

Notitie 06435-52692-02
Herontwikkeling Reijerskoop in Boskoop;
onderzoek wegverkeerslawaaï

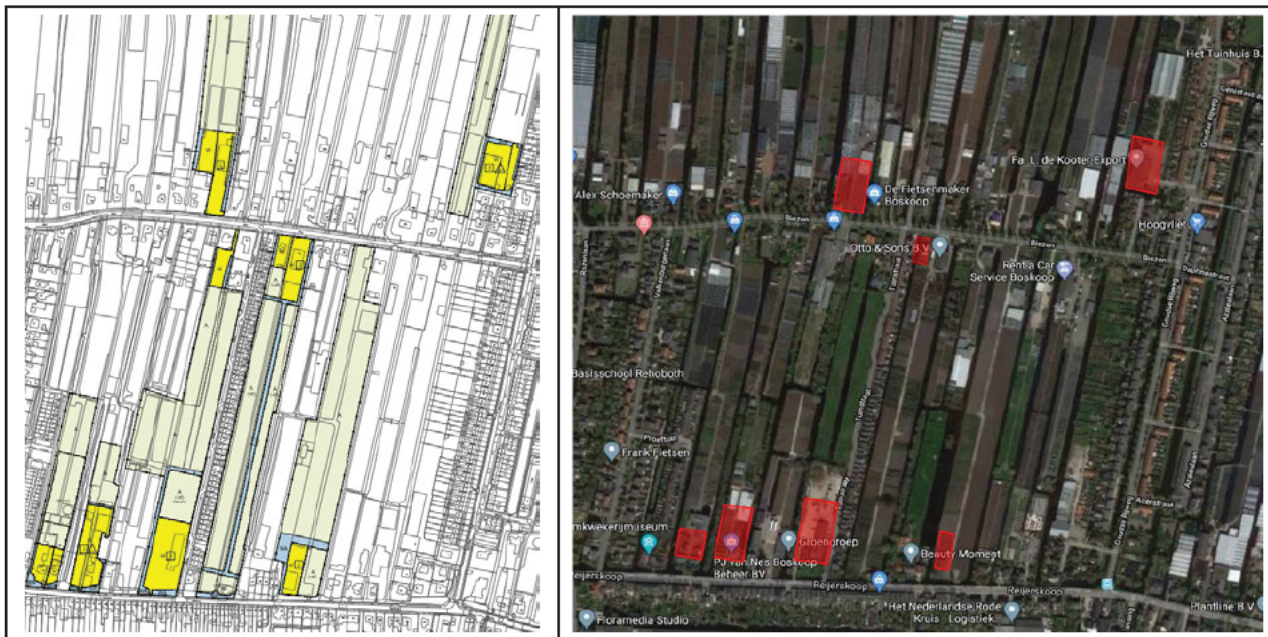
Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

Datum	Referentie	Behandeld door
16 maart 2020	06435-52692-02	C.C. Atasever/LVe

1 Inleiding

In opdracht van Stichting Belangenbehartiging Greenport Boskoop (SBGB) heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de realisatie van 11 nieuwe woninglocaties langs de Reijerskoop en Biezen in Boskoop (gemeente Alphen a/d Rijn). Onderstaand figuur 1.1 geeft de locatie van het nieuwbouwproject en het schetsplan weer. Het nieuwbouwproject is gelegen binnen een gebied met 30 km/uur wegen – waaronder de Reijerskoop, Biezen, Goudse weg en Valkenburgerlaan.



Figuur 1.1: Locatie en de schetsplan weergegeven

1.1 Aanleiding onderzoek

De 11 nieuwe woninglocaties zijn geluidgevoelig en geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De nabijgelegen 30 km/uur wegen hebben geen zone, om die reden is er geen wettelijke beoordeling nodig. Echter is het wenselijk om deze wegen, in het kader van een goed woon- en leefklimaat, als wegen met een zone te beschouwen. De geluidbelastingen van deze wegen worden daarom vanuit een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zal eerst de landelijk geaccepteerde kwalificatie van het akoestische klimaat vermeld worden. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Uiteindelijk zullen conclusies getrokken worden over het akoestische klimaat van het plangebied

2 Goed woon- en leefklimaat

In het kader van de wet RO dient er een afweging te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, ook bij wegen die vanuit de Wet geluidhinder geen zone hebben (30 km-wegen). Het is noodzakelijk dat er een akoestisch onderzoek plaatsvindt naar de invloed van het wegverkeerslawaai op de gevel. Getoetst zal worden aan de normen in de wet geluidhinder. Onderzoek is nodig gelet op de ligging van de woning/woningen ten opzichte van de Reijerskoop en Biezen.

In tabel 2.1 is de landelijk geaccepteerde kwalificatie van het akoestisch klimaat vermeld. Deze tabel wordt als richtlijn gebruikt bij de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$.

Tabel 2.1: Kwalificatie van het akoestisch klimaat

Totale geluidsbelasting $L_{VL,cum}$	Beoordeling akoestisch klimaat
< 45 dB	Zeer goed
45 - 49 dB	Goed
50 - 54 dB	Redelijk
55 - 59 dB	Matig
60 - 64 dB	Slecht

2.1.1 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.2.

Tabel 2.2: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal rijstroken
200 m	250 m	1 of 2
350 m	400 m	3 of 4
350 m	600 m	5 of meer

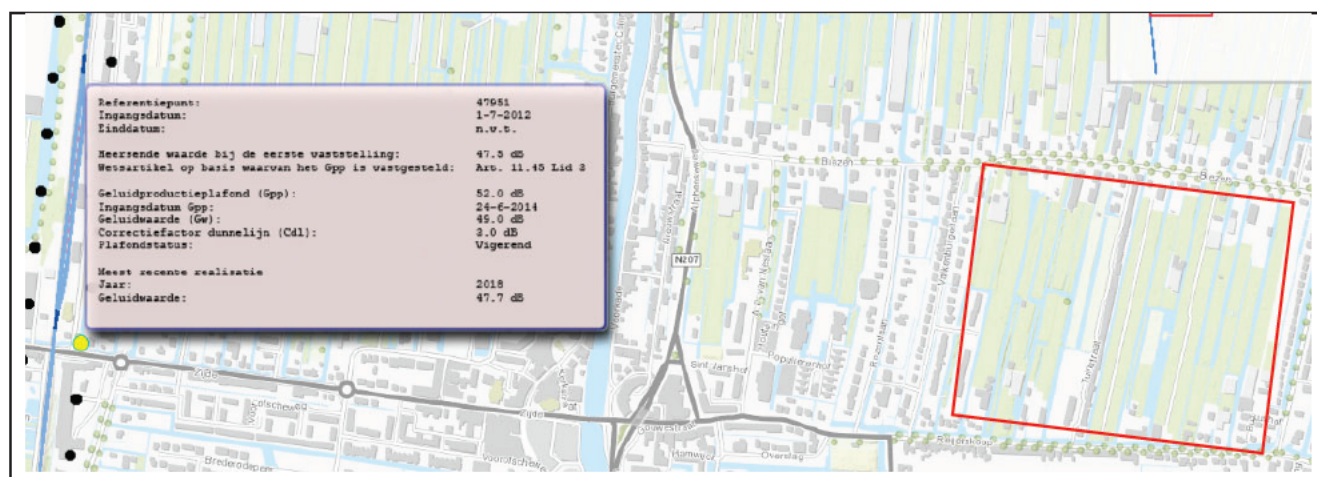
Gelet op de locatie is het plangebied gelegen binnen de invloedssfeer van de nabijgelegen 30 km/uur wegen – hier de Reijerskoop, Biezen, Goudse weg en Valkenburgerlaan. Conform de Wet Geluidhinder hebben deze wegen geen zone en vallen buiten de wettelijke beoordeling. In het kader van de goede ruimtelijk ordening dienen deze wegen meegenomen te worden in het onderzoek.

Grenswaarden geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer (overeenkomstig Wet geluidhinder)

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt voor alle wegen 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

2.1.2 Spoorweglawaai

Het meest dichtbij gelegen spoortraject is het traject Gouda – Alpen a/d Rijn (op circa 1,6 km van het plangebied, zie figuur 2.1). De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten langs het hoofdspoor (zie tabel 2.3). De maximale zonebreedte volgens tabel 2.3 bedraagt 1200 m. Het plangebied ligt buiten de maximale zonebreedte. Spoorweglawaai is dan ook niet onderzocht.



Figuur 2.1: Afstand tot maatgevende geluidproductieplafond en plangebied 1,6 km

Tabel 2.3: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Geljk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Geljk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Geljk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Geljk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Geljk aan of groter dan 74 dB	1200

2.1.3 Industrielawaai

Het project is niet gelegen binnen een geluidzone van een industrieterrein. Industrielawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

2.2.1 Geluidluwe zijde

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een geluidluwe zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een geluidluwe zijde te hebben.

Geluidluwe zijden hebben een geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de geluidluwe zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden. De voorkeursgrenswaarde wordt ook niet overschreden door de som van het geluid van de bronnen.

2.2.2 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Wegverkeersgegevens

De verkeersintensiteiten van de wegen om het plangebied zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Midden-Holland. De gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2). De etmaalintensiteiten hebben betrekking op het peiljaar 2030. De Reijerskoop, Biezen en Goudse Rijksweg hebben een klinkerbestrating in keperverband. Echter heeft de Valkenburgerlaan dichtasfaltbeton. Verder hebben alle wegen een maximumsnelheid van 30 km/uur. In bijlage I zijn de verkeersgegevens weergegeven.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoekslocatie zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperiodes bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaïen de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. In dit onderzoek zijn de geluidbelastingen van gemotoriseerd verkeer (licht, middelzwaar en zwaar) met toepassing van een aftrek van 5 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v5.20 van DGMR. Een overzicht van het rekenmodel en invoergegevens is opgenomen in bijlage I.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem, zoals spoortaluds, grasvelden, parken).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- Maximaal aantal reflecties: 1.
- De beoordelingshoogten zijn gelijk aan 1.50 m en 4.50 m boven maaiveld.

4.3 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. In deze situatie is het echter relevanter om de 30 km/uur wegen – hier de Reijerskoop, Valkenburgerlaan en Goudse Rijweg voor de woningen op 58/60, 64, 78 en tussen 102 – 114, als één geluidbron te beschouwen. Voor de woningen op 116, 127 en 130 zijn de 30 km/uur wegen – hier de Biezen en Goudse Rijweg beschouwd als één geluidbron.

Bijlage II toont een overzicht van de geluidbelastingen per bron.

5.1.1 Berekeningsresultaten Reijerskoop/Valkenburgerlaan/Goudse Rijweg

De maximale geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/uur wegen (Reijerskoop/Valkenburgerlaan/Goudse Rijweg) zijn in onderstaande tabel weergegeven voor de volgende woningen:

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten woningen langs de Reijerskoop

Woning	L_{den} na aftrek
58/60	55
64	55
78	54
Tussen 102 – 114	54

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

5.1.2 Berekeningsresultaten Biezen/Goudse Rijkweg

De maximale geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/uur wegen (Biezen/Goudse Rijkweg) zijn in onderstaande tabel weergegeven voor de volgende woningen:

Tabel 5.2: Berekeningsresultaten woningen langs de Biezen

Woning	L_{den} na aftrek
116	58
127	59
130	46

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt deels overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

5.2 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

In de plangebieden is er geen sprake van blootstelling van meer dan één geluidbron. Cumulatie is hier niet aan de orde.

5.3 Toetsing woon- en leefklimaat

De geluidbelasting van woning 130 na aftrek bedraagt 46 dB en beschikt over een goed woon- en leefklimaat. De maximale geluidbelastingen bij de rest van de woningen bedragen na aftrek tussen 54 en 59 dB. Volgens tabel 2.1 kunnen we spreken over een matig woon- en leefklimaat. Om te kunnen spreken van een goed woon- en leefklimaat bevelen wij aan om de woningen binnen de 48 dB contourgrenzen te bouwen, zie bijlage II. Voor de woningen waar dit niet mogelijk is kunnen de geluidbelastingen door middel van een hogere waarde procedure worden vastgesteld en als aanvaardbaar worden aangemerkt.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Stichting Belangenbehartiging Greenport Boskoop (SBGB) heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de realisatie van 11 nieuwe woningenlocaties langs de Reijerskoop en Biezen in Boskoop (gemeente Alphen a/d Rijn). De locaties zijn gelegen binnen de invloed van 30 km/uur wegen – waaronder de Reijerskoop, Biezen, Goudse weg en Valkenburgerlaan.

De 11 nieuwe woningenlocaties zijn geluidgevoelig en gelden als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De nabijgelegen 30 km/uur wegen hebben geen zone, om die reden is er geen wettelijke beoordeling nodig. Echter is het wenselijk om deze wegen voor een goed woon- en leefklimaat wel als wegen met een zone te beschouwen. De geluidbelastingen van deze wegen worden daarom vanuit een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder.

In het kader van de wet RO dient er een afweging te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, ook bij wegen die vanuit de Wet geluidhinder geen zone hebben (30 km/uur wegen). Het is noodzakelijk dat er een akoestisch onderzoek plaatsvindt naar de invloed van het wegverkeerslawaai op de gevel en de eventuele effecten hiervan op het binnenniveau. Getoetst zal worden aan de normen in de Wet geluidhinder.

Het plangebied is niet gelegen binnen de geluidzone van het spoorweglawaai. Spoorweglawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht. De woningen zijn evenmin gelegen binnen de invloedssfeer van een industrieterrein.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Conclusies:

- De geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/uur wegen (Reijerskoop/Valkenburgerlaan/Goudse Rijweg) bedragen maximaal tussen 54 en 55 dB na aftrek voor de woningen langs de Reijerskoop. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.
- De geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/uur wegen (Biezen/Goudse Rijweg) bedragen maximaal tussen 46 en 59 dB na aftrek voor de woningen langs de Biezen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt deels overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.
- In de plangebieden is er geen sprake van blootstelling van meer dan één geluidbron. Cumulatie is hier niet aan de orde.

De geluidbelasting van woninglocatie 130 na aftrek bedraagt 46 dB en beschikt al over een goed woon- en leefklimaat. De maximale geluidbelastingen bij de rest van de woningen bedragen na aftrek tussen 54 en 59 dB. Volgens tabel 2.1 kunnen we spreken over een matig woon- en leefklimaat. De geluidbelastingen voor deze woningen kunnen door middel van een hogere waarde procedure worden vastgesteld en als aanvaardbaar worden aangemerkt.

Cauberg Huygen B.V.

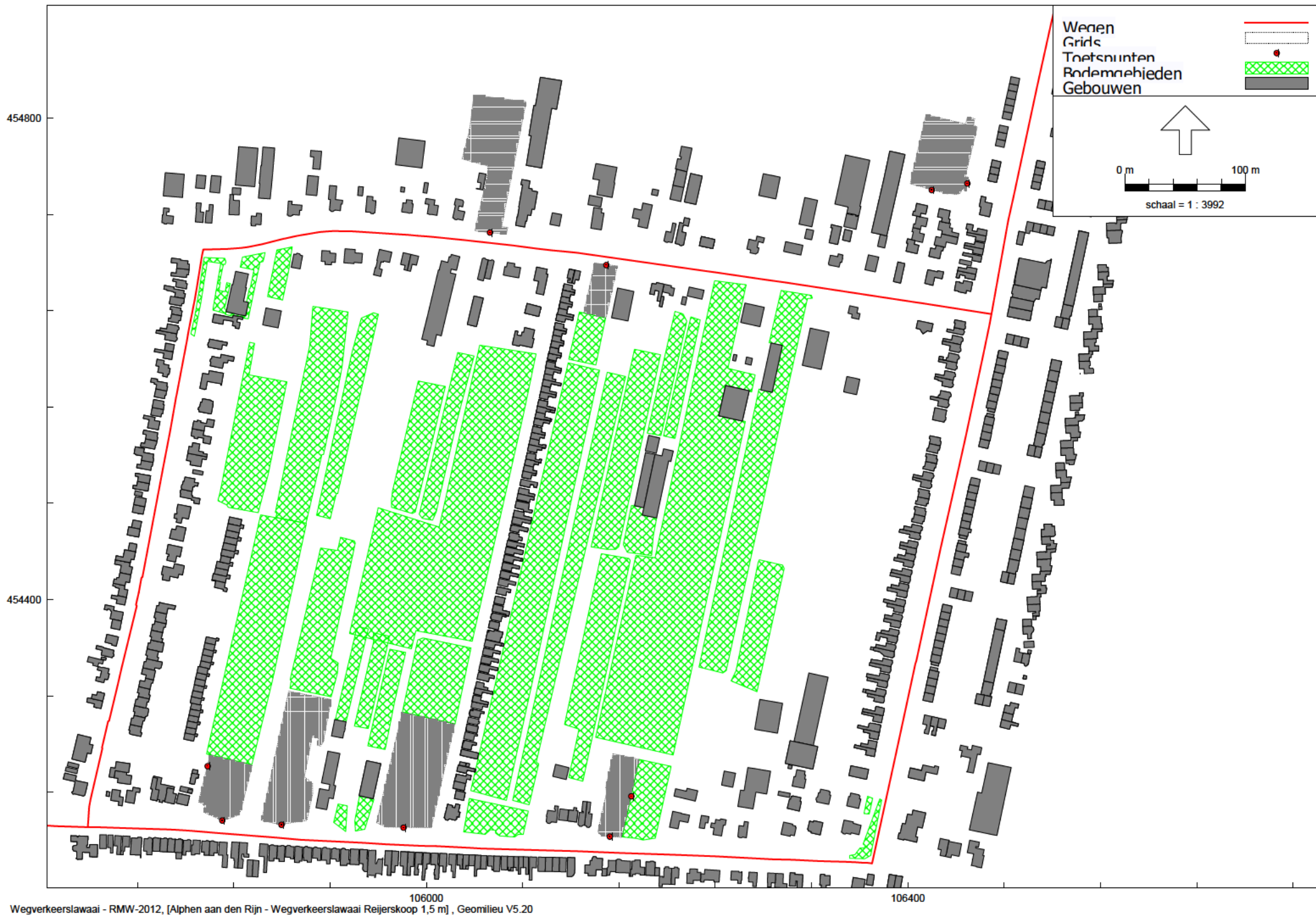


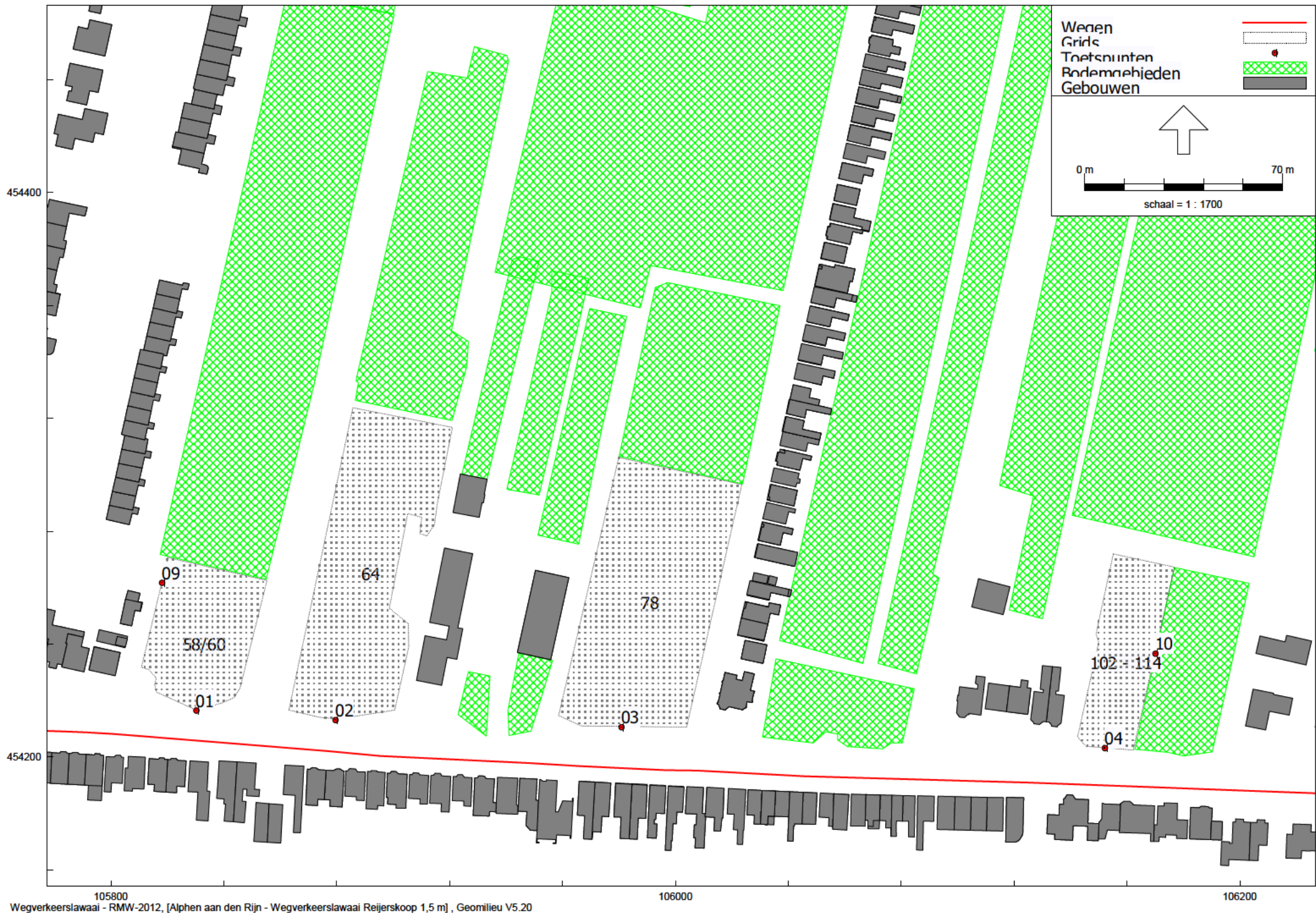
De heer ing. H. Spierenburg
Senior adviseur

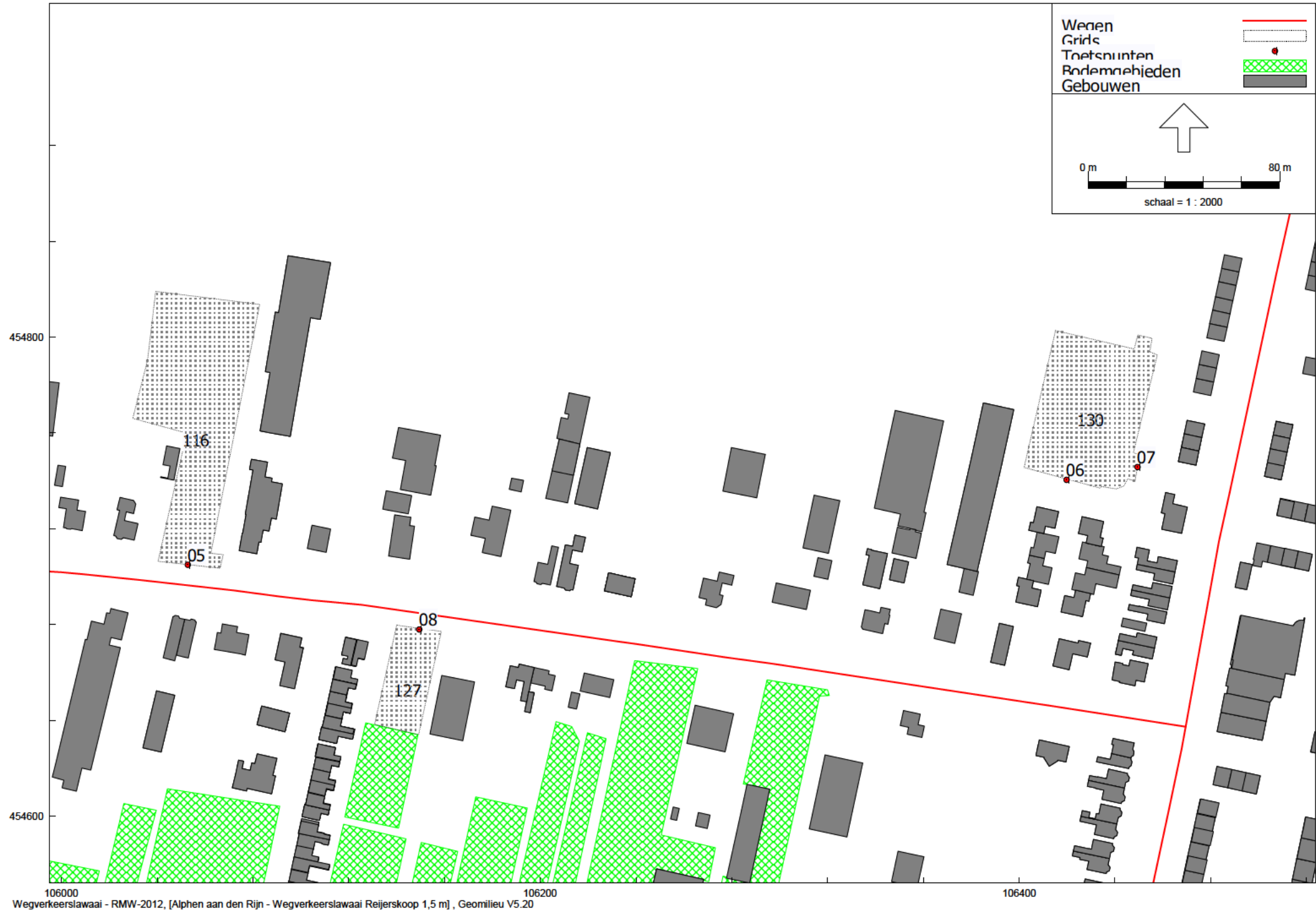
Bijlagen

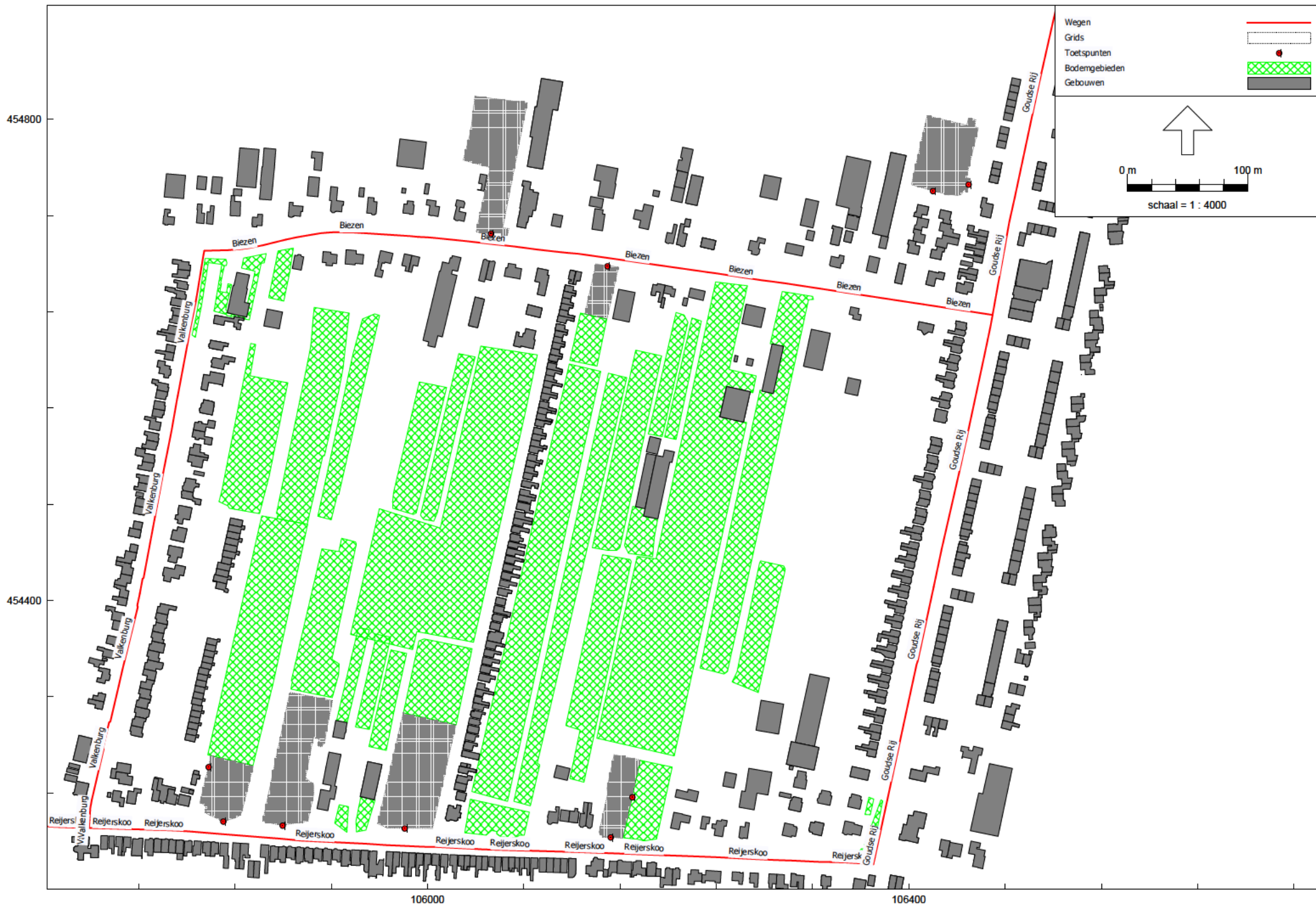
- | | |
|------------|-----------------------|
| Bijlage I | Modelinvoergegevens |
| Bijlage II | Berekeningsresultaten |

Bijlage I Modelinvoergegevens









Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï Reijerskoop 1,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Biezen	24	4	13:46, 2 mrt 2020	-45	2	Biezen	Biezen	Polylijn	106412,16	454646,12	106287,54
Biezen	23	4	13:46, 2 mrt 2020	-43	2	Biezen	Biezen	Polylijn	106469,57	454637,25	106412,16
Biezen	4	4	13:46, 2 mrt 2020	-5	2	Biezen	Biezen	Polylijn	105992,52	454702,19	106115,65
Biezen	25	4	13:46, 2 mrt 2020	-47	2	Biezen	Biezen	Polylijn	106287,54	454664,88	106232,64
Biezen	2	4	13:46, 2 mrt 2020	-1	2	Biezen	Biezen	Polylijn	105992,52	454702,19	105882,46
Biezen	3	4	13:46, 2 mrt 2020	-3	2	Biezen	Biezen	Polylijn	105882,46	454699,94	105814,63
Biezen	26	4	13:46, 2 mrt 2020	-49	2	Biezen	Biezen	Polylijn	106232,64	454672,88	106115,65
Goudse Rijweg	27	3	15:54, 25 feb 2020	-51	2	Goudse Rij	Goudse Rijweg	Polylijn	106469,57	454637,25	106420,50
Goudse Rijweg	21	3	15:54, 25 feb 2020	-39	1	Goudse Rij	Goudse Rijweg	Polylijn	106401,09	454322,50	106420,50
Goudse Rijweg	22	7	13:46, 2 mrt 2020	-41	2	Goudse Rij	Goudse Rijweg	Polylijn	106469,57	454637,25	106487,90
Goudse Rijweg	12	7	13:46, 2 mrt 2020	-21	2	Goudse Rij	Goudse Rijweg	Polylijn	106524,38	454907,09	106487,90
Goudse Rijweg	20	3	15:54, 25 feb 2020	-37	1	Goudse Rij	Goudse Rijweg	Polylijn	106376,66	454209,59	106401,09
Goudse Rijweg	19	3	15:54, 25 feb 2020	-35	1	Goudse Rij	Goudse Rijweg	Polylijn	106370,39	454180,88	106376,66
Reijerskoop	16	5	10:10, 2 mrt 2020	-29	1	Reijerskoo	Reijerskoop	Polylijn	106162,19	454189,56	106099,20
Reijerskoop	17	5	10:10, 2 mrt 2020	-31	1	Reijerskoo	Reijerskoop	Polylijn	106099,20	454191,69	106037,74
Reijerskoop	18	5	10:10, 2 mrt 2020	-33	1	Reijerskoo	Reijerskoop	Polylijn	106037,74	454193,66	106007,88
Reijerskoop	15	5	10:10, 2 mrt 2020	-27	1	Reijerskoo	Reijerskoop	Polylijn	106198,16	454188,25	106162,19
Reijerskoop	10	5	10:10, 2 mrt 2020	-17	1	Reijerskoo	Reijerskoop	Polylijn	105757,02	454209,94	105804,97
Reijerskoop	9	5	10:10, 2 mrt 2020	-15	1	Reijerskoo	Reijerskoop	Polylijn	105718,72	454210,94	105757,02
Reijerskoop	7	5	10:10, 2 mrt 2020	-11	1	Reijerskoo	Reijerskoop	Polylijn	105718,72	454210,94	105684,80
Reijerskoop	14	5	10:10, 2 mrt 2020	-25	1	Reijerskoo	Reijerskoop	Polylijn	106334,53	454182,62	106198,16
Reijerskoop	13	5	10:10, 2 mrt 2020	-23	1	Reijerskoo	Reijerskoop	Polylijn	106370,39	454180,88	106334,53
Reijerskoop	11	5	10:10, 2 mrt 2020	-19	1	Reijerskoo	Reijerskoop	Polylijn	105804,97	454207,84	106007,88
Valkenburgerlaan	8	2	15:54, 25 feb 2020	-13	1	Valkenburg	Valkenburgerlaan	Polylijn	105743,43	454328,94	105761,04
Valkenburgerlaan	6	2	15:54, 25 feb 2020	-9	1	Valkenburg	Valkenburgerlaan	Polylijn	105792,51	454570,28	105761,04
Valkenburgerlaan	5	2	15:54, 25 feb 2020	-7	1	Valkenburg	Valkenburgerlaan	Polylijn	105814,63	454690,69	105792,51
Valkenburgerlaan	30	2	15:54, 25 feb 2020	-57	1	Valkenburg	Valkenburgerlaan	Polylijn	105719,50	454222,76	105743,43
Valkenburgerlaan	29	2	15:54, 25 feb 2020	-55	1	Valkenburg	Valkenburgerlaan	Polylijn	105719,17	454217,76	105719,50
Valkenburgerlaan	28	2	15:54, 25 feb 2020	-53	1	Valkenburg	Valkenburgerlaan	Polylijn	105718,72	454210,94	105719,17

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï Reijerskoop 1,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Biezen	454664,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Biezen	454646,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Biezen	454689,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Biezen	454672,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Biezen	454699,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Biezen	454690,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Biezen	454689,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goudse Rijkweg	454411,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goudse Rijkweg	454411,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goudse Rijkweg	454735,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goudse Rijkweg	454735,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goudse Rijkweg	454322,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Goudse Rijkweg	454209,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Reijerskoop	454191,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Reijerskoop	454193,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Reijerskoop	454195,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Reijerskoop	454189,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Reijerskoop	454207,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Reijerskoop	454209,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Reijerskoop	454212,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Reijerskoop	454188,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Reijerskoop	454182,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Reijerskoop	454195,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Valkenburgerlaan	454406,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Valkenburgerlaan	454406,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Valkenburgerlaan	454570,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Valkenburgerlaan	454328,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Valkenburgerlaan	454222,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item
Valkenburgerlaan	454217,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï Reijerskoop 1,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Biezen	4	126,03	126,03	5,86	110,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Biezen	2	58,09	58,09	58,09	58,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Biezen	8	123,84	123,84	7,37	39,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Biezen	4	55,48	55,48	7,57	38,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Biezen	8	110,72	110,72	5,22	47,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Biezen	7	68,73	68,73	1,33	19,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Biezen	3	118,12	118,12	9,95	108,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Goudse Rijkweg	7	231,21	231,21	9,41	70,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Goudse Rijkweg	4	90,92	90,92	2,66	63,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Goudse Rijkweg	3	99,56	99,56	20,95	78,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Goudse Rijkweg	6	175,87	175,87	5,51	93,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Goudse Rijkweg	3	115,52	115,52	54,49	61,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Goudse Rijkweg	2	29,39	29,39	29,39	29,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Reijerskoop	3	63,02	63,02	25,64	37,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Reijerskoop	3	61,49	61,49	8,15	53,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Reijerskoop	2	29,90	29,90	29,90	29,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Reijerskoop	2	35,99	35,99	35,99	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Reijerskoop	5	48,00	48,00	4,82	27,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Reijerskoop	3	38,32	38,32	8,03	30,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Reijerskoop	3	33,95	33,95	7,53	26,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Reijerskoop	6	136,50	136,50	10,36	48,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Reijerskoop	6	35,92	35,92	3,37	12,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Reijerskoop	8	203,35	203,35	11,38	54,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Valkenburgerlaan	5	79,46	79,46	1,05	53,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Valkenburgerlaan	7	167,45	167,45	1,00	92,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Valkenburgerlaan	7	122,43	122,43	4,54	44,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Valkenburgerlaan	8	109,60	109,60	0,77	43,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Valkenburgerlaan	2	5,01	5,01	5,01	5,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Valkenburgerlaan	2	6,84	6,84	6,84	6,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï Reijerskoop 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï Reijerskoop 1,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Biezen	30	30	30	--	True	1019,00	6,91	2,79	0,74	--	--	--	--	--	57,06	52,86	53,02
Biezen	30	30	30	--	True	1019,00	6,91	2,79	0,74	--	--	--	--	--	57,06	52,86	53,02
Biezen	30	30	30	--	True	1019,00	6,91	2,79	0,74	--	--	--	--	--	57,06	52,86	53,02
Biezen	30	30	30	--	True	1019,00	6,91	2,79	0,74	--	--	--	--	--	57,06	52,86	53,02
Biezen	30	30	30	--	True	2081,00	6,93	2,76	0,74	--	--	--	--	--	62,76	58,61	58,90
Biezen	30	30	30	--	True	2081,00	6,93	2,76	0,74	--	--	--	--	--	62,76	58,61	58,90
Biezen	30	30	30	--	True	1019,00	6,91	2,79	0,74	--	--	--	--	--	57,06	52,86	53,02
Goudse Rijweg	30	30	30	--	True	1526,00	6,94	2,73	0,72	--	--	--	--	--	73,08	69,56	69,76
Goudse Rijweg	30	30	30	--	True	1878,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Goudse Rijweg	30	30	30	--	True	1376,00	6,97	2,68	0,72	--	--	--	--	--	84,35	81,95	82,07
Goudse Rijweg	30	30	30	--	True	1376,00	6,97	2,68	0,72	--	--	--	--	--	84,35	81,95	82,07
Goudse Rijweg	30	30	30	--	True	1878,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Goudse Rijweg	30	30	30	--	True	1878,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Reijerskoop	30	30	30	--	True	3265,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Reijerskoop	30	30	30	--	True	3265,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Reijerskoop	30	30	30	--	True	3265,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Reijerskoop	30	30	30	--	True	3464,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Reijerskoop	30	30	30	--	True	3464,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Reijerskoop	30	30	30	--	True	3712,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Reijerskoop	30	30	30	--	True	3265,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Reijerskoop	30	30	30	--	True	3265,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Reijerskoop	30	30	30	--	True	3464,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Valkenburgerlaan	30	30	30	--	True	500,00	7,01	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Valkenburgerlaan	30	30	30	--	True	500,00	6,81	2,53	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Valkenburgerlaan	30	30	30	--	True	500,00	6,81	2,53	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Valkenburgerlaan	30	30	30	--	True	500,00	7,01	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Valkenburgerlaan	30	30	30	--	True	500,00	7,01	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Valkenburgerlaan	30	30	30	--	True	500,00	7,01	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
Valkenburgerlaan	30	30	30	--	True	500,00	7,01	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï Reijerskoop 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Biezen	--	35,23	38,68	38,54	--	7,71	8,46	8,44	--	--	--	--	--	40,18	15,03	4,00	--	24,81
Biezen	--	35,23	38,68	38,54	--	7,71	8,46	8,44	--	--	--	--	--	40,18	15,03	4,00	--	24,81
Biezen	--	35,23	38,68	38,54	--	7,71	8,46	8,44	--	--	--	--	--	40,18	15,03	4,00	--	24,81
Biezen	--	35,23	38,68	38,54	--	7,71	8,46	8,44	--	--	--	--	--	40,18	15,03	4,00	--	24,81
Biezen	--	29,49	32,78	32,55	--	7,75	8,61	8,55	--	--	--	--	--	90,51	33,66	9,07	--	42,53
Biezen	--	29,49	32,78	32,55	--	7,75	8,61	8,55	--	--	--	--	--	90,51	33,66	9,07	--	42,53
Biezen	--	35,23	38,68	38,54	--	7,71	8,46	8,44	--	--	--	--	--	40,18	15,03	4,00	--	24,81
Goudse Rijweg	--	22,04	24,92	24,75	--	4,88	5,52	5,49	--	--	--	--	--	77,39	28,98	7,66	--	23,34
Goudse Rijweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131,46	48,83	13,15	--	--
Goudse Rijweg	--	12,96	14,95	14,84	--	2,69	3,10	3,08	--	--	--	--	--	80,90	30,22	8,13	--	12,43
Goudse Rijweg	--	12,96	14,95	14,84	--	2,69	3,10	3,08	--	--	--	--	--	80,90	30,22	8,13	--	12,43
Goudse Rijweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131,46	48,83	13,15	--	--
Goudse Rijweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131,46	48,83	13,15	--	--
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,55	84,89	22,86	--	--
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,55	84,89	22,86	--	--
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,55	84,89	22,86	--	--
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,55	84,89	22,86	--	--
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,55	84,89	22,86	--	--
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,55	84,89	22,86	--	--
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,55	84,89	22,86	--	--
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,55	84,89	22,86	--	--
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,55	84,89	22,86	--	--
Valkenburgerlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,05	13,00	3,50	--	--
Valkenburgerlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,05	12,65	3,40	--	--
Valkenburgerlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,05	12,65	3,40	--	--
Valkenburgerlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,05	13,00	3,50	--	--
Valkenburgerlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,05	13,00	3,50	--	--
Valkenburgerlaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,05	13,00	3,50	--	--

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï Reijerskoop 1,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Biezen	11,00	2,91	--	5,43	2,41	0,64	--	87,81	93,48	103,24	97,25	99,33	94,05	89,27	87,71
Biezen	11,00	2,91	--	5,43	2,41	0,64	--	87,81	93,48	103,24	97,25	99,33	94,05	89,27	87,71
Biezen	11,00	2,91	--	5,43	2,41	0,64	--	87,81	93,48	103,24	97,25	99,33	94,05	89,27	87,71
Biezen	11,00	2,91	--	5,43	2,41	0,64	--	87,81	93,48	103,24	97,25	99,33	94,05	89,27	87,71
Biezen	18,83	5,01	--	11,18	4,95	1,32	--	90,40	96,10	105,76	100,11	102,19	96,80	92,01	90,29
Biezen	18,83	5,01	--	11,18	4,95	1,32	--	90,40	96,10	105,76	100,11	102,19	96,80	92,01	90,29
Biezen	11,00	2,91	--	5,43	2,41	0,64	--	87,81	93,48	103,24	97,25	99,33	94,05	89,27	87,71
Goudse Rijweg	10,38	2,72	--	5,17	2,30	0,60	--	87,86	93,42	103,03	97,69	100,03	94,46	89,62	87,56
Goudse Rijweg	--	--	--	--	--	--	--	81,49	84,89	88,15	94,50	98,19	91,20	85,97	76,59
Goudse Rijweg	5,51	1,47	--	2,58	1,14	0,31	--	85,62	90,95	100,32	95,93	98,62	92,71	87,78	84,96
Goudse Rijweg	5,51	1,47	--	2,58	1,14	0,31	--	85,62	90,95	100,32	95,93	98,62	92,71	87,78	84,96
Goudse Rijweg	--	--	--	--	--	--	--	81,49	84,89	88,15	94,50	98,19	91,20	85,97	76,59
Goudse Rijweg	--	--	--	--	--	--	--	81,49	84,89	88,15	94,50	98,19	91,20	85,97	76,59
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	83,89	87,29	90,55	96,90	100,59	93,60	88,37	79,00
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	83,89	87,29	90,55	96,90	100,59	93,60	88,37	79,00
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	83,89	87,29	90,55	96,90	100,59	93,60	88,37	79,00
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	84,15	87,55	90,81	97,16	100,85	93,86	88,63	79,25
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	84,15	87,55	90,81	97,16	100,85	93,86	88,63	79,25
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	84,45	87,85	91,11	97,46	101,15	94,16	88,93	79,55
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	83,89	87,29	90,55	96,90	100,59	93,60	88,37	79,00
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	83,89	87,29	90,55	96,90	100,59	93,60	88,37	79,00
Reijerskoop	--	--	--	--	--	--	--	84,15	87,55	90,81	97,16	100,85	93,86	88,63	79,25
Valkenburgerlaan	--	--	--	--	--	--	--	68,52	71,51	75,68	84,82	90,51	87,22	80,49	70,12
Valkenburgerlaan	--	--	--	--	--	--	--	68,39	71,39	75,55	84,70	90,39	87,10	80,37	69,99
Valkenburgerlaan	--	--	--	--	--	--	--	68,39	71,39	75,55	84,70	90,39	87,10	80,37	69,99
Valkenburgerlaan	--	--	--	--	--	--	--	68,52	71,51	75,68	84,82	90,51	87,22	80,49	70,12
Valkenburgerlaan	--	--	--	--	--	--	--	68,52	71,51	75,68	84,82	90,51	87,22	80,49	70,12
Valkenburgerlaan	--	--	--	--	--	--	--	68,52	71,51	75,68	84,82	90,51	87,22	80,49	70,12

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï Reijerskoop 1,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Biezen	106,21	84,23	89,92	99,70	93,61	95,63	90,41	85,64	84,16	102,61	78,45	84,14	93,92
Biezen	106,21	84,23	89,92	99,70	93,61	95,63	90,41	85,64	84,16	102,61	78,45	84,14	93,92
Biezen	106,21	84,23	89,92	99,70	93,61	95,63	90,41	85,64	84,16	102,61	78,45	84,14	93,92
Biezen	106,21	84,23	89,92	99,70	93,61	95,63	90,41	85,64	84,16	102,61	78,45	84,14	93,92
Biezen	108,87	86,80	92,52	102,22	96,43	98,45	93,12	88,35	86,73	105,26	81,05	86,77	96,47
Biezen	108,87	86,80	92,52	102,22	96,43	98,45	93,12	88,35	86,73	105,26	81,05	86,77	96,47
Biezen	106,21	84,23	89,92	99,70	93,61	95,63	90,41	85,64	84,16	102,61	78,45	84,14	93,92
Goudse Rijweg	106,35	84,25	89,84	99,50	93,97	96,24	90,75	85,92	84,01	102,71	78,44	84,03	93,68
Goudse Rijweg	100,89	77,19	80,59	83,85	90,20	93,89	86,90	81,67	72,29	96,59	71,49	74,89	78,15
Goudse Rijweg	104,21	81,92	87,31	96,76	92,08	94,69	88,87	83,97	81,36	100,47	76,19	81,58	91,02
Goudse Rijweg	104,21	81,92	87,31	96,76	92,08	94,69	88,87	83,97	81,36	100,47	76,19	81,58	91,02
Goudse Rijweg	100,89	77,19	80,59	83,85	90,20	93,89	86,90	81,67	72,29	96,59	71,49	74,89	78,15
Goudse Rijweg	100,89	77,19	80,59	83,85	90,20	93,89	86,90	81,67	72,29	96,59	71,49	74,89	78,15
Reijerskoop	103,29	79,59	82,99	86,25	92,60	96,29	89,30	84,07	74,69	98,99	73,89	77,29	80,55
Reijerskoop	103,29	79,59	82,99	86,25	92,60	96,29	89,30	84,07	74,69	98,99	73,89	77,29	80,55
Reijerskoop	103,29	79,59	82,99	86,25	92,60	96,29	89,30	84,07	74,69	98,99	73,89	77,29	80,55
Reijerskoop	103,55	79,85	83,25	86,51	92,86	96,55	89,56	84,33	74,95	99,25	74,15	77,55	80,81
Reijerskoop	103,55	79,85	83,25	86,51	92,86	96,55	89,56	84,33	74,95	99,25	74,15	77,55	80,81
Reijerskoop	103,85	80,15	83,55	86,81	93,16	96,85	89,86	84,63	75,25	99,55	74,45	77,85	81,11
Reijerskoop	103,29	79,59	82,99	86,25	92,60	96,29	89,30	84,07	74,69	98,99	73,89	77,29	80,55
Reijerskoop	103,29	79,59	82,99	86,25	92,60	96,29	89,30	84,07	74,69	98,99	73,89	77,29	80,55
Reijerskoop	103,55	79,85	83,25	86,51	92,86	96,55	89,56	84,33	74,95	99,25	74,15	77,55	80,81
Valkenburgerlaan	93,30	64,21	67,21	71,37	80,52	86,21	82,92	76,19	65,81	89,00	58,51	61,51	65,67
Valkenburgerlaan	93,18	64,09	67,09	71,25	80,40	86,09	82,80	76,07	65,69	88,88	58,38	61,38	65,54
Valkenburgerlaan	93,18	64,09	67,09	71,25	80,40	86,09	82,80	76,07	65,69	88,88	58,38	61,38	65,54
Valkenburgerlaan	93,30	64,21	67,21	71,37	80,52	86,21	82,92	76,19	65,81	89,00	58,51	61,51	65,67
Valkenburgerlaan	93,30	64,21	67,21	71,37	80,52	86,21	82,92	76,19	65,81	89,00	58,51	61,51	65,67
Valkenburgerlaan	93,30	64,21	67,21	71,37	80,52	86,21	82,92	76,19	65,81	89,00	58,51	61,51	65,67

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï Reijerskoop 1,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Biezen	87,83	89,86	84,63	79,86	78,38	96,84	--	--	--	--	--	--	--
Biezen	87,83	89,86	84,63	79,86	78,38	96,84	--	--	--	--	--	--	--
Biezen	87,83	89,86	84,63	79,86	78,38	96,84	--	--	--	--	--	--	--
Biezen	87,83	89,86	84,63	79,86	78,38	96,84	--	--	--	--	--	--	--
Biezen	90,69	92,72	87,38	82,62	80,98	99,51	--	--	--	--	--	--	--
Biezen	90,69	92,72	87,38	82,62	80,98	99,51	--	--	--	--	--	--	--
Biezen	87,83	89,86	84,63	79,86	78,38	96,84	--	--	--	--	--	--	--
Goudse Rijweg	88,16	90,44	84,94	80,12	78,20	96,90	--	--	--	--	--	--	--
Goudse Rijweg	84,50	88,19	81,20	75,97	66,59	90,89	--	--	--	--	--	--	--
Goudse Rijweg	86,36	88,97	83,15	78,24	75,63	94,74	--	--	--	--	--	--	--
Goudse Rijweg	86,36	88,97	83,15	78,24	75,63	94,74	--	--	--	--	--	--	--
Goudse Rijweg	84,50	88,19	81,20	75,97	66,59	90,89	--	--	--	--	--	--	--
Goudse Rijweg	84,50	88,19	81,20	75,97	66,59	90,89	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoop	86,90	90,59	83,60	78,37	69,00	93,29	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoop	86,90	90,59	83,60	78,37	69,00	93,29	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoop	86,90	90,59	83,60	78,37	69,00	93,29	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoop	87,16	90,85	83,86	78,63	69,25	93,55	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoop	87,16	90,85	83,86	78,63	69,25	93,55	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoop	87,46	91,15	84,16	78,93	69,55	93,85	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoop	86,90	90,59	83,60	78,37	69,00	93,29	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoop	86,90	90,59	83,60	78,37	69,00	93,29	--	--	--	--	--	--	--
Reijerskoop	87,16	90,85	83,86	78,63	69,25	93,55	--	--	--	--	--	--	--
Valkenburgerlaan	74,82	80,51	77,22	70,49	60,11	83,30	--	--	--	--	--	--	--
Valkenburgerlaan	74,69	80,38	77,09	70,36	59,99	83,17	--	--	--	--	--	--	--
Valkenburgerlaan	74,69	80,38	77,09	70,36	59,99	83,17	--	--	--	--	--	--	--
Valkenburgerlaan	74,82	80,51	77,22	70,49	60,11	83,30	--	--	--	--	--	--	--
Valkenburgerlaan	74,82	80,51	77,22	70,49	60,11	83,30	--	--	--	--	--	--	--
Valkenburgerlaan	74,82	80,51	77,22	70,49	60,11	83,30	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï Reijerskoop 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4)	Totaal
Biezen	--		--
Biezen	--		--
Biezen	--		--
Biezen	--		--
Biezen	--		--
Biezen	--		--
Biezen	--		--
Goudse Rijweg	--		--
Goudse Rijweg	--		--
Goudse Rijweg	--		--
Goudse Rijweg	--		--
Goudse Rijweg	--		--
Goudse Rijweg	--		--
Reijerskoop	--		--
Reijerskoop	--		--
Reijerskoop	--		--
Reijerskoop	--		--
Reijerskoop	--		--
Reijerskoop	--		--
Reijerskoop	--		--
Reijerskoop	--		--
Reijerskoop	--		--
Reijerskoop	--		--
Valkenburgerlaan	--		--
Valkenburgerlaan	--		--
Valkenburgerlaan	--		--
Valkenburgerlaan	--		--
Valkenburgerlaan	--		--
Valkenburgerlaan	--		--

Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaï Reijerskoop 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van grids

Model: Wegverkeerslawaaï Reijerskoop 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
102 - 114		1,50	0,00	2	2
78		1,50	0,00	2	2
64		1,50	0,00	2	2
58/60		1,50	0,00	2	2
116		1,50	0,00	2	2
130		1,50	0,00	2	2
127		1,50	0,00	2	2

Lijst van ontvangerpunten

Model: Wegverkeerslawaaï Reijerskoop 4,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van grids

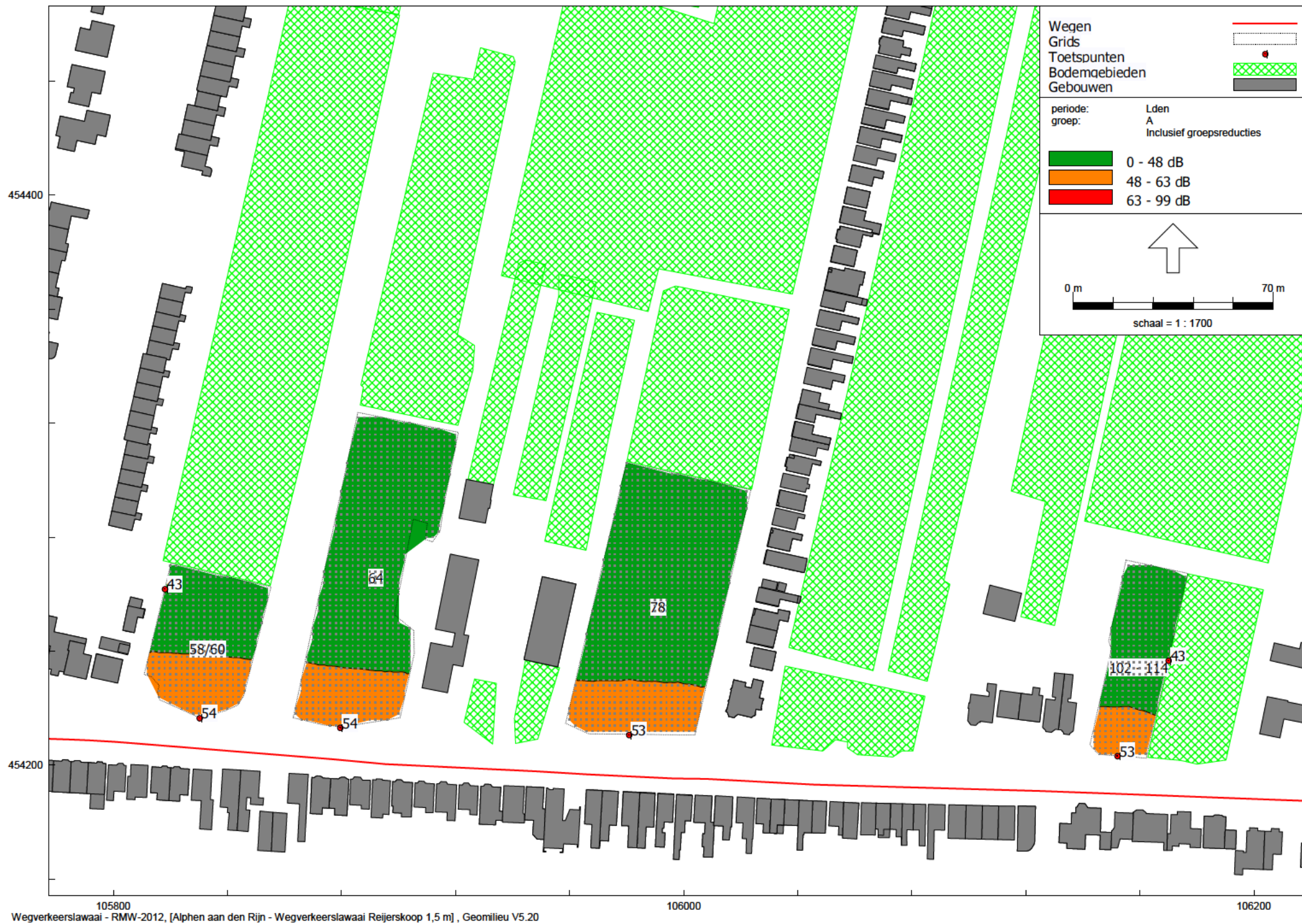
Model: Wegverkeerslawaaï Reijerskoop 4,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
102-114		4,50	0,00	2	2
78		4,50	0,00	2	2
64		4,50	0,00	2	2
58/60		4,50	0,00	2	2
116		4,50	0,00	2	2
130		4,50	0,00	2	2
127		4,50	0,00	2	2

Bijlage II Berekeningsresultaten

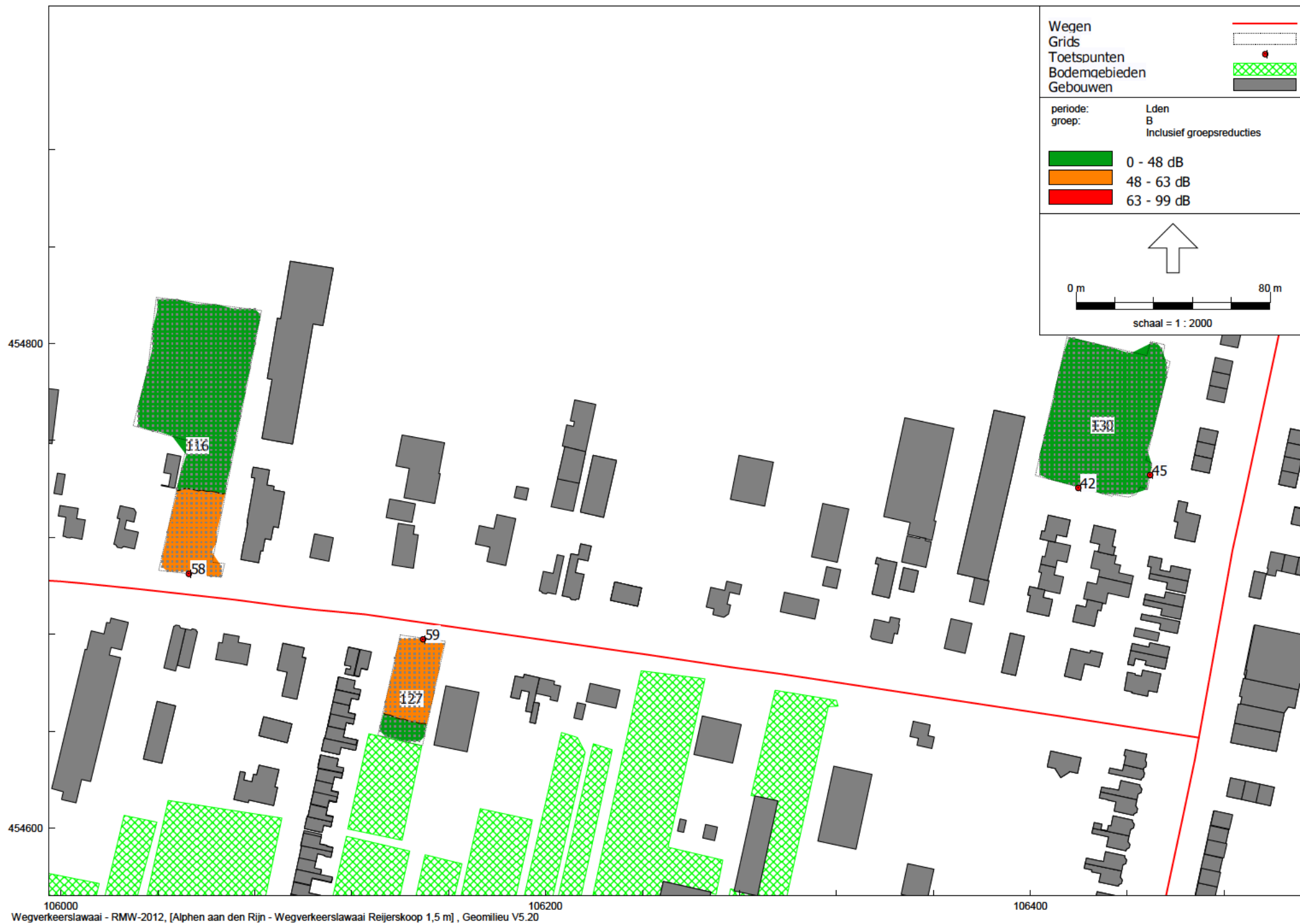
Bereken ngsresu taten: 1,5 m hoogte
na aftrek art ke 110g Wgh

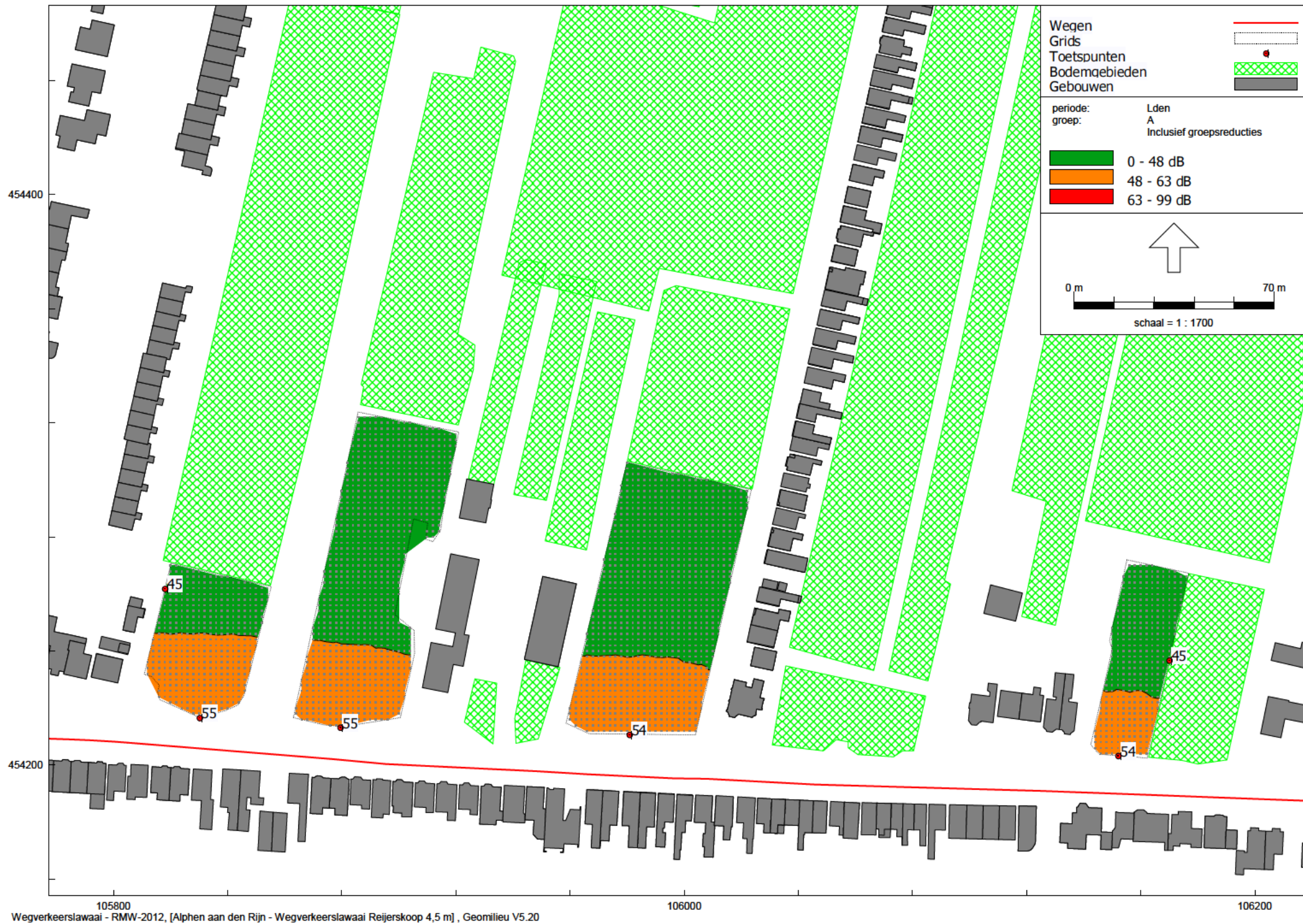
Cauberg Huygen B.V. - vest g ng Amsterdam



Bereken ngsresu taten: 1,5 meter
na aftrek art ke 110g Wgh

Cauberg Huygen B.V. - vest g ng Amsterdam





Bereken ngsresu taten: 4,5 meter
na aftrek art ke 110g Wgh

Cauberg Huygen B.V. - vest g ng Amsterdam

