



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

Geluidbelasting wegverkeer

Voorweg 14

te Hazerswoude-Dorp

Versie 5 juli 2021



opdrachtnummer

21-104

datum

5 juli 2021

opdrachtgever

**Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht**

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Toetsing RO	10
4.3 Eis geluidwering	10
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-104

bestand
21-104r1

bladzijde
pagina 1

datum
5 juli 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Voorweg 14 te Hazerswoude-Dorp. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van vijf nieuwe woningen langs de Voorweg. De twee bestaande woningen blijven gehandhaafd. Daarnaast worden in het achterliggende gebied nog eens ca. 65 woningen gerealiseerd.

De woningen binnen de ontwikkeling liggen op de komgrens van Hazerswoude-Dorp binnen de geluidzone van het 50 km deel van de Voorweg, op ten minste 95 m uit de wegas, en de Middelweg op ten minste 190 m uit de wegas. De woningen liggen op 16 meter uit de as van het niet-gezoneerde deel van de Voorweg (30 km/u).

De geluidbelasting door wegverkeer op het 50 km deel van de Voorweg bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Middelweg bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 14 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Dat geldt ook voor alle woningen in het achterliggende gebied. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh, het geluidbeleid van de gemeente en het Bouwbesluit. De geluidbelasting is op de zuidgevels van 4 woningen hoger dan 53 dB zonder aftrek en bedraagt 54 – 57 dB. De overige gevels zijn geluidluw. Alle woningen hebben een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde. De geluidbelasting op de woningen in het achterliggende gebied ligt beneden de 53 dB. Alle gevels van deze woningen zijn geluidluw.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De woninggevels ondervinden een geluidbelasting voor alle wegen samen van ten hoogste 57 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ voor de gevels bedraagt dan 24 dB. Voor deze gevels zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ voor deze gevels bedraagt 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit.

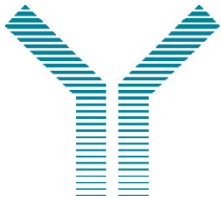
onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-104

bestand
21-104r1

bladzijde
pagina1

datum
5 juli 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Voorweg 14 te Hazerswoude-Dorp. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van vijf nieuwe woningen langs de Voorweg. De twee bestaande woningen blijven gehandhaafd. Daarnaast worden in het achterliggende gebied nog eens ca. 65 woningen gerealiseerd.

De woningen binnen de ontwikkeling liggen op de komgrens van Hazerswoude-Dorp binnen de geluidzone van het 50 km deel van de Voorweg, op ten minste 95 m uit de wegas, en de Middelweg op ten minste 190 m uit de wegas. De woningen liggen op 16 meter uit de as van het niet-gezoneerde deel van de Voorweg (30 km/u).



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-104

bestand
21-104r1

bladzijde
pagina2

datum
5 juli 2021

Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-104

bestand
21-104r1

bladzijde
pagina3

datum
5 juli 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-104

bestand
21-104r1

bladzijde
pagina4

datum
5 juli 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Beleidsregel hogere waarden Wgh

De gemeente Alphen aan den Rijn heeft haar criteria voor het afgeven van een hogere grenswaarde beschreven in de “Beleidsregel hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland” die op 28-03-2019 in werking is getreden.

2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

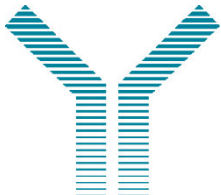
onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-104

bestand
21-104r1

bladzijde
pagina5

datum
5 juli 2021



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-104

bestand

21-104r1

bladzijde

pagina6

datum

5 juli 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de meest nabij gelegen wegvakken zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 3.1) zoals aangeleverd door de ODMH. Voor 2031 wordt geen ophogingsfactor gehanteerd. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage II

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Voorweg 50 km/u	Middelweg
- etmaalintensiteit jaar 2031(weekdag)	2181	65
- daguurintensiteit [%]	6,99	6,98
- avonduurintensiteit [%]	2,63	2,62
- nachtuurintensiteit [%]	0,71	0,70
- perc. lichte mvt [%]	90,57/88,98/89,09	95,57/94,79/94,82
- perc. m. zware mvt [%]	6,21/7,26/7,19	2,30/2,70/2,68
- perc. zware mvt [%]	3,22/3,76/3,72	2,13/2,51/2,49
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Voorweg 30 km/u
- etmaalintensiteit jaar 2031(weekdag)	2181
- daguurintensiteit [%]	6,99
- avonduurintensiteit [%]	2,63
- nachtuurintensiteit [%]	0,71
- perc. lichte mvt [%]	90,57/88,98/89,09
- perc. m. zware mvt [%]	6,21/7,26/7,19
- perc. zware mvt [%]	3,22/3,76/3,72
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-104

bestand
21-104r1

bladzijde
pagina7

datum
5 juli 2021



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Vijf woningen langs de weg

Tabel III.3 geeft voor de Voorweg (50 km deel) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in de hoogst geluidbelaste rekenpunten, Lden (dB) in 2031 tgv de Voorweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	35	36	37
2	Oostgevel	33	35	36
5	Zuidgevel	34	35	36

Tabel III.4 geeft voor de Middelweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting in de hoogst geluidbelaste rekenpunten, Lden (dB) in 2031 tgv de Middelweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	8	10	14
2	Oostgevel	9	10	13
5	Zuidgevel	7	9	12

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de drie rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	54	55	55
5	Oostgevel	56	56	56
9	Zuidgevel	56	57	56

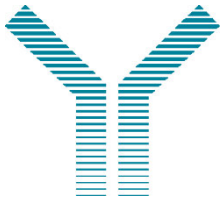
onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-104

bestand
21-104r1

bladzijde
pagina8

datum
5 juli 2021



Woningen in achterliggende gebied

De contouren van de geluidbelasting op de ca. 65 woningen in het achterliggende gebied zijn gegeven in de figuren 3 – 5 op de maatgevende hoogte van 7,5 m meter. De geluidbelasting door de Voorweg (50 km deel, figuur 3) en de Middelweg (figuur 4) ligt in dit hele gebied beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door alle wegen samen ligt in dit hele gebied beneden de 53 dB zonder aftrek (figuur 5).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-104

bestand
21-104r1

bladzijde
pagina9

datum
5 juli 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op het 50 km deel van de Voorweg bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Middelweg bedraagt op de gevels van de woningen ten hoogste 14 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer. Dat geldt ook voor alle woningen in het achterliggende gebied.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh, het geluidbeleid van de gemeente en het Bouwbesluit. De geluidbelasting is op de zuidgevels van 4 woningen hoger dan 53 dB zonder aftrek en bedraagt 54 – 57 dB. De overige gevels zijn geluidluw. Alle woningen hebben een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde.

De geluidbelasting op de woningen in het achterliggende gebied ligt beneden de 53 dB. Alle gevels van deze woningen zijn geluidluw.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-104

bestand
21-104r1

bladzijde
pagina10

datum
5 juli 2021



De gevels van 2 vrijstaande woningen en 1 tweekapper ondervinden een geluidbelasting voor alle wegen samen van ten hoogste 57 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor de gevels bedraagt dan 24 dB. Voor deze gevels zijn geluidwerende voorzieningen nodig.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor deze gevels bedraagt 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-104

bestand
21-104r1

bladzijde
pagina 11

datum
5 juli 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-104

datum

5 juli 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2021



Figuur 1

schaal

project: 21 104

versie : juni 2021





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-104

datum

5 juli 2021

opdrachtgever

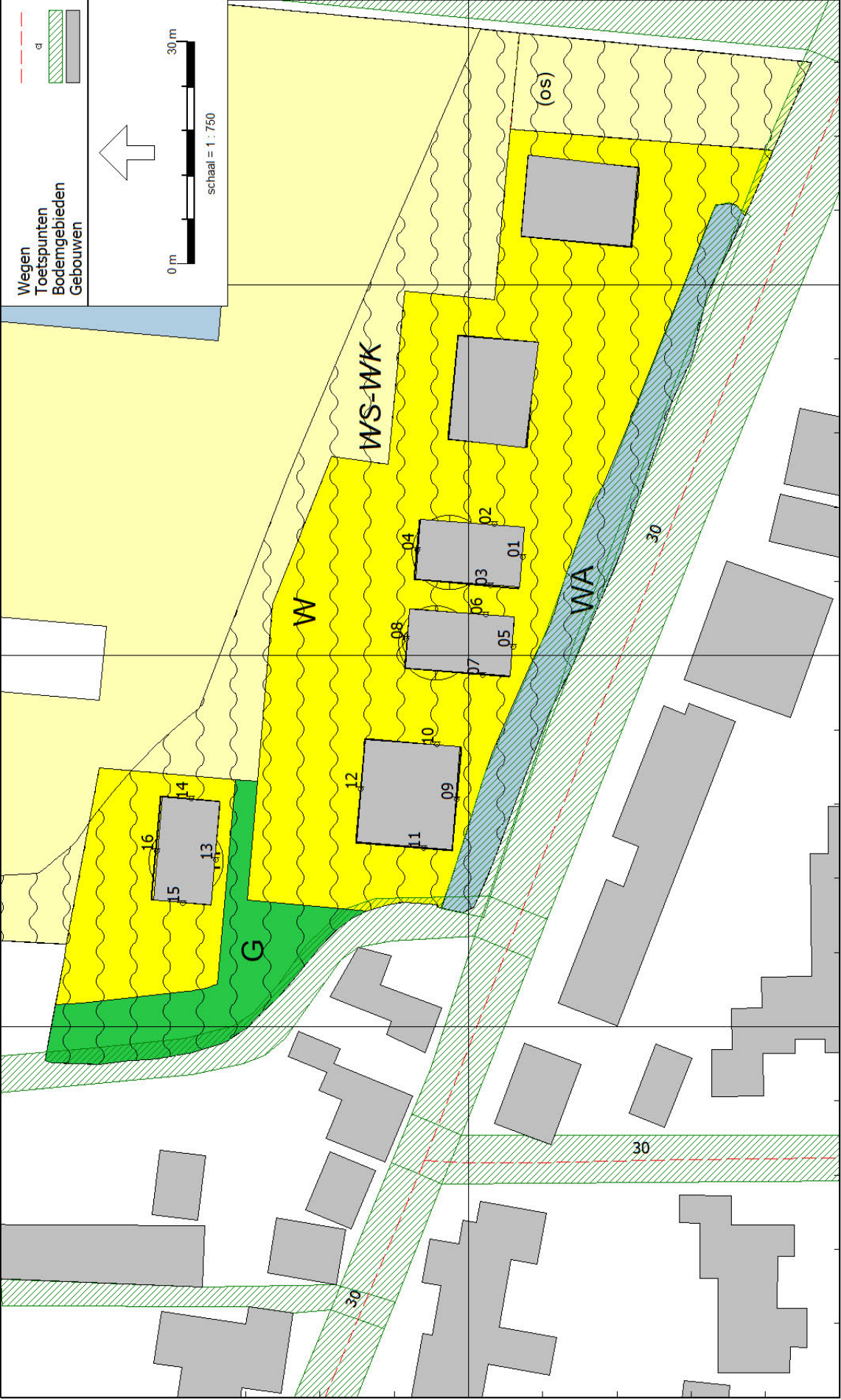
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni/juli 2021

auteur

Ad Postma





101150

101100

101050

Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

456850







Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorweg 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	101113,33	456642,66	1,50	35,08	31,00	25,29	35,32
01_B	zuidgevel	101113,33	456642,66	4,50	36,20	32,13	26,43	36,44
01_C	zuidgevel	101113,33	456642,66	7,50	37,00	32,94	27,24	37,25
02_A	oostgevel	101117,70	456646,57	1,50	33,12	29,03	23,33	33,35
02_B	oostgevel	101117,70	456646,57	4,50	34,46	30,38	24,68	34,70
02_C	oostgevel	101117,70	456646,57	7,50	35,27	31,20	25,50	35,51
03_A	westgevel	101109,41	456647,04	1,50	10,65	6,64	0,93	10,92
03_B	westgevel	101109,41	456647,04	4,50	12,15	8,17	2,46	12,44
03_C	westgevel	101109,41	456647,04	7,50	16,35	12,39	6,68	16,65
04_A	noordgevel	101114,23	456656,90	1,50	--	--	--	--
04_B	noordgevel	101114,23	456656,90	4,50	--	--	--	--
04_C	noordgevel	101114,23	456656,90	7,50	--	--	--	--
05_A	zuidgevel	101101,25	456644,02	1,50	33,90	29,82	24,12	34,14
05_B	zuidgevel	101101,25	456644,02	4,50	34,78	30,72	25,02	35,03
05_C	zuidgevel	101101,25	456644,02	7,50	35,38	31,33	25,63	35,64
06_A	oostgevel	101105,56	456647,63	1,50	10,57	6,54	0,83	10,83
06_B	oostgevel	101105,56	456647,63	4,50	11,60	7,59	1,89	11,88
06_C	oostgevel	101105,56	456647,63	7,50	15,18	11,20	5,49	15,47
07_A	westgevel	101097,42	456648,06	1,50	14,69	10,72	5,00	14,98
07_B	westgevel	101097,42	456648,06	4,50	16,84	12,87	7,16	17,13
07_C	westgevel	101097,42	456648,06	7,50	20,00	16,01	10,30	20,28
08_A	noordgevel	101102,30	456658,34	1,50	0,93	-3,03	-8,74	1,23
08_B	noordgevel	101102,30	456658,34	4,50	3,52	-0,43	-6,14	3,82
08_C	noordgevel	101102,30	456658,34	7,50	8,02	4,06	-1,65	8,32
09_A	zuidgevel	101080,65	456651,61	1,50	33,85	29,78	24,08	34,09
09_B	zuidgevel	101080,65	456651,61	4,50	33,85	29,80	24,10	34,11
09_C	zuidgevel	101080,65	456651,61	7,50	34,14	30,09	24,39	34,40
10_A	oostgevel	101088,05	456654,28	1,50	9,19	5,18	-0,52	9,47
10_B	oostgevel	101088,05	456654,28	4,50	11,16	7,19	1,48	11,45
10_C	oostgevel	101088,05	456654,28	7,50	15,69	11,72	6,01	15,98
11_A	westgevel	101074,05	456656,03	1,50	23,55	19,49	13,79	23,80
11_B	westgevel	101074,05	456656,03	4,50	23,89	19,85	14,14	24,15
11_C	westgevel	101074,05	456656,03	7,50	25,05	21,02	15,31	25,31
12_A	noordgevel	101082,06	456664,56	1,50	8,51	4,55	-1,16	8,81
12_B	noordgevel	101082,06	456664,56	4,50	11,31	7,35	1,64	11,61
12_C	noordgevel	101082,06	456664,56	7,50	14,72	10,73	5,02	15,00
13_A	zuidgevel	101072,51	456684,02	1,50	15,48	11,50	5,79	15,77
13_B	zuidgevel	101072,51	456684,02	4,50	18,25	14,27	8,56	18,54
13_C	zuidgevel	101072,51	456684,02	7,50	20,95	16,95	11,24	21,23
14_A	oostgevel	101080,76	456687,35	1,50	12,99	8,98	3,28	13,27
14_B	oostgevel	101080,76	456687,35	4,50	16,00	12,00	6,29	16,28
14_C	oostgevel	101080,76	456687,35	7,50	18,71	14,70	8,99	18,98
15_A	westgevel	101066,62	456688,45	1,50	12,73	8,77	3,06	13,03
15_B	westgevel	101066,62	456688,45	4,50	15,63	11,67	5,95	15,93
15_C	westgevel	101066,62	456688,45	7,50	17,98	14,00	8,29	18,27
16_A	noordgevel	101073,68	456692,00	1,50	--	--	--	--
16_B	noordgevel	101073,68	456692,00	4,50	--	--	--	--
16_C	noordgevel	101073,68	456692,00	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
01_A	zuidgevel	101113,33	456642,66	1,50	7,18	3,21	-2,22	7,57
01_B	zuidgevel	101113,33	456642,66	4,50	9,45	5,72	0,50	10,05
01_C	zuidgevel	101113,33	456642,66	7,50	12,90	9,40	4,34	13,69
02_A	oostgevel	101117,70	456646,57	1,50	8,59	4,52	-1,06	8,87
02_B	oostgevel	101117,70	456646,57	4,50	9,93	6,03	0,61	10,36
02_C	oostgevel	101117,70	456646,57	7,50	11,99	8,31	3,09	12,62
03_A	westgevel	101109,41	456647,04	1,50	-3,26	-6,93	-12,00	-2,57
03_B	westgevel	101109,41	456647,04	4,50	-0,34	-3,88	-8,88	0,45
03_C	westgevel	101109,41	456647,04	7,50	5,51	2,14	-2,81	6,42
04_A	noordgevel	101114,23	456656,90	1,50	-16,82	-20,67	-25,91	-16,30
04_B	noordgevel	101114,23	456656,90	4,50	-13,88	-17,78	-23,10	-13,41
04_C	noordgevel	101114,23	456656,90	7,50	-11,96	-15,91	-21,39	-11,58
05_A	zuidgevel	101101,25	456644,02	1,50	6,89	2,88	-2,59	7,24
05_B	zuidgevel	101101,25	456644,02	4,50	8,32	4,52	-0,75	8,86
05_C	zuidgevel	101101,25	456644,02	7,50	11,50	7,95	2,89	12,26
06_A	oostgevel	101105,56	456647,63	1,50	-2,92	-6,48	-11,23	-2,04
06_B	oostgevel	101105,56	456647,63	4,50	0,55	-2,93	-7,70	1,47
06_C	oostgevel	101105,56	456647,63	7,50	6,90	3,55	-1,31	7,86
07_A	westgevel	101097,42	456648,06	1,50	-4,85	-8,66	-13,72	-4,24
07_B	westgevel	101097,42	456648,06	4,50	-2,40	-6,16	-11,21	-1,75
07_C	westgevel	101097,42	456648,06	7,50	0,98	-2,69	-7,72	1,68
08_A	noordgevel	101102,30	456658,34	1,50	-16,33	-20,21	-25,49	-15,84
08_B	noordgevel	101102,30	456658,34	4,50	-14,16	-18,04	-23,32	-13,67
08_C	noordgevel	101102,30	456658,34	7,50	-10,83	-14,80	-20,30	-10,46
09_A	zuidgevel	101080,65	456651,61	1,50	6,07	2,04	-3,47	6,40
09_B	zuidgevel	101080,65	456651,61	4,50	6,84	2,92	-2,43	7,29
09_C	zuidgevel	101080,65	456651,61	7,50	9,40	5,77	0,67	10,10
10_A	oostgevel	101088,05	456654,28	1,50	-3,33	-6,89	-11,63	-2,45
10_B	oostgevel	101088,05	456654,28	4,50	0,62	-2,85	-7,63	1,54
10_C	oostgevel	101088,05	456654,28	7,50	8,58	5,25	0,36	9,54
11_A	westgevel	101074,05	456656,03	1,50	-0,71	-4,61	-9,85	-0,21
11_B	westgevel	101074,05	456656,03	4,50	1,27	-2,53	-7,69	1,85
11_C	westgevel	101074,05	456656,03	7,50	3,98	0,32	-4,75	4,67
12_A	noordgevel	101082,06	456664,56	1,50	-11,76	-15,72	-21,15	-11,36
12_B	noordgevel	101082,06	456664,56	4,50	-8,98	-12,90	-18,30	-8,55
12_C	noordgevel	101082,06	456664,56	7,50	-5,74	-9,52	-14,76	-5,18
13_A	zuidgevel	101072,51	456684,02	1,50	-2,47	-6,18	-11,06	-1,73
13_B	zuidgevel	101072,51	456684,02	4,50	0,30	-3,37	-8,26	1,06
13_C	zuidgevel	101072,51	456684,02	7,50	3,97	0,40	-4,51	4,78
14_A	oostgevel	101080,76	456687,35	1,50	-4,95	-8,60	-13,48	-4,18
14_B	oostgevel	101080,76	456687,35	4,50	-0,75	-4,29	-9,22	0,07
14_C	oostgevel	101080,76	456687,35	7,50	4,55	1,13	-3,80	5,44
15_A	westgevel	101066,62	456688,45	1,50	-4,13	-7,82	-12,70	-3,38
15_B	westgevel	101066,62	456688,45	4,50	-1,29	-4,95	-9,86	-0,53
15_C	westgevel	101066,62	456688,45	7,50	2,28	-1,25	-6,18	3,10
16_A	noordgevel	101073,68	456692,00	1,50	-21,01	-24,83	-29,97	-20,43
16_B	noordgevel	101073,68	456692,00	4,50	-18,14	-21,94	-27,13	-17,57
16_C	noordgevel	101073,68	456692,00	7,50	-15,96	-19,60	-24,66	-15,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	101113,33	456642,66	1,50	48,69	44,73	39,02	48,99
01_B	zuidgevel	101113,33	456642,66	4,50	49,37	45,43	39,71	49,68
01_C	zuidgevel	101113,33	456642,66	7,50	49,25	45,31	39,60	49,56
02_A	oostgevel	101117,70	456646,57	1,50	42,00	38,04	32,33	42,30
02_B	oostgevel	101117,70	456646,57	4,50	43,33	39,37	33,66	43,63
02_C	oostgevel	101117,70	456646,57	7,50	43,43	39,48	33,77	43,73
03_A	westgevel	101109,41	456647,04	1,50	43,95	39,99	34,28	44,25
03_B	westgevel	101109,41	456647,04	4,50	44,57	40,62	34,91	44,87
03_C	westgevel	101109,41	456647,04	7,50	44,49	40,55	34,84	44,80
04_A	noordgevel	101114,23	456656,90	1,50	16,37	12,51	6,80	16,72
04_B	noordgevel	101114,23	456656,90	4,50	18,60	14,76	9,05	18,96
04_C	noordgevel	101114,23	456656,90	7,50	21,22	17,39	11,68	21,59
05_A	zuidgevel	101101,25	456644,02	1,50	50,32	46,37	40,66	50,62
05_B	zuidgevel	101101,25	456644,02	4,50	50,75	46,81	41,10	51,06
05_C	zuidgevel	101101,25	456644,02	7,50	50,52	46,58	40,87	50,83
06_A	oostgevel	101105,56	456647,63	1,50	43,72	39,76	34,05	44,02
06_B	oostgevel	101105,56	456647,63	4,50	44,47	40,52	34,81	44,77
06_C	oostgevel	101105,56	456647,63	7,50	44,36	40,41	34,71	44,67
07_A	westgevel	101097,42	456648,06	1,50	47,30	43,35	37,63	47,60
07_B	westgevel	101097,42	456648,06	4,50	47,91	43,97	38,26	48,22
07_C	westgevel	101097,42	456648,06	7,50	47,77	43,83	38,12	48,08
08_A	noordgevel	101102,30	456658,34	1,50	16,07	12,22	6,51	16,43
08_B	noordgevel	101102,30	456658,34	4,50	18,19	14,35	8,64	18,55
08_C	noordgevel	101102,30	456658,34	7,50	21,59	17,76	12,05	21,96
09_A	zuidgevel	101080,65	456651,61	1,50	50,69	46,75	41,04	51,00
09_B	zuidgevel	101080,65	456651,61	4,50	51,14	47,20	41,49	51,45
09_C	zuidgevel	101080,65	456651,61	7,50	50,90	46,97	41,25	51,21
10_A	oostgevel	101088,05	456654,28	1,50	44,10	40,14	34,44	44,40
10_B	oostgevel	101088,05	456654,28	4,50	45,08	41,13	35,42	45,38
10_C	oostgevel	101088,05	456654,28	7,50	45,01	41,07	35,35	45,32
11_A	westgevel	101074,05	456656,03	1,50	47,29	43,34	37,63	47,59
11_B	westgevel	101074,05	456656,03	4,50	47,79	43,85	38,14	48,10
11_C	westgevel	101074,05	456656,03	7,50	47,62	43,68	37,97	47,93
12_A	noordgevel	101082,06	456664,56	1,50	28,44	24,49	18,78	28,74
12_B	noordgevel	101082,06	456664,56	4,50	30,56	26,62	20,91	30,87
12_C	noordgevel	101082,06	456664,56	7,50	31,42	27,50	21,79	31,74
13_A	zuidgevel	101072,51	456684,02	1,50	37,15	33,18	27,47	37,44
13_B	zuidgevel	101072,51	456684,02	4,50	39,16	35,21	29,50	39,46
13_C	zuidgevel	101072,51	456684,02	7,50	39,44	35,49	29,78	39,74
14_A	oostgevel	101080,76	456687,35	1,50	28,11	24,15	18,44	28,41
14_B	oostgevel	101080,76	456687,35	4,50	30,14	26,19	20,48	30,44
14_C	oostgevel	101080,76	456687,35	7,50	30,89	26,94	21,23	31,19
15_A	westgevel	101066,62	456688,45	1,50	33,69	29,75	24,04	34,00
15_B	westgevel	101066,62	456688,45	4,50	35,82	31,89	26,18	36,14
15_C	westgevel	101066,62	456688,45	7,50	36,16	32,24	26,53	36,48
16_A	noordgevel	101073,68	456692,00	1,50	11,92	8,07	2,36	12,28
16_B	noordgevel	101073,68	456692,00	4,50	13,54	9,68	3,98	13,90
16_C	noordgevel	101073,68	456692,00	7,50	10,61	6,78	1,07	10,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	101113,33	456642,66	1,50	53,87	49,91	44,20	54,17
01_B	zuidgevel	101113,33	456642,66	4,50	54,58	50,62	44,91	54,88
01_C	zuidgevel	101113,33	456642,66	7,50	54,51	50,55	44,84	54,81
02_A	oostgevel	101117,70	456646,57	1,50	47,53	43,55	37,84	47,82
02_B	oostgevel	101117,70	456646,57	4,50	48,86	44,89	39,18	49,15
02_C	oostgevel	101117,70	456646,57	7,50	49,05	45,08	39,37	49,34
03_A	westgevel	101109,41	456647,04	1,50	48,95	45,00	39,29	49,25
03_B	westgevel	101109,41	456647,04	4,50	49,57	45,62	39,92	49,88
03_C	westgevel	101109,41	456647,04	7,50	49,50	45,56	39,84	49,81
04_A	noordgevel	101114,23	456656,90	1,50	21,37	17,51	11,81	21,73
04_B	noordgevel	101114,23	456656,90	4,50	23,60	19,76	14,06	23,97
04_C	noordgevel	101114,23	456656,90	7,50	26,22	22,39	16,68	26,59
05_A	zuidgevel	101101,25	456644,02	1,50	55,42	51,47	45,76	55,72
05_B	zuidgevel	101101,25	456644,02	4,50	55,86	51,91	46,21	56,17
05_C	zuidgevel	101101,25	456644,02	7,50	55,65	51,71	46,00	55,96
06_A	oostgevel	101105,56	456647,63	1,50	48,72	44,77	39,06	49,02
06_B	oostgevel	101105,56	456647,63	4,50	49,48	45,53	39,81	49,78
06_C	oostgevel	101105,56	456647,63	7,50	49,36	45,42	39,71	49,67
07_A	westgevel	101097,42	456648,06	1,50	52,30	48,35	42,64	52,60
07_B	westgevel	101097,42	456648,06	4,50	52,92	48,97	43,26	53,22
07_C	westgevel	101097,42	456648,06	7,50	52,78	48,84	43,13	53,09
08_A	noordgevel	101102,30	456658,34	1,50	21,21	17,35	11,64	21,56
08_B	noordgevel	101102,30	456658,34	4,50	23,34	19,49	13,79	23,70
08_C	noordgevel	101102,30	456658,34	7,50	26,78	22,94	17,24	27,15
09_A	zuidgevel	101080,65	456651,61	1,50	55,78	51,84	46,13	56,09
09_B	zuidgevel	101080,65	456651,61	4,50	56,22	52,28	46,57	56,53
09_C	zuidgevel	101080,65	456651,61	7,50	56,00	52,06	46,34	56,31
10_A	oostgevel	101088,05	456654,28	1,50	49,10	45,14	39,44	49,40
10_B	oostgevel	101088,05	456654,28	4,50	50,08	46,13	40,42	50,38
10_C	oostgevel	101088,05	456654,28	7,50	50,02	46,07	40,36	50,32
11_A	westgevel	101074,05	456656,03	1,50	52,31	48,36	42,65	52,61
11_B	westgevel	101074,05	456656,03	4,50	52,81	48,87	43,15	53,12
11_C	westgevel	101074,05	456656,03	7,50	52,64	48,70	42,99	52,95
12_A	noordgevel	101082,06	456664,56	1,50	33,48	29,53	23,82	33,78
12_B	noordgevel	101082,06	456664,56	4,50	35,61	31,67	25,96	35,92
12_C	noordgevel	101082,06	456664,56	7,50	36,51	32,59	26,88	36,83
13_A	zuidgevel	101072,51	456684,02	1,50	42,18	38,21	32,50	42,47
13_B	zuidgevel	101072,51	456684,02	4,50	44,19	40,24	34,53	44,49
13_C	zuidgevel	101072,51	456684,02	7,50	44,50	40,56	34,84	44,81
14_A	oostgevel	101080,76	456687,35	1,50	33,25	29,28	23,57	33,54
14_B	oostgevel	101080,76	456687,35	4,50	35,31	31,36	25,65	35,61
14_C	oostgevel	101080,76	456687,35	7,50	36,15	32,20	26,50	36,46
15_A	westgevel	101066,62	456688,45	1,50	38,73	34,79	29,07	39,04
15_B	westgevel	101066,62	456688,45	4,50	40,86	36,93	31,22	41,18
15_C	westgevel	101066,62	456688,45	7,50	41,23	37,31	31,60	41,55
16_A	noordgevel	101073,68	456692,00	1,50	16,92	13,07	7,36	17,28
16_B	noordgevel	101073,68	456692,00	4,50	18,54	14,68	8,98	18,90
16_C	noordgevel	101073,68	456692,00	7,50	15,62	11,79	6,09	15,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-104 Voorweg 14 Hazerswoude

Bijlage II juni 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
06	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617922	7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617920	7,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617921	7,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617925	4,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617924	9,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617923	11,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617851	5,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617846	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617845	8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117618646	9,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617847	9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617850	8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617849	10,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617848	8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100817073	8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100816650	7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118542576	12,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100817078	9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100822373	8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118543135	6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100821037	5,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118542353	16,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617995	8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617994	8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617926	6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617996	8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118543525	4,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117618000	11,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117617999	5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-104 Voorweg 14 Hazerswoude

Bijlage II juni 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117618645		9,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100813283		7,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100811195		9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100817481		4,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100822560		4,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100820392		9,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100821423		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100824190		9,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100818005		4,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100811584		8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100815742		14,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100811016		11,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100822466		10,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100821326		4,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100820860		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100823017		8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618568		6,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618567		9,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618526		4,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618569		5,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618572		2,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618571		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618570		10,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618525		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100823854		7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100819477		3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100821028		13,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100811496		9,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618524		3,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618523		4,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100823520		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100821595		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100818876		10,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118542762		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100823076		5,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-104 Voorweg 14 Hazerswoude

Bijlage II juni 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100818644		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100815568		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100812570		9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118543643		9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618648		6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618644		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618573		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618649		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618743		9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618742		9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618741		10,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100821181		7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124819713		3,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124820032		6,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124820031		7,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124819714		7,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100811503		5,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100813653		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124819715		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124819790		7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618647		13,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618450		14,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100819291		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124819555		8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124819870		11,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118543794		6,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124819556		3,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118542862		11,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124819558		8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100822795		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124819872		10,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100812143		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100812618		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124819716		4,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100820484		7,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.118543450		9,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118543421		10,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118543245		6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100816847		11,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100821627		2,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100822565		18,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100819727		10,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100811120		10,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100817298		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100823454		0,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100820519		10,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618451		7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618566		11,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618522		11,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117618519		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100814929		9,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100813276		10,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100812734		9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100818624		10,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100822561		6,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100815989		10,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100817068		8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100815414		9,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II juni 2021
Lijst van gebouwen

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Voorweg	Voorweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Voorweg	Voorweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60
Middelweg	Middelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60
Zuiddijkla	Zuiddijklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Voorweg	Voorweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Voorweg	Voorweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
de Poelzoo	de Poelzoom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
de Poelzoo	de Poelzoom	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
de Poelzoo	de Poelzoom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Voorweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2181,00	6,99	2,63	0,71	--
Voorweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2148,00	6,98	2,64	0,71	--
Middelweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	65,00	6,98	2,62	0,70	--
Middelweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	65,00	6,57	3,29	0,99	--
Middelweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	65,00	6,57	3,29	0,99	--
Zuiddijkla	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	251,00	6,94	2,72	0,73	--
Voorweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,99	2,63	0,71	--
Voorweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,99	2,62	0,71	--
de Poelzoo	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	144,00	6,91	2,83	0,75	--
de Poelzoo	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	144,00	6,91	2,83	0,75	--
de Poelzoo	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	144,00	6,91	2,83	0,75	--
Dorpsstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,99	2,62	0,71	--
Dorpsstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,99	2,62	0,71	--
Dorpsstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,99	2,62	0,71	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-104 Voorweg 14 Hazerswoude

Bijlage II juni 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Voorweg	--	--	--	--	90,57	88,98	89,09	--	6,21	7,26	7,19	--	3,22	3,76	3,72	--	--	--	--	
Voorweg	--	--	--	--	90,47	88,85	88,98	--	6,29	7,35	7,27	--	3,25	3,80	3,75	--	--	--	--	
Middelweg	--	--	--	--	95,57	94,79	94,82	--	2,30	2,70	2,68	--	2,13	2,51	2,49	--	--	--	--	
Middelweg	--	--	--	--	95,07	98,10	94,78	--	2,55	0,99	2,70	--	2,38	0,92	2,51	--	--	--	--	
Middelweg	--	--	--	--	95,07	98,10	94,78	--	2,55	0,99	2,70	--	2,38	0,92	2,51	--	--	--	--	
Zuiddijkla	--	--	--	--	70,79	67,08	67,29	--	19,93	22,46	22,32	--	9,28	10,46	10,39	--	--	--	--	
Voorweg	--	--	--	--	90,57	88,98	89,09	--	6,21	7,26	7,19	--	3,22	3,76	3,72	--	--	--	--	
Voorweg	--	--	--	--	93,64	92,55	92,62	--	4,14	4,85	4,81	--	2,22	2,60	2,57	--	--	--	--	
de Poelzoo	--	--	--	--	49,05	44,76	45,01	--	34,69	37,62	37,45	--	16,25	17,62	17,53	--	--	--	--	
de Poelzoo	--	--	--	--	49,05	44,76	45,01	--	34,69	37,62	37,45	--	16,25	17,62	17,53	--	--	--	--	
de Poelzoo	--	--	--	--	49,05	44,76	45,01	--	34,69	37,62	37,45	--	16,25	17,62	17,53	--	--	--	--	
Dorpsstraa	--	--	--	--	93,64	92,55	92,62	--	4,14	4,85	4,81	--	2,22	2,60	2,57	--	--	--	--	
Dorpsstraa	--	--	--	--	93,64	92,55	92,62	--	4,14	4,85	4,81	--	2,22	2,60	2,57	--	--	--	--	
Dorpsstraa	--	--	--	--	93,64	92,55	92,62	--	4,14	4,85	4,81	--	2,22	2,60	2,57	--	--	--	--	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Voorweg	138,08	51,04	13,80	--	9,47	4,16	1,11	--	4,91	2,16	0,58	--	78,11	85,50	92,51
Voorweg	135,64	50,38	13,57	--	9,43	4,17	1,11	--	4,87	2,15	0,57	--	78,07	85,46	92,48
Middelweg	4,34	1,61	0,43	--	0,10	0,05	0,01	--	0,10	0,04	0,01	--	61,59	68,59	74,99
Middelweg	4,06	2,10	0,61	--	0,11	0,02	0,02	--	0,10	0,02	0,02	--	61,38	69,33	75,20
Middelweg	4,06	2,10	0,61	--	0,11	0,02	0,02	--	0,10	0,02	0,02	--	61,38	69,33	75,20
Zuiddijkla	12,33	4,58	1,23	--	3,47	1,53	0,41	--	1,62	0,71	0,19	--	80,38	86,21	95,62
Voorweg	138,08	51,04	13,80	--	9,47	4,16	1,11	--	4,91	2,16	0,58	--	78,90	83,83	93,48
Voorweg	142,76	52,89	14,34	--	6,31	2,77	0,74	--	3,38	1,49	0,40	--	77,96	82,63	91,92
de Poelzoo	4,88	1,82	0,49	--	3,45	1,53	0,40	--	1,62	0,72	0,19	--	80,04	86,01	95,56
de Poelzoo	4,88	1,82	0,49	--	3,45	1,53	0,40	--	1,62	0,72	0,19	--	80,04	86,01	95,56
de Poelzoo	4,88	1,82	0,49	--	3,45	1,53	0,40	--	1,62	0,72	0,19	--	80,04	86,01	95,56
Dorpsstraa	142,76	52,89	14,34	--	6,31	2,77	0,74	--	3,38	1,49	0,40	--	85,27	90,37	98,79
Dorpsstraa	142,76	52,89	14,34	--	6,31	2,77	0,74	--	3,38	1,49	0,40	--	85,27	90,37	98,79
Dorpsstraa	142,76	52,89	14,34	--	6,31	2,77	0,74	--	3,38	1,49	0,40	--	85,27	90,37	98,79

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-104 Voorweg 14 Hazerswoude

Bijlage II juni 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Voorweg	96,73	102,30	98,98	92,27	83,50	74,23	81,69	88,80	92,78	98,17	94,88	88,19	79,62	68,52
Voorweg	96,68	102,24	98,92	92,21	83,45	74,21	81,67	88,79	92,75	98,13	94,84	88,15	79,60	68,48
Middelweg	80,58	86,71	83,26	76,51	66,90	57,60	64,66	71,19	76,54	82,53	79,10	72,35	62,91	51,86
Middelweg	81,59	88,04	84,44	77,64	67,33	57,26	65,07	70,47	77,67	84,81	81,18	74,35	63,60	53,25
Middelweg	81,59	88,04	84,44	77,64	67,33	57,26	65,07	70,47	77,67	84,81	81,18	74,35	63,60	53,25
Zuiddijkla	90,78	92,76	87,15	82,40	80,32	76,75	82,61	92,05	87,07	88,98	83,43	78,70	76,75	71,01
Voorweg	93,54	98,27	95,71	89,27	84,50	75,08	80,10	89,87	89,59	94,21	91,74	85,33	80,83	69,36
Voorweg	92,93	97,87	95,14	88,64	83,12	74,06	78,84	88,28	88,90	93,76	91,09	84,62	79,40	68,36
de Poelzoo	90,15	91,80	86,46	81,79	80,20	76,47	82,47	92,03	86,55	88,16	82,86	78,19	76,67	70,69
de Poelzoo	90,15	91,80	86,46	81,79	80,20	76,47	82,47	92,03	86,55	88,16	82,86	78,19	76,67	70,69
de Poelzoo	90,15	91,80	86,46	81,79	80,20	76,47	82,47	92,03	86,55	88,16	82,86	78,19	76,67	70,69
Dorpsstraa	96,92	99,85	93,42	88,43	83,97	81,38	86,58	95,15	92,90	95,74	89,38	84,41	80,26	75,68
Dorpsstraa	96,92	99,85	93,42	88,43	83,97	81,38	86,58	95,15	92,90	95,74	89,38	84,41	80,26	75,68
Dorpsstraa	96,92	99,85	93,42	88,43	83,97	81,38	86,58	95,15	92,90	95,74	89,38	84,41	80,26	75,68

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-104 Voorweg 14 Hazerswoude

Bijlage II juni 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Voorweg	75,97	83,08	87,07	92,48	89,18	82,49	73,91	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	75,93	83,04	87,02	92,42	89,13	82,44	73,87	--	--	--	--	--	--	--
Middelweg	58,91	65,44	70,80	76,79	73,36	66,61	57,16	--	--	--	--	--	--	--
Middelweg	61,21	67,11	73,44	79,85	76,25	69,44	59,17	--	--	--	--	--	--	--
Middelweg	61,21	67,11	73,44	79,85	76,25	69,44	59,17	--	--	--	--	--	--	--
Zuiddijkla	76,88	86,32	81,34	83,25	77,70	72,97	71,01	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	74,37	84,14	83,88	88,51	86,03	79,62	75,10	--	--	--	--	--	--	--
Voorweg	73,14	82,57	83,21	88,08	85,41	78,93	73,70	--	--	--	--	--	--	--
de Poelzoo	76,68	86,24	80,77	82,38	77,08	72,41	70,88	--	--	--	--	--	--	--
de Poelzoo	76,68	86,24	80,77	82,38	77,08	72,41	70,88	--	--	--	--	--	--	--
de Poelzoo	76,68	86,24	80,77	82,38	77,08	72,41	70,88	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	80,88	89,44	87,21	90,06	83,70	78,72	74,55	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	80,88	89,44	87,21	90,06	83,70	78,72	74,55	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	80,88	89,44	87,21	90,06	83,70	78,72	74,55	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Voorweg	--
Voorweg	--
Middelweg	--
Middelweg	--
Middelweg	--
Zuiddijkla	--
Voorweg	--
Voorweg	--
de Poelzoo	--
de Poelzoo	--
de Poelzoo	--
Dorpsstraa	--
Dorpsstraa	--
Dorpsstraa	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110964625	0,00
	nl.top10nl.110966117	0,00
	nl.top10nl.110966277	0,00
	nl.top10nl.110964686	0,00
	nl.top10nl.110966182	0,00
	nl.top10nl.110963925	0,00
	nl.top10nl.110965144	0,00
	nl.top10nl.110965107	0,00
	nl.top10nl.118103161	0,00
	nl.top10nl.108524488	0,00
	nl.top10nl.128821476	0,00
	nl.top10nl.110965728	0,00
	nl.top10nl.110965028	0,00
	nl.top10nl.110966046	0,00
	nl.top10nl.115254928	0,00
	nl.top10nl.115232951	0,00
	nl.top10nl.115250003	0,00
	nl.top10nl.115247061	0,00
	nl.top10nl.115255397	0,00
	nl.top10nl.115242206	0,00
	nl.top10nl.115252593	0,00
	nl.top10nl.115246774	0,00
	nl.top10nl.115230142	0,00
	nl.top10nl.115255028	0,00
	nl.top10nl.115226412	0,00
	nl.top10nl.124818245	0,00
	nl.top10nl.115229670	0,00
	nl.top10nl.124817866	0,00
	nl.top10nl.115248847	0,00
	nl.top10nl.115249650	0,00
	nl.top10nl.115225051	0,00
	nl.top10nl.115251637	0,00
	nl.top10nl.115254826	0,00
	nl.top10nl.115239695	0,00
	nl.top10nl.115253063	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118541177	0,00
	nl.top10nl.118541287	0,00
	nl.top10nl.118541820	0,00
	nl.top10nl.115247708	0,00
	nl.top10nl.118540849	0,00
	nl.top10nl.115248982	0,00
	nl.top10nl.115251032	0,00
	nl.top10nl.115238045	0,00
	nl.top10nl.115251662	0,00
	nl.top10nl.115246026	0,00
	nl.top10nl.115235130	0,00
	nl.top10nl.115243581	0,00
	nl.top10nl.115253575	0,00
	nl.top10nl.115225323	0,00
	nl.top10nl.115255198	0,00
	nl.top10nl.115244185	0,00
	nl.top10nl.115249617	0,00
	nl.top10nl.115245650	0,00
	nl.top10nl.118257306	0,00
	nl.top10nl.115221967	0,00
	nl.top10nl.115255417	0,00
	nl.top10nl.124817332	0,00
	nl.top10nl.115243044	0,00
	nl.top10nl.124817331	0,00
	nl.top10nl.115253174	0,00
	nl.top10nl.115250603	0,00
	nl.top10nl.115253389	0,00
	nl.top10nl.115229839	0,00
	nl.top10nl.115253312	0,00
	nl.top10nl.115229202	0,00
	nl.top10nl.115241089	0,00
	nl.top10nl.115250258	0,00
	nl.top10nl.115232227	0,00
	nl.top10nl.115249592	0,00
	nl.top10nl.115252478	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115254964	0,00
	nl.top10nl.115253610	0,00
	nl.top10nl.115247679	0,00
	nl.top10nl.115231682	0,00
	nl.top10nl.115226328	0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Middelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Voorweg 50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 29-4-2021
Laatst ingezien door	ad op 30-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

