



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

Geluidbelasting wegverkeer

Rijndijk 107 - 109

te Hazerswoude-Rijndijk

Versie 9 juni 2020



opdrachtnummer

20-128

datum

9 juni 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-128

bestand
20-128r1

bladzijde
pagina 1

datum
9 juni 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Rijndijk 107 - 109 te Hazerswoude-Rijndijk. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van drie nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing en de transformatie van een zomerhuis tot woning.

De woningen binnen de ontwikkeling liggen op de komgrens van Hazerswoude-Rijndijk binnen de geluidzone van de Rijndijk, op ten minste 46 m uit de wegas, en de Hondsdijk op ten minste 124 m uit de wegas. De woningen liggen buiten de zone van de Gemeneweg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijndijk bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Hondsdijk bedraagt op de gevels van de woningen eveneens ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit. De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 52 dB zonder aftrek. Alle woninggevels zijn daarmee geluidluw. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De woninggevels ondervinden een geluidbelasting voor alle wegen samen van ten hoogste 52 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ voor de achtergevels bedraagt 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-128

bestand
20-128r1

bladzijde
pagina 1

datum
9 juni 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Rijndijk 107 - 109 te Hazerswoude-Rijndijk. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van drie nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing en de transformatie van een zomerhuis tot woning.

De woningen binnen de ontwikkeling liggen op de komgrens van Hazerswoude-Rijndijk binnen de geluidzone van de Rijndijk, op ten minste 46 m uit de wegas, en de Hondsdijk op ten minste 124 m uit de wegas. De woningen liggen buiten de zone van de Gemeeneweg.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-128

bestand
20-128r1

bladzijde
pagina2

datum
9 juni 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-128

bestand
20-128r1

bladzijde
pagina3

datum
9 juni 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-128

bestand
20-128r1

bladzijde
pagina4

datum
9 juni 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh

De gemeente Alphen aan den Rijn heeft haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de “Beleidsregel hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland” die op 28-03-2019 in werking is getreden.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

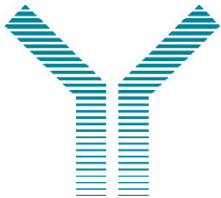
onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-128

bestand
20-128r1

bladzijde
pagina5

datum
9 juni 2020



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

20-128

bestand

20-128r1

bladzijde

pagina6

datum

9 juni 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de meest nabij gelegen wegvakken zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 3.1) zoals aangeleverd door de ODMH. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage II

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Rijndijk 50 km/u	Rijndijk 60 km/u
- etmaalintensiteit jaar 2030(weekdag)	860	860
- daguurintensiteit [%]	6,52	6,70
- avonduurintensiteit [%]	3,38	3,54
- nachtuurintensiteit [%]	1,02	0,68
- perc. lichte mvt [%]	80,39/88,82/78,90	79,74/90,98/81,19
- perc. m. zware mvt [%]	16,82/9,52/18,10	17,37/7,74/16,13
- perc. zware mvt [%]	2,79/1,59/3,00	2,88/1,29/2,68
- rijsnelheid [km/uur]	50	60
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Hondsdijk 60 km/u
- etmaalintensiteit jaar 2030(weekdag)	2717
- daguurintensiteit [%]	6,64
- avonduurintensiteit [%]	3,09
- nachtuurintensiteit [%]	1,01
- perc. lichte mvt [%]	83,38/93,05/82,55
- perc. m. zware mvt [%]	14,51/6,07/15,23
- perc. zware mvt [%]	2,11/0,88/2,22
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-128

bestand
20-128r1

bladzijde
pagina7

datum
9 juni 2020



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Rijndijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in de hoogst geluidbelaste rekenpunten, Lden (dB) in 2030 tgv de Rijndijk na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	41	43	
5	Noordgevel	41	43	44
7	Westgevel	38	40	40

Tabel III.4 geeft voor de Hondsdijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting in de hoogst geluidbelaste rekenpunten, Lden (dB) in 2030 tgv de Rijndijk na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	43	44	
2	Oostgevel	40	41	
5	Noordgevel	42	43	44

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	50	51	
2	Oostgevel	47	49	
5	Noordgevel	50	51	52

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-128

bestand
20-128r1

bladzijde
pagina8

datum
9 juni 2020



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijndijk bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hondsdijk bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit. De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 52 dB zonder aftrek. Alle woninggevels zijn daarmee geluidluw.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De woninggevels ondervinden een geluidbelasting voor alle wegen samen van ten hoogste 52 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor de achtergevels bedraagt 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-128

bestand
20-128r1

bladzijde
pagina9

datum
9 juni 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-128

datum

9 juni 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2020



Figuur 1

schaal

project: 20 128

versie : juni 2018



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-128

datum

9 juni 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

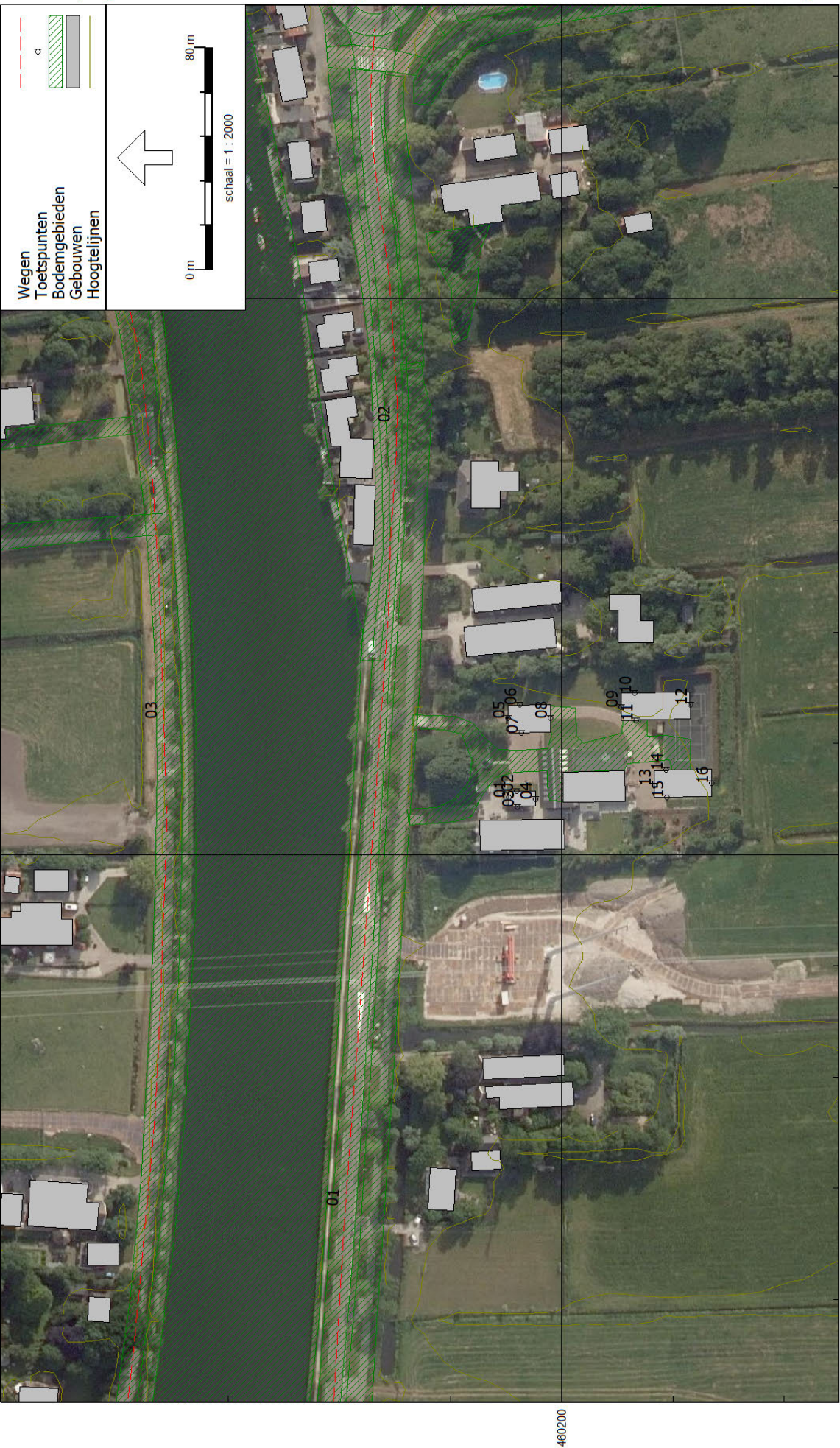
't Goylaan 11

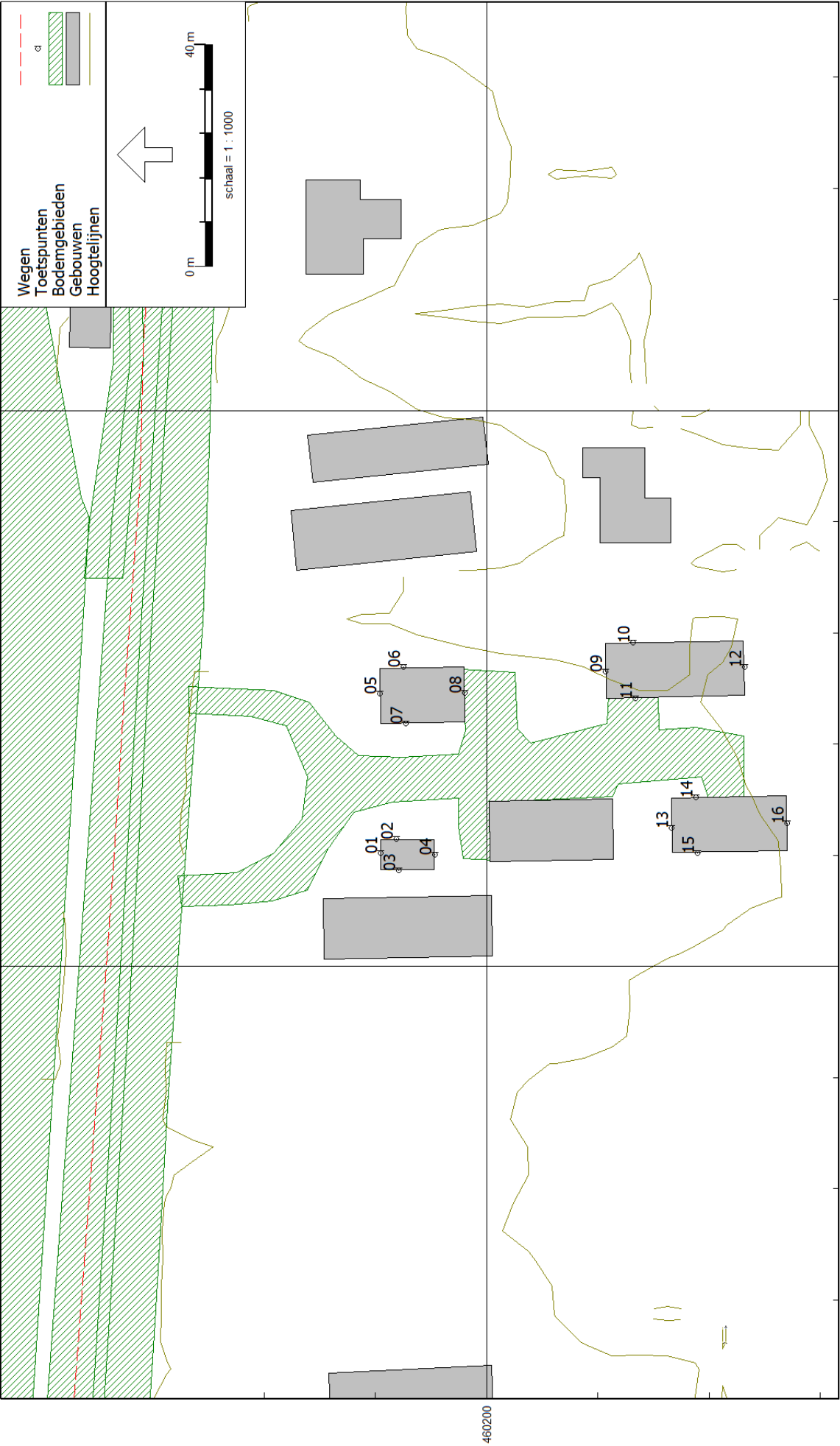
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2020

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijndijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	99620,46	460219,08	1,50	40,2	36,7	31,6	41,0
01_B	noordgevel	99620,46	460219,08	4,50	42,4	38,9	33,8	43,2
02_A	oostgevel	99622,90	460216,21	1,50	36,9	33,4	29,0	38,0
02_B	oostgevel	99622,90	460216,21	4,50	39,1	35,6	31,2	40,2
03_A	westgevel	99617,31	460215,84	1,50	36,3	32,8	27,4	37,0
03_B	westgevel	99617,31	460215,84	4,50	38,6	35,1	29,7	39,2
04_A	zuidgevel	99620,09	460209,29	1,50	29,8	26,3	21,9	30,8
04_B	zuidgevel	99620,09	460209,29	4,50	31,7	28,2	23,8	32,7
05_A	noordgevel	99649,05	460219,25	1,50	40,3	36,8	31,7	41,1
05_B	noordgevel	99649,05	460219,25	4,50	42,5	39,0	34,0	43,3
05_C	noordgevel	99649,05	460219,25	7,50	43,0	39,4	34,3	43,7
06_A	oostgevel	99653,85	460214,88	1,50	36,0	32,5	27,5	36,8
06_B	oostgevel	99653,85	460214,88	4,50	38,3	34,8	29,9	39,1
06_C	oostgevel	99653,85	460214,88	7,50	38,8	35,3	30,3	39,6
07_A	westgevel	99643,74	460214,56	1,50	37,0	33,5	27,9	37,6
07_B	westgevel	99643,74	460214,56	4,50	39,1	35,6	30,1	39,7
07_C	westgevel	99643,74	460214,56	7,50	39,8	36,3	30,7	40,4
08_A	zuidgevel	99649,18	460203,90	1,50	24,0	20,5	15,9	25,0
08_B	zuidgevel	99649,18	460203,90	4,50	25,4	21,9	17,2	26,3
08_C	zuidgevel	99649,18	460203,90	7,50	26,3	22,8	18,2	27,3
09_A	noordgevel	99653,04	460178,63	1,50	33,0	29,5	24,2	33,7
09_B	noordgevel	99653,04	460178,63	4,50	34,8	31,3	26,0	35,5
09_C	noordgevel	99653,04	460178,63	7,50	36,3	32,8	27,6	37,0
10_A	oostgevel	99658,33	460173,72	1,50	29,5	26,0	21,4	30,5
10_B	oostgevel	99658,33	460173,72	4,50	31,3	27,8	23,2	32,2
10_C	oostgevel	99658,33	460173,72	7,50	32,5	29,0	24,4	33,5
11_A	westgevel	99648,31	460173,21	1,50	30,2	26,7	21,2	30,8
11_B	westgevel	99648,31	460173,21	4,50	31,9	28,4	23,0	32,5
11_C	westgevel	99648,31	460173,21	7,50	33,5	29,9	24,6	34,1
12_A	zuidgevel	99653,96	460153,65	1,50	--	--	--	--
12_B	zuidgevel	99653,96	460153,65	4,50	--	--	--	--
12_C	zuidgevel	99653,96	460153,65	7,50	--	--	--	--
13_A	noordgevel	99624,94	460166,75	1,50	30,2	26,8	20,6	30,6
13_B	noordgevel	99624,94	460166,75	4,50	31,8	28,3	22,2	32,2
13_C	noordgevel	99624,94	460166,75	7,50	33,3	29,8	23,9	33,8
14_A	oostgevel	99630,52	460162,42	1,50	29,6	26,1	21,3	30,5
14_B	oostgevel	99630,52	460162,42	4,50	31,1	27,6	22,8	32,0
14_C	oostgevel	99630,52	460162,42	7,50	32,4	28,9	24,0	33,3
15_A	westgevel	99620,48	460162,07	1,50	29,4	26,0	19,7	29,8
15_B	westgevel	99620,48	460162,07	4,50	31,0	27,6	21,3	31,4
15_C	westgevel	99620,48	460162,07	7,50	31,9	28,4	22,2	32,3
16_A	zuidgevel	99625,80	460145,96	1,50	--	--	--	--
16_B	zuidgevel	99625,80	460145,96	4,50	--	--	--	--
16_C	zuidgevel	99625,80	460145,96	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	99620,46	460219,08	1,50	42,0	38,0	33,8	42,8
01_B	noordgevel	99620,46	460219,08	4,50	42,7	38,6	34,5	43,5
02_A	oostgevel	99622,90	460216,21	1,50	39,6	35,6	31,5	40,5
02_B	oostgevel	99622,90	460216,21	4,50	40,2	36,1	32,1	41,1
03_A	westgevel	99617,31	460215,84	1,50	38,3	34,4	30,2	39,2
03_B	westgevel	99617,31	460215,84	4,50	39,1	35,1	31,0	40,0
04_A	zuidgevel	99620,09	460209,29	1,50	34,5	30,5	26,4	35,4
04_B	zuidgevel	99620,09	460209,29	4,50	34,8	30,8	26,7	35,7
05_A	noordgevel	99649,05	460219,25	1,50	41,5	37,5	33,4	42,4
05_B	noordgevel	99649,05	460219,25	4,50	42,3	38,3	34,2	43,2
05_C	noordgevel	99649,05	460219,25	7,50	42,9	38,9	34,8	43,8
06_A	oostgevel	99653,85	460214,88	1,50	37,9	34,0	29,8	38,8
06_B	oostgevel	99653,85	460214,88	4,50	38,9	34,8	30,7	39,7
06_C	oostgevel	99653,85	460214,88	7,50	39,7	35,6	31,5	40,5
07_A	westgevel	99643,74	460214,56	1,50	38,6	34,6	30,4	39,4
07_B	westgevel	99643,74	460214,56	4,50	39,3	35,2	31,2	40,1
07_C	westgevel	99643,74	460214,56	7,50	39,8	35,7	31,6	40,6
08_A	zuidgevel	99649,18	460203,90	1,50	27,6	23,6	19,5	28,5
08_B	zuidgevel	99649,18	460203,90	4,50	28,6	24,6	20,5	29,5
08_C	zuidgevel	99649,18	460203,90	7,50	29,5	25,4	21,4	30,3
09_A	noordgevel	99653,04	460178,63	1,50	37,1	33,2	29,0	38,0
09_B	noordgevel	99653,04	460178,63	4,50	38,0	34,0	29,9	38,9
09_C	noordgevel	99653,04	460178,63	7,50	39,5	35,4	31,3	40,3
10_A	oostgevel	99658,33	460173,72	1,50	33,5	29,6	25,4	34,4
10_B	oostgevel	99658,33	460173,72	4,50	34,6	30,5	26,4	35,4
10_C	oostgevel	99658,33	460173,72	7,50	35,6	31,5	27,5	36,5
11_A	westgevel	99648,31	460173,21	1,50	34,5	30,5	26,3	35,3
11_B	westgevel	99648,31	460173,21	4,50	35,2	31,1	27,1	36,0
11_C	westgevel	99648,31	460173,21	7,50	37,0	33,0	28,9	37,9
12_A	zuidgevel	99653,96	460153,65	1,50	--	--	--	--
12_B	zuidgevel	99653,96	460153,65	4,50	--	--	--	--
12_C	zuidgevel	99653,96	460153,65	7,50	--	--	--	--
13_A	noordgevel	99624,94	460166,75	1,50	34,3	30,3	26,2	35,2
13_B	noordgevel	99624,94	460166,75	4,50	35,7	31,6	27,6	36,6
13_C	noordgevel	99624,94	460166,75	7,50	37,4	33,3	29,3	38,2
14_A	oostgevel	99630,52	460162,42	1,50	34,2	30,2	26,0	35,0
14_B	oostgevel	99630,52	460162,42	4,50	34,9	30,9	26,8	35,8
14_C	oostgevel	99630,52	460162,42	7,50	35,6	31,5	27,4	36,4
15_A	westgevel	99620,48	460162,07	1,50	33,7	29,8	25,6	34,6
15_B	westgevel	99620,48	460162,07	4,50	35,2	31,1	27,0	36,0
15_C	westgevel	99620,48	460162,07	7,50	35,6	31,5	27,5	36,5
16_A	zuidgevel	99625,80	460145,96	1,50	--	--	--	--
16_B	zuidgevel	99625,80	460145,96	4,50	--	--	--	--
16_C	zuidgevel	99625,80	460145,96	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	99620,46	460219,08	1,50	49,2	45,4	40,9	50,0
01_B	noordgevel	99620,46	460219,08	4,50	50,5	46,8	42,2	51,4
02_A	oostgevel	99622,90	460216,21	1,50	46,5	42,7	38,4	47,4
02_B	oostgevel	99622,90	460216,21	4,50	47,7	43,9	39,7	48,7
03_A	westgevel	99617,31	460215,84	1,50	45,4	41,7	37,0	46,2
03_B	westgevel	99617,31	460215,84	4,50	46,9	43,1	38,4	47,6
04_A	zuidgevel	99620,09	460209,29	1,50	40,8	36,9	32,7	41,7
04_B	zuidgevel	99620,09	460209,29	4,50	41,6	37,7	33,5	42,5
05_A	noordgevel	99649,05	460219,25	1,50	48,9	45,2	40,6	49,8
05_B	noordgevel	99649,05	460219,25	4,50	50,4	46,7	42,1	51,3
05_C	noordgevel	99649,05	460219,25	7,50	51,0	47,2	42,6	51,8
06_A	oostgevel	99653,85	460214,88	1,50	45,1	41,3	36,8	45,9
06_B	oostgevel	99653,85	460214,88	4,50	46,6	42,8	38,3	47,4
06_C	oostgevel	99653,85	460214,88	7,50	47,3	43,4	39,0	48,1
07_A	westgevel	99643,74	460214,56	1,50	45,8	42,1	37,4	46,6
07_B	westgevel	99643,74	460214,56	4,50	47,2	43,4	38,7	47,9
07_C	westgevel	99643,74	460214,56	7,50	47,8	44,0	39,2	48,5
08_A	zuidgevel	99649,18	460203,90	1,50	34,2	30,4	26,0	35,1
08_B	zuidgevel	99649,18	460203,90	4,50	35,3	31,4	27,2	36,2
08_C	zuidgevel	99649,18	460203,90	7,50	36,2	32,3	28,1	37,1
09_A	noordgevel	99653,04	460178,63	1,50	43,5	39,7	35,2	44,4
09_B	noordgevel	99653,04	460178,63	4,50	44,7	40,9	36,4	45,5
09_C	noordgevel	99653,04	460178,63	7,50	46,2	42,3	37,9	47,0
10_A	oostgevel	99658,33	460173,72	1,50	39,9	36,2	31,8	40,9
10_B	oostgevel	99658,33	460173,72	4,50	41,2	37,3	33,1	42,1
10_C	oostgevel	99658,33	460173,72	7,50	42,3	38,4	34,2	43,2
11_A	westgevel	99648,31	460173,21	1,50	40,8	37,0	32,5	41,6
11_B	westgevel	99648,31	460173,21	4,50	41,9	38,0	33,5	42,7
11_C	westgevel	99648,31	460173,21	7,50	43,6	39,7	35,3	44,4
12_A	zuidgevel	99653,96	460153,65	1,50	--	--	--	--
12_B	zuidgevel	99653,96	460153,65	4,50	--	--	--	--
12_C	zuidgevel	99653,96	460153,65	7,50	--	--	--	--
13_A	noordgevel	99624,94	460166,75	1,50	40,7	36,9	32,2	41,5
13_B	noordgevel	99624,94	460166,75	4,50	42,2	38,3	33,7	42,9
13_C	noordgevel	99624,94	460166,75	7,50	43,8	39,9	35,4	44,6
14_A	oostgevel	99630,52	460162,42	1,50	40,5	36,6	32,3	41,3
14_B	oostgevel	99630,52	460162,42	4,50	41,4	37,5	33,2	42,3
14_C	oostgevel	99630,52	460162,42	7,50	42,3	38,4	34,1	43,1
15_A	westgevel	99620,48	460162,07	1,50	40,1	36,3	31,6	40,9
15_B	westgevel	99620,48	460162,07	4,50	41,6	37,7	33,1	42,3
15_C	westgevel	99620,48	460162,07	7,50	42,1	38,2	33,6	42,9
16_A	zuidgevel	99625,80	460145,96	1,50	--	--	--	--
16_B	zuidgevel	99625,80	460145,96	4,50	--	--	--	--
16_C	zuidgevel	99625,80	460145,96	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


```
Model:      model wegverkeer
```

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

5/55

0,00

0, 00

0.00

0.00

0, 00
0, 00

0/55

0.00

0.00
0.000.00
0.000.00
0.00

0.00

0,00

0 00

0.00
0.000,00
0,000, 00
0, 000, 00
0, 00

0,00

0 00

0, 00
0, 000, 00
0, 000, 00
0, 000, 00
0, 00

0,00

0 00

0, 00
0, 000, 00
0, 00

0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-128 Rijndijk 107-109 Hazerswoude-Rijndijk

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
05	woning	9,00	-0,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning	9,00	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	parkeerschuur	7,50	-0,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen bestaand	8,79	-0,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01a	zomerhuis	6,41	-0,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,99	-0,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	-0,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,49	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	-0,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	-0,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,73	-0,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-128 Rijndijk 107-109 Hazerswoude-Rijndijk

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	-0,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	-0,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,39	-0,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,04	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	-0,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	-0,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	-0,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	-0,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,94	-0,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	-0,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,60	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	-0,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	-0,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-128 Rijndijk 107-109 Hazerswoude-Rijndijk

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,39	-0,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	-0,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	-0,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	-0,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	-0,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	-0,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	-0,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	-1,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	-0,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	-1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,04	-0,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	-0,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	-0,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-128 Rijndijk 107-109 Hazerswoude-Rijndijk

Bijlage II juni 2020
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	-0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	-0,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	-0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	-0,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	-0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	-0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	-0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	-0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	-1,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-128 Rijndijk 107-109 Hazerswoude-Rijndijk

Bijlage II juni 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Rijndijk 60 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
02	Rijndijk 50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
03	Hondsdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	60	60	60	--	60	60	60	--	860,00	6,70	3,54	0,68	--	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	860,00	6,52	3,38	1,02	--	--	--	--	--	--
03	60	60	60	--	60	60	60	--	2717,00	6,64	3,09	1,01	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-128 Rijndijk 107-109 Hazerswoude-Rijndijk

Bijlage II juni 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	79,74	90,98	81,19	--	17,37	7,74	16,13	--	2,88	1,29	2,68	--	--	--	--	--	45,95	27,70	4,75	--
02	80,39	88,82	78,90	--	16,82	9,59	18,10	--	2,79	1,59	3,00	--	--	--	--	--	45,08	25,82	6,92	--
03	83,38	93,05	82,55	--	14,51	6,07	15,23	--	2,11	0,88	2,22	--	--	--	--	--	150,42	78,12	22,65	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-128 Rijndijk 107-109 Hazerswoude-Rijndijk

Bijlage II juni 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	10,01	2,36	0,94	--	1,66	0,39	0,16	--	75,02	84,03	90,59	94,62	99,87	96,54	89,83	80,80
02	9,43	2,79	1,59	--	1,56	0,46	0,26	--	75,25	83,19	90,70	93,24	98,33	95,27	88,63	80,85
03	26,18	5,10	4,18	--	3,81	0,74	0,61	--	79,41	88,37	94,85	99,09	104,66	101,29	94,56	85,30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-128 Rijndijk 107-109 Hazerswoude-Rijndijk

Bijlage II juni 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	70,38	79,01	85,19	90,32	96,62	93,13	86,36	76,47	64,89	73,86	80,39	84,52	89,88	86,53	79,81
02	70,94	78,62	85,80	89,28	95,02	91,79	85,09	76,50	67,40	75,38	82,93	85,35	90,35	87,32	80,69
03	74,29	82,82	88,86	94,34	100,92	97,40	90,61	80,50	71,36	80,34	86,84	91,01	96,51	93,15	86,43

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-128 Rijndijk 107-109 Hazerswoude-Rijndijk

Bijlage II juni 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	70,70	--	--	--	--	--	--	--	--
02	73,02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--

```
Model:      model wegverkeer
```

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

-1,00

0,00

-1,00

-1,00

0,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

0,00

0,00

-1,00

-1,00

- 1,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

-1,00

0,00

0,00

-1,00

-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-1,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00

Model: model weaverkeer

Model: model1 wegvellen
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO	H
------	---------	-----	---

0,00
0,00
-1,00
-1,00
-1,00
-1,00
-1,00
0,00
-1,00
-1,00
-1,00
-1,00
-1,00
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
-1,00
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
-1,00
0,00
-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		-1,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		-2,00
		-1,00
		0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 9-6-2020
Laatst ingezien door	ad op 9-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

