

Adviesnota

Aan Gemeente Alphen a/d Rijn
Van Movares
Kenmerk D80-TOL-KA-2100024
Projectnummer MN000931
Onderwerp Waterparagraaf N207 Zuid met noord-west afslag N209-Dorpsstraat: ontsluitingswegen
Hazerswoude-Dorp
Datum 20 februari 2026

Inleiding

Om de bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de N207 te verbeteren hebben de provincie Zuid-Holland en de gemeente Waddinxveen in 2015 een uitvoeringsbesluit genomen om de Vredenburglaan, de Bentwoudlaan en Verlengde Beethovenlaan te gaan realiseren. In de eerste helft van 2018 is er tevens een uitvoeringsbesluit genomen door provincie Zuid-Holland, de gemeente Alphen aan den Rijn en de gemeente Waddinxveen voor de realisatie van de Verlengde Bentwoudlaan (de nieuwe N457) en de aanpassing van de verkeersstructuur in Hazerswoude-Dorp (de N209) (Figuur 1). Deze uitvoeringsbesluiten hebben geleid tot het Maatregelpakket N207 zuid met noord-west afslag N209-Dorpsstraat. De watertoets van de voorkeursvariant brengt inzicht in de invloed van de ruimtelijke ontwikkeling op het watersysteem. Deze notitie beschrijft de waterparagraaf van het waterhuishoudkundig plan voor de gemeentelijke ontsluitingswegen in Hazerswoude-dorp.



Figuur 1: projectmaatregelen voorkeursvariant in projectdeel Hazerswoude-Dorp N209.

Adviesnota

Waterparagraaf

De waterparagraaf beschrijft op welke wijze voor de voorkeursvariant in het plangebied met water en water gerelateerde aspecten wordt omgegaan. Het plangebied in Hazerswoude-Dorp bestaat uit 3 deelgebieden:

1. Hazerswoude-Dorp N209 (Provinciaal inpassingsplan);
2. Hazerswoude-Dorp, gemeentelijke ontsluitingsweg ter hoogte van Breitnerlaan (Bestemmingsplan);
3. Hazerswoude-Dorp, verbindingsweg met parkeervoorzieningen parallel aan de Sportparklaan (Bestemmingsplan).

Het provinciale deelgebied 1 is onderdeel van het Provinciaal Inpassingsplan en is beschouwd in een separate notitie (WHHP N207 zuid, bijlage bij het Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid Movares D80-TOL-KA-1900117, maart 2025). De waterhuishoudkundige aspecten van deelgebieden 2 en 3 zijn beschouwd in WHHP N207 Zuid, Noordoostelijk aftakking en Zuidwestelijke wijkontsluiting (Movares D80-TOL-KA-2100016, januari 2026). Deze deelgebieden zijn onderdeel van het gemeentelijke bestemmingsplan.

Waterhuishouding

De wegaanpassingen en kunstwerken hebben invloed op de waterhuishouding. Er is sprake van een toename van verhard oppervlak. Het betreft de volgende typen maatregelen aan de weg:

- Wegen (vernieuwing en verbredingen) en fietsverbindingen;
- Kunstwerken (aan te passen en nieuwe);
- Knooppunten/pleinen.

Hazerswoude-Dorp N209

De wegaanpassingen van de N209 in Hazerswoude-Dorp bevinden zich in het beheergebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland. De ruimtelijke aanpassingen hebben invloed op de waterhuishouding. Er is een toename van verhard oppervlak voor het aanleggen van de weg, veranderen van verkeersinrichtingen, toevoegen van verkeerspleinen en fietspaden. Conform het vigerend beleid, wet- en regelgeving wordt een compensatiepercentage van 100 % voor demping en 15 % voor toename van verhard oppervlak gehanteerd. Per invoering van de Omgevingswet (2024) is er vanuit het Hoogheemraadschap van Rijnland tevens een bergingseis van 90 mm vereist.

Deelgebied Breitnerlaan

Voor het deelgebied Breitnerlaan geldt een netto toename van het verhard oppervlak van 7.658 m² en een demping van het wateroppervlak van 542 m². De compensatie van de maatregelen resulteert in de aanleg van 2.421 m² oppervlaktewater in de desbetreffende peilgebieden.

Deelgebied verbindingsweg met parkeervoorzieningen parallel aan Sportparklaan

De waterhuishoudkundige gevolgen van de Sportparklaan en de bijbehorende parkeervakken kunnen worden ingevuld door plas-draszones te ontwikkelen aan de ten westen gelegen perceelsloot over de gehele lengte van de opgewaardeerde Sportparklaan. Voor de parkeervakken

Adviesnota

kan er worden gekozen voor een invulling met waterdoorlatende verharding en bergende fundering om de watercompensatie- en berging in te vullen.

Deelgebied Heerenlaan

Door aansluiting te creëren met de ontsluitingsweg wordt de bestaande Heerenlaan verlegd. Door de verlegging schuift ook de naastgelegen watergang aan de noordzijde naar het noorden. Dit zorgt voor een demping van 370 m² wateroppervlak en een toename van verhard oppervlak van 495 m². De maatregelen worden gecompenseerd door het graven van 369 m² oppervlaktewater in de verschoven watergang en 100 m² oppervlaktewater op een andere locatie in hetzelfde peilgebied.

Watergangen

Het project ligt in een kwelgevoelig gebied. Om deze reden zal tijdens het definitieve ontwerp van de nieuwe watergangen en de aanpassingen van de bestaande watergangen in nauw overleg met het Hoogheemraadschap van Rijnland plaats moeten vinden.

In het huidige ontwerp is al rekening mee gehouden door de slootbreedte te minimaliseren en waar mogelijk plas-dras zones ten behoeve van de watercompensatie te ontwikkelen. Door het minimaliseren van het opbarstrisico wordt ook het risico op brak kwelwater gereduceerd.

Oppervlaktewater, kwaliteit

Het afstromende wegwater kan verontreinigde slibdeeltjes bevatten. Deze bestanddelen blijven achter in de berm (bermpassage) of worden, bij gebruik van een HWA-systeem, verwijderd via de zand- en slibvang in de kolken. Hierdoor treedt er geen negatief effect op de kwaliteit van het oppervlaktewater op. De aanleg of verbreding van watergangen leidt niet tot opbarsten van de deklaag, hierdoor wordt het risico op brak kwelwater (hetgeen invloed heeft op de kwaliteit van het oppervlaktewater) in belangrijke mate gereduceerd.

Grondwater, kwantiteit en kwaliteit

Het project ligt in een kwelgevoelig gebied. Bij het ontwerp van de nieuwe watergangen wordt rekening gehouden met het opbarstrisico van de deklaag. Hierdoor wordt de toestroming van (brak) kwelwater in belangrijke mate gereduceerd.

Waterveiligheid

Er is geen sprake van negatieve effecten op de waterveiligheid omdat in de deelgebieden geen waterkeringen aanwezig zijn.