



ADVIESBURO VANDERBOOM_{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer locatie Kooiwalweg te Barendrecht

Versie 16 oktober 2014

opdrachtnummer

14-179

datum

16 oktober 2014

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
1.1 Wegverkeer	3
1.2 Railverkeer	4
1.3 Voorkeurswaarden en hogere waarden	5
1.4 Rekenmodel	6
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	7
2.1 Verkeerscijfers	7
2.2 Rekenmodel	7
2.3 Resultaten	8
3 GELUIDBELASTING RAILVERKEER	10
3.1 Verkeerscijfers	10
3.2 Rekenmodel	10
3.3 Resultaten	10
4 CONCLUSIES	11
4.1 Toetsing Wgh	11
4.2 Cumulatie	11
4.3 Maatregelen	12
4.4 Hogere waarden	12
4.5 Eis geluidwering	13

BIJLAGEN

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
14-179

bestand
14-179r1.doc

bladzijde
pagina i

datum
16 oktober 2014



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op een woningbouwlocatie aan de Kooiwalweg te Barendrecht. Het plan omvat de bouw van één vrijstaande woning. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I, in figuur 1 en 2 in bijlage II, en in figuur 3 in bijlage III.

Wegverkeer

De woningbouwlocatie ligt binnen de geluidzone van de A15, de Pascalweg en de Kinderdijkstraat. De woning ligt buiten de zone van de 1^{ste} Barendrechtseweg. De Kooiwalweg heeft een maximum snelheid van 30 km/uur en daarom geen zone in de zin van de Wgh.

Tabel i geeft voor de rijksweg A15 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden. De gehanteerde aftrek bedraagt 1 dB ex art. 110-g Wgh voor wegen met een verkeerssnelheid van ten minste 70 km/uur en een wegdek uit 2-laags ZOAB.

TABEL i: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de rijksweg A15 Incl. 1 dB aftrek ex art 110 g Wgh			
rekenpunt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	51	50
2	Oostgevel	50	52
3	Zuidgevel	51	53
4	Westgevel	53	52

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

14-179

bestand

14-179r1.doc

bladzijde

pagina 1

Zoals blijkt uit tabel i wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de A15 op de gevels van de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de Pascalweg en de Kinderdijkstraat wordt op de gevels van de woning niet overschreden.

Railverkeer

De GPP waarden langs het spoor ten zuidoosten van de locatie bedragen 62,7 – 64,6 dB. De breedte van de zone bedraagt daarmee 300 meter. De afstand tot het spoor bedraagt 275 meter. De locatie ligt daarmee binnen de geluidzone van het spoor.

datum

16 oktober 2014



Tabel ii geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden door railverkeer op de gevels van de woning.

TABEL ii: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv spoorweglawaai			
rekenpunt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	50	52
2	Oostgevel	50	53
3	Zuidgevel	51	54
4	Westgevel	52	53

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer bedraagt ten hoogste 54 dB (in rekenpunt 3). De waarde ligt in alle rekenpunten onder de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve niet overschreden.

Gecumuleerde geluidbelasting

Uit het onderzoek blijkt dat in geen van de rekenpunten de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer wordt overschreden en dat railverkeer dus geen relevante geluidbelasting veroorzaakt. Er hoeft daarom in geen van de rekenpunten een gecumuleerde geluidbelasting te worden vastgesteld.

Hogere waarden

Het terugbrengen van de geluidbelasting door de A15 tot onder de voorkeursgrenswaarde op deze locatie is niet mogelijk omdat alle haalbare maatregelen reeds zijn getroffen. Voor de gevels met een geluidbelasting op de gevel van meer dan 48 dB dienen hogere waarden te worden aangevraagd vanwege wegverkeer op de A15 conform tabel i.

Geluidwerende voorzieningen

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB. Voor de geluidbelaste zuidgevel en westgevel met een geluidbelasting door wegverkeer van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de noordgevel en de oostgevel, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB, is de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB. Voor deze gevels zijn geen aanvullende voorzieningen noodzakelijk

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

14-179

bestand

14-179r1.doc

bladzijde

pagina 2

datum

16 oktober 2014



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op een woningbouwlocatie aan de Kooiwalweg te Barendrecht. Het plan omvat de bouw van één vrijstaande woning. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I, in figuur 1 en 2 in bijlage II, en in figuur 3 in bijlage III.

In de Wet Geluidhinder worden geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen, beschermd. De geluidbelasting op deze geluidgevoelige bestemming moet voldoen aan grenswaarden die zijn vastgelegd in de Wgh.

1.1 Wegverkeer

Er ligt langs wegen en spoorwegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) bescherming tegen weg- en railverkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen.

Omvang geluidzone langs wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel I.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL I.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

30 km buiten beschouwing

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur hebben geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. Deze wegen worden niet getoetst aan deze wet. In geval van een hoge verkeersintensiteit op een weg zonder geluidzone kan het bevoegd gezag bij ruimtelijke plannen een akoestisch onderzoek verlangen om de geluidbelasting te kunnen toetsen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Ligging onderzoeklocatie ten opzichte van wegen

De woningbouwlocatie is gelegen aan de Kooiwalweg. Tabel I.2 geeft de afstand aan tot de omliggende wegen en of de woning binnen de geluidzone van de weg ligt.

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
14-179

bestand
14-179r1.doc

bladzijde
pagina 3

datum
16 oktober 2014



TABEL I.2: afstand woning tot de weg en ligging tov geluidzone			
Weg	Afstand	Zonebreedte	Ligging tov geluidzone
Rijksweg A15	555	600	Binnen zone
Pascalweg	160	200	Binnen zone
Kinderdijkstraat	171	200	Binnen zone
1 ^{ste} Barendrechtseweg	260	200	Buiten zone
Kooiwalweg	30	nvt	Geen zone, 30 km/uur

De woningbouwlocatie ligt binnen de geluidzone van de A15, de Pascalweg en de Kinderdijkstraat. De woning ligt buiten de zone van de 1^{ste} Barendrechtseweg. De Kooiwalweg heeft een maximum snelheid van 30 km/uur en daarom geen zone in de zin van de Wgh.

1.2 Railverkeer

Geluidzones langs spoorwegen

Wanneer een onderzoeklocatie binnen een geluidzone ligt van een spoorweg dan dient te worden onderzocht of de geluidbelasting op woningen of ander geluidgevoelige bestemmingen voldoen aan de grenzen die daaraan zijn gesteld in de Wet Geluidhinder.

De breedte van de geluidzone langs spoorwegen op de geluidplafondkaart is afhankelijk van het geluidproductieplafond. De omvang ervan is bepaald in art. 1.4 Bgh. Tabel I.3 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL I.3: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)	
Hoogte geluidproductieplafond	Breedte van de zone
GPP < 56 dB	100 meter
56 dB <= GPP < 61 dB	200 meter
61 dB <= GPP < 66 dB	300 meter
66 dB <= GPP < 71 dB	600 meter
71 dB <= GPP < 74 dB	900 meter
GPP >= 74 dB	1200 meter

De GPP waarden langs het spoor ten zuidoosten van de locatie bedragen 62,7 – 64,6 dB. De breedte van de zone bedraagt daarmee 300 meter. De afstand tot het spoor bedraagt 275 meter. De locatie ligt daarmee binnen de geluidzone van het spoor.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
14-179

bestand
14-179r1.doc

bladzijde
pagina 4

datum
16 oktober 2014



1.3 Voorkeurswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1). De voorkeursgrenswaarde voor spoorwegen bedraagt 55 dB (Bgh art. 4.9).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen en overige geluidgevoelige gebouwen en terreinen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde voor wegen (Wgh art 83, Bgh art 3.2) en spoorwegen (Bgh art. 4.10, Bgh art 3.9-3.12), zoals gegeven in tabel I.4.

TABEL I.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen en spoorwegen			
Gebouw	Wegen binnen de bebouwde kom	Wegen buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg	Spoorwegen
Woning	63 dB	53 dB	68 dB
Overig geluidgevoelige gebouw	63 dB	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	53 dB	53 dB	63 dB

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde worden bepaald door het bevoegd gezag. De gemeente heeft in 2006 haar toetsingskader vastgelegd in haar "Visie op het geluidbeleid gemeente Barendrecht".

Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
14-179

bestand
14-179r1.doc

bladzijde
pagina 5

datum
16 oktober 2014



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

1.4 Rekenmodel

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i wordt bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De voorschriften zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de (spoor)weg en de immissiepunten (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- wegverkeerscijfers van Rijkswaterstaat (geluidregister) en de gemeente Barendrecht,
- railverkeerscijfers van Rijkswaterstaat (geluidregister).
- knip uit rekenmodel van DCMR.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2 voor wegverkeer en in hoofdstuk 3 voor railverkeer. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

14-179

bestand

14-179r1.doc

bladzijde

pagina 6

datum

16 oktober 2014



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt gerekend met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie in 2025.

De weg- en verkeersgegevens van de A15 en de aansluitende wegen van het Vaanplein zijn afkomstig uit het geluidregister en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel (download 07-10-2014). De gegevens zijn tevens opgenomen in Bijlage II.

De weg- en verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn in tabel II.1 weergegeven. De gegevens zijn afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK versie 2.4) uit de database 2011. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose van de verkeersintensiteit in 2025 door de verkeersgegevens op te hogen met een autonome groei van 1,5% per jaar.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Pascalweg	Kinderdijkstraat
- etmaalintensiteit 2011	11474	4311
- etmaalintensiteit 2025	14133	5310
- daguurintensiteit [%]	6,41	6,3
- avonduurintensiteit [%]	3,67	4,7
- nachtuurintensiteit [%]	1,05	0,65
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	93,1/95,2/89,5	95,4/97,4/88,1
- perc. mz vrachtw dag/avond/nacht [%]	4,1/2,9/6,3	4,1/2,3/10,7
- perc. z vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	2,8/1,9/4,2	0,5/0,3/1,1
- rijsnelheid [km/uur]	70	50
- type wegdek	2L ZOAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

Van de Kooiwalweg zijn geen verkeersgegevens bekend. De weg heeft naar opgave van de gemeente een lage verkeersintensiteit en is daarom verder niet beschouwd.

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
14-179

bestand
14-179r1.doc

bladzijde
pagina 7

datum
16 oktober 2014



Het gebruikte rekenmodel is ter beschikking gesteld door DCMR. In dit rekenmodel zijn de intensiteiten gebruikt van Rijkswaterstaat en de gemeente Barendrecht, zoals hiervoor omschreven.

2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de rijksweg A15 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden. De gehanteerde aftrek bedraagt 1 dB ex. art. 110-g Wgh voor wegen met een verkeersnelheid van ten minste 70 km/uur en een wegdek uit 2-laags ZOAB.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de rijksweg A15 Incl. 1 dB aftrek ex art 110 g Wgh			
rekenpunt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	51	50
2	Oostgevel	50	52
3	Zuidgevel	51	53
4	Westgevel	53	52

Tabel II.3 geeft voor de Pascalweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Pascalweg Incl. 5 dB aftrek ex art 110 g Wgh			
rekenpunt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	32	34
2	Oostgevel	33	35
3	Zuidgevel	24	36
4	Westgevel	25	27

Tabel II.4 geeft voor de Kinderdijkstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2025, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Kinderdijkstraat Incl. 5 dB aftrek ex art 110 g Wgh			
rekenpunt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	22	28
2	Oostgevel	26	30
3	Zuidgevel	28	29
4	Westgevel	18	20

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
14-179

bestand
14-179r1.doc

bladzijde
pagina 8

datum
16 oktober 2014



Tabel II.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2021, zonder aftrek.

TABEL II.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
rekenpunt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	52	51
2	Oostgevel	52	53
3	Zuidgevel	52	54
4	Westgevel	54	53

Uit figuur II.5 blijkt dat de noordgevel en de oostgevel van de woning geluidluw zijn voor wegverkeer.

Voor de invoergegevens en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

14-179

bestand

14-179r1.doc

bladzijde

pagina 9

datum

16 oktober 2014



3 GELUIDBELASTING RAILVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. De railverkeersgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister (download 13-10-2014) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. De gegevens zijn tevens opgenomen in Bijlage II.

3.2 Rekenmodel

De op de woning invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Het gebruikte rekenmodel is ter beschikking gesteld door DCMR. In dit rekenmodel zijn de intensiteiten gebruikt van Rijkswaterstaat, zoals hiervoor omschreven.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage III.

3.3 Resultaten

Tabel III.1 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} door railverkeer op de gevels van de locatie.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv spoorweglawaaï			
rekenpunt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	50	52
2	Oostgevel	50	53
3	Zuidgevel	51	54
4	Westgevel	52	53

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
14-179

bestand
14-179r1.doc

bladzijde
pagina 10

datum
16 oktober 2014



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wgh

De invallende geluidbelasting wordt voor de Wet Geluidhinder getoetst voor wegen en spoorwegen met een geluidzone in de zin van deze wet. Er wordt derhalve getoetst voor de Rijksweg A15, de Pascalweg, de Kinderdijkstraat en de spoorwegen.

Wegverkeerslawaaï

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB.

Zoals blijkt uit tabel II.2 wordt de voorkeursgrenswaarde voor de A15 op de gevels van de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Zoals blijkt uit tabel II.3 en II.4 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de Pascalweg en de Kinderdijkstraat op de gevels van de woning niet overschreden.

Railverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer bedraagt ten hoogste 54 dB (in rekenpunt 3). De waarde ligt in alle rekenpunten onder de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve niet overschreden.

4.2 Cumulatie

De geluidbelasting voor wegverkeer is voor alle wegen samen gegeven in tabel II.5 bedraagt ten hoogste 54 dB op de zuidgevel zonder aftrek. De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 54 dB op de zuidgevel.

De gecumuleerde geluidbelasting van weg en railverkeer dient te worden vastgesteld indien beide bronnen een relevante blootstelling veroorzaken. Dat is het geval indien de voorkeursgrenswaarde voor elk van de bronnen wordt overschreden (Bijlage I, hoofdstuk 2 bij het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012)

Uit het onderzoek blijkt dat in geen van de rekenpunten de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer wordt overschreden en dat railverkeer dus geen relevante geluidbelasting veroorzaakt. Er hoeft daarom in geen van de rekenpunten een gecumuleerde geluidbelasting te worden vastgesteld.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

14-179

bestand

14-179r1.doc

bladzijde

pagina 11

datum

16 oktober 2014



4.3 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting door de A15 zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A15 is voorzien van 2-laags ZOAB. Deze maatregel is voor deze wegen dus reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

Het verlagen van de verkeerssnelheid op de A15 als maatregel om de geluidbelasting op de woning te verlagen is gezien de functie van deze wegen, niet mogelijk.

Afscherming van de woning: geluidscherm

De A15 is voorzien van geluidschermen en geluidwallen om de geluidbelasting op de omliggende woningen te verlagen. Deze maatregel is voor deze weg dus reeds getroffen. Het aanbrengen van extra voorzieningen in de overdracht langs de A15 om de geluidbelasting op de woning terug te brengen zijn financieel niet haalbaar.

4.4 Hogere waarden

Wegverkeer

Het terugbrengen van de geluidbelasting door de A15 tot onder de voorkeursgrenswaarde op deze locatie is niet mogelijk omdat alle haalbare maatregelen reeds zijn getroffen. Voor de gevels met een geluidbelasting op de gevel van meer dan 48 dB dienen hogere waarden te worden aangevraagd vanwege wegverkeer op de A15 conform tabel II.2.

De geluidbelasting door de overige wegen ligt beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de woning hoeft voor deze wegen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Railverkeer

De geluidbelasting ligt in alle rekenpunten onder de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve niet overschreden. Er hoeft voor de woning geen hogere waarde te worden aangevraagd.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
14-179

bestand
14-179r1.doc

bladzijde
pagina 12

datum
16 oktober 2014



4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Er moet daarom gerekend worden met de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel II.5. Voor de geluidbelaste zuidgevel en westgevel met een geluidbelasting door wegverkeer van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de noordgevel en de oostgevel, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB, is de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB. Voor deze gevels zijn geen aanvullende voorzieningen noodzakelijk

A.D. Postma

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

14-179

bestand

14-179r1.doc

bladzijde

pagina 13

datum

16 oktober 2014



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

14-179

datum

16 oktober 2014

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

A.D. Postma



tekening 1

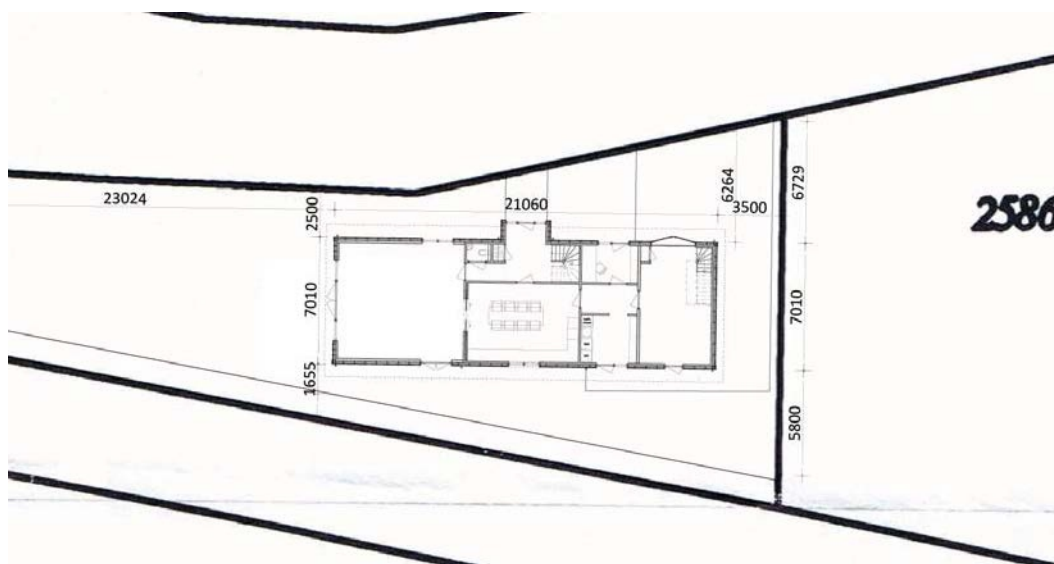
schaal -

project-nummer : 14-179

Versie : 14 oktober 2014



Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting wegverkeer

opdrachtnummer

14-179

datum

16 oktober 2014

opdrachtgever

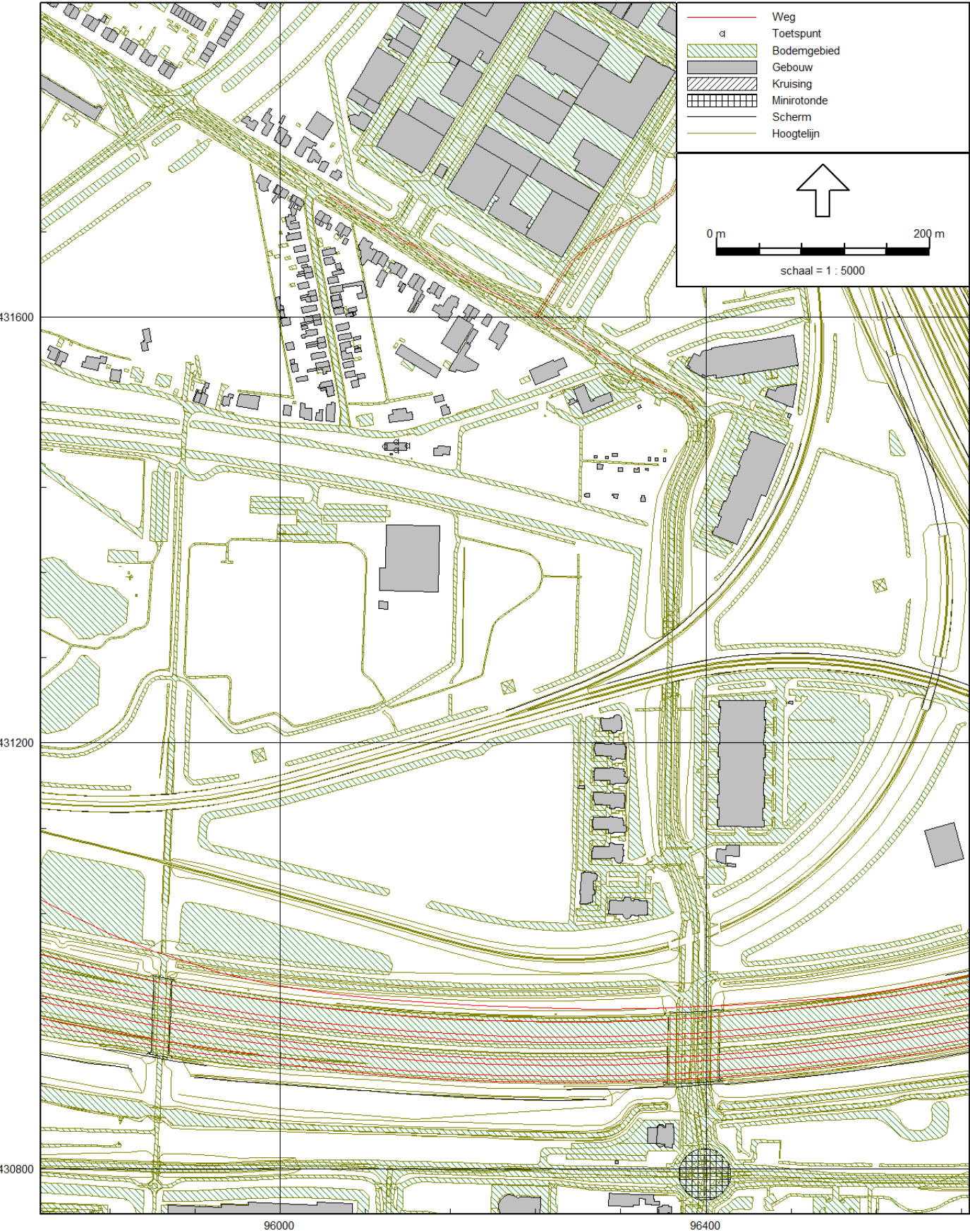
Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

A.D. Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	49,7	46,1	42,8	51,2
01_B	noordgevel	4,50	48,5	44,8	41,6	50,0
02_A	oostgevel	1,50	48,8	45,2	41,9	50,3
02_B	oostgevel	4,50	50,2	46,5	43,3	51,7
03_A	zuidgevel	1,50	49,4	45,8	42,6	51,0
03_B	zuidgevel	4,50	51,7	48,0	44,8	53,2
04_A	westgevel	1,50	51,3	47,7	44,4	52,8
04_B	westgevel	4,50	50,6	47,0	43,7	52,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pascalweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	30,3	27,9	22,4	31,6
01_B	noordgevel	4,50	32,8	30,4	24,9	34,1
02_A	oostgevel	1,50	32,1	29,7	24,2	33,3
02_B	oostgevel	4,50	34,1	31,7	26,2	35,4
03_A	zuidgevel	1,50	22,7	20,3	14,8	24,0
03_B	zuidgevel	4,50	25,1	22,7	17,2	26,4
04_A	westgevel	1,50	23,4	21,0	15,4	24,7
04_B	westgevel	4,50	25,9	23,5	17,9	27,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kinderdijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	21,7	16,8	13,0	22,2
01_B	noordgevel	4,50	27,5	22,7	18,9	28,0
02_A	oostgevel	1,50	25,7	20,9	17,0	26,2
02_B	oostgevel	4,50	29,5	24,7	20,9	30,0
03_A	zuidgevel	1,50	27,9	23,1	19,3	28,4
03_B	zuidgevel	4,50	28,9	24,1	20,3	29,4
04_A	westgevel	1,50	17,1	12,2	8,4	17,6
04_B	westgevel	4,50	19,7	14,9	11,1	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	50,8	47,2	43,9	52,3
01_B	noordgevel	4,50	49,9	46,2	42,9	51,3
02_A	oostgevel	1,50	50,1	46,5	43,2	51,6
02_B	oostgevel	4,50	51,5	47,9	44,6	53,0
03_A	zuidgevel	1,50	50,5	46,9	43,7	52,0
03_B	zuidgevel	4,50	52,8	49,1	45,9	54,3
04_A	westgevel	1,50	52,3	48,7	45,4	53,8
04_B	westgevel	4,50	51,7	48,0	44,8	53,2

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	-1,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
01	Pascalweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Pascalweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Pascalweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
04	Kinderdijkstraat	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
34918	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
34924	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
34925	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
34926	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
34927	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
34928	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
35942	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
35943	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
36014	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
36016	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
36017	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
36018	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
36020	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
36352	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37051	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37052	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37053	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37054	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37055	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37056	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37057	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37058	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37059	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37060	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37061	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
37062	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
37063	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
37064	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
37396	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
37397	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
37398	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37399	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37400	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	50	50	50	50	50	50	50	50	4133,00	6,41	3,74	1,02	--	--	--	--	--	99,04	99,34	98,48
02	50	50	50	50	50	50	50	50	11280,00	6,41	3,74	1,02	--	--	--	--	--	98,78	99,16	98,08
03	50	50	50	50	50	50	50	50	11415,00	6,41	3,75	1,01	--	--	--	--	--	99,74	99,82	99,58
04	50	50	50	50	50	50	50	50	5310,00	6,94	2,30	0,94	--	--	--	--	--	99,13	99,30	98,93
34918	80	80	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15
34924	80	80	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74
34925	80	80	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15
34926	80	80	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74
34927	80	80	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43
34928	80	80	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92
35942	80	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99
35943	80	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
36014	80	80	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
36016	80	80	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58
36017	80	80	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92
36018	80	80	80	--	80	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--	--	93,17	96,13	94,39
36020	80	80	80	--	80	80	80	--	18004,00	6,39	3,14	1,34	--	--	--	--	--	83,93	90,28	86,31
36352	80	80	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43
37051	80	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99
37052	80	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
37053	80	80	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
37054	80	80	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58
37055	80	80	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92
37056	80	80	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43
37057	80	80	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74
37058	80	80	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15
37059	80	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99
37060	80	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
37061	80	80	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
37062	80	80	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58
37063	80	80	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92
37064	80	80	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43
37396	80	80	80	--	80	80	80	--	7988,00	6,41	2,52	1,63	--	--	--	--	--	81,45	85,07	86,92
37397	80	80	80	--	80	80	80	--	7988,00	6,41	2,52	1,63	--	--	--	--	--	81,45	85,07	86,92
37398	80	80	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43
37399	80	80	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43
37400	80	80	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
01	--	0,58	0,40	0,91	--	0,38	0,26	0,61	--	--	--	--	--	262,38	153,55	41,52	--	1,54	0,62	0,38	--	1,01
02	--	0,73	0,50	1,15	--	0,49	0,34	0,77	--	--	--	--	--	714,23	418,33	112,85	--	5,28	2,11	1,32	--	3,54
03	--	0,16	0,11	0,25	--	0,11	0,07	0,17	--	--	--	--	--	729,80	427,29	114,81	--	1,17	0,47	0,29	--	0,80
04	--	0,44	0,35	0,54	--	0,44	0,35	0,54	--	--	--	--	--	365,31	121,28	49,38	--	1,62	0,43	0,27	--	1,62
34918	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--	76,00	16,00	13,00	--	177,00
34924	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--	142,00	29,00	24,00	--	330,00
34925	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--	76,00	16,00	13,00	--	177,00
34926	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--	142,00	29,00	24,00	--	330,00
34927	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--	66,00	17,00	13,00	--	138,00
34928	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--	169,00	30,00	28,00	--	389,00
35942	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00
35943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--	--
36014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	--	--	--	--	--
36016	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	187,00	33,00	31,00	--	432,00
36017	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--	169,00	30,00	28,00	--	389,00
36018	--	2,08	0,77	1,40	--	4,75	3,09	4,21	--	--	--	--	--	941,00	497,00	202,00	--	21,00	4,00	3,00	--	48,00
36020	--	4,87	1,94	3,73	--	11,21	7,77	9,96	--	--	--	--	--	966,00	511,00	208,00	--	56,00	11,00	9,00	--	129,00
36352	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--	66,00	17,00	13,00	--	138,00
37051	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00
37052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--	--
37053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	--	--	--	--	--
37054	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	187,00	33,00	31,00	--	432,00
37055	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--	169,00	30,00	28,00	--	389,00
37056	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--	66,00	17,00	13,00	--	138,00
37057	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--	142,00	29,00	24,00	--	330,00
37058	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--	76,00	16,00	13,00	--	177,00
37059	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00
37060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--	--
37061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	--	--	--	--	--
37062	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	187,00	33,00	31,00	--	432,00
37063	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--	169,00	30,00	28,00	--	389,00
37064	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--	66,00	17,00	13,00	--	138,00
37396	--	5,66	2,49	3,85	--	12,89	12,44	9,23	--	--	--	--	--	417,00	171,00	113,00	--	29,00	5,00	5,00	--	66,00
37397	--	5,66	2,49	3,85	--	12,89	12,44	9,23	--	--	--	--	--	417,00	171,00	113,00	--	29,00	5,00	5,00	--	66,00
37398	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--	66,00	17,00	13,00	--	138,00
37399	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--	66,00	17,00	13,00	--	138,00
37400	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--	142,00	29,00	24,00	--	330,00

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
01	0,40	0,26	--	77,78	84,40	89,72	97,11	104,02	100,50	93,69	83,13	75,29	81,87	87,00	94,67	101,66	98,12
02	1,43	0,89	--	82,26	88,93	94,38	101,56	108,41	104,89	98,09	87,61	79,74	86,35	91,59	99,09	106,03	102,50
03	0,30	0,20	--	81,85	88,35	93,22	101,29	108,37	104,83	98,01	87,20	79,48	85,95	90,75	98,93	106,03	102,49
04	0,43	0,27	--	79,20	85,80	91,07	98,55	105,46	101,93	95,12	84,54	74,31	80,88	86,04	93,69	100,65	97,11
34918	60,00	32,00	--	90,01	100,40	104,24	107,76	113,91	108,17	102,77	94,01	85,90	96,78	100,43	104,18	110,92	105,07
34924	112,00	60,00	--	91,25	99,76	104,32	107,32	109,72	104,92	99,62	91,05	86,44	94,87	99,39	102,65	105,70	100,63
34925	60,00	32,00	--	90,01	100,40	104,24	107,76	113,91	108,17	102,77	94,01	85,90	96,78	100,43	104,18	110,92	105,07
34926	112,00	60,00	--	91,25	99,76	104,32	107,32	109,72	104,92	99,62	91,05	86,44	94,87	99,39	102,65	105,70	100,63
34927	45,00	24,00	--	88,85	99,14	103,03	106,48	112,48	106,77	101,37	92,62	85,07	96,19	99,79	103,51	110,39	104,53
34928	148,00	71,00	--	92,04	100,68	105,19	108,22	111,07	106,12	100,80	92,21	87,58	95,91	100,43	103,77	106,81	101,72
35942	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72	105,07	109,04	103,73
35943	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01	99,08	107,12	101,11
36014	--	--	--	82,27	95,37	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63	98,70	106,74	100,72
36016	164,00	79,00	--	92,67	101,60	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29	104,71	108,66	103,33
36017	148,00	71,00	--	92,04	100,68	105,19	108,22	111,07	106,12	100,80	92,21	87,58	95,91	100,43	103,77	106,81	101,72
36018	16,00	9,00	--	85,34	96,44	100,06	103,74	110,58	104,73	99,31	90,52	81,49	93,08	96,53	100,40	107,67	101,74
36020	44,00	24,00	--	88,20	98,16	102,15	105,56	111,18	105,54	100,15	91,41	83,91	94,32	98,11	101,78	108,10	102,32
36352	45,00	24,00	--	88,85	99,14	103,03	106,48	112,48	106,77	101,37	92,62	85,07	96,19	99,79	103,51	110,39	104,53
37051	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72	105,07	109,04	103,73
37052	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01	99,08	107,12	101,11
37053	--	--	--	82,27	95,37	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63	98,70	106,74	100,72
37054	164,00	79,00	--	92,67	101,60	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29	104,71	108,66	103,33
37055	148,00	71,00	--	92,04	100,68	105,19	108,22	111,07	106,12	100,80	92,21	87,58	95,91	100,43	103,77	106,81	101,72
37056	45,00	24,00	--	88,85	99,14	103,03	106,48	112,48	106,77	101,37	92,62	85,07	96,19	99,79	103,51	110,39	104,53
37057	112,00	60,00	--	91,25	99,76	104,32	107,32	109,72	104,92	99,62	91,05	86,44	94,87	99,39	102,65	105,70	100,63
37058	60,00	32,00	--	90,01	100,40	104,24	107,76	113,91	108,17	102,77	94,01	85,90	96,78	100,43	104,18	110,92	105,07
37059	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72	105,07	109,04	103,73
37060	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01	99,08	107,12	101,11
37061	--	--	--	82,03	95,94	100,35	108,52	113,16	107,04	101,00	92,47	78,17	92,07	96,49	104,66	109,30	103,18
37062	164,00	79,00	--	92,86	102,45	108,16	114,15	114,77	109,60	103,92	95,73	88,41	97,76	103,45	109,79	110,68	105,36
37063	148,00	71,00	--	92,25	101,57	107,39	113,15	112,79	107,96	102,40	94,29	87,79	96,78	102,62	108,73	108,61	103,61
37064	45,00	24,00	--	88,95	99,87	105,09	111,91	114,83	109,05	103,15	94,75	85,09	96,85	101,79	109,15	112,85	106,90
37396	25,00	12,00	--	85,27	95,68	101,07	107,63	109,94	104,29	98,45	90,10	80,88	91,20	96,54	103,42	105,97	100,23
37397	25,00	12,00	--	85,27	95,68	101,07	107,63	109,94	104,29	98,45	90,10	80,88	91,20	96,54	103,42	105,97	100,23
37398	45,00	24,00	--	88,85	99,14	103,03	106,48	112,48	106,77	101,37	92,62	85,07	96,19	99,79	103,51	110,39	104,53
37399	45,00	24,00	--	88,85	99,14	103,03	106,48	112,48	106,77	101,37	92,62	85,07	96,19	99,79	103,51	110,39	104,53
37400	112,00	60,00	--	91,25	99,76	104,32	107,32	109,72	104,92	99,62	91,05	86,44	94,87	99,39	102,65	105,70	100,63

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
01	91,31	80,64	70,05	76,77	82,36	89,31	96,09	92,58	85,79	75,40	--	--	--	--	--	--	--
02	95,70	85,09	74,59	81,36	87,11	93,80	100,49	96,99	90,20	79,94	--	--	--	--	--	--	--
03	95,67	84,83	73,90	80,43	85,41	93,32	100,36	96,82	90,01	79,25	--	--	--	--	--	--	--
04	90,30	79,65	70,62	77,25	82,63	89,95	96,80	93,27	86,47	75,96	--	--	--	--	--	--	--
34918	99,65	90,86	82,82	93,41	97,18	100,76	107,15	101,37	95,96	87,19	--	--	--	--	--	--	--
34924	95,29	86,67	83,84	92,37	96,91	99,96	102,58	97,70	92,38	83,80	--	--	--	--	--	--	--
34925	99,65	90,86	82,82	93,41	97,18	100,76	107,15	101,37	95,96	87,19	--	--	--	--	--	--	--
34926	95,29	86,67	83,84	92,37	96,91	99,96	102,58	97,70	92,38	83,80	--	--	--	--	--	--	--
34927	99,11	90,32	81,21	91,43	95,36	98,74	104,59	98,92	93,53	84,78	--	--	--	--	--	--	--
34928	96,37	87,75	84,72	93,50	97,93	101,07	104,52	99,38	94,04	85,41	--	--	--	--	--	--	--
35942	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--	--	--	--	--
35943	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--	--	--	--	--
36014	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--	--	--	--	--
36016	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--	--	--	--	--
36017	96,37	87,75	84,72	93,50	97,93	101,07	104,52	99,38	94,04	85,41	--	--	--	--	--	--	--
36018	96,32	87,51	78,28	89,52	93,08	96,85	103,84	97,96	92,54	83,74	--	--	--	--	--	--	--
36020	96,90	88,13	81,00	91,10	95,03	98,52	104,39	98,70	93,30	84,55	--	--	--	--	--	--	--
36352	99,11	90,32	81,21	91,43	95,36	98,74	104,59	98,92	93,53	84,78	--	--	--	--	--	--	--
37051	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--	--	--	--	--
37052	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--	--	--	--	--
37053	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--	--	--	--	--
37054	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--	--	--	--	--
37055	96,37	87,75	84,72	93,50	97,93	101,07	104,52	99,38	94,04	85,41	--	--	--	--	--	--	--
37056	99,11	90,32	81,21	91,43	95,36	98,74	104,59	98,92	93,53	84,78	--	--	--	--	--	--	--
37057	95,29	86,67	83,84	92,37	96,91	99,96	102,58	97,70	92,38	83,80	--	--	--	--	--	--	--
37058	99,65	90,86	82,82	93,41	97,18	100,76	107,15	101,37	95,96	87,19	--	--	--	--	--	--	--
37059	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--	--	--	--	--
37060	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--	--	--	--	--
37061	97,14	88,61	76,36	90,27	94,68	102,85	107,49	101,37	95,33	86,80	--	--	--	--	--	--	--
37062	99,63	91,40	85,61	95,43	101,03	107,27	108,62	103,22	97,46	89,20	--	--	--	--	--	--	--
37063	97,98	89,84	84,92	94,36	100,11	106,07	106,41	101,32	95,68	87,51	--	--	--	--	--	--	--
37064	100,93	92,46	81,32	92,18	97,44	104,14	106,93	101,18	95,30	86,92	--	--	--	--	--	--	--
37396	94,34	85,97	78,24	89,08	94,31	101,16	104,06	98,27	92,37	83,97	--	--	--	--	--	--	--
37397	94,34	85,97	78,24	89,08	94,31	101,16	104,06	98,27	92,37	83,97	--	--	--	--	--	--	--
37398	99,11	90,32	81,21	91,43	95,36	98,74	104,59	98,92	93,53	84,78	--	--	--	--	--	--	--
37399	99,11	90,32	81,21	91,43	95,36	98,74	104,59	98,92	93,53	84,78	--	--	--	--	--	--	--
37400	95,29	86,67	83,84	92,37	96,91	99,96	102,58	97,70	92,38	83,80	--	--	--	--	--	--	--

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
37401	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37402	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37403	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37404	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37405	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37406	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37407	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37502	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37503	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37504	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37505	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37506	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37507	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37508	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37509	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37510	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37511	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37512	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37521	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37523	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37524	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37800	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37801	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
37802	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
37803	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--
38237	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38238	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38336	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38337	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38338	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38576	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38577	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38578	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38579	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38580	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38581	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38582	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
37401	80	80	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74
37402	80	80	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15
37403	80	80	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15
37404	80	80	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74
37405	80	80	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15
37406	80	80	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15
37407	80	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99
37502	80	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99
37503	80	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
37504	80	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
37505	80	80	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
37506	80	80	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
37507	80	80	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58
37508	80	80	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58
37509	80	80	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92
37510	80	80	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92
37511	80	80	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43
37512	80	80	80	--	80	80	80	--	24596,00	6,33	3,93	1,03	--	--	--	--	--	86,91	93,59	85,43
37521	80	80	80	--	80	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--	--	93,17	96,13	94,39
37523	80	80	80	--	80	80	80	--	15900,00	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--	--	93,17	96,13	94,39
37524	80	80	80	--	80	80	80	--	18004,00	6,39	3,14	1,34	--	--	--	--	--	83,93	90,28	86,31
37800	80	80	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
37801	80	80	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58
37802	80	80	80	--	80	80	80	--	33100,00	6,47	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85	73,96	77,18
37803	80	80	80	--	80	80	80	--	7988,00	6,41	2,52	1,63	--	--	--	--	--	81,45	85,07	86,92
38237	80	80	80	--	80	80	80	--	37592,00	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--	--	72,09	82,00	75,81
38238	80	80	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74
38336	80	80	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15
38337	80	80	80	--	80	80	80	--	33100,00	6,47	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85	73,96	77,18
38338	80	80	80	--	80	80	80	--	7988,00	6,41	2,52	1,63	--	--	--	--	--	81,45	85,07	86,92
38576	80	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99
38577	80	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
38578	80	80	80	--	80	80	80	--	8200,00	6,35	3,26	1,34	--	--	--	--	--	92,13	95,13	93,64
38579	80	80	80	--	80	80	80	--	11904,00	6,62	2,59	1,28	--	--	--	--	--	40,10	54,22	44,74
38580	80	80	80	--	80	80	80	--	37592,00	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--	--	72,09	82,00	75,81
38581	80	80	80	--	80	80	80	--	34000,00	6,37	3,20	1,34	--	--	--	--	--	88,32	93,01	90,15
38582	80	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
37401	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--	142,00	29,00	24,00	--	330,00
37402	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--	76,00	16,00	13,00	--	177,00
37403	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--	76,00	16,00	13,00	--	177,00
37404	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--	142,00	29,00	24,00	--	330,00
37405	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--	76,00	16,00	13,00	--	177,00
37406	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--	76,00	16,00	13,00	--	177,00
37407	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00
37502	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00
37503	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--	--
37504	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--	--
37505	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	--	--	--	--	--
37506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	--	--	--	--	--
37507	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	187,00	33,00	31,00	--	432,00
37508	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	187,00	33,00	31,00	--	432,00
37509	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--	169,00	30,00	28,00	--	389,00
37510	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--	169,00	30,00	28,00	--	389,00
37511	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--	66,00	17,00	13,00	--	138,00
37512	--	4,24	1,76	5,12	--	8,86	4,65	9,45	--	--	--	--	--	1354,00	905,00	217,00	--	66,00	17,00	13,00	--	138,00
37521	--	2,08	0,77	1,40	--	4,75	3,09	4,21	--	--	--	--	--	941,00	497,00	202,00	--	21,00	4,00	3,00	--	48,00
37523	--	2,08	0,77	1,40	--	4,75	3,09	4,21	--	--	--	--	--	941,00	497,00	202,00	--	21,00	4,00	3,00	--	48,00
37524	--	4,87	1,94	3,73	--	11,21	7,77	9,96	--	--	--	--	--	966,00	511,00	208,00	--	56,00	11,00	9,00	--	129,00
37800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	--	--	--	--	--
37801	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	187,00	33,00	31,00	--	432,00
37802	--	9,43	4,40	6,38	--	21,72	21,64	16,44	--	--	--	--	--	1474,00	605,00	399,00	--	202,00	36,00	33,00	--	465,00
37803	--	5,66	2,49	3,85	--	12,89	12,44	9,23	--	--	--	--	--	417,00	171,00	113,00	--	29,00	5,00	5,00	--	66,00
38237	--	8,41	3,72	6,85	--	19,50	14,27	17,34	--	--	--	--	--	1749,00	925,00	376,00	--	204,00	42,00	34,00	--	473,00
38238	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--	142,00	29,00	24,00	--	330,00
38336	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--	76,00	16,00	13,00	--	177,00
38337	--	9,43	4,40	6,38	--	21,72	21,64	16,44	--	--	--	--	--	1474,00	605,00	399,00	--	202,00	36,00	33,00	--	465,00
38338	--	5,66	2,49	3,85	--	12,89	12,44	9,23	--	--	--	--	--	417,00	171,00	113,00	--	29,00	5,00	5,00	--	66,00
38576	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00
38577	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--	--
38578	--	2,30	1,12	1,82	--	5,57	3,75	4,55	--	--	--	--	--	480,00	254,00	103,00	--	12,00	3,00	2,00	--	29,00
38579	--	18,02	9,42	15,79	--	41,88	36,36	39,47	--	--	--	--	--	316,00	167,00	68,00	--	142,00	29,00	24,00	--	330,00
38580	--	8,41	3,72	6,85	--	19,50	14,27	17,34	--	--	--	--	--	1749,00	925,00	376,00	--	204,00	42,00	34,00	--	473,00
38581	--	3,51	1,47	2,84	--	8,17	5,51	7,00	--	--	--	--	--	1913,00	1012,00	412,00	--	76,00	16,00	13,00	--	177,00
38582	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
37401	112,00	60,00	--	91,25	99,76	104,32	107,32	109,72	104,92	99,62	91,05	86,44	94,87	99,39	102,65	105,70	100,63
37402	60,00	32,00	--	90,01	100,40	104,24	107,76	113,91	108,17	102,77	94,01	85,90	96,78	100,43	104,18	110,92	105,07
37403	60,00	32,00	--	90,01	100,40	104,24	107,76	113,91	108,17	102,77	94,01	85,90	96,78	100,43	104,18	110,92	105,07
37404	112,00	60,00	--	91,25	99,76	104,32	107,32	109,72	104,92	99,62	91,05	86,44	94,87	99,39	102,65	105,70	100,63
37405	60,00	32,00	--	90,01	100,40	104,24	107,76	113,91	108,17	102,77	94,01	85,90	96,78	100,43	104,18	110,92	105,07
37406	60,00	32,00	--	90,01	100,40	104,24	107,76	113,91	108,17	102,77	94,01	85,90	96,78	100,43	104,18	110,92	105,07
37407	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72	105,07	109,04	103,73
37502	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72	105,07	109,04	103,73
37503	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01	99,08	107,12	101,11
37504	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01	99,08	107,12	101,11
37505	--	--	--	82,27	95,37	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63	98,70	106,74	100,72
37506	--	--	--	82,27	95,37	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63	98,70	106,74	100,72
37507	164,00	79,00	--	92,67	101,60	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29	104,71	108,66	103,33
37508	164,00	79,00	--	92,67	101,60	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29	104,71	108,66	103,33
37509	148,00	71,00	--	92,04	100,68	105,19	108,22	111,07	106,12	100,80	92,21	87,58	95,91	100,43	103,77	106,81	101,72
37510	148,00	71,00	--	92,04	100,68	105,19	108,22	111,07	106,12	100,80	92,21	87,58	95,91	100,43	103,77	106,81	101,72
37511	45,00	24,00	--	88,85	99,14	103,03	106,48	112,48	106,77	101,37	92,62	85,07	96,19	99,79	103,51	110,39	104,53
37512	45,00	24,00	--	88,85	99,14	103,03	106,48	112,48	106,77	101,37	92,62	85,07	96,19	99,79	103,51	110,39	104,53
37521	16,00	9,00	--	85,34	96,44	100,06	103,74	110,58	104,73	99,31	90,52	81,49	93,08	96,53	100,40	107,67	101,74
37523	16,00	9,00	--	85,34	96,44	100,06	103,74	110,58	104,73	99,31	90,52	81,49	93,08	96,53	100,40	107,67	101,74
37524	44,00	24,00	--	88,20	98,16	102,15	105,56	111,18	105,54	100,15	91,41	83,91	94,32	98,11	101,78	108,10	102,32
37800	--	--	--	82,27	95,37	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63	98,70	106,74	100,72
37801	164,00	79,00	--	92,67	101,60	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29	104,71	108,66	103,33
37802	177,00	85,00	--	93,30	103,09	108,72	114,85	116,00	110,67	104,94	96,70	88,88	98,47	104,07	110,55	111,96	106,50
37803	25,00	12,00	--	85,40	95,33	100,73	107,26	108,78	103,34	97,57	89,42	81,02	90,79	96,14	103,03	104,77	99,23
38237	161,00	86,00	--	93,45	103,36	108,94	115,16	116,59	111,17	105,41	97,15	88,88	99,05	104,46	111,16	113,41	107,75
38238	112,00	60,00	--	91,47	100,66	106,53	112,20	111,30	106,68	101,18	93,12	86,65	95,75	101,58	107,61	107,50	102,52
38336	60,00	32,00	--	90,11	101,12	106,30	113,23	116,29	110,47	104,55	96,14	85,94	97,45	102,44	109,78	113,36	107,43
38337	177,00	85,00	--	93,30	103,09	108,72	114,85	116,00	110,67	104,94	96,70	88,88	98,47	104,07	110,55	111,96	106,50
38338	25,00	12,00	--	85,27	95,68	101,07	107,63	109,94	104,29	98,45	90,10	80,88	91,20	96,54	103,42	105,97	100,23
38576	174,00	93,00	--	93,49	102,90	108,68	114,53	114,56	109,59	103,98	95,84	88,75	98,20	103,88	110,15	111,06	105,75
38577	--	--	--	81,33	95,23	99,64	107,82	112,45	106,34	100,30	91,77	78,56	92,46	96,87	105,04	109,68	103,57
38578	10,00	5,00	--	82,86	94,39	99,40	106,63	110,14	104,23	98,27	89,83	78,99	91,01	95,86	103,39	107,28	101,29
38579	112,00	60,00	--	91,47	100,66	106,53	112,20	111,30	106,68	101,18	93,12	86,65	95,75	101,58	107,61	107,50	102,52
38580	161,00	86,00	--	93,45	103,36	108,94	115,16	116,59	111,17	105,41	97,15	88,88	99,05	104,46	111,16	113,41	107,75
38581	60,00	32,00	--	90,11	101,12	106,30	113,23	116,29	110,47	104,55	96,14	85,94	97,45	102,44	109,78	113,36	107,43
38582	174,00	93,00	--	93,49	102,90	108,68	114,53	114,56	109,59	103,98	95,84	88,75	98,20	103,88	110,15	111,06	105,75

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
37401	95,29	86,67	83,84	92,37	96,91	99,96	102,58	97,70	92,38	83,80	--	--	--	--	--	--	--
37402	99,65	90,86	82,82	93,41	97,18	100,76	107,15	101,37	95,96	87,19	--	--	--	--	--	--	--
37403	99,65	90,86	82,82	93,41	97,18	100,76	107,15	101,37	95,96	87,19	--	--	--	--	--	--	--
37404	95,29	86,67	83,84	92,37	96,91	99,96	102,58	97,70	92,38	83,80	--	--	--	--	--	--	--
37405	99,65	90,86	82,82	93,41	97,18	100,76	107,15	101,37	95,96	87,19	--	--	--	--	--	--	--
37406	99,65	90,86	82,82	93,41	97,18	100,76	107,15	101,37	95,96	87,19	--	--	--	--	--	--	--
37407	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--	--	--	--	--
37502	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--	--	--	--	--
37503	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--	--	--	--	--
37504	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--	--	--	--	--
37505	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--	--	--	--	--
37506	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--	--	--	--	--
37507	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--	--	--	--	--
37508	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--	--	--	--	--
37509	96,37	87,75	84,72	93,50	97,93	101,07	104,52	99,38	94,04	85,41	--	--	--	--	--	--	--
37510	96,37	87,75	84,72	93,50	97,93	101,07	104,52	99,38	94,04	85,41	--	--	--	--	--	--	--
37511	99,11	90,32	81,21	91,43	95,36	98,74	104,59	98,92	93,53	84,78	--	--	--	--	--	--	--
37512	99,11	90,32	81,21	91,43	95,36	98,74	104,59	98,92	93,53	84,78	--	--	--	--	--	--	--
37521	96,32	87,51	78,28	89,52	93,08	96,85	103,84	97,96	92,54	83,74	--	--	--	--	--	--	--
37523	96,32	87,51	78,28	89,52	93,08	96,85	103,84	97,96	92,54	83,74	--	--	--	--	--	--	--
37524	96,90	88,13	81,00	91,10	95,03	98,52	104,39	98,70	93,30	84,55	--	--	--	--	--	--	--
37800	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--	--	--	--	--
37801	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--	--	--	--	--
37802	100,72	92,43	86,09	96,17	101,67	108,08	109,94	104,40	98,60	90,29	--	--	--	--	--	--	--
37803	93,41	85,24	78,42	88,64	93,87	100,73	102,82	97,23	91,40	83,21	--	--	--	--	--	--	--
38237	101,90	93,55	86,11	96,12	101,64	108,01	109,75	104,24	98,45	90,15	--	--	--	--	--	--	--
38238	96,90	88,76	84,06	93,26	99,11	104,86	104,23	99,49	93,96	85,88	--	--	--	--	--	--	--
38336	101,46	93,01	82,89	94,11	99,22	106,29	109,55	103,69	97,75	89,33	--	--	--	--	--	--	--
38337	100,72	92,43	86,09	96,17	101,67	108,08	109,94	104,40	98,60	90,29	--	--	--	--	--	--	--
38338	94,34	85,97	78,24	89,08	94,31	101,16	104,06	98,27	92,37	83,97	--	--	--	--	--	--	--
38576	100,03	91,79	86,10	95,55	101,30	107,26	107,60	102,51	96,86	88,69	--	--	--	--	--	--	--
38577	97,53	89,00	74,66	88,56	92,97	101,14	105,78	99,67	93,63	85,10	--	--	--	--	--	--	--
38578	95,30	86,83	75,61	87,40	92,33	99,70	103,41	97,45	91,48	83,02	--	--	--	--	--	--	--
38579	96,90	88,76	84,06	93,26	99,11	104,86	104,23	99,49	93,96	85,88	--	--	--	--	--	--	--
38580	101,90	93,55	86,11	96,12	101,64	108,01	109,75	104,24	98,45	90,15	--	--	--	--	--	--	--
38581	101,46	93,01	82,89	94,11	99,22	106,29	109,55	103,69	97,75	89,33	--	--	--	--	--	--	--
38582	100,03	91,79	86,10	95,55	101,30	107,26	107,60	102,51	96,86	88,69	--	--	--	--	--	--	--

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
38583	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38584	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
38585	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
38586	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38587	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38588	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
38589	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
38590	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
38591	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
38592	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38593	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38594	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
38595	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
38596	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38597	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38598	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
38599	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--
38600	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38601	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--
38710	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
38583	80	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99
38584	80	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99
38585	80	80	80	--	80	80	80	--	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28	67,70	58,99
38586	80	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
38587	80	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
38588	80	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
38589	80	80	80	--	80	80	80	--	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
38590	80	80	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
38591	80	80	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
38592	80	80	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
38593	80	80	80	--	80	80	80	--	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
38594	80	80	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58
38595	80	80	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58
38596	80	80	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58
38597	80	80	80	--	80	80	80	--	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	--	--	--	--	62,28	68,07	71,58
38598	80	80	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92
38599	80	80	80	--	80	80	80	--	16500,00	6,56	2,39	1,46	--	--	--	--	--	48,48	54,82	58,92
38600	80	80	80	--	80	80	80	--	33100,00	6,47	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85	73,96	77,18
38601	80	80	80	--	80	80	80	--	33100,00	6,47	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85	73,96	77,18
38710	80	80	80	--	80	80	80	--	8200,00	6,35	3,26	1,34	--	--	--	--	--	92,13	95,13	93,64

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
38583	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00
38584	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00
38585	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--	511,00
38586	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--	--
38587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--	--
38588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--	--
38589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--	--
38590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	--	--	--	--	--
38591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	--	--	--	--	--
38592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	--	--	--	--	--
38593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	--	--	--	--	--
38594	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	187,00	33,00	31,00	--	432,00
38595	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	187,00	33,00	31,00	--	432,00
38596	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	187,00	33,00	31,00	--	432,00
38597	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--	--	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	187,00	33,00	31,00	--	432,00
38598	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--	169,00	30,00	28,00	--	389,00
38599	--	15,60	7,61	11,62	--	35,92	37,56	29,46	--	--	--	--	--	525,00	216,00	142,00	--	169,00	30,00	28,00	--	389,00
38600	--	9,43	4,40	6,38	--	21,72	21,64	16,44	--	--	--	--	--	1474,00	605,00	399,00	--	202,00	36,00	33,00	--	465,00
38601	--	9,43	4,40	6,38	--	21,72	21,64	16,44	--	--	--	--	--	1474,00	605,00	399,00	--	202,00	36,00	33,00	--	465,00
38710	--	2,30	1,12	1,82	--	5,57	3,75	4,55	--	--	--	--	--	480,00	254,00	103,00	--	12,00	3,00	2,00	--	29,00

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
38583	174,00	93,00	--	93,49	102,90	108,68	114,53	114,56	109,59	103,98	95,84	88,75	98,20	103,88	110,15	111,06	105,75
38584	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72	105,07	109,04	103,73
38585	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74	107,69	102,36	93,76	88,56	97,36	101,72	105,07	109,04	103,73
38586	--	--	--	81,33	95,23	99,64	107,82	112,45	106,34	100,30	91,77	78,56	92,46	96,87	105,04	109,68	103,57
38587	--	--	--	81,33	95,23	99,64	107,82	112,45	106,34	100,30	91,77	78,56	92,46	96,87	105,04	109,68	103,57
38588	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01	99,08	107,12	101,11
38589	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89	103,88	98,44	89,61	78,80	91,90	95,01	99,08	107,12	101,11
38590	--	--	--	82,27	95,37	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63	98,70	106,74	100,72
38591	--	--	--	82,27	95,37	98,49	102,56	110,60	104,58	99,14	90,31	78,41	91,51	94,63	98,70	106,74	100,72
38592	--	--	--	82,03	95,94	100,35	108,52	113,16	107,04	101,00	92,47	78,17	92,07	96,49	104,66	109,30	103,18
38593	--	--	--	82,03	95,94	100,35	108,52	113,16	107,04	101,00	92,47	78,17	92,07	96,49	104,66	109,30	103,18
38594	164,00	79,00	--	92,67	101,60	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29	104,71	108,66	103,33
38595	164,00	79,00	--	92,67	101,60	105,99	109,10	112,82	107,62	102,27	93,64	88,22	96,92	101,29	104,71	108,66	103,33
38596	164,00	79,00	--	92,86	102,45	108,16	114,15	114,77	109,60	103,92	95,73	88,41	97,76	103,45	109,79	110,68	105,36
38597	164,00	79,00	--	92,86	102,45	108,16	114,15	114,77	109,60	103,92	95,73	88,41	97,76	103,45	109,79	110,68	105,36
38598	148,00	71,00	--	92,04	100,68	105,19	108,22	111,07	106,12	100,80	92,21	87,58	95,91	100,43	103,77	106,81	101,72
38599	148,00	71,00	--	92,04	100,68	105,19	108,22	111,07	106,12	100,80	92,21	87,58	95,91	100,43	103,77	106,81	101,72
38600	177,00	85,00	--	93,30	103,09	108,72	114,85	116,00	110,67	104,94	96,70	88,88	98,47	104,07	110,55	111,96	106,50
38601	177,00	85,00	--	93,30	103,09	108,72	114,85	116,00	110,67	104,94	96,70	88,88	98,47	104,07	110,55	111,96	106,50
38710	10,00	5,00	--	82,86	94,39	99,40	106,63	110,14	104,23	98,27	89,83	78,99	91,01	95,86	103,39	107,28	101,29

Model: Barendrecht cumulatief wegverkeer Rijkswegen 7 okt 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
38583	100,03	91,79	86,10	95,55	101,30	107,26	107,60	102,51	96,86	88,69	--	--	--	--	--	--	--
38584	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--	--	--	--	--
38585	98,36	89,69	85,89	94,69	99,12	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	--	--	--	--	--	--	--
38586	97,53	89,00	74,66	88,56	92,97	101,14	105,78	99,67	93,63	85,10	--	--	--	--	--	--	--
38587	97,53	89,00	74,66	88,56	92,97	101,14	105,78	99,67	93,63	85,10	--	--	--	--	--	--	--
38588	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--	--	--	--	--
38589	95,67	86,83	74,90	88,00	91,11	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	--	--	--	--	--	--	--
38590	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--	--	--	--	--
38591	95,28	86,45	76,60	89,71	92,82	96,89	104,93	98,91	93,47	84,64	--	--	--	--	--	--	--
38592	97,14	88,61	76,36	90,27	94,68	102,85	107,49	101,37	95,33	86,80	--	--	--	--	--	--	--
38593	97,14	88,61	76,36	90,27	94,68	102,85	107,49	101,37	95,33	86,80	--	--	--	--	--	--	--
38594	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--	--	--	--	--
38595	97,96	89,29	85,43	94,61	98,88	102,13	106,52	101,14	95,77	87,09	--	--	--	--	--	--	--
38596	99,63	91,40	85,61	95,43	101,03	107,27	108,62	103,22	97,46	89,20	--	--	--	--	--	--	--
38597	99,63	91,40	85,61	95,43	101,03	107,27	108,62	103,22	97,46	89,20	--	--	--	--	--	--	--
38598	96,37	87,75	84,72	93,50	97,93	101,07	104,52	99,38	94,04	85,41	--	--	--	--	--	--	--
38599	96,37	87,75	84,72	93,50	97,93	101,07	104,52	99,38	94,04	85,41	--	--	--	--	--	--	--
38600	100,72	92,43	86,09	96,17	101,67	108,08	109,94	104,40	98,60	90,29	--	--	--	--	--	--	--
38601	100,72	92,43	86,09	96,17	101,67	108,08	109,94	104,40	98,60	90,29	--	--	--	--	--	--	--
38710	95,30	86,83	75,61	87,40	92,33	99,70	103,41	97,45	91,48	83,02	--	--	--	--	--	--	--



Bijlage III

Berekeningen geluidbelasting railverkeer

Opdrachtnummer

14-179

datum

16 oktober 2014

opdrachtgever

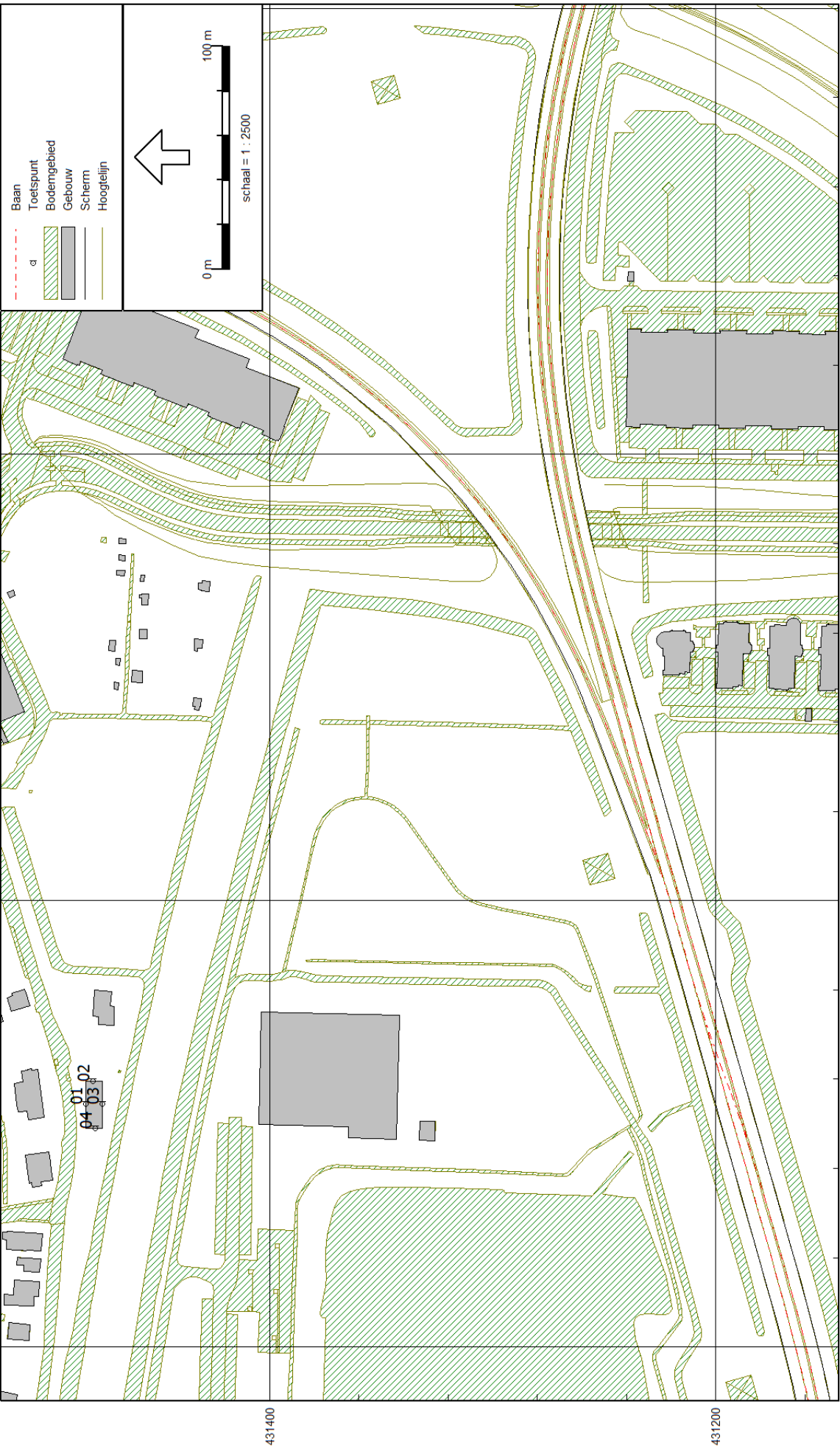
Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

A.D. Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: Barendrecht spoor gegevens 13-10-2014 binnen zone, ontdubbeld, hoogte gefit
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	45,7	45,7	43,4	50,4
01_B	noordgevel	4,50	47,6	47,3	45,0	52,1
02_A	oostgevel	1,50	45,0	45,3	42,9	50,0
02_B	oostgevel	4,50	48,1	48,3	45,9	53,0
03_A	zuidgevel	1,50	45,7	46,2	43,8	50,8
03_B	zuidgevel	4,50	49,1	49,6	47,2	54,2
04_A	westgevel	1,50	46,7	46,8	44,4	51,5
04_B	westgevel	4,50	48,2	48,1	45,8	52,9

Model: Barendrecht spoor gegevens 13-10-2014 binnen zone, ontdubbeld, hoogte gefit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	-1,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	-1,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Barendrecht spoor gegevens 13-10-2014 binnen zone, ontdubbeld, hoogte gefit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
29972	200470000 - 200494000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
29950	200384000 - 200403000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0
29968	200446000 - 200470000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
29973	201205694 - 201300000	--	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
29967	200422000 - 200445000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
29967	200445000 - 200446000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5438	199992000 - 199999000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
30001	99804004 - 99815000	--	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
30001	99907734 - 99915000	--	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
30001	100000581 - 100015000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
30001	100108517 - 100115000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
30001	100356961 - 100384000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
29971	200508000 - 200532000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
29969	200470000 - 200494000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
29949	200300316 - 200384000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5439	199979556 - 199992000	--	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
30002	200384000 - 200403000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0
5437	200508000 - 200532000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
29970	200494000 - 200508000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5436	200296705 - 200403000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5436	200500000 - 200508000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
29977	201154573 - 201172998	-0,22	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
29976	200532000 - 200556000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0
29966	200403000 - 200422000	-0,22	-0,02	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Barendrecht spoor gegevens 13-10-2014 binnen zone, ontdubbeld, hoogte gefit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
29972	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	274,000
29950	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	7,500	9,850	5,750	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	224,000
29968	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	274,000
29973	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	274,000
29967	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	274,000
29967	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	274,000
5438	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	7,500	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	224,000
30001	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,650	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,650
30001	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,650	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,650
30001	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,650	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,650
30001	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,650	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,650
30001	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	1,650	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,650
29971	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29969	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29949	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	7,500	9,850	5,750	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	224,000
5439	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	7,500	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	224,000
30002	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,760	1,560	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,870
5437	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	274,000
29970	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5436	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	7,500	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	224,000
5436	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	274,000
29977	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	274,000
29976	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	274,000
29966	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	9,150	9,850	5,750	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	274,000

Model: Barendrecht spoor gegevens 13-10-2014 binnen zone, ontdubbeld, hoogte gefit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
29972	296,000	172,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29950	296,000	172,000	0,000	78	78	78	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29968	296,000	172,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29973	296,000	172,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29967	296,000	172,000	0,000	78	78	78	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29967	296,000	172,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5438	296,000	172,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30001	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	50,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
30001	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	50,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
30001	0,000	0,000	0,000	49	49	49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	50,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
30001	0,000	0,000	0,000	51	51	51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	50,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
30001	0,000	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	50,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
29971	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29969	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29949	296,000	172,000	0,000	78	78	78	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5439	296,000	172,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30002	12,520	12,130	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0
5437	296,000	172,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29970	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5436	296,000	172,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5436	296,000	172,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29977	296,000	172,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29976	296,000	172,000	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29966	296,000	172,000	0,000	78	78	78	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Barendrecht spoor gegevens 13-10-2014 binnen zone, ontdubbeld, hoogte gefit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
29972	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29950	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29968	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29973	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29967	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29967	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5438	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30001	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	50,000	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30001	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	50,000	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30001	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	50,000	0,000	0,000	0,000	49	49	49	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30001	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	50,000	0,000	0,000	0,000	51	51	51	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30001	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	50,000	0,000	0,000	0,000	55	55	55	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29971	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29969	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29949	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5439	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30002	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,200	0,220	0,220	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,050
5437	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29970	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5436	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5436	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29977	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29976	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29966	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Barendrecht spoor gegevens 13-10-2014 binnen zone, ontdubbeld, hoogte gefit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
29972	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29950	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29968	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29973	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29967	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29967	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5438	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30001	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30001	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30001	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30001	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30001	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29971	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29969	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29949	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5439	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
30002	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,310	0,290	0,000	60	60	60	0	0,00	0
5437	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29970	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5436	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29977	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29976	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29966	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0