

Notitie Noodzaak CE onderzoek

Van Gerrit Weerheim
ODMH Team Bodem en Archeologie

Betreft Noodzaak CE onderzoek voorgenomen nieuwbouw
MFA Spoorlaan 12 Zwammerdam
Gemeente Alphen aan de Rijn

Kenmerk 2018224188

Datum 12 september 2018

Aanleiding

De voorgenomen werkzaamheden betreffen het oprichten van een gebouw – Multifunctionele Accommodatie – op de locatie Spoorlaan 12 te Zwammerdam. Het gebouw zal worden gefundeerd op betonnen heipalen. Ook zal een bodemenergiesysteem worden aangebracht, waarvoor diverse bronnen geboord worden.

In de planvorming is ook begrepen het graven van een waterpartij.

Gemeente Alphen aan den Rijn verzocht ons om te beoordelen of er sprake is van een verhoogd risico op het aantreffen van niet gesprongen explosieven die achter zijn gebleven uit Tweede Wereldoorlog. Met die beoordeling kan dan rekening worden gehouden bij het opstellen van het bestemmingsplan.

Bekende gegevens CE

Onderzoeksbureau Saricon heeft in 2016 / 2017 in onze opdracht een historisch vooronderzoek Conventionele Explosieven (CE) uitgevoerd voor het gehele grondgebied van de gemeente Alphen aan den Rijn.

Hierin zijn de bekende oorlogshandelingen in beeld gebracht en gelokaliseerd, aangevuld met latere informatie betreffende ruiming. Het resultaat is een bodembelastingkaart CE, waarin de verdachte zones en de verwachte maximale diepte van aantreffen van mogelijke explosieven zijn weergegeven.

Beoordeling

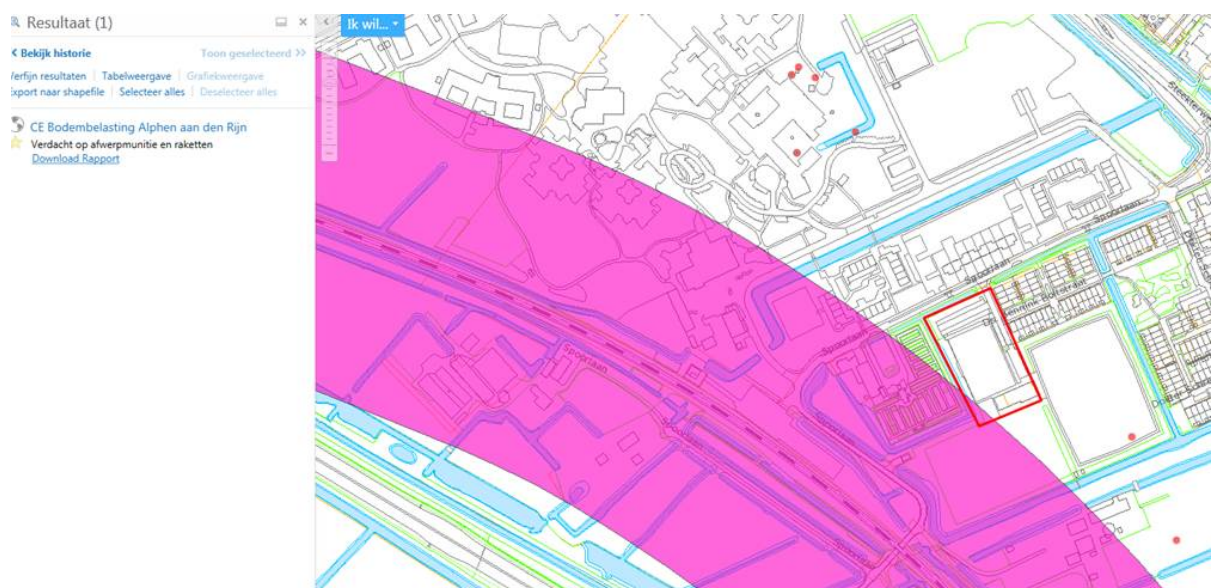
Wij hebben het plangebied vergeleken met de bodembelastingkaart uit het rapport Historisch vooronderzoek CE door Saricon, 12 juli 2017.

De nieuwbouw is gepland rechts van de begraafplaats, de waterpartij links.



Resultaten

Het projectgebied is voor een deel gelegen in een verdachte zone. De deellokatie waterpartij bevindt zich geheel en de gebouw-deellokatie met de zuidwestelijke punt in de verdachte zone.



Het soort munitie waar rekening mee moet worden gehouden is afwerpmunitie (vliegtuigbommen) tot maximaal 10 m diepte. Het betreft een lijnvormige zone langs het gehele spoor, waarvan de breedte

door het bureau Saricon is bepaald op 144 m uit het hart van het spoor. De afstand 144 m is gekozen op basis van luchtfoto-interpretatie en deels op aannames, gebaseerd op algemene kennis van luchtaanvallen.

De spoorlijn was ten tijde van de Tweede Wereldoorlog geregeld een aanvalsdoel om transporten van militair materiaal te onderbreken.

Bij zowel ondiepe (graven waterpartij) als diepe (fundaties) grondroerende werkzaamheden kunnen in het projectgebied niet gesprongen explosieven worden aangetroffen. Het Arbeidsomstandighedenbesluit regelt dat bij deze werkzaamheden een veilige werkplek gegarandeerd moet zijn. Dit vraagt om onderzoek naar de daadwerkelijke aanwezigheid van explosieven (detectie), mogelijk leidend tot maatregelen voor bescherming van mensen en materieel.

Advies

Wij adviseren om een OCE bureau (gecertificeerd voor deelgebied A – opsporing) een Projectgeboden Risico Analyse (PRA) te laten opstellen, waarin de voorgenomen werkzaamheden worden beoordeeld en wordt aangegeven welk onderzoek of beschermende maatregel nodig geacht wordt.

Bij ODMH zijn de resultaten van de onderliggende luchtfoto-interpretatie aanwezig. Wij kunnen deze beschikbaar stellen voor het maken van de risico-analyse.