

Opdrachtgever	Gemeente Alphen aan den Rijn
Datum	24 februari 2026
Kenmerk	021291.N2.04
Status	Definitief

Zuidwestelijke ontsluitingsweg: actualisatie 2025

In april 2022 is het rapport 'Uitwerking zuidwestelijke ontsluitingsweg Hazerswoude-Dorp' (011349.R1.09) opgesteld door Goudappel BV. Nu heeft de definitieve besluitvorming rond dit project een tijd geduurd, zodat het betreffende rapport ook geactualiseerd moet worden. Een belangrijke reden voor de actualisatie is dat de voorkeurvariant niet meer een afsluiting van Zilver schoon omvat, zie figuur 1.



Figuur 1: Voorkeursvariant voor de zuidwestelijke wijkontsluitingsweg

Voorts is in de tussentijd het verkeersmodel RVMH geactualiseerd naar versie 4.1, waardoor er meer accurate en actuele verkeersprognoses beschikbaar zijn¹. Ook de MER en de PIP van de N207-zuid zijn geactualiseerd met de verkeersprognoses van RVMH 4.1.

De aanleiding, noodzaak en ontwerp van de zuidwestelijke wijkontsluitingsweg (ZWW) zijn niet gewijzigd: hiervoor wordt verwezen naar het originele rapport uit april 2022.

Verbinding Zilverschoon

In het rapport 'Uitwerking zuidwestelijke ontsluitingsweg Hazerswoude-Dorp' is in alle varianten uitgegaan van een afsluiting van de Zilverschoon. Daar werd reeds het volgende geconstateerd:

Het paaltje/de afsluiting van de Jan van Eycklaan - Zilverschoon heeft weinig effect op de te verwachten verkeersintensiteiten in de Zilverschoon. Door het snelheidsverschil, 50 versus 30 km/h, is de ZWW aantrekkelijker en sneller. De Zilverschoon zal dan alleen gebruikt worden door bestemmingsverkeer. Voordelen van het weghalen van het paaltje zijn:

- vrije doorgang voor hulpdiensten;
- verkeer hoeft niet te keren op de Zilverschoon (veiliger) en er is geen keervoorziening nodig; minder verharding;
- bewoners van het noordelijk deel van de Zilverschoon hoeven om het bestaande dorp te bereiken niet om te rijden.

De ingebrachte zienswijzen waren aanleiding voor de gemeente om te besluiten om deze afsluiting achterwege te laten. Dit heeft ook consequenties voor het ontwerp: de ZWW krijgt een T-aansluiting met de Jan van Eycklaan en Zilverschoon. De vormgeving hiervan wordt nog uitgewerkt. De verkeerseffecten van deze variant zijn in het rapport uit april 2022 niet exact opgenomen, aangezien hier in alle varianten werd uitgegaan van de betreffende afsluiting.

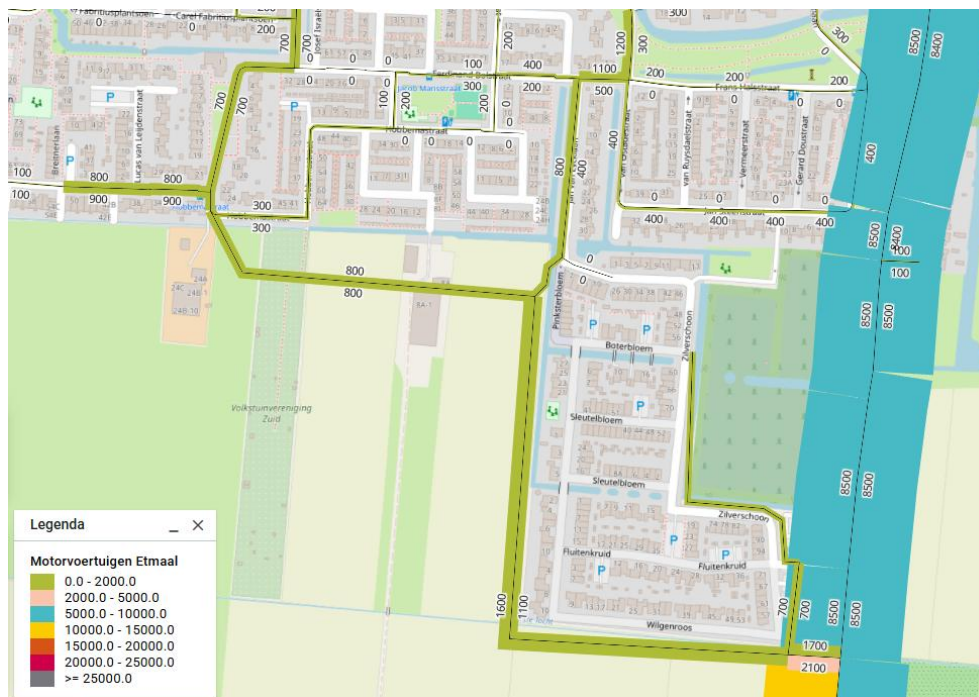
Voorts wordt het advies gevolgd om naast een aansluiting op de Wilgenroos (vlakbij de rotonde) twee aansluitingen op de ZWW toe te passen:

- Ter hoogte van de Jan van Eycklaan/Zilverschoon en
- Ter hoogte van de Breitnerlaan.

Verkeersintensiteiten

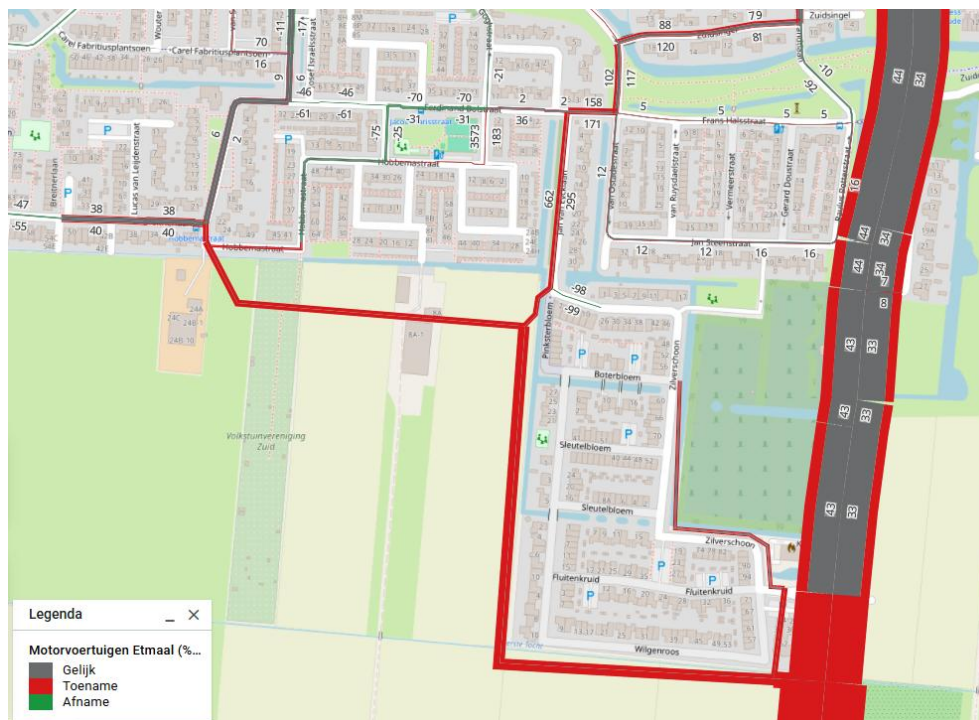
In het verkeersmodel RVMH 4.1 is de ZWW nog opgenomen **inclusief** de afsluiting van de Zilverschoon en dit geeft volgende verkeersintensiteiten:

¹ Zie hiervoor: <https://www.odmh.nl/thema/geluid/regionaal-verkeers/>. Hier staat ook een verwijzing naar de technische rapportage. In bijlage E van de technische rapportage is een overzicht met de verschillen met versie 3.2 opgenomen.



Figuur 2: Werkdagemaalintensiteiten RVMH 4.1, scenario 2040 Hoog, inclusief ZWW, inclusief afsluiting Zilver Schoon

De intensiteitsverschuiving ten opzichte van de huidige situatie (2021) zijn:



Figuur 3: Verschillen werkdagemaalintensiteiten 2040 versus huidige situatie in procenten volgens RVMH 4.1

Bij figuur 3 moet worden bedacht dat nieuw wegen (zoals de ZWW) of wegen met een gewijzigde aansluiting (N207 t.h.v. de nieuwe rotonde) worden beschouwd geheel nieuw en worden rood (100% toename) weergegeven. De verschillen in intensiteiten in figuur 3 komen niet alleen doordat de ZWW is toegevoegd, maar er zijn ook andere wijzigingen opgenomen:

- Autonome verkeersontwikkelingen;
- Realisatie N207 zuid, inclusief aanpassing van het kruispunt N209 – Dorpsstraat en
- Realisatie van woningen en arbeidsplaatsen zowel in als rond Hazerswoude-Dorp².

In tabel 1 is een vergelijking opgenomen van de toelaatbare intensiteiten, de telcijfers, de 'oude variant' ZWW met 2 aansluitingen + paaltje uit het oude rapport voor Hazerswoude-Dorp west. Hier is een handmatige schatting aan toegevoegd op basis van de nieuwe modelprognoses en de aangepaste variant ZWW met 2 aansluitingen **zonder** paaltje. De locaties in tabel 1 zijn in bijlage 1 opgenomen.

² In RVMH 4.1, 2040 Hoog is nog niet uitgegaan van de realisatie van de Gnephoek in Alphen a/d Rijn.

nr	Straat	Toelaatbare intensiteit	Telcijfers- ca. 2020	2 aansluitingen met paaltje - 2040	RVMH 4.1- 2040 Hoog	2 aansluitingen zonder paaltje- 2040
3	Dorpsstraat west	3.000	4.990	3.535	4.600	4.600
4	Rembrandtlaan	3.000	1.550	1.350	1.700	1.700
5	Frans Halsstraat	3.000	750	165	200	750
6	Zuidsingel-w	3.000	160	50	200	200
7	Vincent van Goghstraat	3.000	330	670	200	200
8	Pieter de Hooghstraat	3.000	940	275	1.400	800
9	Jan Lievenslaan	3.000	1.130	1.775	200	1.200
10	Zilvereschoon zuid	3.000	380	1.035	1.400	750
15	Zuidsingel-o	1.300	344	1.010	1.500	500
16	Westeinde	4.000	1.700	885	1.400	1.400
20	F. Bolstraat	4.000	640	375	400	650
21	Dorpsstraat west thv Jan Lievenslaan	3.000		2.350	1.500	1.500
22	Jan van Eyklaan	3.000	869	2.525	1.200	1.400
23	Breitnerlaan N-Z	4.000	590	555	1.400	1.000
24	Breitnerlaan O-W	3.000		50	1.700	500
25	Rubenslaan	3.000	230	50	200	400
26	Westelijke randweg zuid	6.000		2.525	2.700	2.700
27	Westelijke randweg noord	4.000		-	1.200	1.200
28	Zilvereschoon noord	1.300			0	400

Tabel 1: Werkdagemaalintensiteiten

Toelichting op tabel 1 per kolom:

1. De nummering komt overeen met de punten in bijlage 1
2. Straatnamen
3. Toelaatbare intensiteit op basis van wegbreedte, gebruik (fietzers op de rijbaan) en aanwezige functies
4. Telcijfers: resultaat van tellingen uit de periode 2017-2021
5. 2 aansluitingen met paaltje: schatting op basis van telcijfers en modelprognose met RVMH 3.2 uit het rapport 2022
6. RVMH 4.1-2040 Hoog: verkeersprognose met het nieuwe model, uitgaande van ZWW met paaltje
7. 2 aansluitingen zonder paaltje: **actuele** schatting op basis van telcijfers en modelprognose met RVMH 4.1

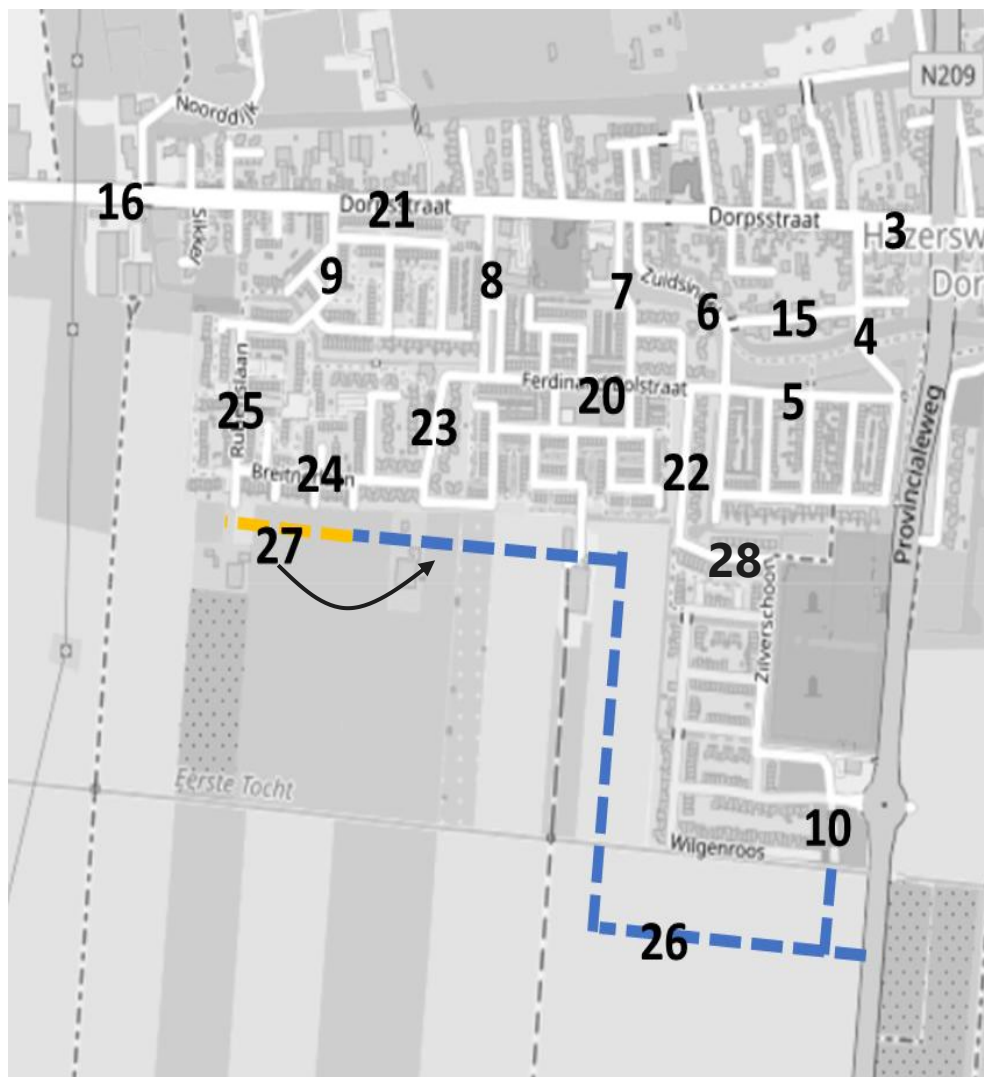
De modelcijfers zijn handmatig gecorrigeerd omdat hierbij wel uitgegaan is van een paaltje en omdat het model te grof is om een goede prognose van de diverse woonstraatjes te kunnen geven. Zo is het huidige Hazerswoude-Dorp zuidwest opgedeeld in vijf zones en deze zones takken allen op één locatie aan op het netwerk.

Conclusies

Op basis van tabel 1 kan geconcludeerd dat de intensiteiten in Hazerswoude-Dorp zuidwest lager liggen dan de toelaatbare intensiteiten met de volgende opmerkingen:

- De intensiteiten op de Dorpsstraat west zijn hoger dan gewenst. Overigens zonder de ZWW waren deze intensiteiten ca. 1.500/2.000 mvt/etmaal hoger geweest
- Het verkeersmodel geeft voor de Zuidsingel oost een intensiteit die aanzienlijk hoger ligt dan de telcijfers. Dit is, gezien de breedte van de weg niet waarschijnlijk: doorgaand verkeer zal dan eerder alternatieve routes kiezen zoals de Frans Halsstraat. Daarom is deze intensiteit gecorrigeerd en is de verwachting dat de intensiteiten hier onder de grenswaarde blijven.

Bijlage 1 : Locaties telpunten uit tabel 1



Punt 27 is verschoven ten opzichte van het rapport april 2022