50	37,4	37,8	34,9	42,1
B1_A	8	97561,87	430099,95	1,50	30,6	31,0	28,3	35,4
B1_A	9	97564,16	430121,71	1,50	22,6	23,0	20,2	27,3
B1_B	1	97508,37	430117,99	10,50	45,0	45,6	43,0	50,1
B1_B	10	97529,41	430139,06	4,50	33,6	34,1	31,5	38,6
B1_B	11	97536,82	430154,22	4,50	43,9	44,5	41,8	48,9
B1_B	12	97573,43	430151,75	4,50	43,7	44,1	41,4	48,5
B1_B	13	97579,52	430122,18	5,50	43,6	44,0	41,4	48,5
B1_B	132	97559,00	430159,57	4,50	44,0	44,5	41,7	48,9
B1_B	14	97575,54	430093,51	5,50	29,1	29,6	26,9	34,0
B1_B	15	97560,12	430075,54	5,50	28,8	29,4	26,7	33,8
B1_B	16	97535,43	430070,74	5,50	27,1	27,7	25,0	32,1
B1_B	17	97493,46	430120,24	4,50	40,0	40,6	37,9	45,0
B1_B	18	97497,59	430140,33	4,50	46,0	46,5	43,8	50,9
B1_B	19	97510,85	430142,00	4,50	43,8	44,3	41,6	48,7
B1_B	2	97516,19	430131,24	4,50	42,8	43,3	40,6	47,7
B1_B	21	97488,23	430130,78	4,50	40,1	40,7	38,0	45,1
B1_B	22	97518,43	430094,86	17,50	44,4	45,0	42,3	49,4
B1_B	23	97529,94	430096,63	5,50	32,1	32,7	30,0	37,1
B1_B	24	97538,19	430092,76	5,50	34,0	34,6	31,8	39,0
B1_B	25	97547,13	430094,48	5,50	35,5	36,1	33,4	40,5
B1_B	27	97560,12	430075,54	5,50	28,8	29,4	26,7	33,8
B1_B	28	97535,43	430070,74	5,50	27,1	27,7	25,0	32,1
B1_B	29	97512,68	430081,47	5,50	36,7	37,3	34,6	41,7
B1_B	3	97529,74	430100,24	4,50	24,1	24,6	21,9	29,0
B1_B	30	97561,87	430099,95	5,50	32,3	32,8	30,2	37,3
B1_B	31	97564,17	430121,71	5,50	24,0	24,4	21,6	28,8
B1_B	32	97579,52	430122,18	5,50	43,6	44,0	41,4	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer bp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_B	33	97575,54	430093,52	5,50	29,1	29,6	26,9	34,0	
B1_B	35	97573,43	430151,75	4,50	43,7	44,1	41,4	48,5	
B1_B	36	97565,82	430137,23	19,50	33,8	34,2	31,4	38,6	
B1_B	37	97536,82	430154,22	4,50	43,9	44,5	41,8	48,9	
B1_B	38	97544,01	430130,59	4,50	24,3	24,8	22,1	29,2	
B1_B	39	97529,41	430139,06	4,50	33,6	34,1	31,5	38,6	
B1_B	4	97529,94	430096,63	5,50	32,1	32,7	30,0	37,1	
B1_B	40	97525,56	430112,34	4,50	38,4	39,0	36,4	43,4	
B1_B	41	97502,94	430101,13	4,50	39,6	40,2	37,5	44,6	
B1_B	5	97538,18	430092,76	5,50	34,0	34,6	31,8	39,0	
B1_B	6	97547,13	430094,48	5,50	35,5	36,1	33,4	40,5	
B1_B	7	97552,50	430094,52	5,50	38,4	38,8	35,9	43,1	
B1_B	8	97561,87	430099,95	5,50	32,3	32,8	30,2	37,3	
B1_B	9	97564,16	430121,71	5,50	24,0	24,4	21,6	28,8	
B1_C	10	97529,41	430139,06	7,50	35,5	35,9	33,3	40,4	
B1_C	11	97536,82	430154,22	7,50	46,5	47,1	44,5	51,6	
B1_C	12	97573,43	430151,75	7,50	46,6	47,0	44,3	51,4	
B1_C	13	97579,52	430122,18	8,50	46,4	46,9	44,1	51,3	
B1_C	132	97559,00	430159,57	7,50	46,7	47,1	44,4	51,6	
B1_C	14	97575,54	430093,51	8,50	30,7	31,2	28,4	35,5	
B1_C	15	97560,12	430075,54	8,50	30,4	30,9	28,1	35,2	
B1_C	16	97535,43	430070,74	8,50	28,7	29,3	26,7	33,8	
B1_C	18	97497,59	430140,33	7,50	47,3	47,7	45,0	52,1	
B1_C	19	97510,85	430142,00	7,50	46,0	46,5	43,8	50,9	
B1_C	20	97501,49	430132,45	7,50	31,6	32,2	29,6	36,7	
B1_C	21	97488,23	430130,78	7,50	40,6	41,2	38,5	45,6	
B1_C	23	97529,94	430096,63	8,50	34,1	34,7	32,0	39,1	
B1_C	24	97538,19	430092,76	8,50	35,7	36,3	33,5	40,7	
B1_C	25	97547,13	430094,48	8,50	37,2	37,8	35,1	42,2	
B1_C	27	97560,12	430075,54	8,50	30,4	30,9	28,1	35,2	
B1_C	28	97535,43	430070,74	8,50	28,7	29,3	26,7	33,8	
B1_C	29	97512,68	430081,47	8,50	37,5	38,1	35,5	42,6	
B1_C	3	97529,74	430100,24	7,50	25,9	26,4	23,6	30,8	
B1_C	30	97561,87	430099,95	8,50	34,3	34,8	32,2	39,3	
B1_C	31	97564,17	430121,71	8,50	25,9	26,4	23,6	30,8	
B1_C	32	97579,52	430122,18	8,50	46,4	46,9	44,1	51,3	
B1_C	33	97575,54	430093,52	8,50	30,7	31,2	28,4	35,5	
B1_C	35	97573,43	430151,75	7,50	46,6	47,0	44,3	51,4	
B1_C	37	97536,82	430154,22	7,50	46,5	47,1	44,5	51,6	
B1_C	38	97544,01	430130,59	7,50	26,6	27,1	24,4	31,5	
B1_C	39	97529,41	430139,06	7,50	35,5	35,9	33,3	40,4	
B1_C	4	97529,94	430096,63	8,50	34,1	34,7	32,0	39,1	
B1_C	40	97525,56	430112,34	7,50	38,9	39,5	36,9	43,9	
B1_C	41	97502,94	430101,13	7,50	40,1	40,6	38,0	45,1	
B1_C	5	97538,18	430092,76	8,50	35,7	36,3	33,5	40,7	
B1_C	6	97547,13	430094,48	8,50	37,2	37,8	35,1	42,2	
B1_C	7	97552,50	430094,52	8,50	39,4	39,8	36,9	44,1	
B1_C	8	97561,87	430099,95	8,50	34,3	34,8	32,2	39,3	
B1_C	9	97564,16	430121,71	8,50	25,9	26,4	23,6	30,8	
B1_D	10	97529,41	430139,06	10,50	36,8	37,3	34,7	41,8	
B1_D	11	97536,82	430154,22	10,50	47,4	48,0	45,4	52,4	
B1_D	12	97573,43	430151,75	10,50	47,7	48,1	45,4	52,6	
B1_D	13	97579,52	430122,18	11,50	47,3	47,8	45,1	52,2	
B1_D	132	97559,00	430159,57	10,50	47,8	48,3	45,6	52,7	
B1_D	14	97575,54	430093,51	11,50	31,8	32,3	29,6	36,7	
B1_D	15	97560,12	430075,54	11,50	31,6	32,1	29,4	36,5	
B1_D	16	97535,43	430070,74	11,50	30,5	31,1	28,4	35,5	
B1_D	18	97497,59	430140,33	10,50	48,0	48,5	45,7	52,9	
B1_D	19	97510,85	430142,00	10,50	47,0	47,6	44,8	52,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer bp
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_D	20	97501,49	430132,45	10,50	34,0	34,6	32,1	39,1	
B1_D	21	97488,23	430130,78	10,50	41,0	41,5	38,8	45,9	
B1_D	23	97529,94	430096,63	11,50	37,1	37,6	34,9	42,1	
B1_D	24	97538,19	430092,76	11,50	38,5	38,9	36,2	43,3	
B1_D	25	97547,13	430094,48	11,50	39,6	40,2	37,5	44,6	
B1_D	27	97560,12	430075,54	11,50	31,6	32,1	29,4	36,5	
B1_D	28	97535,43	430070,74	11,50	30,5	31,1	28,4	35,5	
B1_D	29	97512,68	430081,47	11,50	38,2	38,8	36,2	43,3	
B1_D	3	97529,74	430100,24	10,50	27,3	27,6	24,7	31,9	
B1_D	30	97561,87	430099,95	11,50	37,0	37,6	34,9	42,0	
B1_D	31	97564,17	430121,71	11,50	28,6	29,1	26,4	33,6	
B1_D	32	97579,52	430122,18	11,50	47,3	47,8	45,1	52,2	
B1_D	33	97575,54	430093,52	11,50	31,8	32,3	29,6	36,7	
B1_D	35	97573,43	430151,75	10,50	47,7	48,1	45,4	52,6	
B1_D	37	97536,82	430154,22	10,50	47,4	48,0	45,4	52,4	
B1_D	38	97544,01	430130,59	10,50	29,3	29,8	27,2	34,2	
B1_D	39	97529,41	430139,06	10,50	36,8	37,3	34,7	41,8	
B1_D	4	97529,94	430096,63	11,50	37,1	37,6	34,9	42,1	
B1_D	40	97525,56	430112,34	10,50	39,7	40,3	37,7	44,8	
B1_D	41	97502,94	430101,13	10,50	41,0	41,5	38,8	45,9	
B1_D	5	97538,18	430092,76	11,50	38,5	38,9	36,2	43,3	
B1_D	6	97547,13	430094,48	11,50	39,6	40,2	37,5	44,6	
B1_D	7	97552,50	430094,52	11,50	41,6	42,1	39,3	46,5	
B1_D	8	97561,87	430099,95	11,50	37,0	37,6	34,9	42,0	
B1_D	9	97564,16	430121,71	11,50	28,6	29,1	26,4	33,6	
B1_E	10	97529,41	430139,06	13,50	40,2	40,7	38,0	45,1	
B1_E	11	97536,82	430154,22	13,50	46,9	47,4	44,8	51,9	
B1_E	12	97573,43	430151,75	13,50	47,2	47,6	44,8	52,0	
B1_E	13	97579,52	430122,18	14,50	47,0	47,5	44,8	51,9	
B1_E	132	97559,00	430159,57	13,50	47,5	48,0	45,3	52,4	
B1_E	14	97575,54	430093,51	14,50	33,6	34,2	31,5	38,6	
B1_E	15	97560,12	430075,54	14,50	33,5	34,1	31,3	38,4	
B1_E	16	97535,43	430070,74	14,50	33,3	33,9	31,2	38,3	
B1_E	18	97497,59	430140,33	13,50	48,1	48,6	45,8	53,0	
B1_E	19	97510,85	430142,00	13,50	46,7	47,3	44,5	51,6	
B1_E	20	97501,49	430132,45	13,50	35,9	36,5	33,8	40,9	
B1_E	21	97488,23	430130,78	13,50	41,2	41,7	39,0	46,1	
B1_E	23	97529,94	430096,63	14,50	40,9	41,4	38,6	45,7	
B1_E	24	97538,19	430092,76	14,50	40,0	40,4	37,6	44,8	
B1_E	25	97547,13	430094,48	14,50	41,4	41,9	39,2	46,3	
B1_E	27	97560,12	430075,54	14,50	33,5	34,1	31,3	38,4	
B1_E	28	97535,43	430070,74	14,50	33,3	33,9	31,2	38,3	
B1_E	29	97512,68	430081,47	14,50	38,6	39,2	36,6	43,7	
B1_E	30	97561,87	430099,95	14,50	40,1	40,5	37,8	44,9	
B1_E	31	97564,17	430121,71	14,50	32,7	33,3	30,6	37,7	
B1_E	32	97579,52	430122,18	14,50	47,0	47,5	44,8	51,9	
B1_E	33	97575,54	430093,52	14,50	33,6	34,2	31,5	38,6	
B1_E	35	97573,43	430151,75	13,50	47,2	47,6	44,8	52,0	
B1_E	37	97536,82	430154,22	13,50	46,9	47,4	44,8	51,9	
B1_E	38	97544,01	430130,59	13,50	32,6	33,1	30,5	37,6	
B1_E	39	97529,41	430139,06	13,50	40,2	40,7	38,0	45,1	
B1_E	4	97529,94	430096,63	14,50	40,9	41,4	38,6	45,7	
B1_E	5	97538,18	430092,76	14,50	40,0	40,4	37,6	44,8	
B1_E	6	97547,13	430094,48	14,50	41,4	41,9	39,2	46,3	
B1_E	7	97552,50	430094,52	14,50	43,1	43,5	40,7	47,9	
B1_E	8	97561,87	430099,95	14,50	40,1	40,5	37,8	44,9	
B1_E	9	97564,16	430121,71	14,50	32,7	33,3	30,6	37,7	
B1_F	10	97529,41	430139,06	16,50	41,9	42,3	39,4	46,6	
B1_F	11	97536,82	430154,22	16,50	46,5	47,0	44,3	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer bp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_F	12	97573,43	430151,75	16,50	46,2	46,6	43,9	51,0
B1_F	132	97559,00	430159,57	16,50	46,9	47,3	44,6	51,7
B1_F	15	97560,12	430075,54	17,50	39,3	39,8	37,1	44,2
B1_F	16	97535,43	430070,74	17,50	36,9	37,4	34,6	41,7
B1_F	18	97497,59	430140,33	16,50	47,0	47,4	44,6	51,8
B1_F	19	97510,85	430142,00	16,50	45,8	46,3	43,5	50,6
B1_F	20	97501,49	430132,45	16,50	39,2	39,8	37,1	44,2
B1_F	21	97488,23	430130,78	16,50	41,0	41,5	38,8	45,9
B1_F	23	97529,94	430096,63	17,50	43,8	44,3	41,6	48,7
B1_F	24	97538,19	430092,76	17,50	42,2	42,6	39,8	47,0
B1_F	25	97547,13	430094,48	17,50	43,8	44,3	41,5	48,7
B1_F	27	97560,12	430075,54	17,50	39,3	39,8	37,1	44,2
B1_F	28	97535,43	430070,74	17,50	36,9	37,4	34,6	41,7
B1_F	29	97512,68	430081,47	17,50	38,7	39,3	36,6	43,7
B1_F	35	97573,43	430151,75	16,50	46,2	46,6	43,9	51,0
B1_F	37	97536,82	430154,22	16,50	46,5	47,0	44,3	51,4
B1_F	38	97544,01	430130,59	16,50	35,8	36,3	33,7	40,8
B1_F	39	97529,41	430139,06	16,50	41,9	42,3	39,4	46,6
B1_F	4	97529,94	430096,63	17,50	43,8	44,3	41,6	48,7
B1_F	5	97538,18	430092,76	17,50	42,2	42,6	39,8	47,0
B1_F	6	97547,13	430094,48	17,50	43,8	44,3	41,5	48,7
B1_F	7	97552,50	430094,52	17,50	43,2	43,6	40,7	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvenlawaai LAr, LT BP
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A1-D_A	103	97627,21	430036,98	1,50	33,5	27,4	23,4	33,5	52,9	
A1-D_A	104	97627,50	430019,96	1,50	37,9	30,8	24,8	37,9	61,3	
A1-D_A	105	97610,60	430017,90	1,50	31,0	27,4	23,5	33,5	54,7	
A1-D_A	106	97610,30	430034,93	1,50	33,0	26,8	22,7	33,0	55,0	
A1-D_A	107	97627,21	430036,98	20,50	51,6	46,8	43,4	53,4	63,8	
A1-D_A	108	97627,50	430019,96	20,50	48,4	45,4	42,0	52,0	65,1	
A1-D_A	109	97610,60	430017,90	20,50	39,1	37,3	34,1	44,1	60,2	
A1-D_A	110	97610,30	430034,93	20,50	40,3	33,6	30,1	40,3	57,3	
A1-D_B	103	97627,21	430036,98	5,50	34,8	29,1	25,4	35,4	52,0	
A1-D_B	104	97627,50	430019,96	5,50	38,3	30,8	25,4	38,3	60,0	
A1-D_B	105	97610,60	430017,90	5,50	31,3	27,8	24,2	34,2	53,6	
A1-D_B	106	97610,30	430034,93	5,50	33,2	27,1	23,2	33,2	53,9	
A1-D_C	103	97627,21	430036,98	8,50	36,7	31,3	27,7	37,7	52,7	
A1-D_C	104	97627,50	430019,96	8,50	39,4	32,2	27,2	39,4	60,1	
A1-D_C	105	97610,60	430017,90	8,50	32,6	29,2	25,7	35,7	53,8	
A1-D_C	106	97610,30	430034,93	8,50	34,3	28,5	24,8	34,8	53,8	
A1-D_D	103	97627,21	430036,98	11,50	39,8	35,0	31,6	41,6	54,0	
A1-D_D	104	97627,50	430019,96	11,50	40,8	34,2	29,7	40,8	60,3	
A1-D_D	105	97610,60	430017,90	11,50	34,3	31,2	27,9	37,9	54,4	
A1-D_D	106	97610,30	430034,93	11,50	35,8	30,3	26,9	36,9	54,0	
A1-D_E	103	97627,21	430036,98	14,50	48,2	44,7	41,6	51,6	57,2	
A1-D_E	104	97627,50	430019,96	14,50	42,3	37,0	33,1	43,1	60,8	
A1-D_E	105	97610,60	430017,90	14,50	36,5	34,0	30,7	40,7	55,6	
A1-D_E	106	97610,30	430034,93	14,50	36,5	30,7	27,2	37,2	54,6	
A1-D_F	103	97627,21	430036,98	17,50	50,7	46,3	43,2	53,2	61,8	
A1-D_F	104	97627,50	430019,96	17,50	44,2	40,4	37,0	47,0	62,5	
A1-D_F	105	97610,60	430017,90	17,50	37,5	35,0	32,3	42,3	57,1	
A1-D_F	106	97610,30	430034,93	17,50	37,4	31,5	27,9	37,9	55,1	
A1-E_A	100	97576,84	430049,94	1,50	41,1	37,1	33,4	43,4	58,6	
A1-E_A	101	97597,64	430055,03	1,50	38,5	31,1	27,8	38,5	58,7	
A1-E_A	102	97592,03	430029,77	1,50	32,1	27,1	23,2	33,2	53,6	
A1-E_A	133	97586,86	429992,27	1,50	32,8	30,2	26,1	36,1	56,0	
A1-E_A	93	97578,65	430009,28	1,50	31,9	29,3	24,1	34,3	55,2	
A1-E_A	94	97576,84	430049,94	1,50	41,1	37,1	33,4	43,4	58,7	
A1-E_A	95	97597,64	430055,03	1,50	38,5	31,1	27,8	38,5	58,7	
A1-E_A	96	97597,21	430035,72	1,50	32,6	26,9	22,9	32,9	54,5	
A1-E_A	97	97595,00	430009,25	1,50	31,7	27,4	23,7	33,7	52,7	
A1-E_A	98	97597,25	429987,75	1,50	33,5	30,9	27,0	37,0	59,4	
A1-E_A	99	97571,21	430024,71	1,50	31,5	27,9	23,6	33,6	54,8	
A1-E_B	100	97576,84	430049,94	5,50	41,5	37,6	33,9	43,9	58,0	
A1-E_B	101	97597,64	430055,03	5,50	39,1	31,7	28,4	39,1	58,9	
A1-E_B	102	97592,03	430029,77	5,50	32,5	27,6	23,9	33,9	52,8	
A1-E_B	133	97586,86	429992,27	6,50	32,6	30,6	26,5	36,5	55,3	
A1-E_B	93	97578,65	430009,28	6,50	32,0	29,9	24,9	34,9	54,2	
A1-E_B	94	97576,84	430049,94	5,50	41,5	37,6	33,9	43,9	58,1	
A1-E_B	95	97597,64	430055,03	5,50	39,1	31,7	28,4	39,1	58,9	
A1-E_B	96	97597,21	430035,72	5,50	33,1	27,6	23,8	33,8	53,6	
A1-E_B	97	97595,00	430009,25	6,50	32,9	28,8	25,4	35,4	52,2	
A1-E_B	98	97597,25	429987,75	6,50	34,0	31,9	28,3	38,3	58,6	
A1-E_B	99	97571,21	430024,71	5,50	31,2	28,1	24,0	34,0	53,3	
A1-E_C	100	97576,84	430049,94	8,50	41,8	37,8	33,9	43,9	58,2	
A1-E_C	101	97597,64	430055,03	8,50	40,2	32,5	29,2	40,2	58,8	
A1-E_C	102	97592,03	430029,77	8,50	33,9	29,2	25,6	35,6	53,3	
A1-E_C	133	97586,86	429992,27	9,50	29,7	28,5	25,0	35,0	54,3	
A1-E_C	93	97578,65	430009,28	9,50	29,5	27,2	23,6	33,6	53,2	
A1-E_C	94	97576,84	430049,94	8,50	41,8	37,8	33,9	43,9	58,2	
A1-E_C	95	97597,64	430055,03	8,50	40,2	32,5	29,2	40,2	58,8	
A1-E_C	96	97597,21	430035,72	8,50	34,6	29,3	25,7	35,7	53,7	
A1-E_C	97	97595,00	430009,25	9,50	34,8	30,8	27,6	37,6	52,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvenlawaai LAr, LT BP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A1-E_C	98	97597,25	429987,75	9,50	34,8	32,8	29,3	39,3	58,6	
A1-E_C	99	97571,21	430024,71	8,50	31,4	28,1	24,2	34,2	52,7	
A1-E_D	100	97576,84	430049,94	11,50	42,4	38,4	34,4	44,4	58,2	
A1-E_D	101	97597,64	430055,03	11,50	41,3	34,1	30,9	41,3	58,9	
A1-E_D	102	97592,03	430029,77	11,50	35,7	31,4	28,0	38,0	54,2	
A1-E_D	133	97586,86	429992,27	12,50	30,6	29,6	26,5	36,5	54,3	
A1-E_D	93	97578,65	430009,28	12,50	30,5	28,3	24,9	34,9	53,2	
A1-E_D	94	97576,84	430049,94	11,50	42,4	38,4	34,4	44,4	58,3	
A1-E_D	95	97597,64	430055,03	11,50	41,3	34,1	30,9	41,3	58,9	
A1-E_D	96	97597,21	430035,72	11,50	36,8	31,8	28,4	38,4	54,5	
A1-E_D	97	97595,00	430009,25	12,50	38,4	34,9	31,8	41,8	54,2	
A1-E_D	98	97597,25	429987,75	12,50	36,7	34,6	31,3	41,3	59,0	
A1-E_D	99	97571,21	430024,71	11,50	30,8	27,5	23,8	33,8	52,3	
A1-E_E	100	97576,84	430049,94	14,50	43,0	38,9	34,7	44,7	58,4	
A1-E_E	101	97597,64	430055,03	14,50	42,5	36,3	33,0	43,0	59,1	
A1-E_E	102	97592,03	430029,77	14,50	37,9	34,1	30,8	40,8	55,7	
A1-E_E	133	97586,86	429992,27	15,50	31,9	30,4	27,3	37,3	54,5	
A1-E_E	93	97578,65	430009,28	15,50	31,9	29,6	26,2	36,2	53,4	
A1-E_E	94	97576,84	430049,94	14,50	43,0	38,9	34,7	44,7	58,5	
A1-E_E	95	97597,64	430055,03	14,50	42,5	36,3	33,0	43,0	59,1	
A1-E_E	96	97597,21	430035,72	14,50	40,2	35,9	32,7	42,7	55,9	
A1-E_E	97	97595,00	430009,25	15,50	38,1	34,6	31,8	41,8	56,5	
A1-E_E	98	97597,25	429987,75	15,50	39,1	36,7	33,5	43,5	60,0	
A1-E_E	99	97571,21	430024,71	14,50	32,0	28,7	25,0	35,0	52,4	
A1-E_F	100	97576,84	430049,94	17,50	42,1	38,3	33,7	43,7	57,2	
A1-E_F	101	97597,64	430055,03	17,50	45,8	40,2	37,1	47,1	61,7	
A1-E_F	102	97592,03	430029,77	17,50	42,3	38,2	35,2	45,2	58,7	
A1-E_F	94	97576,84	430049,94	17,50	42,1	38,3	33,7	43,7	57,2	
A1-E_F	95	97597,64	430055,03	17,50	45,8	40,2	37,1	47,1	61,7	
A1-E_F	96	97597,21	430035,72	17,50	43,8	39,7	36,5	46,5	59,1	
A1-E_F	99	97571,21	430024,71	17,50	33,3	30,3	27,0	37,0	53,0	
A2_A	42	97632,08	430081,41	1,50	39,2	31,6	27,3	39,2	60,4	
A2_A	43	97621,04	430091,01	1,50	44,7	39,3	35,8	45,8	63,3	
A2_A	44	97645,80	430069,47	1,50	35,7	29,3	25,0	35,7	53,6	
A2_A	45	97663,16	430075,70	1,50	36,4	28,0	24,1	36,4	58,8	
A2_A	46	97677,50	430084,81	1,50	52,2	38,4	34,3	52,2	67,4	
A2_A	47	97662,43	430060,10	1,50	50,1	38,2	33,0	50,1	68,0	
A2_A	48	97672,28	430071,42	1,50	52,0	39,7	34,6	52,0	70,1	
A2_A	49	97652,58	430048,78	1,50	47,1	35,6	30,3	47,1	65,5	
A2_A	50	97638,85	430042,79	1,50	40,6	30,9	25,8	40,6	60,9	
A2_A	51	97604,86	430072,34	1,50	32,2	26,7	22,5	32,5	52,8	
A2_A	52	97608,12	430085,88	1,50	43,2	38,5	34,6	44,6	61,2	
A2_A	53	97615,09	430062,12	1,50	34,0	28,9	25,3	35,3	54,5	
A2_A	54	97617,33	430077,20	19,50	44,6	38,6	35,3	45,3	59,7	
A2_A	55	97628,98	430052,69	1,50	35,2	27,9	24,1	35,2	56,7	
A2_A	56	97629,71	430066,44	16,50	49,6	46,3	43,1	53,1	59,7	
A2_A	57	97630,40	430099,30	1,50	41,0	37,1	32,7	42,7	58,8	
A2_A	58	97632,58	430114,01	1,50	44,3	39,6	35,7	45,7	62,3	
A2_A	59	97666,76	430131,15	1,50	50,0	43,9	39,3	50,0	70,1	
A2_A	60	97678,65	430122,99	1,50	45,9	41,3	37,7	47,7	63,9	
A2_A	61	97686,09	430118,96	1,50	51,7	43,8	38,9	51,7	71,3	
A2_A	62	97695,99	430108,38	1,50	53,2	44,3	39,5	53,2	72,4	
A2_A	63	97692,68	430094,88	1,50	57,5	43,6	39,2	57,5	73,5	
A2_A	64	97668,69	430099,37	1,50	35,3	29,5	26,2	36,2	54,5	
A2_A	65	97680,01	430089,52	1,50	46,6	37,4	33,6	46,6	66,1	
A2_A	66	97644,77	430103,63	1,50	34,9	29,1	24,9	34,9	54,8	
A2_A	67	97632,44	430113,84	19,50	48,7	44,6	39,4	49,6	63,4	
A2_A	68	97670,27	430113,05	10,50	47,1	41,7	36,8	47,1	65,4	
A2_A	69	97657,82	430108,83	1,50	33,5	28,1	24,1	34,1	54,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvenlawaai LAr, LT BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A2_A	70		97644,77	430103,63	19,50	47,3	43,1	39,8	49,8	59,5
A2_A	71		97630,40	430099,30	19,50	47,2	44,0	39,4	49,4	59,2
A2_A	72		97695,99	430108,38	19,50	57,4	51,9	48,1	58,1	72,0
A2_A	73		97692,69	430094,88	19,50	58,4	51,5	48,1	58,4	72,0
A2_A	74		97679,78	430089,73	19,50	48,3	43,9	40,7	50,7	61,2
A2_A	75		97683,08	430103,23	10,50	47,7	44,2	40,6	50,6	59,2
A2_A	76		97648,34	430132,12	1,50	44,8	40,0	35,3	45,3	63,1
A2_A	77		97647,13	430118,12	22,50	45,2	40,9	37,1	47,1	58,2
A2_A	78		97645,80	430069,47	1,50	35,7	29,3	25,0	35,7	53,6
A2_A	79		97663,16	430075,70	1,50	36,4	28,0	24,1	36,4	58,8
A2_A	80		97677,50	430084,81	1,50	52,2	38,4	34,3	52,2	67,4
A2_A	81		97662,43	430060,10	1,50	50,1	38,2	33,0	50,1	68,0
A2_A	82		97672,28	430071,42	1,50	52,0	39,7	34,6	52,0	70,1
A2_A	83		97652,58	430048,78	1,50	47,1	35,6	30,3	47,1	65,5
A2_A	84		97638,85	430042,79	1,50	40,6	30,9	25,8	40,6	60,9
A2_A	85		97615,09	430062,12	19,50	39,6	33,4	29,6	39,6	56,6
A2_A	86		97617,33	430077,20	19,50	44,6	38,6	35,3	45,3	59,7
A2_A	87		97631,95	430081,52	19,50	48,8	44,5	41,2	51,2	62,2
A2_A	88		97629,71	430066,44	16,50	49,6	46,3	43,1	53,1	59,7
A2_A	89		97666,76	430131,15	19,50	55,7	51,1	46,7	56,7	70,8
A2_A	91		97657,82	430108,83	19,50	43,6	38,7	35,3	45,3	57,5
A2_A	92		97648,34	430132,12	19,50	49,3	45,4	39,5	50,4	64,0
A2_B	42		97632,08	430081,41	4,50	39,9	32,2	28,1	39,9	60,2
A2_B	43		97621,04	430091,01	4,50	45,6	40,0	36,6	46,6	63,6
A2_B	44		97645,80	430069,47	4,50	36,2	29,5	25,3	36,2	52,8
A2_B	45		97663,16	430075,70	4,50	37,0	28,9	26,0	37,0	57,8
A2_B	46		97677,50	430084,81	4,50	54,0	40,8	37,0	54,0	67,2
A2_B	47		97662,43	430060,10	4,50	51,9	40,3	36,0	51,9	67,3
A2_B	48		97672,28	430071,42	4,50	54,0	42,2	37,9	54,0	69,6
A2_B	49		97652,58	430048,78	4,50	48,2	36,9	32,5	48,2	64,7
A2_B	50		97638,85	430042,79	4,50	41,3	31,6	27,0	41,3	59,7
A2_B	51		97604,86	430072,34	4,50	32,2	26,8	22,7	32,7	51,3
A2_B	52		97608,12	430085,88	4,50	43,2	38,8	33,9	43,9	61,2
A2_B	53		97615,09	430062,12	4,50	34,2	29,1	25,5	35,5	53,8
A2_B	54		97617,33	430077,20	22,50	45,6	40,0	36,7	46,7	60,7
A2_B	55		97628,98	430052,69	4,50	35,6	28,7	25,2	35,6	55,9
A2_B	56		97629,71	430066,44	19,50	50,7	46,9	43,6	53,6	63,0
A2_B	57		97630,40	430099,30	4,50	40,9	37,3	33,0	43,0	56,6
A2_B	58		97632,58	430114,01	4,50	45,1	40,5	35,6	45,6	62,6
A2_B	59		97666,76	430131,15	4,50	51,1	45,0	40,0	51,1	69,8
A2_B	60		97678,65	430122,99	4,50	46,4	41,8	37,8	47,8	63,7
A2_B	61		97686,09	430118,96	4,50	53,3	44,9	39,8	53,3	71,0
A2_B	62		97695,99	430108,38	4,50	55,0	45,6	40,6	55,0	72,2
A2_B	63		97692,68	430094,88	4,50	58,8	46,2	42,2	58,8	73,2
A2_B	64		97668,69	430099,37	4,50	36,2	29,8	26,3	36,3	53,9
A2_B	65		97680,01	430089,52	4,50	48,7	39,9	36,4	48,7	65,8
A2_B	66		97644,77	430103,63	4,50	36,9	31,1	27,4	37,4	54,4
A2_B	68		97670,27	430113,05	13,50	49,8	44,2	39,0	49,8	67,6
A2_B	69		97657,82	430108,83	4,50	34,3	28,1	23,8	34,3	53,9
A2_B	75		97683,08	430103,23	13,50	50,6	46,0	42,5	52,5	62,2
A2_B	76		97648,34	430132,12	4,50	46,4	42,3	36,4	47,3	63,6
A2_B	78		97645,80	430069,47	4,50	36,2	29,5	25,3	36,2	52,8
A2_B	79		97663,16	430075,70	4,50	37,0	28,9	26,0	37,0	57,8
A2_B	80		97677,50	430084,81	4,50	54,0	40,8	37,0	54,0	67,2
A2_B	81		97662,43	430060,10	4,50	51,9	40,3	36,0	51,9	67,3
A2_B	82		97672,28	430071,42	4,50	54,0	42,2	37,9	54,0	69,6
A2_B	83		97652,58	430048,78	4,50	48,2	36,9	32,5	48,2	64,7
A2_B	84		97638,85	430042,79	4,50	41,3	31,6	27,0	41,3	59,7
A2_B	85		97615,09	430062,12	22,50	38,5	35,2	30,7	40,7	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvenlawaai LAr, LT BP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A2_B	86		97617,33	430077,20	22,50	45,6	40,0	36,7	46,7	60,7
A2_B	87		97631,95	430081,52	22,50	50,5	45,7	42,4	52,4	63,4
A2_B	88		97629,71	430066,44	19,50	50,7	46,9	43,6	53,6	63,0
A2_B	89		97666,76	430131,15	22,50	56,8	52,1	48,0	58,0	71,4
A2_B	91		97657,82	430108,83	22,50	45,2	40,5	37,0	47,0	59,4
A2_B	92		97648,34	430132,12	22,50	49,5	45,5	39,9	50,5	64,1
A2_C	42		97632,08	430081,41	7,50	41,1	33,7	29,8	41,1	60,2
A2_C	43		97621,04	430091,01	7,50	46,4	40,7	36,9	46,9	63,6
A2_C	44		97645,80	430069,47	7,50	37,5	30,7	26,6	37,5	53,0
A2_C	45		97663,16	430075,70	7,50	37,7	29,8	26,8	37,7	57,6
A2_C	46		97677,50	430084,81	7,50	54,7	43,6	40,1	54,7	67,2
A2_C	47		97662,43	430060,10	7,50	53,1	43,3	39,5	53,1	67,3
A2_C	48		97672,28	430071,42	7,50	54,9	45,0	41,1	54,9	69,3
A2_C	49		97652,58	430048,78	7,50	50,1	41,5	37,9	50,1	64,7
A2_C	50		97638,85	430042,79	7,50	42,8	33,4	29,2	42,8	59,7
A2_C	51		97604,86	430072,34	7,50	33,6	28,4	24,6	34,6	51,6
A2_C	52		97608,12	430085,88	7,50	44,5	40,2	35,4	45,4	61,6
A2_C	53		97615,09	430062,12	7,50	34,8	29,6	26,0	36,0	53,9
A2_C	55		97628,98	430052,69	7,50	36,9	30,5	27,1	37,1	55,7
A2_C	56		97629,71	430066,44	22,50	52,1	47,4	44,0	54,0	64,3
A2_C	57		97630,40	430099,30	7,50	42,1	38,6	34,1	44,1	56,7
A2_C	58		97632,58	430114,01	7,50	46,2	42,2	35,9	47,2	62,6
A2_C	59		97666,76	430131,15	7,50	52,7	47,2	41,4	52,7	69,9
A2_C	60		97678,65	430122,99	7,50	47,4	43,0	38,1	48,1	63,8
A2_C	61		97686,09	430118,96	7,50	54,3	46,5	41,4	54,3	71,0
A2_C	62		97695,99	430108,38	7,50	55,5	47,1	42,2	55,5	72,1
A2_C	63		97692,68	430094,88	7,50	59,1	48,0	44,2	59,1	73,1
A2_C	64		97668,69	430099,37	7,50	37,4	31,2	27,2	37,4	54,2
A2_C	65		97680,01	430089,52	7,50	50,1	42,7	39,3	50,1	65,8
A2_C	66		97644,77	430103,63	7,50	38,4	32,0	28,1	38,4	54,8
A2_C	68		97670,27	430113,05	16,50	50,0	44,3	38,9	50,0	67,8
A2_C	69		97657,82	430108,83	7,50	35,7	29,4	25,1	35,7	52,7
A2_C	75		97683,08	430103,23	16,50	51,2	46,9	43,2	53,2	62,6
A2_C	76		97648,34	430132,12	7,50	48,3	45,4	36,8	50,4	63,7
A2_C	78		97645,80	430069,47	7,50	37,5	30,7	26,6	37,5	53,0
A2_C	79		97663,16	430075,70	7,50	37,7	29,8	26,8	37,7	57,6
A2_C	80		97677,50	430084,81	7,50	54,7	43,6	40,1	54,7	67,2
A2_C	81		97662,43	430060,10	7,50	53,1	43,3	39,5	53,1	67,3
A2_C	82		97672,28	430071,42	7,50	54,9	45,0	41,1	54,9	69,3
A2_C	83		97652,58	430048,78	7,50	50,1	41,5	37,9	50,1	64,7
A2_C	84		97638,85	430042,79	7,50	42,8	33,4	29,2	42,8	59,7
A2_C	88		97629,71	430066,44	22,50	52,1	47,4	44,0	54,0	64,3
A2_D	42		97632,08	430081,41	10,50	43,0	36,6	33,0	43,0	60,6
A2_D	43		97621,04	430091,01	10,50	47,4	41,8	37,9	47,9	63,8
A2_D	44		97645,80	430069,47	10,50	40,3	34,7	30,9	40,9	54,8
A2_D	45		97663,16	430075,70	10,50	40,7	34,6	31,4	41,4	58,5
A2_D	46		97677,50	430084,81	10,50	55,2	46,3	43,0	55,2	67,3
A2_D	47		97662,43	430060,10	10,50	53,9	45,8	42,1	53,9	67,5
A2_D	48		97672,28	430071,42	10,50	55,5	47,1	43,5	55,5	69,5
A2_D	49		97652,58	430048,78	10,50	51,3	44,1	40,7	51,3	64,9
A2_D	50		97638,85	430042,79	10,50	43,8	35,5	31,7	43,8	59,8
A2_D	51		97604,86	430072,34	10,50	35,9	31,2	27,7	37,7	52,2
A2_D	52		97608,12	430085,88	10,50	45,6	40,9	36,1	46,1	61,9
A2_D	53		97615,09	430062,12	10,50	35,8	30,6	26,9	36,9	54,2
A2_D	55		97628,98	430052,69	10,50	38,8	33,2	30,0	40,0	56,0
A2_D	57		97630,40	430099,30	10,50	44,4	40,9	35,9	45,9	59,0
A2_D	58		97632,58	430114,01	10,50	49,5	45,4	39,4	50,4	65,2
A2_D	59		97666,76	430131,15	10,50	54,4	49,4	43,9	54,4	70,4
A2_D	62		97695,99	430108,38	10,50	56,4	49,0	44,6	56,4	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvenlawaai LAr, LT BP
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A2_D	63	97692,68	430094,88	10,50	57,9	48,7	45,0	57,9	72,2
A2_D	65	97680,01	430089,52	10,50	51,5	45,4	42,1	52,1	66,3
A2_D	66	97644,77	430103,63	10,50	42,1	37,3	34,0	44,0	56,2
A2_D	68	97670,27	430113,05	19,50	50,5	45,2	40,1	50,5	68,0
A2_D	69	97657,82	430108,83	10,50	37,8	32,2	28,3	38,3	53,8
A2_D	75	97683,08	430103,23	19,50	51,7	47,5	43,9	53,9	62,8
A2_D	76	97648,34	430132,12	10,50	50,9	47,3	39,9	52,3	66,0
A2_D	78	97645,80	430069,47	10,50	40,3	34,7	30,9	40,9	54,8
A2_D	79	97663,16	430075,70	10,50	40,7	34,6	31,4	41,4	58,5
A2_D	80	97677,50	430084,81	10,50	55,2	46,3	43,0	55,2	67,3
A2_D	81	97662,43	430060,10	10,50	53,9	45,8	42,1	53,9	67,5
A2_D	82	97672,28	430071,42	10,50	55,5	47,1	43,5	55,5	69,5
A2_D	83	97652,58	430048,78	10,50	51,3	44,1	40,7	51,3	64,9
A2_D	84	97638,85	430042,79	10,50	43,8	35,5	31,7	43,8	59,8
A2_E	42	97632,08	430081,41	13,50	46,5	41,9	38,7	48,7	60,9
A2_E	43	97621,04	430091,01	13,50	48,3	42,7	39,2	49,2	64,1
A2_E	44	97645,80	430069,47	13,50	44,4	39,4	36,0	46,0	57,3
A2_E	45	97663,16	430075,70	13,50	42,6	36,8	33,2	43,2	59,7
A2_E	46	97677,50	430084,81	13,50	55,8	48,4	45,1	55,8	67,7
A2_E	47	97662,43	430060,10	13,50	54,5	47,7	44,1	54,5	67,5
A2_E	48	97672,28	430071,42	13,50	56,0	48,8	45,4	56,0	69,1
A2_E	49	97652,58	430048,78	13,50	52,2	46,1	42,8	52,8	65,0
A2_E	50	97638,85	430042,79	13,50	44,8	37,9	34,3	44,8	60,2
A2_E	51	97604,86	430072,34	13,50	42,0	38,5	35,3	45,3	53,3
A2_E	52	97608,12	430085,88	13,50	46,1	41,4	36,8	46,8	61,9
A2_E	53	97615,09	430062,12	13,50	37,1	32,3	28,7	38,7	54,6
A2_E	55	97628,98	430052,69	13,50	42,4	38,2	35,1	45,1	56,7
A2_E	57	97630,40	430099,30	13,50	47,0	43,6	39,4	49,4	59,4
A2_E	58	97632,58	430114,01	13,50	49,9	45,8	40,0	50,8	65,2
A2_E	59	97666,76	430131,15	13,50	55,2	50,4	45,6	55,6	70,7
A2_E	62	97695,99	430108,38	13,50	57,1	50,9	46,9	57,1	72,2
A2_E	63	97692,68	430094,88	13,50	58,2	50,2	46,6	58,2	72,2
A2_E	65	97680,01	430089,52	13,50	52,6	47,3	44,1	54,1	66,4
A2_E	66	97644,77	430103,63	13,50	44,0	39,1	35,6	45,6	57,6
A2_E	68	97670,27	430113,05	22,50	50,5	45,3	40,9	50,9	66,7
A2_E	69	97657,82	430108,83	13,50	39,8	34,9	31,3	41,3	54,9
A2_E	76	97648,34	430132,12	13,50	50,9	47,1	40,5	52,1	66,0
A2_E	78	97645,80	430069,47	13,50	44,4	39,4	36,0	46,0	57,3
A2_E	79	97663,16	430075,70	13,50	42,6	36,8	33,2	43,2	59,7
A2_E	80	97677,50	430084,81	13,50	55,8	48,4	45,1	55,8	67,7
A2_E	81	97662,43	430060,10	13,50	54,5	47,7	44,1	54,5	67,5
A2_E	82	97672,28	430071,42	13,50	56,0	48,8	45,4	56,0	69,1
A2_E	83	97652,58	430048,78	13,50	52,2	46,1	42,8	52,8	65,0
A2_E	84	97638,85	430042,79	13,50	44,8	37,9	34,3	44,8	60,2
A2_F	42	97632,08	430081,41	16,50	50,2	46,5	43,3	53,3	62,8
A2_F	43	97621,04	430091,01	16,50	47,1	41,7	38,1	48,1	63,2
A2_F	51	97604,86	430072,34	16,50	37,5	32,4	28,5	38,5	54,3
A2_F	52	97608,12	430085,88	16,50	46,0	41,0	36,0	46,0	61,8
A2_F	53	97615,09	430062,12	16,50	36,4	31,8	27,6	37,6	54,0
A2_F	54	97617,33	430077,20	16,50	--	--	--	--	--
A2_F	56	97629,71	430066,44	16,50	49,6	46,3	43,1	53,1	59,7
A2_F	57	97630,40	430099,30	16,50	47,7	44,4	40,2	50,2	60,0
A2_F	58	97632,58	430114,01	16,50	50,2	46,1	40,5	51,1	65,3
A2_F	59	97666,76	430131,15	16,50	55,5	50,7	46,2	56,2	70,8
A2_F	62	97695,99	430108,38	16,50	57,3	51,4	47,4	57,4	72,1
A2_F	63	97692,68	430094,88	16,50	58,2	50,5	47,0	58,2	72,1
A2_F	65	97680,01	430089,52	16,50	49,5	40,9	37,4	49,5	64,8
A2_F	66	97644,77	430103,63	16,50	46,1	41,7	38,3	48,3	58,4
A2_F	69	97657,82	430108,83	16,50	42,4	37,5	34,1	44,1	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvenlawaai LAr, LT BP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A2_F	76	97648,34	430132,12	16,50	51,2	47,4	41,2	52,4	66,1
A3_A	111	97672,61	430041,65	1,50	46,5	38,5	34,4	46,5	66,7
A3_A	112	97673,95	430031,67	1,50	39,1	34,2	30,1	40,1	62,5
A3_A	113	97679,66	430018,15	1,50	44,4	36,6	32,9	44,4	64,3
A3_A	114	97681,66	430000,04	1,50	43,3	39,4	35,3	45,3	69,9
A3_A	115	97663,45	429999,51	1,50	41,6	38,2	34,3	44,3	69,4
A3_A	116	97650,35	430004,55	1,50	40,8	38,7	33,8	43,8	67,1
A3_A	117	97625,90	429999,45	1,50	36,2	30,6	25,6	36,2	59,6
A3_A	118	97645,58	430022,09	1,50	43,3	33,9	29,3	43,3	62,6
A3_A	119	97616,05	429988,13	1,50	36,0	29,9	25,1	36,0	58,5
A3_A	120	97655,43	430033,41	1,50	44,2	34,7	29,9	44,2	63,5
A3_A	121	97672,61	430041,65	1,50	46,5	38,5	34,4	46,5	66,7
A3_A	122	97673,94	430031,67	1,50	39,1	34,2	30,1	40,1	62,5
A3_A	123	97679,66	430018,15	1,50	44,4	36,6	32,9	44,4	64,3
A3_A	124	97681,66	430000,04	1,50	43,3	39,4	35,3	45,3	69,9
A3_A	125	97663,45	429999,51	1,50	41,6	38,2	34,3	44,3	69,4
A3_A	126	97634,80	429986,66	1,50	40,0	36,6	32,8	42,8	66,7
A3_A	127	97644,64	429997,98	1,50	40,8	39,8	34,9	44,9	68,4
A3_A	128	97624,95	429975,35	1,50	38,7	33,9	30,2	40,2	65,3
A3_A	129	97610,27	429969,97	1,50	33,4	32,8	29,6	39,6	61,2
A3_B	111	97672,61	430041,65	5,50	49,1	41,8	38,2	49,1	66,2
A3_B	112	97673,95	430031,67	5,50	43,5	39,4	36,0	46,0	61,9
A3_B	113	97679,66	430018,15	5,50	46,3	39,3	35,9	46,3	63,7
A3_B	114	97681,66	430000,04	5,50	45,5	41,7	37,8	47,8	69,6
A3_B	115	97663,45	429999,51	5,50	43,6	39,7	35,9	45,9	69,0
A3_B	116	97650,35	430004,55	5,50	42,2	39,3	34,6	44,6	66,6
A3_B	117	97625,90	429999,45	5,50	36,6	31,4	27,0	37,0	58,3
A3_B	118	97645,58	430022,09	5,50	45,0	37,5	34,0	45,0	61,5
A3_B	119	97616,05	429988,13	5,50	35,9	30,4	26,0	36,0	57,1
A3_B	120	97655,43	430033,41	5,50	46,3	38,2	34,5	46,3	62,6
A3_B	121	97672,61	430041,65	5,50	49,1	41,8	38,2	49,1	66,2
A3_B	122	97673,94	430031,67	5,50	43,5	39,4	36,0	46,0	61,9
A3_B	123	97679,66	430018,15	5,50	46,3	39,3	35,9	46,3	63,7
A3_B	124	97681,66	430000,04	5,50	45,5	41,7	37,8	47,8	69,6
A3_B	125	97663,45	429999,51	5,50	43,6	39,7	35,9	45,9	69,0
A3_B	126	97634,80	429986,66	5,50	42,2	38,1	34,3	44,3	66,3
A3_B	127	97644,64	429997,98	5,50	42,9	40,6	35,9	45,9	68,0
A3_B	128	97624,95	429975,35	5,50	40,3	35,3	31,5	41,5	64,9
A3_B	129	97610,27	429969,97	5,50	34,4	33,8	30,8	40,8	60,5
A3_C	111	97672,61	430041,65	8,50	52,3	47,3	44,0	54,0	66,6
A3_C	112	97673,95	430031,67	8,50	48,9	45,5	42,3	52,3	62,8
A3_C	113	97679,66	430018,15	8,50	49,5	44,6	41,4	51,4	64,2
A3_C	114	97681,66	430000,04	8,50	48,2	45,0	41,4	51,4	69,7
A3_C	115	97663,45	429999,51	8,50	44,0	40,8	37,1	47,1	69,0
A3_C	116	97650,35	430004,55	8,50	42,8	40,3	35,7	45,7	66,5
A3_C	117	97625,90	429999,45	8,50	37,5	32,4	28,2	38,2	58,1
A3_C	118	97645,58	430022,09	8,50	46,6	39,6	36,2	46,6	61,5
A3_C	119	97616,05	429988,13	8,50	36,5	30,9	26,7	36,7	56,8
A3_C	120	97655,43	430033,41	8,50	47,7	40,5	37,0	47,7	62,6
A3_C	121	97672,61	430041,65	8,50	52,3	47,3	44,0	54,0	66,6
A3_C	122	97673,94	430031,67	8,50	48,9	45,5	42,3	52,3	62,8
A3_C	123	97679,66	430018,15	8,50	49,5	44,6	41,4	51,4	64,2
A3_C	124	97681,66	430000,04	8,50	48,2	45,0	41,4	51,4	69,7
A3_C	125	97663,45	429999,51	8,50	44,0	40,8	37,1	47,1	69,0
A3_C	126	97634,80	429986,66	8,50	42,9	39,1	35,6	45,6	66,3
A3_C	127	97644,64	429997,98	8,50	43,7	41,7	37,2	47,2	68,0
A3_C	128	97624,95	429975,35	8,50	41,3	36,6	33,0	43,0	64,9
A3_C	129	97610,27	429969,97	8,50	34,6	34,9	32,0	42,0	60,3
A3_D	111	97672,61	430041,65	11,50	54,1	49,7	46,4	56,4	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvenlawaai LAr, LT BP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A3_D	112		97673,95	430031,67	11,50	51,4	48,1	44,7	54,7	64,6
A3_D	113		97679,66	430018,15	11,50	50,7	46,0	42,7	52,7	65,2
A3_D	114		97681,66	430000,04	11,50	50,1	47,3	43,4	53,4	70,0
A3_D	115		97663,45	429999,51	11,50	44,4	41,4	38,1	48,1	68,9
A3_D	116		97650,35	430004,55	11,50	43,3	41,0	36,7	46,7	66,4
A3_D	117		97625,90	429999,45	11,50	39,1	34,2	30,2	40,2	58,2
A3_D	118		97645,58	430022,09	11,50	47,9	41,9	38,6	48,6	61,6
A3_D	119		97616,05	429988,13	11,50	37,9	32,4	28,4	38,4	56,9
A3_D	120		97655,43	430033,41	11,50	49,0	42,9	39,5	49,5	62,7
A3_D	121		97672,61	430041,65	11,50	54,1	49,7	46,4	56,4	67,9
A3_D	122		97673,94	430031,67	11,50	51,4	48,1	44,7	54,7	64,6
A3_D	123		97679,66	430018,15	11,50	50,7	46,0	42,7	52,7	65,2
A3_D	124		97681,66	430000,04	11,50	50,1	47,3	43,4	53,4	70,0
A3_D	125		97663,45	429999,51	11,50	44,4	41,4	38,1	48,1	68,9
A3_D	126		97634,80	429986,66	11,50	43,5	39,9	36,4	46,4	66,3
A3_D	127		97644,64	429997,98	11,50	44,2	42,4	38,0	48,0	68,0
A3_D	128		97624,95	429975,35	11,50	42,3	38,1	34,7	44,7	65,1
A3_D	129		97610,27	429969,97	11,50	35,1	35,7	33,3	43,3	60,2
A3_E	111		97672,61	430041,65	14,50	54,7	50,1	46,8	56,8	68,5
A3_E	112		97673,95	430031,67	14,50	52,9	49,5	46,2	56,2	65,0
A3_E	113		97679,66	430018,15	14,50	51,7	47,3	44,0	54,0	64,5
A3_E	114		97681,66	430000,04	14,50	51,0	48,3	44,6	54,6	69,8
A3_E	115		97663,45	429999,51	14,50	44,3	42,1	39,1	49,1	69,0
A3_E	116		97650,35	430004,55	14,50	43,7	41,6	37,5	47,5	66,2
A3_E	117		97625,90	429999,45	14,50	40,8	36,5	32,7	42,7	58,5
A3_E	118		97645,58	430022,09	14,50	45,8	35,3	30,2	45,8	61,7
A3_E	119		97616,05	429988,13	14,50	39,5	34,5	30,9	40,9	57,3
A3_E	120		97655,43	430033,41	14,50	47,1	37,3	32,4	47,1	62,8
A3_E	121		97672,61	430041,65	14,50	54,7	50,1	46,8	56,8	68,5
A3_E	122		97673,94	430031,67	14,50	52,9	49,5	46,2	56,2	65,0
A3_E	123		97679,66	430018,15	14,50	51,7	47,3	44,0	54,0	64,5
A3_E	124		97681,66	430000,04	14,50	51,0	48,3	44,6	54,6	69,8
A3_E	125		97663,45	429999,51	14,50	44,3	42,1	39,1	49,1	69,0
A3_E	126		97634,80	429986,66	14,50	44,4	41,1	37,8	47,8	66,4
A3_E	127		97644,64	429997,98	14,50	44,5	43,1	38,9	48,9	67,9
A3_E	128		97624,95	429975,35	14,50	44,0	40,6	37,5	47,5	65,3
A3_E	129		97610,27	429969,97	14,50	37,8	37,5	35,7	45,7	60,6
A3_F	111		97672,61	430041,65	17,50	53,2	48,1	44,7	54,7	67,6
A3_F	112		97673,95	430031,67	17,50	53,1	49,7	46,3	56,3	66,0
A3_F	113		97679,66	430018,15	17,50	53,8	49,9	46,6	56,6	66,3
A3_F	114		97681,66	430000,04	17,50	53,1	50,3	46,9	56,9	71,3
A3_F	115		97663,45	429999,51	17,50	44,7	42,5	39,5	49,5	69,0
A3_F	116		97650,35	430004,55	17,50	46,6	44,6	41,1	51,1	68,8
A3_F	118		97645,58	430022,09	17,50	46,0	36,4	31,9	46,0	62,0
A3_F	120		97655,43	430033,41	17,50	47,4	38,3	33,7	47,4	63,3
A3_F	121		97672,61	430041,65	17,50	53,2	48,1	44,7	54,7	67,6
A3_F	122		97673,94	430031,67	17,50	53,1	49,7	46,3	56,3	66,0
A3_F	123		97679,66	430018,15	17,50	53,8	49,9	46,6	56,6	66,3
A3_F	124		97681,66	430000,04	17,50	53,1	50,3	46,9	56,9	71,3
A3_F	125		97663,45	429999,51	17,50	44,6	42,5	39,5	49,5	69,0
B1_A	1		97508,37	430117,99	7,50	42,1	36,6	32,2	42,2	57,5
B1_A	10		97529,41	430139,06	1,50	43,9	38,9	34,9	44,9	59,2
B1_A	11		97536,82	430154,22	1,50	48,2	42,9	39,0	49,0	64,4
B1_A	12		97573,43	430151,75	1,50	45,9	41,1	36,3	46,3	65,0
B1_A	13		97579,52	430122,18	1,50	44,7	39,9	35,9	45,9	63,4
B1_A	130		97573,44	430151,71	19,50	49,7	44,6	39,7	49,7	65,9
B1_A	131		97559,09	430159,59	19,50	50,9	45,7	40,8	50,9	65,3
B1_A	132		97559,00	430159,57	1,50	48,0	42,8	38,6	48,6	65,3
B1_A	14		97575,54	430093,51	1,50	39,0	34,8	31,0	41,0	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvenlawaai LAr, LT BP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B1_A	15	97560,12	430075,54	1,50	33,6	30,1	26,0	36,0	55,2
B1_A	16	97535,43	430070,74	1,50	32,2	28,3	24,6	34,6	54,6
B1_A	17	97493,46	430120,24	1,50	40,9	36,0	32,1	42,1	56,0
B1_A	18	97497,59	430140,33	1,50	47,1	41,9	37,8	47,8	62,6
B1_A	19	97510,85	430142,00	1,50	45,8	40,3	36,6	46,6	62,8
B1_A	2	97516,19	430131,24	1,50	42,6	37,2	32,7	42,7	59,0
B1_A	21	97488,23	430130,78	1,50	42,6	37,5	33,5	43,5	57,9
B1_A	22	97518,43	430094,86	14,50	41,7	36,3	31,7	41,7	55,2
B1_A	23	97529,94	430096,63	1,50	32,2	27,1	22,7	32,7	50,7
B1_A	24	97538,19	430092,76	1,50	36,7	31,5	27,0	37,0	52,2
B1_A	25	97547,13	430094,48	1,50	37,8	32,7	28,2	38,2	52,2
B1_A	26	97557,84	430089,93	17,50	45,0	41,3	37,4	47,4	57,7
B1_A	27	97560,12	430075,54	1,50	33,6	30,1	26,0	36,0	55,2
B1_A	28	97535,43	430070,74	1,50	32,2	28,3	24,6	34,6	54,6
B1_A	29	97512,68	430081,47	1,50	32,8	27,9	24,0	34,0	52,3
B1_A	3	97529,74	430100,24	1,50	33,3	28,1	23,6	33,6	50,8
B1_A	30	97561,87	430099,95	1,50	35,2	29,9	25,7	35,7	52,5
B1_A	31	97564,17	430121,71	1,50	33,6	28,4	23,9	33,9	50,7
B1_A	32	97579,52	430122,18	1,50	44,7	39,9	35,9	45,9	63,4
B1_A	33	97575,54	430093,52	1,50	39,0	34,8	31,0	41,0	56,6
B1_A	34	97551,38	430145,18	19,50	42,1	36,4	32,7	42,7	55,8
B1_A	35	97573,43	430151,75	1,50	45,9	41,1	36,3	46,3	65,0
B1_A	36	97565,82	430137,23	16,50	40,0	33,9	29,8	40,0	57,2
B1_A	37	97536,82	430154,22	1,50	48,2	42,9	39,0	49,0	64,4
B1_A	38	97544,01	430130,59	1,50	31,3	25,8	21,3	31,3	51,4
B1_A	39	97529,41	430139,06	1,50	43,9	38,9	34,9	44,9	59,2
B1_A	4	97529,94	430096,63	1,50	32,2	27,1	22,7	32,7	50,7
B1_A	40	97525,56	430112,34	1,50	39,6	34,6	29,6	39,6	52,0
B1_A	41	97502,94	430101,13	1,50	35,6	30,6	26,3	36,3	52,3
B1_A	5	97538,18	430092,76	1,50	36,7	31,5	27,0	37,0	52,2
B1_A	6	97547,13	430094,48	1,50	37,8	32,7	28,2	38,2	52,2
B1_A	7	97552,50	430094,52	1,50	37,4	32,1	27,6	37,6	53,5
B1_A	8	97561,87	430099,95	1,50	35,2	29,9	25,7	35,7	52,5
B1_A	9	97564,16	430121,71	1,50	33,6	28,4	23,9	33,9	50,7
B1_B	1	97508,37	430117,99	10,50	42,9	37,2	32,9	42,9	57,9
B1_B	10	97529,41	430139,06	4,50	45,0	39,8	35,7	45,7	58,0
B1_B	11	97536,82	430154,22	4,50	49,3	44,0	39,7	49,7	64,0
B1_B	12	97573,43	430151,75	4,50	47,0	41,4	36,7	47,0	65,6
B1_B	13	97579,52	430122,18	5,50	45,5	40,0	35,4	45,5	63,7
B1_B	132	97559,00	430159,57	4,50	49,3	44,0	39,4	49,4	65,2
B1_B	14	97575,54	430093,51	5,50	36,7	32,2	25,6	37,2	55,1
B1_B	15	97560,12	430075,54	5,50	34,4	31,3	25,3	36,3	54,4
B1_B	16	97535,43	430070,74	5,50	31,8	28,4	25,0	35,0	54,2
B1_B	17	97493,46	430120,24	4,50	40,4	35,5	31,8	41,8	55,6
B1_B	18	97497,59	430140,33	4,50	48,5	43,4	39,2	49,2	62,5
B1_B	19	97510,85	430142,00	4,50	46,7	41,3	37,3	47,3	62,0
B1_B	2	97516,19	430131,24	4,50	44,0	38,7	34,2	44,2	58,4
B1_B	21	97488,23	430130,78	4,50	43,0	37,9	33,9	43,9	57,6
B1_B	22	97518,43	430094,86	17,50	42,6	37,5	32,9	42,9	55,4
B1_B	23	97529,94	430096,63	5,50	31,7	26,6	22,4	32,4	49,5
B1_B	24	97538,19	430092,76	5,50	36,3	31,1	26,4	36,4	49,3
B1_B	25	97547,13	430094,48	5,50	37,6	32,5	27,8	37,8	49,8
B1_B	27	97560,12	430075,54	5,50	34,4	31,3	25,3	36,3	54,4
B1_B	28	97535,43	430070,74	5,50	31,8	28,4	25,0	35,0	54,2
B1_B	29	97512,68	430081,47	5,50	36,2	32,1	28,6	38,6	51,8
B1_B	3	97529,74	430100,24	4,50	33,6	28,5	23,9	33,9	50,0
B1_B	30	97561,87	430099,95	5,50	33,7	28,5	23,9	33,9	48,4
B1_B	31	97564,17	430121,71	5,50	31,4	25,6	21,3	31,4	49,3
B1_B	32	97579,52	430122,18	5,50	45,5	40,0	35,4	45,5	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvenlawaai LAr, LT BP
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B1_B	33		97575,54	430093,52	5,50	36,7	32,2	25,6	37,2	55,1
B1_B	35		97573,43	430151,75	4,50	47,0	41,4	36,7	47,0	65,6
B1_B	36		97565,82	430137,23	19,50	41,6	35,7	31,6	41,6	59,3
B1_B	37		97536,82	430154,22	4,50	49,3	44,0	39,7	49,7	64,0
B1_B	38		97544,01	430130,59	4,50	30,4	25,3	21,1	31,1	49,0
B1_B	39		97529,41	430139,06	4,50	45,0	39,8	35,7	45,7	58,0
B1_B	4		97529,94	430096,63	5,50	31,7	26,6	22,4	32,4	49,5
B1_B	40		97525,56	430112,34	4,50	40,2	35,2	30,2	40,2	51,4
B1_B	41		97502,94	430101,13	4,50	35,0	30,2	26,6	36,6	52,7
B1_B	5		97538,18	430092,76	5,50	36,3	31,1	26,4	36,4	49,3
B1_B	6		97547,13	430094,48	5,50	37,6	32,5	27,8	37,8	49,8
B1_B	7		97552,50	430094,52	5,50	37,7	32,5	27,9	37,9	52,0
B1_B	8		97561,87	430099,95	5,50	33,7	28,5	23,9	33,9	48,4
B1_B	9		97564,16	430121,71	5,50	31,4	25,6	21,3	31,4	49,3
B1_C	10		97529,41	430139,06	7,50	47,0	41,8	37,2	47,2	57,5
B1_C	11		97536,82	430154,22	7,50	52,1	46,6	41,9	52,1	66,3
B1_C	12		97573,43	430151,75	7,50	50,2	44,7	39,2	50,2	67,7
B1_C	13		97579,52	430122,18	8,50	48,2	43,0	37,9	48,2	65,2
B1_C	132		97559,00	430159,57	7,50	52,3	46,9	41,8	52,3	67,5
B1_C	14		97575,54	430093,51	8,50	39,0	35,2	29,1	40,2	55,7
B1_C	15		97560,12	430075,54	8,50	36,4	33,5	28,2	38,5	54,7
B1_C	16		97535,43	430070,74	8,50	30,3	27,9	24,3	34,3	53,9
B1_C	18		97497,59	430140,33	7,50	51,0	45,7	41,4	51,4	64,2
B1_C	19		97510,85	430142,00	7,50	49,6	44,0	39,8	49,8	64,2
B1_C	20		97501,49	430132,45	7,50	37,4	32,0	27,4	37,4	52,1
B1_C	21		97488,23	430130,78	7,50	43,7	38,5	34,3	44,3	57,2
B1_C	23		97529,94	430096,63	8,50	35,8	30,6	26,2	36,2	52,3
B1_C	24		97538,19	430092,76	8,50	40,4	35,2	30,5	40,5	52,7
B1_C	25		97547,13	430094,48	8,50	40,9	35,8	31,0	41,0	52,3
B1_C	27		97560,12	430075,54	8,50	36,4	33,5	28,2	38,5	54,7
B1_C	28		97535,43	430070,74	8,50	30,3	27,9	24,3	34,3	53,9
B1_C	29		97512,68	430081,47	8,50	34,9	30,2	25,5	35,5	49,7
B1_C	3		97529,74	430100,24	7,50	35,5	30,4	25,7	35,7	50,9
B1_C	30		97561,87	430099,95	8,50	37,6	32,3	27,9	37,9	52,3
B1_C	31		97564,17	430121,71	8,50	35,6	30,3	25,3	35,6	49,8
B1_C	32		97579,52	430122,18	8,50	48,2	43,0	37,9	48,2	65,2
B1_C	33		97575,54	430093,52	8,50	39,0	35,2	29,1	40,2	55,7
B1_C	35		97573,43	430151,75	7,50	50,2	44,7	39,2	50,2	67,7
B1_C	37		97536,82	430154,22	7,50	52,1	46,6	41,9	52,1	66,3
B1_C	38		97544,01	430130,59	7,50	33,8	28,8	24,7	34,7	51,3
B1_C	39		97529,41	430139,06	7,50	47,0	41,8	37,2	47,2	57,5
B1_C	4		97529,94	430096,63	8,50	35,8	30,6	26,2	36,2	52,3
B1_C	40		97525,56	430112,34	7,50	43,4	38,3	33,4	43,4	53,3
B1_C	41		97502,94	430101,13	7,50	38,9	33,8	29,2	39,2	51,9
B1_C	5		97538,18	430092,76	8,50	40,4	35,2	30,5	40,5	52,7
B1_C	6		97547,13	430094,48	8,50	40,9	35,8	31,0	41,0	52,3
B1_C	7		97552,50	430094,52	8,50	38,9	33,7	29,0	39,0	51,8
B1_C	8		97561,87	430099,95	8,50	37,6	32,3	27,9	37,9	52,3
B1_C	9		97564,16	430121,71	8,50	35,6	30,3	25,3	35,6	49,8
B1_D	10		97529,41	430139,06	10,50	47,2	41,9	37,4	47,4	57,8
B1_D	11		97536,82	430154,22	10,50	52,4	47,0	42,1	52,4	66,4
B1_D	12		97573,43	430151,75	10,50	50,8	45,4	39,9	50,8	67,8
B1_D	13		97579,52	430122,18	11,50	49,0	44,0	38,5	49,0	65,5
B1_D	132		97559,00	430159,57	10,50	52,7	47,5	42,1	52,7	67,5
B1_D	14		97575,54	430093,51	11,50	41,8	38,4	33,4	43,4	56,2
B1_D	15		97560,12	430075,54	11,50	37,7	34,8	29,1	39,8	55,1
B1_D	16		97535,43	430070,74	11,50	31,2	28,8	25,1	35,1	54,0
B1_D	18		97497,59	430140,33	10,50	51,1	45,6	41,3	51,3	64,1
B1_D	19		97510,85	430142,00	10,50	50,0	44,2	40,1	50,1	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvenlawaai LAr, LT BP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B1_D	20	97501,49	430132,45	10,50	38,4	33,1	28,5	38,5	52,5	
B1_D	21	97488,23	430130,78	10,50	43,8	38,6	34,5	44,5	56,9	
B1_D	23	97529,94	430096,63	11,50	37,7	32,5	28,0	38,0	53,0	
B1_D	24	97538,19	430092,76	11,50	41,3	36,0	31,4	41,4	53,3	
B1_D	25	97547,13	430094,48	11,50	41,5	36,4	31,7	41,7	52,3	
B1_D	27	97560,12	430075,54	11,50	37,7	34,8	29,1	39,8	55,1	
B1_D	28	97535,43	430070,74	11,50	31,2	28,8	25,1	35,1	54,0	
B1_D	29	97512,68	430081,47	11,50	35,5	30,6	25,8	35,8	50,2	
B1_D	3	97529,74	430100,24	10,50	36,7	31,7	27,1	37,1	51,5	
B1_D	30	97561,87	430099,95	11,50	38,0	32,7	28,5	38,5	52,2	
B1_D	31	97564,17	430121,71	11,50	36,3	31,1	26,1	36,3	50,2	
B1_D	32	97579,52	430122,18	11,50	49,0	44,0	38,5	49,0	65,5	
B1_D	33	97575,54	430093,52	11,50	41,8	38,4	33,4	43,4	56,2	
B1_D	35	97573,43	430151,75	10,50	50,8	45,4	39,9	50,8	67,8	
B1_D	37	97536,82	430154,22	10,50	52,4	47,0	42,1	52,4	66,4	
B1_D	38	97544,01	430130,59	10,50	34,1	29,0	24,9	34,9	51,3	
B1_D	39	97529,41	430139,06	10,50	47,2	41,9	37,4	47,4	57,8	
B1_D	4	97529,94	430096,63	11,50	37,7	32,6	28,1	38,1	53,0	
B1_D	40	97525,56	430112,34	10,50	44,1	39,0	34,1	44,1	53,9	
B1_D	41	97502,94	430101,13	10,50	38,7	33,8	29,0	39,0	49,3	
B1_D	5	97538,18	430092,76	11,50	41,3	36,0	31,4	41,4	53,3	
B1_D	6	97547,13	430094,48	11,50	41,5	36,4	31,7	41,7	52,3	
B1_D	7	97552,50	430094,52	11,50	39,6	34,4	29,8	39,8	52,3	
B1_D	8	97561,87	430099,95	11,50	38,0	32,7	28,5	38,5	52,2	
B1_D	9	97564,16	430121,71	11,50	36,3	31,1	26,1	36,3	50,2	
B1_E	10	97529,41	430139,06	13,50	47,3	42,0	37,6	47,6	58,2	
B1_E	11	97536,82	430154,22	13,50	52,6	47,4	42,4	52,6	66,5	
B1_E	12	97573,43	430151,75	13,50	51,3	46,0	40,6	51,3	67,9	
B1_E	13	97579,52	430122,18	14,50	49,9	45,1	39,9	50,1	65,7	
B1_E	132	97559,00	430159,57	13,50	52,9	47,7	42,4	52,9	67,5	
B1_E	14	97575,54	430093,51	14,50	43,5	39,8	35,0	45,0	57,6	
B1_E	15	97560,12	430075,54	14,50	39,4	36,4	31,0	41,4	56,1	
B1_E	16	97535,43	430070,74	14,50	32,7	30,0	26,4	36,4	54,5	
B1_E	18	97497,59	430140,33	13,50	51,5	45,9	41,7	51,7	64,5	
B1_E	19	97510,85	430142,00	13,50	50,3	44,4	40,4	50,4	64,6	
B1_E	20	97501,49	430132,45	13,50	38,6	33,6	28,9	38,9	52,4	
B1_E	21	97488,23	430130,78	13,50	44,2	38,6	34,4	44,4	57,5	
B1_E	23	97529,94	430096,63	14,50	42,2	37,3	32,6	42,6	54,6	
B1_E	24	97538,19	430092,76	14,50	41,4	36,2	31,8	41,8	54,3	
B1_E	25	97547,13	430094,48	14,50	42,2	37,1	32,7	42,7	53,1	
B1_E	27	97560,12	430075,54	14,50	39,4	36,4	31,0	41,4	56,1	
B1_E	28	97535,43	430070,74	14,50	32,7	30,0	26,4	36,4	54,5	
B1_E	29	97512,68	430081,47	14,50	37,7	32,1	27,5	37,7	50,8	
B1_E	30	97561,87	430099,95	14,50	40,6	35,6	31,8	41,8	54,9	
B1_E	31	97564,17	430121,71	14,50	38,2	32,5	27,8	38,2	53,1	
B1_E	32	97579,52	430122,18	14,50	49,9	45,1	39,9	50,1	65,7	
B1_E	33	97575,54	430093,52	14,50	43,5	39,8	35,0	45,0	57,6	
B1_E	35	97573,43	430151,75	13,50	51,3	46,0	40,6	51,3	67,9	
B1_E	37	97536,82	430154,22	13,50	52,6	47,3	42,4	52,6	66,5	
B1_E	38	97544,01	430130,59	13,50	36,6	31,9	28,1	38,1	53,3	
B1_E	39	97529,41	430139,06	13,50	47,3	42,0	37,6	47,6	58,2	
B1_E	4	97529,94	430096,63	14,50	42,2	37,3	32,6	42,6	54,6	
B1_E	5	97538,18	430092,76	14,50	41,4	36,2	31,8	41,8	54,3	
B1_E	6	97547,13	430094,48	14,50	42,2	37,1	32,7	42,7	53,1	
B1_E	7	97552,50	430094,52	14,50	40,8	35,8	31,6	41,6	54,0	
B1_E	8	97561,87	430099,95	14,50	40,6	35,6	31,8	41,8	54,9	
B1_E	9	97564,16	430121,71	14,50	38,2	32,5	27,8	38,2	53,1	
B1_F	10	97529,41	430139,06	16,50	47,5	42,2	37,9	47,9	58,5	
B1_F	11	97536,82	430154,22	16,50	52,8	47,5	42,7	52,8	66,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvenlawai LAr, LT BP
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B1_F	12	97573,43	430151,75	16,50	51,6	46,5	41,3	51,6	67,9
B1_F	132	97559,00	430159,57	16,50	53,0	47,8	42,8	53,0	67,5
B1_F	15	97560,12	430075,54	17,50	41,0	37,8	32,3	42,8	56,9
B1_F	16	97535,43	430070,74	17,50	33,9	31,7	28,3	38,3	54,9
B1_F	18	97497,59	430140,33	16,50	51,6	46,0	41,9	51,9	64,4
B1_F	19	97510,85	430142,00	16,50	50,5	44,7	40,8	50,8	64,8
B1_F	20	97501,49	430132,45	16,50	37,8	32,6	28,4	38,4	54,1
B1_F	21	97488,23	430130,78	16,50	43,8	38,5	34,5	44,5	56,6
B1_F	23	97529,94	430096,63	17,50	44,1	39,4	35,1	45,1	57,1
B1_F	24	97538,19	430092,76	17,50	42,4	37,3	32,8	42,8	56,2
B1_F	25	97547,13	430094,48	17,50	42,6	37,4	33,5	43,5	54,7
B1_F	27	97560,12	430075,54	17,50	41,0	37,8	32,3	42,8	56,9
B1_F	28	97535,43	430070,74	17,50	33,9	31,7	28,3	38,3	54,9
B1_F	29	97512,68	430081,47	17,50	36,2	31,6	27,1	37,1	50,0
B1_F	35	97573,43	430151,75	16,50	51,6	46,5	41,3	51,6	67,9
B1_F	37	97536,82	430154,22	16,50	52,8	47,5	42,7	52,8	66,7
B1_F	38	97544,01	430130,59	16,50	40,5	35,3	32,0	42,0	57,0
B1_F	39	97529,41	430139,06	16,50	47,5	42,2	37,9	47,9	58,5
B1_F	4	97529,94	430096,63	17,50	44,1	39,4	35,1	45,1	57,1
B1_F	5	97538,18	430092,76	17,50	42,4	37,3	32,8	42,8	56,2
B1_F	6	97547,13	430094,48	17,50	42,6	37,4	33,5	43,5	54,7
B1_F	7	97552,50	430094,52	17,50	43,8	39,2	35,3	45,3	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen