



MEMO

Aan: Gemeente Alphen aan den Rijn
Van: John van den Berg
Datum: 22 februari 2022
Onderwerp: Stikstofberekening bestemmingsplan
Wijkdijk 34 Boskoop

1. Aanleiding

Op het perceel Wijkdijk 34 bevindt zich een loon- en grondbedrijf voor met name de sierteelt. Zij zijn actief als handelsmaatschappij in hoogwaardige teelaarde en verhuren grondverzetmachines. Het initiatief bestaat om het bedrijf deze locatie uit te breiden. De beoogde ontwikkeling omvat het uitbreiden van opslagcapaciteit voor grond en het hiertoe realiseren van een nieuwe schuur alsook het realiseren van compensatie voor groen, water en natuur. De locatie is weergegeven in onderstaande afbeelding. De beoogde uitbreiding is weergegeven in de bijlage bij deze memo.



Ligging locatie

2. Realisatiefase

Op 1 juli 2021 is de wet tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) in werking getreden. Met deze wijziging worden bepaalde activiteiten van de bouwsector vrijgesteld van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Deze vrijstellingen zijn als volgt:

- het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;

- het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

De bovengenoemde wetswijziging heeft tot gevolg dat voor de realisatiefase van een project geen vergunningsplicht meer geldt. Derhalve hoeft voor de realisatiefase van de beoogde uitbreiding geen stikstofberekening te worden gemaakt.

3. Gebruiksfasen

Voor de bedrijfsactiviteiten in de gebruiksfasen als gevolg van de beoogde uitbreiding is met toepassing van de AERIUS Calculator 2021 de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden berekend. In de berekening wordt ten aanzien van de bedrijfsactiviteiten als gevolg van de uitbreiding enerzijds rekening gehouden met extra (vracht)verkeersbewegingen enerzijds en aanvullend gebruik van werktuigen binnen het plangebied anderzijds. Als gevolg hiervan is sprake van stikstofemissie.

Verkeersaantrekkende werking

Het aantal extra (vracht)verkeersbewegingen is bepaald op basis van de beoogde bedrijfsactiviteiten als gevolg van de uitbreiding. Per werkdag leidt de uitbreiding tot de volgende extra verkeersbewegingen:

- 10 verkeersbewegingen met een personenwagen (licht verkeer);
- 14 verkeersbewegingen met een trekker-kipper (middelzwaar verkeer);
- 6 verkeersbewegingen met een vrachtwagen (zwaar verkeer).

Gerekend wordt met 50 werkweken per jaar. Dit leidt tot de volgende aanvullende verkeersbewegingen op jaarbasis:

- 2500 lichte verkeersbewegingen ($10 \times 5 \times 50$);
- 3500 middelzware verkeersbewegingen ($14 \times 5 \times 50$);
- 1500 zware verkeersbewegingen ($6 \times 5 \times 50$).

Het verkeer is gemodelleerd totdat het opgaat in het heersende verkeersbeeld. In de berekening is er vanuit gegaan dat 100% van het verkeer in zuidelijke richting via de Wijkdijk vertrekt en vervolgens in noordelijke richting via de Middelburgseweg rijdt om vervolgens via de LF4 Midden-Nederlandroute in westelijke richting ter hoogte van de N207 op te gaan in het heersende verkeersbeeld.

Voor manoeuvrerende vrachtwagens en trekkers op locatie is een lijnbron binnen het plangebied opgenomen waarbij de jaarlijkse middelzware en zware verkeersbeweging een stagnatie van 100% kennen.

Werktuigen

Op het terrein zal als gevolg van de uitbreiding gebruik worden gemaakt van een rupskraan (20 ton). Deze wordt 5 dagen per week gemiddeld 6 uur per dag gebruikt. Op basis van 50 werkweken per jaar leidt dit tot ($5 \times 4 \times 50 =$) 1000 draaiuren per jaar. Uitstoot als gevolg van het gebruik van deze rupskraan wordt gemodelleerd als oppervlaktebron ter plaatse van het plangebied.

De emissiegegevens zijn gebaseerd op gegevens uit een publicatie van TNO (Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof afzet (EMMA), TNO, 2009) en bovenstaande aanname ten aanzien van het gebruik. De deellastfactor geeft aan welk deel van het vermogen gemiddeld wordt gebruikt wanneer het werktuig in werking is. Deellastfactoren zijn overgenomen uit voornoemde TNO-publicatie. Ten aanzien van de emissiefactor wordt uitgegaan van een mobiele kraan uit 2020 met een vermogen van 90 kW.

Machine	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen kW	Deellastfactor	Emmissiefactor g NOx/kWh (gemiddeld)	Emissie NOx kg/jaar
Rupskraan	1000	90	61%	0,9	49,41

4. Resultaat berekening

Voor Natura 2000-gebied 'Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein' zijn nieuwe stikstofgevoelige habitattypen aangewezen, maar nog niet vastgesteld. Deze worden daarom nog niet standaard meegenomen in de berekening. Omdat de vaststelling hiervan binnen de looptijd van het nieuwe bestemmingsplan wordt verwacht moeten effecten voor dit gebied op voorhand wel worden beschouwd. In de berekening zijn daarom verspreid over dit Natura 2000-gebied handmatig rekenpunten opgenomen om te zien of hier sprake is van een toename in stikstofdepositie.

Uit de met toepassing van AERIUS Calculator gemaakte berekening blijkt dat er geen rekenresultaten zijn, hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis daarvan wordt geconcludeerd dat de uitbreiding van de bedrijfslocatie aan de Wijkdijk 34 niet leidt tot significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. In de bijlage zijn de rekenresultaten van de AERIUS Calculator opgenomen.

Bijlagen: AERIUS-berekeningen (gebruiksfase)