

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Kerkvaartsweg 63, Aarlanderveen

Gemeente Alphen aan den Rijn



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Kerkvaartsweg 63
Aarlanderveen
Datum: 18 maart 2021
Projectnummer Buro SRO: SR180309

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Teken- en adviesbureau J.M. Zevenhoven

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2479198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Projectbeschrijving	5
1.3 Wettelijk kader.....	5
1.4 Leeswijzer.....	5
Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens	6
2.1 Ruimtelijke gegevens	6
2.2 Gebruiksfase.....	6
2.3 Bouwfase.....	7
Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase	8
3.1 Gebruiksfase.....	8
Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies.....	10

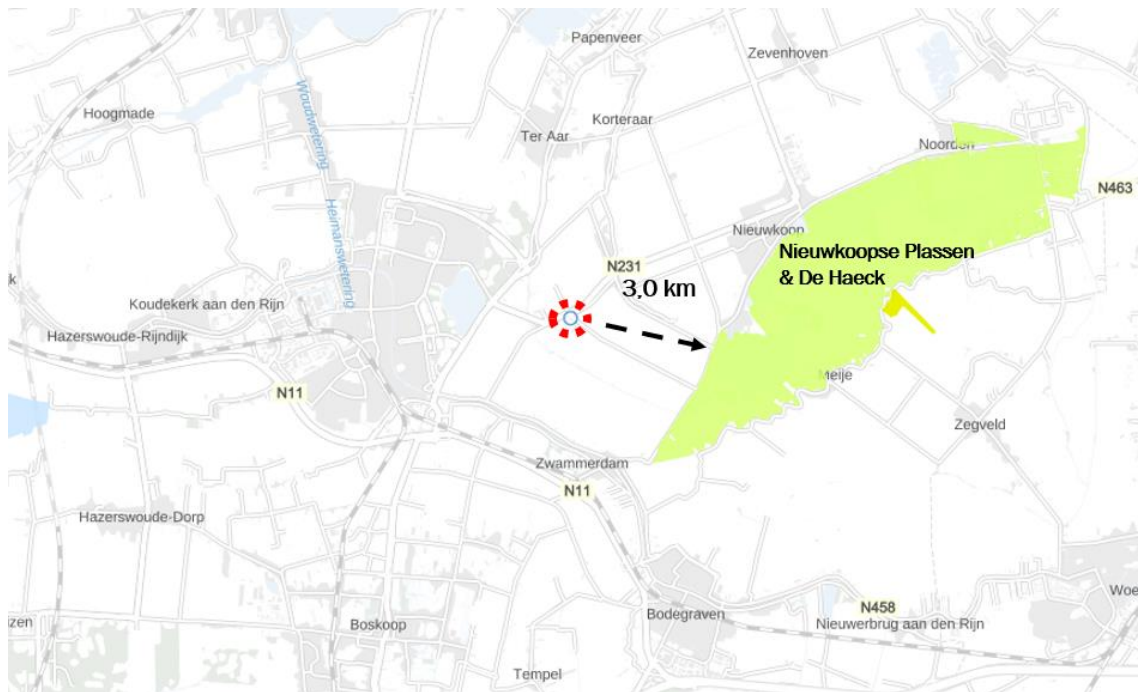
Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens om de tijdelijk vergunde nevenfuncties 'agrarisch handel- en reparatiebedrijf' en 'dagbesteding' permanent mogelijk te maken op zijn perceel. In het kader van de vergunning is vereist inzichtelijk te maken wat het effect van de gebruikswijzigingen sinds de referentiedatum is op omliggende Natura 2000-gebieden.

De permanente wijziging van het gebruik van het perceel gaat gepaard met de uitstoot van stikstofoxiden in de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van het maatgevende Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck.



Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (groen) (bron: Atlas Leefomgeving)

1.2 Projectbeschrijving

Op het agrarisch perceel aan de Kerkvaartsweg 63 te Aarlanderveen zijn meerdere (agrarische) opstallen aanwezig. Een deel hiervan is in de huidige situatie in gebruik als agrarisch handel- en reparatiebedrijf en als dagbesteding, waarvoor tijdelijke vergunningen zijn verleend. Er wordt beoogd dit gebruik permanent mogelijk te maken. Voor zowel het agrarisch handel- en reparatiebedrijf als voor de dagbesteding wordt gebruik gemaakt van de bestaande bebouwing.

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuw PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km is één Natura 2000-gebieden aanwezig: Nieuwkoopse Plassen & De Haack. Het plangebied bevindt zich op een afstand van ca. 3 km van dit gebied, zoals reeds te zien was in paragraaf 1.1.

2.2 Gebruiksfasen

Als een activiteit stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, dient de initiatiefnemer van de activiteit te onderzoeken of de activiteit vergunningplichtig is op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb). Voor de activiteiten die zich afspelen in het plangebied is geen Wnb-vergunning verleend. Echter bestond een groot deel van de activiteiten op de referentiedatum van de Nieuwkoopse Plassen & De Haack (7 december 2004) en is sindsdien ongewijzigd voortgezet. Het gaat hierbij om de agrarische activiteiten, waartoe het bestaande gebruik van het houden van 60 melkkoeien en 43 stuks jongvee behoort. Op 30 oktober heeft initiatiefnemer zelfs een vergunningsaanvraag (Zie bijlage, ODH-2014-00610289) voor zijn activiteiten in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 ingediend, maar deze werd afgewezen omdat het toentertijd ging om een bestaand gebruik en een vergunning daarom niet benodigd was. Dit bestaande gebruik is heden ten dage nog steeds van toepassing en wordt voortgezet.

Sinds de referentiedatum zijn een aantal zaken in het plangebied (tijdelijk) gewijzigd. Het gaat daarbij om de oprichting van het agrarisch handel- en reparatiebedrijf en de dagbesteding. Voor het agrarisch handel- en reparatiebedrijf zijn een kantine/kantoor en een werkplaats in gebruik genomen. De kantine wordt elektrisch verwarmd en veroorzaakt geen stikstofdepositie. De werkplaats is onverwarmd. Voor de dagbesteding is ook een kantine in gebruik, die tevens elektrisch wordt verwarmd. Ook de werkplaats voor de dagbesteding is onverwarmd. Bij eventuele uitbreiding van bebouwing zal de bebouwing in elk geval elektrisch worden verwarmd.

Door de permanente gebruikswijziging verandert wel de veroorzaakte stikstofdepositie, doordat het aantal verkeersbewegingen wijzigt ten opzichte van de referentiesituatie. Om de toename aan verkeersbewegingen te berekenen wordt beschouwd wat er mogelijk wordt gemaakt met het herziene bestemmingsplan. Het plangebied is ongeveer 4.500 m² groot en mag gebruikt worden voor de nevenfuncties 'agrarisch handel- en reparatiebedrijf' en 'dagbesteding'. In de werkelijke situatie is de gebruiksoppervlakte veel kleiner (ca. 1.000 m²), maar omdat er 4.500 m² is toegestaan dient dit als zijnde worstcasescenario volledig meegenomen te worden in de berekening. Daarmee wordt het risico dat de werkelijke situatie meer uitstoot genereert dan de berekende situatie weggenomen.

De 4.500 m² kan dus gebruikt worden voor beide nevenfuncties. Omdat het hier gaat om een worstcasescenario dient de oppervlakte ingevuld te worden met de functie die hoogste verkeersgeneratie oplevert. In dit geval is dit het agrarisch handel- en reparatiebedrijf, ook omdat er bij deze functie zwaar vrachtverkeer gebruikt wordt. Om de verkeersgeneratie van een functie te berekenen dient aansluiting gezocht te worden bij de kencijfers van CROW publicatie-381. Omdat een agrarisch handel- en reparatiebedrijf niet genoemd staat in deze publicatie is aansluiting gezocht bij de functie 'bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)'. Hiervoor geldt in 'niet stedelijk' 'buitengebied' een verkeersgeneratie van 10 voertuigen per 100 m² bvo. Omdat er planologisch maximaal 4.500 m² is toegestaan komt dit neer op $4.500/100 = 45 \cdot 10 = 450$ voertuigen. Bij dit aantal voertuigen is ook vrachtverkeer inbegrepen. Omdat het aandeel vrachtverkeer niet nader is gespecificeerd in de CROW publicatie wordt een aanname gedaan van 50 vrachtwagens, wat ongeveer uitkomt op 10% vrachtverkeer.

2.3 Bouwfase

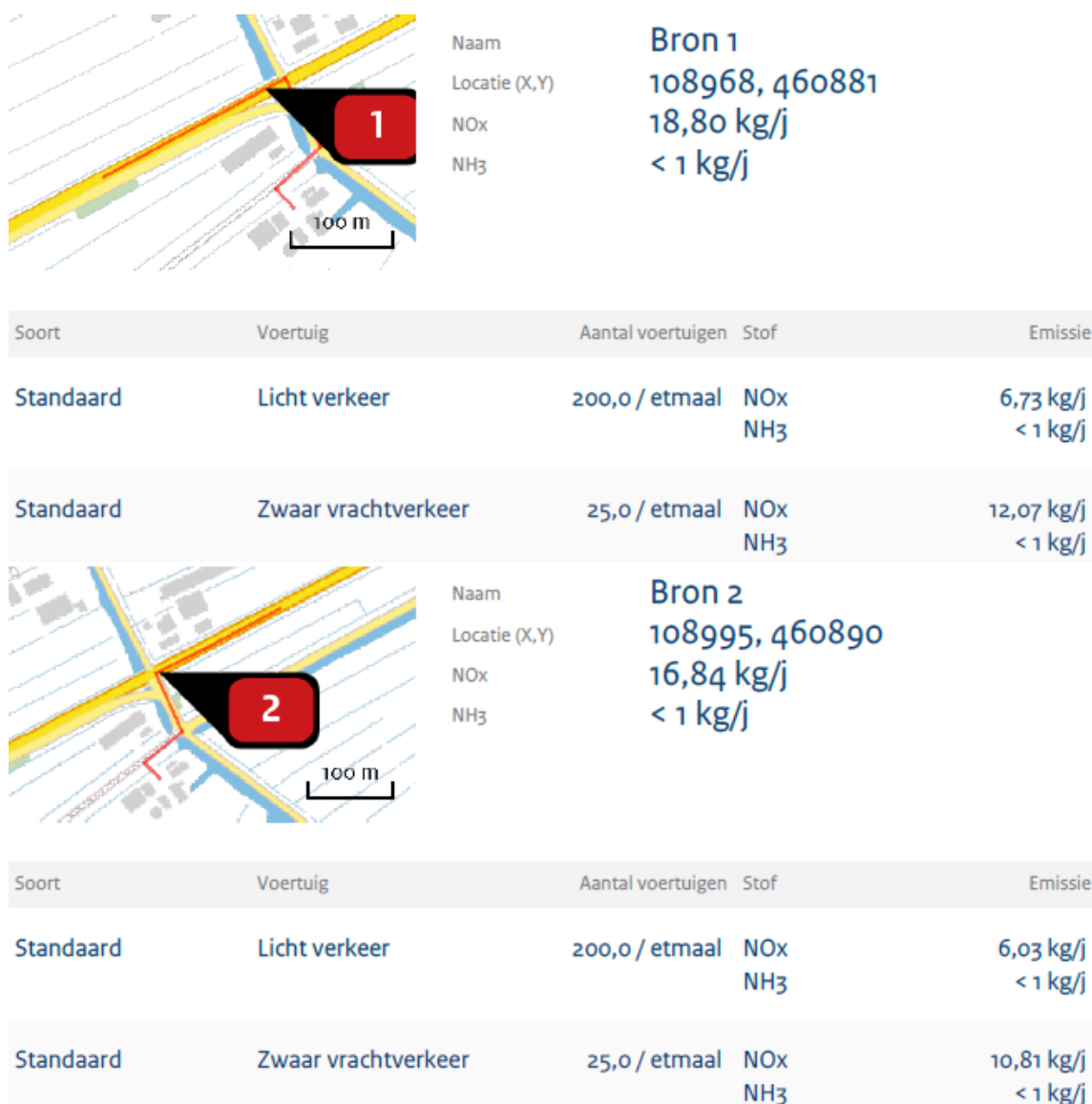
Doordat de nevenfuncties in de bestaande bebouwing gevestigd blijft omvat het plan geen bouwfase. Tevens worden de mogelijkheden ten opzichte van het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied Aarlanderveen' niet verruimd. Daarmee is er geen sprake van stikstofemissie door bouwwerkzaamheden, zoals (mobiele) werktuigen op locatie en het vervoer van materialen, werktuigen en personeel.

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS Calculator 2020. Op navolgende uitsneden zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 mol/ha/j plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Voor het wegverkeer wordt ervan uitgegaan dat de verkeersbewegingen via de N231 (Nieuwkoopseweg) vanaf twee kanten komen: Alphen aan den Rijn en Nieuwkoop. Via dezelfde route vertrekken de voertuigen in dezelfde richtingen, waarbij het verkeer opgaat in heersende verkeersbeeld op de N231. In de volgende afbeelding staat weergegeven hoe de invoer in de AERIUS Calculator is verwerkt.

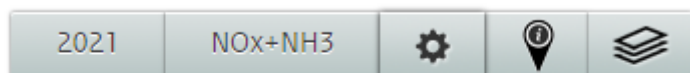


Resultaten gebruiksfase AERIUS Calculator (bron: AERIUS)

Uit de voorstaande afbeeldingen blijkt dat de totale uitstoot van de gebruiksfase uitkomt op een uitstoot van 35,64 kg/j NO_x en 1,72 kg/j NH₃.

De verschillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/j. Daarmee heeft de gebruiksfase van het plan geen significant effect op Natura 2000-gebieden.

CALCULATOR



Resultaten



Situatie 1 ▼

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de beoogde permanente gebruikswijzigingen aan de Kerkvaartsweg 63 te Aarlanderveen is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd. Dit heeft ten doel inzicht te geven in de effecten van de gebruikswijzigingen sinds de referentiedatum op omliggende Natura 2000-gebieden.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan een toename van de verkeersgeneratie ten gevolge van de gebruikswijzigingen die sinds de referentiedatum hebben plaatsgevonden en met het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt. Deze verkeersgeneratie bedraagt 400 lichte voertuigen en 50 vrachtwagens per etmaal. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 35,64 kg/j NO_x en 1,72 kg/j NH_3 . Met de berekening is voor de verschillende rekenpunten sprake van rekenresultaten van 0,00 mol/ha/j. Met de voorgenomen plannen worden de kritische depositiewaarden op omliggende Natura 2000-gebieden niet overschreden.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor het naastgelegen Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haack. Daarmee is geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Het plan is uitvoerbaar voor wat betreft stikstofdepositie.



buro-sro.nl