

Bezoekadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberghuygen.nl

W <http://www.cauberghuygen.nl>

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï;
10 woningen aan de Goudse Rijkweg Boskoop**

Datum 25 januari 2022

Referentie 08135-55309-04

Referentie 08135-55309-04
Rapporttitel Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï;
10 woningen aan de Goudse Rijweg Boskoop
Datum 25 januari 2022

Opdrachtgever Vamero

Contactpersoon

Behandeld door De heer ir. T.J.W. Scholten
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding onderzoek	4
2	Wet geluidhinder	5
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	5
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.1.3	Begrip gevel	5
2.1.4	Wegverkeerslawaaï	6
2.1.5	Spoorweglawaaï	6
2.1.6	Industrielawaaï	6
2.1.7	Cumulatie geluidbronnen	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
3	Invoergegevens onderzoek	8
3.1	Gehanteerde stukken	8
3.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	9
3.3	Model invoer	9
4	Berekeningsresultaten en beoordeling	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Rekenresultaten weg	10
4.3	Advies aanvraag hogere waarden	10
4.3.1	Algemeen	10
4.3.2	Maatregelen	10
4.3.3	Beoordeling gemeentelijk beleid	11
4.3.4	Aanvraag hogere waarden	11
5	Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

Bijlage I	Situatietekening
Bijlage II	Overzicht model
Bijlage III	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Vamero is door Cauberg Huygen B.V. in verband met een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van 10 woningen aan de Goudse Rijweg in Boskoop een akoestisch onderzoek verricht. In figuur 1.1 wordt de locatie van het plan weergegeven.



1.1 Aanleiding onderzoek

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder gerealiseerd. Het project bestaat uit 10 vrijstaande woningen. De locatie heeft op het moment een agrarische bestemming. Om het project mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging nodig. Voor deze bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek nodig. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, het gemeentelijk beleid en indien nodig worden de aan te vragen hogere grenswaarden benoemd.

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder alleen binnen de zone van de weg Goudse Rijweg. De weg bestaat voor een deel uit 50 km/uur ter hoogte van de zuidelijke ontwikkeling. Ter hoogte van de noordelijke ontwikkeling is de vigerende snelheid 60 km/uur, zie figuur 1.1. De weg heeft daarom een geluidzone.

2 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017,131).

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.3 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede;
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen (bijvoorbeeld een nooduitgang) aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

2.1.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Stedelijk	Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
	Buitenstedelijk		
1 of 2	-		200
3 of meer	-		350
-	1 of 2		250
-	3 of 4		400
-	5 of meer		600

De planlocatie is buitenstedelijk. De beschouwde weg (de planlocatie ligt binnen de zone van deze weg) is in onderstaande tabel aangegeven.

Tabel 2.2: Beschouwde weg

Weg	Aantal rijstroken	Zonebreedte/ Afstand tot weg [m]
Goudse Rijkweg	1 of 2	250 / ca. 16

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaaï die op dit plan van toepassing zijn.

Tabel 2.3: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï

Functie	Bestemming	Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Woning	Buitenstedelijk gebied	Aanwezige weg	48 (art. 82 Wgh)	53 (art. 83 lid 2 Wgh)

2.1.5 Spoorweglawaaï

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een spoortracé, zodat spoorweglawaaï niet hoeft te worden beschouwd.

2.1.6 Industrielawaaï

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein, zodat Industrielawaaï niet hoeft te worden beschouwd.

2.1.7 Cumulatie geluidbronnen

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Alphen aan den Rijn waar Boskoop deel van uitmaakt volgt Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland opgesteld door de omgevingsdienst Midden-Holland.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Gehanteerde stukken

Plansituatie:

- De locatie van de panden in de omgeving zijn overgenomen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de panden is ontleend aan het AHN.
- Plantekening project “woningen Boskoop” d.d. 2021-30-11 aangeleverd door de opdrachtgever. De tekening is in bijlage I opgenomen.
- Bestemmingsplan Goudse Rijkweg 149 en 151 A d.d. 06-01-2022. De verbeelding is in bijlage I opgenomen.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn ontleend uit het Regionaal Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH) en verstrekt door de ODMH op 28-10-2021. De gehanteerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage II.

In de aangeleverde gegevens is de volledige Goudse Rijkweg gemodelleerd als een 50 km/uur weg. Voor het wegvak dat een maximum snelheid heeft van 60 km/uur is in het model de snelheid verhoogd van 50 naar 60 km/uur.

Bodemgebieden

In het akoestisch model is standaard uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1,0).

Andere ingevoerde bodemgebieden zijn:

- Wegen met referentiewegdek, bodemfactor van 0,0.
- Terrein rondom woningen, bodemfactor van 0,5.

Waarneempunten

Er zijn waarneempunten op 10 cm van de gevel gemodelleerd op 1,5 meter boven vloerniveau. De geluidbelasting is voor drie bouwlagen berekend. Alleen het invallend geluidniveau wordt berekend.

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

In bijlage II is een overzicht opgenomen van het geluidmodel.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen is, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 zijn de volgende waarden afgetrokken:

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

In dit onderzoek is voor de beschouwde weg een aftrek van 5 dB toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu V2020.1 van DGMR.

3.3 Model invoer

De rand van het bouwvlak ligt in de verbeelding dichter op de weg dan de woningen in de situatietekening zijn weergegeven. De woningen zijn verplaatst naar de rand van het bouwvlak om de maatgevende situatie te beoordelen.

4 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.1 Algemeen

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woningen berekend. De berekeningsresultaten zijn in bijlage III opgenomen.

4.2 Rekenresultaten weg

Goudse Rijweg

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Goudse Rijweg maximaal 50 dB bedraagt. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De overschrijding is aanwezig langs het 60 km/uur deel van de Goudse Rijweg. Bij het 50 km/uur deel is de geluidbelasting maximaal 49 dB.

Alle wegen gezamenlijk (cumulatief)

Het plan ligt in de zone van één weg, van cumulatie is geen sprake.

4.3 Advies aanvraag hogere waarden

4.3.1 Algemeen

De geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde weg Goudse Rijweg is hoger dan de voorkeursgrenswaarde op alle kavels van het plan.

De hogere waarden kunnen door het B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

4.3.2 Maatregelen

Bronmaatregelen (bijv. stil asfalt) of overdrachtsmaatregelen (schermen) kunnen bij voorbaat als niet-doelmatig afgedaan worden vanwege de kleinschaligheid van het plan. Het treffen van bron- en of overdrachtsmaatregelen is financieel niet doelmatig.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op één gevel voor aftrek maximaal 55 dB bedraagt. Op grond van het Bouwbesluit 2012 volgt dat de maximaal vereiste karakteristieke geluidwering 22 dB(A) zal bedragen. Deze geluidwering is met eenvoudige voorzieningen goed te realiseren zodat het treffen van maatregelen bij de ontvanger in de vorm van een adequate gevelgeluidwering de voorkeur heeft. Een woning met een mechanisch gebalanceerde ventilatie zal zonder aanvullende maatregelen aan een geluidwering van de gevel van 22 dB(A) voldoen.

4.3.3 Beoordeling gemeentelijk beleid

De hoogst optredende geluidbelasting voor de woning bedraagt 50 dB na aftrek. Bij geluidbelastingen van 53 dB of lager zijn conform het gemeentelijk beleid geen aanvullende voorwaarden verbonden. Alle woningen hebben overigens wel een geluidluwe gevel en buitenruimte aan de achtergevel (zuidoost).

4.3.4 Aanvraag hogere waarden

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Omdat geluidreducerende maatregelen naar alle waarschijnlijkheid niet doelmatig of realiseerbaar zijn, is het reëel om de volgende hogere waarden aan te vragen voor de bron Goudse Rijkweg. Onderstaande tabel vat de aan te vragen hogere waarden samen.

Tabel 4.1: Aan te vragen hogere waarden

Kavel	Hogere waarde
Kavel 1,2,3,4,5,6	49 dB
Kavel 7,8,9,10	50 dB

De hoogst optredende geluidbelasting voor de woning bedraagt 50 dB. Deze geluidbelasting is hoger dan de voorkeurgrenswaarde (48 dB) maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Op de overige kavels blijft de geluidbelasting op de gevels onder de voorkeurgrenswaarde.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Vamero is door Cauberg Huygen B.V. in verband met een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van 10 woningen aan de Goudse Rijkweg in Boskoop een akoestisch onderzoek verricht.

De planlocatie bevindt zich binnen de bebouwde kom binnen de zone van één weg:

- Goudse Rijkweg

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Conclusies:

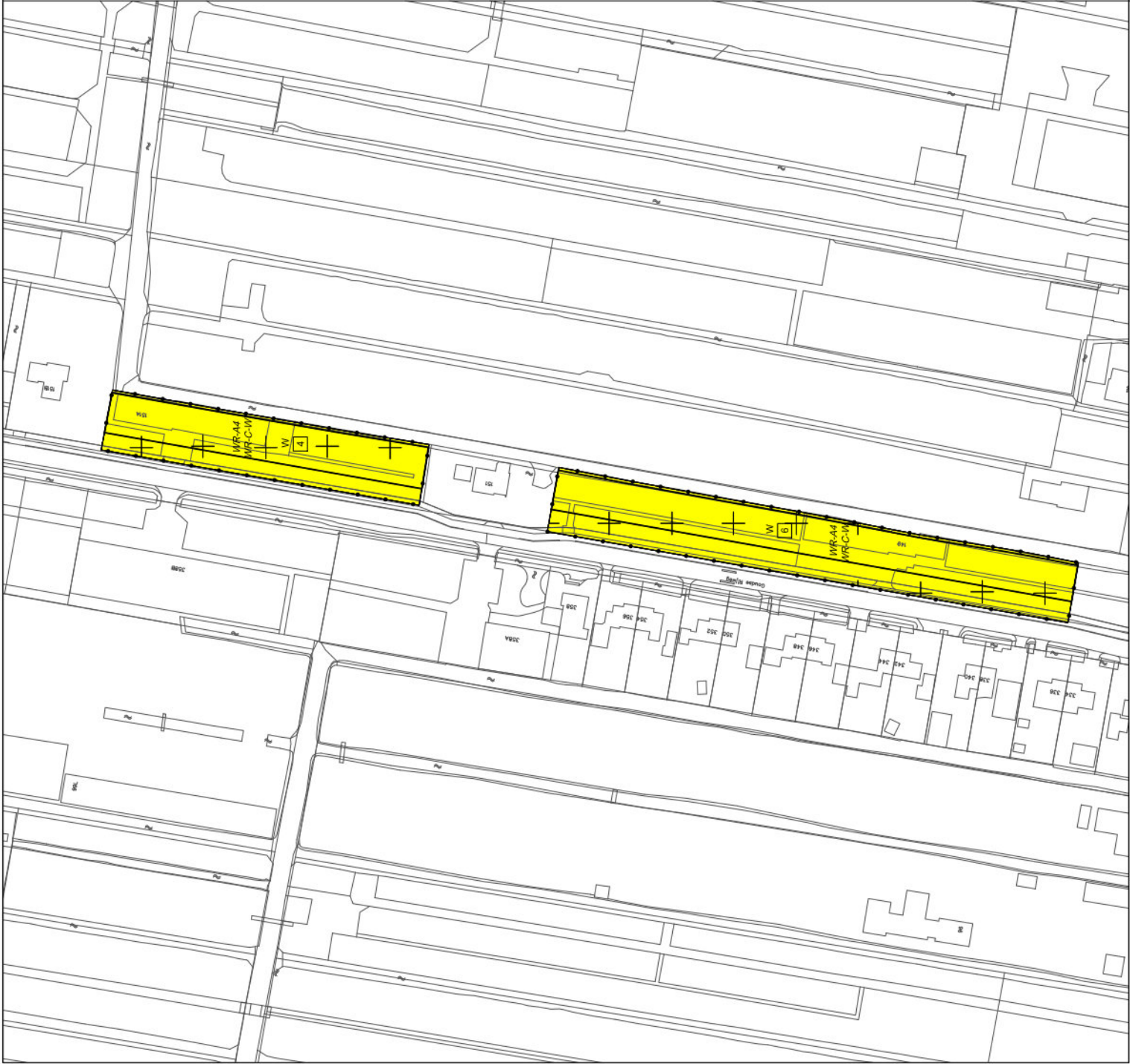
- Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Goudse Rijkweg maximaal 50 dB bedraagt op de westgevel van kavel 7, 8, 9 en 10. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet. Op de overige kavels is de maximale geluidbelasting 49 dB.
- Het is reëel om de volgende hogere waarden aan te vragen voor het plan:
 - o Kavel 1,2,3,4,5,6 49 dB.
 - o Kavel 7,8,9,10 50 dB.
- Er wordt voldaan aan het hogere waarden beleid. De geluidbelasting is lager dan 53 dB; er zijn geen aanvullende voorwaarden verbonden voor het verlenen van hogere waarden.
- Alle woningen beschikken overigens wel over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Cauberg Huygen B.V.

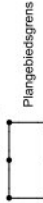


De heer ir. K. Scholts
Adviseur

Bijlage I Situatietekening



Plangebied



Bestemmingen



Wonen

Dubbelbestemmingen

Waarde - Archeologie 4



Waarde - Cultuurhistorie -



Uitvoeren werk(zaamheden)



Bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen



maximum aantal wooneenheden

Verklaringen



BGT en kadastrale gegevens

Alphen aan den Rijn

Stadhuisplein 1, telefoon 14-0172, fax 0172-465544
Postadres: postbus 13, 2400 AA Alphen aan den Rijn



Bestemmingsplan Goudse Rijkweg 149 en 151A

In voorontwerp vastgesteld door het college op:

Als voorontwerp ter inzage:

In ontwerp vastgesteld door het college op:

Als ontwerp ter inzage:

Vastgesteld door de gemeenteraad op:

Besluitnummer:

Kennmerk: NL.IMRO.0444.GoudseRijkweg149151A-00001

Afschrijven en elektronisch verspreiden van de Gemeente Alphen aan den Rijn

Ruimte en Veiligheid

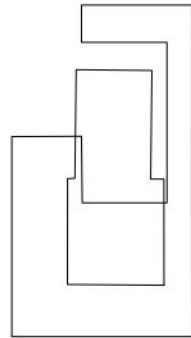
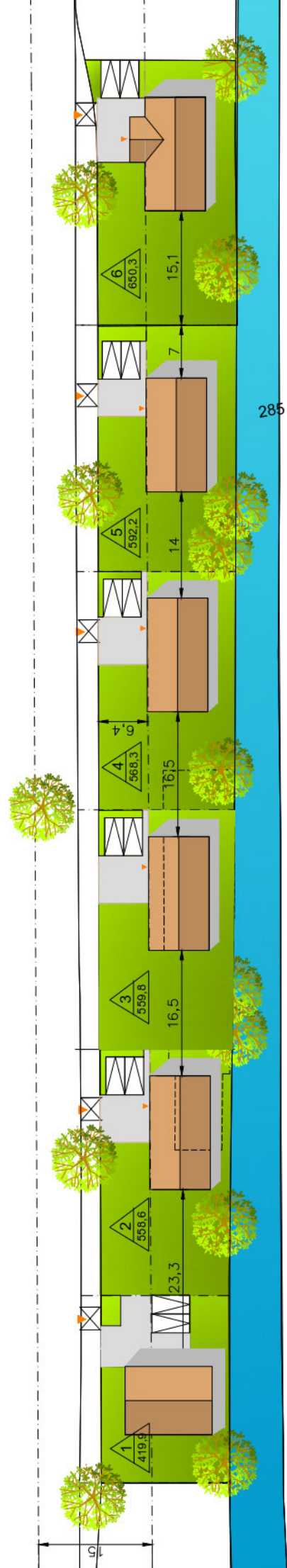
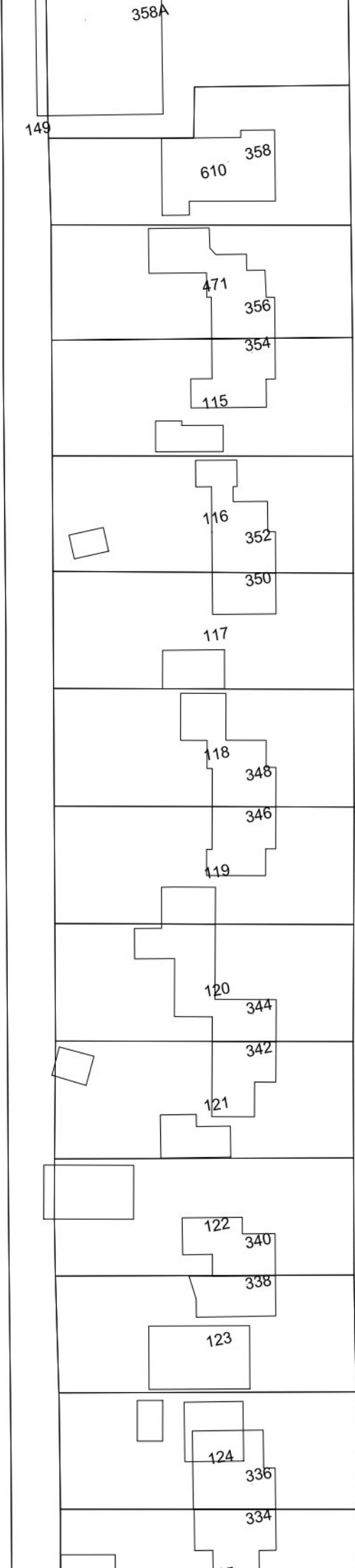


Schaal: 1:1000

Formaat: A2

Datum: 06-01-2022





390





SECTIE 2



Bijlage II Overzicht model







Lijst van wegen

10 woningen Goudse Rijweg

Model: 10 woningen Boskoop Update
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Goudse Rij	Goudse Rijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Goudse Rij	Goudse Rijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Goudse Rij	Goudse Rijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Goudse Rij	Goudse Rijweg 60	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Goudse Rij	Goudse Rijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Rijneveld	Rijneveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Rijneveld	Rijneveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Rijneveld	Rijneveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Rijneveld	Rijneveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Lijst van wegen

10 woningen Goudse Rijweg

Model: 10 woningen Boskoop Update
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Goudse Rij	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Goudse Rij	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Goudse Rij	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Goudse Rij	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Goudse Rij	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijneveld	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijneveld	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rijneveld	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijneveld	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Lijst van wegen

10 woningen Goudse Rijweg

Model: 10 woningen Boskoop Update
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Goudse Rij	--	30	30	30	--	1029,00	6,96	2,68	0,72	--
Goudse Rij	--	30	30	30	--	1546,00	6,97	2,66	0,71	--
Goudse Rij	--	50	50	50	--	841,00	6,96	2,68	0,72	--
Goudse Rij	--	60	60	60	--	841,00	6,96	2,68	0,72	--
Goudse Rij	--	50	50	50	--	841,00	6,96	2,68	0,72	--
Rijneveld	--	50	50	50	--	925,00	6,97	2,66	0,72	--
Rijneveld	--	30	30	30	--	925,00	6,97	2,66	0,72	--
Rijneveld	--	50	50	50	--	955,00	6,97	2,64	0,71	--
Rijneveld	--	50	50	50	--	955,00	6,97	2,64	0,71	--

Lijst van wegen

10 woningen Goudse Rijkweg

Model: 10 woningen Boskoop Update
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Goudse Rijk	--	--	--	--	78,68	75,68	75,82	--	17,59	20,08	19,96	--	3,72
Goudse Rijk	--	--	--	--	85,57	83,25	83,49	--	11,37	13,19	13,01	--	3,06
Goudse Rijk	--	--	--	--	79,27	76,25	76,52	--	16,57	18,98	18,76	--	4,17
Goudse Rijk	--	--	--	--	79,27	76,25	76,52	--	16,57	18,98	18,76	--	4,17
Goudse Rijk	--	--	--	--	79,27	76,25	76,52	--	16,57	18,98	18,76	--	4,17
Rijneveld	--	--	--	--	83,56	80,99	81,21	--	13,22	15,28	15,11	--	3,22
Rijneveld	--	--	--	--	83,56	80,99	81,21	--	13,22	15,28	15,11	--	3,22
Rijneveld	--	--	--	--	89,91	88,23	88,32	--	7,59	8,85	8,78	--	2,50
Rijneveld	--	--	--	--	89,91	88,23	88,32	--	7,59	8,85	8,78	--	2,50

Lijst van wegen

10 woningen Goudse Rijkweg

Model: 10 woningen Boskoop Update
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Goudse Rijk	4,24	4,22	--	--	--	--	--	56,35	20,87	5,62	--	12,60
Goudse Rijk	3,55	3,50	--	--	--	--	--	92,21	34,24	9,16	--	12,25
Goudse Rijk	4,77	4,72	--	--	--	--	--	46,40	17,19	4,63	--	9,70
Goudse Rijk	4,77	4,72	--	--	--	--	--	46,40	17,19	4,63	--	9,70
Goudse Rijk	4,77	4,72	--	--	--	--	--	46,40	17,19	4,63	--	9,70
Rijneveld	3,73	3,69	--	--	--	--	--	53,87	19,93	5,41	--	8,52
Rijneveld	3,73	3,69	--	--	--	--	--	53,87	19,93	5,41	--	8,52
Rijneveld	2,91	2,90	--	--	--	--	--	59,85	22,24	5,99	--	5,05
Rijneveld	2,91	2,90	--	--	--	--	--	59,85	22,24	5,99	--	5,05

Lijst van wegen

10 woningen Goudse Rijweg

Model: 10 woningen Boskoop Update
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Goudse Rij	5,54	1,48	--	2,66	1,17	0,31	--	85,36	90,82	100,34
Goudse Rij	5,42	1,43	--	3,30	1,46	0,38	--	78,55	83,50	93,64
Goudse Rij	4,28	1,14	--	2,44	1,08	0,29	--	75,74	83,62	91,14
Goudse Rij	4,28	1,14	--	2,44	1,08	0,29	--	75,35	84,20	90,77
Goudse Rij	4,28	1,14	--	2,44	1,08	0,29	--	75,74	83,62	91,14
Rijneveld	3,76	1,01	--	2,08	0,92	0,25	--	75,49	83,28	90,67
Rijneveld	3,76	1,01	--	2,08	0,92	0,25	--	76,71	81,70	91,94
Rijneveld	2,23	0,60	--	1,66	0,73	0,20	--	74,51	82,02	89,09
Rijneveld	2,23	0,60	--	1,66	0,73	0,20	--	74,51	82,02	89,09

Lijst van wegen

10 woningen Goudse Rijweg

Model: 10 woningen Boskoop Update
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Goudse Rij	95,36	97,86	92,15	87,27	84,91	81,66	87,17	96,75	91,54
Goudse Rij	92,42	97,10	94,80	88,38	84,36	74,82	79,84	90,07	88,55
Goudse Rij	93,80	98,68	95,61	88,98	81,29	72,01	79,94	87,51	90,00
Goudse Rij	94,98	100,05	96,69	89,98	80,99	71,59	80,50	87,12	91,17
Goudse Rij	93,80	98,68	95,61	88,98	81,29	72,01	79,94	87,51	90,00
Rijneveld	93,66	98,85	95,71	89,05	81,02	71,71	79,56	87,04	89,81
Rijneveld	90,39	95,02	92,81	86,40	82,60	72,99	78,04	88,36	86,53
Rijneveld	93,01	98,66	95,38	88,67	79,97	70,65	78,23	85,41	89,07
Rijneveld	93,01	98,66	95,38	88,67	79,97	70,65	78,23	85,41	89,07

Lijst van wegen

10 woningen Goudse Rijweg

Model: 10 woningen Boskoop Update
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Goudse Rij	93,96	88,34	83,48	81,30	75,93	81,44	91,02	85,82	88,25
Goudse Rij	93,13	90,93	84,53	80,75	69,04	74,06	84,28	82,78	87,37
Goudse Rij	94,69	91,67	85,06	77,56	66,26	74,19	81,76	84,26	88,97
Goudse Rij	96,03	92,71	86,01	77,19	65,85	74,75	81,37	85,44	90,31
Goudse Rij	94,69	91,67	85,06	77,56	66,26	74,19	81,76	84,26	88,97
Rijneveld	94,81	91,72	85,07	77,26	66,00	73,85	81,32	84,11	89,12
Rijneveld	91,07	88,95	82,57	78,99	67,28	72,32	82,64	80,83	85,38
Rijneveld	94,55	91,30	84,61	76,12	64,93	72,51	79,68	83,36	88,85
Rijneveld	94,55	91,30	84,61	76,12	64,93	72,51	79,68	83,36	88,85

Lijst van wegen

10 woningen Goudse Rijkweg

Model: 10 woningen Boskoop Update
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Goudse Rijk	82,61	77,75	75,56	--	--	--	--	--	--
Goudse Rijk	85,16	78,76	74,96	--	--	--	--	--	--
Goudse Rijk	85,95	79,33	71,82	--	--	--	--	--	--
Goudse Rijk	86,99	80,29	71,45	--	--	--	--	--	--
Goudse Rijk	85,95	79,33	71,82	--	--	--	--	--	--
Rijneveld	86,03	79,38	71,55	--	--	--	--	--	--
Rijneveld	83,25	76,86	73,27	--	--	--	--	--	--
Rijneveld	85,59	78,90	70,40	--	--	--	--	--	--
Rijneveld	85,59	78,90	70,40	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

10 woningen Goudse Rijkweg

Model: 10 woningen Boskoop Update
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Goudse Rijk	--	--
Goudse Rijk	--	--
Goudse Rijk	--	--
Goudse Rijk	--	--
Goudse Rijk	--	--
Rijneveld	--	--
Rijneveld	--	--
Rijneveld	--	--
Rijneveld	--	--

Lijst van toetspunten 10 woningen Goudse Rijweg

Model: 10 woningen Boskoop Update
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage III Berekeningsresultaten





Rekenresultaten inclusief aftrek conform Wgh art. 110g 10 woningen Goudse Rijkweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 10 woningen Boskoop Update
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Toetspunt	106699,70	455545,28	1,50	44,79	40,86	35,14	45,10
101_B	Toetspunt	106699,70	455545,28	4,50	45,33	41,40	35,68	45,64
101_C	Toetspunt	106699,70	455545,28	7,50	45,21	41,28	35,55	45,52
102_A	Toetspunt	106697,87	455548,77	1,50	48,65	44,72	38,99	48,96
102_B	Toetspunt	106697,87	455548,77	4,50	49,02	45,10	39,38	49,34
102_C	Toetspunt	106697,87	455548,77	7,50	48,78	44,86	39,13	49,09
103_A	Toetspunt	106699,09	455555,75	1,50	48,68	44,76	39,04	49,00
103_B	Toetspunt	106699,09	455555,75	4,50	49,08	45,16	39,43	49,39
103_C	Toetspunt	106699,09	455555,75	7,50	48,84	44,92	39,19	49,15
104_A	Toetspunt	106702,73	455560,19	1,50	44,47	40,54	34,81	44,78
104_B	Toetspunt	106702,73	455560,19	4,50	44,99	41,07	35,35	45,31
104_C	Toetspunt	106702,73	455560,19	7,50	44,91	40,99	35,26	45,22
105_A	Toetspunt	106706,80	455551,61	1,50	29,85	25,84	20,13	30,12
105_B	Toetspunt	106706,80	455551,61	4,50	32,15	28,14	22,43	32,42
105_C	Toetspunt	106706,80	455551,61	7,50	32,20	28,14	22,43	32,45
106_A	Toetspunt	106705,13	455575,33	1,50	44,58	40,65	34,93	44,89
106_B	Toetspunt	106705,13	455575,33	4,50	45,17	41,25	35,52	45,48
106_C	Toetspunt	106705,13	455575,33	7,50	45,08	41,15	35,43	45,39
107_A	Toetspunt	106703,13	455579,09	1,50	48,71	44,79	39,06	49,02
107_B	Toetspunt	106703,13	455579,09	4,50	49,07	45,15	39,42	49,38
107_C	Toetspunt	106703,13	455579,09	7,50	48,83	44,90	39,18	49,14
108_A	Toetspunt	106704,30	455586,33	1,50	48,79	44,87	39,15	49,11
108_B	Toetspunt	106704,30	455586,33	4,50	49,15	45,23	39,50	49,46
108_C	Toetspunt	106704,30	455586,33	7,50	48,90	44,98	39,26	49,22
109_A	Toetspunt	106708,04	455590,43	1,50	44,55	40,63	34,91	44,87
109_B	Toetspunt	106708,04	455590,43	4,50	44,98	41,06	35,34	45,30
109_C	Toetspunt	106708,04	455590,43	7,50	44,88	40,95	35,23	45,19
110_A	Toetspunt	106711,97	455582,15	1,50	28,03	24,01	18,30	28,30
110_B	Toetspunt	106711,97	455582,15	4,50	29,41	25,40	19,69	29,68
110_C	Toetspunt	106711,97	455582,15	7,50	29,46	25,41	19,69	29,71
111_A	Toetspunt	106711,64	455605,58	1,50	44,27	40,35	34,62	44,58
111_B	Toetspunt	106711,64	455605,58	4,50	44,77	40,86	35,13	45,09
111_C	Toetspunt	106711,64	455605,58	7,50	44,62	40,69	34,97	44,93
112_A	Toetspunt	106708,40	455609,14	1,50	48,77	44,84	39,12	49,08
112_B	Toetspunt	106708,40	455609,14	4,50	49,14	45,22	39,49	49,45
112_C	Toetspunt	106708,40	455609,14	7,50	48,88	44,96	39,24	49,20
113_A	Toetspunt	106709,06	455612,97	1,50	48,77	44,84	39,12	49,08
113_B	Toetspunt	106709,06	455612,97	4,50	49,16	45,25	39,52	49,48
113_C	Toetspunt	106709,06	455612,97	7,50	48,91	44,99	39,27	49,23
114_A	Toetspunt	106713,47	455615,34	1,50	44,17	40,25	34,52	44,48
114_B	Toetspunt	106713,47	455615,34	4,50	44,88	40,96	35,23	45,19
114_C	Toetspunt	106713,47	455615,34	7,50	44,84	40,91	35,19	45,15
115_A	Toetspunt	106720,83	455609,20	1,50	26,50	22,50	16,79	26,78
115_B	Toetspunt	106720,83	455609,20	4,50	27,57	23,55	17,84	27,84
115_C	Toetspunt	106720,83	455609,20	7,50	27,82	23,78	18,06	28,07
116_A	Toetspunt	106716,20	455636,92	1,50	44,43	40,50	34,77	44,74
116_B	Toetspunt	106716,20	455636,92	4,50	45,07	41,14	35,41	45,38
116_C	Toetspunt	106716,20	455636,92	7,50	44,93	41,00	35,28	45,24
117_A	Toetspunt	106714,07	455641,71	1,50	48,68	44,75	39,03	48,99
117_B	Toetspunt	106714,07	455641,71	4,50	49,15	45,22	39,50	49,46
117_C	Toetspunt	106714,07	455641,71	7,50	48,91	44,98	39,26	49,22
118_A	Toetspunt	106715,12	455647,89	1,50	48,70	44,78	39,05	49,01
118_B	Toetspunt	106715,12	455647,89	4,50	49,16	45,24	39,51	49,47
118_C	Toetspunt	106715,12	455647,89	7,50	48,90	44,98	39,25	49,21
119_A	Toetspunt	106718,68	455651,98	1,50	44,55	40,62	34,90	44,86
119_B	Toetspunt	106718,68	455651,98	4,50	45,22	41,30	35,57	45,53
119_C	Toetspunt	106718,68	455651,98	7,50	45,15	41,22	35,49	45,46
120_A	Toetspunt	106722,82	455643,87	1,50	25,05	21,05	15,34	25,33
120_B	Toetspunt	106722,82	455643,87	4,50	25,72	21,70	15,99	25,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inclusief aftrek conform Wgh art. 110g 10 woningen Goudse Rijkweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 10 woningen Boskoop Update
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_C	Toetspunt	106722,82	455643,87	7,50	26,52	22,49	16,78	26,78
121_A	Toetspunt	106721,11	455666,97	1,50	44,54	40,62	34,89	44,85
121_B	Toetspunt	106721,11	455666,97	4,50	45,19	41,27	35,54	45,50
121_C	Toetspunt	106721,11	455666,97	7,50	45,04	41,11	35,39	45,35
122_A	Toetspunt	106719,34	455670,67	1,50	48,58	44,66	38,93	48,89
122_B	Toetspunt	106719,34	455670,67	4,50	49,11	45,18	39,46	49,42
122_C	Toetspunt	106719,34	455670,67	7,50	48,80	44,88	39,16	49,12
123_A	Toetspunt	106720,56	455677,86	1,50	48,59	44,67	38,94	48,90
123_B	Toetspunt	106720,56	455677,86	4,50	49,11	45,19	39,46	49,42
123_C	Toetspunt	106720,56	455677,86	7,50	48,81	44,89	39,16	49,12
124_A	Toetspunt	106724,10	455682,10	1,50	44,51	40,58	34,86	44,82
124_B	Toetspunt	106724,10	455682,10	4,50	45,19	41,26	35,54	45,50
124_C	Toetspunt	106724,10	455682,10	7,50	45,09	41,16	35,43	45,40
125_A	Toetspunt	106728,00	455673,08	1,50	22,80	18,79	13,08	23,07
125_B	Toetspunt	106728,00	455673,08	4,50	24,39	20,38	14,67	24,66
125_C	Toetspunt	106728,00	455673,08	7,50	24,71	20,69	14,98	24,98
126_A	Toetspunt	106727,37	455697,58	1,50	44,16	40,23	34,51	44,47
126_B	Toetspunt	106727,37	455697,58	4,50	44,91	40,99	35,26	45,22
126_C	Toetspunt	106727,37	455697,58	7,50	44,76	40,84	35,11	45,07
127_A	Toetspunt	106724,71	455701,09	1,50	48,53	44,61	38,88	48,84
127_B	Toetspunt	106724,71	455701,09	4,50	49,03	45,11	39,39	49,35
127_C	Toetspunt	106724,71	455701,09	7,50	48,79	44,87	39,15	49,11
128_A	Toetspunt	106725,34	455704,63	1,50	48,54	44,61	38,88	48,85
128_B	Toetspunt	106725,34	455704,63	4,50	49,05	45,12	39,40	49,36
128_C	Toetspunt	106725,34	455704,63	7,50	48,82	44,89	39,17	49,13
129_A	Toetspunt	106729,86	455706,97	1,50	43,91	39,97	34,25	44,22
129_B	Toetspunt	106729,86	455706,97	4,50	44,63	40,70	34,98	44,94
129_C	Toetspunt	106729,86	455706,97	7,50	44,59	40,66	34,94	44,90
130_A	Toetspunt	106737,17	455700,35	1,50	21,61	17,59	11,87	21,87
130_B	Toetspunt	106737,17	455700,35	4,50	22,55	18,53	12,81	22,81
130_C	Toetspunt	106737,17	455700,35	7,50	22,47	18,41	12,70	22,72
131_A	Toetspunt	106739,81	455772,80	1,50	44,92	40,96	35,24	45,22
131_B	Toetspunt	106739,81	455772,80	4,50	45,43	41,48	35,75	45,73
131_C	Toetspunt	106739,81	455772,80	7,50	45,29	41,34	35,61	45,59
132_A	Toetspunt	106738,01	455777,23	1,50	49,06	45,11	39,38	49,36
132_B	Toetspunt	106738,01	455777,23	4,50	49,47	45,52	39,80	49,77
132_C	Toetspunt	106738,01	455777,23	7,50	49,23	45,28	39,55	49,53
133_A	Toetspunt	106739,01	455783,00	1,50	49,06	45,11	39,38	49,36
133_B	Toetspunt	106739,01	455783,00	4,50	49,47	45,52	39,80	49,77
133_C	Toetspunt	106739,01	455783,00	7,50	49,24	45,29	39,56	49,54
134_A	Toetspunt	106742,87	455787,83	1,50	44,91	40,95	35,23	45,21
134_B	Toetspunt	106742,87	455787,83	4,50	45,48	41,53	35,80	45,78
134_C	Toetspunt	106742,87	455787,83	7,50	45,37	41,41	35,68	45,66
135_A	Toetspunt	106746,74	455779,20	1,50	19,03	14,97	9,26	19,28
135_B	Toetspunt	106746,74	455779,20	4,50	20,25	16,20	10,49	20,50
135_C	Toetspunt	106746,74	455779,20	7,50	20,44	16,38	10,67	20,69
136_A	Toetspunt	106745,18	455801,57	1,50	44,80	40,84	35,11	45,09
136_B	Toetspunt	106745,18	455801,57	4,50	45,38	41,42	35,70	45,68
136_C	Toetspunt	106745,18	455801,57	7,50	45,21	41,26	35,54	45,51
137_A	Toetspunt	106743,11	455806,38	1,50	49,23	45,27	39,55	49,53
137_B	Toetspunt	106743,11	455806,38	4,50	49,63	45,67	39,95	49,93
137_C	Toetspunt	106743,11	455806,38	7,50	49,37	45,41	39,69	49,67
138_A	Toetspunt	106744,28	455813,12	1,50	49,26	45,31	39,58	49,56
138_B	Toetspunt	106744,28	455813,12	4,50	49,65	45,70	39,97	49,95
138_C	Toetspunt	106744,28	455813,12	7,50	49,39	45,44	39,72	49,69
139_A	Toetspunt	106747,74	455816,68	1,50	45,11	41,15	35,43	45,41
139_B	Toetspunt	106747,74	455816,68	4,50	45,65	41,70	35,97	45,95
139_C	Toetspunt	106747,74	455816,68	7,50	45,52	41,56	35,84	45,82
140_A	Toetspunt	106751,86	455808,48	1,50	18,96	14,89	9,18	19,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inclusief aftrek conform Wgh art. 110g 10 woningen Goudse Rijkweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 10 woningen Boskoop Update
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_B	Toetspunt	106751,86	455808,48	4,50	19,90	15,84	10,13	20,15
140_C	Toetspunt	106751,86	455808,48	7,50	19,69	15,62	9,91	19,93
141_A	Toetspunt	106750,09	455829,57	1,50	44,98	41,02	35,30	45,28
141_B	Toetspunt	106750,09	455829,57	4,50	45,55	41,59	35,87	45,85
141_C	Toetspunt	106750,09	455829,57	7,50	45,38	41,43	35,70	45,68
142_A	Toetspunt	106747,65	455832,49	1,50	49,27	45,31	39,58	49,56
142_B	Toetspunt	106747,65	455832,49	4,50	49,66	45,71	39,98	49,96
142_C	Toetspunt	106747,65	455832,49	7,50	49,40	45,45	39,72	49,70
143_A	Toetspunt	106748,43	455836,88	1,50	49,26	45,30	39,57	49,55
143_B	Toetspunt	106748,43	455836,88	4,50	49,66	45,70	39,98	49,96
143_C	Toetspunt	106748,43	455836,88	7,50	49,39	45,44	39,72	49,69
144_A	Toetspunt	106752,71	455838,94	1,50	44,68	40,72	34,99	44,97
144_B	Toetspunt	106752,71	455838,94	4,50	45,29	41,33	35,60	45,58
144_C	Toetspunt	106752,71	455838,94	7,50	45,15	41,19	35,47	45,45
145_A	Toetspunt	106760,25	455832,60	1,50	17,29	13,22	7,52	17,53
145_B	Toetspunt	106760,25	455832,60	4,50	18,41	14,35	8,64	18,66
145_C	Toetspunt	106760,25	455832,60	7,50	19,03	14,97	9,26	19,28
146_A	Toetspunt	106755,81	455857,70	1,50	44,66	40,70	34,97	44,95
146_B	Toetspunt	106755,81	455857,70	4,50	45,28	41,33	35,60	45,58
146_C	Toetspunt	106755,81	455857,70	7,50	45,14	41,18	35,46	45,44
147_A	Toetspunt	106752,74	455861,54	1,50	49,22	45,26	39,54	49,52
147_B	Toetspunt	106752,74	455861,54	4,50	49,62	45,66	39,94	49,92
147_C	Toetspunt	106752,74	455861,54	7,50	49,37	45,41	39,69	49,67
148_A	Toetspunt	106754,07	455869,23	1,50	49,21	45,25	39,53	49,51
148_B	Toetspunt	106754,07	455869,23	4,50	49,61	45,66	39,94	49,91
148_C	Toetspunt	106754,07	455869,23	7,50	49,36	45,41	39,69	49,66
149_A	Toetspunt	106758,67	455872,77	1,50	44,66	40,70	34,98	44,96
149_B	Toetspunt	106758,67	455872,77	4,50	45,26	41,31	35,58	45,56
149_C	Toetspunt	106758,67	455872,77	7,50	45,11	41,15	35,43	45,41
150_A	Toetspunt	106761,56	455864,03	1,50	16,21	12,14	6,43	16,45
150_B	Toetspunt	106761,56	455864,03	4,50	17,32	13,26	7,55	17,57
150_C	Toetspunt	106761,56	455864,03	7,50	18,05	14,00	8,29	18,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen