

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Berg Ruimtelijke Ordening
Wijkdijk 34,
2771 NC Boskoop

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan Wijkdijk 34 Boskoop
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rm174hwgfZRx
24 maart 2023, 09:38
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4,1 kg/j	116,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

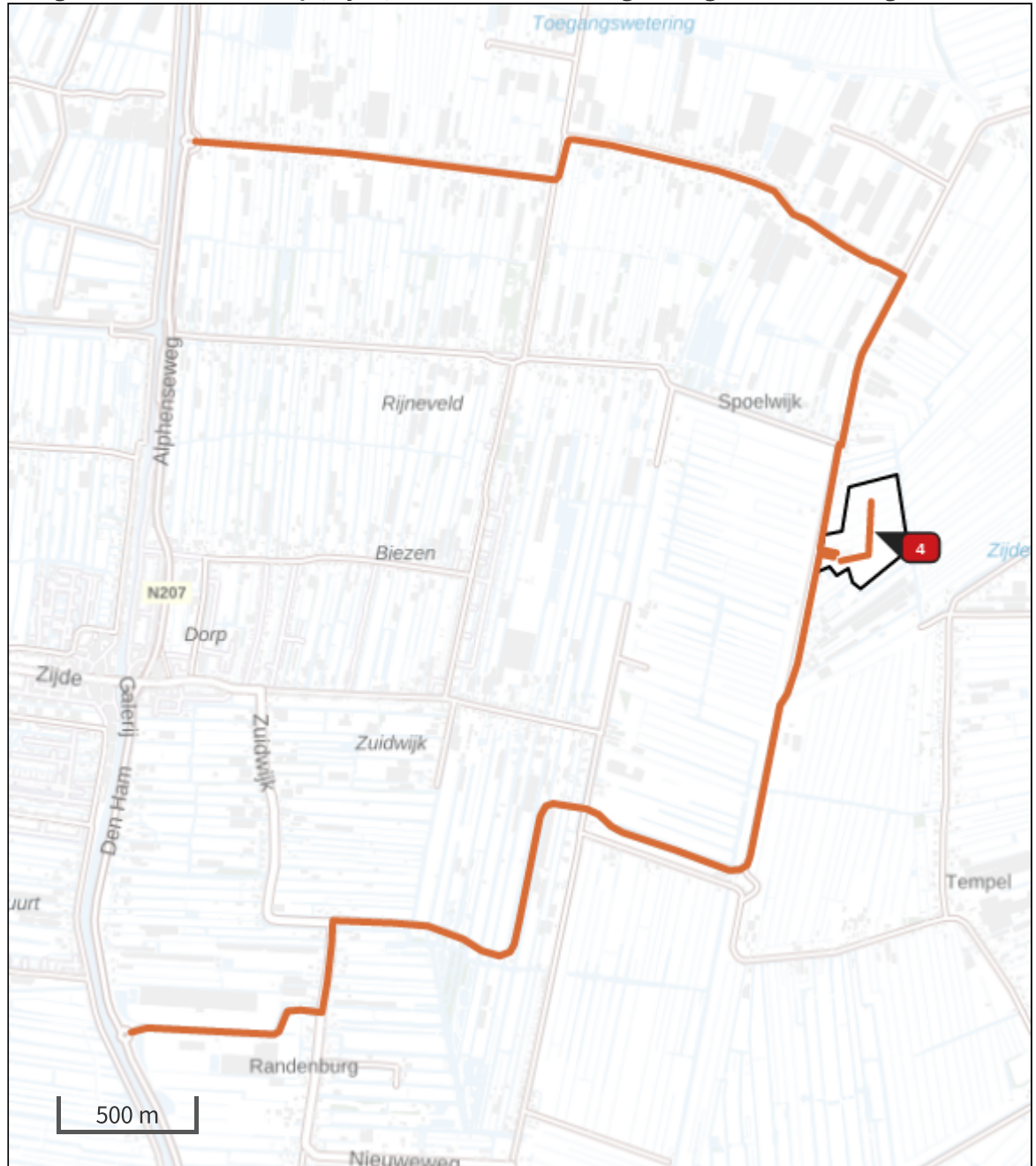
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Rupskraan	2,4 kg/j	59,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	57,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:110752,93 Y:452442,26	0,01 ○
14	Rekenpunt 14	X:112973,64 Y:447595,64	-
3	Rekenpunt 3	X:112382,22 Y:451592,51	-
4	Rekenpunt 4	X:112109,93 Y:450884,56	-
8	Rekenpunt 8	X:112767,51 Y:450741,52	-
9	Rekenpunt 9	X:113523,11 Y:450364,76	-
10	Rekenpunt 10	X:113174,93 Y:451311,37	-
11	Rekenpunt 11	X:112609,14 Y:448841,47	-
13	Rekenpunt 13	X:114437,08 Y:448438,89	-
12	Rekenpunt 12	X:111238,18 Y:447894,86	-
2	Rekenpunt 2	X:110857,4 Y:451892,03	-
5	Rekenpunt 5	X:111424,67 Y:450539,66	-
6	Rekenpunt 6	X:111742,34 Y:452046,33	-
7	Rekenpunt 7	X:111460,97 Y:451429,14	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase-zuid	Links	Rechts	NO _x	25,4 kg/j
Locatie	X:106703,62 Y:453633,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,1 kg/j
Lengte	4.428,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1250 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1750 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Stationair draaien middelwaar en zwaar verkeer	Links	Rechts	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:107950,69 Y:454765,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	304,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 91,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	3500 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1500 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase-noord	Links	Rechts	NO _x	23,2 kg/j
Locatie	X:107327,4 Y:456167,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,5 kg/j
Lengte	4.040,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1250 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1750 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Rupskraan	NO _x	59,7 kg/j
Locatie	X:107966,66 Y:454805,08	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	8,71 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9980 l/j	1000 u/j	597 l/j	NO _x	59,7 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>