



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Biezen 23 te Boskoop

Versie 12 juli 2024



opdrachtnummer
23-190

datum
12 juli 2024

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
[REDACTED]



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting

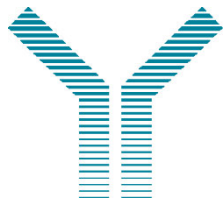
opdrachtnummer
23-190

bestand
23-190r3

bladzijde
pagina i

datum
12 juli 2024

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland	5
2.5 Aftrek	5
2.6 Dove gevel	5
2.7 30 km/u-wegen	6
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 RESULTATEN	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES	11
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	11
4.2 Maatregelen	11
4.3 Hogere waarden	12
4.4 Toetsing RO	12
4.5 Eis geluidwering	13
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Biezen 23 te Boskoop. Op de locatie worden 4 woongebouwen en 5 woningen gerealiseerd. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Boskoop op ten minste 41 meter uit de as van de N207 (Alphenseweg), binnen de geluidzone van deze weg. De woningen liggen op 90 meter uit de as van de gezoneerde Galerij, en op 130 meter uit de as van de gezoneerde Reijerskoop. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. Een tweetal appartementengebouwen liggen op 10 meter van de A.P. van Neslaan. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de N207 bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh (rekenpunt 2). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op vijf woningen en twee woongebouwen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A.P. van Neslaan (30 km/u) bedraagt ten hoogste 58 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh (rekenpunt 39). De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op de overige wegen niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Door het treffen van maatregelen aan het wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bovendien niet bereikt. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 56 dB voor wegverkeer op de N207 conform tabel III.2.

De oostgevel van de grondgebonden woningen is geluidluw, aan deze zijde kan ook een geluidluwe buitenruimte worden gecreëerd. Voor de geluidbelaste woongebouwen zijn ten minste de noordgevel en de oostgevel geluidluw. In rekenpunt 26 is voor de 3^{de} woonlaag een hogere waarde nodig van 54 dB. Omdat de waarde van 53 dB in dit punt wordt overschreden dient voor de appartementen met een hogere waarde van 54 dB te worden gezorgd voor een geluidluwe gevel en buitenruimte door het zo nodig aanbrengen van voorzieningen aan de gevels (indeling van het woongebouw, afscherming van balkons, zo nodig aanbrengen van een Harbour-fenster e.d.). Daarmee wordt voldaan aan de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

23-190

bestand

23-190r3

bladzijde

pagina 1

datum

12 juli 2024



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels van de woningen ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 61 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 28 dB.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

23-190

bestand

23-190r3

bladzijde

pagina 2

datum

12 juli 2024



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Biezen 23 te Boskoop. Op de locatie worden 4 woongebouwen en 5 woningen gerealiseerd.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Boskoop op ten minste 41 meter uit de as van de N207 (Alphenseweg), binnen de geluidzone van deze weg. De woningen liggen op 90 meter uit de as van de gezoneerde Galerij, en op 130 meter uit de as van de gezoneerde Reijerskoop. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. Een tweetal appartementengebouwen liggen op 10 meter van de A.P. van Neslaan. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-190

bestand
23-190r3

bladzijde
pagina 3

datum
12 juli 2024



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-190

bestand
23-190r3

bladzijde
pagina 4

datum
12 juli 2024



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-190

bestand
23-190r3

bladzijde
pagina 5

datum
12 juli 2024

2.4 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland

Het vaststellen van hogere waarden wordt getoetst aan de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland van 8 oktober 2018.

2.5 Aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.6 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.



2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

23-190

bestand

23-190r3

bladzijde

pagina 6

datum

12 juli 2024



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken van de N207 (Alphenseweg) en de A.P. van Neslaan zijn in tabel III.1 weergegeven. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. De gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden Holland (RVMH 4.1) Voor het zichtjaar 2034 zijn de gegevens voor 2035 uit het model ongewijzigd overgenomen.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	N207	A.P. van Neslaan
- etmaalintensiteit jaar 2034	14864	2676
- daguurintensiteit [%]	6,50	6,98
- avonduurintensiteit [%]	3,49	2,65
- nachtuurintensiteit [%]	1,01	0,71
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	86,56/92,58/85,45	90,00/87,19/87,30
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	10,22/5,64/11,07	8,23/9,58/9,50
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,22/1,77/3,48	2,78/3,23/3,20
- rijsnelheid [km/uur]	60	30
- type wegdek	referentie	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

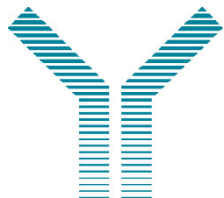
onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-190

bestand
23-190r3

bladzijde
pagina 7

datum
12 juli 2024



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de N207 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. In de tabel zijn de resultaten opgenomen voor de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de N207 (Alphenseweg) na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
01	Noordgevel	50	52	52
02	Westgevel	54	55	56
04	Zuidgevel	48	50	50
05	Noordgevel	47	48	49
06	Westgevel	51	53	54
08	Zuidgevel	37	45	49
09	Noordgevel	46	48	50
10	Westgevel	52	54	54
12	Zuidgevel	43	48	50
13	Noordgevel	48	49	50
14	Westgevel	52	53	54
16	Zuidgevel	34	46	50
17	Noordgevel	47	49	50
18	Westgevel	52	54	54
20	Zuidgevel	32	46	49
21	Noordgevel	47	48	50
22	Westgevel	52	54	54
24	Zuidgevel	39	47	50
25	Noordgevel	49	50	52
26	Westgevel	51	53	54

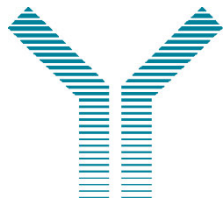
onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-190

bestand
23-190r3

bladzijde
pagina 8

datum
12 juli 2024



Tabel III.3 geeft voor de A.P. van Neslaan (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. In de tabel zijn de resultaten opgenomen voor de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de A.P. van Neslaan (30 km) na aftrek van 5 dB					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
29	Noordgevel	48	49	50	49
31	Oostgevel	55	55	55	54
33	Noordgevel	55	56	55	55
35	Oostgevel	55	56	56	55
36	Zuidgevel	48	49	49	49
39	Oostgevel	58	58	57	
40	Zuidgevel	48	50	50	

De geluidbelasting door de overige wegen ligt in alle rekenpunten ver beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

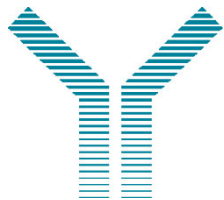
onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-190

bestand
23-190r3

bladzijde
pagina 9

datum
12 juli 2024



TABEL III.4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
01	Noordgevel	55	57	57	
02	Westgevel	59	60	61	
04	Zuidgevel	53	55	56	
05	Noordgevel	52	54	55	
06	Westgevel	56	58	59	
08	Zuidgevel	42	51	54	
09	Noordgevel	52	53	55	
10	Westgevel	57	59	59	
12	Zuidgevel	48	53	56	
13	Noordgevel	53	54	55	
14	Westgevel	57	58	59	
16	Zuidgevel	43	51	55	
17	Noordgevel	52	54	55	
18	Westgevel	57	59	59	
20	Zuidgevel	44	52	54	
21	Noordgevel	52	54	55	
22	Westgevel	57	59	59	
24	Zuidgevel	47	53	56	
25	Noordgevel	54	56	57	
26	Westgevel	56	58	59	
29	Noordgevel	55	56	56	56
30	Westgevel	47	49	52	54
31	Oostgevel	60	60	60	59
33	Noordgevel	60	61	60	60
35	Oostgevel	60	61	61	60
36	Zuidgevel	54	55	55	55
37	Noordgevel	53	54	54	
38	Westgevel	51	53	54	
39	Oostgevel	63	63	62	
40	Zuidgevel	54	56	56	

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-190

bestand
23-190r3

bladzijde
pagina 10

datum
12 juli 2024



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de N207 bedraagt ten hoogste 56 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh (rekenpunt 2). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op vijf woningen en twee woongebouwen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A.P. van Neslaan (30 km/u) bedraagt ten hoogste 58 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh (rekenpunt 39). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op één woongebouw en een blokje van 6 woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op de overige wegen niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de N207 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de N207 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N207 is voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het wegdek van de N207 zou over een lengte van 350 meter moeten worden vervangen door een stil wegdek. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 86.100,-- voor een totale weglengte van ca. 350 meter (per weg bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor het vervangen van het totale wegdek (in plaats van de deklaag), extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes,

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-190

bestand
23-190r3

bladzijde
pagina 11

datum
12 juli 2024



omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte per weg van ca. 500 meter. Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op deze locatie niet kosteneffectief.

Door het treffen van maatregelen aan het wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet bereikt.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de N207 bedraagt 50 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het doorgaande karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm

Woningen kunnen in principe van de N207 worden afgeschermd door het aanbrengen van een geluidscherm. Een geluidscherm is op deze locatie echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-190

bestand
23-190r3

bladzijde
pagina 12

datum
12 juli 2024

4.3 Hogere waarden

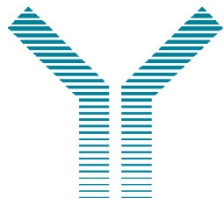
Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Door het treffen van maatregelen aan het wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bovendien niet bereikt. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 56 dB voor wegverkeer op de N207 conform tabel III.2.

De oostgevel van de grondgebonden woningen is geluidluw, aan deze zijde kan ook een geluidluwe buitenruimte worden gecreëerd. Voor de geluidbelaste woongebouwen zijn ten minste de noordgevel en de oostgevel geluidluw. In rekenpunt 26 is voor de 3^{de} woonlaag een hogere waarde nodig van 54 dB. Omdat de waarde van 53 dB in dit punt wordt overschreden dient voor de appartementen met een hogere waarde van 54 dB te worden gezorgd voor een geluidluwe gevel en buitenruimte door het zo nodig aanbrengen van voorzieningen aan de gevels (indeling van het woongebouw, afscherming van balkons, zo nodig aanbrengen van een Harbour-fenster e.d.). Daarmee wordt voldaan aan de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij bovengenoemd toetsingskader van de Wgh en het hogere waardenbeleid van de gemeente. Daaraan wordt voldaan.



Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels van de woningen ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 61 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 28 dB.

Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

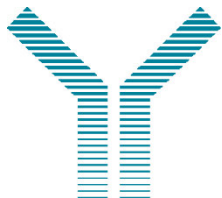
opdrachtnummer
23-190

bestand
23-190r3

bladzijde
pagina 13

datum
12 juli 2024





Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-190

datum

12 juli 2024

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



Tekening 1

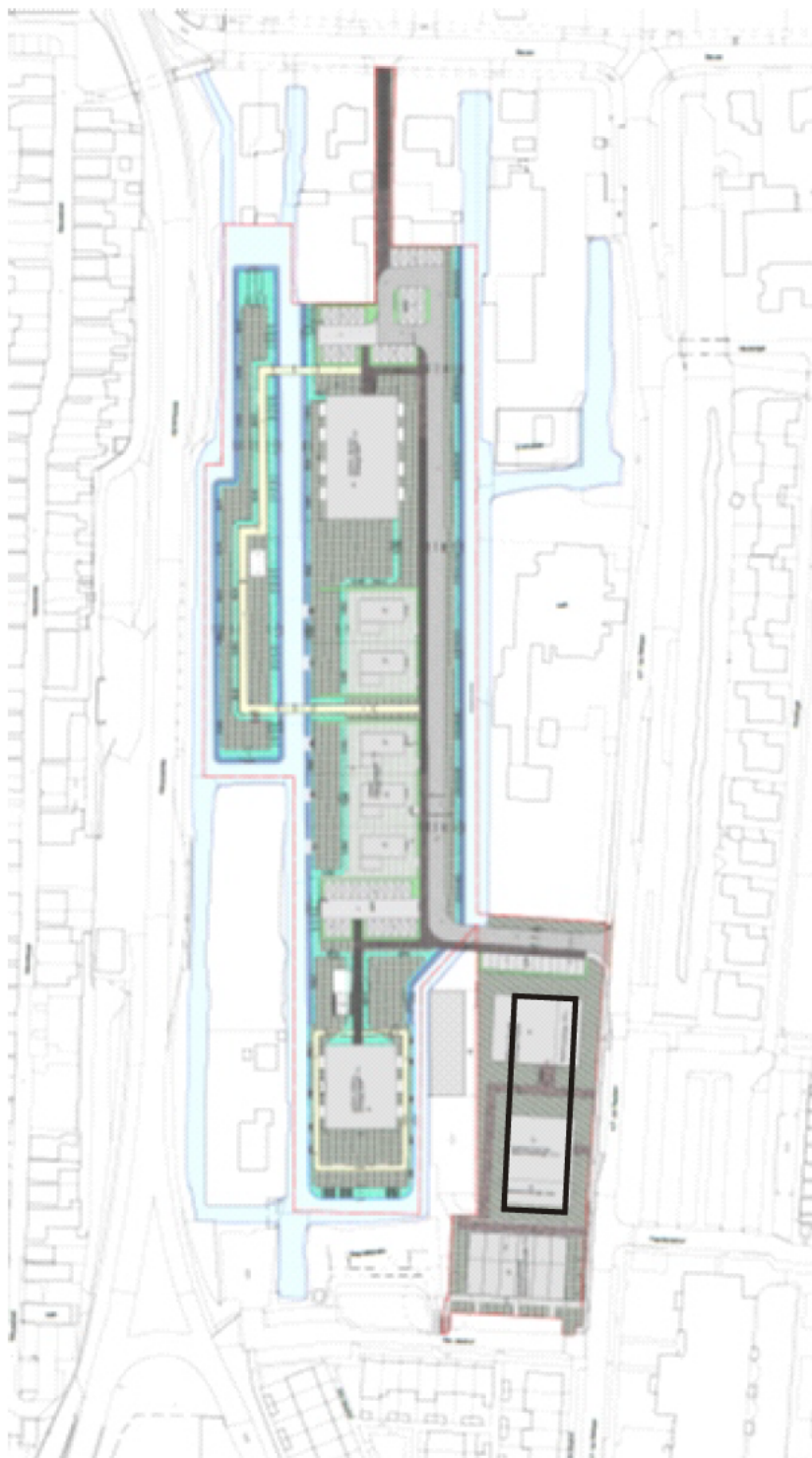
schaal 1:-

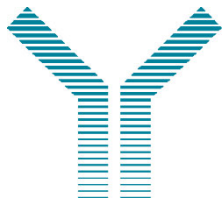
Project-nummer : 23-190

Versie : juli 2024



Schetsontwerp





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

23-190

datum

12 juli 2024

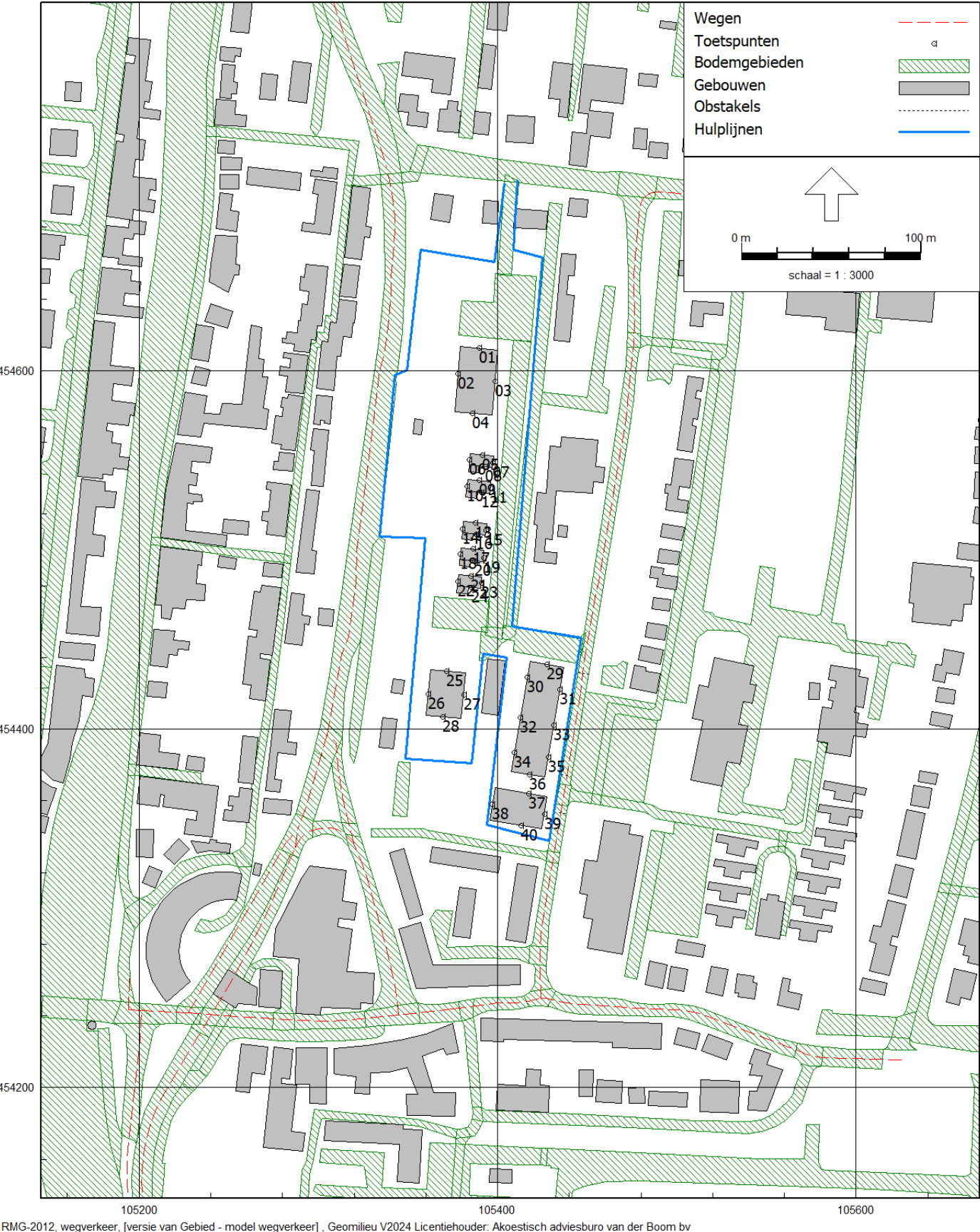
opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Juli 2024
Berekeningen	Juli 2024

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A	noordgevel	105389,84	454612,49	1,50	48,90	45,64	40,89	49,96
01 B	noordgevel	105389,84	454612,49	4,50	50,52	47,24	42,52	51,58
01 C	noordgevel	105389,84	454612,49	7,50	51,20	47,90	43,20	52,25
02 A	westgevel	105377,91	454598,41	1,50	52,58	49,33	44,58	53,64
02_B	westgevel	105377,91	454598,41	4,50	54,41	51,13	46,41	55,47
02 C	westgevel	105377,91	454598,41	7,50	54,88	51,59	46,88	55,94
03 A	oostgevel	105398,61	454594,09	1,50	31,54	28,14	23,53	32,57
03 B	oostgevel	105398,61	454594,09	4,50	32,76	29,30	24,75	33,78
03 C	oostgevel	105398,61	454594,09	7,50	34,99	31,43	26,94	35,97
04_A	zuidgevel	105386,06	454576,19	1,50	46,94	43,71	38,95	48,01
04 B	zuidgevel	105386,06	454576,19	4,50	48,59	45,32	40,60	49,65
04 C	zuidgevel	105386,06	454576,19	7,50	49,41	46,13	41,42	50,47
05 A	noordgevel	105391,65	454552,94	1,50	45,80	42,56	37,80	46,87
05 B	noordgevel	105391,65	454552,94	4,50	47,43	44,16	39,43	48,49
05_C	noordgevel	105391,65	454552,94	7,50	48,43	45,14	40,43	49,49
06 A	westgevel	105384,44	454550,37	1,50	50,30	47,07	42,30	51,37
06 B	westgevel	105384,44	454550,37	4,50	52,05	48,79	44,06	53,12
06 C	westgevel	105384,44	454550,37	7,50	52,78	49,51	44,79	53,84
07 A	oostgevel	105397,53	454548,59	1,50	35,55	32,25	27,56	36,61
07_B	oostgevel	105397,53	454548,59	4,50	36,90	33,57	28,90	37,95
07 C	oostgevel	105397,53	454548,59	7,50	38,90	35,53	30,88	39,93
08 A	zuidgevel	105393,08	454546,24	1,50	35,70	32,39	27,71	36,76
08 B	zuidgevel	105393,08	454546,24	4,50	44,41	41,17	36,42	45,48
08 C	zuidgevel	105393,08	454546,24	7,50	47,97	44,71	39,98	49,04
09_A	noordgevel	105389,97	454538,61	1,50	45,36	42,12	37,36	46,43
09 B	noordgevel	105389,97	454538,61	4,50	46,92	43,66	38,92	47,98
09 C	noordgevel	105389,97	454538,61	7,50	48,56	45,29	40,56	49,62
10 A	westgevel	105382,84	454535,40	1,50	50,71	47,46	42,71	51,77
10 B	westgevel	105382,84	454535,40	4,50	52,44	49,17	44,45	53,50
10_C	westgevel	105382,84	454535,40	7,50	53,09	49,81	45,10	54,15
11 A	oostgevel	105395,99	454534,36	1,50	37,45	34,18	29,45	38,51
11 B	oostgevel	105395,99	454534,36	4,50	38,55	35,24	30,55	39,60
11 C	oostgevel	105395,99	454534,36	7,50	40,26	36,94	32,25	41,31
12 A	zuidgevel	105390,95	454531,96	1,50	41,83	38,52	33,82	42,88
12_B	zuidgevel	105390,95	454531,96	4,50	46,74	43,45	38,73	47,79
12 C	zuidgevel	105390,95	454531,96	7,50	49,44	46,16	41,44	50,50
13 A	noordgevel	105387,57	454515,21	1,50	46,63	43,40	38,63	47,70
13 B	noordgevel	105387,57	454515,21	4,50	48,07	44,82	40,08	49,14
13 C	noordgevel	105387,57	454515,21	7,50	49,15	45,88	41,16	50,21
14_A	westgevel	105380,50	454511,85	1,50	50,64	47,39	42,64	51,70
14 B	westgevel	105380,50	454511,85	4,50	52,36	49,10	44,37	53,43
14 C	westgevel	105380,50	454511,85	7,50	53,06	49,78	45,07	54,12
15 A	oostgevel	105393,66	454510,82	1,50	35,28	32,00	27,29	36,34
15 B	oostgevel	105393,66	454510,82	4,50	36,63	33,32	28,64	37,69
15_C	oostgevel	105393,66	454510,82	7,50	38,73	35,41	30,73	39,78
16 A	zuidgevel	105388,11	454508,59	1,50	32,77	29,39	24,79	33,82
16 B	zuidgevel	105388,11	454508,59	4,50	44,86	41,62	36,86	45,93
16 C	zuidgevel	105388,11	454508,59	7,50	48,49	45,22	40,49	49,55
17 A	noordgevel	105386,46	454500,41	1,50	45,75	42,52	37,75	46,82
17_B	noordgevel	105386,46	454500,41	4,50	47,40	44,14	39,40	48,46
17 C	noordgevel	105386,46	454500,41	7,50	49,10	45,83	41,11	50,16
18 A	westgevel	105379,16	454497,49	1,50	50,72	47,47	42,72	51,78
18 B	westgevel	105379,16	454497,49	4,50	52,44	49,17	44,45	53,50
18 C	westgevel	105379,16	454497,49	7,50	53,10	49,82	45,11	54,16
19_A	oostgevel	105392,25	454495,66	1,50	34,68	31,39	26,69	35,74
19 B	oostgevel	105392,25	454495,66	4,50	35,90	32,58	27,90	36,95
19 C	oostgevel	105392,25	454495,66	7,50	37,69	34,34	29,68	38,73
20 A	zuidgevel	105387,16	454493,78	1,50	31,10	27,66	23,13	32,14
20 B	zuidgevel	105387,16	454493,78	4,50	44,71	41,46	36,71	45,77
20_C	zuidgevel	105387,16	454493,78	7,50	48,38	45,12	40,39	49,45
21_A	noordgevel	105385,14	454485,45	1,50	45,59	42,35	37,60	46,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21 B	noordgevel	105385,14	454485,45	4,50	47,31	44,06	39,31	48,37
21 C	noordgevel	105385,14	454485,45	7,50	49,01	45,74	41,02	50,07
22 A	westgevel	105377,78	454482,52	1,50	50,66	47,42	42,66	51,73
22 B	westgevel	105377,78	454482,52	4,50	52,44	49,17	44,44	53,50
22_C	westgevel	105377,78	454482,52	7,50	53,20	49,92	45,20	54,26
23 A	oostgevel	105390,93	454481,41	1,50	33,24	29,91	25,24	34,29
23 B	oostgevel	105390,93	454481,41	4,50	34,40	31,03	26,41	35,45
23 C	oostgevel	105390,93	454481,41	7,50	36,41	33,00	28,39	37,44
24 A	zuidgevel	105385,44	454478,85	1,50	37,99	34,66	29,99	39,04
24_B	zuidgevel	105385,44	454478,85	4,50	45,84	42,57	37,84	46,90
24 C	zuidgevel	105385,44	454478,85	7,50	49,27	46,00	41,28	50,33
25 A	noordgevel	105371,65	454432,46	1,50	48,29	45,06	40,30	49,36
25 B	noordgevel	105371,65	454432,46	4,50	49,96	46,69	41,96	51,02
25 C	noordgevel	105371,65	454432,46	7,50	50,49	47,22	42,50	51,55
26_A	westgevel	105361,24	454419,69	1,50	49,68	46,44	41,68	50,75
26 B	westgevel	105361,24	454419,69	4,50	51,66	48,39	43,67	52,72
26 C	westgevel	105361,24	454419,69	7,50	53,14	49,87	45,15	54,20
27 A	oostgevel	105381,11	454419,31	1,50	40,19	36,95	32,19	41,26
27 B	oostgevel	105381,11	454419,31	4,50	41,90	38,63	33,91	42,96
27_C	oostgevel	105381,11	454419,31	7,50	40,07	36,77	32,06	41,12
28 A	zuidgevel	105369,34	454406,87	1,50	42,92	39,67	34,92	43,98
28 B	zuidgevel	105369,34	454406,87	4,50	44,57	41,30	36,58	45,63
28 C	zuidgevel	105369,34	454406,87	7,50	46,13	42,86	38,14	47,19
29 A	noordgevel	105427,62	454436,23	1,50	42,60	39,33	34,61	43,66
29_B	noordgevel	105427,62	454436,23	4,50	43,68	40,39	35,69	44,74
29 C	noordgevel	105427,62	454436,23	7,50	44,61	41,31	36,61	45,66
29 D	noordgevel	105427,62	454436,23	10,50	45,58	42,27	37,59	46,64
30 A	westgevel	105416,37	454428,75	1,50	40,06	36,77	32,07	41,12
30 B	westgevel	105416,37	454428,75	4,50	42,04	38,74	34,06	43,10
30_C	westgevel	105416,37	454428,75	7,50	46,06	42,79	38,06	47,12
30 D	westgevel	105416,37	454428,75	10,50	47,41	44,11	39,41	48,46
31 A	oostgevel	105434,99	454422,30	1,50	28,97	25,64	20,98	30,02
31 B	oostgevel	105434,99	454422,30	4,50	29,58	26,16	21,58	30,61
31 C	oostgevel	105434,99	454422,30	7,50	30,49	27,03	22,49	31,51
31_D	oostgevel	105434,99	454422,30	10,50	31,47	28,10	23,48	32,52
32 A	zuidgevel	105412,54	454406,44	1,50	40,15	36,87	32,16	41,21
32 B	zuidgevel	105412,54	454406,44	4,50	41,82	38,51	33,83	42,88
32 C	zuidgevel	105412,54	454406,44	7,50	44,68	41,40	36,68	45,74
32 D	zuidgevel	105412,54	454406,44	10,50	46,16	42,85	38,16	47,21
33_A	noordgevel	105431,54	454402,22	1,50	23,84	20,13	15,87	24,83
33 B	noordgevel	105431,54	454402,22	4,50	25,58	21,85	17,60	26,56
33 C	noordgevel	105431,54	454402,22	7,50	27,10	23,41	19,11	28,09
33 D	noordgevel	105431,54	454402,22	10,50	25,83	22,23	17,87	26,84
34 A	westgevel	105409,17	454386,77	1,50	41,93	38,69	33,94	43,00
34_B	westgevel	105409,17	454386,77	4,50	43,33	40,05	35,34	44,39
34 C	westgevel	105409,17	454386,77	7,50	44,67	41,38	36,67	45,73
34 D	westgevel	105409,17	454386,77	10,50	46,08	42,77	38,08	47,13
35 A	oostgevel	105428,49	454384,41	1,50	23,81	20,07	15,82	24,79
35 B	oostgevel	105428,49	454384,41	4,50	25,69	21,99	17,70	26,67
35_C	oostgevel	105428,49	454384,41	7,50	26,90	23,22	18,90	27,88
35 D	oostgevel	105428,49	454384,41	10,50	28,32	24,72	20,32	29,32
36 A	zuidgevel	105417,90	454374,56	1,50	39,91	36,67	31,91	40,98
36 B	zuidgevel	105417,90	454374,56	4,50	41,23	37,98	33,24	42,30
36 C	zuidgevel	105417,90	454374,56	7,50	42,27	39,00	34,28	43,33
36_D	zuidgevel	105417,90	454374,56	10,50	43,35	40,07	35,36	44,41
37 A	noordgevel	105417,44	454364,14	1,50	37,83	34,60	29,84	38,90
37 B	noordgevel	105417,44	454364,14	4,50	39,01	35,75	31,01	40,07
37 C	noordgevel	105417,44	454364,14	7,50	40,11	36,83	32,11	41,17
38 A	westgevel	105396,90	454357,94	1,50	44,57	41,33	36,57	45,64
38_B	westgevel	105396,90	454357,94	4,50	45,99	42,72	37,99	47,05
38_C	westgevel	105396,90	454357,94	7,50	47,12	43,83	39,12	48,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	oostgevel	105426,09	454352,37	1,50	28,82	25,40	20,83	29,86
39_B	oostgevel	105426,09	454352,37	4,50	30,31	26,84	22,32	31,34
39_C	oostgevel	105426,09	454352,37	7,50	31,21	27,71	23,22	32,23
40_A	zuidgevel	105413,26	454346,07	1,50	40,63	37,39	32,63	41,70
40_B	zuidgevel	105413,26	454346,07	4,50	41,85	38,58	33,86	42,91
40_C	zuidgevel	105413,26	454346,07	7,50	42,76	39,47	34,77	43,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galerij
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A	noordgevel	105389,84	454612,49	1,50	3,28	-0,10	-4,69	4,33
01 B	noordgevel	105389,84	454612,49	4,50	4,89	1,44	-3,07	5,93
01 C	noordgevel	105389,84	454612,49	7,50	3,56	0,22	-4,41	4,62
02 A	westgevel	105377,91	454598,41	1,50	24,85	21,65	16,84	25,92
02_B	westgevel	105377,91	454598,41	4,50	26,11	22,82	18,12	27,17
02 C	westgevel	105377,91	454598,41	7,50	26,66	23,33	18,67	27,71
03 A	oostgevel	105398,61	454594,09	1,50	11,99	8,69	4,01	13,05
03 B	oostgevel	105398,61	454594,09	4,50	14,16	10,85	6,18	15,22
03 C	oostgevel	105398,61	454594,09	7,50	16,26	13,01	8,27	17,33
04_A	zuidgevel	105386,06	454576,19	1,50	27,96	24,88	19,93	29,05
04 B	zuidgevel	105386,06	454576,19	4,50	29,13	25,98	21,12	30,21
04 C	zuidgevel	105386,06	454576,19	7,50	29,42	26,24	21,42	30,50
05 A	noordgevel	105391,65	454552,94	1,50	25,71	22,64	17,68	26,80
05 B	noordgevel	105391,65	454552,94	4,50	26,87	23,72	18,86	27,95
05_C	noordgevel	105391,65	454552,94	7,50	27,09	23,91	19,08	28,16
06 A	westgevel	105384,44	454550,37	1,50	31,50	28,48	23,47	32,60
06 B	westgevel	105384,44	454550,37	4,50	32,55	29,44	24,53	33,63
06 C	westgevel	105384,44	454550,37	7,50	32,70	29,57	24,69	33,78
07 A	oostgevel	105397,53	454548,59	1,50	14,33	11,03	6,35	15,39
07_B	oostgevel	105397,53	454548,59	4,50	16,14	12,83	8,15	17,20
07 C	oostgevel	105397,53	454548,59	7,50	17,75	14,46	9,76	18,81
08 A	zuidgevel	105393,08	454546,24	1,50	15,18	11,90	7,19	16,24
08 B	zuidgevel	105393,08	454546,24	4,50	16,90	13,58	8,92	17,96
08 C	zuidgevel	105393,08	454546,24	7,50	19,08	15,75	11,09	20,13
09_A	noordgevel	105389,97	454538,61	1,50	11,82	8,51	3,83	12,88
09 B	noordgevel	105389,97	454538,61	4,50	15,86	12,75	7,84	16,94
09 C	noordgevel	105389,97	454538,61	7,50	19,00	15,83	11,00	20,08
10 A	westgevel	105382,84	454535,40	1,50	31,38	28,37	23,34	32,48
10 B	westgevel	105382,84	454535,40	4,50	32,41	29,33	24,38	33,50
10_C	westgevel	105382,84	454535,40	7,50	32,55	29,45	24,53	33,64
11 A	oostgevel	105395,99	454534,36	1,50	11,49	8,14	3,51	12,54
11 B	oostgevel	105395,99	454534,36	4,50	13,22	9,85	5,25	14,27
11 C	oostgevel	105395,99	454534,36	7,50	14,56	11,21	6,59	15,62
12 A	zuidgevel	105390,95	454531,96	1,50	13,41	10,12	5,42	14,47
12_B	zuidgevel	105390,95	454531,96	4,50	15,63	12,30	7,65	16,69
12 C	zuidgevel	105390,95	454531,96	7,50	18,38	15,05	10,40	19,44
13 A	noordgevel	105387,57	454515,21	1,50	29,96	26,96	21,93	31,06
13 B	noordgevel	105387,57	454515,21	4,50	5,94	2,37	-2,01	6,96
13 C	noordgevel	105387,57	454515,21	7,50	9,71	6,12	1,77	10,74
14_A	westgevel	105380,50	454511,85	1,50	32,38	29,39	24,35	33,48
14 B	westgevel	105380,50	454511,85	4,50	33,40	30,33	25,38	34,49
14 C	westgevel	105380,50	454511,85	7,50	33,58	30,49	25,56	34,67
15 A	oostgevel	105393,66	454510,82	1,50	9,00	5,60	1,03	10,05
15 B	oostgevel	105393,66	454510,82	4,50	11,02	7,60	3,05	12,06
15_C	oostgevel	105393,66	454510,82	7,50	12,05	8,61	4,09	13,09
16 A	zuidgevel	105388,11	454508,59	1,50	13,20	9,92	5,21	14,26
16 B	zuidgevel	105388,11	454508,59	4,50	14,87	11,51	6,90	15,93
16 C	zuidgevel	105388,11	454508,59	7,50	17,50	14,13	9,53	18,55
17 A	noordgevel	105386,46	454500,41	1,50	15,48	12,20	7,50	16,55
17_B	noordgevel	105386,46	454500,41	4,50	29,35	26,31	21,32	30,44
17 C	noordgevel	105386,46	454500,41	7,50	32,06	28,98	24,04	33,15
18 A	westgevel	105379,16	454497,49	1,50	32,71	29,71	24,67	33,81
18 B	westgevel	105379,16	454497,49	4,50	33,75	30,68	25,73	34,84
18 C	westgevel	105379,16	454497,49	7,50	34,02	30,93	26,00	35,11
19_A	oostgevel	105392,25	454495,66	1,50	8,05	4,70	0,07	9,10
19 B	oostgevel	105392,25	454495,66	4,50	9,60	6,20	1,63	10,65
19 C	oostgevel	105392,25	454495,66	7,50	10,57	7,15	2,60	11,61
20 A	zuidgevel	105387,16	454493,78	1,50	16,39	13,26	8,38	17,47
20 B	zuidgevel	105387,16	454493,78	4,50	23,11	20,12	15,08	24,21
20_C	zuidgevel	105387,16	454493,78	7,50	25,14	22,14	17,10	26,24
21_A	noordgevel	105385,14	454485,45	1,50	16,12	12,84	8,13	17,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galerij
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21 B	noordgevel	105385,14	454485,45	4,50	29,74	26,71	21,71	30,84
21 C	noordgevel	105385,14	454485,45	7,50	32,46	29,40	24,44	33,55
22 A	westgevel	105377,78	454482,52	1,50	23,59	20,49	15,58	24,68
22 B	westgevel	105377,78	454482,52	4,50	32,48	29,46	24,45	33,58
22_C	westgevel	105377,78	454482,52	7,50	34,12	31,09	26,09	35,22
23 A	oostgevel	105390,93	454481,41	1,50	11,45	8,28	3,45	12,53
23 B	oostgevel	105390,93	454481,41	4,50	17,60	14,60	9,57	18,70
23 C	oostgevel	105390,93	454481,41	7,50	20,28	17,31	12,24	21,38
24 A	zuidgevel	105385,44	454478,85	1,50	19,78	16,50	11,79	20,84
24_B	zuidgevel	105385,44	454478,85	4,50	30,68	27,63	22,66	31,78
24 C	zuidgevel	105385,44	454478,85	7,50	34,59	31,56	26,57	35,69
25 A	noordgevel	105371,65	454432,46	1,50	15,38	12,11	7,38	16,44
25 B	noordgevel	105371,65	454432,46	4,50	16,54	13,17	8,56	17,59
25 C	noordgevel	105371,65	454432,46	7,50	16,69	13,30	8,72	17,74
26_A	westgevel	105361,24	454419,69	1,50	22,13	18,89	14,14	23,20
26 B	westgevel	105361,24	454419,69	4,50	27,14	23,98	19,13	28,22
26 C	westgevel	105361,24	454419,69	7,50	35,53	32,52	27,50	36,63
27 A	oostgevel	105381,11	454419,31	1,50	25,28	22,35	17,24	26,39
27 B	oostgevel	105381,11	454419,31	4,50	26,92	23,92	18,88	28,02
27_C	oostgevel	105381,11	454419,31	7,50	30,64	27,54	22,62	31,73
28 A	zuidgevel	105369,34	454406,87	1,50	36,65	33,63	28,62	37,75
28 B	zuidgevel	105369,34	454406,87	4,50	37,75	34,68	29,72	38,84
28 C	zuidgevel	105369,34	454406,87	7,50	38,56	35,47	30,54	39,65
29 A	noordgevel	105427,62	454436,23	1,50	23,66	20,54	15,64	24,74
29_B	noordgevel	105427,62	454436,23	4,50	24,70	21,53	16,70	25,78
29 C	noordgevel	105427,62	454436,23	7,50	25,31	22,12	17,30	26,38
29 D	noordgevel	105427,62	454436,23	10,50	26,63	23,48	18,62	27,71
30 A	westgevel	105416,37	454428,75	1,50	21,09	17,75	13,11	22,15
30 B	westgevel	105416,37	454428,75	4,50	26,65	23,46	18,64	27,72
30_C	westgevel	105416,37	454428,75	7,50	33,73	30,65	25,71	34,82
30 D	westgevel	105416,37	454428,75	10,50	35,08	31,96	27,06	36,16
31 A	oostgevel	105434,99	454422,30	1,50	8,86	5,45	0,89	9,91
31 B	oostgevel	105434,99	454422,30	4,50	9,98	6,55	2,01	11,02
31 C	oostgevel	105434,99	454422,30	7,50	10,72	7,29	2,76	11,77
31_D	oostgevel	105434,99	454422,30	10,50	11,79	8,39	3,82	12,84
32 A	zuidgevel	105412,54	454406,44	1,50	34,17	31,08	26,15	35,26
32 B	zuidgevel	105412,54	454406,44	4,50	35,05	31,95	27,03	36,14
32 C	zuidgevel	105412,54	454406,44	7,50	36,17	33,06	28,15	37,25
32 D	zuidgevel	105412,54	454406,44	10,50	36,90	33,79	28,89	37,99
33_A	noordgevel	105431,54	454402,22	1,50	6,37	3,00	-1,60	7,42
33 B	noordgevel	105431,54	454402,22	4,50	7,30	3,90	-0,67	8,35
33 C	noordgevel	105431,54	454402,22	7,50	7,60	4,19	-0,36	8,65
33 D	noordgevel	105431,54	454402,22	10,50	7,96	4,55	-0,01	9,01
34 A	westgevel	105409,17	454386,77	1,50	35,47	32,38	27,44	36,55
34_B	westgevel	105409,17	454386,77	4,50	36,32	33,21	28,31	37,41
34 C	westgevel	105409,17	454386,77	7,50	36,62	33,47	28,61	37,70
34 D	westgevel	105409,17	454386,77	10,50	37,38	34,22	29,37	38,46
35 A	oostgevel	105428,49	454384,41	1,50	7,35	4,05	-0,64	8,41
35 B	oostgevel	105428,49	454384,41	4,50	8,47	5,15	0,49	9,53
35_C	oostgevel	105428,49	454384,41	7,50	9,12	5,79	1,14	10,18
35 D	oostgevel	105428,49	454384,41	10,50	9,24	5,91	1,26	10,30
36 A	zuidgevel	105417,90	454374,56	1,50	32,09	29,01	24,07	33,18
36 B	zuidgevel	105417,90	454374,56	4,50	33,30	30,17	25,28	34,38
36 C	zuidgevel	105417,90	454374,56	7,50	34,11	30,97	26,10	35,19
36_D	zuidgevel	105417,90	454374,56	10,50	34,99	31,84	26,98	36,07
37 A	noordgevel	105417,44	454364,14	1,50	19,81	16,89	11,76	20,92
37 B	noordgevel	105417,44	454364,14	4,50	20,91	17,99	12,87	22,02
37 C	noordgevel	105417,44	454364,14	7,50	21,54	18,60	13,50	22,65
38 A	westgevel	105396,90	454357,94	1,50	36,35	33,29	28,33	37,44
38_B	westgevel	105396,90	454357,94	4,50	37,62	34,52	29,60	38,71
38_C	westgevel	105396,90	454357,94	7,50	38,49	35,38	30,48	39,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galerij
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	oostgevel	105426,09	454352,37	1,50	26,82	23,67	18,81	27,90
39_B	oostgevel	105426,09	454352,37	4,50	27,63	24,42	19,63	28,70
39_C	oostgevel	105426,09	454352,37	7,50	28,01	24,78	20,01	29,08
40_A	zuidgevel	105413,26	454346,07	1,50	34,07	30,95	26,05	35,15
40_B	zuidgevel	105413,26	454346,07	4,50	35,29	32,13	27,28	36,37
40_C	zuidgevel	105413,26	454346,07	7,50	36,06	32,88	28,05	37,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plankier
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A	noordgevel	105389,84	454612,49	1,50	8,26	4,98	0,28	9,33
01 B	noordgevel	105389,84	454612,49	4,50	9,16	5,88	1,18	10,23
01 C	noordgevel	105389,84	454612,49	7,50	12,83	9,62	4,84	13,91
02 A	westgevel	105377,91	454598,41	1,50	15,93	12,61	7,96	16,99
02_B	westgevel	105377,91	454598,41	4,50	17,61	14,23	9,64	18,66
02 C	westgevel	105377,91	454598,41	7,50	19,00	15,63	11,04	20,06
03 A	oostgevel	105398,61	454594,09	1,50	6,77	3,26	-1,16	7,81
03 B	oostgevel	105398,61	454594,09	4,50	7,91	4,34	-0,02	8,94
03 C	oostgevel	105398,61	454594,09	7,50	8,54	4,95	0,61	9,57
04_A	zuidgevel	105386,06	454576,19	1,50	19,06	15,83	11,08	20,14
04 B	zuidgevel	105386,06	454576,19	4,50	20,27	17,00	12,29	21,34
04 C	zuidgevel	105386,06	454576,19	7,50	21,00	17,70	13,02	22,06
05 A	noordgevel	105391,65	454552,94	1,50	13,89	10,68	5,90	14,97
05 B	noordgevel	105391,65	454552,94	4,50	14,93	11,70	6,95	16,01
05_C	noordgevel	105391,65	454552,94	7,50	15,70	12,44	7,72	16,77
06 A	westgevel	105384,44	454550,37	1,50	23,77	20,58	15,78	24,85
06 B	westgevel	105384,44	454550,37	4,50	24,71	21,49	16,72	25,78
06 C	westgevel	105384,44	454550,37	7,50	25,12	21,88	17,14	26,19
07 A	oostgevel	105397,53	454548,59	1,50	5,06	1,55	-2,88	6,10
07_B	oostgevel	105397,53	454548,59	4,50	6,07	2,50	-1,86	7,10
07 C	oostgevel	105397,53	454548,59	7,50	6,53	2,93	-1,40	7,56
08 A	zuidgevel	105393,08	454546,24	1,50	9,38	5,91	1,43	10,42
08 B	zuidgevel	105393,08	454546,24	4,50	10,78	7,23	2,84	11,81
08 C	zuidgevel	105393,08	454546,24	7,50	13,57	9,98	5,63	14,60
09_A	noordgevel	105389,97	454538,61	1,50	6,48	3,01	-1,47	7,52
09 B	noordgevel	105389,97	454538,61	4,50	6,23	2,70	-1,70	7,27
09 C	noordgevel	105389,97	454538,61	7,50	9,64	6,10	1,71	10,68
10 A	westgevel	105382,84	454535,40	1,50	27,67	24,50	19,68	28,75
10 B	westgevel	105382,84	454535,40	4,50	28,51	25,30	20,52	29,59
10_C	westgevel	105382,84	454535,40	7,50	28,77	25,54	20,78	29,84
11 A	oostgevel	105395,99	454534,36	1,50	5,06	1,55	-2,89	6,10
11 B	oostgevel	105395,99	454534,36	4,50	6,07	2,50	-1,87	7,10
11 C	oostgevel	105395,99	454534,36	7,50	6,53	2,93	-1,41	7,55
12 A	zuidgevel	105390,95	454531,96	1,50	12,09	8,60	4,14	13,13
12_B	zuidgevel	105390,95	454531,96	4,50	23,68	20,48	15,70	24,76
12 C	zuidgevel	105390,95	454531,96	7,50	24,98	21,72	17,00	26,05
13 A	noordgevel	105387,57	454515,21	1,50	10,70	7,21	2,75	11,74
13 B	noordgevel	105387,57	454515,21	4,50	15,57	12,31	7,59	16,64
13 C	noordgevel	105387,57	454515,21	7,50	18,08	14,82	10,10	19,15
14_A	westgevel	105380,50	454511,85	1,50	26,53	23,34	18,53	27,61
14 B	westgevel	105380,50	454511,85	4,50	27,42	24,22	19,44	28,50
14 C	westgevel	105380,50	454511,85	7,50	27,90	24,66	19,91	28,97
15 A	oostgevel	105393,66	454510,82	1,50	8,30	4,84	0,35	9,34
15 B	oostgevel	105393,66	454510,82	4,50	10,14	6,70	2,19	11,19
15_C	oostgevel	105393,66	454510,82	7,50	14,88	11,62	6,90	15,95
16 A	zuidgevel	105388,11	454508,59	1,50	10,32	6,89	2,37	11,37
16 B	zuidgevel	105388,11	454508,59	4,50	11,79	8,27	3,86	12,83
16 C	zuidgevel	105388,11	454508,59	7,50	14,40	10,84	6,47	15,43
17 A	noordgevel	105386,46	454500,41	1,50	9,82	6,36	1,87	10,86
17_B	noordgevel	105386,46	454500,41	4,50	9,62	6,08	1,68	10,65
17 C	noordgevel	105386,46	454500,41	7,50	13,01	9,46	5,07	14,04
18 A	westgevel	105379,16	454497,49	1,50	23,54	20,34	15,54	24,61
18 B	westgevel	105379,16	454497,49	4,50	24,56	21,34	16,57	25,63
18 C	westgevel	105379,16	454497,49	7,50	25,26	22,02	17,27	26,33
19_A	oostgevel	105392,25	454495,66	1,50	11,16	7,76	3,19	12,21
19 B	oostgevel	105392,25	454495,66	4,50	14,04	10,71	6,07	15,10
19 C	oostgevel	105392,25	454495,66	7,50	21,00	17,81	13,01	22,08
20 A	zuidgevel	105387,16	454493,78	1,50	12,37	8,96	4,41	13,42
20 B	zuidgevel	105387,16	454493,78	4,50	14,97	11,54	7,01	16,02
20_C	zuidgevel	105387,16	454493,78	7,50	19,95	16,65	11,98	21,02
21_A	noordgevel	105385,14	454485,45	1,50	10,90	7,44	2,94	11,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plankier
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21 B	noordgevel	105385,14	454485,45	4,50	10,87	7,34	2,93	11,91
21 C	noordgevel	105385,14	454485,45	7,50	13,98	10,43	6,05	15,02
22 A	westgevel	105377,78	454482,52	1,50	24,36	21,16	16,37	25,44
22 B	westgevel	105377,78	454482,52	4,50	25,43	22,21	17,44	26,50
22_C	westgevel	105377,78	454482,52	7,50	26,21	22,97	18,22	27,28
23 A	oostgevel	105390,93	454481,41	1,50	18,28	15,07	10,29	19,36
23 B	oostgevel	105390,93	454481,41	4,50	19,43	16,22	11,45	20,51
23 C	oostgevel	105390,93	454481,41	7,50	21,99	18,79	14,00	23,07
24 A	zuidgevel	105385,44	454478,85	1,50	18,20	14,88	10,23	19,26
24_B	zuidgevel	105385,44	454478,85	4,50	20,61	17,27	12,64	21,67
24 C	zuidgevel	105385,44	454478,85	7,50	23,52	20,25	15,54	24,59
25 A	noordgevel	105371,65	454432,46	1,50	0,29	-3,25	-7,64	1,33
25 B	noordgevel	105371,65	454432,46	4,50	1,81	-1,82	-6,12	2,83
25 C	noordgevel	105371,65	454432,46	7,50	2,42	-1,25	-5,50	3,44
26_A	westgevel	105361,24	454419,69	1,50	31,78	28,60	23,79	32,86
26 B	westgevel	105361,24	454419,69	4,50	33,19	29,99	25,20	34,27
26 C	westgevel	105361,24	454419,69	7,50	34,38	31,17	26,39	35,46
27 A	oostgevel	105381,11	454419,31	1,50	22,51	19,33	14,51	23,59
27 B	oostgevel	105381,11	454419,31	4,50	23,67	20,48	15,68	24,75
27_C	oostgevel	105381,11	454419,31	7,50	24,44	21,23	16,44	25,51
28 A	zuidgevel	105369,34	454406,87	1,50	31,98	28,79	23,99	33,06
28 B	zuidgevel	105369,34	454406,87	4,50	33,53	30,32	25,54	34,61
28 C	zuidgevel	105369,34	454406,87	7,50	35,13	31,92	27,14	36,21
29 A	noordgevel	105427,62	454436,23	1,50	1,26	-2,29	-6,68	2,29
29_B	noordgevel	105427,62	454436,23	4,50	5,70	2,24	-2,25	6,74
29 C	noordgevel	105427,62	454436,23	7,50	7,12	3,69	-0,84	8,17
29 D	noordgevel	105427,62	454436,23	10,50	9,03	5,71	1,06	10,09
30 A	westgevel	105416,37	454428,75	1,50	14,62	11,17	6,66	15,66
30 B	westgevel	105416,37	454428,75	4,50	19,67	16,36	11,70	20,74
30_C	westgevel	105416,37	454428,75	7,50	27,37	24,18	19,38	28,45
30 D	westgevel	105416,37	454428,75	10,50	28,83	25,61	20,84	29,90
31 A	oostgevel	105434,99	454422,30	1,50	3,43	-0,14	-4,50	4,46
31 B	oostgevel	105434,99	454422,30	4,50	4,21	0,62	-3,72	5,24
31 C	oostgevel	105434,99	454422,30	7,50	4,73	1,13	-3,20	5,76
31_D	oostgevel	105434,99	454422,30	10,50	5,22	1,62	-2,71	6,25
32 A	zuidgevel	105412,54	454406,44	1,50	29,26	26,08	21,27	30,34
32 B	zuidgevel	105412,54	454406,44	4,50	30,47	27,28	22,48	31,55
32 C	zuidgevel	105412,54	454406,44	7,50	31,31	28,09	23,32	32,38
32 D	zuidgevel	105412,54	454406,44	10,50	32,12	28,91	24,14	33,20
33_A	noordgevel	105431,54	454402,22	1,50	1,04	-2,51	-6,90	2,07
33 B	noordgevel	105431,54	454402,22	4,50	1,60	-1,99	-6,33	2,63
33 C	noordgevel	105431,54	454402,22	7,50	1,78	-1,82	-6,15	2,81
33 D	noordgevel	105431,54	454402,22	10,50	1,39	-2,24	-6,53	2,42
34 A	westgevel	105409,17	454386,77	1,50	31,37	28,20	23,38	32,45
34_B	westgevel	105409,17	454386,77	4,50	32,59	29,40	24,60	33,67
34 C	westgevel	105409,17	454386,77	7,50	32,56	29,35	24,58	33,64
34 D	westgevel	105409,17	454386,77	10,50	33,35	30,13	25,36	34,42
35 A	oostgevel	105428,49	454384,41	1,50	6,92	3,43	-1,03	7,96
35 B	oostgevel	105428,49	454384,41	4,50	7,59	4,07	-0,35	8,63
35_C	oostgevel	105428,49	454384,41	7,50	7,82	4,29	-0,12	8,86
35 D	oostgevel	105428,49	454384,41	10,50	7,13	3,62	-0,82	8,17
36 A	zuidgevel	105417,90	454374,56	1,50	14,68	11,25	6,71	15,72
36 B	zuidgevel	105417,90	454374,56	4,50	16,79	13,30	8,84	17,83
36 C	zuidgevel	105417,90	454374,56	7,50	18,98	15,46	11,05	20,02
36_D	zuidgevel	105417,90	454374,56	10,50	22,05	18,59	14,10	23,09
37 A	noordgevel	105417,44	454364,14	1,50	21,16	17,98	13,17	22,24
37 B	noordgevel	105417,44	454364,14	4,50	22,54	19,34	14,55	23,62
37 C	noordgevel	105417,44	454364,14	7,50	23,48	20,26	15,50	24,56
38 A	westgevel	105396,90	454357,94	1,50	30,92	27,74	22,92	32,00
38_B	westgevel	105396,90	454357,94	4,50	32,50	29,29	24,51	33,58
38_C	westgevel	105396,90	454357,94	7,50	33,61	30,39	25,63	34,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plankier
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	oostgevel	105426,09	454352,37	1,50	17,37	14,18	9,39	18,45
39_B	oostgevel	105426,09	454352,37	4,50	18,21	14,98	10,23	19,29
39_C	oostgevel	105426,09	454352,37	7,50	18,80	15,56	10,82	19,87
40_A	zuidgevel	105413,26	454346,07	1,50	27,39	24,20	19,40	28,47
40_B	zuidgevel	105413,26	454346,07	4,50	28,90	25,68	20,91	29,97
40_C	zuidgevel	105413,26	454346,07	7,50	30,04	26,81	22,06	31,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijerskoop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A	noordgevel	105389,84	454612,49	1,50	1,53	-1,37	-6,51	2,65
01 B	noordgevel	105389,84	454612,49	4,50	0,45	-2,44	-7,59	1,57
01 C	noordgevel	105389,84	454612,49	7,50	-1,05	-3,97	-9,08	0,07
02 A	westgevel	105377,91	454598,41	1,50	9,49	6,62	1,45	10,61
02_B	westgevel	105377,91	454598,41	4,50	10,76	7,83	2,73	11,88
02 C	westgevel	105377,91	454598,41	7,50	11,07	8,12	3,06	12,19
03 A	oostgevel	105398,61	454594,09	1,50	8,27	5,34	0,25	9,39
03 B	oostgevel	105398,61	454594,09	4,50	9,67	6,69	1,65	10,78
03 C	oostgevel	105398,61	454594,09	7,50	11,03	8,06	3,02	12,15
04_A	zuidgevel	105386,06	454576,19	1,50	12,09	9,19	4,06	13,21
04 B	zuidgevel	105386,06	454576,19	4,50	13,38	10,43	5,36	14,50
04 C	zuidgevel	105386,06	454576,19	7,50	14,10	11,12	6,07	15,21
05 A	noordgevel	105391,65	454552,94	1,50	19,10	16,33	11,04	20,24
05 B	noordgevel	105391,65	454552,94	4,50	20,23	17,40	12,18	21,36
05_C	noordgevel	105391,65	454552,94	7,50	20,31	17,47	12,28	21,45
06 A	westgevel	105384,44	454550,37	1,50	21,74	18,97	13,69	22,88
06 B	westgevel	105384,44	454550,37	4,50	22,70	19,87	14,66	23,83
06 C	westgevel	105384,44	454550,37	7,50	22,66	19,80	14,62	23,79
07 A	oostgevel	105397,53	454548,59	1,50	9,35	6,38	1,33	10,46
07_B	oostgevel	105397,53	454548,59	4,50	10,66	7,65	2,64	11,76
07 C	oostgevel	105397,53	454548,59	7,50	11,79	8,78	3,77	12,89
08 A	zuidgevel	105393,08	454546,24	1,50	12,36	9,46	4,33	13,48
08 B	zuidgevel	105393,08	454546,24	4,50	13,79	10,84	5,76	14,90
08 C	zuidgevel	105393,08	454546,24	7,50	15,08	12,11	7,06	16,19
09_A	noordgevel	105389,97	454538,61	1,50	10,29	7,41	2,25	11,41
09 B	noordgevel	105389,97	454538,61	4,50	9,96	7,01	1,93	11,07
09 C	noordgevel	105389,97	454538,61	7,50	11,90	8,93	3,88	13,01
10 A	westgevel	105382,84	454535,40	1,50	12,60	9,72	4,57	13,73
10 B	westgevel	105382,84	454535,40	4,50	14,00	11,06	5,97	15,11
10_C	westgevel	105382,84	454535,40	7,50	14,66	11,71	6,64	15,78
11 A	oostgevel	105395,99	454534,36	1,50	6,30	3,41	-1,72	7,43
11 B	oostgevel	105395,99	454534,36	4,50	7,16	4,21	-0,87	8,27
11 C	oostgevel	105395,99	454534,36	7,50	7,40	4,44	-0,62	8,51
12 A	zuidgevel	105390,95	454531,96	1,50	11,88	9,00	3,85	13,01
12_B	zuidgevel	105390,95	454531,96	4,50	13,34	10,40	5,31	14,45
12 C	zuidgevel	105390,95	454531,96	7,50	13,96	10,99	5,94	15,07
13 A	noordgevel	105387,57	454515,21	1,50	19,95	17,18	11,89	21,09
13 B	noordgevel	105387,57	454515,21	4,50	8,46	5,56	0,42	9,58
13 C	noordgevel	105387,57	454515,21	7,50	9,80	6,88	1,78	10,92
14_A	westgevel	105380,50	454511,85	1,50	13,06	10,16	5,03	14,18
14 B	westgevel	105380,50	454511,85	4,50	14,53	11,58	6,50	15,64
14 C	westgevel	105380,50	454511,85	7,50	15,38	12,41	7,35	16,49
15 A	oostgevel	105393,66	454510,82	1,50	7,26	4,35	-0,78	8,38
15 B	oostgevel	105393,66	454510,82	4,50	8,12	5,18	0,10	9,24
15_C	oostgevel	105393,66	454510,82	7,50	8,43	5,47	0,41	9,54
16 A	zuidgevel	105388,11	454508,59	1,50	13,11	10,22	5,08	14,23
16 B	zuidgevel	105388,11	454508,59	4,50	14,85	11,89	6,82	15,96
16 C	zuidgevel	105388,11	454508,59	7,50	15,86	12,89	7,85	16,98
17 A	noordgevel	105386,46	454500,41	1,50	11,68	8,82	3,64	12,81
17_B	noordgevel	105386,46	454500,41	4,50	17,71	14,89	9,66	18,84
17 C	noordgevel	105386,46	454500,41	7,50	19,57	16,73	11,53	20,70
18 A	westgevel	105379,16	454497,49	1,50	24,44	21,65	16,38	25,57
18 B	westgevel	105379,16	454497,49	4,50	25,10	22,27	17,06	26,23
18 C	westgevel	105379,16	454497,49	7,50	25,04	22,20	17,00	26,17
19_A	oostgevel	105392,25	454495,66	1,50	7,72	4,82	-0,31	8,84
19 B	oostgevel	105392,25	454495,66	4,50	8,63	5,69	0,61	9,75
19 C	oostgevel	105392,25	454495,66	7,50	8,51	5,56	0,48	9,62
20 A	zuidgevel	105387,16	454493,78	1,50	13,97	11,08	5,94	15,09
20 B	zuidgevel	105387,16	454493,78	4,50	15,55	12,60	7,53	16,67
20_C	zuidgevel	105387,16	454493,78	7,50	16,62	13,64	8,59	17,73
21_A	noordgevel	105385,14	454485,45	1,50	13,30	10,42	5,26	14,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijerskoop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21 B	noordgevel	105385,14	454485,45	4,50	21,93	19,13	13,89	23,07
21 C	noordgevel	105385,14	454485,45	7,50	23,89	21,07	15,84	25,02
22 A	westgevel	105377,78	454482,52	1,50	16,32	13,44	8,28	17,44
22 B	westgevel	105377,78	454482,52	4,50	22,50	19,67	14,45	23,63
22_C	westgevel	105377,78	454482,52	7,50	23,06	20,22	15,01	24,19
23 A	oostgevel	105390,93	454481,41	1,50	10,45	7,51	2,43	11,57
23 B	oostgevel	105390,93	454481,41	4,50	11,49	8,50	3,46	12,59
23 C	oostgevel	105390,93	454481,41	7,50	11,51	8,52	3,50	12,62
24 A	zuidgevel	105385,44	454478,85	1,50	15,71	12,77	7,67	16,82
24_B	zuidgevel	105385,44	454478,85	4,50	24,28	21,41	16,24	25,40
24 C	zuidgevel	105385,44	454478,85	7,50	25,12	22,24	17,08	26,24
25 A	noordgevel	105371,65	454432,46	1,50	-2,10	-4,95	-10,14	-0,97
25 B	noordgevel	105371,65	454432,46	4,50	-1,05	-3,96	-9,08	0,07
25 C	noordgevel	105371,65	454432,46	7,50	-0,87	-3,80	-8,90	0,25
26_A	westgevel	105361,24	454419,69	1,50	17,75	14,83	9,72	18,87
26 B	westgevel	105361,24	454419,69	4,50	21,54	18,63	13,51	22,66
26 C	westgevel	105361,24	454419,69	7,50	28,11	25,26	20,06	29,23
27 A	oostgevel	105381,11	454419,31	1,50	10,54	7,64	2,50	11,66
27 B	oostgevel	105381,11	454419,31	4,50	11,89	8,95	3,87	13,01
27_C	oostgevel	105381,11	454419,31	7,50	12,91	9,92	4,89	14,02
28 A	zuidgevel	105369,34	454406,87	1,50	17,31	14,44	9,28	18,44
28 B	zuidgevel	105369,34	454406,87	4,50	18,74	15,81	10,71	19,86
28 C	zuidgevel	105369,34	454406,87	7,50	19,83	16,88	11,80	20,94
29 A	noordgevel	105427,62	454436,23	1,50	7,25	4,29	-0,78	8,36
29_B	noordgevel	105427,62	454436,23	4,50	8,41	5,42	0,39	9,52
29 C	noordgevel	105427,62	454436,23	7,50	8,58	5,62	0,55	9,69
29 D	noordgevel	105427,62	454436,23	10,50	11,84	8,95	3,80	12,96
30 A	westgevel	105416,37	454428,75	1,50	15,25	12,34	7,22	16,37
30 B	westgevel	105416,37	454428,75	4,50	16,79	13,84	8,77	17,91
30_C	westgevel	105416,37	454428,75	7,50	17,91	14,96	9,88	19,02
30 D	westgevel	105416,37	454428,75	10,50	20,57	17,66	12,54	21,69
31 A	oostgevel	105434,99	454422,30	1,50	9,69	6,66	1,67	10,79
31 B	oostgevel	105434,99	454422,30	4,50	10,71	7,68	2,70	11,81
31 C	oostgevel	105434,99	454422,30	7,50	11,53	8,50	3,53	12,64
31_D	oostgevel	105434,99	454422,30	10,50	12,21	9,19	4,20	13,32
32 A	zuidgevel	105412,54	454406,44	1,50	17,06	14,15	9,02	18,18
32 B	zuidgevel	105412,54	454406,44	4,50	21,84	18,95	13,80	22,96
32 C	zuidgevel	105412,54	454406,44	7,50	24,08	21,23	16,03	25,20
32 D	zuidgevel	105412,54	454406,44	10,50	24,62	21,76	16,57	25,74
33_A	noordgevel	105431,54	454402,22	1,50	9,54	6,49	1,53	10,64
33 B	noordgevel	105431,54	454402,22	4,50	10,89	7,85	2,89	12,00
33 C	noordgevel	105431,54	454402,22	7,50	12,11	9,09	4,11	13,22
33 D	noordgevel	105431,54	454402,22	10,50	13,24	10,24	5,23	14,35
34 A	westgevel	105409,17	454386,77	1,50	16,33	13,47	8,29	17,46
34_B	westgevel	105409,17	454386,77	4,50	17,50	14,60	9,46	18,62
34 C	westgevel	105409,17	454386,77	7,50	17,63	14,71	9,60	18,75
34 D	westgevel	105409,17	454386,77	10,50	18,45	15,53	10,43	19,57
35 A	oostgevel	105428,49	454384,41	1,50	11,60	8,65	3,58	12,72
35 B	oostgevel	105428,49	454384,41	4,50	12,78	9,81	4,77	13,90
35_C	oostgevel	105428,49	454384,41	7,50	13,46	10,50	5,44	14,57
35 D	oostgevel	105428,49	454384,41	10,50	14,35	11,41	6,33	15,47
36 A	zuidgevel	105417,90	454374,56	1,50	16,42	13,55	8,38	17,54
36 B	zuidgevel	105417,90	454374,56	4,50	17,74	14,83	9,71	18,86
36 C	zuidgevel	105417,90	454374,56	7,50	18,44	15,51	10,42	19,56
36_D	zuidgevel	105417,90	454374,56	10,50	19,56	16,62	11,53	20,67
37 A	noordgevel	105417,44	454364,14	1,50	11,92	9,09	3,87	13,05
37 B	noordgevel	105417,44	454364,14	4,50	13,08	10,21	5,04	14,20
37 C	noordgevel	105417,44	454364,14	7,50	12,78	9,89	4,74	13,90
38 A	westgevel	105396,90	454357,94	1,50	23,50	20,68	15,46	24,64
38_B	westgevel	105396,90	454357,94	4,50	24,65	21,77	16,61	25,77
38_C	westgevel	105396,90	454357,94	7,50	24,92	22,02	16,89	26,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijerskoop
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	oostgevel	105426,09	454352,37	1,50	11,69	8,78	3,65	12,81
39_B	oostgevel	105426,09	454352,37	4,50	12,96	10,02	4,94	14,08
39_C	oostgevel	105426,09	454352,37	7,50	13,42	10,46	5,40	14,53
40_A	zuidgevel	105413,26	454346,07	1,50	17,99	15,13	9,95	19,12
40_B	zuidgevel	105413,26	454346,07	4,50	18,93	16,03	10,89	20,05
40_C	zuidgevel	105413,26	454346,07	7,50	19,61	16,69	11,59	20,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

RMG-2012, wegverkeer, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv09:39:07

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A.P. van Neslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A	noordgevel	105389,84	454612,49	1,50	29,40	25,63	19,91	29,80
01 B	noordgevel	105389,84	454612,49	4,50	30,99	27,23	21,52	31,40
01 C	noordgevel	105389,84	454612,49	7,50	32,34	28,59	22,88	32,75
02 A	westgevel	105377,91	454598,41	1,50	20,52	16,78	11,06	20,93
02_B	westgevel	105377,91	454598,41	4,50	21,87	18,15	12,43	22,30
02 C	westgevel	105377,91	454598,41	7,50	22,66	18,96	13,24	23,10
03 A	oostgevel	105398,61	454594,09	1,50	36,80	33,02	27,31	37,20
03 B	oostgevel	105398,61	454594,09	4,50	38,67	34,90	29,18	39,07
03 C	oostgevel	105398,61	454594,09	7,50	39,95	36,20	30,48	40,36
04_A	zuidgevel	105386,06	454576,19	1,50	28,45	24,67	18,96	28,85
04 B	zuidgevel	105386,06	454576,19	4,50	30,23	26,48	20,76	30,64
04 C	zuidgevel	105386,06	454576,19	7,50	31,77	28,03	22,31	32,18
05 A	noordgevel	105391,65	454552,94	1,50	33,57	29,78	24,07	33,96
05 B	noordgevel	105391,65	454552,94	4,50	35,18	31,42	25,70	35,58
05_C	noordgevel	105391,65	454552,94	7,50	36,43	32,67	26,96	36,84
06 A	westgevel	105384,44	454550,37	1,50	22,36	18,61	12,89	22,77
06 B	westgevel	105384,44	454550,37	4,50	24,02	20,29	14,57	24,44
06 C	westgevel	105384,44	454550,37	7,50	23,88	20,16	14,45	24,31
07 A	oostgevel	105397,53	454548,59	1,50	34,58	30,80	25,09	34,98
07_B	oostgevel	105397,53	454548,59	4,50	36,10	32,33	26,62	36,50
07 C	oostgevel	105397,53	454548,59	7,50	37,38	33,63	27,91	37,79
08 A	zuidgevel	105393,08	454546,24	1,50	27,65	23,88	18,16	28,05
08 B	zuidgevel	105393,08	454546,24	4,50	29,18	25,42	19,70	29,58
08 C	zuidgevel	105393,08	454546,24	7,50	30,94	27,20	21,48	31,35
09_A	noordgevel	105389,97	454538,61	1,50	30,26	26,47	20,76	30,65
09 B	noordgevel	105389,97	454538,61	4,50	31,87	28,10	22,38	32,27
09 C	noordgevel	105389,97	454538,61	7,50	33,21	29,46	23,75	33,62
10 A	westgevel	105382,84	454535,40	1,50	22,00	18,25	12,53	22,41
10 B	westgevel	105382,84	454535,40	4,50	23,49	19,77	14,05	23,92
10_C	westgevel	105382,84	454535,40	7,50	24,29	20,57	14,85	24,72
11 A	oostgevel	105395,99	454534,36	1,50	33,78	30,00	24,29	34,18
11 B	oostgevel	105395,99	454534,36	4,50	35,24	31,48	25,77	35,65
11 C	oostgevel	105395,99	454534,36	7,50	36,51	32,76	27,05	36,92
12 A	zuidgevel	105390,95	454531,96	1,50	31,65	27,87	22,15	32,04
12_B	zuidgevel	105390,95	454531,96	4,50	31,89	28,13	22,41	32,29
12 C	zuidgevel	105390,95	454531,96	7,50	33,38	29,64	23,91	33,79
13 A	noordgevel	105387,57	454515,21	1,50	29,22	25,44	19,73	29,62
13 B	noordgevel	105387,57	454515,21	4,50	30,56	26,80	21,09	30,97
13 C	noordgevel	105387,57	454515,21	7,50	31,84	28,10	22,39	32,26
14_A	westgevel	105380,50	454511,85	1,50	23,20	19,44	13,72	23,60
14 B	westgevel	105380,50	454511,85	4,50	24,58	20,83	15,12	24,99
14 C	westgevel	105380,50	454511,85	7,50	25,31	21,58	15,87	25,73
15 A	oostgevel	105393,66	454510,82	1,50	34,80	31,02	25,30	35,19
15 B	oostgevel	105393,66	454510,82	4,50	36,54	32,77	27,06	36,94
15_C	oostgevel	105393,66	454510,82	7,50	37,88	34,13	28,41	38,29
16 A	zuidgevel	105388,11	454508,59	1,50	35,37	31,58	25,87	35,76
16 B	zuidgevel	105388,11	454508,59	4,50	35,89	32,12	26,40	36,29
16 C	zuidgevel	105388,11	454508,59	7,50	37,25	33,49	27,77	37,65
17 A	noordgevel	105386,46	454500,41	1,50	23,77	20,05	14,33	24,20
17_B	noordgevel	105386,46	454500,41	4,50	25,98	22,28	16,56	26,42
17 C	noordgevel	105386,46	454500,41	7,50	28,28	24,58	18,87	28,72
18 A	westgevel	105379,16	454497,49	1,50	22,97	19,21	13,49	23,37
18 B	westgevel	105379,16	454497,49	4,50	24,44	20,70	14,99	24,86
18 C	westgevel	105379,16	454497,49	7,50	25,26	21,53	15,82	25,68
19_A	oostgevel	105392,25	454495,66	1,50	37,10	33,32	27,61	37,50
19 B	oostgevel	105392,25	454495,66	4,50	39,06	35,30	29,58	39,46
19 C	oostgevel	105392,25	454495,66	7,50	40,22	36,47	30,75	40,63
20 A	zuidgevel	105387,16	454493,78	1,50	37,77	33,98	28,26	38,16
20 B	zuidgevel	105387,16	454493,78	4,50	38,08	34,31	28,60	38,48
20_C	zuidgevel	105387,16	454493,78	7,50	39,32	35,56	29,85	39,73
21_A	noordgevel	105385,14	454485,45	1,50	31,04	27,26	21,55	31,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A.P. van Neslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21 B	noordgevel	105385,14	454485,45	4,50	33,15	29,39	23,67	33,55
21 C	noordgevel	105385,14	454485,45	7,50	34,54	30,79	25,08	34,95
22 A	westgevel	105377,78	454482,52	1,50	21,58	17,83	12,12	21,99
22 B	westgevel	105377,78	454482,52	4,50	22,92	19,19	13,46	23,34
22_C	westgevel	105377,78	454482,52	7,50	23,91	20,18	14,46	24,33
23 A	oostgevel	105390,93	454481,41	1,50	38,78	35,01	29,29	39,18
23 B	oostgevel	105390,93	454481,41	4,50	40,81	37,05	31,34	41,22
23 C	oostgevel	105390,93	454481,41	7,50	41,83	38,08	32,37	42,24
24 A	zuidgevel	105385,44	454478,85	1,50	37,92	34,15	28,44	38,32
24_B	zuidgevel	105385,44	454478,85	4,50	38,35	34,60	28,88	38,76
24 C	zuidgevel	105385,44	454478,85	7,50	39,34	35,59	29,88	39,75
25 A	noordgevel	105371,65	454432,46	1,50	33,43	29,65	23,93	33,82
25 B	noordgevel	105371,65	454432,46	4,50	35,06	31,30	25,59	35,47
25 C	noordgevel	105371,65	454432,46	7,50	36,74	32,99	27,28	37,15
26_A	westgevel	105361,24	454419,69	1,50	21,44	17,68	11,96	21,84
26 B	westgevel	105361,24	454419,69	4,50	23,72	19,97	14,25	24,13
26 C	westgevel	105361,24	454419,69	7,50	24,94	21,20	15,48	25,35
27 A	oostgevel	105381,11	454419,31	1,50	27,80	24,07	18,35	28,22
27 B	oostgevel	105381,11	454419,31	4,50	30,45	26,73	21,01	30,88
27_C	oostgevel	105381,11	454419,31	7,50	34,90	31,14	25,42	35,30
28 A	zuidgevel	105369,34	454406,87	1,50	27,18	23,36	17,62	27,54
28 B	zuidgevel	105369,34	454406,87	4,50	28,97	25,17	19,43	29,35
28 C	zuidgevel	105369,34	454406,87	7,50	30,11	26,32	20,58	30,49
29 A	noordgevel	105427,62	454436,23	1,50	48,08	44,34	38,62	48,49
29_B	noordgevel	105427,62	454436,23	4,50	49,04	45,31	39,59	49,46
29 C	noordgevel	105427,62	454436,23	7,50	49,11	45,38	39,67	49,53
29 D	noordgevel	105427,62	454436,23	10,50	48,94	45,22	39,50	49,37
30 A	westgevel	105416,37	454428,75	1,50	31,81	28,05	22,33	32,21
30 B	westgevel	105416,37	454428,75	4,50	34,08	30,35	24,63	34,50
30_C	westgevel	105416,37	454428,75	7,50	27,36	23,64	17,92	27,79
30 D	westgevel	105416,37	454428,75	10,50	28,02	24,29	18,57	28,44
31 A	oostgevel	105434,99	454422,30	1,50	54,14	50,37	44,64	54,54
31 B	oostgevel	105434,99	454422,30	4,50	54,65	50,88	45,15	55,05
31 C	oostgevel	105434,99	454422,30	7,50	54,37	50,61	44,88	54,77
31_D	oostgevel	105434,99	454422,30	10,50	53,85	50,09	44,36	54,25
32 A	zuidgevel	105412,54	454406,44	1,50	30,76	26,99	21,27	31,16
32 B	zuidgevel	105412,54	454406,44	4,50	32,47	28,71	23,00	32,88
32 C	zuidgevel	105412,54	454406,44	7,50	26,19	22,45	16,72	26,60
32 D	zuidgevel	105412,54	454406,44	10,50	28,64	24,89	19,16	29,05
33_A	noordgevel	105431,54	454402,22	1,50	54,67	50,87	45,13	55,05
33 B	noordgevel	105431,54	454402,22	4,50	55,12	51,33	45,59	55,50
33 C	noordgevel	105431,54	454402,22	7,50	54,83	51,04	45,30	55,21
33 D	noordgevel	105431,54	454402,22	10,50	54,30	50,51	44,77	54,68
34 A	westgevel	105409,17	454386,77	1,50	27,51	23,73	18,01	27,90
34_B	westgevel	105409,17	454386,77	4,50	28,95	25,20	19,48	29,36
34 C	westgevel	105409,17	454386,77	7,50	28,06	24,29	18,57	28,46
34 D	westgevel	105409,17	454386,77	10,50	29,91	26,14	20,42	30,31
35 A	oostgevel	105428,49	454384,41	1,50	55,00	51,20	45,45	55,37
35 B	oostgevel	105428,49	454384,41	4,50	55,47	51,68	45,93	55,85
35_C	oostgevel	105428,49	454384,41	7,50	55,18	51,40	45,65	55,56
35 D	oostgevel	105428,49	454384,41	10,50	54,65	50,87	45,12	55,03
36 A	zuidgevel	105417,90	454374,56	1,50	47,15	43,33	37,59	47,51
36 B	zuidgevel	105417,90	454374,56	4,50	48,16	44,36	38,61	48,53
36 C	zuidgevel	105417,90	454374,56	7,50	48,20	44,41	38,66	48,58
36_D	zuidgevel	105417,90	454374,56	10,50	48,05	44,26	38,51	48,43
37 A	noordgevel	105417,44	454364,14	1,50	47,45	43,63	37,89	47,81
37 B	noordgevel	105417,44	454364,14	4,50	48,26	44,46	38,71	48,63
37 C	noordgevel	105417,44	454364,14	7,50	48,19	44,40	38,65	48,57
38 A	westgevel	105396,90	454357,94	1,50	23,11	19,30	13,57	23,48
38_B	westgevel	105396,90	454357,94	4,50	24,32	20,54	14,81	24,71
38_C	westgevel	105396,90	454357,94	7,50	25,23	21,47	15,73	25,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A.P. van Neslaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	oostgevel	105426,09	454352,37	1,50	57,26	53,46	47,72	57,64
39_B	oostgevel	105426,09	454352,37	4,50	57,46	53,67	47,93	57,84
39_C	oostgevel	105426,09	454352,37	7,50	56,91	53,12	47,39	57,29
40_A	zuidgevel	105413,26	454346,07	1,50	48,04	44,22	38,48	48,40
40_B	zuidgevel	105413,26	454346,07	4,50	49,21	45,41	39,66	49,58
40_C	zuidgevel	105413,26	454346,07	7,50	49,33	45,53	39,79	49,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A	noordgevel	105389,84	454612,49	1,50	17,56	13,74	8,02	17,93
01 B	noordgevel	105389,84	454612,49	4,50	19,04	15,23	9,52	19,42
01 C	noordgevel	105389,84	454612,49	7,50	20,30	16,50	10,79	20,69
02 A	westgevel	105377,91	454598,41	1,50	16,08	12,20	6,49	16,42
02_B	westgevel	105377,91	454598,41	4,50	17,20	13,34	7,63	17,55
02 C	westgevel	105377,91	454598,41	7,50	17,83	13,98	8,26	18,19
03 A	oostgevel	105398,61	454594,09	1,50	15,66	11,82	6,10	16,02
03 B	oostgevel	105398,61	454594,09	4,50	17,43	13,61	7,88	17,80
03 C	oostgevel	105398,61	454594,09	7,50	19,55	15,73	10,01	19,92
04_A	zuidgevel	105386,06	454576,19	1,50	17,20	13,30	7,58	17,53
04 B	zuidgevel	105386,06	454576,19	4,50	18,38	14,48	8,76	18,71
04 C	zuidgevel	105386,06	454576,19	7,50	19,32	15,43	9,71	19,65
05 A	noordgevel	105391,65	454552,94	1,50	19,13	15,29	9,59	19,50
05 B	noordgevel	105391,65	454552,94	4,50	20,14	16,31	10,61	20,51
05_C	noordgevel	105391,65	454552,94	7,50	20,91	17,09	11,38	21,28
06 A	westgevel	105384,44	454550,37	1,50	12,27	8,38	2,65	12,60
06 B	westgevel	105384,44	454550,37	4,50	14,04	10,17	4,45	14,38
06 C	westgevel	105384,44	454550,37	7,50	15,04	11,19	5,46	15,39
07 A	oostgevel	105397,53	454548,59	1,50	20,72	16,86	11,15	21,07
07_B	oostgevel	105397,53	454548,59	4,50	21,59	17,74	12,03	21,95
07 C	oostgevel	105397,53	454548,59	7,50	22,29	18,44	12,72	22,65
08 A	zuidgevel	105393,08	454546,24	1,50	14,98	11,05	5,33	15,29
08 B	zuidgevel	105393,08	454546,24	4,50	16,47	12,55	6,83	16,79
08 C	zuidgevel	105393,08	454546,24	7,50	17,64	13,73	8,01	17,96
09_A	noordgevel	105389,97	454538,61	1,50	15,34	11,50	5,78	15,70
09 B	noordgevel	105389,97	454538,61	4,50	16,66	12,83	7,11	17,03
09 C	noordgevel	105389,97	454538,61	7,50	17,79	13,95	8,24	18,15
10 A	westgevel	105382,84	454535,40	1,50	13,21	9,33	3,61	13,55
10 B	westgevel	105382,84	454535,40	4,50	14,79	10,92	5,21	15,14
10_C	westgevel	105382,84	454535,40	7,50	15,47	11,61	5,90	15,82
11 A	oostgevel	105395,99	454534,36	1,50	22,04	18,18	12,47	22,39
11 B	oostgevel	105395,99	454534,36	4,50	22,79	18,93	13,22	23,14
11 C	oostgevel	105395,99	454534,36	7,50	23,39	19,54	13,83	23,75
12 A	zuidgevel	105390,95	454531,96	1,50	14,89	10,91	5,18	15,17
12_B	zuidgevel	105390,95	454531,96	4,50	15,95	11,99	6,26	16,24
12 C	zuidgevel	105390,95	454531,96	7,50	17,00	13,05	7,32	17,30
13 A	noordgevel	105387,57	454515,21	1,50	20,28	16,43	10,72	20,64
13 B	noordgevel	105387,57	454515,21	4,50	21,08	17,25	11,53	21,45
13 C	noordgevel	105387,57	454515,21	7,50	21,56	17,73	12,02	21,93
14_A	westgevel	105380,50	454511,85	1,50	13,00	9,11	3,39	13,33
14 B	westgevel	105380,50	454511,85	4,50	14,61	10,73	5,01	14,95
14 C	westgevel	105380,50	454511,85	7,50	15,53	11,66	5,95	15,88
15 A	oostgevel	105393,66	454510,82	1,50	21,15	17,28	11,57	21,50
15 B	oostgevel	105393,66	454510,82	4,50	21,91	18,04	12,33	22,26
15_C	oostgevel	105393,66	454510,82	7,50	22,35	18,49	12,78	22,70
16 A	zuidgevel	105388,11	454508,59	1,50	18,41	14,50	8,78	18,73
16 B	zuidgevel	105388,11	454508,59	4,50	19,37	15,47	9,75	19,70
16 C	zuidgevel	105388,11	454508,59	7,50	19,98	16,07	10,36	20,31
17 A	noordgevel	105386,46	454500,41	1,50	12,77	8,92	3,21	13,13
17_B	noordgevel	105386,46	454500,41	4,50	14,62	10,80	5,08	14,99
17 C	noordgevel	105386,46	454500,41	7,50	16,14	12,33	6,62	16,52
18 A	westgevel	105379,16	454497,49	1,50	12,14	8,24	2,52	12,47
18 B	westgevel	105379,16	454497,49	4,50	13,69	9,83	4,10	14,04
18 C	westgevel	105379,16	454497,49	7,50	14,42	10,57	4,85	14,78
19_A	oostgevel	105392,25	454495,66	1,50	20,72	16,85	11,14	21,07
19 B	oostgevel	105392,25	454495,66	4,50	21,52	17,65	11,94	21,87
19 C	oostgevel	105392,25	454495,66	7,50	21,97	18,11	12,40	22,32
20 A	zuidgevel	105387,16	454493,78	1,50	16,86	12,94	7,22	17,18
20 B	zuidgevel	105387,16	454493,78	4,50	17,94	14,03	8,31	18,26
20_C	zuidgevel	105387,16	454493,78	7,50	18,63	14,73	9,01	18,96
21_A	noordgevel	105385,14	454485,45	1,50	12,86	9,01	3,30	13,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21 B	noordgevel	105385,14	454485,45	4,50	14,52	10,69	4,98	14,89
21 C	noordgevel	105385,14	454485,45	7,50	15,97	12,15	6,43	16,34
22 A	westgevel	105377,78	454482,52	1,50	11,84	7,94	2,22	12,17
22 B	westgevel	105377,78	454482,52	4,50	13,32	9,46	3,74	13,67
22_C	westgevel	105377,78	454482,52	7,50	14,13	10,29	4,57	14,49
23 A	oostgevel	105390,93	454481,41	1,50	19,25	15,37	9,66	19,59
23 B	oostgevel	105390,93	454481,41	4,50	20,18	16,31	10,60	20,53
23 C	oostgevel	105390,93	454481,41	7,50	20,77	16,90	11,19	21,12
24 A	zuidgevel	105385,44	454478,85	1,50	15,54	11,57	5,84	15,83
24_B	zuidgevel	105385,44	454478,85	4,50	16,62	12,67	6,94	16,92
24 C	zuidgevel	105385,44	454478,85	7,50	17,20	13,25	7,53	17,50
25 A	noordgevel	105371,65	454432,46	1,50	14,54	10,65	4,94	14,88
25 B	noordgevel	105371,65	454432,46	4,50	15,74	11,88	6,17	16,09
25 C	noordgevel	105371,65	454432,46	7,50	16,32	12,47	6,75	16,68
26_A	westgevel	105361,24	454419,69	1,50	14,64	10,67	4,94	14,93
26 B	westgevel	105361,24	454419,69	4,50	16,12	12,17	6,44	16,42
26 C	westgevel	105361,24	454419,69	7,50	16,23	12,30	6,56	16,54
27 A	oostgevel	105381,11	454419,31	1,50	16,22	12,26	6,54	16,52
27 B	oostgevel	105381,11	454419,31	4,50	17,89	13,95	8,23	18,20
27_C	oostgevel	105381,11	454419,31	7,50	19,44	15,50	9,78	19,75
28 A	zuidgevel	105369,34	454406,87	1,50	17,84	13,84	8,12	18,11
28 B	zuidgevel	105369,34	454406,87	4,50	19,34	15,36	9,64	19,63
28 C	zuidgevel	105369,34	454406,87	7,50	20,31	16,34	10,62	20,60
29 A	noordgevel	105427,62	454436,23	1,50	13,57	9,64	3,91	13,88
29_B	noordgevel	105427,62	454436,23	4,50	15,20	11,28	5,56	15,52
29 C	noordgevel	105427,62	454436,23	7,50	16,13	12,23	6,51	16,46
29 D	noordgevel	105427,62	454436,23	10,50	18,43	14,55	8,83	18,77
30 A	westgevel	105416,37	454428,75	1,50	14,99	11,02	5,30	15,28
30 B	westgevel	105416,37	454428,75	4,50	17,54	13,57	7,85	17,83
30_C	westgevel	105416,37	454428,75	7,50	20,81	16,80	11,10	21,09
30 D	westgevel	105416,37	454428,75	10,50	21,43	17,43	11,72	21,71
31 A	oostgevel	105434,99	454422,30	1,50	29,60	25,53	19,82	29,84
31 B	oostgevel	105434,99	454422,30	4,50	30,26	26,20	20,49	30,51
31 C	oostgevel	105434,99	454422,30	7,50	30,78	26,74	21,02	31,03
31_D	oostgevel	105434,99	454422,30	10,50	31,55	27,51	21,79	31,80
32 A	zuidgevel	105412,54	454406,44	1,50	14,90	10,92	5,20	15,19
32 B	zuidgevel	105412,54	454406,44	4,50	16,70	12,74	7,01	16,99
32 C	zuidgevel	105412,54	454406,44	7,50	17,78	13,81	8,08	18,07
32 D	zuidgevel	105412,54	454406,44	10,50	18,86	14,89	9,16	19,15
33_A	noordgevel	105431,54	454402,22	1,50	30,24	26,17	20,45	30,48
33 B	noordgevel	105431,54	454402,22	4,50	30,78	26,72	21,00	31,02
33 C	noordgevel	105431,54	454402,22	7,50	31,45	27,40	21,68	31,70
33 D	noordgevel	105431,54	454402,22	10,50	32,24	28,19	22,47	32,49
34 A	westgevel	105409,17	454386,77	1,50	15,25	11,27	5,54	15,53
34_B	westgevel	105409,17	454386,77	4,50	17,25	13,28	7,56	17,54
34 C	westgevel	105409,17	454386,77	7,50	18,68	14,71	8,98	18,97
34 D	westgevel	105409,17	454386,77	10,50	20,26	16,28	10,55	20,54
35 A	oostgevel	105428,49	454384,41	1,50	29,92	25,85	20,11	30,15
35 B	oostgevel	105428,49	454384,41	4,50	30,78	26,71	20,98	31,01
35_C	oostgevel	105428,49	454384,41	7,50	31,53	27,47	21,73	31,77
35 D	oostgevel	105428,49	454384,41	10,50	32,36	28,30	22,57	32,60
36 A	zuidgevel	105417,90	454374,56	1,50	17,91	13,92	8,20	18,19
36 B	zuidgevel	105417,90	454374,56	4,50	19,55	15,57	9,85	19,84
36 C	zuidgevel	105417,90	454374,56	7,50	21,50	17,53	11,81	21,79
36_D	zuidgevel	105417,90	454374,56	10,50	25,55	21,55	15,82	25,82
37 A	noordgevel	105417,44	454364,14	1,50	12,33	8,37	2,65	12,63
37 B	noordgevel	105417,44	454364,14	4,50	13,98	10,03	4,31	14,28
37 C	noordgevel	105417,44	454364,14	7,50	16,34	12,39	6,66	16,64
38 A	westgevel	105396,90	454357,94	1,50	14,89	10,91	5,20	15,18
38_B	westgevel	105396,90	454357,94	4,50	16,83	12,86	7,15	17,12
38_C	westgevel	105396,90	454357,94	7,50	18,98	15,01	9,29	19,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	oostgevel	105426,09	454352,37	1,50	34,37	30,29	24,57	34,60
39_B	oostgevel	105426,09	454352,37	4,50	35,66	31,60	25,88	35,90
39_C	oostgevel	105426,09	454352,37	7,50	36,64	32,57	26,85	36,88
40_A	zuidgevel	105413,26	454346,07	1,50	29,96	25,89	20,16	30,19
40_B	zuidgevel	105413,26	454346,07	4,50	31,25	27,18	21,46	31,49
40_C	zuidgevel	105413,26	454346,07	7,50	32,39	28,33	22,61	32,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A	noordgevel	105389,84	454612,49	1,50	53,95	50,69	45,93	55,00
01 B	noordgevel	105389,84	454612,49	4,50	55,57	52,28	47,56	56,62
01 C	noordgevel	105389,84	454612,49	7,50	56,26	52,96	48,24	57,31
02 A	westgevel	105377,91	454598,41	1,50	57,59	54,34	49,60	58,66
02_B	westgevel	105377,91	454598,41	4,50	59,42	56,14	51,42	60,48
02 C	westgevel	105377,91	454598,41	7,50	59,89	56,60	51,89	60,95
03 A	oostgevel	105398,61	454594,09	1,50	42,98	39,29	33,88	43,53
03 B	oostgevel	105398,61	454594,09	4,50	44,70	41,00	35,57	45,24
03 C	oostgevel	105398,61	454594,09	7,50	46,21	42,50	37,13	46,76
04_A	zuidgevel	105386,06	454576,19	1,50	52,07	48,83	44,06	53,13
04 B	zuidgevel	105386,06	454576,19	4,50	53,71	50,44	45,70	54,77
04 C	zuidgevel	105386,06	454576,19	7,50	54,54	51,25	46,53	55,59
05 A	noordgevel	105391,65	454552,94	1,50	51,11	47,84	43,04	52,14
05 B	noordgevel	105391,65	454552,94	4,50	52,73	49,44	44,66	53,76
05_C	noordgevel	105391,65	454552,94	7,50	53,74	50,43	45,66	54,76
06 A	westgevel	105384,44	454550,37	1,50	55,38	52,15	47,38	56,45
06 B	westgevel	105384,44	454550,37	4,50	57,12	53,86	49,13	58,19
06 C	westgevel	105384,44	454550,37	7,50	57,84	54,57	49,85	58,90
07 A	oostgevel	105397,53	454548,59	1,50	43,21	39,69	34,60	43,98
07_B	oostgevel	105397,53	454548,59	4,50	44,63	41,10	36,01	45,39
07 C	oostgevel	105397,53	454548,59	7,50	46,30	42,77	37,73	47,08
08 A	zuidgevel	105393,08	454546,24	1,50	41,42	38,05	33,25	42,39
08 B	zuidgevel	105393,08	454546,24	4,50	49,56	46,30	41,52	50,61
08 C	zuidgevel	105393,08	454546,24	7,50	53,07	49,80	45,05	54,12
09_A	noordgevel	105389,97	454538,61	1,50	50,50	47,25	42,46	51,55
09 B	noordgevel	105389,97	454538,61	4,50	52,06	48,79	44,02	53,10
09 C	noordgevel	105389,97	454538,61	7,50	53,69	50,41	45,66	54,74
10 A	westgevel	105382,84	454535,40	1,50	55,79	52,54	47,78	56,85
10 B	westgevel	105382,84	454535,40	4,50	57,51	54,24	49,52	58,57
10_C	westgevel	105382,84	454535,40	7,50	58,15	54,87	50,16	59,21
11 A	oostgevel	105395,99	454534,36	1,50	44,10	40,68	35,69	44,97
11 B	oostgevel	105395,99	454534,36	4,50	45,30	41,85	36,87	46,15
11 C	oostgevel	105395,99	454534,36	7,50	46,86	43,41	38,46	47,72
12 A	zuidgevel	105390,95	454531,96	1,50	47,25	43,90	39,13	48,25
12_B	zuidgevel	105390,95	454531,96	4,50	51,91	48,61	43,86	52,94
12 C	zuidgevel	105390,95	454531,96	7,50	54,57	51,28	46,54	55,61
13 A	noordgevel	105387,57	454515,21	1,50	51,82	48,59	43,80	52,88
13 B	noordgevel	105387,57	454515,21	4,50	53,16	49,90	45,14	54,21
13 C	noordgevel	105387,57	454515,21	7,50	54,24	50,97	46,23	55,30
14_A	westgevel	105380,50	454511,85	1,50	55,73	52,48	47,73	56,79
14 B	westgevel	105380,50	454511,85	4,50	57,44	54,18	49,44	58,50
14 C	westgevel	105380,50	454511,85	7,50	58,13	54,85	50,14	59,19
15 A	oostgevel	105393,66	454510,82	1,50	43,16	39,64	34,51	43,91
15 B	oostgevel	105393,66	454510,82	4,50	44,68	41,15	36,00	45,42
15_C	oostgevel	105393,66	454510,82	7,50	46,40	42,89	37,80	47,17
16 A	zuidgevel	105388,11	454508,59	1,50	42,37	38,73	33,47	43,00
16 B	zuidgevel	105388,11	454508,59	4,50	50,40	47,10	42,26	51,40
16 C	zuidgevel	105388,11	454508,59	7,50	53,82	50,52	45,73	54,84
17 A	noordgevel	105386,46	454500,41	1,50	50,79	47,55	42,78	51,85
17_B	noordgevel	105386,46	454500,41	4,50	52,50	49,25	44,49	53,56
17 C	noordgevel	105386,46	454500,41	7,50	54,23	50,96	46,23	55,29
18 A	westgevel	105379,16	454497,49	1,50	55,81	52,57	47,81	56,88
18 B	westgevel	105379,16	454497,49	4,50	57,52	54,26	49,53	58,59
18 C	westgevel	105379,16	454497,49	7,50	58,18	54,90	50,18	59,24
19_A	oostgevel	105392,25	454495,66	1,50	44,15	40,55	35,25	44,79
19 B	oostgevel	105392,25	454495,66	4,50	45,84	42,23	36,90	46,47
19 C	oostgevel	105392,25	454495,66	7,50	47,22	43,62	38,34	47,87
20 A	zuidgevel	105387,16	454493,78	1,50	43,70	39,98	34,52	44,22
20 B	zuidgevel	105387,16	454493,78	4,50	50,60	47,27	42,37	51,55
20_C	zuidgevel	105387,16	454493,78	7,50	53,92	50,61	45,78	54,92
21_A	noordgevel	105385,14	454485,45	1,50	50,75	47,50	42,71	51,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21 B	noordgevel	105385,14	454485,45	4,50	52,56	49,30	44,52	53,61
21 C	noordgevel	105385,14	454485,45	7,50	54,27	50,99	46,23	55,31
22 A	westgevel	105377,78	454482,52	1,50	55,69	52,45	47,68	56,75
22 B	westgevel	105377,78	454482,52	4,50	57,50	54,23	49,50	58,56
22_C	westgevel	105377,78	454482,52	7,50	58,27	54,99	50,27	59,33
23 A	oostgevel	105390,93	454481,41	1,50	44,93	41,26	35,82	45,48
23 B	oostgevel	105390,93	454481,41	4,50	46,78	43,10	37,63	47,32
23 C	oostgevel	105390,93	454481,41	7,50	48,01	44,35	38,93	48,57
24 A	zuidgevel	105385,44	454478,85	1,50	46,05	42,51	37,38	46,79
24_B	zuidgevel	105385,44	454478,85	4,50	51,70	48,38	43,51	52,67
24 C	zuidgevel	105385,44	454478,85	7,50	54,85	51,55	46,75	55,86
25 A	noordgevel	105371,65	454432,46	1,50	53,44	50,18	45,40	54,49
25 B	noordgevel	105371,65	454432,46	4,50	55,10	51,82	47,07	56,15
25 C	noordgevel	105371,65	454432,46	7,50	55,67	52,38	47,63	56,71
26_A	westgevel	105361,24	454419,69	1,50	54,76	51,53	46,77	55,83
26 B	westgevel	105361,24	454419,69	4,50	56,75	53,48	48,75	57,81
26 C	westgevel	105361,24	454419,69	7,50	58,29	55,03	50,30	59,36
27 A	oostgevel	105381,11	454419,31	1,50	45,65	42,39	37,58	46,68
27 B	oostgevel	105381,11	454419,31	4,50	47,41	44,12	39,33	48,43
27_C	oostgevel	105381,11	454419,31	7,50	46,70	43,33	38,42	47,63
28 A	zuidgevel	105369,34	454406,87	1,50	49,22	46,01	41,19	50,28
28 B	zuidgevel	105369,34	454406,87	4,50	50,78	47,53	42,75	51,83
28 C	zuidgevel	105369,34	454406,87	7,50	52,22	48,96	44,20	53,27
29 A	noordgevel	105427,62	454436,23	1,50	54,17	50,55	45,09	54,74
29_B	noordgevel	105427,62	454436,23	4,50	55,16	51,54	46,09	55,74
29 C	noordgevel	105427,62	454436,23	7,50	55,44	51,83	46,44	56,04
29 D	noordgevel	105427,62	454436,23	10,50	55,61	52,02	46,68	56,24
30 A	westgevel	105416,37	454428,75	1,50	45,75	42,40	37,59	46,73
30 B	westgevel	105416,37	454428,75	4,50	47,84	44,48	39,68	48,82
30_C	westgevel	105416,37	454428,75	7,50	51,43	48,17	43,41	52,48
30 D	westgevel	105416,37	454428,75	10,50	52,78	49,49	44,76	53,83
31 A	oostgevel	105434,99	454422,30	1,50	59,17	55,39	49,67	59,56
31 B	oostgevel	105434,99	454422,30	4,50	59,68	55,91	50,19	60,08
31 C	oostgevel	105434,99	454422,30	7,50	59,41	55,65	49,92	59,81
31_D	oostgevel	105434,99	454422,30	10,50	58,90	55,14	49,42	59,30
32 A	zuidgevel	105412,54	454406,44	1,50	46,78	43,51	38,68	47,80
32 B	zuidgevel	105412,54	454406,44	4,50	48,32	45,02	40,22	49,33
32 C	zuidgevel	105412,54	454406,44	7,50	50,51	47,25	42,50	51,57
32 D	zuidgevel	105412,54	454406,44	10,50	51,89	48,61	43,88	52,94
33_A	noordgevel	105431,54	454402,22	1,50	59,69	55,89	50,15	60,07
33 B	noordgevel	105431,54	454402,22	4,50	60,14	56,35	50,61	60,52
33 C	noordgevel	105431,54	454402,22	7,50	59,86	56,07	50,33	60,24
33 D	noordgevel	105431,54	454402,22	10,50	59,33	55,54	49,81	59,71
34 A	westgevel	105409,17	454386,77	1,50	48,25	45,02	40,21	49,30
34_B	westgevel	105409,17	454386,77	4,50	49,55	46,29	41,52	50,60
34 C	westgevel	105409,17	454386,77	7,50	50,62	47,35	42,60	51,67
34 D	westgevel	105409,17	454386,77	10,50	51,93	48,64	43,91	52,98
35 A	oostgevel	105428,49	454384,41	1,50	60,02	56,22	50,47	60,39
35 B	oostgevel	105428,49	454384,41	4,50	60,49	56,69	50,95	60,87
35_C	oostgevel	105428,49	454384,41	7,50	60,20	56,42	50,68	60,59
35 D	oostgevel	105428,49	454384,41	10,50	59,69	55,90	50,16	60,07
36 A	zuidgevel	105417,90	454374,56	1,50	53,02	49,32	43,79	53,52
36 B	zuidgevel	105417,90	454374,56	4,50	54,09	50,40	44,89	54,61
36 C	zuidgevel	105417,90	454374,56	7,50	54,34	50,67	45,20	54,88
36_D	zuidgevel	105417,90	454374,56	10,50	54,51	50,87	45,46	55,09
37 A	noordgevel	105417,44	454364,14	1,50	52,92	49,17	43,55	53,36
37 B	noordgevel	105417,44	454364,14	4,50	53,77	50,03	44,42	54,22
37 C	noordgevel	105417,44	454364,14	7,50	53,84	50,12	44,55	54,32
38 A	westgevel	105396,90	454357,94	1,50	50,40	47,18	42,39	51,47
38_B	westgevel	105396,90	454357,94	4,50	51,80	48,55	43,79	52,86
38_C	westgevel	105396,90	454357,94	7,50	52,89	49,63	44,89	53,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	oostgevel	105426,09	454352,37	1,50	62,29	58,50	52,76	62,67
39_B	oostgevel	105426,09	454352,37	4,50	62,50	58,71	52,97	62,88
39_C	oostgevel	105426,09	454352,37	7,50	61,97	58,18	52,45	62,35
40_A	zuidgevel	105413,26	454346,07	1,50	54,00	50,29	44,77	54,50
40_B	zuidgevel	105413,26	454346,07	4,50	55,18	51,48	45,97	55,69
40_C	zuidgevel	105413,26	454346,07	7,50	55,47	51,79	46,31	56,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woongebouw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woongebouw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woongebouw	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bijgebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820110	10,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100822313	9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100822308	11,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100810435	16,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100809984	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821225	12,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821728	13,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819554	6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819548	5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817264	10,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817843	15,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817828	6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820091	12,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100810448	9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100822896	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100815128	6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817887	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820140	9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100822348	6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821754	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817863	12,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811495	12,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811480	6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100810454	12,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819028	15,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode_wegverkeerslawaa_i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
184	NL.TOP10NL.100819013	3,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817888	8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100812521	15,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820609	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818330	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100812963	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818326	13,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820045	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818933	7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100815026	15,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100810366	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811922	11,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100809866	12,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816646	10,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100814012	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811914	12,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821670	10,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100810948	9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821188	7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820656	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100815079	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100815075	4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100814603	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100824437	6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100815053	13,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100810400	7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811441	9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819530	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811979	10,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100815052	9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100823977	9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816190	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816085	9,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817340	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820373	11,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816392	13,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816216	13,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816875	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100809859	15,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117616923	31,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode_wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
184	NL.TOP10NL.100823023	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811639	10,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813310	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813061	10,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817965	2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.124736041	5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.124736172	11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.124735579	9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813640	10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.124736153	9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.124736152	3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.124735578	4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100822425	7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821162	6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818156	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.124735458	7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.124735257	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.124735333	24,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821316	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117623614	7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117616922	11,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117616921	10,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117622815	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117622813	9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117623615	5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117616920	6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117616805	9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117616804	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117621062	5,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117616919	13,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117616822	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117616821	11,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117622816	11,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813795	7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813707	23,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.118609767	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818633	16,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100815854	12,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100814725	13,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813425	9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode_wegverkeerslawaa_i - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
184	NL.TOP10NL.118608713	5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.118607769	13,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.117628040	11,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813010	12,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811948	17,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811324	24,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100814742	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100812156	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100810117	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817458	10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819733	5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816328	9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100815809	9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100810103	7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821847	6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820848	0,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816869	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819120	10,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100823617	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819688	9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819143	12,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820282	9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818085	12,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818075	11,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100812750	7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819807	7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816942	7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819777	9,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818680	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100815319	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813757	12,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817478	13,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100812690	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819736	11,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100815857	12,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811180	6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100823657	10,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816290	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820775	8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820765	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
184	NL.TOP10NL.100820188	11,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813121	9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818508	12,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813146	9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813127	6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821789	10,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813666	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100815156	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100812598	12,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817362	4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818478	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817928	11,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817925	13,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818512	3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100812643	6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100812636	12,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100812138	6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100812645	11,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818004	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817983	9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813166	6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100812133	6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820816	7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819097	11,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819090	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100822451	10,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100824057	5,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820211	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100822987	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100824306	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819379	6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821583	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100809807	6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817686	9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817151	10,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811851	7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820520	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100810261	16,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100822084	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100823280	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode_wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
184	NL.TOP10NL.100811816	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100815448	9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818242	10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811819	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816556	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816601	10,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100809829	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811898	10,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817176	11,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817752	11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818895	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100815016	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811882	12,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821148	7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100822159	10,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817126	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821597	10,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100823367	11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100823365	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100824370	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818203	11,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100812777	9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100812755	13,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100815891	17,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820402	6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816982	7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816411	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100820406	11,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813816	13,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817530	6,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817521	3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100816975	6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100823143	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821972	4,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821424	10,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821409	8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100824197	9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100813907	10,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100812829	9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100809726	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
184	NL.TOP10NL.100814403	10,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100819347	11,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100818779	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817056	10,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100824238	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100809681	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100821441	16,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100824214	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100810205	5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817607	6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100817584	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100811753	13,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
35	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
36	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
N207 - Den	N207 - Den Ham	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Alphensewe	Alphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
N207 - Alp	N207 - Alphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
N207 - Alp	N207 - Alphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Alphensewe	Alphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
N207 - Alp	N207 - Alphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
N207 - Alp	N207 - Alphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
Reijerskoo	Reijerskoop	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Reijerskoo	Reijerskoop	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Reijerskoo	Reijerskoop	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Reijerskoo	Reijerskoop	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Galerij	Galerij	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Galerij	Galerij	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Galerij	Galerij	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
A.P. van N	A.P. van Neslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
A.P. van N	A.P. van Neslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Reijerskoo	Reijerskoop	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Biezen	Biezen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Reijerskoo	Reijerskoop	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Reijerskoo	Reijerskoop	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Reijerskoo	Reijerskoop	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Galerij	Galerij	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Plankier	Plankier	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
N207 - Den	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11862,34	6,50	3,47	1,01	--	--	--	--
Alphensewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1240,48	6,52	3,39	1,02	--	--	--	--
N207 - Alp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12627,46	6,50	3,48	1,01	--	--	--	--
N207 - Alp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14864,39	6,50	3,49	1,01	--	--	--	--
Alphensewe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2236,92	6,48	3,56	1,00	--	--	--	--
N207 - Alp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14864,39	6,50	3,49	1,01	--	--	--	--
N207 - Alp	--	60	60	60	--	60	60	60	--	14864,39	6,62	3,13	1,00	--	--	--	--
Reijerskoo	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9200,72	6,46	3,63	1,00	--	--	--	--
Reijerskoo	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13746,40	6,46	3,61	1,00	--	--	--	--
Reijerskoo	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13746,40	6,46	3,61	1,00	--	--	--	--
Reijerskoo	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14685,46	6,46	3,62	1,00	--	--	--	--
Galerij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11458,64	6,50	3,47	1,01	--	--	--	--
Galerij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1400,76	6,47	3,58	1,00	--	--	--	--
Galerij	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4590,17	6,47	3,58	1,00	--	--	--	--
A.P. van N	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2675,66	6,98	2,65	0,71	--	--	--	--
A.P. van N	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1432,16	6,97	2,67	0,72	--	--	--	--
Reijerskoo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8236,98	6,99	2,62	0,71	--	--	--	--
Biezen	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1432,16	6,97	2,67	0,72	--	--	--	--
Reijerskoo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6544,47	6,99	2,62	0,70	--	--	--	--
Reijerskoo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8660,11	6,99	2,62	0,71	--	--	--	--
Reijerskoo	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6544,47	6,99	2,62	0,70	--	--	--	--
Galerij	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1148,45	6,99	2,62	0,70	--	--	--	--
Plankier	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3477,40	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
N207 - Den	--	85,37	91,88	84,18	--	11,20	6,22	12,12	--	3,42	1,90	3,70	--	--	--	--	--	658,25	378,20	100,86
Alphensewe	--	80,60	88,95	79,12	--	15,89	9,05	17,11	--	3,50	1,99	3,77	--	--	--	--	--	65,19	37,41	10,01
N207 - Alp	--	85,76	92,11	84,60	--	10,85	6,01	11,74	--	3,39	1,88	3,67	--	--	--	--	--	703,91	404,76	107,90
N207 - Alp	--	86,56	92,58	85,45	--	10,22	5,64	11,07	--	3,22	1,77	3,48	--	--	--	--	--	836,33	480,27	128,29
Alphensewe	--	91,08	95,19	90,31	--	6,68	3,60	7,27	--	2,23	1,20	2,43	--	--	--	--	--	132,02	75,80	20,20
N207 - Alp	--	86,56	92,58	85,45	--	10,22	5,64	11,07	--	3,22	1,77	3,48	--	--	--	--	--	836,33	480,27	128,29
N207 - Alp	--	86,36	94,42	85,65	--	10,38	4,25	10,92	--	3,26	1,34	3,43	--	--	--	--	--	849,80	439,29	127,31
Reijerskoo	--	95,35	97,55	94,92	--	2,97	1,57	3,24	--	1,68	0,89	1,84	--	--	--	--	--	566,73	325,80	87,33
Reijerskoo	--	94,37	97,01	93,85	--	3,84	2,04	4,19	--	1,79	0,95	1,95	--	--	--	--	--	838,02	481,41	129,01
Reijerskoo	--	94,37	97,01	93,85	--	3,84	2,04	4,19	--	1,79	0,95	1,95	--	--	--	--	--	838,02	481,41	129,01
Reijerskoo	--	94,56	97,12	94,07	--	3,63	1,92	3,96	--	1,81	0,96	1,98	--	--	--	--	--	897,07	516,30	138,15
Galerij	--	85,45	91,92	84,26	--	11,06	6,14	11,97	--	3,49	1,94	3,77	--	--	--	--	--	636,44	365,49	97,52
Galerij	--	92,63	96,05	91,97	--	4,79	2,56	5,22	--	2,58	1,38	2,81	--	--	--	--	--	83,95	48,17	12,88
Galerij	--	92,45	95,95	91,78	--	5,56	2,98	6,06	--	1,99	1,06	2,16	--	--	--	--	--	274,56	157,67	42,13
A.P. van N	--	89,00	87,19	87,30	--	8,23	9,58	9,50	--	2,78	3,23	3,20	--	--	--	--	--	166,22	61,82	16,58
A.P. van N	--	83,94	81,48	81,62	--	11,99	13,83	13,72	--	4,07	4,70	4,66	--	--	--	--	--	83,79	31,16	8,42
Reijerskoo	--	94,50	93,53	93,59	--	3,71	4,37	4,33	--	1,79	2,10	2,08	--	--	--	--	--	544,10	201,85	54,73
Biezen	--	83,94	81,48	81,62	--	11,99	13,83	13,72	--	4,07	4,70	4,66	--	--	--	--	--	83,79	31,16	8,42
Reijerskoo	--	95,95	95,22	95,27	--	2,12	2,50	2,47	--	1,94	2,28	2,26	--	--	--	--	--	438,93	163,27	43,64
Reijerskoo	--	94,33	93,34	93,40	--	3,92	4,61	4,57	--	1,75	2,06	2,04	--	--	--	--	--	571,02	211,78	57,43
Reijerskoo	--	95,95	95,22	95,27	--	2,12	2,50	2,47	--	1,94	2,28	2,26	--	--	--	--	--	438,93	163,27	43,64
Galerij	--	95,76	95,01	95,05	--	2,99	3,52	3,49	--	1,25	1,47	1,46	--	--	--	--	--	76,87	28,59	7,64
Plankier	--	87,33	93,03	86,27	--	9,98	5,49	10,82	--	2,69	1,48	2,91	--	--	--	--	--	197,09	113,23	30,30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
N207 - Den	--	86,36	25,60	14,52	--	26,37	7,82	4,43	--	86,03	93,72	101,04	104,32	109,57	106,38	99,71
Alphensewe	--	12,85	3,81	2,16	--	2,83	0,84	0,48	--	76,90	84,78	92,27	94,96	99,97	96,89	90,25
N207 - Alp	--	89,06	26,41	14,97	--	27,82	8,26	4,68	--	86,24	93,92	101,22	104,55	109,83	106,63	99,96
N207 - Alp	--	98,74	29,26	16,62	--	31,11	9,18	5,22	--	86,80	94,45	101,72	105,15	110,49	107,27	100,59
Alphensewe	--	9,68	2,87	1,63	--	3,23	0,96	0,54	--	77,62	85,07	92,06	96,19	101,96	98,65	91,94
N207 - Alp	--	98,74	29,26	16,62	--	31,11	9,18	5,22	--	86,80	94,45	101,72	105,15	110,49	107,27	100,59
N207 - Alp	--	102,14	19,77	16,23	--	32,08	6,23	5,10	--	86,60	95,22	101,61	106,42	112,02	108,57	101,82
Reijerskoo	--	17,65	5,24	2,98	--	9,99	2,97	1,69	--	82,71	89,79	96,25	101,64	107,85	104,42	97,66
Reijerskoo	--	34,10	10,12	5,76	--	15,90	4,71	2,68	--	84,71	91,90	98,52	103,54	109,65	106,25	99,50
Reijerskoo	--	34,10	10,12	5,76	--	15,90	4,71	2,68	--	84,71	91,90	98,52	103,54	109,65	106,25	99,50
Reijerskoo	--	34,44	10,21	5,82	--	17,17	5,10	2,91	--	84,96	92,12	98,71	103,81	109,93	106,52	99,77
Galerij	--	82,38	24,41	13,85	--	25,99	7,71	4,36	--	85,88	93,56	100,87	104,18	109,43	106,23	99,56
Galerij	--	4,34	1,28	0,73	--	2,34	0,69	0,39	--	75,34	82,62	89,45	94,07	99,89	96,53	89,80
Galerij	--	16,51	4,90	2,78	--	5,91	1,74	0,99	--	80,41	87,78	94,64	99,08	105,00	101,65	94,92
A.P. van N	--	15,37	6,79	1,80	--	5,19	2,29	0,61	--	87,50	92,80	101,81	98,44	101,19	95,05	90,10
A.P. van N	--	11,97	5,29	1,41	--	4,06	1,80	0,48	--	85,91	91,39	100,65	96,50	99,01	93,08	88,20
Reijerskoo	--	21,36	9,43	2,53	--	10,31	4,53	1,22	--	83,42	87,96	97,12	98,46	103,50	100,71	94,18
Biezen	--	11,97	5,29	1,41	--	4,06	1,80	0,48	--	78,56	83,64	93,77	92,48	97,01	94,76	88,38
Reijerskoo	--	9,70	4,29	1,13	--	8,87	3,91	1,04	--	81,88	86,38	95,05	97,35	102,41	99,50	92,97
Reijerskoo	--	23,73	10,46	2,81	--	10,59	4,67	1,25	--	83,69	88,23	97,44	98,68	103,73	100,95	94,42
Reijerskoo	--	9,70	4,29	1,13	--	8,87	3,91	1,04	--	81,88	86,38	95,05	97,35	102,41	99,50	92,97
Galerij	--	2,40	1,06	0,28	--	1,00	0,44	0,12	--	74,36	78,69	87,57	89,55	94,75	91,86	85,29
Plankier	--	22,52	6,68	3,80	--	6,07	1,80	1,02	--	80,28	87,94	95,17	98,63	104,09	100,87	94,18

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
N207 - Den	91,52	81,93	89,35	96,28	100,54	106,43	103,10	96,38	87,39	78,16	85,88	93,24	96,41	101,56	98,39
Alphensewe	82,46	72,59	80,22	87,38	90,98	96,66	93,41	86,71	78,11	69,06	76,97	84,50	87,08	92,00	88,94
N207 - Alp	91,73	82,16	89,57	96,47	100,79	106,70	103,37	96,64	87,62	78,37	86,07	93,42	96,64	101,81	98,64
N207 - Alp	92,28	82,76	90,14	96,99	101,42	107,39	104,04	97,31	88,21	78,92	86,61	93,92	97,22	102,47	99,28
Alphensewe	83,07	73,90	81,07	87,57	92,77	99,08	95,66	88,90	79,32	69,69	77,18	84,23	88,21	93,90	90,61
N207 - Alp	92,28	82,76	90,14	96,99	101,42	107,39	104,04	97,31	88,21	78,92	86,61	93,92	97,22	102,47	99,28
N207 - Alp	92,36	81,59	89,86	95,79	101,73	108,35	104,79	97,99	87,73	78,52	87,15	93,57	98,31	103,85	100,41
Reijerskoo	88,07	79,41	86,27	92,21	98,55	105,16	101,67	94,89	84,77	74,75	81,87	88,40	93,64	99,78	96,36
Reijerskoo	90,10	81,30	88,24	94,34	100,37	106,91	103,44	96,66	86,68	76,76	83,99	90,68	95,55	101,58	98,19
Reijerskoo	90,10	81,30	88,24	94,34	100,37	106,91	103,44	96,66	86,68	76,76	83,99	90,68	95,55	101,58	98,19
Reijerskoo	90,34	81,57	88,50	94,56	100,66	107,21	103,73	96,95	86,94	77,01	84,21	90,87	95,82	101,87	98,47
Galerij	91,36	81,78	89,20	96,11	100,39	106,28	102,95	96,23	87,23	78,00	85,72	93,08	96,27	101,41	98,24
Galerij	80,72	71,72	78,75	85,07	90,70	97,05	93,60	86,83	77,09	67,41	74,72	81,61	86,10	91,83	88,48
Galerij	85,85	76,82	83,90	90,25	95,76	102,17	98,74	91,97	82,22	72,47	79,88	86,80	91,10	96,93	93,60
A.P. van N	86,66	83,73	89,11	98,23	94,52	97,18	91,12	86,20	83,02	77,99	83,36	92,47	88,79	91,45	85,39
A.P. van N	85,39	82,20	87,75	97,08	92,67	95,08	89,24	84,38	81,78	76,48	82,03	91,35	86,95	89,38	83,53
Reijerskoo	88,37	79,50	84,15	93,48	94,41	99,37	96,65	90,14	84,65	73,81	78,46	87,78	88,72	93,69	90,96
Biezen	84,52	74,85	79,99	90,20	88,64	93,07	90,92	84,55	80,91	69,13	74,27	84,48	82,93	87,37	85,20
Reijerskoo	86,62	77,92	82,54	91,40	93,29	98,26	95,41	88,90	82,87	72,17	76,78	85,63	87,55	92,52	89,67
Reijerskoo	88,66	79,78	84,43	93,81	94,63	99,60	96,89	90,38	84,95	74,09	78,74	88,11	88,95	93,92	91,21
Reijerskoo	86,62	77,92	82,54	91,40	93,29	98,26	95,41	88,90	82,87	72,17	76,78	85,63	87,55	92,52	89,67
Galerij	78,95	70,40	74,84	83,91	85,46	90,59	87,76	81,21	75,19	64,65	69,08	78,15	79,72	84,85	82,02
Plankier	85,78	76,31	83,68	90,49	94,98	101,05	97,69	90,96	81,77	72,41	80,10	87,38	90,71	96,08	92,88

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N207 - Den	91,73	83,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Alphensewe	82,31	74,63	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Alp	91,97	83,86	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Alp	92,61	84,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Alphensewe	83,90	75,14	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Alp	92,61	84,41	--	--	--	--	--	--	--	--
N207 - Alp	93,66	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoo	89,61	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoo	91,45	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoo	91,45	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoo	91,73	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Galerij	91,58	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Galerij	81,76	72,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Galerij	86,88	77,91	--	--	--	--	--	--	--	--
A.P. van N	80,47	77,27	--	--	--	--	--	--	--	--
A.P. van N	78,67	76,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoo	84,46	78,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Biezen	78,84	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoo	83,16	77,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoo	84,70	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoo	83,16	77,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Galerij	75,47	69,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Plankier	86,20	77,91	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110966045	0,00
	nl.top10nl.110965745	0,00
	nl.top10nl.124733464	0,00
	nl.top10nl.110964144	0,00
	nl.top10nl.110963532	0,00
	nl.top10nl.124733465	0,00
	nl.top10nl.129897998	0,00
	nl.top10nl.129897977	0,00
	nl.top10nl.110965479	0,00
	nl.top10nl.127809191	0,00
	nl.top10nl.124733759	0,00
	nl.top10nl.110965505	0,00
	nl.top10nl.127808997	0,00
	nl.top10nl.110965299	0,00
	nl.top10nl.110965394	0,00
	nl.top10nl.127809248	0,00
	nl.top10nl.110963950	0,00
	nl.top10nl.127808984	0,00
	nl.top10nl.118608140	0,00
	nl.top10nl.110965260	0,00
	nl.top10nl.110964305	0,00
	nl.top10nl.127808927	0,00
	nl.top10nl.127808985	0,00
	nl.top10nl.118608101	0,00
	nl.top10nl.127809201	0,00
	nl.top10nl.110965075	0,00
	nl.top10nl.127809147	0,00
	nl.top10nl.110964868	0,00
	nl.top10nl.118607671	0,00
	nl.top10nl.110964642	0,00
	nl.top10nl.110965038	0,00
	nl.top10nl.124733637	0,00
	nl.top10nl.127809024	0,00
	nl.top10nl.124733585	0,00
	nl.top10nl.129897997	0,00
	nl.top10nl.115229476	0,00
	nl.top10nl.115229564	0,00
	nl.top10nl.115224869	0,00
	nl.top10nl.115220608	0,00
	nl.top10nl.115225787	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118607638	0,00
	nl.top10nl.118608767	0,00
	nl.top10nl.118607952	0,00
	nl.top10nl.118608029	0,00
	nl.top10nl.118609090	0,00
	nl.top10nl.118609143	0,00
	nl.top10nl.115250516	0,00
	nl.top10nl.115230322	0,00
	nl.top10nl.115223401	0,00
	nl.top10nl.127808615	0,00
	nl.top10nl.115255071	0,00
	nl.top10nl.115249963	0,00
	nl.top10nl.115251121	0,00
	nl.top10nl.115253060	0,00
	nl.top10nl.115243268	0,00
	nl.top10nl.115234327	0,00
	nl.top10nl.115315475	0,00
	nl.top10nl.115254203	0,00
	nl.top10nl.115315476	0,00
	nl.top10nl.115225055	0,00
	nl.top10nl.115253684	0,00
	nl.top10nl.115230309	0,00
	nl.top10nl.115225595	0,00
	nl.top10nl.127808592	0,00
	nl.top10nl.118607915	0,00
	nl.top10nl.127808597	0,00
	nl.top10nl.115235653	0,00
	nl.top10nl.115221066	0,00
	nl.top10nl.115255272	0,00
	nl.top10nl.127808594	0,00
	nl.top10nl.127808593	0,00
	nl.top10nl.127808595	0,00
	nl.top10nl.118609903	0,00
	nl.top10nl.115255064	0,00
	nl.top10nl.118607585	0,00
	nl.top10nl.115254871	0,00
	nl.top10nl.115252181	0,00
	nl.top10nl.115250191	0,00
	nl.top10nl.127808377	0,00
	nl.top10nl.115250099	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115254651	0,00
	nl.top10nl.115254122	0,00
	nl.top10nl.127807890	0,00
	nl.top10nl.118608885	0,00
	nl.top10nl.127808598	0,00
	nl.top10nl.127808606	0,00
	nl.top10nl.124732248	0,00
	nl.top10nl.118607818	0,00
	nl.top10nl.115254411	0,00
	nl.top10nl.115227685	0,00
	nl.top10nl.115252565	0,00
	nl.top10nl.115249560	0,00
	nl.top10nl.115231304	0,00
	nl.top10nl.115247319	0,00
	nl.top10nl.115253645	0,00
	nl.top10nl.115252470	0,00
	nl.top10nl.115252532	0,00
	nl.top10nl.118607888	0,00
	nl.top10nl.115250840	0,00
	nl.top10nl.118608221	0,00
	nl.top10nl.115250935	0,00
	nl.top10nl.115248752	0,00
	nl.top10nl.115252396	0,00
	nl.top10nl.115235122	0,00
	nl.top10nl.115240776	0,00
	nl.top10nl.115251949	0,00
	nl.top10nl.115253427	0,00
	nl.top10nl.118607767	0,00
	nl.top10nl.115252061	0,00
	nl.top10nl.115246817	0,00
	nl.top10nl.127808596	0,00
	nl.top10nl.118608414	0,00
	nl.top10nl.118609885	0,00
	nl.top10nl.115255447	0,00
	nl.top10nl.118608323	0,00
	nl.top10nl.118608009	0,00
	nl.top10nl.115249914	0,00
	nl.top10nl.115253710	0,00
	nl.top10nl.124732498	0,00
	nl.top10nl.115219147	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115243954	0,00
	nl.top10nl.115247350	0,00
	nl.top10nl.129897403	0,00
	nl.top10nl.124732254	0,00
	nl.top10nl.129897494	0,00
	nl.top10nl.129897383	0,00
	nl.top10nl.129897470	0,00
	nl.top10nl.129897462	0,00
	nl.top10nl.129897571	0,00
	nl.top10nl.115220322	0,00
	nl.top10nl.124732500	0,00
	nl.top10nl.124732501	0,00
	nl.top10nl.115233584	0,00
	nl.top10nl.115245455	0,00
	nl.top10nl.115222501	0,00
	nl.top10nl.115247448	0,00
	nl.top10nl.115221605	0,00
	nl.top10nl.115252350	0,00
	nl.top10nl.115250739	0,00
	nl.top10nl.115220221	0,00
	nl.top10nl.115255066	0,00
	nl.top10nl.115242880	0,00
	nl.top10nl.115247156	0,00
	nl.top10nl.129897467	0,00
	nl.top10nl.129897529	0,00
	nl.top10nl.129897558	0,00
	nl.top10nl.129897431	0,00
	nl.top10nl.115251411	0,00
	nl.top10nl.115238434	0,00
	nl.top10nl.115253093	0,00
	nl.top10nl.115252483	0,00
	nl.top10nl.127808591	0,00
	nl.top10nl.127808590	0,00
	nl.top10nl.124732499	0,00
	nl.top10nl.110966149	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A.P. van Neslaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
overige 30 km wegen	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Galerij	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N207	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Plankier	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Reijerskoop	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 25-9-2023
Laatst ingezien door	ad op 10-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

