

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

De Weidelanden – tweede herziening

Gemeente Alphen aan den Rijn



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming De Weidelanden –
tweede herziening
Datum: 10 oktober 2019
Projectnummer Buro SRO: SR190247

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: VABO Ontwikkeling

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2479198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.2	Wettelijk kader.....	5
1.4	Leeswijzer.....	5
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens.....	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Gebruiksfase.....	6
2.3	Bouwfase	6
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase	8
3.1	Gebruiksfase.....	8
	<i>Bron gebruiksfase</i>	<i>8</i>
3.2	Bouwfase	10
	<i>Bron bouwfase</i>	<i>10</i>
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	12

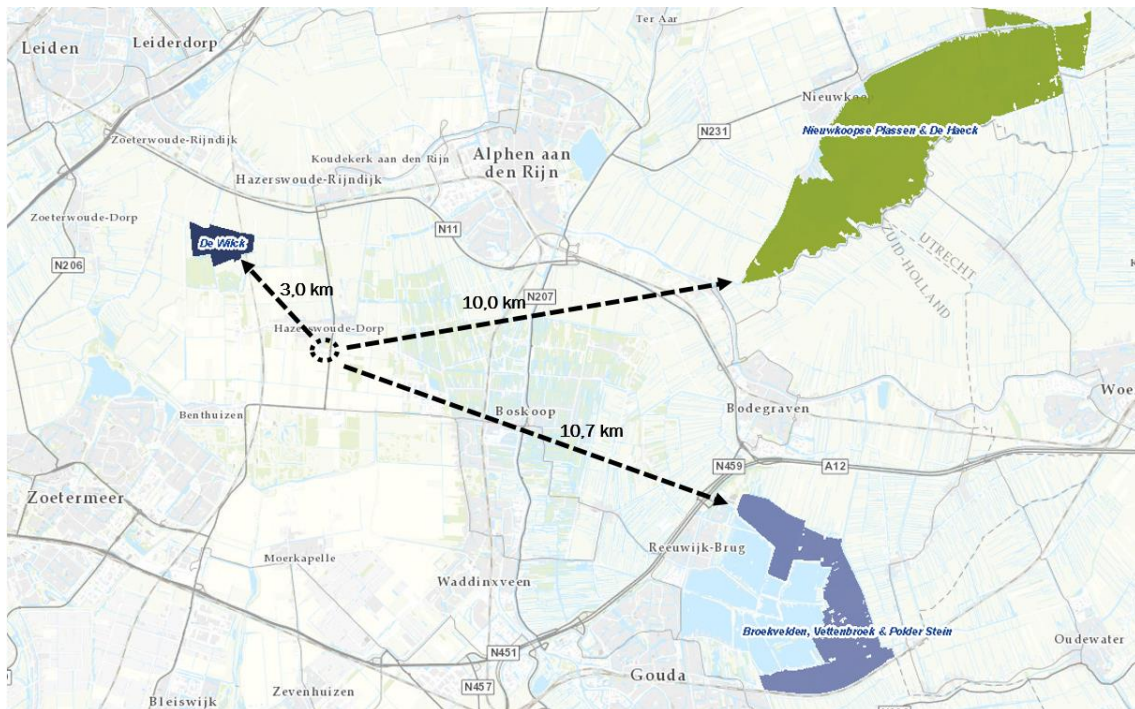
Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens 127 woningen te realiseren als laatste fase van de ontwikkeling van de nieuwbouwwijk De Weidelanden. Doordat de bouwplannen gewijzigd zijn ten opzichte van het bestemmingsplan De Weidelanden is een partiële herziening van dat bestemmingsplan vereist. Omdat deze herziening hernieuwde bouwplannen mogelijk maakt is een beschouwing van de stikstofdepositie ten gevolge van de ontwikkeling noodzakelijk.

De ontwikkeling van de woningen gaat mogelijk gepaard met de uitstoot van stikstof in de bouw- en de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden De Wilck, Nieuwkoopse Plassen & De Haeck en Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein.



Ligging plangebied (zwarte cirkel) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (bron: Provincie Zuid-Holland)

1.2 Projectbeschrijving

De verkaveling van het plangebied voorziet in het realiseren van 26 gestapelde woningen, 24 twee-onder-een-kapwoningen, 2 vrijstaande woningen en 75 aaneengebouwde woningen. De gestapelde woningen worden voorzien in een bouwblok ten oosten van de grondgebonden woningen. De verschillende grondgebonden woningtypen worden in een afwisselende verkaveling voorzien.

Het plangebied is ontsloten voor woonverkeer aan een (nog aan te leggen) woonstraat Fluitenkruid. Deze woonstraat loopt van de Sleutelbloem tot aan de N209. In het plangebied worden verder nog verschillende parkeerplaatsen mogelijk gemaakt.

Het parkeren wordt zoveel als mogelijk op eigen terrein opgelost. De vrijstaande en/of twee-onder-een-kapwoningen hebben tenminste 1 parkeerplaats op eigen terrein. Daarnaast is voldoende parkeerareaal voorzien op loopafstand van de beoogde woningen.

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aerius wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument Aerius was één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de Aerius Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat Aerius nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van Aerius zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe Aerius module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 12 km zijn er drie Natura 2000-gebieden aanwezig.

2.2 Gebruiksfasen

De woningen worden in overeenstemming met het Bouwbesluit gasloos opgeleverd. Dit heeft tot gevolg dat de woningen geen stikstofemissie met zich meebrengen. Wel brengt de ontwikkeling van 127 woningen in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Uitgegaan wordt van een 'weinig stedelijk' woonmilieu in de 'rest bebouwde kom'. Zoals in onderstaande tabel is te zien brengt de ontwikkeling van de woningen een verkeersgeneratie van 894 per etmaal met zich mee.

Soort woning	Aantal woningen	CROW verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Koop, appartement, midden	26	6	156
Koop, huis, tussen/hoek	75	7,1	533
Koop, huis, twee-aaneen	24	7,8	188
Koop, huis, vrijstaand	2	8,2	17

Er is uitgegaan van een evenwichtige verspreiding over de omliggende wegen. Omdat het plangebied aan een N-weg ligt, gaat verkeer van het plangebied direct over in het algemeen verkeer. Een verdere uitbreiding van de verkeersroutes is daarmee niet vereist.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de bouw van vier woningen wordt een beperkt aantal mobiele werktuigen gebruikt. Om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden te minimaliseren wordt er zoveel mogelijk gebruik gemaakt van mobiele werktuigen van een recent bouwjaar (vanaf 2015).

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 500 voertuigen aan licht verkeer en 100 voertuigen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Het bouwverkeer gaat op de N-209 op in het overige verkeer.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiur en	Bouw jaar	Vermog en (kW)	Belasti ng (%)	Emissief actor (g/kWh)
Bulldozer	60	Vanaf 2011	200	60	3,5
Betonstort er	40	Vanaf 2011	200	50	3,6
Kiepbak	10	Vanaf 2011	200	60	3,1
Graafmach ine	30	Vanaf 2011	200	60	2,9
Hijskraan	40	Vanaf 2015	200	50	0,4
Hijskraan	40	Vanaf 2011	200	50	3,6
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 500 per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 100 per etmaal				

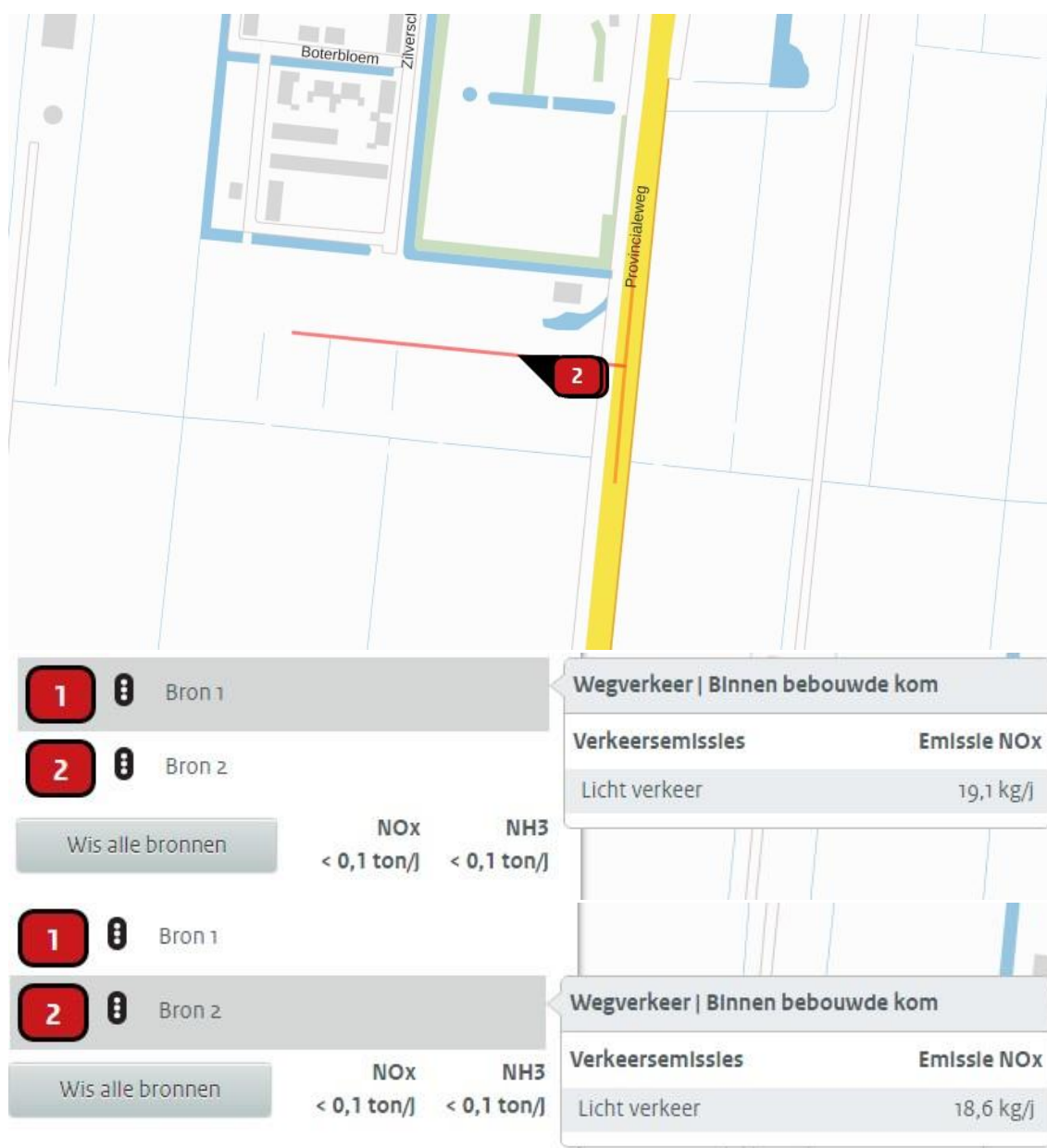
Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma Aerius d.d. 10 oktober 2019. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden voor de bouw. De Aerius Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Bron gebruiksfase

Het verkeer gaat al snel op in het algemene verkeer van de N-209. De woningen worden zonder een gasaansluiting gebouwd, waardoor deze niet mee worden genomen in de berekening. In de volgende afbeeldingen staat weergegeven hoe de invoer in de Aerius Calculator is verwerkt.

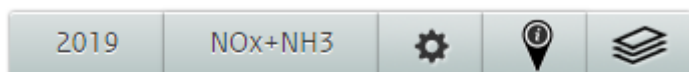


Resultaten gebruiksfase Aerius calculator (bron: Aerius)

Uit de voorstaande afbeeldingen blijkt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 37,7 kg/j en voor NH_3 < 1 kg/j bedraagt.

Verschillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/j. Daarmee heeft de gebruiksfase van het plan geen significant effect op omliggende Natura 2000-gebieden.

CALCULATOR



Resultaten



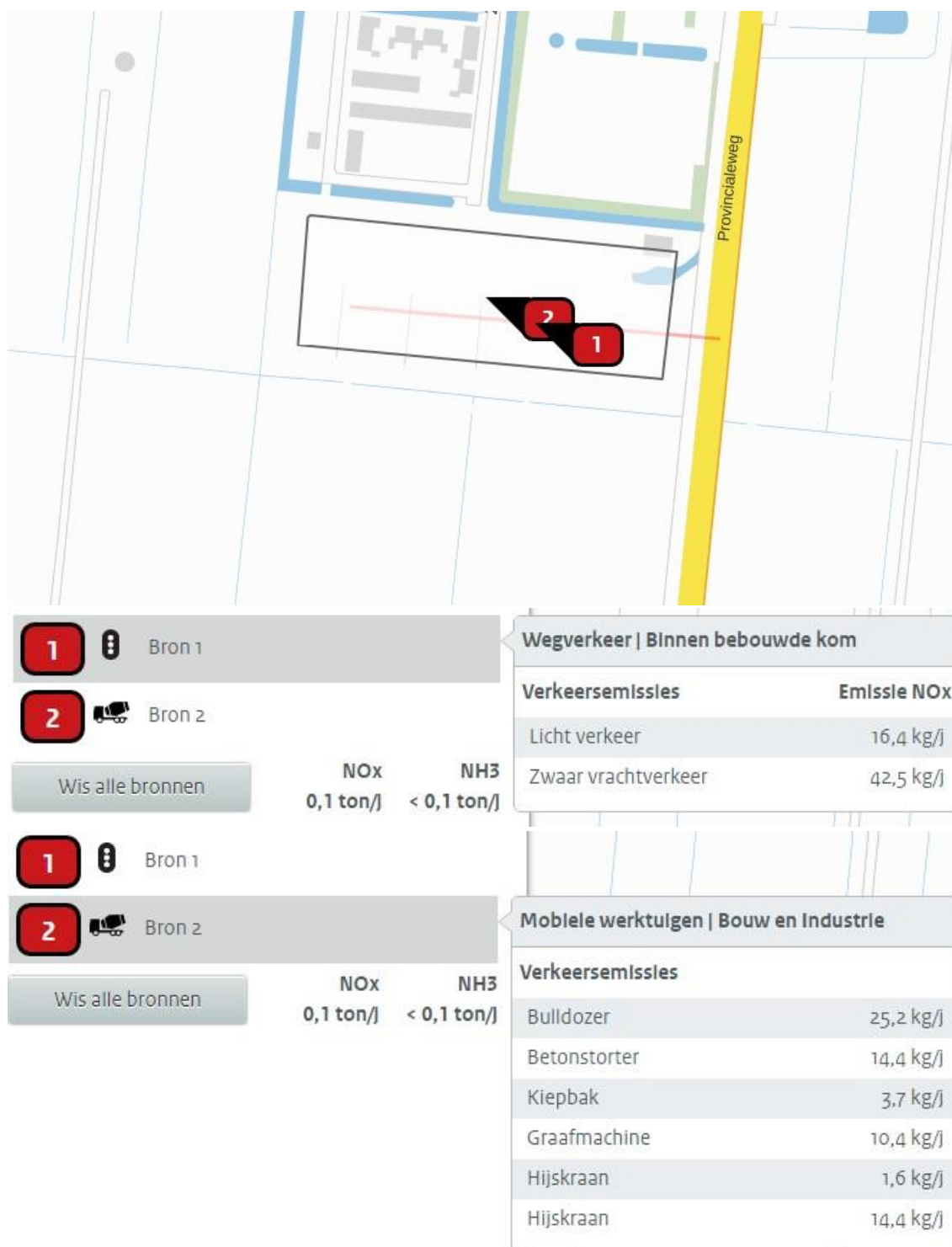
Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

3.2 Bouwfase

Bron bouwfase

Voor de bouwfase is een ruime schatting gedaan voor de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

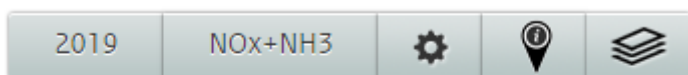
Tijdens de bouwfase worden 127 woningen gerealiseerd. In de volgende afbeeldingen staat weergegeven hoe de invoer van de bouwfase in de Aerius Calculator is verwerkt.



Resultaten bouwfase Aerius calculator (bron: Aerius)

De totale uitstoot NOx van de bouwphase bedraagt 128,6 kg/j. Verschillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/j. Daarmee heeft de bouwphase van het plan geen significant effect op omliggende Natura 2000-gebieden.

CALCULATOR



Resultaten



Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een Aeriusberekening uitgevoerd. Op de planlocatie worden 127 woningen gerealiseerd. In de huidige situatie is het terrein bouwrijp en braakliggend.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 894 voertuigen per etmaal. 100% hiervan valt onder 'licht verkeer'. De woningen worden gasloos gebouwd waardoor deze niet mee behoeven te worden in de berekening. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 37,7 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Met de berekening zijn voor verschillende rekenpunten rekenresultaten van 0,00 mol/ha/j. Met de ontwikkeling wordt de kritische depositiewaarde op de omliggende Natura 2000-gebieden niet overschreden.

Voor de bouwfase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het vervoer van personeel en materialen. Er worden in totaal 127 woningen ontwikkeld. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 128,6 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de omliggende Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de naastgelegen Natura 2000-gebieden De Wilck, Nieuwkoopse Plassen & De Haeck en Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein. Daarmee is geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Het plan is uitvoerbaar wat betreft stikstofdepositie.



buro-sro.nl