



ODMH

Omgevingsdienst Midden-Holland



Akoestisch onderzoek herbestemming Rijnhaven-Oost Alphen aan den Rijn

Afdeling Expertise

Versienummer:

01

Datum:

18 mei 2021

 Omgevingsdienst Midden-Holland	
Zaaknummer	2021093761
Omschrijving	Akoestisch onderzoek herbestemming Rijnhaven-Oost
Datum	18-05-2021
Opdrachtgever	Alphen aan den Rijn
Opgesteld door	M. Magnin

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde en gemeentelijk hogere waardenbeleid	6
2.3	Beoordeling goede ruimtelijke ordening (cumulatie)	6
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	7
3.1	Uitgangspunten voor het onderzoek	7
3.2	Onderzoeksopzet	7
4	Onderzoek	9
4.1	Rekenresultaten en beoordeling	9
4.2	Cumulatie	10
4.3	Woon- en leefklimaat	11
5	Conclusie	13

Bijlagen

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
4	Cumulatie
5	Overzicht hogere waarden per weg

1 Inleiding

Aanleiding voor dit onderzoek is de herbestemming binnen het Omgevingsplan Rijnhaven-Oost, een aantal deelgebieden (Havenfront 1, 2, 3, 4 en 5) krijgen een directe bestemming wonen, een aantal deelgebieden houden de bestemming (Rijnoever, Van Foreestlaan Noord, Oever-Zuid, Baronie, Baroniehaven en Harmonie) of krijgen de bestemming (van Foreestlaan-Zuid) transformatie. Het Omgevingsplan maakt woningen mogelijk. Woningen zijn geluidsgevoelige functies.

Voor geluidsgevoelige functies, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde (spoor)weg, dient akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van de Energieweg, Hoorn, Moerbeilaan, Nijverheidsweg, Prinses Beatrixlaan, Prinses Margrietlaan en de Van Foreestlaan. Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) dan ook noodzakelijk.



Figuur 1: plangebied

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk twee gaat in op de van toepassing zijnde wet- en regelgeving voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk drie zijn de uitgangspunten en de onderzoeksopzet beschreven. Hoofdstuk vier bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. Hoofdstuk vijf vat de conclusies van het onderzoek samen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

Onderzoekplicht

Wanneer dient vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden?

- Voor wegverkeerslawaaï via artikel 77.

Wegverkeerslawaaï

Een weg heeft in de zin van de Wet geluidhinder een zone wanneer de maximaal toegestane rijsnelheid hoger is dan 30 km/u. Zogenaamde 30 km/u wegen vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder. Een weg heeft aan beide zijden een zone die zich uitstrekt vanaf de uiterste rand van de weg. De breedte van de zone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in buitenstedelijk of binnenstedelijk gebied, zie artikel 74 van de Wgh.

Op grond van artikel 82 lid 1 Wgh bedraagt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen 48 dB. Als de berekende geluidsbelasting van de weg(en) op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan moet onderzocht worden of maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren. Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op zwaarwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere grenswaarde conform artikel 3.2 lid 2 Bgh en art 3.1 lid 1 Bgh. De ten hoogste vast te stellen hogere waarde bedraagt voor deze 63 dB (gebouwen in stedelijk gebied tgv overige wegen).

In artikel 110g Wgh jo artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat dat het berekende geluidsniveau ten gevolge van het wegverkeerslawaaï moet worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. De correctie is afhankelijk van de rijsnelheid en bedraagt:

- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
 - 4 dB voor situaties waarin de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
 - 3 dB voor situaties waarin de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
 - 2 dB voor alle overige geluidsbelastingen.
- Voor alle overige wegen 5 dB.

Cumulatie

Bij wijziging of vaststelling van een bestemmingsplan binnen zones van meerdere geluidsbronnen dient, op grond van het gestelde in artikel 110f van de Wet geluidhinder, onderzoek te worden gedaan naar de cumulatieve geluidsbelasting vanwege de verschillende geluidsbronnen. De berekening van de cumulatieve geluidsbelasting staat in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde geluidsbelasting moet worden bepaald wanneer sprake is van blootstelling aan meerdere gezoneerde geluidsbronnen en/of lawaaisoorten waarvan de afzonderlijke geluidsbelasting de voor de betreffende bron geldende voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

2.2 Hogere waarde en gemeentelijk hogere waardenbeleid

Op 12 maart 2019 heeft de gemeente Alphen aan den Rijn de Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland vastgesteld. In deze beleidsregel staan voorwaarden weergegeven waaronder burgemeester en wethouders een hogere waarde mogen verlenen. In tabel 1 is het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid opgenomen (voor wegverkeer).

Tabel 1: Toetsingskader gemeentelijk Hogere waarden beleid (t.g.v. wegverkeer)

Geluidsbelasting	Voorwaarden Hogere Waarde beleid
Wegverkeer	
≤ 48 dB	Voldoet aan voorkeursgrenswaarde geen hogere waarde nodig en geen aanvullende voorwaarden vereist.
48-53 dB ¹	Hogere grenswaarde nodig, geen aanvullende voorwaarden vereist.
> 53 dB Rijkswegen	Overschrijding maximale grenswaarden, bouwen niet mogelijk anders dan met dubbele gevel, vliesgevel of dove gevel. Aanvullende voorwaarden voor wat betreft de geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte en maximaal 1 dove gevel.
53-63 dB	Hogere grenswaarden nodig én aanvullende voorwaarden zoals geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte vereist.

2.3 Beoordeling goede ruimtelijke ordening (cumulatie)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied. De cumulatieve geluidsbelasting geeft een indicatie voor de te verwachten geluidshinder.

De cumulatieve geluidsbelasting is bepaald volgens de methode "Miedema". De te verwachten hinder als cumulatieve geluidsbelasting is gekwantificeerd volgens tabel 2.

Tabel 2: Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

Gecumuleerde geluidsbelasting in L _{den} in dB	Milieukwaliteitsmaat MKM
< 50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
> 70	Zeer Slecht

¹ Maximale grenswaarde voor Rijkswegen is 53 dB. Hoger is niet mogelijk zonder bijvoorbeeld toepassen van dove gevel.

3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

Dit hoofdstuk behandelt de uitgangspunten en onderzoeksopzet voor de geluidberekeningen.

3.1 Uitgangspunten voor het onderzoek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 2020.0 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Standaard bodemfactor: ($B_f = 0,5$)
- Bodemfactor ingevoerde harde gebieden: ($B_f = 0,0$)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

3.2 Onderzoeksopzet

Wegverkeerslawaaï

Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens (verkeersintensiteit, voertuigverdeling, maximumsnelheid en wegdekverharding) zijn afkomstig van Rho Adviseurs en de gemeente Alphen aan den Rijn. De verkeersgeneratie en de verdeling van het verkeer zijn opgenomen in de aangeleverde verkeersgegevens. In deze verkeersgegevens zijn ook de bewegingen ten gevolge van het plan meegenomen. De invoergegevens staan in onderstaande tabel en bijlage 1.

Tabel 1 Verkeersgegevens situatie 2030

Weg	Wegvak	Etmaal intensiteit 2030 mvt/etmaal	Snelheid km/uur	Type wegdek
Eikenlaan	001/002	1079/738	30	DAB
Energieweg	003/004/005/006	1631/2565/2565/0	50	Elementenverharding niet in keperverband
Hoorn	007	15633	50	SMA-NL8G+/dunne dekragen A
	008/009/010	15551/21244/21455		DAP
Moerbeilaan	011/012/013	9647/9639/9647	50	DAP
Nijverheidsweg	014/015/016	17/1614/1891	50	DAB
	017/018/019/020/021	1191/305/737/0/2404	30	DAP
Prinses Beatrixlaan	022/023	6019/9868	50	DAB
Prinses Margrietlaan	024/025/026	0/17/1846	30	DAB/ Elementenverharding niet in keperverband
	027/028/029	10250/11003/10747	50	DAP
Stuyvesantlaan	030/031	281/768	30	DAB
Van Foreestlaan	032/033/034/035/036	10844/8300/7474/8207/8022	50	DAB
inritten	037 t/m 049	8 t/m 2404	30	DAB/ Elementenverharding niet in keperverband

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Voor de bouwhoogte is uitgegaan van maximaal 45 meter hoogte. Er is daarom gerekend op 1,5, 4,5, 7,5, 10,5, 13,5, 16,5, 20, 25, 30, 35, 40 en 45 meter hoogte.

4 Onderzoek

4.1 Rekenresultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 (wegverkeer).

Ten gevolge van het verkeer op de Energieweg

Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Energieweg 61 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Voor de gebieden Havenfront 1, 2, 3, 4, 5, Oever-Zuid, van Foreestlaan Noord en van Foreestlaan Zuid moet een hogere waarde opgesteld worden.

Ten gevolge van het verkeer op de Hoorn

Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hoorn 65 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB wordt eveneens overschreden. Als er geen maatregelen aan de Hoorn worden getroffen zullen de zuidgevels van nieuwe woningen in het gebied Rijnoever uitgevoerd moeten worden zonder te openen delen als deuren en ramen.

Indien de gehele Hoorn voorzien wordt van SMA-NL8G+/dunne deklagen A kan er voldaan worden aan de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB.

Voor de gebieden Rijnoever, van Foreestlaan Noord, Havenfront 1, 2, 3 en 4 moet een hogere waarde opgesteld worden.

Ten gevolge van het verkeer op de Moerbeilaan

Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerbeilaan 61 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Voor de gebieden Baroniehaven, Baronie en oever-Zuid moet een hogere waarde opgesteld worden.

Ten gevolge van het verkeer op de Nijverheidsweg

Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Nijverheidsweg 50 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Voor de gebieden Van Foreestlaan Zuid en Oever-Zuid moet een hogere waarde opgesteld worden.

Ten gevolge van het verkeer op de Prinses Beatrixlaan

Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Beatrixlaan 56 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Voor het gebied Baronie moet een hogere waarde opgesteld worden.

Ten gevolge van het verkeer op de Prinses Margrietlaan

Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de prinses Margrietlaan 61 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Voor de gebieden Harmonie en Baronie moet een hogere waarde opgesteld worden.

Ten gevolge van het verkeer op de van Foreestlaan

Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Foreestlaan 59 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Voor de gebieden Rijnoever, Van Foreestlaan Noord, Van Foreestlaan Zuid, Havenfront1, 3, 4, Harmonie en Oever-Zuid, en moet een hogere waarde opgesteld worden.

Voor die deelgebieden waar een hogere waarde van meer dan 53 dB wordt vastgesteld moet een geluidsluwe gevel en buitenruimte gerealiseerd worden. Dit is als voorwaarde opgenomen in de regels.

Hieronder is per weg en deelgebied de vast te stellen hoger waarde opgegeven.

Tabel 2 vast te stellen hoger waarde per weg en deelgebied.

Weg	Deelgebied	Hogere Waarde
Energieweg	Havenfront 1 en 3	60
	Havenfront 2	61
	Havenfront 4	60
	Havenfront 5	59
	Van Foreestlaan Noord	60
	Van Foreestlaan Zuid	58
	Oever Zuid	50
Hoor	Rijnoever	63
	Havenfront 1 en 3	57
	Havenfront 2	49
	Havenfront 4	50
	Van Foreestlaan Noord	59
Moerbeilaan	Baroniehaven	61
	Baronie	60
	Oever-Zuid	49
Nijverheidsweg	Van Foreestlaan Zuid	50
	Oever-Zuid	50
Prinses Beatrixlaan	Baronie	56
Prinses Margietlaan	Baronie	61
	Harmonie	55
Van Foreestlaan	Rijnoever	56
	Havenfront 1 en 3	49
	Havenfront 4	57
	Van Foreestlaan Noord	59
	Van Foreestlaan Zuid	57
	Harmonie	57
	Oever Zuid	57

4.2 Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. In bijlage 5 is de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen in de directe omgeving exclusief aftrek artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift opgenomen.

Voor een aantal deelgebieden (Van Foreestlaan-Noord, Oever-Zuid, Harmonie) is de gecumuleerde geluidsbelasting 1 dB hoger dan de individuele wegen. Dit is aanvaardbaar. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg.

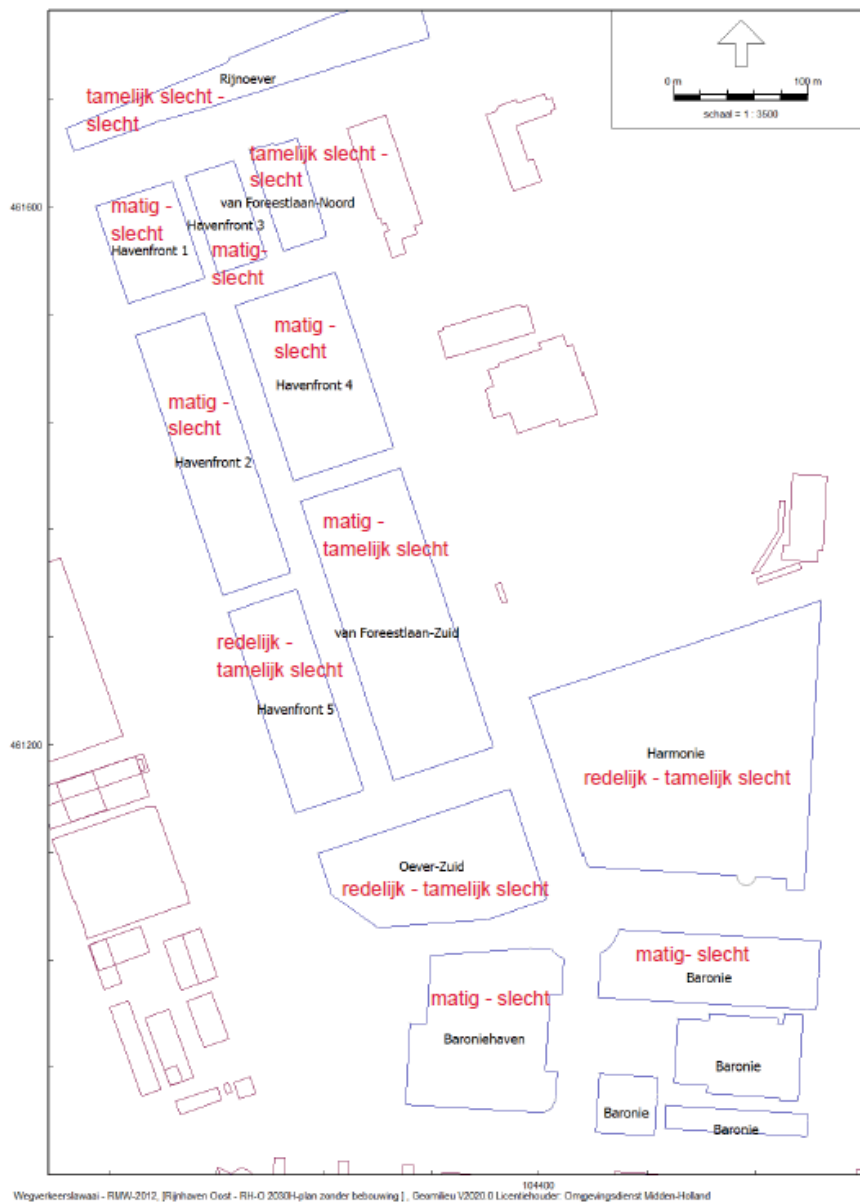
4.3 Woon- en leefklimaat

Naast de cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de cumulatie van alle bronnen, ook bronnen die niet onder de Wgh vallen, te worden beschouwd. Het geluidsniveau van alle geluidsbronnen samen geeft een indicatie van de te verwachten geluidshinder. De milieukwaliteit ter hoogte van het plangebied is bepaald met de gangbare rekenmethode 'Miedema'. Bij deze methode wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wgh niet van toepassing is wordt bij de toetsing van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai de aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet in rekening gebracht.

De maximale gesommeerde geluidsbelasting van het wegverkeer bedraagt 52 tot 70 dB (exclusief aftrek). Het woon- en leefklimaat varieert van redelijk tot slecht.

Rijnhaven Oost
Milieukwaliteit

Omgevingsdienst Midden-Holland



5 Conclusie

Binnen het plangebied krijgt een aantal deelgebieden een directe woonbestemming, alle overige gebieden betreffen transformatiegebieden waar ook wonen mogelijk is. Ten gevolge van de wegen Energieweg, Hoorn, Moerbeilaan, Nijverheidsweg, prinses Beatrixlaan, prinses Margietlaan en Van Foreestlaan wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Voor deze wegen moeten hogere waarden vastgesteld worden zoals opgenomen in de tabel hieronder en bijlage 5. Voor deelgebied Rijnsoever moet daarnaast in de regels vast gelegd worden dat de zuidgevels doof uitgevoerd moeten worden.

Deelgebied	Weg	Hogere Waarde
Rijnsoever	Hoorn	63
	Van Foreestlaan	56
Havenfront 1 en 3	Energieweg	60
	Hoorn	57
	Van Foreestlaan	49
Van Foreestlaan Noord	Energieweg	60
	Hoorn	59
	Van Foreestlaan	59
Havenfront 2	Energieweg	61
	Hoorn	49
Havenfront 4	Energieweg	60
	Hoorn	50
	Van Foreestlaan	57
Havenfront 5	Energieweg	59
Van Foreestlaan Zuid	Energieweg	58
	Nijverheidsweg	50
	Van Foreestlaan	57
Oever-Zuid	Energieweg	50
	Moerbeilaan	49
	Nijverheidsweg	50
	Van Foreestlaan	57
Harmonie	Prinses Margietlaan	55
	Van Foreestlaan	57
Baroniehaven	Moerbeilaan	61
Baronie	Moerbeilaan	60
	Prinses Beatrixlaan	56
	Prinses Margietlaan	61

Bijlage 1
Verkeersgegevens

Invoergegevens wegen

Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Type	Hbron	Wegdek	Wegdek
Eikenlaan	001	Eikenlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Eikenlaan	002	Eikenlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Energieweg	003	Energieweg	Verdeling	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
Energieweg	004	Energieweg	Verdeling	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
Energieweg	005	Energieweg	Verdeling	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
Energieweg	006	Energieweg	Verdeling	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
Hoorn	007	Hoorn	Verdeling	0,75	W11	Dunne deklagen A
Hoorn	008	Hoorn	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Hoorn	009	Hoorn	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Hoorn	010	Hoorn	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Moerbeilaan	011	Moerbeilaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Moerbeilaan	012	Moerbeilaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Moerbeilaan	013	Moerbeilaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
50 km/u	014	Nijverheidsweg	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
50 km/u	015	Nijverheidsweg	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
50 km/u	016	Nijverheidsweg	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
30 km/u	017	Nijverheidsweg	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
30 km/u	018	Nijverheidsweg	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
30 km/u	019	Nijverheidsweg	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
30 km/u	020	Nijverheidsweg	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
30 km/u	021	Nijverheidsweg	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Prinses Beatrixlaan	022	Prinses Beatrixlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Prinses Beatrixlaan	023	Prinses Beatrixlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
30 km/u	024	Prinses Margrietlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
30 km/u	025	Prinses Margrietlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
30 km/u	026	Prinses Margrietlaan	Verdeling	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
50 km/u	027	Prinses Margrietlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
50 km/u	028	Prinses Margrietlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
50 km/u	029	Prinses Margrietlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Stuyvesantlaan	030	Stuyvesantlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Stuyvesantlaan	031	Stuyvesantlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Van Foreestlaan	032	Van Foreestlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Van Foreestlaan	033	Van Foreestlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Van Foreestlaan	034	Van Foreestlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Van Foreestlaan	035	Van Foreestlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
Van Foreestlaan	036	Van Foreestlaan	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
naamloos	037	<<undefined>>	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
naamloos	038	<<undefined>>	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
naamloos	039	<<undefined>>	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
naamloos	040	<<undefined>>	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
naamloos	041	<<undefined>>	Verdeling	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
naamloos	042	<<undefined>>	Verdeling	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
naamloos	043	<<undefined>>	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
naamloos	044	<<undefined>>	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
naamloos	045	<<undefined>>	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
naamloos	046	<<undefined>>	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
naamloos	047	<<undefined>>	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
naamloos	048	<<undefined>>	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek
naamloos	049	<<undefined>>	Verdeling	0,75	W0	Referentiewegdek

Invoergegevens wegen

Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Eikenlaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	738,12
Eikenlaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1079,26
Energieweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1631,27
Energieweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2564,79
Energieweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2564,79
Energieweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00
Hoorn	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15633,16
Hoorn	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15551,27
Hoorn	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21243,64
Hoorn	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21454,63
Moerbeilaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9646,69
Moerbeilaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9638,87
Moerbeilaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9646,69
50 km/u	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16,86
50 km/u	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1614,41
50 km/u	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1891,29
30 km/u	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1191,42
30 km/u	30	30	30	30	30	30	30	30	30	304,97
30 km/u	30	30	30	30	30	30	30	30	30	737,10
30 km/u	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00
30 km/u	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2403,95
Prinses Beatrixlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6018,87
Prinses Beatrixlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9868,02
30 km/u	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00
30 km/u	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16,86
30 km/u	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1845,86
50 km/u	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10249,66
50 km/u	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11003,39
50 km/u	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10747,42
Stuyvesantlaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	281,18
Stuyvesantlaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	768,38
Van Foreestlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10844,15
Van Foreestlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8299,65
Van Foreestlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7474,30
Van Foreestlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8022,48
Van Foreestlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8206,84
naamloos	30	30	30	30	30	30	30	30	30	211,85
naamloos	30	30	30	30	30	30	30	30	30	363,01
naamloos	30	30	30	30	30	30	30	30	30	825,35
naamloos	30	30	30	30	30	30	30	30	30	548,18
naamloos	30	30	30	30	30	30	30	30	30	286,20
naamloos	30	30	30	30	30	30	30	30	30	478,26
naamloos	30	30	30	30	30	30	30	30	30	365,78
naamloos	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1333,01
naamloos	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1386,06
naamloos	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7,82
naamloos	30	30	30	30	30	30	30	30	30	432,12
naamloos	30	30	30	30	30	30	30	30	30	886,44
naamloos	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2403,95

Invoergegevens wegen

Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Eikenlaan	7,00	2,61	0,70	98,71	98,47	98,49	1,11	1,31	1,30	0,18	0,22	0,22
Eikenlaan	7,00	2,61	0,70	98,67	98,42	98,44	1,04	1,24	1,22	0,29	0,34	0,34
Energieweg	7,00	2,61	0,70	98,55	98,29	98,30	1,24	1,46	1,45	0,21	0,25	0,25
Energieweg	6,99	2,61	0,70	97,35	96,86	96,89	1,86	2,20	2,18	0,79	0,94	0,93
Energieweg	6,99	2,61	0,70	97,35	96,86	96,89	1,86	2,20	2,18	0,79	0,94	0,93
Energieweg	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Hoorn	6,50	3,48	1,01	86,21	92,37	85,07	10,36	5,73	11,22	3,43	1,89	3,71
Hoorn	6,50	3,48	1,01	86,22	92,38	85,08	10,37	5,73	11,22	3,41	1,89	3,69
Hoorn	6,48	3,54	1,01	89,84	94,49	88,97	7,60	4,13	8,26	2,56	1,39	2,78
Hoorn	6,48	3,54	1,01	89,90	94,52	89,03	7,55	4,10	8,20	2,54	1,38	2,76
Moerbeilaan	6,99	2,62	0,71	94,66	93,72	93,78	3,89	4,58	4,54	1,44	1,70	1,68
Moerbeilaan	6,99	2,62	0,71	94,66	93,72	93,78	3,90	4,58	4,54	1,44	1,70	1,68
Moerbeilaan	6,99	2,62	0,71	94,66	93,72	93,78	3,89	4,58	4,54	1,44	1,70	1,68
50 km/u	7,00	2,60	0,70	98,81	98,59	98,61	1,07	1,27	1,26	0,11	0,14	0,13
50 km/u	7,00	2,61	0,70	98,55	98,28	98,30	1,24	1,47	1,45	0,21	0,25	0,25
50 km/u	7,00	2,61	0,70	98,30	97,98	98,00	1,37	1,62	1,61	0,33	0,40	0,39
30 km/u	7,00	2,60	0,70	99,17	99,02	99,02	0,56	0,67	0,66	0,27	0,32	0,31
30 km/u	7,00	2,60	0,70	99,17	99,01	99,02	0,71	0,85	0,84	0,12	0,14	0,14
30 km/u	6,99	2,62	0,70	95,31	94,48	94,53	3,19	3,75	3,72	1,50	1,77	1,75
30 km/u	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/u	6,99	2,62	0,71	94,61	93,66	93,71	3,49	4,11	4,07	1,90	2,24	2,22
Prinses Beatrixlaan	7,00	2,60	0,70	98,87	98,66	98,67	0,87	1,03	1,02	0,26	0,31	0,31
Prinses Beatrixlaan	6,46	3,62	1,00	95,16	97,44	94,72	3,68	1,95	4,02	1,15	0,61	1,26
30 km/u	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30 km/u	7,00	2,60	0,70	98,81	98,59	98,61	1,07	1,27	1,26	0,11	0,14	0,13
30 km/u	6,99	2,61	0,70	96,64	96,04	96,07	2,36	2,78	2,76	1,00	1,18	1,17
50 km/u	6,46	3,62	1,00	95,02	97,37	94,57	3,77	1,99	4,11	1,21	0,64	1,32
50 km/u	6,46	3,63	1,00	95,21	97,47	94,77	3,63	1,92	3,97	1,16	0,61	1,26
50 km/u	6,46	3,62	1,00	94,76	97,23	94,29	3,99	2,11	4,35	1,25	0,66	1,36
Stuyvesantlaan	7,00	2,61	0,70	98,46	98,18	98,20	1,37	1,62	1,61	0,17	0,20	0,19
Stuyvesantlaan	6,99	2,61	0,70	97,55	97,11	97,13	2,07	2,45	2,43	0,37	0,44	0,44
Van Foreestlaan	6,45	3,66	0,99	97,26	98,57	97,00	1,98	1,03	2,16	0,76	0,40	0,83
Van Foreestlaan	6,45	3,66	0,99	97,32	98,60	97,06	1,96	1,02	2,14	0,72	0,38	0,79
Van Foreestlaan	6,45	3,66	0,99	97,60	98,75	97,38	1,77	0,92	1,94	0,63	0,33	0,68
Van Foreestlaan	6,45	3,66	0,99	97,53	98,71	97,30	1,82	0,95	1,99	0,65	0,34	0,71
Van Foreestlaan	6,45	3,66	0,99	97,52	98,71	97,29	1,88	0,98	2,06	0,60	0,31	0,65
naamloos	6,99	2,61	0,70	96,65	96,05	96,08	2,26	2,66	2,64	1,09	1,29	1,28
naamloos	6,99	2,62	0,71	94,96	94,07	94,12	3,41	4,02	3,98	1,63	1,91	1,90
naamloos	6,99	2,62	0,70	95,17	94,32	94,37	3,35	3,95	3,91	1,48	1,74	1,72
naamloos	6,99	2,61	0,70	96,89	96,33	96,37	2,26	2,67	2,65	0,84	1,00	0,99
naamloos	6,99	2,61	0,70	96,81	96,23	96,27	2,16	2,55	2,53	1,03	1,22	1,20
naamloos	6,99	2,62	0,70	95,24	94,39	94,44	3,26	3,83	3,80	1,51	1,77	1,76
naamloos	7,00	2,61	0,70	98,63	98,37	98,39	0,88	1,04	1,03	0,49	0,59	0,58
naamloos	6,99	2,63	0,71	92,71	91,46	91,54	5,59	6,55	6,49	1,69	1,99	1,97
naamloos	6,99	2,61	0,70	97,15	96,64	96,67	2,03	2,40	2,38	0,81	0,96	0,95
naamloos	--	25,00	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
naamloos	6,98	2,63	0,71	92,59	91,31	91,39	4,93	5,78	5,73	2,48	2,91	2,88
naamloos	7,00	2,60	0,70	99,17	99,02	99,03	0,51	0,61	0,60	0,32	0,37	0,37
naamloos	6,99	2,62	0,71	94,61	93,66	93,71	3,49	4,11	4,07	1,90	2,24	2,22

Bijlage 2
Invoergegevens akoestisch model

Invoergegevens toetspunten

Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
B-n	Baronie noord	-0,36	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
B-n	Baronie noord	-0,36	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
B-o	Baronie oost	-0,57	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
B-o	Baronie oost	-0,57	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
B-w	Baronie west	-0,31	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
B-w	Baronie west	-0,31	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
B-z	Baronie zuid	-0,44	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
B-z	Baronie zuid	-0,44	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
BH-n	Baroniehaven noord	0,16	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
BH-n	Baroniehaven noord	0,16	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
BH-o	Baroniehaven oost	-0,55	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
BH-o	Baroniehaven oost	-0,55	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
BH-w	Baroniehaven west	0,30	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
BH-w	Baroniehaven west	0,30	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
BH-z	Baroniehaven zuid	-0,41	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
BH-z	Baroniehaven zuid	-0,41	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
FN-n	van Foreestlaan-Noord noord	-0,01	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
FN-n	van Foreestlaan-Noord noord	-0,01	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
FN-o	van Foreestlaan-Noord oost	-0,20	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
FN-o	van Foreestlaan-Noord oost	-0,20	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
FN-z	van Foreestlaan-Noord zuid	-0,30	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
FN-z	van Foreestlaan-Noord zuid	-0,30	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
FZ-o	van Foreestlaan-Zuid oost	-0,34	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
FZ-o	van Foreestlaan-Zuid oost	-0,34	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
FZ-w	van Foreestlaan-Zuid west	-0,19	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
FZ-w	van Foreestlaan-Zuid west	-0,19	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
FZ-z	van Foreestlaan-Zuid zuid	-0,41	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
FZ-z	van Foreestlaan-Zuid zuid	-0,41	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
H-n	Harnonie noord	-0,47	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
H-n	Harnonie noord	-0,47	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
H-o	Harnonie oost	-0,25	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
H-o	Harnonie oost	-0,25	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
H-w	Harnonie west	-1,10	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
H-w	Harnonie west	-1,10	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
H-z	Harnonie zuid	-0,18	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
H-z	Harnonie zuid	-0,18	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hf1,3-n	Havenfront 1 en 3 noord	-0,20	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hf1,3-n	Havenfront 1 en 3 noord	-0,20	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
Hf1,3-w	Havenfront 1 en 3 west	0,25	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
Hf1,3-w	Havenfront 1 en 3 west	0,25	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hf1,3-z	Havenfront 1 en 3 zuid	-0,22	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hf1,3-z	Havenfront 1 en 3 zuid	-0,22	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
Hf2,5-o	Havenfront 2 en 5 oost	-0,05	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
Hf2,5-o	Havenfront 2 en 5 oost	-0,05	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hf2-n	Havenfront 2 noord	-0,07	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hf2-n	Havenfront 2 noord	-0,07	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
Hf2-o	Havenfront 2 oost	0,17	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
Hf2-o	Havenfront 2 oost	0,17	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hf4-n	Havenfront 4 noord	-0,33	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hf4-n	Havenfront 4 noord	-0,33	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
Hf4-o	Havenfront 4 oost	-0,15	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hf4-o	Havenfront 4 oost	-0,15	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
Hf4-w	Havenfront 4 west	0,05	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
Hf4-w	Havenfront 4 west	0,05	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hf5-o	Havenfront 5 oost	-0,24	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Hf5-o	Havenfront 5 oost	-0,24	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
Hf5-z	Havenfront 5 zuid	0,00	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
Hf5-z	Havenfront 5 zuid	0,00	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
O-Z-n1	Oever-Zuid noord1	-0,10	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
O-Z-n1	Oever-Zuid noord1	-0,10	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
O-Z-n2	Oever-Zuid noord2	-0,32	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
O-Z-n2	Oever-Zuid noord2	-0,32	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
O-Z-o	Oever-Zuid oost	-0,40	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
O-Z-o	Oever-Zuid oost	-0,40	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00

Invoergegevens toetspunten

Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
O-Z-w	Oever-Zuid west	0,48	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
O-Z-w	Oever-Zuid west	0,48	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
O-Z-z	Oever-Zuid zuid	-0,24	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
O-Z-z	Oever-Zuid zuid	-0,24	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
R0-o	Rijnoever oost	0,43	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
R0-o	Rijnoever oost	0,43	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
R0-w	Rijnoever west	0,47	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
R0-w	Rijnoever west	0,47	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
R0-z1	Rijnoever zuid1	0,41	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
R0-z2	Rijnoever zuid2	0,41	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
R0-z2	Rijnoever zuid2	0,44	Ja	20,00	25,00	30,00	35,00	40,00	45,00
R0-z2	Rijnoever zuid2	0,44	Ja	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50

Invoergegevens hulpvlakken

Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Hf2	Havenfront 2	0,00	-0,20	Relatief
Hf5	Havenfront 5	0,00	-0,06	Relatief
Hf1	Havenfront 1	0,00	-0,18	Relatief
Hf3	Havenfront 3	0,00	-0,20	Relatief
FN	van Foreestlaan-Noord	0,00	0,05	Relatief
R0	Rijnoever	0,00	0,43	Relatief
FZ	van Foreestlaan-Zuid	0,00	-0,21	Relatief
H	Harmonie	0,00	-0,24	Relatief
BH	Baroniehaven	0,00	-0,16	Relatief
B	Baronie	0,00	-0,54	Relatief
B	Baronie	0,00	-0,67	Relatief
B	Baronie	0,00	-0,58	Relatief
B	Baronie	0,00	-0,23	Relatief
O-Z	Oever-Zuid	0,00	-0,39	Relatief
Hf4	Havenfront 4	0,00	-0,30	Relatief

Invoergegevens bodemgebieden

Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	vijver avifauna	0,00
2	bodem industrieterrein	0,00
21	bodem industrieterrein	0,00
040	Cassiopeiadreef	0,00
041	Cassiopeiadreef	0,00
043	Verharding	0,00
044	Water	0,00
		0,00
053	Harde bodem IT Zaagmolen	0,00
054	Water	0,00
055	Weg	0,00
056	Weg	0,00
057	Weg	0,00
079	Weg	0,00
094	Verharding	0,00
095	Baronie - weg	0,00
096	Baronie - weg	0,00
097	Verharding	0,00
098	Verharding	0,00
099	Verharding	0,00
100	Verharding	0,00
101	Weg	0,00
102	Verharding	0,00
103	Verharding	0,00
104	Water	0,00
11	Verharding	0,00
		0,00
	Baronie - weg	0,00
095	Weg	0,00
096	Weg	0,00
096	Weg	0,00
	Baronie - weg	0,00
	Baronie - weg	0,00
	Baronie - weg	0,00
078	Baronie - weg	0,00
2	Baronie - weg	0,00
042	Water	0,00
	Weg	0,00
	Verharding	0,00
	Verharding IT Rijnhaven	0,00
001	Terrein Van der Bijl	0,00
002	Energieweg	0,00
003	Energieweg	0,00
125	Rijnhaven	0,00
078	Harde bodem IT Rijnhaven	0,00

Bijlage 3
Berekeningsresultaten wegverkeerslawai

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Eikenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-z_B	Baronie zuid	4,50	43
B-z_C	Baronie zuid	7,50	43
B-z_A	Baronie zuid	1,50	42
B-z_D	Baronie zuid	10,50	42
B-z_E	Baronie zuid	13,50	42
B-z_F	Baronie zuid	16,50	42
B-z_A	Baronie zuid	20,00	41
B-z_B	Baronie zuid	25,00	40
B-z_C	Baronie zuid	30,00	39
B-z_D	Baronie zuid	35,00	39
B-z_E	Baronie zuid	40,00	38
B-z_F	Baronie zuid	45,00	37
BH-o_E	Baroniehaven oost	13,50	33
BH-o_F	Baroniehaven oost	16,50	33
BH-o_A	Baroniehaven oost	20,00	33
BH-o_D	Baroniehaven oost	10,50	33
BH-o_B	Baroniehaven oost	25,00	33
BH-o_C	Baroniehaven oost	7,50	33
BH-o_C	Baroniehaven oost	30,00	33
BH-o_D	Baroniehaven oost	35,00	33
BH-o_E	Baroniehaven oost	40,00	32
BH-o_F	Baroniehaven oost	45,00	32
BH-o_B	Baroniehaven oost	4,50	32
BH-o_A	Baroniehaven oost	1,50	31
B-o_F	Baronie oost	16,50	31
B-o_A	Baronie oost	20,00	31
B-o_E	Baronie oost	13,50	31
B-o_B	Baronie oost	25,00	31
B-o_C	Baronie oost	30,00	30
B-o_D	Baronie oost	35,00	30
B-o_E	Baronie oost	40,00	30
B-o_D	Baronie oost	10,50	30
B-o_F	Baronie oost	45,00	30
B-w_A	Baronie west	20,00	30
B-w_F	Baronie west	16,50	30
B-w_B	Baronie west	25,00	30
B-w_C	Baronie west	30,00	30
B-w_D	Baronie west	35,00	30
B-w_E	Baronie west	13,50	30
B-w_E	Baronie west	40,00	30
B-w_F	Baronie west	45,00	30
BH-z_A	Baroniehaven zuid	20,00	29
B-o_C	Baronie oost	7,50	29
BH-z_B	Baroniehaven zuid	25,00	29
BH-z_C	Baroniehaven zuid	30,00	29
BH-z_F	Baroniehaven zuid	16,50	29
BH-z_D	Baroniehaven zuid	35,00	29
B-w_D	Baronie west	10,50	29
BH-z_E	Baroniehaven zuid	40,00	29
BH-z_E	Baroniehaven zuid	13,50	29
BH-z_F	Baroniehaven zuid	45,00	29
BH-z_D	Baroniehaven zuid	10,50	29
B-o_B	Baronie oost	4,50	29
B-n_A	Baronie noord	20,00	29
B-n_B	Baronie noord	25,00	29
B-n_F	Baronie noord	16,50	29
B-w_C	Baronie west	7,50	28
B-n_C	Baronie noord	30,00	28
B-n_D	Baronie noord	35,00	28
B-n_E	Baronie noord	40,00	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Eikenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-n_F	Baronie noord	45,00	28
B-o_A	Baronie oost	1,50	28
BH-z_C	Baroniehaven zuid	7,50	28
B-n_E	Baronie noord	13,50	28
B-w_B	Baronie west	4,50	28
B-w_A	Baronie west	1,50	28
BH-z_B	Baroniehaven zuid	4,50	28
B-n_D	Baronie noord	10,50	27
BH-z_A	Baroniehaven zuid	1,50	27
B-n_A	Baronie noord	1,50	27
B-n_C	Baronie noord	7,50	27
BH-n_B	Baroniehaven noord	25,00	27
BH-n_C	Baroniehaven noord	30,00	27
BH-n_D	Baroniehaven noord	35,00	27
BH-n_E	Baroniehaven noord	40,00	27
BH-n_F	Baroniehaven noord	45,00	27
BH-n_A	Baroniehaven noord	20,00	27
B-n_B	Baronie noord	4,50	26
BH-n_F	Baroniehaven noord	16,50	26
H-z_B	Harnonie zuid	25,00	26
H-z_C	Harnonie zuid	30,00	26
H-z_D	Harnonie zuid	35,00	26
H-z_E	Harnonie zuid	40,00	26
H-z_F	Harnonie zuid	45,00	26
H-z_A	Harnonie zuid	20,00	26
BH-w_C	Baroniehaven west	30,00	26
BH-w_B	Baroniehaven west	25,00	26
BH-w_D	Baroniehaven west	35,00	26
BH-w_E	Baroniehaven west	40,00	26
BH-n_E	Baroniehaven noord	13,50	26
BH-w_F	Baroniehaven west	45,00	26
BH-w_A	Baroniehaven west	20,00	26
BH-n_A	Baroniehaven noord	1,50	25
BH-w_F	Baroniehaven west	16,50	25
H-z_F	Harnonie zuid	16,50	25
BH-n_D	Baroniehaven noord	10,50	25
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	30,00	25
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	35,00	25
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	25,00	25
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	40,00	25
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	45,00	25
BH-w_E	Baroniehaven west	13,50	25
H-z_E	Harnonie zuid	13,50	25
BH-n_B	Baroniehaven noord	4,50	25
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	20,00	25
BH-n_C	Baroniehaven noord	7,50	25
BH-w_A	Baroniehaven west	1,50	25
H-z_D	Harnonie zuid	10,50	24
BH-w_D	Baroniehaven west	10,50	24
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	16,50	24
H-z_A	Harnonie zuid	1,50	24
H-z_B	Harnonie zuid	4,50	24
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	30,00	24
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	35,00	24
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	40,00	24
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	45,00	24
H-z_C	Harnonie zuid	7,50	24
BH-w_C	Baroniehaven west	7,50	24
BH-w_B	Baroniehaven west	4,50	24
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	25,00	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Eikenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	13,50	24
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	1,50	24
H-o_C	Harmonie oost	30,00	24
H-o_D	Harmonie oost	35,00	24
H-o_E	Harmonie oost	40,00	24
H-o_F	Harmonie oost	45,00	24
H-o_B	Harmonie oost	25,00	24
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	4,50	23
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	10,50	23
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	20,00	23
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	7,50	23
H-o_A	Harmonie oost	20,00	23
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	16,50	23
H-w_D	Harmonie west	35,00	23
H-w_E	Harmonie west	40,00	23
H-o_F	Harmonie oost	16,50	23
H-w_F	Harmonie west	45,00	23
H-w_C	Harmonie west	30,00	22
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	13,50	22
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	4,50	22
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	35,00	22
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	40,00	22
H-o_E	Harmonie oost	13,50	22
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	45,00	22
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	1,50	22
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	30,00	22
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	10,50	22
H-w_B	Harmonie west	25,00	22
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	7,50	22
H-o_B	Harmonie oost	4,50	22
H-o_A	Harmonie oost	1,50	22
H-o_D	Harmonie oost	10,50	22
H-w_A	Harmonie west	20,00	22
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	25,00	22
H-o_C	Harmonie oost	7,50	22
H-w_F	Harmonie west	16,50	21
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	40,00	21
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	40,00	21
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	45,00	21
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	45,00	21
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	35,00	21
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	35,00	21
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	40,00	21
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	20,00	21
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	45,00	21
H-w_E	Harmonie west	13,50	21
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	35,00	21
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	30,00	21
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	30,00	21
H-w_B	Harmonie west	4,50	21
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	30,00	21
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	16,50	21
H-w_D	Harmonie west	10,50	21
H-w_C	Harmonie west	7,50	21
H-n_E	Harmonie noord	40,00	21
H-n_F	Harmonie noord	45,00	21
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	4,50	21
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	25,00	21
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	13,50	21
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	25,00	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Eikenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	13,50	20
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	16,50	20
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	25,00	20
H-n_D	Harmonie noord	35,00	20
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	1,50	20
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	7,50	20
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	20,00	20
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	13,50	20
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	10,50	20
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	16,50	20
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	13,50	20
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	20,00	20
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	7,50	20
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	16,50	20
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	10,50	20
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	20,00	20
H-n_C	Harmonie noord	30,00	20
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	45,00	20
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	13,50	20
H-w_A	Harmonie west	1,50	20
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	40,00	20
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	1,50	20
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	4,50	20
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	35,00	20
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	4,50	20
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	16,50	20
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	4,50	20
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	1,50	19
H-n_B	Harmonie noord	25,00	19
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	10,50	19
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	10,50	19
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	7,50	19
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	7,50	19
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	30,00	19
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	1,50	19
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	10,50	19
H-n_A	Harmonie noord	20,00	19
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	25,00	19
H-n_F	Harmonie noord	16,50	19
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	20,00	19
H-n_B	Harmonie noord	4,50	19
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	7,50	19
H-n_C	Harmonie noord	7,50	19
H-n_E	Harmonie noord	13,50	18
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	45,00	18
H-n_D	Harmonie noord	10,50	18
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	45,00	18
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	4,50	18
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	40,00	18
H-n_A	Harmonie noord	1,50	18
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	40,00	18
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	1,50	18
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	45,00	18
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	35,00	18
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	16,50	18
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	35,00	18
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	40,00	18
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	16,50	18
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	10,50	17
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	20,00	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Eikenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	10,50	17
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	13,50	17
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	16,50	17
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	20,00	17
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	13,50	17
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	30,00	17
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	13,50	17
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	20,00	17
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	30,00	17
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	35,00	17
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	25,00	17
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	25,00	17
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	10,50	17
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	30,00	17
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	4,50	17
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	1,50	17
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	45,00	17
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	7,50	17
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	4,50	16
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	25,00	16
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	7,50	16
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	40,00	16
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	10,50	16
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	4,50	16
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	13,50	16
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	1,50	16
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	7,50	16
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	16,50	16
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	35,00	16
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	20,00	16
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	7,50	16
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	1,50	16
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	30,00	16
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	1,50	15
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	4,50	15
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	25,00	15
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	13,50	14
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	16,50	14
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	10,50	14
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	10,50	14
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	45,00	14
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	13,50	14
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	45,00	14
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	20,00	14
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	16,50	14
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	20,00	14
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	40,00	14
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	25,00	14
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	10,50	14
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	13,50	14
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	40,00	14
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	16,50	14
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	35,00	13
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	35,00	13
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	45,00	13
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	1,50	13
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	30,00	13
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	7,50	13
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	25,00	13
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	4,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Eikenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	20,00	13
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	30,00	13
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	10,50	13
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	4,50	13
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	7,50	13
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	40,00	13
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	13,50	13
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	7,50	13
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	13,50	13
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	35,00	13
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	16,50	13
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	16,50	13
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	10,50	13
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	7,50	13
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	1,50	13
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	30,00	12
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	4,50	12
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	13,50	12
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	16,50	12
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	45,00	12
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	20,00	12
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	10,50	12
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	25,00	12
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	13,50	12
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	16,50	12
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	25,00	12
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	10,50	12
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	40,00	12
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	20,00	12
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	13,50	12
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	45,00	12
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	16,50	12
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	20,00	12
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	25,00	12
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	35,00	12
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	1,50	12
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	10,50	12
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	40,00	12
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	4,50	12
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	7,50	12
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	30,00	12
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	10,50	12
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	45,00	12
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	35,00	11
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	13,50	11
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	25,00	11
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	7,50	11
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	16,50	11
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	10,50	11
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	7,50	11
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	10,50	11
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	45,00	11
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	13,50	11
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	40,00	11
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	45,00	11
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	30,00	11
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	13,50	11
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	16,50	11
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	4,50	11
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	7,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Eikenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	40,00	11
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	35,00	11
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	40,00	11
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	4,50	11
R0-z1_D	Rijnoever zuid1	10,50	11
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	20,00	11
R0-z1_E	Rijnoever zuid1	13,50	11
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	35,00	11
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	4,50	11
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	20,00	11
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	7,50	11
R0-z1_F	Rijnoever zuid1	16,50	11
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	30,00	11
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	35,00	11
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	1,50	11
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	1,50	11
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	25,00	11
R0-z1_C	Rijnoever zuid1	7,50	11
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	4,50	11
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	7,50	11
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	10,50	11
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	20,00	11
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	30,00	11
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	13,50	11
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	25,00	11
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	30,00	11
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	16,50	11
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	16,50	11
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	45,00	10
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	20,00	10
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	1,50	10
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	10
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	1,50	10
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	40,00	10
R0-o_E	Rijnoever oost	13,50	10
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	45,00	10
R0-o_F	Rijnoever oost	16,50	10
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	1,50	10
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	25,00	10
R0-o_A	Rijnoever oost	20,00	10
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	7,50	10
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	4,50	10
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	35,00	10
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	10
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	40,00	10
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	4,50	10
R0-o_B	Rijnoever oost	25,00	10
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	30,00	10
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	45,00	10
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	4,50	10
R0-o_C	Rijnoever oost	30,00	10
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	7,50	10
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	10
R0-o_F	Rijnoever oost	45,00	10
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	35,00	10
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	1,50	10
R0-w_C	Rijnoever west	7,50	10
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	40,00	10
R0-o_D	Rijnoever oost	35,00	10
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	1,50	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Eikenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eikenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R0-w_D	Rijnoever west	10,50	10
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	10
R0-o_E	Rijnoever oost	40,00	10
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	20,00	10
R0-o_D	Rijnoever oost	10,50	10
R0-w_E	Rijnoever west	13,50	10
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	30,00	10
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	4,50	10
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	35,00	10
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	10
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	25,00	9
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	9
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	9
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	9
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	1,50	9
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	30,00	9
R0-o_C	Rijnoever oost	7,50	9
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	9
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	25,00	9
R0-z1_B	Rijnoever zuid1	4,50	9
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	9
R0-w_F	Rijnoever west	45,00	9
R0-w_B	Rijnoever west	4,50	9
R0-z1_A	Rijnoever zuid1	1,50	9
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	1,50	9
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	9
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	9
R0-w_E	Rijnoever west	40,00	9
R0-w_F	Rijnoever west	16,50	9
R0-w_A	Rijnoever west	20,00	9
R0-w_D	Rijnoever west	35,00	9
R0-w_A	Rijnoever west	1,50	9
R0-w_B	Rijnoever west	25,00	9
R0-w_C	Rijnoever west	30,00	8
R0-o_B	Rijnoever oost	4,50	2
R0-o_A	Rijnoever oost	1,50	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Energieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	1,50	61
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	4,50	61
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	7,50	61
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	4,50	60
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	1,50	60
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	10,50	60
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	7,50	60
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	4,50	60
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	1,50	60
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	4,50	60
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	1,50	60
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	7,50	60
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	13,50	59
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	7,50	59
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	10,50	59
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	10,50	59
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	4,50	59
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	4,50	59
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	1,50	59
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	10,50	59
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	16,50	59
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	13,50	59
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	4,50	59
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	7,50	59
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	1,50	59
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	7,50	59
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	13,50	59
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	1,50	58
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	10,50	58
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	7,50	58
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	13,50	58
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	16,50	58
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	20,00	58
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	10,50	58
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	16,50	58
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	13,50	58
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	4,50	58
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	1,50	58
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	10,50	58
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	7,50	58
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	16,50	58
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	16,50	58
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	20,00	58
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	13,50	58
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	20,00	57
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	25,00	57
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	13,50	57
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	10,50	57
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	20,00	57
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	16,50	57
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	20,00	57
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	25,00	57
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	13,50	57
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	16,50	57
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	25,00	56
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	30,00	56
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	20,00	56
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	25,00	56
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	16,50	56
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	20,00	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Energieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	30,00	56
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	30,00	56
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	25,00	56
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	35,00	56
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	30,00	56
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	25,00	56
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	20,00	55
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	35,00	55
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	40,00	55
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	35,00	55
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	25,00	55
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	30,00	55
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	30,00	55
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	35,00	55
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	25,00	55
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	45,00	54
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	40,00	54
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	40,00	54
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	30,00	54
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	10,50	54
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	35,00	54
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	7,50	54
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	40,00	54
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	13,50	54
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	35,00	54
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	16,50	54
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	4,50	54
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	20,00	54
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	45,00	54
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	30,00	54
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	45,00	54
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	40,00	54
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	45,00	54
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	35,00	54
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	25,00	53
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	40,00	53
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	35,00	53
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	30,00	53
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	45,00	53
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	40,00	53
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	35,00	53
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	45,00	53
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	40,00	52
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	1,50	52
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	40,00	52
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	45,00	52
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	45,00	52
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	45,00	52
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	13,50	51
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	10,50	51
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	16,50	51
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	20,00	51
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	7,50	51
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	7,50	50
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	4,50	50
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	10,50	50
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	25,00	50
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	13,50	50
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	16,50	50
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	4,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Energieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	30,00	50
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	20,00	50
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	10,50	50
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	13,50	50
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	35,00	49
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	16,50	49
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	7,50	49
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	25,00	49
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	20,00	49
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	1,50	49
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	4,50	49
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	40,00	49
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	13,50	49
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	16,50	49
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	20,00	49
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	25,00	49
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	10,50	49
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	30,00	49
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	45,00	49
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	25,00	49
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	30,00	49
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	35,00	49
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	40,00	49
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	30,00	49
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	45,00	49
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	7,50	48
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	35,00	48
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	35,00	48
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	1,50	48
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	20,00	48
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	40,00	48
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	25,00	48
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	16,50	48
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	40,00	48
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	13,50	48
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	16,50	48
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	13,50	48
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	20,00	48
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	20,00	48
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	13,50	48
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	30,00	48
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	10,50	48
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	45,00	48
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	25,00	48
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	16,50	48
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	1,50	48
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	10,50	48
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	7,50	48
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	45,00	48
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	35,00	48
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	16,50	48
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	25,00	47
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	13,50	47
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	4,50	47
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	20,00	47
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	10,50	47
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	30,00	47
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	40,00	47
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	30,00	47
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	45,00	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Energieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	4,50	47
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	35,00	47
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	10,50	47
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	25,00	47
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	35,00	47
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	40,00	47
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	45,00	47
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	30,00	47
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	40,00	47
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	25,00	47
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	20,00	47
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	16,50	47
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	7,50	47
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	13,50	47
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	30,00	47
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	45,00	47
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	35,00	47
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	7,50	47
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	35,00	47
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	40,00	46
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	40,00	46
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	7,50	46
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	10,50	46
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	45,00	46
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	45,00	46
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	1,50	46
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	4,50	46
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	46
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	7,50	46
R0-z1_F	Rijnoever zuid1	16,50	46
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	20,00	46
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	25,00	46
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	16,50	46
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	4,50	46
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	46
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	13,50	46
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	1,50	45
R0-z1_E	Rijnoever zuid1	13,50	45
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	30,00	45
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	45
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	10,50	45
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	45
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	4,50	45
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	35,00	45
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	1,50	45
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	45
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	7,50	45
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	40,00	45
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	45
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	4,50	45
R0-z1_D	Rijnoever zuid1	10,50	45
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	45,00	45
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	1,50	45
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	4,50	44
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	1,50	44
R0-z1_C	Rijnoever zuid1	7,50	44
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	1,50	44
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	16,50	44
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	20,00	44
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Energieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	44
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	13,50	44
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	44
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	16,50	44
R0-w_C	Rijnoever west	30,00	44
R0-w_B	Rijnoever west	25,00	44
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	44
R0-w_A	Rijnoever west	20,00	44
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	25,00	44
R0-w_F	Rijnoever west	16,50	44
R0-w_D	Rijnoever west	35,00	43
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	10,50	43
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	43
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	30,00	43
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	13,50	43
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	35,00	43
R0-w_E	Rijnoever west	40,00	43
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	43
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	40,00	43
R0-w_F	Rijnoever west	45,00	43
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	45,00	43
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	7,50	43
R0-w_E	Rijnoever west	13,50	43
R0-z1_B	Rijnoever zuid1	4,50	43
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	1,50	43
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	10,50	43
R0-z1_A	Rijnoever zuid1	1,50	43
R0-w_D	Rijnoever west	10,50	42
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	7,50	42
H-w_C	Harnonie west	30,00	42
H-w_B	Harnonie west	25,00	42
R0-w_C	Rijnoever west	7,50	42
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	4,50	42
H-w_D	Harnonie west	35,00	42
H-w_A	Harnonie west	20,00	42
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	25,00	42
H-w_E	Harnonie west	40,00	42
H-w_F	Harnonie west	45,00	42
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	35,00	42
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	20,00	42
H-w_F	Harnonie west	16,50	42
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	30,00	42
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	4,50	42
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	25,00	42
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	40,00	41
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	16,50	41
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	45,00	41
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	30,00	41
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	20,00	41
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	40,00	41
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	45,00	41
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	13,50	41
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	35,00	41
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	1,50	41
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	16,50	41
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	1,50	41
R0-w_B	Rijnoever west	4,50	41
H-w_E	Harnonie west	13,50	41
R0-w_A	Rijnoever west	1,50	41
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	13,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Energieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R0-o_E	Rijnoever oost	40,00	41
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	10,50	41
BH-n_B	Baroniehaven noord	25,00	40
R0-o_F	Rijnoever oost	45,00	40
H-w_D	Harnonie west	10,50	40
R0-o_D	Rijnoever oost	35,00	40
BH-n_C	Baroniehaven noord	30,00	40
BH-n_A	Baroniehaven noord	20,00	40
BH-n_F	Baroniehaven noord	45,00	40
BH-n_E	Baroniehaven noord	40,00	40
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	10,50	40
BH-n_D	Baroniehaven noord	35,00	40
BH-w_A	Baroniehaven west	20,00	40
BH-w_F	Baroniehaven west	45,00	40
R0-o_C	Rijnoever oost	30,00	40
BH-w_F	Baroniehaven west	16,50	40
BH-n_F	Baroniehaven noord	16,50	40
BH-w_E	Baroniehaven west	40,00	40
H-w_C	Harnonie west	7,50	40
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	7,50	40
BH-w_D	Baroniehaven west	35,00	40
H-n_E	Harnonie noord	40,00	40
BH-w_C	Baroniehaven west	30,00	40
H-n_D	Harnonie noord	35,00	40
BH-w_B	Baroniehaven west	25,00	40
BH-n_E	Baroniehaven noord	13,50	40
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	7,50	40
H-w_B	Harnonie west	4,50	40
H-n_C	Harnonie noord	30,00	40
BH-w_E	Baroniehaven west	13,50	40
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	4,50	40
H-n_F	Harnonie noord	45,00	40
R0-o_B	Rijnoever oost	25,00	40
H-n_B	Harnonie noord	25,00	39
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	4,50	39
BH-w_D	Baroniehaven west	10,50	39
BH-n_D	Baroniehaven noord	10,50	39
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	1,50	39
H-n_A	Harnonie noord	20,00	39
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	1,50	39
R0-o_A	Rijnoever oost	20,00	38
BH-n_C	Baroniehaven noord	7,50	38
H-w_A	Harnonie west	1,50	38
H-n_F	Harnonie noord	16,50	38
BH-w_C	Baroniehaven west	7,50	38
BH-w_B	Baroniehaven west	4,50	38
BH-n_B	Baroniehaven noord	4,50	38
BH-w_A	Baroniehaven west	1,50	38
BH-z_F	Baroniehaven zuid	45,00	38
H-z_D	Harnonie zuid	35,00	38
BH-z_E	Baroniehaven zuid	40,00	38
BH-n_A	Baroniehaven noord	1,50	38
BH-z_A	Baroniehaven zuid	20,00	38
H-z_C	Harnonie zuid	30,00	38
H-z_E	Harnonie zuid	40,00	38
BH-z_D	Baroniehaven zuid	35,00	38
B-w_C	Baronie west	30,00	38
H-z_B	Harnonie zuid	25,00	38
H-z_F	Harnonie zuid	45,00	38
BH-z_F	Baroniehaven zuid	16,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Energieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
B-w_B	Baronie west	25,00	38
B-w_D	Baronie west	35,00	38
BH-z_C	Baroniehaven zuid	30,00	38
B-w_F	Baronie west	45,00	38
BH-z_B	Baroniehaven zuid	25,00	38
BH-z_E	Baroniehaven zuid	13,50	38
BH-z_D	Baroniehaven zuid	10,50	38
B-w_E	Baronie west	40,00	38
H-n_E	Harnonie noord	13,50	38
H-z_A	Harnonie zuid	20,00	37
R0-o_F	Rijnsoever oost	16,50	37
BH-o_B	Baroniehaven oost	25,00	37
B-w_A	Baronie west	20,00	37
BH-o_F	Baroniehaven oost	45,00	37
BH-o_C	Baroniehaven oost	30,00	37
BH-o_E	Baroniehaven oost	40,00	37
H-n_B	Harnonie noord	4,50	37
H-n_D	Harnonie noord	10,50	37
H-n_A	Harnonie noord	1,50	37
H-z_F	Harnonie zuid	16,50	37
H-n_C	Harnonie noord	7,50	37
BH-o_A	Baroniehaven oost	20,00	37
BH-o_D	Baroniehaven oost	35,00	37
B-w_F	Baronie west	16,50	37
BH-z_A	Baroniehaven zuid	1,50	37
B-w_E	Baronie west	13,50	37
BH-o_F	Baroniehaven oost	16,50	37
BH-z_B	Baroniehaven zuid	4,50	37
BH-o_E	Baroniehaven oost	13,50	36
BH-z_C	Baroniehaven zuid	7,50	36
B-n_D	Baronie noord	35,00	36
H-z_E	Harnonie zuid	13,50	36
B-n_C	Baronie noord	30,00	36
B-n_E	Baronie noord	40,00	36
H-o_E	Harnonie oost	40,00	36
B-n_F	Baronie noord	45,00	36
H-o_D	Harnonie oost	35,00	36
BH-o_A	Baroniehaven oost	1,50	36
H-z_D	Harnonie zuid	10,50	36
H-o_F	Harnonie oost	45,00	36
B-n_B	Baronie noord	25,00	36
B-w_D	Baronie west	10,50	36
B-w_B	Baronie west	4,50	36
BH-o_B	Baroniehaven oost	4,50	36
H-o_C	Harnonie oost	30,00	36
H-z_B	Harnonie zuid	4,50	36
B-w_C	Baronie west	7,50	36
H-z_C	Harnonie zuid	7,50	36
B-w_A	Baronie west	1,50	36
R0-o_E	Rijnsoever oost	13,50	36
BH-o_D	Baroniehaven oost	10,50	36
BH-o_C	Baroniehaven oost	7,50	36
B-n_A	Baronie noord	20,00	35
H-z_A	Harnonie zuid	1,50	35
H-o_B	Harnonie oost	25,00	35
B-n_F	Baronie noord	16,50	35
H-o_A	Harnonie oost	20,00	35
B-z_C	Baronie zuid	30,00	34
B-z_D	Baronie zuid	35,00	34
B-o_E	Baronie oost	40,00	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Energieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Energieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-n_E	Baronie noord	13,50	34
B-z_E	Baronie zuid	40,00	34
B-z_B	Baronie zuid	25,00	34
B-z_F	Baronie zuid	45,00	34
B-o_D	Baronie oost	35,00	34
B-o_F	Baronie oost	45,00	34
H-o_F	Harnonie oost	16,50	34
B-n_D	Baronie noord	10,50	34
B-n_B	Baronie noord	4,50	34
B-n_C	Baronie noord	7,50	34
B-o_C	Baronie oost	30,00	34
B-z_A	Baronie zuid	20,00	34
B-z_F	Baronie zuid	16,50	34
B-o_B	Baronie oost	25,00	34
H-o_E	Harnonie oost	13,50	34
B-n_A	Baronie noord	1,50	34
H-o_B	Harnonie oost	4,50	33
H-o_C	Harnonie oost	7,50	33
B-o_A	Baronie oost	20,00	33
H-o_D	Harnonie oost	10,50	33
H-o_A	Harnonie oost	1,50	33
R0-o_D	Rijnsoever oost	10,50	33
B-z_B	Baronie zuid	4,50	33
B-z_E	Baronie zuid	13,50	33
B-z_A	Baronie zuid	1,50	33
B-z_C	Baronie zuid	7,50	33
B-z_D	Baronie zuid	10,50	33
B-o_F	Baronie oost	16,50	32
B-o_E	Baronie oost	13,50	32
B-o_D	Baronie oost	10,50	32
B-o_B	Baronie oost	4,50	32
B-o_C	Baronie oost	7,50	32
B-o_A	Baronie oost	1,50	32
R0-o_C	Rijnsoever oost	7,50	32
R0-o_B	Rijnsoever oost	4,50	31
R0-o_A	Rijnsoever oost	1,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoorn
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	4,50	65
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	1,50	65
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	7,50	64
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	10,50	64
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	13,50	63
R0-z1_B	Rijnoever zuid1	4,50	63
R0-z1_A	Rijnoever zuid1	1,50	63
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	16,50	63
R0-z1_C	Rijnoever zuid1	7,50	63
R0-z1_D	Rijnoever zuid1	10,50	62
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	62
R0-z1_E	Rijnoever zuid1	13,50	61
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	61
R0-z1_F	Rijnoever zuid1	16,50	61
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	60
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	60
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	60
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	59
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	7,50	59
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	10,50	59
R0-o_C	Rijnoever oost	7,50	59
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	4,50	59
R0-o_D	Rijnoever oost	10,50	59
R0-o_E	Rijnoever oost	13,50	59
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	13,50	59
R0-o_B	Rijnoever oost	4,50	59
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	59
R0-w_C	Rijnoever west	7,50	59
R0-o_F	Rijnoever oost	16,50	59
R0-w_B	Rijnoever west	4,50	59
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	59
R0-w_D	Rijnoever west	10,50	59
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	16,50	59
R0-w_E	Rijnoever west	13,50	58
R0-o_A	Rijnoever oost	20,00	58
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	20,00	58
R0-w_F	Rijnoever west	16,50	58
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	58
R0-o_B	Rijnoever oost	25,00	58
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	58
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	25,00	58
R0-w_A	Rijnoever west	20,00	58
R0-o_C	Rijnoever oost	30,00	58
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	58
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	1,50	58
R0-w_A	Rijnoever west	1,50	58
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	30,00	57
R0-w_B	Rijnoever west	25,00	57
R0-o_A	Rijnoever oost	1,50	57
R0-o_D	Rijnoever oost	35,00	57
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	57
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	10,50	57
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	35,00	57
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	7,50	57
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	13,50	57
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	16,50	57
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	4,50	57
R0-w_C	Rijnoever west	30,00	57
R0-o_E	Rijnoever oost	40,00	57
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	20,00	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoorn
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	40,00	57
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	25,00	56
R0-o_F	Rijnoever oost	45,00	56
R0-w_D	Rijnoever west	35,00	56
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	45,00	56
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	30,00	56
R0-w_E	Rijnoever west	40,00	56
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	35,00	56
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	1,50	55
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	40,00	55
R0-w_F	Rijnoever west	45,00	55
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	45,00	55
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	25,00	54
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	30,00	54
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	13,50	54
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	10,50	54
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	35,00	54
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	16,50	54
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	20,00	54
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	40,00	54
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	7,50	54
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	45,00	54
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	16,50	53
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	13,50	53
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	20,00	53
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	25,00	53
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	10,50	53
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	30,00	53
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	7,50	53
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	35,00	53
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	40,00	53
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	45,00	52
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	4,50	52
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	4,50	52
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	40,00	51
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	45,00	51
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	35,00	51
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	20,00	51
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	25,00	51
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	13,50	51
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	16,50	51
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	30,00	51
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	30,00	51
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	20,00	51
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	35,00	51
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	16,50	51
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	25,00	51
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	40,00	51
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	13,50	51
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	1,50	51
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	45,00	51
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	10,50	51
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	1,50	51
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	10,50	50
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	45,00	50
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	40,00	50
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	30,00	50
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	20,00	50
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	35,00	50
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	25,00	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoorn
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	16,50	50
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	7,50	50
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	20,00	49
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	40,00	49
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	35,00	49
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	25,00	49
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	45,00	49
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	16,50	49
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	30,00	49
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	13,50	49
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	7,50	49
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	13,50	49
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	10,50	48
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	10,50	48
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	4,50	48
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	4,50	48
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	7,50	47
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	7,50	47
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	1,50	47
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	1,50	47
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	4,50	47
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	4,50	47
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	45,00	47
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	30,00	46
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	35,00	46
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	30,00	46
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	40,00	46
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	35,00	46
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	25,00	46
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	25,00	46
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	45,00	46
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	20,00	46
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	40,00	46
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	1,50	46
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	20,00	46
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	25,00	46
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	30,00	46
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	40,00	46
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	35,00	46
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	1,50	46
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	45,00	46
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	20,00	46
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	16,50	46
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	16,50	45
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	16,50	45
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	13,50	45
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	13,50	45
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	13,50	44
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	10,50	44
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	10,50	44
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	10,50	44
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	7,50	43
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	4,50	43
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	1,50	43
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	1,50	43
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	7,50	43
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	4,50	43
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	4,50	43
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	7,50	43
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	1,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoorn
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	45,00	43
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	35,00	42
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	40,00	42
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	30,00	42
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	25,00	41
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	40,00	41
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	45,00	41
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	45,00	41
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	35,00	41
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	20,00	41
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	40,00	41
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	35,00	40
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	30,00	40
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	16,50	40
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	45,00	40
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	40,00	40
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	30,00	40
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	35,00	40
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	13,50	40
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	25,00	40
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	4,50	40
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	1,50	39
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	7,50	39
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	25,00	39
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	30,00	39
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	10,50	39
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	20,00	39
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	16,50	39
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	25,00	39
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	20,00	39
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	16,50	38
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	13,50	38
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	4,50	38
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	13,50	38
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	7,50	38
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	20,00	38
H-n_F	Harmonie noord	45,00	38
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	1,50	38
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	10,50	38
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	45,00	38
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	4,50	38
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	16,50	38
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	7,50	38
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	45,00	38
H-n_E	Harmonie noord	40,00	38
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	10,50	38
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	7,50	38
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	4,50	37
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	13,50	37
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	40,00	37
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	10,50	37
H-w_F	Harmonie west	45,00	37
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	1,50	37
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	1,50	37
H-n_D	Harmonie noord	35,00	37
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	40,00	37
H-w_E	Harmonie west	40,00	37
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	35,00	37
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	45,00	37
H-n_C	Harmonie noord	30,00	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoorn
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	45,00	37
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	30,00	37
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	35,00	37
H-w_D	Harmonie west	35,00	36
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	40,00	36
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	10,50	36
H-n_B	Harmonie noord	25,00	36
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	40,00	36
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	25,00	36
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	13,50	36
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	7,50	36
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	30,00	36
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	45,00	36
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	20,00	36
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	35,00	36
H-w_C	Harmonie west	30,00	36
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	16,50	36
H-n_A	Harmonie noord	20,00	36
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	16,50	36
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	25,00	36
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	35,00	36
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	30,00	36
H-w_B	Harmonie west	25,00	36
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	45,00	36
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	40,00	36
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	10,50	35
H-w_A	Harmonie west	20,00	35
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	20,00	35
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	30,00	35
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	13,50	35
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	20,00	35
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	25,00	35
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	10,50	35
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	10,50	35
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	16,50	35
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	4,50	35
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	13,50	35
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	7,50	35
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	13,50	35
H-n_F	Harmonie noord	16,50	35
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	16,50	35
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	4,50	35
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	7,50	35
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	35,00	35
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	25,00	35
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	40,00	35
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	20,00	35
H-z_F	Harmonie zuid	45,00	35
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	7,50	35
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	10,50	35
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	13,50	35
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	1,50	35
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	35,00	35
H-z_E	Harmonie zuid	40,00	35
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	30,00	35
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	45,00	35
H-w_F	Harmonie west	16,50	35
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	16,50	35
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	4,50	35
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoorn
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	4,50	34
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	1,50	34
H-z_D	Harnonie zuid	35,00	34
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	30,00	34
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	40,00	34
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	25,00	34
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	4,50	34
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	20,00	34
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	20,00	34
H-z_C	Harnonie zuid	30,00	34
H-w_D	Harnonie west	10,50	34
H-w_E	Harnonie west	13,50	34
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	1,50	34
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	35,00	34
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	25,00	34
BH-n_F	Baroniehaven noord	45,00	34
H-z_B	Harnonie zuid	25,00	34
BH-w_F	Baroniehaven west	16,50	34
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	1,50	34
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	16,50	34
H-o_F	Harnonie oost	45,00	34
BH-w_E	Baroniehaven west	13,50	34
BH-w_D	Baroniehaven west	10,50	34
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	16,50	34
H-w_C	Harnonie west	7,50	34
H-z_A	Harnonie zuid	20,00	34
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	30,00	34
B-n_F	Baronie noord	45,00	34
H-w_B	Harnonie west	4,50	34
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	10,50	34
BH-n_E	Baroniehaven noord	40,00	34
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	20,00	34
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	13,50	34
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	1,50	34
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	25,00	34
H-n_E	Harnonie noord	13,50	33
B-w_F	Baronie west	45,00	33
BH-w_F	Baroniehaven west	45,00	33
B-n_E	Baronie noord	40,00	33
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	10,50	33
BH-n_D	Baroniehaven noord	35,00	33
H-o_E	Harnonie oost	40,00	33
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	13,50	33
B-w_E	Baronie west	40,00	33
H-z_F	Harnonie zuid	16,50	33
B-n_D	Baronie noord	35,00	33
BH-n_A	Baroniehaven noord	20,00	33
BH-n_F	Baroniehaven noord	16,50	33
BH-n_C	Baroniehaven noord	30,00	33
B-w_A	Baronie west	20,00	33
BH-w_A	Baroniehaven west	20,00	33
BH-w_E	Baroniehaven west	40,00	33
H-o_D	Harnonie oost	35,00	33
BH-n_B	Baroniehaven noord	25,00	33
BH-n_D	Baroniehaven noord	10,50	33
B-w_D	Baronie west	35,00	33
BH-z_E	Baroniehaven zuid	13,50	33
B-n_C	Baronie noord	30,00	33
BH-n_E	Baroniehaven noord	13,50	33
B-n_B	Baronie noord	25,00	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoorn
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BH-z_F	Baroniehaven zuid	16,50	33
BH-w_C	Baroniehaven west	7,50	33
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	7,50	33
BH-w_D	Baroniehaven west	35,00	33
BH-z_D	Baroniehaven zuid	10,50	33
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	4,50	33
H-z_E	Harnonie zuid	13,50	33
H-o_C	Harnonie oost	30,00	33
H-z_D	Harnonie zuid	10,50	33
B-w_C	Baronie west	30,00	33
B-w_B	Baronie west	25,00	33
H-n_D	Harnonie noord	10,50	33
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	7,50	33
BH-z_A	Baroniehaven zuid	20,00	33
BH-z_F	Baroniehaven zuid	45,00	33
B-w_F	Baronie west	16,50	33
H-o_B	Harnonie oost	25,00	33
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	4,50	33
H-n_C	Harnonie noord	7,50	33
B-w_E	Baronie west	13,50	33
B-n_A	Baronie noord	20,00	33
BH-w_B	Baroniehaven west	25,00	33
H-n_B	Harnonie noord	4,50	33
B-w_D	Baronie west	10,50	32
BH-w_C	Baroniehaven west	30,00	32
BH-o_E	Baroniehaven oost	13,50	32
BH-z_E	Baroniehaven zuid	40,00	32
H-o_A	Harnonie oost	20,00	32
BH-o_F	Baroniehaven oost	16,50	32
H-w_A	Harnonie west	1,50	32
BH-o_A	Baroniehaven oost	20,00	32
H-n_A	Harnonie noord	1,50	32
BH-z_D	Baroniehaven zuid	35,00	32
BH-o_F	Baroniehaven oost	45,00	32
BH-o_D	Baroniehaven oost	10,50	32
BH-z_B	Baroniehaven zuid	25,00	32
H-z_C	Harnonie zuid	7,50	32
BH-n_C	Baroniehaven noord	7,50	32
H-o_F	Harnonie oost	16,50	32
BH-n_B	Baroniehaven noord	4,50	32
H-z_B	Harnonie zuid	4,50	32
BH-z_C	Baroniehaven zuid	30,00	32
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	1,50	32
BH-w_B	Baroniehaven west	4,50	32
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	1,50	32
BH-o_E	Baroniehaven oost	40,00	32
BH-o_B	Baroniehaven oost	25,00	32
BH-z_C	Baroniehaven zuid	7,50	32
BH-w_A	Baroniehaven west	1,50	32
B-n_F	Baronie noord	16,50	32
BH-o_D	Baroniehaven oost	35,00	32
B-z_F	Baronie zuid	45,00	32
B-n_E	Baronie noord	13,50	32
BH-z_A	Baroniehaven zuid	1,50	32
BH-n_A	Baroniehaven noord	1,50	32
BH-o_C	Baroniehaven oost	30,00	31
BH-z_B	Baroniehaven zuid	4,50	31
B-z_E	Baronie zuid	40,00	31
B-w_B	Baronie west	4,50	31
B-w_C	Baronie west	7,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoorn
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H-o_E	Harnonie oost	13,50	31
B-n_D	Baronie noord	10,50	31
B-o_F	Baronie oost	45,00	31
B-z_A	Baronie zuid	20,00	31
B-z_B	Baronie zuid	25,00	31
H-z_A	Harnonie zuid	1,50	31
B-z_D	Baronie zuid	35,00	31
H-o_D	Harnonie oost	10,50	31
B-w_A	Baronie west	1,50	31
B-o_B	Baronie oost	25,00	31
B-o_E	Baronie oost	40,00	31
B-n_C	Baronie noord	7,50	31
B-z_C	Baronie zuid	30,00	31
BH-o_C	Baroniehaven oost	7,50	31
B-o_A	Baronie oost	20,00	31
B-z_E	Baronie zuid	13,50	31
B-z_F	Baronie zuid	10,50	31
B-o_D	Baronie oost	35,00	31
B-n_B	Baronie noord	4,50	31
H-o_C	Harnonie oost	7,50	31
B-o_C	Baronie oost	30,00	31
BH-o_A	Baroniehaven oost	1,50	31
B-z_D	Baronie zuid	10,50	31
B-o_F	Baronie oost	16,50	31
BH-o_B	Baroniehaven oost	4,50	31
H-o_B	Harnonie oost	4,50	30
B-o_E	Baronie oost	13,50	30
B-n_A	Baronie noord	1,50	30
B-z_C	Baronie zuid	7,50	30
B-o_D	Baronie oost	10,50	30
B-z_B	Baronie zuid	4,50	30
H-o_A	Harnonie oost	1,50	29
B-o_C	Baronie oost	7,50	29
B-z_A	Baronie zuid	1,50	29
B-o_B	Baronie oost	4,50	29
B-o_A	Baronie oost	1,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerbeilaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerbeilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BH-o_B	Baroniehaven oost	4,50	61
BH-o_A	Baroniehaven oost	1,50	61
BH-o_C	Baroniehaven oost	7,50	61
BH-o_D	Baroniehaven oost	10,50	60
B-w_B	Baronie west	4,50	60
B-w_A	Baronie west	1,50	60
BH-o_E	Baroniehaven oost	13,50	60
B-w_C	Baronie west	7,50	60
B-w_D	Baronie west	10,50	59
BH-o_F	Baroniehaven oost	16,50	59
BH-z_B	Baroniehaven zuid	4,50	59
BH-z_C	Baroniehaven zuid	7,50	59
BH-z_A	Baroniehaven zuid	1,50	59
B-w_E	Baronie west	13,50	59
BH-z_D	Baroniehaven zuid	10,50	59
BH-o_A	Baroniehaven oost	20,00	59
BH-z_E	Baroniehaven zuid	13,50	58
B-w_F	Baronie west	16,50	58
BH-z_F	Baroniehaven zuid	16,50	58
BH-o_B	Baroniehaven oost	25,00	58
B-w_A	Baronie west	20,00	57
BH-z_A	Baroniehaven zuid	20,00	57
BH-o_C	Baroniehaven oost	30,00	57
B-w_B	Baronie west	25,00	57
BH-z_B	Baroniehaven zuid	25,00	56
BH-o_D	Baroniehaven oost	35,00	56
BH-z_C	Baroniehaven zuid	30,00	56
B-w_C	Baronie west	30,00	56
BH-o_E	Baroniehaven oost	40,00	55
BH-z_D	Baroniehaven zuid	35,00	55
B-w_D	Baronie west	35,00	55
BH-o_F	Baroniehaven oost	45,00	55
BH-z_E	Baroniehaven zuid	40,00	55
B-w_E	Baronie west	40,00	54
BH-z_F	Baroniehaven zuid	45,00	54
B-w_F	Baronie west	45,00	54
BH-n_E	Baroniehaven noord	13,50	52
BH-n_F	Baroniehaven noord	16,50	52
BH-n_D	Baroniehaven noord	10,50	52
BH-n_A	Baroniehaven noord	20,00	51
BH-n_C	Baroniehaven noord	7,50	51
BH-n_B	Baroniehaven noord	25,00	51
BH-n_C	Baroniehaven noord	30,00	51
BH-n_D	Baroniehaven noord	35,00	51
BH-n_E	Baroniehaven noord	40,00	51
BH-w_E	Baroniehaven west	13,50	51
BH-w_F	Baroniehaven west	16,50	51
BH-w_D	Baroniehaven west	10,50	51
BH-n_B	Baroniehaven noord	4,50	51
BH-w_A	Baroniehaven west	20,00	51
BH-w_B	Baroniehaven west	25,00	50
BH-n_F	Baroniehaven noord	45,00	50
BH-w_C	Baroniehaven west	30,00	50
BH-w_D	Baroniehaven west	35,00	50
BH-w_C	Baroniehaven west	7,50	50
BH-w_E	Baroniehaven west	40,00	50
BH-w_F	Baroniehaven west	45,00	50
BH-n_A	Baroniehaven noord	1,50	49
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	16,50	49
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	20,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerbeilaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerbeilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BH-w_B	Baroniehaven west	4,50	49
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	13,50	49
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	25,00	49
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	30,00	49
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	10,50	49
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	35,00	49
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	40,00	49
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	45,00	48
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	7,50	48
BH-w_A	Baroniehaven west	1,50	48
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	4,50	48
B-z_A	Baronie zuid	20,00	47
B-z_F	Baronie zuid	16,50	47
B-z_B	Baronie zuid	25,00	47
B-z_E	Baronie zuid	13,50	47
B-z_C	Baronie zuid	30,00	47
B-z_D	Baronie zuid	35,00	47
B-z_E	Baronie zuid	40,00	47
B-z_D	Baronie zuid	10,50	47
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	1,50	47
B-z_F	Baronie zuid	45,00	47
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	20,00	47
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	25,00	47
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	16,50	47
H-z_A	Harnonie zuid	20,00	47
H-z_B	Harnonie zuid	25,00	47
H-z_F	Harnonie zuid	16,50	47
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	30,00	47
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	13,50	47
H-z_E	Harnonie zuid	13,50	47
H-z_C	Harnonie zuid	30,00	47
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	35,00	46
H-z_D	Harnonie zuid	35,00	46
H-z_D	Harnonie zuid	10,50	46
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	40,00	46
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	10,50	46
H-z_E	Harnonie zuid	40,00	46
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	45,00	46
B-z_C	Baronie zuid	7,50	46
H-z_F	Harnonie zuid	45,00	46
B-n_A	Baronie noord	20,00	46
B-n_B	Baronie noord	25,00	46
H-z_C	Harnonie zuid	7,50	46
B-n_F	Baronie noord	16,50	46
B-n_C	Baronie noord	30,00	46
B-n_D	Baronie noord	35,00	46
B-n_E	Baronie noord	13,50	46
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	7,50	46
B-n_E	Baronie noord	40,00	46
B-n_F	Baronie noord	45,00	46
B-n_D	Baronie noord	10,50	46
B-z_B	Baronie zuid	4,50	45
H-z_B	Harnonie zuid	4,50	45
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	4,50	45
B-n_C	Baronie noord	7,50	45
B-z_A	Baronie zuid	1,50	45
H-z_A	Harnonie zuid	1,50	44
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	1,50	44
B-n_B	Baronie noord	4,50	44
H-w_B	Harnonie west	25,00	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerbeilaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerbeilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H-w_C	Harnonie west	30,00	44
H-w_A	Harnonie west	20,00	44
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	25,00	44
H-w_D	Harnonie west	35,00	44
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	30,00	44
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	20,00	44
H-w_E	Harnonie west	40,00	44
H-w_F	Harnonie west	45,00	44
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	35,00	44
H-w_F	Harnonie west	16,50	44
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	40,00	44
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	16,50	44
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	45,00	44
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	25,00	44
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	30,00	44
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	16,50	44
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	20,00	44
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	35,00	43
B-n_A	Baronie noord	1,50	43
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	40,00	43
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	45,00	43
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	20,00	43
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	25,00	43
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	30,00	43
H-w_E	Harnonie west	13,50	43
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	35,00	43
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	40,00	43
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	45,00	43
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	16,50	43
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	13,50	43
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	13,50	43
B-o_C	Baronie oost	30,00	43
B-o_B	Baronie oost	25,00	43
B-o_D	Baronie oost	35,00	43
B-o_E	Baronie oost	40,00	43
B-o_F	Baronie oost	45,00	43
B-o_A	Baronie oost	20,00	43
H-w_D	Harnonie west	10,50	43
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	13,50	43
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	10,50	43
B-o_F	Baronie oost	16,50	43
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	10,50	42
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	25,00	42
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	30,00	42
H-w_C	Harnonie west	7,50	42
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	35,00	42
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	20,00	42
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	40,00	42
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	10,50	42
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	45,00	42
B-o_E	Baronie oost	13,50	42
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	7,50	42
H-w_B	Harnonie west	4,50	42
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	7,50	42
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	1,50	42
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	16,50	42
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	4,50	42
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	4,50	42
B-o_D	Baronie oost	10,50	42
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	25,00	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerbeilaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerbeilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	30,00	41
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	20,00	41
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	35,00	41
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	16,50	41
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	1,50	41
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	40,00	41
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	45,00	41
B-o_A	Baronie oost	1,50	41
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	4,50	41
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	13,50	41
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	7,50	41
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	1,50	41
B-o_C	Baronie oost	7,50	41
B-o_B	Baronie oost	4,50	41
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	13,50	41
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	10,50	41
H-w_A	Harnonie west	1,50	41
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	10,50	40
H-o_D	Harnonie oost	35,00	40
H-o_E	Harnonie oost	40,00	40
H-o_C	Harnonie oost	30,00	40
H-o_F	Harnonie oost	45,00	40
H-o_B	Harnonie oost	25,00	40
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	4,50	40
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	7,50	40
H-o_A	Harnonie oost	20,00	40
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	1,50	40
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	7,50	40
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	4,50	40
H-o_F	Harnonie oost	16,50	39
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	1,50	39
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	35,00	39
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	40,00	39
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	45,00	39
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	20,00	39
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	30,00	39
H-o_E	Harnonie oost	13,50	39
H-n_E	Harnonie noord	40,00	39
H-n_F	Harnonie noord	45,00	39
H-n_D	Harnonie noord	35,00	39
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	25,00	39
H-n_C	Harnonie noord	30,00	39
H-n_B	Harnonie noord	25,00	39
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	16,50	39
H-o_D	Harnonie oost	10,50	39
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	35,00	38
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	40,00	38
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	45,00	38
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	20,00	38
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	30,00	38
H-o_B	Harnonie oost	4,50	38
H-o_C	Harnonie oost	7,50	38
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	13,50	38
H-n_A	Harnonie noord	20,00	38
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	25,00	38
H-o_A	Harnonie oost	1,50	38
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	16,50	38
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	25,00	38
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	40,00	38
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	35,00	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerbeilaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerbeilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	45,00	38
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	30,00	38
H-n_F	Harnonie noord	16,50	38
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	10,50	38
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	13,50	38
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	20,00	37
H-n_E	Harnonie noord	13,50	37
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	4,50	37
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	10,50	37
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	16,50	37
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	45,00	37
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	1,50	37
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	7,50	37
H-n_B	Harnonie noord	4,50	37
H-n_D	Harnonie noord	10,50	37
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	40,00	37
H-n_C	Harnonie noord	7,50	37
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	35,00	37
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	20,00	37
H-n_A	Harnonie noord	1,50	37
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	25,00	37
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	13,50	36
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	4,50	36
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	30,00	36
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	7,50	36
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	16,50	36
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	1,50	36
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	10,50	36
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	13,50	36
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	4,50	36
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	7,50	36
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	10,50	36
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	1,50	35
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	1,50	35
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	4,50	35
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	7,50	35
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	45,00	34
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	16,50	34
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	40,00	34
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	13,50	34
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	25,00	34
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	35,00	33
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	10,50	33
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	40,00	33
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	45,00	33
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	35,00	33
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	30,00	33
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	25,00	33
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	45,00	33
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	20,00	33
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	30,00	33
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	20,00	33
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	40,00	33
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	10,50	33
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	16,50	33
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	16,50	33
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	20,00	33
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	25,00	33
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	35,00	33
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	13,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerbeilaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Moerbeilaan
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	1,50	33
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	4,50	33
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	7,50	32
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	30,00	32
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	13,50	32
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	16,50	32
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	13,50	32
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	10,50	32
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	10,50	32
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	7,50	32
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	4,50	32
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	4,50	32
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	7,50	32
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	13,50	32
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	16,50	32
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	20,00	32
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	13,50	31
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	45,00	31
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	16,50	31
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	45,00	31
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	1,50	31
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	10,50	31
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	20,00	31
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	20,00	31
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	30,00	31
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	25,00	31
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	1,50	31
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	40,00	31
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	40,00	31
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	25,00	31
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	35,00	31
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	30,00	31
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	45,00	31
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	7,50	31
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	45,00	31
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	16,50	31
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	10,50	31
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	13,50	31
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	20,00	31
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	30,00	31
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	35,00	31
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	30,00	31
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	35,00	31
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	25,00	31
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	40,00	31
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	40,00	31
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	10,50	31
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	4,50	31
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	25,00	31
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	7,50	31
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	13,50	31
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	35,00	31
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	7,50	30
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	16,50	30
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	16,50	30
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	20,00	30
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	13,50	30
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	4,50	30
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	10,50	30
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	1,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerbeilaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerbeilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	45,00	30
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	13,50	30
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	7,50	30
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	4,50	30
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	30,00	30
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	16,50	30
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	10,50	30
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	4,50	30
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	40,00	30
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	7,50	30
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	25,00	30
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	45,00	30
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	35,00	30
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	20,00	30
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	10,50	30
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	10,50	30
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	16,50	30
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	1,50	30
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	20,00	30
R0-z1_D	Rijnoever zuid1	10,50	30
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	40,00	30
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	13,50	30
R0-z1_E	Rijnoever zuid1	13,50	30
R0-w_D	Rijnoever west	10,50	30
R0-z1_C	Rijnoever zuid1	7,50	29
R0-z1_F	Rijnoever zuid1	16,50	29
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	1,50	29
R0-w_E	Rijnoever west	13,50	29
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	1,50	29
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	7,50	29
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	35,00	29
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	45,00	29
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	4,50	29
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	30,00	29
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	45,00	29
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	7,50	29
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	4,50	29
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	10,50	29
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	7,50	29
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	35,00	29
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	29
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	35,00	29
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	30,00	29
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	25,00	29
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	16,50	29
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	20,00	29
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	40,00	29
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	40,00	29
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	29
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	13,50	29
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	1,50	29
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	30,00	29
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	1,50	29
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	25,00	29
R0-w_F	Rijnoever west	16,50	29
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	4,50	29
R0-o_F	Rijnoever oost	16,50	29
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	25,00	29
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	29
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Moerbeilaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerbeilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	29
R0-o_D	Rijnoever oost	35,00	29
R0-o_A	Rijnoever oost	20,00	29
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	29
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	4,50	28
R0-w_C	Rijnoever west	7,50	28
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	7,50	28
R0-o_E	Rijnoever oost	40,00	28
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	28
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	28
R0-o_B	Rijnoever oost	25,00	28
R0-o_C	Rijnoever oost	30,00	28
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	28
R0-o_F	Rijnoever oost	45,00	28
R0-w_A	Rijnoever west	20,00	28
R0-o_E	Rijnoever oost	13,50	28
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	28
R0-w_F	Rijnoever west	45,00	28
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	28
R0-z1_B	Rijnoever zuid1	4,50	28
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	1,50	28
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	1,50	28
R0-w_E	Rijnoever west	40,00	28
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	4,50	28
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	28
R0-z1_A	Rijnoever zuid1	1,50	28
R0-w_B	Rijnoever west	4,50	28
R0-o_D	Rijnoever oost	10,50	28
R0-w_D	Rijnoever west	35,00	28
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	1,50	28
R0-w_C	Rijnoever west	30,00	28
R0-w_A	Rijnoever west	1,50	28
R0-w_B	Rijnoever west	25,00	27
R0-o_C	Rijnoever oost	7,50	27
R0-o_B	Rijnoever oost	4,50	22
R0-o_A	Rijnoever oost	1,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Nijverheidsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	4,50	50
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	7,50	50
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	1,50	50
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	4,50	50
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	10,50	50
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	7,50	50
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	1,50	49
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	10,50	49
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	13,50	49
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	13,50	49
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	16,50	49
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	16,50	48
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	20,00	48
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	20,00	48
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	4,50	47
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	7,50	47
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	25,00	47
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	10,50	47
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	1,50	47
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	25,00	47
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	13,50	46
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	30,00	46
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	16,50	46
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	30,00	46
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	20,00	46
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	35,00	45
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	35,00	45
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	25,00	45
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	40,00	44
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	40,00	44
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	30,00	44
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	45,00	44
H-w_C	Harmonie west	7,50	44
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	45,00	44
H-w_D	Harmonie west	10,50	44
H-w_B	Harmonie west	4,50	43
H-w_E	Harmonie west	13,50	43
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	35,00	43
H-w_F	Harmonie west	16,50	43
H-w_A	Harmonie west	20,00	43
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	40,00	43
H-w_B	Harmonie west	25,00	42
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	45,00	42
H-w_C	Harmonie west	30,00	42
H-w_D	Harmonie west	35,00	41
H-w_A	Harmonie west	1,50	41
H-w_E	Harmonie west	40,00	41
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	10,50	41
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	13,50	41
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	7,50	41
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	16,50	41
H-w_F	Harmonie west	45,00	41
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	10,50	40
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	7,50	40
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	13,50	40
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	20,00	40
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	16,50	40
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	20,00	40
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	4,50	40
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	25,00	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Nijverheidsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	25,00	40
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	30,00	40
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	30,00	40
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	4,50	40
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	35,00	40
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	35,00	39
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	40,00	39
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	40,00	39
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	45,00	39
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	45,00	39
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	1,50	39
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	1,50	38
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	10,50	37
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	7,50	37
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	13,50	37
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	16,50	37
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	4,50	37
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	20,00	37
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	13,50	37
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	16,50	37
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	10,50	37
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	20,00	36
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	25,00	36
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	25,00	36
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	1,50	36
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	30,00	36
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	13,50	36
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	16,50	36
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	30,00	36
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	20,00	36
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	35,00	36
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	35,00	36
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	10,50	36
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	25,00	36
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	40,00	36
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	30,00	36
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	40,00	36
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	45,00	36
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	35,00	36
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	7,50	36
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	40,00	36
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	45,00	36
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	45,00	35
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	7,50	35
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	13,50	35
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	16,50	35
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	20,00	35
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	25,00	35
BH-n_F	Baroniehaven noord	16,50	35
BH-n_E	Baroniehaven noord	13,50	35
BH-n_A	Baroniehaven noord	20,00	35
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	30,00	35
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	4,50	35
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	10,50	35
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	35,00	35
BH-n_B	Baroniehaven noord	25,00	35
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	40,00	35
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	45,00	34
BH-n_C	Baroniehaven noord	30,00	34
BH-n_D	Baroniehaven noord	35,00	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Nijverheidsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BH-n_D	Baroniehaven noord	10,50	34
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	4,50	34
BH-n_E	Baroniehaven noord	40,00	34
BH-n_F	Baroniehaven noord	45,00	34
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	16,50	34
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	20,00	34
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	13,50	34
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	25,00	34
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	7,50	34
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	30,00	34
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	35,00	34
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	40,00	33
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	1,50	33
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	45,00	33
BH-n_C	Baroniehaven noord	7,50	33
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	1,50	33
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	10,50	33
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	4,50	33
H-z_A	Harnonie zuid	20,00	33
H-z_B	Harnonie zuid	25,00	33
H-z_C	Harnonie zuid	30,00	33
H-z_F	Harnonie zuid	16,50	33
BH-n_B	Baroniehaven noord	4,50	33
H-z_D	Harnonie zuid	35,00	32
BH-w_A	Baroniehaven west	20,00	32
H-z_E	Harnonie zuid	40,00	32
BH-w_F	Baroniehaven west	16,50	32
H-z_E	Harnonie zuid	13,50	32
H-z_F	Harnonie zuid	45,00	32
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	7,50	32
BH-w_B	Baroniehaven west	25,00	32
BH-w_C	Baroniehaven west	30,00	32
BH-w_D	Baroniehaven west	35,00	32
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	1,50	32
BH-w_E	Baroniehaven west	40,00	32
BH-w_E	Baroniehaven west	13,50	32
H-n_B	Harnonie noord	25,00	32
H-n_A	Harnonie noord	20,00	32
H-n_C	Harnonie noord	30,00	32
BH-w_F	Baroniehaven west	45,00	32
H-n_D	Harnonie noord	35,00	32
H-n_E	Harnonie noord	40,00	32
H-z_D	Harnonie zuid	10,50	32
H-n_F	Harnonie noord	16,50	32
BH-n_A	Baroniehaven noord	1,50	32
H-n_F	Harnonie noord	45,00	32
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	4,50	32
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	20,00	32
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	25,00	32
B-w_A	Baronie west	20,00	32
B-w_B	Baronie west	25,00	31
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	30,00	31
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	35,00	31
BH-w_D	Baroniehaven west	10,50	31
B-w_C	Baronie west	30,00	31
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	40,00	31
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	45,00	31
B-w_D	Baronie west	35,00	31
B-w_E	Baronie west	40,00	31
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	16,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Nijverheidsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-w_F	Baronie west	16,50	31
B-w_F	Baronie west	45,00	31
H-n_E	Harnonie noord	13,50	31
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	1,50	31
H-z_C	Harnonie zuid	7,50	31
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	13,50	31
BH-w_C	Baroniehaven west	7,50	31
B-w_E	Baronie west	13,50	31
H-n_D	Harnonie noord	10,50	30
H-z_B	Harnonie zuid	4,50	30
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	10,50	30
H-z_A	Harnonie zuid	1,50	30
B-w_D	Baronie west	10,50	30
BH-w_B	Baroniehaven west	4,50	30
BH-w_A	Baroniehaven west	1,50	30
H-n_C	Harnonie noord	7,50	30
B-n_B	Baronie noord	25,00	30
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	1,50	30
B-n_C	Baronie noord	30,00	30
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	7,50	30
B-n_A	Baronie noord	20,00	29
B-n_D	Baronie noord	35,00	29
H-n_B	Harnonie noord	4,50	29
BH-o_B	Baroniehaven oost	25,00	29
B-n_E	Baronie noord	40,00	29
B-w_C	Baronie west	7,50	29
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	4,50	29
B-n_F	Baronie noord	45,00	29
H-n_A	Harnonie noord	1,50	29
BH-o_C	Baroniehaven oost	30,00	29
B-w_A	Baronie west	1,50	29
BH-o_D	Baroniehaven oost	35,00	29
B-w_B	Baronie west	4,50	29
BH-o_E	Baroniehaven oost	40,00	29
BH-o_A	Baroniehaven oost	20,00	29
BH-o_F	Baroniehaven oost	45,00	29
B-n_F	Baronie noord	16,50	29
BH-z_B	Baroniehaven zuid	25,00	29
BH-z_C	Baroniehaven zuid	30,00	29
BH-z_D	Baroniehaven zuid	35,00	29
BH-z_E	Baroniehaven zuid	40,00	29
BH-z_F	Baroniehaven zuid	45,00	29
BH-z_A	Baroniehaven zuid	20,00	29
BH-o_F	Baroniehaven oost	16,50	29
B-n_E	Baronie noord	13,50	28
H-o_C	Harnonie oost	30,00	28
H-o_D	Harnonie oost	35,00	28
H-o_B	Harnonie oost	25,00	28
BH-o_E	Baroniehaven oost	13,50	28
H-o_E	Harnonie oost	40,00	28
BH-z_F	Baroniehaven zuid	16,50	28
H-o_F	Harnonie oost	45,00	28
B-n_D	Baronie noord	10,50	28
H-o_A	Harnonie oost	20,00	28
BH-o_A	Baroniehaven oost	1,50	28
BH-z_E	Baroniehaven zuid	13,50	28
BH-o_D	Baroniehaven oost	10,50	28
BH-z_A	Baroniehaven zuid	1,50	28
B-n_C	Baronie noord	7,50	27
BH-o_B	Baroniehaven oost	4,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Nijverheidsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-n_B	Baronie noord	4,50	27
H-o_F	Harnonie oost	16,50	27
BH-z_D	Baroniehaven zuid	10,50	27
BH-z_B	Baroniehaven zuid	4,50	27
B-n_A	Baronie noord	1,50	27
BH-o_C	Baroniehaven oost	7,50	27
BH-z_C	Baroniehaven zuid	7,50	27
H-o_E	Harnonie oost	13,50	27
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	35,00	27
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	30,00	27
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	40,00	27
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	45,00	27
B-o_C	Baronie oost	30,00	26
B-o_D	Baronie oost	35,00	26
H-o_D	Harnonie oost	10,50	26
B-z_D	Baronie zuid	35,00	26
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	25,00	26
B-z_C	Baronie zuid	30,00	26
B-o_E	Baronie oost	40,00	26
B-o_F	Baronie oost	45,00	26
B-z_E	Baronie zuid	40,00	26
B-z_F	Baronie zuid	45,00	26
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	16,50	26
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	20,00	26
H-o_B	Harnonie oost	4,50	26
H-o_C	Harnonie oost	7,50	26
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	35,00	26
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	40,00	26
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	35,00	26
B-o_B	Baronie oost	25,00	26
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	45,00	26
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	40,00	26
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	45,00	26
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	30,00	26
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	30,00	26
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	25,00	26
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	13,50	26
H-o_A	Harnonie oost	1,50	26
B-z_B	Baronie zuid	25,00	26
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	20,00	26
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	10,50	26
B-o_A	Baronie oost	20,00	25
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	20,00	25
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	25,00	25
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	16,50	25
B-z_A	Baronie zuid	20,00	25
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	1,50	25
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	13,50	25
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	16,50	25
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	10,50	25
B-z_F	Baronie zuid	16,50	25
B-o_F	Baronie oost	16,50	25
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	4,50	25
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	13,50	25
B-z_E	Baronie zuid	13,50	25
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	7,50	25
B-o_E	Baronie oost	13,50	24
B-z_A	Baronie zuid	1,50	24
B-z_B	Baronie zuid	4,50	24
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	10,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Nijverheidsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-z_C	Baronie zuid	7,50	24
B-o_B	Baronie oost	4,50	24
B-z_D	Baronie zuid	10,50	24
B-o_D	Baronie oost	10,50	24
B-o_C	Baronie oost	7,50	24
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	4,50	24
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	4,50	24
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	7,50	24
B-o_A	Baronie oost	1,50	24
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	7,50	24
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	40,00	24
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	45,00	24
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	1,50	24
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	40,00	24
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	45,00	24
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	1,50	23
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	35,00	23
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	35,00	23
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	45,00	23
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	45,00	23
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	20,00	23
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	25,00	23
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	40,00	23
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	30,00	23
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	40,00	23
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	16,50	23
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	30,00	23
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	16,50	23
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	10,50	23
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	13,50	23
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	35,00	23
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	35,00	22
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	13,50	22
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	10,50	22
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	20,00	22
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	25,00	22
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	16,50	22
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	20,00	22
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	20,00	22
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	25,00	22
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	13,50	22
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	10,50	22
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	30,00	22
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	30,00	22
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	16,50	22
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	45,00	22
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	13,50	22
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	4,50	22
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	1,50	22
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	40,00	22
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	25,00	22
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	45,00	22
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	7,50	22
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	7,50	22
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	4,50	22
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	10,50	21
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	35,00	21
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	25,00	21
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	40,00	21
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	20,00	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Nijverheidsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	7,50	21
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	16,50	21
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	1,50	21
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	13,50	21
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	30,00	21
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	35,00	21
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	4,50	21
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	4,50	21
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	7,50	21
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	45,00	21
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	45,00	21
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	1,50	21
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	1,50	21
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	30,00	21
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	40,00	20
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	40,00	20
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	10,50	20
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	10,50	20
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	25,00	20
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	20,00	20
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	35,00	20
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	35,00	20
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	13,50	20
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	16,50	20
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	4,50	20
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	1,50	20
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	4,50	20
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	25,00	20
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	7,50	20
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	7,50	20
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	20,00	20
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	7,50	20
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	20,00	20
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	10,50	20
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	30,00	20
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	7,50	20
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	1,50	20
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	13,50	20
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	13,50	20
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	10,50	20
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	20
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	30,00	20
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	16,50	20
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	20
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	16,50	20
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	13,50	20
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	10,50	20
R0-w_E	Rijnoever west	13,50	20
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	20
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	25,00	19
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	19
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	19
R0-z1_C	Rijnoever zuid1	7,50	19
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	19
R0-w_F	Rijnoever west	45,00	19
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	4,50	19
R0-w_C	Rijnoever west	7,50	19
R0-w_D	Rijnoever west	10,50	19
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	16,50	19
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Nijverheidsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R0-w_F	Rijnoever west	16,50	19
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	19
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	19
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	1,50	19
R0-o_F	Rijnoever oost	45,00	19
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	4,50	19
R0-w_E	Rijnoever west	40,00	19
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	7,50	19
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	19
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	1,50	19
R0-o_E	Rijnoever oost	40,00	19
R0-w_D	Rijnoever west	35,00	19
R0-o_B	Rijnoever oost	25,00	19
R0-o_D	Rijnoever oost	35,00	19
R0-o_C	Rijnoever oost	30,00	19
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	18
R0-o_A	Rijnoever oost	20,00	18
R0-o_F	Rijnoever oost	16,50	18
R0-w_C	Rijnoever west	30,00	18
R0-z1_D	Rijnoever zuid1	10,50	18
R0-z1_E	Rijnoever zuid1	13,50	18
R0-o_E	Rijnoever oost	13,50	18
R0-z1_B	Rijnoever zuid1	4,50	18
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	18
R0-z1_A	Rijnoever zuid1	1,50	18
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	4,50	18
R0-w_B	Rijnoever west	4,50	18
R0-w_B	Rijnoever west	25,00	18
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	1,50	18
R0-w_A	Rijnoever west	1,50	18
R0-z1_F	Rijnoever zuid1	16,50	18
R0-w_A	Rijnoever west	20,00	18
R0-o_D	Rijnoever oost	10,50	16
R0-o_C	Rijnoever oost	7,50	11
R0-o_B	Rijnoever oost	4,50	10
R0-o_A	Rijnoever oost	1,50	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Beatrixlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-o_C	Baronie oost	7,50	56
B-o_B	Baronie oost	4,50	56
B-o_D	Baronie oost	10,50	56
B-o_E	Baronie oost	13,50	55
B-o_F	Baronie oost	16,50	55
B-o_A	Baronie oost	20,00	55
B-o_B	Baronie oost	25,00	54
B-o_A	Baronie oost	1,50	54
B-o_C	Baronie oost	30,00	54
B-o_D	Baronie oost	35,00	54
B-o_E	Baronie oost	40,00	53
B-o_F	Baronie oost	45,00	52
B-z_F	Baronie zuid	16,50	46
B-z_A	Baronie zuid	20,00	46
B-z_E	Baronie zuid	13,50	46
B-z_B	Baronie zuid	25,00	46
B-n_F	Baronie noord	16,50	46
B-n_E	Baronie noord	13,50	46
B-n_A	Baronie noord	20,00	46
B-z_C	Baronie zuid	30,00	46
B-n_B	Baronie noord	25,00	46
B-z_D	Baronie zuid	35,00	46
B-n_C	Baronie noord	30,00	46
B-n_D	Baronie noord	10,50	46
B-z_E	Baronie zuid	40,00	45
B-n_D	Baronie noord	35,00	45
B-z_D	Baronie zuid	10,50	45
B-z_F	Baronie zuid	45,00	45
B-n_E	Baronie noord	40,00	45
B-n_F	Baronie noord	45,00	45
B-z_C	Baronie zuid	7,50	45
B-n_C	Baronie noord	7,50	45
B-z_B	Baronie zuid	4,50	44
B-n_B	Baronie noord	4,50	44
H-o_A	Harnonie oost	20,00	44
H-o_B	Harnonie oost	25,00	44
H-o_F	Harnonie oost	16,50	44
B-z_A	Baronie zuid	1,50	44
H-o_C	Harnonie oost	30,00	44
H-o_D	Harnonie oost	35,00	44
H-o_E	Harnonie oost	13,50	44
H-o_E	Harnonie oost	40,00	43
H-o_F	Harnonie oost	45,00	43
H-o_D	Harnonie oost	10,50	43
B-n_A	Baronie noord	1,50	43
H-o_C	Harnonie oost	7,50	43
H-o_B	Harnonie oost	4,50	42
H-z_B	Harnonie zuid	25,00	42
H-z_A	Harnonie zuid	20,00	42
H-z_C	Harnonie zuid	30,00	42
H-z_D	Harnonie zuid	35,00	42
H-z_E	Harnonie zuid	40,00	42
H-z_F	Harnonie zuid	16,50	42
H-z_F	Harnonie zuid	45,00	42
B-w_A	Baronie west	20,00	41
B-w_B	Baronie west	25,00	41
B-w_C	Baronie west	30,00	41
B-w_D	Baronie west	35,00	41
B-w_E	Baronie west	40,00	41
B-w_F	Baronie west	45,00	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Beatrixlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H-o_A	Harnonie oost	1,50	41
H-z_E	Harnonie zuid	13,50	41
B-w_F	Baronie west	16,50	41
B-w_E	Baronie west	13,50	41
H-z_D	Harnonie zuid	10,50	41
BH-o_B	Baroniehaven oost	25,00	40
BH-o_C	Baroniehaven oost	30,00	40
BH-o_D	Baroniehaven oost	35,00	40
BH-o_E	Baroniehaven oost	40,00	40
BH-o_F	Baroniehaven oost	45,00	40
BH-o_A	Baroniehaven oost	20,00	40
B-w_D	Baronie west	10,50	40
H-z_C	Harnonie zuid	7,50	40
B-w_A	Baronie west	1,50	40
BH-o_F	Baroniehaven oost	16,50	40
H-z_B	Harnonie zuid	4,50	40
H-z_A	Harnonie zuid	1,50	40
B-w_C	Baronie west	7,50	39
B-w_B	Baronie west	4,50	39
BH-o_E	Baroniehaven oost	13,50	39
BH-o_A	Baroniehaven oost	1,50	39
BH-o_D	Baroniehaven oost	10,50	39
BH-o_B	Baroniehaven oost	4,50	39
BH-n_C	Baroniehaven noord	30,00	38
BH-n_D	Baroniehaven noord	35,00	38
BH-n_E	Baroniehaven noord	40,00	38
BH-n_F	Baroniehaven noord	45,00	38
BH-n_B	Baroniehaven noord	25,00	38
BH-o_C	Baroniehaven oost	7,50	38
BH-z_C	Baroniehaven zuid	30,00	38
BH-z_D	Baroniehaven zuid	35,00	38
BH-z_E	Baroniehaven zuid	40,00	38
BH-z_F	Baroniehaven zuid	45,00	38
BH-z_B	Baroniehaven zuid	25,00	38
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	30,00	38
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	35,00	38
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	40,00	38
BH-n_A	Baroniehaven noord	20,00	38
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	45,00	38
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	30,00	38
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	35,00	38
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	40,00	38
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	45,00	38
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	25,00	37
BH-n_F	Baroniehaven noord	16,50	37
BH-z_A	Baroniehaven zuid	20,00	37
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	25,00	37
H-w_D	Harnonie west	35,00	37
H-w_E	Harnonie west	40,00	37
H-w_F	Harnonie west	45,00	37
H-w_C	Harnonie west	30,00	37
BH-n_E	Baroniehaven noord	13,50	37
BH-w_D	Baroniehaven west	35,00	37
BH-w_E	Baroniehaven west	40,00	37
BH-w_F	Baroniehaven west	45,00	37
BH-w_C	Baroniehaven west	30,00	37
BH-z_A	Baroniehaven zuid	1,50	37
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	20,00	37
BH-z_F	Baroniehaven zuid	16,50	37
H-n_D	Harnonie noord	35,00	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Beatrixlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H-n_E	Harnonie noord	40,00	37
H-n_F	Harnonie noord	45,00	37
BH-n_D	Baroniehaven noord	10,50	37
BH-n_A	Baroniehaven noord	1,50	37
H-w_B	Harnonie west	25,00	37
H-n_C	Harnonie noord	30,00	37
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	20,00	37
BH-n_B	Baroniehaven noord	4,50	37
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	16,50	37
BH-n_C	Baroniehaven noord	7,50	37
BH-z_B	Baroniehaven zuid	4,50	36
BH-z_E	Baroniehaven zuid	13,50	36
H-n_B	Harnonie noord	25,00	36
BH-w_B	Baroniehaven west	25,00	36
H-w_A	Harnonie west	20,00	36
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	13,50	36
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	16,50	36
H-w_F	Harnonie west	16,50	36
BH-z_D	Baroniehaven zuid	10,50	36
BH-z_C	Baroniehaven zuid	7,50	36
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	13,50	36
H-n_A	Harnonie noord	20,00	36
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	10,50	36
BH-w_A	Baroniehaven west	20,00	36
BH-w_A	Baroniehaven west	1,50	36
H-w_E	Harnonie west	13,50	36
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	35,00	36
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	40,00	36
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	45,00	36
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	4,50	36
H-n_F	Harnonie noord	16,50	36
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	10,50	36
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	4,50	36
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	1,50	36
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	7,50	36
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	30,00	36
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	7,50	35
BH-w_F	Baroniehaven west	16,50	35
BH-w_B	Baroniehaven west	4,50	35
H-w_D	Harnonie west	10,50	35
H-n_E	Harnonie noord	13,50	35
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	1,50	35
BH-w_E	Baroniehaven west	13,50	35
H-w_B	Harnonie west	4,50	35
BH-w_C	Baroniehaven west	7,50	35
H-n_D	Harnonie noord	10,50	35
H-w_C	Harnonie west	7,50	35
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	25,00	35
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	40,00	35
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	45,00	35
BH-w_D	Baroniehaven west	10,50	35
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	35,00	35
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	40,00	35
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	13,50	35
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	45,00	35
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	16,50	35
H-n_B	Harnonie noord	4,50	35
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	35,00	35
H-n_C	Harnonie noord	7,50	35
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	20,00	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Beatrixlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	30,00	34
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	10,50	34
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	13,50	34
H-n_A	Harmonie noord	1,50	34
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	30,00	34
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	13,50	34
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	16,50	34
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	16,50	34
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	10,50	34
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	25,00	34
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	40,00	34
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	45,00	34
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	10,50	34
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	25,00	34
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	4,50	34
H-w_A	Harmonie west	1,50	34
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	20,00	34
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	7,50	34
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	13,50	34
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	7,50	34
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	35,00	34
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	10,50	33
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	45,00	33
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	1,50	33
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	20,00	33
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	40,00	33
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	7,50	33
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	30,00	33
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	4,50	33
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	35,00	33
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	7,50	33
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	4,50	33
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	45,00	33
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	13,50	33
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	25,00	33
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	16,50	33
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	10,50	33
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	40,00	33
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	1,50	33
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	30,00	32
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	7,50	32
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	1,50	32
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	45,00	32
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	20,00	32
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	4,50	32
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	35,00	32
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	45,00	32
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	40,00	32
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	25,00	32
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	16,50	32
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	1,50	32
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	13,50	32
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	40,00	32
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	10,50	32
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	30,00	32
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	35,00	32
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	20,00	32
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	20,00	32
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	16,50	32
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	16,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Beatrixlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	4,50	31
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	35,00	31
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	7,50	31
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	13,50	31
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	25,00	31
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	10,50	31
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	30,00	31
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	16,50	31
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	13,50	31
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	7,50	31
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	7,50	31
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	10,50	31
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	1,50	31
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	30,00	31
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	25,00	31
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	4,50	31
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	25,00	31
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	45,00	31
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	20,00	31
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	4,50	30
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	20,00	30
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	13,50	30
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	1,50	30
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	10,50	30
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	40,00	30
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	1,50	30
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	4,50	30
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	7,50	30
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	35,00	30
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	16,50	30
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	1,50	30
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	30,00	30
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	25,00	29
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	20,00	29
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	4,50	29
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	1,50	29
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	7,50	29
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	10,50	29
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	45,00	29
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	13,50	29
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	10,50	28
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	13,50	28
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	40,00	28
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	7,50	28
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	10,50	28
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	16,50	28
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	13,50	28
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	45,00	28
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	16,50	28
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	35,00	28
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	40,00	28
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	25,00	28
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	45,00	28
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	16,50	28
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	20,00	28
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	30,00	28
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	35,00	28
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	40,00	28
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	7,50	28
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	30,00	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Beatrixlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	35,00	27
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	7,50	27
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	10,50	27
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	10,50	27
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	13,50	27
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	4,50	27
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	13,50	27
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	25,00	27
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	16,50	27
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	16,50	27
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	30,00	27
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	7,50	27
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	10,50	27
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	4,50	27
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	1,50	27
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	10,50	27
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	13,50	27
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	20,00	27
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	13,50	27
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	16,50	27
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	10,50	27
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	4,50	27
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	25,00	27
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	45,00	27
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	13,50	27
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	45,00	27
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	20,00	27
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	16,50	27
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	1,50	27
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	40,00	26
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	40,00	26
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	1,50	26
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	35,00	26
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	10,50	26
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	35,00	26
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	45,00	26
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	13,50	26
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	4,50	26
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	7,50	26
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	16,50	26
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	45,00	26
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	45,00	26
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	30,00	26
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	30,00	26
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	40,00	26
R0-w_E	Rijnoever west	13,50	26
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	7,50	26
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	40,00	26
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	40,00	26
R0-w_D	Rijnoever west	10,50	26
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	20,00	26
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	25,00	26
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	25,00	26
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	35,00	26
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	4,50	26
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	4,50	26
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	20,00	26
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	1,50	26
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	7,50	26
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	16,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Beatrixlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	35,00	26
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	35,00	26
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	13,50	26
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	4,50	25
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	30,00	25
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	30,00	25
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	30,00	25
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	16,50	25
R0-o_D	Rijnoever oost	10,50	25
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	1,50	25
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	4,50	25
R0-o_E	Rijnoever oost	13,50	25
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	20,00	25
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	20,00	25
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	25,00	25
R0-o_F	Rijnoever oost	16,50	25
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	45,00	25
R0-o_A	Rijnoever oost	20,00	25
R0-w_C	Rijnoever west	7,50	25
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	1,50	25
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	25,00	25
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	25,00	25
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	20,00	25
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	10,50	25
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	40,00	25
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	4,50	25
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	7,50	25
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	1,50	25
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	1,50	25
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	25
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	35,00	25
R0-o_F	Rijnoever oost	45,00	25
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	45,00	25
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	7,50	25
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	10,50	25
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	25
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	13,50	25
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	45,00	25
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	30,00	25
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	20,00	25
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	16,50	25
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	1,50	24
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	40,00	24
R0-o_E	Rijnoever oost	40,00	24
R0-w_F	Rijnoever west	16,50	24
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	25,00	24
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	24
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	40,00	24
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	35,00	24
R0-o_D	Rijnoever oost	35,00	24
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	4,50	24
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	24
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	7,50	24
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	24
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	10,50	24
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	24
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	35,00	24
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	13,50	24
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	30,00	24
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	16,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Beatrixlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Beatrixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R0-o_C	Rijnoever oost	30,00	24
R0-o_C	Rijnoever oost	7,50	24
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	24
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	24
R0-z1_C	Rijnoever zuid1	7,50	24
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	4,50	24
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	20,00	24
R0-z1_D	Rijnoever zuid1	10,50	24
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	30,00	24
R0-o_B	Rijnoever oost	25,00	24
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	1,50	24
R0-z1_E	Rijnoever zuid1	13,50	24
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	25,00	24
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	20,00	24
R0-z1_F	Rijnoever zuid1	16,50	24
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	24
R0-z1_B	Rijnoever zuid1	4,50	24
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	25,00	24
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	24
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	24
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	24
R0-w_F	Rijnoever west	45,00	23
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	1,50	23
R0-w_E	Rijnoever west	40,00	23
R0-z1_A	Rijnoever zuid1	1,50	23
R0-w_D	Rijnoever west	35,00	23
R0-w_A	Rijnoever west	20,00	23
R0-w_B	Rijnoever west	4,50	23
R0-w_C	Rijnoever west	30,00	23
R0-w_B	Rijnoever west	25,00	23
R0-w_A	Rijnoever west	1,50	22
R0-o_B	Rijnoever oost	4,50	19
R0-o_A	Rijnoever oost	1,50	18
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	7,50	15
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	4,50	11
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	1,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Margrietlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-n_B	Baronie noord	4,50	61
B-n_A	Baronie noord	1,50	61
B-n_C	Baronie noord	7,50	61
B-n_D	Baronie noord	10,50	60
B-n_E	Baronie noord	13,50	59
B-n_F	Baronie noord	16,50	59
B-n_A	Baronie noord	20,00	58
B-n_B	Baronie noord	25,00	57
B-n_C	Baronie noord	30,00	56
B-n_D	Baronie noord	35,00	55
H-z_C	Harnonie zuid	7,50	55
H-z_B	Harnonie zuid	4,50	55
H-z_D	Harnonie zuid	10,50	55
B-n_E	Baronie noord	40,00	55
H-z_E	Harnonie zuid	13,50	55
H-z_F	Harnonie zuid	16,50	54
H-z_A	Harnonie zuid	20,00	54
B-n_F	Baronie noord	45,00	54
H-z_B	Harnonie zuid	25,00	54
H-z_A	Harnonie zuid	1,50	53
H-z_C	Harnonie zuid	30,00	53
H-z_D	Harnonie zuid	35,00	53
H-z_E	Harnonie zuid	40,00	52
H-z_F	Harnonie zuid	45,00	52
B-o_D	Baronie oost	10,50	52
B-o_E	Baronie oost	13,50	52
B-o_C	Baronie oost	7,50	52
B-o_F	Baronie oost	16,50	52
B-o_A	Baronie oost	20,00	51
B-o_B	Baronie oost	25,00	51
B-o_C	Baronie oost	30,00	51
B-o_B	Baronie oost	4,50	51
B-o_D	Baronie oost	35,00	51
B-w_D	Baronie west	10,50	51
B-w_E	Baronie west	13,50	51
B-w_F	Baronie west	16,50	51
B-w_C	Baronie west	7,50	51
B-w_A	Baronie west	20,00	50
B-o_E	Baronie oost	40,00	50
B-w_B	Baronie west	25,00	50
B-o_F	Baronie oost	45,00	50
B-w_C	Baronie west	30,00	50
B-w_B	Baronie west	4,50	50
B-w_D	Baronie west	35,00	50
B-w_E	Baronie west	40,00	50
B-w_F	Baronie west	45,00	49
B-o_A	Baronie oost	1,50	49
H-o_E	Harnonie oost	13,50	48
H-o_F	Harnonie oost	16,50	48
H-o_A	Harnonie oost	20,00	48
B-w_A	Baronie west	1,50	48
H-o_D	Harnonie oost	10,50	48
H-o_B	Harnonie oost	25,00	48
H-o_C	Harnonie oost	30,00	48
H-o_C	Harnonie oost	7,50	48
H-o_D	Harnonie oost	35,00	48
BH-n_E	Baroniehaven noord	13,50	48
BH-n_F	Baroniehaven noord	16,50	48
BH-n_A	Baroniehaven noord	20,00	48
BH-n_B	Baroniehaven noord	25,00	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Margrietlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BH-n_D	Baroniehaven noord	10,50	48
H-o_E	Harnonie oost	40,00	48
BH-n_C	Baroniehaven noord	30,00	48
H-o_F	Harnonie oost	45,00	48
BH-n_D	Baroniehaven noord	35,00	47
BH-n_C	Baroniehaven noord	7,50	47
BH-n_E	Baroniehaven noord	40,00	47
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	16,50	47
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	20,00	47
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	13,50	47
BH-n_F	Baroniehaven noord	45,00	47
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	10,50	47
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	25,00	47
H-o_B	Harnonie oost	4,50	47
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	30,00	47
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	20,00	47
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	16,50	47
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	13,50	47
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	25,00	47
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	35,00	47
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	30,00	47
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	7,50	47
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	40,00	47
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	35,00	47
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	10,50	47
BH-n_B	Baroniehaven noord	4,50	46
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	40,00	46
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	45,00	46
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	45,00	46
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	7,50	46
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	4,50	46
H-o_A	Harnonie oost	1,50	46
BH-n_A	Baroniehaven noord	1,50	46
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	4,50	45
H-w_A	Harnonie west	20,00	45
H-w_F	Harnonie west	16,50	45
BH-o_A	Baroniehaven oost	20,00	45
BH-o_B	Baroniehaven oost	25,00	45
H-w_B	Harnonie west	25,00	45
BH-o_C	Baroniehaven oost	30,00	45
BH-o_F	Baroniehaven oost	16,50	45
H-w_C	Harnonie west	30,00	45
BH-o_D	Baroniehaven oost	35,00	45
H-w_E	Harnonie west	13,50	45
H-w_D	Harnonie west	35,00	45
BH-o_E	Baroniehaven oost	40,00	45
B-z_A	Baronie zuid	20,00	45
B-z_B	Baronie zuid	25,00	45
B-z_F	Baronie zuid	16,50	45
H-w_E	Harnonie west	40,00	45
BH-o_F	Baroniehaven oost	45,00	44
BH-o_E	Baroniehaven oost	13,50	44
B-z_C	Baronie zuid	30,00	44
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	1,50	44
B-z_D	Baronie zuid	35,00	44
H-w_F	Harnonie west	45,00	44
B-z_E	Baronie zuid	40,00	44
B-z_F	Baronie zuid	45,00	44
H-w_D	Harnonie west	10,50	44
B-z_E	Baronie zuid	13,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Margrietlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	1,50	44
BH-o_D	Baroniehaven oost	10,50	44
B-z_D	Baronie zuid	10,50	43
H-w_C	Harnonie west	7,50	43
B-z_A	Baronie zuid	1,50	43
BH-o_C	Baroniehaven oost	7,50	43
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	16,50	43
BH-w_C	Baroniehaven west	30,00	43
BH-w_B	Baroniehaven west	25,00	43
BH-w_D	Baroniehaven west	35,00	43
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	20,00	43
BH-w_E	Baroniehaven west	40,00	43
B-z_C	Baronie zuid	7,50	43
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	25,00	43
BH-w_A	Baroniehaven west	20,00	43
BH-w_F	Baroniehaven west	45,00	43
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	30,00	43
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	35,00	43
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	13,50	43
BH-o_B	Baroniehaven oost	4,50	43
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	40,00	43
H-w_B	Harnonie west	4,50	43
BH-o_A	Baroniehaven oost	1,50	43
BH-w_F	Baroniehaven west	16,50	43
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	45,00	43
BH-w_E	Baroniehaven west	13,50	43
B-z_B	Baronie zuid	4,50	42
BH-z_C	Baroniehaven zuid	30,00	42
BH-z_B	Baroniehaven zuid	25,00	42
BH-z_D	Baroniehaven zuid	35,00	42
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	10,50	42
BH-z_E	Baroniehaven zuid	40,00	42
BH-z_F	Baroniehaven zuid	45,00	42
BH-w_D	Baroniehaven west	10,50	42
BH-z_A	Baroniehaven zuid	20,00	42
BH-z_F	Baroniehaven zuid	16,50	42
BH-w_A	Baroniehaven west	1,50	42
H-n_B	Harnonie noord	25,00	42
H-n_A	Harnonie noord	20,00	42
BH-w_C	Baroniehaven west	7,50	41
H-n_C	Harnonie noord	30,00	41
H-n_D	Harnonie noord	35,00	41
H-n_E	Harnonie noord	40,00	41
H-n_F	Harnonie noord	45,00	41
BH-z_E	Baroniehaven zuid	13,50	41
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	20,00	41
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	7,50	41
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	30,00	41
H-w_A	Harnonie west	1,50	41
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	35,00	41
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	25,00	41
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	30,00	41
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	40,00	41
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	35,00	41
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	25,00	41
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	16,50	41
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	40,00	41
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	45,00	41
BH-z_A	Baroniehaven zuid	1,50	41
H-n_F	Harnonie noord	16,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Margrietlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	16,50	41
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	45,00	41
BH-w_B	Baroniehaven west	4,50	41
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	20,00	41
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	13,50	41
BH-z_D	Baroniehaven zuid	10,50	41
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	4,50	41
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	13,50	41
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	13,50	41
H-n_E	Harnonie noord	13,50	41
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	35,00	41
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	40,00	41
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	30,00	41
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	45,00	41
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	10,50	40
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	25,00	40
BH-z_B	Baroniehaven zuid	4,50	40
BH-z_C	Baroniehaven zuid	7,50	40
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	10,50	40
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	1,50	40
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	10,50	40
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	20,00	40
H-n_D	Harnonie noord	10,50	40
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	16,50	40
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	7,50	40
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	7,50	40
H-n_C	Harnonie noord	7,50	39
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	7,50	39
H-n_B	Harnonie noord	4,50	39
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	4,50	39
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	4,50	39
H-n_A	Harnonie noord	1,50	39
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	1,50	39
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	35,00	39
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	40,00	39
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	1,50	39
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	45,00	39
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	30,00	39
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	25,00	39
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	4,50	38
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	16,50	38
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	1,50	38
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	20,00	38
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	13,50	38
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	40,00	37
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	35,00	37
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	45,00	37
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	40,00	37
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	45,00	37
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	30,00	37
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	35,00	37
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	30,00	37
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	25,00	37
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	10,50	37
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	40,00	37
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	45,00	37
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	35,00	37
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	25,00	37
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	20,00	37
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	7,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Margrietlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	30,00	37
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	4,50	37
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	20,00	37
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	16,50	37
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	16,50	37
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	1,50	36
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	25,00	36
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	13,50	36
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	20,00	36
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	13,50	36
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	10,50	36
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	16,50	36
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	10,50	36
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	7,50	36
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	13,50	36
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	10,50	36
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	7,50	35
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	4,50	35
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	45,00	35
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	40,00	35
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	4,50	35
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	13,50	35
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	16,50	35
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	7,50	35
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	1,50	35
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	1,50	35
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	35,00	35
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	4,50	35
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	10,50	35
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	30,00	35
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	1,50	35
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	20,00	34
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	25,00	34
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	7,50	34
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	4,50	33
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	1,50	33
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	45,00	33
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	45,00	32
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	40,00	32
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	40,00	32
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	10,50	32
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	45,00	32
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	35,00	32
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	13,50	32
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	7,50	32
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	35,00	32
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	40,00	32
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	10,50	32
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	16,50	32
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	30,00	32
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	13,50	31
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	30,00	31
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	16,50	31
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	35,00	31
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	25,00	31
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	16,50	31
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	13,50	31
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	20,00	31
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	10,50	31
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	25,00	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Margrietlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	30,00	31
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	20,00	31
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	7,50	31
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	4,50	31
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	25,00	31
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	1,50	31
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	45,00	30
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	20,00	30
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	4,50	30
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	4,50	30
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	7,50	30
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	10,50	30
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	13,50	30
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	7,50	30
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	40,00	30
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	16,50	30
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	45,00	30
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	10,50	30
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	1,50	30
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	10,50	30
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	10,50	30
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	1,50	30
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	13,50	30
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	13,50	30
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	35,00	30
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	45,00	30
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	16,50	30
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	16,50	30
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	13,50	30
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	40,00	30
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	45,00	30
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	30,00	29
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	40,00	29
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	20,00	29
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	35,00	29
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	16,50	29
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	40,00	29
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	10,50	29
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	20,00	29
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	13,50	29
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	35,00	29
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	25,00	29
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	30,00	29
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	45,00	29
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	16,50	29
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	35,00	29
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	7,50	29
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	30,00	29
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	40,00	29
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	25,00	29
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	30,00	29
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	4,50	29
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	20,00	29
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	7,50	29
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	25,00	29
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	4,50	29
R0-w_E	Rijnoever west	13,50	29
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	10,50	29
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	35,00	29
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	13,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Margrietlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	25,00	28
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	7,50	28
R0-w_D	Rijnoever west	10,50	28
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	4,50	28
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	4,50	28
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	16,50	28
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	1,50	28
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	20,00	28
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	1,50	28
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	20,00	28
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	30,00	28
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	4,50	28
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	13,50	28
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	45,00	28
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	45,00	28
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	7,50	28
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	10,50	28
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	1,50	28
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	10,50	28
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	25,00	28
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	1,50	28
R0-w_C	Rijnoever west	7,50	28
R0-w_F	Rijnoever west	16,50	28
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	40,00	28
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	40,00	28
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	45,00	28
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	1,50	28
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	20,00	28
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	28
R0-o_E	Rijnoever oost	13,50	28
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	35,00	28
R0-o_F	Rijnoever oost	16,50	28
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	35,00	28
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	28
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	40,00	28
R0-o_D	Rijnoever oost	10,50	28
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	27
R0-o_A	Rijnoever oost	20,00	27
R0-o_F	Rijnoever oost	45,00	27
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	30,00	27
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	4,50	27
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	30,00	27
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	35,00	27
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	4,50	27
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	7,50	27
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	27
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	7,50	27
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	27
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	10,50	27
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	13,50	27
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	10,50	27
R0-o_E	Rijnoever oost	40,00	27
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	16,50	27
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	25,00	27
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	25,00	27
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	13,50	27
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	1,50	27
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	30,00	27
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	1,50	27
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	16,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prinses Margrietlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	27
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	7,50	27
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	27
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	20,00	27
R0-o_D	Rijnoever oost	35,00	27
R0-o_B	Rijnoever oost	25,00	27
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	25,00	27
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	27
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	27
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	20,00	27
R0-o_C	Rijnoever oost	30,00	27
R0-w_F	Rijnoever west	45,00	26
R0-z1_B	Rijnoever zuid1	4,50	26
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	26
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	4,50	26
R0-z1_C	Rijnoever zuid1	7,50	26
R0-z1_D	Rijnoever zuid1	10,50	26
R0-z1_A	Rijnoever zuid1	1,50	26
R0-z1_E	Rijnoever zuid1	13,50	26
R0-w_E	Rijnoever west	40,00	26
R0-z1_F	Rijnoever zuid1	16,50	26
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	26
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	26
R0-w_D	Rijnoever west	35,00	26
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	1,50	26
R0-w_C	Rijnoever west	30,00	26
R0-w_A	Rijnoever west	20,00	26
R0-w_B	Rijnoever west	25,00	26
R0-w_B	Rijnoever west	4,50	25
R0-w_A	Rijnoever west	1,50	25
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	7,50	25
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	4,50	25
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	1,50	25
R0-o_C	Rijnoever oost	7,50	24
R0-o_B	Rijnoever oost	4,50	19
R0-o_A	Rijnoever oost	1,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stuyvesantlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stuyvesantlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
BH-n_A	Baroniehaven noord	1,50	20
BH-n_A	Baroniehaven noord	20,00	21
BH-n_B	Baroniehaven noord	4,50	20
BH-n_B	Baroniehaven noord	25,00	21
BH-n_C	Baroniehaven noord	7,50	20
BH-n_C	Baroniehaven noord	30,00	22
BH-n_D	Baroniehaven noord	10,50	20
BH-n_D	Baroniehaven noord	35,00	22
BH-n_E	Baroniehaven noord	13,50	20
BH-n_E	Baroniehaven noord	40,00	22
BH-n_F	Baroniehaven noord	16,50	21
BH-n_F	Baroniehaven noord	45,00	22
BH-o_A	Baroniehaven oost	1,50	19
BH-o_A	Baroniehaven oost	20,00	20
BH-o_B	Baroniehaven oost	4,50	19
BH-o_B	Baroniehaven oost	25,00	21
BH-o_C	Baroniehaven oost	7,50	19
BH-o_C	Baroniehaven oost	30,00	21
BH-o_D	Baroniehaven oost	10,50	19
BH-o_D	Baroniehaven oost	35,00	21
BH-o_E	Baroniehaven oost	13,50	20
BH-o_E	Baroniehaven oost	40,00	21
BH-o_F	Baroniehaven oost	16,50	20
BH-o_F	Baroniehaven oost	45,00	21
BH-w_A	Baroniehaven west	20,00	18
BH-w_A	Baroniehaven west	1,50	18
BH-w_B	Baroniehaven west	25,00	19
BH-w_B	Baroniehaven west	4,50	18
BH-w_C	Baroniehaven west	30,00	19
BH-w_C	Baroniehaven west	7,50	18
BH-w_D	Baroniehaven west	35,00	20
BH-w_D	Baroniehaven west	10,50	18
BH-w_E	Baroniehaven west	40,00	20
BH-w_E	Baroniehaven west	13,50	18
BH-w_F	Baroniehaven west	45,00	20
BH-w_F	Baroniehaven west	16,50	18
BH-z_A	Baroniehaven zuid	20,00	18
BH-z_A	Baroniehaven zuid	1,50	18
BH-z_B	Baroniehaven zuid	25,00	19
BH-z_B	Baroniehaven zuid	4,50	18
BH-z_C	Baroniehaven zuid	30,00	19
BH-z_C	Baroniehaven zuid	7,50	18
BH-z_D	Baroniehaven zuid	35,00	20
BH-z_D	Baroniehaven zuid	10,50	18
BH-z_E	Baroniehaven zuid	40,00	20
BH-z_E	Baroniehaven zuid	13,50	18
BH-z_F	Baroniehaven zuid	45,00	20
BH-z_F	Baroniehaven zuid	16,50	18
B-n_A	Baronie noord	1,50	26
B-n_A	Baronie noord	20,00	29
B-n_B	Baronie noord	4,50	27
B-n_B	Baronie noord	25,00	29
B-n_C	Baronie noord	7,50	28
B-n_C	Baronie noord	30,00	29
B-n_D	Baronie noord	10,50	29
B-n_D	Baronie noord	35,00	29
B-n_E	Baronie noord	13,50	29
B-n_E	Baronie noord	40,00	29
B-n_F	Baronie noord	16,50	29
B-n_F	Baronie noord	45,00	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stuyvesantlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stuyvesantlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-o_A	Baronie oost	20,00	31
B-o_A	Baronie oost	1,50	28
B-o_B	Baronie oost	25,00	31
B-o_B	Baronie oost	4,50	29
B-o_C	Baronie oost	30,00	31
B-o_C	Baronie oost	7,50	30
B-o_D	Baronie oost	35,00	30
B-o_D	Baronie oost	10,50	31
B-o_E	Baronie oost	40,00	30
B-o_E	Baronie oost	13,50	31
B-o_F	Baronie oost	45,00	30
B-o_F	Baronie oost	16,50	31
B-w_A	Baronie west	1,50	21
B-w_A	Baronie west	20,00	23
B-w_B	Baronie west	4,50	21
B-w_B	Baronie west	25,00	24
B-w_C	Baronie west	7,50	22
B-w_C	Baronie west	30,00	24
B-w_D	Baronie west	10,50	22
B-w_D	Baronie west	35,00	24
B-w_E	Baronie west	13,50	22
B-w_E	Baronie west	40,00	24
B-w_F	Baronie west	16,50	23
B-w_F	Baronie west	45,00	24
B-z_A	Baronie zuid	1,50	22
B-z_A	Baronie zuid	20,00	23
B-z_B	Baronie zuid	4,50	22
B-z_B	Baronie zuid	25,00	23
B-z_C	Baronie zuid	7,50	21
B-z_C	Baronie zuid	30,00	23
B-z_D	Baronie zuid	10,50	22
B-z_D	Baronie zuid	35,00	23
B-z_E	Baronie zuid	13,50	22
B-z_E	Baronie zuid	40,00	23
B-z_F	Baronie zuid	16,50	23
B-z_F	Baronie zuid	45,00	23
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	1,50	5
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	20,00	11
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	4,50	5
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	25,00	11
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	7,50	6
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	30,00	12
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	10,50	10
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	35,00	12
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	13,50	11
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	40,00	12
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	16,50	11
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	45,00	13
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	20,00	12
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	1,50	5
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	25,00	12
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	4,50	6
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	30,00	13
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	7,50	7
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	35,00	13
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	10,50	11
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	40,00	13
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	13,50	12
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	45,00	14
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	16,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stuyvesantlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stuyvesantlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	1,50	11
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	20,00	13
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	4,50	11
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	25,00	13
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	7,50	11
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	30,00	13
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	10,50	12
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	35,00	14
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	13,50	13
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	40,00	14
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	16,50	13
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	45,00	14
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	1,50	17
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	20,00	19
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	4,50	17
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	25,00	19
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	7,50	17
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	30,00	19
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	10,50	18
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	35,00	20
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	13,50	18
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	40,00	20
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	16,50	18
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	45,00	20
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	20,00	17
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	1,50	16
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	25,00	17
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	4,50	16
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	30,00	18
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	7,50	17
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	35,00	18
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	10,50	17
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	40,00	18
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	13,50	17
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	45,00	18
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	16,50	17
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	20,00	20
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	1,50	18
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	25,00	20
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	4,50	19
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	30,00	21
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	7,50	19
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	35,00	21
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	10,50	19
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	40,00	21
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	13,50	19
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	45,00	21
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	16,50	19
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	1,50	9
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	20,00	10
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	4,50	9
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	25,00	11
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	7,50	9
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	30,00	11
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	10,50	10
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	35,00	11
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	13,50	11
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	40,00	11
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	16,50	11
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	45,00	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stuyvesantlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stuyvesantlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west		20,00	10
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west		1,50	8
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west		25,00	10
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west		4,50	9
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west		30,00	11
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west		7,50	10
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west		35,00	11
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west		10,50	10
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west		40,00	11
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west		13,50	11
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west		45,00	12
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west		16,50	10
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid		20,00	12
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid		1,50	11
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid		25,00	12
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid		4,50	11
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid		30,00	12
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid		7,50	11
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid		35,00	13
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid		10,50	11
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid		40,00	13
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid		13,50	11
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid		45,00	14
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid		16,50	12
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost		20,00	16
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost		1,50	15
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost		25,00	16
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost		4,50	15
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost		30,00	16
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost		7,50	15
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost		35,00	17
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost		10,50	16
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost		40,00	17
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost		13,50	16
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost		45,00	17
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost		16,50	15
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord		20,00	12
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord		1,50	10
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord		25,00	12
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord		4,50	10
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord		30,00	12
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord		7,50	11
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord		35,00	13
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord		10,50	11
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord		40,00	13
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord		13,50	11
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord		45,00	13
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord		16,50	11
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost		1,50	12
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost		20,00	13
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost		4,50	13
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost		25,00	14
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost		7,50	14
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost		30,00	14
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost		10,50	14
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost		35,00	15
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost		13,50	14
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost		40,00	15
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost		16,50	13
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost		45,00	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stuyvesantlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stuyvesantlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	1,50	11
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	20,00	13
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	4,50	12
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	25,00	13
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	7,50	13
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	30,00	13
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	10,50	13
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	35,00	14
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	13,50	13
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	40,00	14
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	16,50	13
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	45,00	14
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	1,50	14
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	20,00	15
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	4,50	14
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	25,00	15
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	7,50	14
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	30,00	16
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	10,50	14
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	35,00	16
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	13,50	15
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	40,00	16
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	16,50	15
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	45,00	17
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	20,00	13
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	1,50	12
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	25,00	14
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	4,50	12
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	30,00	14
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	7,50	13
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	35,00	15
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	10,50	14
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	40,00	15
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	13,50	14
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	45,00	15
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	16,50	14
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	20,00	16
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	1,50	16
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	25,00	17
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	4,50	16
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	30,00	17
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	7,50	17
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	35,00	18
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	10,50	17
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	40,00	18
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	13,50	17
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	45,00	18
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	16,50	17
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	1,50	16
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	20,00	17
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	4,50	16
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	25,00	17
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	7,50	17
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	30,00	18
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	10,50	17
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	35,00	18
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	13,50	17
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	40,00	18
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	16,50	17
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	45,00	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stuyvesantlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stuyvesantlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H-n_A	Harnonie noord	1,50	24
H-n_A	Harnonie noord	20,00	27
H-n_B	Harnonie noord	4,50	24
H-n_B	Harnonie noord	25,00	27
H-n_C	Harnonie noord	7,50	25
H-n_C	Harnonie noord	30,00	27
H-n_D	Harnonie noord	10,50	26
H-n_D	Harnonie noord	35,00	27
H-n_E	Harnonie noord	13,50	26
H-n_E	Harnonie noord	40,00	27
H-n_F	Harnonie noord	16,50	27
H-n_F	Harnonie noord	45,00	27
H-o_A	Harnonie oost	1,50	36
H-o_A	Harnonie oost	20,00	37
H-o_B	Harnonie oost	4,50	38
H-o_B	Harnonie oost	25,00	37
H-o_C	Harnonie oost	7,50	38
H-o_C	Harnonie oost	30,00	37
H-o_D	Harnonie oost	10,50	38
H-o_D	Harnonie oost	35,00	36
H-o_E	Harnonie oost	13,50	38
H-o_E	Harnonie oost	40,00	36
H-o_F	Harnonie oost	16,50	38
H-o_F	Harnonie oost	45,00	35
H-w_A	Harnonie west	20,00	23
H-w_A	Harnonie west	1,50	20
H-w_B	Harnonie west	25,00	24
H-w_B	Harnonie west	4,50	21
H-w_C	Harnonie west	30,00	24
H-w_C	Harnonie west	7,50	21
H-w_D	Harnonie west	35,00	24
H-w_D	Harnonie west	10,50	22
H-w_E	Harnonie west	40,00	24
H-w_E	Harnonie west	13,50	22
H-w_F	Harnonie west	45,00	23
H-w_F	Harnonie west	16,50	23
H-z_A	Harnonie zuid	20,00	27
H-z_A	Harnonie zuid	1,50	25
H-z_B	Harnonie zuid	25,00	27
H-z_B	Harnonie zuid	4,50	25
H-z_C	Harnonie zuid	30,00	27
H-z_C	Harnonie zuid	7,50	26
H-z_D	Harnonie zuid	35,00	27
H-z_D	Harnonie zuid	10,50	26
H-z_E	Harnonie zuid	40,00	27
H-z_E	Harnonie zuid	13,50	27
H-z_F	Harnonie zuid	45,00	27
H-z_F	Harnonie zuid	16,50	27
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	1,50	17
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	20,00	18
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	4,50	18
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	25,00	19
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	7,50	18
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	30,00	19
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	10,50	18
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	35,00	20
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	13,50	18
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	40,00	20
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	16,50	19
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	45,00	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stuyvesantlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stuyvesantlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
0-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	1,50	19
0-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	20,00	20
0-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	4,50	19
0-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	25,00	21
0-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	7,50	19
0-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	30,00	21
0-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	10,50	20
0-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	35,00	21
0-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	13,50	20
0-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	40,00	21
0-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	16,50	20
0-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	45,00	21
0-Z-o_A	Oever-Zuid oost	1,50	20
0-Z-o_A	Oever-Zuid oost	20,00	22
0-Z-o_B	Oever-Zuid oost	4,50	21
0-Z-o_B	Oever-Zuid oost	25,00	23
0-Z-o_C	Oever-Zuid oost	7,50	21
0-Z-o_C	Oever-Zuid oost	30,00	23
0-Z-o_D	Oever-Zuid oost	10,50	21
0-Z-o_D	Oever-Zuid oost	35,00	23
0-Z-o_E	Oever-Zuid oost	13,50	22
0-Z-o_E	Oever-Zuid oost	40,00	23
0-Z-o_F	Oever-Zuid oost	16,50	22
0-Z-o_F	Oever-Zuid oost	45,00	23
0-Z-w_A	Oever-Zuid west	20,00	16
0-Z-w_A	Oever-Zuid west	1,50	16
0-Z-w_B	Oever-Zuid west	25,00	17
0-Z-w_B	Oever-Zuid west	4,50	16
0-Z-w_C	Oever-Zuid west	30,00	17
0-Z-w_C	Oever-Zuid west	7,50	17
0-Z-w_D	Oever-Zuid west	35,00	18
0-Z-w_D	Oever-Zuid west	10,50	17
0-Z-w_E	Oever-Zuid west	40,00	18
0-Z-w_E	Oever-Zuid west	13,50	17
0-Z-w_F	Oever-Zuid west	45,00	18
0-Z-w_F	Oever-Zuid west	16,50	16
0-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	20,00	20
0-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	1,50	19
0-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	25,00	21
0-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	4,50	19
0-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	30,00	21
0-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	7,50	19
0-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	35,00	21
0-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	10,50	20
0-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	40,00	21
0-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	13,50	20
0-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	45,00	21
0-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	16,50	20
R0-o_A	Rijnoever oost	20,00	12
R0-o_A	Rijnoever oost	1,50	5
R0-o_B	Rijnoever oost	25,00	12
R0-o_B	Rijnoever oost	4,50	5
R0-o_C	Rijnoever oost	30,00	12
R0-o_C	Rijnoever oost	7,50	8
R0-o_D	Rijnoever oost	35,00	13
R0-o_D	Rijnoever oost	10,50	12
R0-o_E	Rijnoever oost	40,00	13
R0-o_E	Rijnoever oost	13,50	12
R0-o_F	Rijnoever oost	45,00	13
R0-o_F	Rijnoever oost	16,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stuyvesantlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stuyvesantlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R0-w_A	Rijnoever west	1,50	8
R0-w_A	Rijnoever west	20,00	9
R0-w_B	Rijnoever west	4,50	8
R0-w_B	Rijnoever west	25,00	9
R0-w_C	Rijnoever west	7,50	10
R0-w_C	Rijnoever west	30,00	9
R0-w_D	Rijnoever west	10,50	11
R0-w_D	Rijnoever west	35,00	10
R0-w_E	Rijnoever west	13,50	11
R0-w_E	Rijnoever west	40,00	10
R0-w_F	Rijnoever west	16,50	10
R0-w_F	Rijnoever west	45,00	10
R0-z1_A	Rijnoever zuid1	1,50	7
R0-z1_B	Rijnoever zuid1	4,50	8
R0-z1_C	Rijnoever zuid1	7,50	9
R0-z1_D	Rijnoever zuid1	10,50	10
R0-z1_E	Rijnoever zuid1	13,50	11
R0-z1_F	Rijnoever zuid1	16,50	11
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	10
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	1,50	-5
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	11
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	10
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	4,50	-3
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	11
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	10
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	7,50	1
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	11
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	11
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	10,50	9
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	12
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	11
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	13,50	11
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	12
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	11
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	16,50	11
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Foreestlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Foreestlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	4,50	59
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	7,50	59
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	1,50	59
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	13,50	59
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	10,50	59
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	16,50	58
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	20,00	58
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	4,50	57
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	7,50	57
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	25,00	57
H-w_B	Harmonie west	4,50	57
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	1,50	57
H-w_C	Harmonie west	7,50	57
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	10,50	57
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	4,50	57
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	4,50	57
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	7,50	57
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	7,50	57
H-w_D	Harmonie west	10,50	57
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	10,50	56
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	13,50	56
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	10,50	56
H-w_E	Harmonie west	13,50	56
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	1,50	56
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	13,50	56
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	1,50	56
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	13,50	56
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	16,50	56
H-w_F	Harmonie west	16,50	56
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	16,50	56
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	16,50	56
H-w_A	Harmonie west	1,50	56
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	4,50	56
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	20,00	56
H-w_A	Harmonie west	20,00	56
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	7,50	56
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	20,00	55
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	16,50	55
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	30,00	55
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	10,50	55
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	20,00	55
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	20,00	55
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	1,50	55
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	7,50	55
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	10,50	55
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	13,50	55
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	4,50	55
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	25,00	55
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	13,50	55
H-w_B	Harmonie west	25,00	55
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	25,00	55
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	25,00	55
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	35,00	55
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	25,00	55
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	16,50	55
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	16,50	55
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	30,00	54
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	7,50	54
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	4,50	54
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	20,00	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Foreestlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Foreestlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	10,50	54
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	30,00	54
H-w_C	Harmonie west	30,00	54
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	13,50	54
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	35,00	54
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	54
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	30,00	54
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	30,00	54
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	40,00	54
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	25,00	54
H-w_D	Harmonie west	35,00	54
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	35,00	53
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	30,00	53
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	1,50	53
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	35,00	53
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	53
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	45,00	53
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	35,00	53
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	35,00	53
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	1,50	53
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	40,00	53
H-w_E	Harmonie west	40,00	53
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	40,00	53
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	53
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	40,00	53
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	40,00	53
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	45,00	52
H-w_F	Harmonie west	45,00	52
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	45,00	52
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	45,00	52
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	52
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	45,00	52
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	25,00	52
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	30,00	52
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	40,00	52
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	52
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	35,00	52
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	20,00	52
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	10,50	52
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	13,50	52
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	16,50	51
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	40,00	51
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	7,50	51
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	45,00	51
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	51
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	45,00	51
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	10,50	51
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	13,50	51
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	16,50	51
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	7,50	51
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	20,00	51
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	4,50	51
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	13,50	51
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	10,50	51
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	16,50	51
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	25,00	51
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	20,00	50
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	7,50	50
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	30,00	50
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	25,00	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Foreestlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 Groep: Van Foreestlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	4,50	50
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	30,00	50
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	35,00	50
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	35,00	50
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	40,00	50
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	40,00	50
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	4,50	50
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	45,00	50
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	45,00	49
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	1,50	49
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	30,00	49
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	35,00	49
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	40,00	49
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	45,00	49
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	1,50	48
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	30,00	48
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	16,50	48
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	20,00	48
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	35,00	48
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	13,50	48
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	16,50	48
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	13,50	48
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	25,00	48
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	1,50	48
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	20,00	48
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	40,00	48
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	10,50	48
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	10,50	48
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	45,00	48
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	20,00	48
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	16,50	48
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	25,00	48
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	25,00	48
BH-n_F	Baroniehaven noord	16,50	48
BH-n_E	Baroniehaven noord	13,50	48
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	7,50	48
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	13,50	48
BH-n_A	Baroniehaven noord	20,00	48
BH-n_D	Baroniehaven noord	10,50	48
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	30,00	48
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	16,50	48
B-w_F	Baronie west	16,50	48
B-w_A	Baronie west	20,00	48
B-w_E	Baronie west	13,50	48
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	20,00	48
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	30,00	48
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	13,50	48
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	25,00	48
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	35,00	48
B-w_B	Baronie west	25,00	48
BH-n_B	Baroniehaven noord	25,00	48
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	30,00	48
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	35,00	48
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	10,50	47
H-z_F	Harnonie zuid	16,50	47
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	35,00	47
BH-n_C	Baroniehaven noord	7,50	47
B-w_D	Baronie west	10,50	47
H-z_A	Harnonie zuid	20,00	47
H-z_E	Harnonie zuid	13,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Foreestlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Foreestlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	40,00	47
B-w_C	Baronie west	30,00	47
H-z_B	Harnonie zuid	25,00	47
BH-n_C	Baroniehaven noord	30,00	47
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	10,50	47
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	40,00	47
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	40,00	47
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	45,00	47
H-z_D	Harnonie zuid	10,50	47
B-w_D	Baronie west	35,00	47
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	7,50	47
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	45,00	47
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	47
H-z_C	Harnonie zuid	30,00	47
BH-n_D	Baroniehaven noord	35,00	47
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	45,00	47
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	47
B-w_E	Baronie west	40,00	47
H-z_C	Harnonie zuid	7,50	47
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	35,00	47
H-z_D	Harnonie zuid	35,00	47
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	47
BH-n_E	Baroniehaven noord	40,00	47
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	40,00	47
B-w_F	Baronie west	45,00	47
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	47
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	45,00	47
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	4,50	47
H-z_E	Harnonie zuid	40,00	47
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	16,50	47
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	20,00	47
BH-n_F	Baroniehaven noord	45,00	47
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	13,50	47
B-w_C	Baronie west	7,50	47
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	16,50	47
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	20,00	47
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	13,50	47
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	7,50	47
H-z_F	Harnonie zuid	45,00	47
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	25,00	47
BH-n_B	Baroniehaven noord	4,50	47
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	25,00	47
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	30,00	47
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	30,00	47
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	10,50	47
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	35,00	47
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	20,00	47
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	40,00	47
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	25,00	47
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	10,50	47
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	16,50	47
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	35,00	47
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	7,50	47
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	45,00	47
R0-z1_F	Rijnoever zuid1	16,50	47
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	16,50	47
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	47
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	25,00	47
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	30,00	46
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	16,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Foreestlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Van Foreestlaan
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	40,00	46
R0-z1_E	Rijnoever zuid1	13,50	46
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	20,00	46
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	46
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	20,00	46
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	13,50	46
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	25,00	46
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	30,00	46
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	45,00	46
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	4,50	46
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	13,50	46
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	35,00	46
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	40,00	46
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	13,50	46
R0-z1_D	Rijnoever zuid1	10,50	46
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	45,00	46
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	40,00	46
H-z_B	Harnonie zuid	4,50	46
B-w_B	Baronie west	4,50	46
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	45,00	46
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	4,50	46
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	10,50	46
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	10,50	46
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	10,50	46
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	7,50	46
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	4,50	46
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	7,50	46
R0-z1_C	Rijnoever zuid1	7,50	46
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	16,50	46
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	1,50	46
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	20,00	46
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	35,00	46
H-n_B	Harnonie noord	25,00	45
H-n_C	Harnonie noord	30,00	45
BH-n_A	Baroniehaven noord	1,50	45
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	25,00	45
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	30,00	45
H-n_D	Harnonie noord	35,00	45
H-n_A	Harnonie noord	20,00	45
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	1,50	45
H-n_E	Harnonie noord	40,00	45
H-n_F	Harnonie noord	45,00	45
H-n_F	Harnonie noord	16,50	45
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	13,50	45
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	7,50	45
H-n_E	Harnonie noord	13,50	45
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	1,50	45
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	7,50	45
B-w_A	Baronie west	1,50	45
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	4,50	45
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	4,50	45
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	7,50	45
H-z_A	Harnonie zuid	1,50	45
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	1,50	45
R0-z1_B	Rijnoever zuid1	4,50	45
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	16,50	45
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	10,50	45
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	20,00	45
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	4,50	45
R0-o_F	Rijnoever oost	45,00	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Foreestlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Foreestlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	30,00	45
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	35,00	45
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	25,00	45
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	40,00	44
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	4,50	44
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	45,00	44
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	13,50	44
H-n_D	Harnonie noord	10,50	44
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	4,50	44
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	45,00	44
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	1,50	44
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	7,50	44
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	1,50	44
R0-z1_A	Rijnoever zuid1	1,50	44
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	1,50	44
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	1,50	44
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	10,50	44
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	1,50	44
H-n_C	Harnonie noord	7,50	44
R0-o_E	Rijnoever oost	40,00	44
R0-o_C	Rijnoever oost	30,00	44
R0-o_D	Rijnoever oost	35,00	44
R0-o_B	Rijnoever oost	25,00	44
B-n_B	Baronie noord	25,00	44
B-n_C	Baronie noord	30,00	43
B-n_A	Baronie noord	20,00	43
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	1,50	43
R0-o_A	Rijnoever oost	20,00	43
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	7,50	43
B-n_D	Baronie noord	35,00	43
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	16,50	43
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	4,50	43
B-n_E	Baronie noord	40,00	43
B-n_F	Baronie noord	16,50	43
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	30,00	43
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	35,00	43
H-n_B	Harnonie noord	4,50	43
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	25,00	43
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	40,00	43
B-n_F	Baronie noord	45,00	43
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	20,00	43
B-n_E	Baronie noord	13,50	43
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	16,50	43
R0-w_F	Rijnoever west	45,00	43
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	13,50	43
H-n_A	Harnonie noord	1,50	43
BH-w_F	Baroniehaven west	16,50	43
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	40,00	43
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	35,00	43
R0-o_F	Rijnoever oost	16,50	43
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	30,00	43
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	45,00	43
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	25,00	43
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	20,00	43
BH-w_C	Baroniehaven west	30,00	43
BH-w_D	Baroniehaven west	35,00	43
BH-w_A	Baroniehaven west	20,00	43
BH-w_E	Baroniehaven west	40,00	43
BH-w_B	Baroniehaven west	25,00	43
BH-w_F	Baroniehaven west	45,00	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Foreestlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Van Foreestlaan
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	13,50	43
BH-w_E	Baroniehaven west	13,50	43
BH-o_A	Baroniehaven oost	20,00	43
R0-o_E	Rijnoever oost	13,50	43
B-n_D	Baronie noord	10,50	43
BH-o_F	Baroniehaven oost	16,50	43
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	10,50	43
BH-o_D	Baroniehaven oost	35,00	43
BH-o_C	Baroniehaven oost	30,00	43
BH-o_E	Baroniehaven oost	40,00	43
BH-o_B	Baroniehaven oost	25,00	43
BH-o_F	Baroniehaven oost	45,00	43
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	4,50	42
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	1,50	42
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	10,50	42
BH-o_E	Baroniehaven oost	13,50	42
BH-w_D	Baroniehaven west	10,50	42
R0-o_D	Rijnoever oost	10,50	42
R0-w_D	Rijnoever west	35,00	42
R0-w_E	Rijnoever west	40,00	42
R0-w_C	Rijnoever west	30,00	42
B-n_C	Baronie noord	7,50	42
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	7,50	42
R0-w_B	Rijnoever west	25,00	42
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	7,50	42
R0-w_F	Rijnoever west	16,50	42
R0-w_A	Rijnoever west	20,00	42
BH-o_D	Baroniehaven oost	10,50	42
BH-w_C	Baroniehaven west	7,50	42
R0-w_E	Rijnoever west	13,50	42
B-n_B	Baronie noord	4,50	42
R0-w_D	Rijnoever west	10,50	41
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	4,50	41
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	1,50	41
H-o_C	Harnonie oost	30,00	41
R0-o_C	Rijnoever oost	7,50	41
H-o_D	Harnonie oost	35,00	41
H-o_E	Harnonie oost	40,00	41
H-o_F	Harnonie oost	45,00	41
H-o_B	Harnonie oost	25,00	41
R0-w_C	Rijnoever west	7,50	41
BH-w_A	Baroniehaven west	1,50	41
H-o_A	Harnonie oost	20,00	41
BH-o_C	Baroniehaven oost	7,50	41
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	4,50	41
BH-o_A	Baroniehaven oost	1,50	41
BH-w_B	Baroniehaven west	4,50	41
B-n_A	Baronie noord	1,50	41
BH-z_F	Baroniehaven zuid	45,00	41
BH-z_E	Baroniehaven zuid	40,00	41
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	1,50	41
BH-z_D	Baroniehaven zuid	35,00	41
BH-z_C	Baroniehaven zuid	30,00	41
BH-o_B	Baroniehaven oost	4,50	41
BH-z_F	Baroniehaven zuid	16,50	41
BH-z_A	Baroniehaven zuid	20,00	41
BH-z_B	Baroniehaven zuid	25,00	41
H-o_F	Harnonie oost	16,50	41
R0-o_B	Rijnoever oost	4,50	40
BH-z_E	Baroniehaven zuid	13,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Foreestlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Foreestlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R0-w_A	Rijnoever west	1,50	40
B-z_E	Baronie zuid	40,00	40
B-z_F	Baronie zuid	45,00	40
H-o_E	Harnonie oost	13,50	40
R0-w_B	Rijnoever west	4,50	40
B-z_B	Baronie zuid	25,00	40
B-z_D	Baronie zuid	35,00	40
B-z_C	Baronie zuid	30,00	40
BH-z_D	Baroniehaven zuid	10,50	40
B-z_A	Baronie zuid	20,00	40
BH-z_A	Baroniehaven zuid	1,50	40
B-z_F	Baronie zuid	16,50	40
H-o_D	Harnonie oost	10,50	40
B-o_F	Baronie oost	45,00	39
B-o_C	Baronie oost	30,00	39
B-o_D	Baronie oost	35,00	39
B-o_E	Baronie oost	40,00	39
B-o_B	Baronie oost	25,00	39
R0-o_A	Rijnoever oost	1,50	39
B-z_E	Baronie zuid	13,50	39
BH-z_B	Baroniehaven zuid	4,50	39
H-o_C	Harnonie oost	7,50	39
H-o_B	Harnonie oost	4,50	39
B-o_A	Baronie oost	20,00	39
BH-z_C	Baroniehaven zuid	7,50	39
H-o_A	Harnonie oost	1,50	39
B-o_F	Baronie oost	16,50	39
B-z_D	Baronie zuid	10,50	39
B-z_A	Baronie zuid	1,50	39
B-z_B	Baronie zuid	4,50	38
B-o_E	Baronie oost	13,50	38
B-z_C	Baronie zuid	7,50	38
B-o_D	Baronie oost	10,50	38
B-o_B	Baronie oost	4,50	37
B-o_C	Baronie oost	7,50	37
B-o_A	Baronie oost	1,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	4,50	70
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	1,50	70
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	7,50	70
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	10,50	69
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	13,50	69
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	16,50	68
R0-z1_B	Rijnoever zuid1	4,50	68
R0-z1_A	Rijnoever zuid1	1,50	68
R0-z1_C	Rijnoever zuid1	7,50	68
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	68
R0-z1_D	Rijnoever zuid1	10,50	67
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	67
R0-z1_E	Rijnoever zuid1	13,50	67
B-n_B	Baronie noord	4,50	66
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	4,50	66
BH-o_B	Baroniehaven oost	4,50	66
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	4,50	66
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	1,50	66
R0-z1_F	Rijnoever zuid1	16,50	66
BH-o_A	Baroniehaven oost	1,50	66
B-n_A	Baronie noord	1,50	66
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	7,50	66
BH-o_C	Baroniehaven oost	7,50	66
B-n_C	Baronie noord	7,50	66
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	1,50	66
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	66
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	7,50	66
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	10,50	66
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	4,50	66
B-w_B	Baronie west	4,50	66
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	7,50	66
R0-z2_A	Rijnoever zuid2	20,00	66
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	1,50	66
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	4,50	66
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	13,50	66
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	10,50	66
BH-o_D	Baroniehaven oost	10,50	66
B-w_C	Baronie west	7,50	66
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	7,50	66
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	7,50	65
B-n_D	Baronie noord	10,50	65
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	10,50	65
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	13,50	65
B-w_A	Baronie west	1,50	65
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	13,50	65
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	10,50	65
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	4,50	65
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	16,50	65
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	16,50	65
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	16,50	65
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	65
B-w_D	Baronie west	10,50	65
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	10,50	65
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	4,50	65
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	20,00	65
BH-o_E	Baroniehaven oost	13,50	65
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	1,50	65
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	1,50	65
R0-z2_B	Rijnoever zuid2	25,00	65
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	7,50	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B-n_E	Baronie noord	13,50	65
FN-o_A	van Foreestlaan-Noord oost	20,00	65
B-w_E	Baronie west	13,50	65
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	13,50	65
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	4,50	65
FN-z_A	van Foreestlaan-Noord zuid	20,00	65
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	13,50	65
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	7,50	65
FN-n_B	van Foreestlaan-Noord noord	25,00	65
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	65
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	10,50	65
BH-o_F	Baroniehaven oost	16,50	65
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	10,50	65
FN-o_B	van Foreestlaan-Noord oost	25,00	64
B-w_F	Baronie west	16,50	64
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	13,50	64
B-n_F	Baronie noord	16,50	64
BH-z_B	Baroniehaven zuid	4,50	64
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	16,50	64
R0-z2_C	Rijnoever zuid2	30,00	64
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	16,50	64
FN-n_C	van Foreestlaan-Noord noord	30,00	64
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	4,50	64
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	1,50	64
BH-z_C	Baroniehaven zuid	7,50	64
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	1,50	64
FN-z_B	van Foreestlaan-Noord zuid	25,00	64
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	13,50	64
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	16,50	64
R0-o_C	Rijnoever oost	7,50	64
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	64
FN-n_A	van Foreestlaan-Noord noord	1,50	64
R0-o_D	Rijnoever oost	10,50	64
R0-o_E	Rijnoever oost	13,50	64
BH-z_A	Baroniehaven zuid	1,50	64
BH-o_A	Baroniehaven oost	20,00	64
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	4,50	64
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	1,50	64
R0-o_B	Rijnoever oost	4,50	64
R0-w_C	Rijnoever west	7,50	64
B-w_A	Baronie west	20,00	64
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	7,50	64
R0-o_F	Rijnoever oost	16,50	64
R0-w_D	Rijnoever west	10,50	64
BH-z_D	Baroniehaven zuid	10,50	64
R0-w_B	Rijnoever west	4,50	64
FN-n_D	van Foreestlaan-Noord noord	35,00	64
Hf1,3-z_A	Havenfront 1 en 3 zuid	20,00	64
B-n_A	Baronie noord	20,00	64
Hf4-n_A	Havenfront 4 noord	20,00	64
R0-w_E	Rijnoever west	13,50	64
R0-z2_D	Rijnoever zuid2	35,00	64
R0-o_A	Rijnoever oost	20,00	64
Hf2-o_A	Havenfront 2 oost	20,00	64
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	16,50	64
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	7,50	64
FN-z_C	van Foreestlaan-Noord zuid	30,00	64
R0-w_F	Rijnoever west	16,50	64
BH-z_E	Baroniehaven zuid	13,50	63
FN-o_C	van Foreestlaan-Noord oost	30,00	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	10,50	63
R0-o_B	Rijnoever oost	25,00	63
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	4,50	63
Hf4-n_B	Havenfront 4 noord	25,00	63
B-w_B	Baronie west	25,00	63
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	4,50	63
BH-o_B	Baroniehaven oost	25,00	63
R0-z2_E	Rijnoever zuid2	40,00	63
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	10,50	63
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	7,50	63
R0-w_A	Rijnoever west	20,00	63
FN-n_E	van Foreestlaan-Noord noord	40,00	63
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	1,50	63
Hf4-w_A	Havenfront 4 west	20,00	63
BH-z_F	Baroniehaven zuid	16,50	63
FN-z_D	van Foreestlaan-Noord zuid	35,00	63
Hf1,3-z_B	Havenfront 1 en 3 zuid	25,00	63
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	7,50	63
FN-o_D	van Foreestlaan-Noord oost	35,00	63
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	10,50	63
H-z_B	Harmonie zuid	4,50	63
R0-o_C	Rijnoever oost	30,00	63
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	13,50	63
B-n_B	Baronie noord	25,00	63
Hf2-o_B	Havenfront 2 oost	25,00	63
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	10,50	63
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	13,50	63
Hf4-n_C	Havenfront 4 noord	30,00	63
H-w_B	Harmonie west	4,50	63
H-w_C	Harmonie west	7,50	63
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	16,50	63
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	13,50	63
FN-n_F	van Foreestlaan-Noord noord	45,00	63
R0-z2_F	Rijnoever zuid2	45,00	63
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	10,50	63
R0-w_A	Rijnoever west	1,50	63
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	7,50	63
H-z_A	Harmonie zuid	1,50	63
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	13,50	63
R0-w_B	Rijnoever west	25,00	63
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	20,00	63
H-w_D	Harmonie west	10,50	63
H-z_C	Harmonie zuid	7,50	63
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	1,50	63
B-w_C	Baronie west	30,00	63
Hf1,3-z_C	Havenfront 1 en 3 zuid	30,00	63
BH-z_A	Baroniehaven zuid	20,00	63
FN-o_E	van Foreestlaan-Noord oost	40,00	63
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	7,50	63
BH-o_C	Baroniehaven oost	30,00	63
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	16,50	62
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	4,50	62
BH-n_B	Baroniehaven noord	4,50	62
R0-o_D	Rijnoever oost	35,00	62
BH-n_C	Baroniehaven noord	7,50	62
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	10,50	62
H-w_E	Harmonie west	13,50	62
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	16,50	62
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	4,50	62
Hf4-w_B	Havenfront 4 west	25,00	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: wegen
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Hf1,3-n_B	Havenfront 1 en 3 noord	25,00	62
R0-o_A	Rijnoever oost	1,50	62
Hf4-n_D	Havenfront 4 noord	35,00	62
FN-z_E	van Foreestlaan-Noord zuid	40,00	62
H-z_D	Harnonie zuid	10,50	62
B-o_C	Baronie oost	7,50	62
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	13,50	62
B-o_D	Baronie oost	10,50	62
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	13,50	62
BH-n_D	Baroniehaven noord	10,50	62
Hf2-o_C	Havenfront 2 oost	30,00	62
B-n_C	Baronie noord	30,00	62
FN-o_F	van Foreestlaan-Noord oost	45,00	62
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	4,50	62
B-o_E	Baronie oost	13,50	62
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	16,50	62
B-o_B	Baronie oost	4,50	62
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	7,50	62
H-w_F	Harnonie west	16,50	62
BH-n_A	Baroniehaven noord	1,50	62
Hf1,3-n_C	Havenfront 1 en 3 noord	30,00	62
Hf1,3-z_D	Havenfront 1 en 3 zuid	35,00	62
R0-w_C	Rijnoever west	30,00	62
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	16,50	62
B-w_D	Baronie west	35,00	62
R0-o_E	Rijnoever oost	40,00	62
O-Z-o_A	Oever-Zuid oost	20,00	62
B-o_F	Baronie oost	16,50	62
H-z_E	Harnonie zuid	13,50	62
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	10,50	62
BH-n_E	Baroniehaven noord	13,50	62
Hf2,5-o_A	Havenfront 2 en 5 oost	20,00	62
BH-z_B	Baroniehaven zuid	25,00	62
Hf4-n_E	Havenfront 4 noord	40,00	62
FN-z_F	van Foreestlaan-Noord zuid	45,00	62
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	1,50	62
BH-o_D	Baroniehaven oost	35,00	62
Hf4-w_C	Havenfront 4 west	30,00	62
B-o_A	Baronie oost	20,00	62
Hf1,3-n_D	Havenfront 1 en 3 noord	35,00	62
Hf4-o_A	Havenfront 4 oost	20,00	62
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	16,50	62
H-z_F	Harnonie zuid	16,50	62
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	13,50	62
H-w_A	Harnonie west	20,00	62
R0-o_F	Rijnoever oost	45,00	62
Hf2-o_D	Havenfront 2 oost	35,00	62
Hf1,3-z_E	Havenfront 1 en 3 zuid	40,00	62
BH-n_F	Baroniehaven noord	16,50	62
Hf5-o_A	Havenfront 5 oost	20,00	62
B-n_D	Baronie noord	35,00	62
R0-w_D	Rijnoever west	35,00	62
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	1,50	62
B-w_E	Baronie west	40,00	62
Hf4-n_F	Havenfront 4 noord	45,00	62
B-o_B	Baronie oost	25,00	62
Hf1,3-n_E	Havenfront 1 en 3 noord	40,00	62
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	16,50	62
H-z_A	Harnonie zuid	20,00	62
O-Z-o_B	Oever-Zuid oost	25,00	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H-w_A	Harnonie west	1,50	62
Hf4-o_B	Havenfront 4 oost	25,00	61
Hf4-w_D	Havenfront 4 west	35,00	61
BH-z_C	Baroniehaven zuid	30,00	61
BH-o_E	Baroniehaven oost	40,00	61
BH-n_A	Baroniehaven noord	20,00	61
FZ-w_A	van Foreestlaan-Zuid west	20,00	61
Hf1,3-z_F	Havenfront 1 en 3 zuid	45,00	61
Hf2,5-o_B	Havenfront 2 en 5 oost	25,00	61
H-w_B	Harnonie west	25,00	61
Hf1,3-n_F	Havenfront 1 en 3 noord	45,00	61
Hf2-o_E	Havenfront 2 oost	40,00	61
B-o_C	Baronie oost	30,00	61
R0-w_E	Rijnoever west	40,00	61
FZ-o_A	van Foreestlaan-Zuid oost	20,00	61
B-w_F	Baronie west	45,00	61
H-z_B	Harnonie zuid	25,00	61
Hf1,3-n_A	Havenfront 1 en 3 noord	1,50	61
B-n_E	Baronie noord	40,00	61
O-Z-o_C	Oever-Zuid oost	30,00	61
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	7,50	61
Hf4-o_C	Havenfront 4 oost	30,00	61
Hf5-o_B	Havenfront 5 oost	25,00	61
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	4,50	61
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	10,50	61
BH-n_B	Baroniehaven noord	25,00	61
Hf4-w_E	Havenfront 4 west	40,00	61
BH-o_F	Baroniehaven oost	45,00	61
B-o_D	Baronie oost	35,00	61
R0-w_F	Rijnoever west	45,00	61
BH-z_D	Baroniehaven zuid	35,00	61
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	16,50	61
B-o_A	Baronie oost	1,50	61
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	13,50	61
Hf2-o_F	Havenfront 2 oost	45,00	61
H-w_C	Harnonie west	30,00	61
H-z_C	Harnonie zuid	30,00	61
Hf2,5-o_C	Havenfront 2 en 5 oost	30,00	61
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	20,00	61
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	13,50	61
FZ-o_B	van Foreestlaan-Zuid oost	25,00	61
FZ-w_B	van Foreestlaan-Zuid west	25,00	61
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	10,50	61
B-n_F	Baronie noord	45,00	61
O-Z-o_D	Oever-Zuid oost	35,00	61
BH-n_C	Baroniehaven noord	30,00	60
Hf4-w_F	Havenfront 4 west	45,00	60
Hf4-o_D	Havenfront 4 oost	35,00	60
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	1,50	60
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	16,50	60
B-o_E	Baronie oost	40,00	60
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	25,00	60
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	7,50	60
H-z_D	Harnonie zuid	35,00	60
Hf5-o_C	Havenfront 5 oost	30,00	60
BH-z_E	Baroniehaven zuid	40,00	60
Hf2,5-o_D	Havenfront 2 en 5 oost	35,00	60
H-w_D	Harnonie west	35,00	60
Hf2-n_C	Havenfront 2 noord	30,00	60
BH-n_D	Baroniehaven noord	35,00	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: wegen
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
FZ-o_C	van Foreestlaan-Zuid oost	30,00	60
O-Z-z_A	Oever-Zuid zuid	20,00	60
O-Z-o_E	Oever-Zuid oost	40,00	60
FZ-w_C	van Foreestlaan-Zuid west	30,00	60
Hf4-o_E	Havenfront 4 oost	40,00	60
B-o_F	Baronie oost	45,00	60
Hf2-n_B	Havenfront 2 noord	4,50	60
Hf2-n_D	Havenfront 2 noord	35,00	60
H-z_E	Harnonie zuid	40,00	60
Hf2-n_E	Havenfront 2 noord	40,00	60
BH-n_E	Baroniehaven noord	40,00	60
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	10,50	60
Hf2,5-o_E	Havenfront 2 en 5 oost	40,00	60
BH-z_F	Baroniehaven zuid	45,00	60
H-w_E	Harnonie west	40,00	60
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	7,50	60
Hf5-o_D	Havenfront 5 oost	35,00	60
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	13,50	60
Hf4-o_F	Havenfront 4 oost	45,00	60
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	16,50	60
O-Z-z_B	Oever-Zuid zuid	25,00	60
O-Z-o_F	Oever-Zuid oost	45,00	60
FZ-o_D	van Foreestlaan-Zuid oost	35,00	60
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	13,50	60
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	10,50	60
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	20,00	60
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	16,50	60
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	13,50	60
Hf2-n_F	Havenfront 2 noord	45,00	60
H-z_F	Harnonie zuid	45,00	60
FZ-w_D	van Foreestlaan-Zuid west	35,00	60
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	7,50	60
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	25,00	60
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	16,50	60
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	4,50	60
BH-n_F	Baroniehaven noord	45,00	60
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	20,00	59
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	10,50	59
Hf2,5-o_F	Havenfront 2 en 5 oost	45,00	59
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	20,00	59
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	30,00	59
O-Z-z_C	Oever-Zuid zuid	30,00	59
H-w_F	Harnonie west	45,00	59
Hf5-o_E	Havenfront 5 oost	40,00	59
FZ-o_E	van Foreestlaan-Zuid oost	40,00	59
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	4,50	59
Hf1,3-w_D	Havenfront 1 en 3 west	35,00	59
FZ-w_E	van Foreestlaan-Zuid west	40,00	59
FZ-z_B	van Foreestlaan-Zuid zuid	25,00	59
O-Z-n2_B	Oever-Zuid noord2	25,00	59
Hf1,3-w_E	Havenfront 1 en 3 west	40,00	59
O-Z-z_D	Oever-Zuid zuid	35,00	59
Hf1,3-w_F	Havenfront 1 en 3 west	45,00	59
Hf1,3-w_C	Havenfront 1 en 3 west	7,50	59
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	10,50	59
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	13,50	59
FZ-o_F	van Foreestlaan-Zuid oost	45,00	59
Hf5-o_F	Havenfront 5 oost	45,00	59
FZ-z_C	van Foreestlaan-Zuid zuid	30,00	59
O-Z-n2_C	Oever-Zuid noord2	30,00	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: wegen
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	7,50	59
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	16,50	59
O-Z-z_E	Oever-Zuid zuid	40,00	59
Hf2-n_A	Havenfront 2 noord	1,50	59
FZ-w_F	van Foreestlaan-Zuid west	45,00	59
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	4,50	59
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	20,00	59
FZ-z_D	van Foreestlaan-Zuid zuid	35,00	59
O-Z-n2_D	Oever-Zuid noord2	35,00	59
O-Z-z_F	Oever-Zuid zuid	45,00	59
FZ-z_A	van Foreestlaan-Zuid zuid	1,50	59
FZ-z_E	van Foreestlaan-Zuid zuid	40,00	58
O-Z-n2_E	Oever-Zuid noord2	40,00	58
O-Z-n1_B	Oever-Zuid noord1	25,00	58
O-Z-n2_A	Oever-Zuid noord2	1,50	58
O-Z-n2_F	Oever-Zuid noord2	45,00	58
FZ-z_F	van Foreestlaan-Zuid zuid	45,00	58
Hf1,3-w_B	Havenfront 1 en 3 west	4,50	58
O-Z-n1_A	Oever-Zuid noord1	1,50	58
O-Z-n1_C	Oever-Zuid noord1	30,00	58
BH-w_F	Baroniehaven west	16,50	58
BH-w_E	Baroniehaven west	13,50	58
BH-w_A	Baroniehaven west	20,00	58
O-Z-n1_D	Oever-Zuid noord1	35,00	58
BH-w_B	Baroniehaven west	25,00	58
BH-w_C	Baroniehaven west	30,00	58
BH-w_D	Baroniehaven west	10,50	58
BH-w_D	Baroniehaven west	35,00	58
O-Z-n1_E	Oever-Zuid noord1	40,00	57
BH-w_E	Baroniehaven west	40,00	57
BH-w_F	Baroniehaven west	45,00	57
O-Z-n1_F	Oever-Zuid noord1	45,00	57
BH-w_C	Baroniehaven west	7,50	57
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	16,50	57
Hf1,3-w_A	Havenfront 1 en 3 west	1,50	57
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	13,50	57
B-z_F	Baronie zuid	16,50	57
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	20,00	57
B-z_A	Baronie zuid	20,00	57
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	10,50	57
B-z_E	Baronie zuid	13,50	57
B-z_B	Baronie zuid	25,00	57
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	25,00	57
B-z_C	Baronie zuid	30,00	57
B-z_D	Baronie zuid	10,50	57
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	7,50	57
B-z_D	Baronie zuid	35,00	57
Hf5-z_C	Havenfront 5 zuid	30,00	56
B-z_E	Baronie zuid	40,00	56
Hf5-z_D	Havenfront 5 zuid	35,00	56
B-z_F	Baronie zuid	45,00	56
BH-w_B	Baroniehaven west	4,50	56
Hf5-z_B	Havenfront 5 zuid	4,50	56
B-z_C	Baronie zuid	7,50	56
Hf5-z_E	Havenfront 5 zuid	40,00	56
H-o_A	Harnonie oost	20,00	56
H-o_B	Harnonie oost	25,00	56
H-o_F	Harnonie oost	16,50	56
H-o_C	Harnonie oost	30,00	56
Hf5-z_F	Havenfront 5 zuid	45,00	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RH-0 2030H-plan zonder bebouwing
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H-o_E	Harnonie oost	13,50	56
H-o_D	Harnonie oost	35,00	56
H-o_E	Harnonie oost	40,00	56
B-z_B	Baronie zuid	4,50	56
H-o_D	Harnonie oost	10,50	56
H-o_F	Harnonie oost	45,00	56
B-z_A	Baronie zuid	1,50	56
BH-w_A	Baroniehaven west	1,50	56
H-o_C	Harnonie oost	7,50	55
Hf5-z_A	Havenfront 5 zuid	1,50	55
H-o_B	Harnonie oost	4,50	55
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	16,50	55
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	13,50	55
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	35,00	55
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	30,00	55
O-Z-w_E	Oever-Zuid west	40,00	55
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	20,00	55
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	25,00	55
O-Z-w_F	Oever-Zuid west	45,00	55
O-Z-w_D	Oever-Zuid west	10,50	54
H-n_D	Harnonie noord	35,00	54
H-n_E	Harnonie noord	40,00	54
H-n_C	Harnonie noord	30,00	54
H-n_F	Harnonie noord	45,00	54
H-n_B	Harnonie noord	25,00	54
H-n_A	Harnonie noord	20,00	54
O-Z-w_C	Oever-Zuid west	7,50	54
H-o_A	Harnonie oost	1,50	54
H-n_F	Harnonie noord	16,50	54
H-n_E	Harnonie noord	13,50	53
O-Z-w_B	Oever-Zuid west	4,50	53
H-n_D	Harnonie noord	10,50	53
O-Z-w_A	Oever-Zuid west	1,50	53
H-n_C	Harnonie noord	7,50	52
H-n_B	Harnonie noord	4,50	52
H-n_A	Harnonie noord	1,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5
Overzicht hogere waarden per weg

