

MEMO

T.a.v.
Van

Bezoekadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W <http://www.cauberghuygen.nl>



Datum	Referentie	Behandeld door	E-mail
19 oktober 2022	07409-54224-05		@cauberghuygen.nl

Betreft: Akoestisch onderzoek Heerewegh 30 te Benthuisen; cumulatie Miedema

Wij hebben voor het plan ter hoogte van de Heerewegh 30 in Benthuisen een akoestisch onderzoek naar wegverkeer en bestaande bedrijven in de omgeving uitgevoerd. Deze onderzoeken zijn opgenomen in onze rapportages met kenmerken 07409-54224-02 en 07409-54224-03 d.d. 15-02-2021 en 22-02-2021. De gemeente heeft aanvullend verzocht om een beoordeling van de cumulatieve geluidbelastingen volgens 'methode Miedema' uit te voeren ter beoordeling van het woon- en leefklimaat. Deze aanvullende beoordeling is in voorliggende memo opgenomen.

Methode Miedema

Het plangebied ligt binnen meer dan één geluidaandachtsgebied, namelijk binnen het aandachtsgebied van bestaande wegen en van de bestaande bedrijven Van Leeuwen en Horé-Plaza, zie onderstaand figuur.



Gemeenten hanteren in sommige gevallen de zogenoemde “methode Miedema” om de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op (gevels van) geluidgevoelige bestemmingen te bepalen om een goede afweging te maken in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In de “methode Miedema” wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB, zie onderstaande tabel. Omdat de Wgh niet van toepassing is, wordt op grond van jurisprudentie bij de berekening van de geluidbelasting en de beoordeling volgens de methode Miedema geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast.

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Tamelijk slecht
65 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

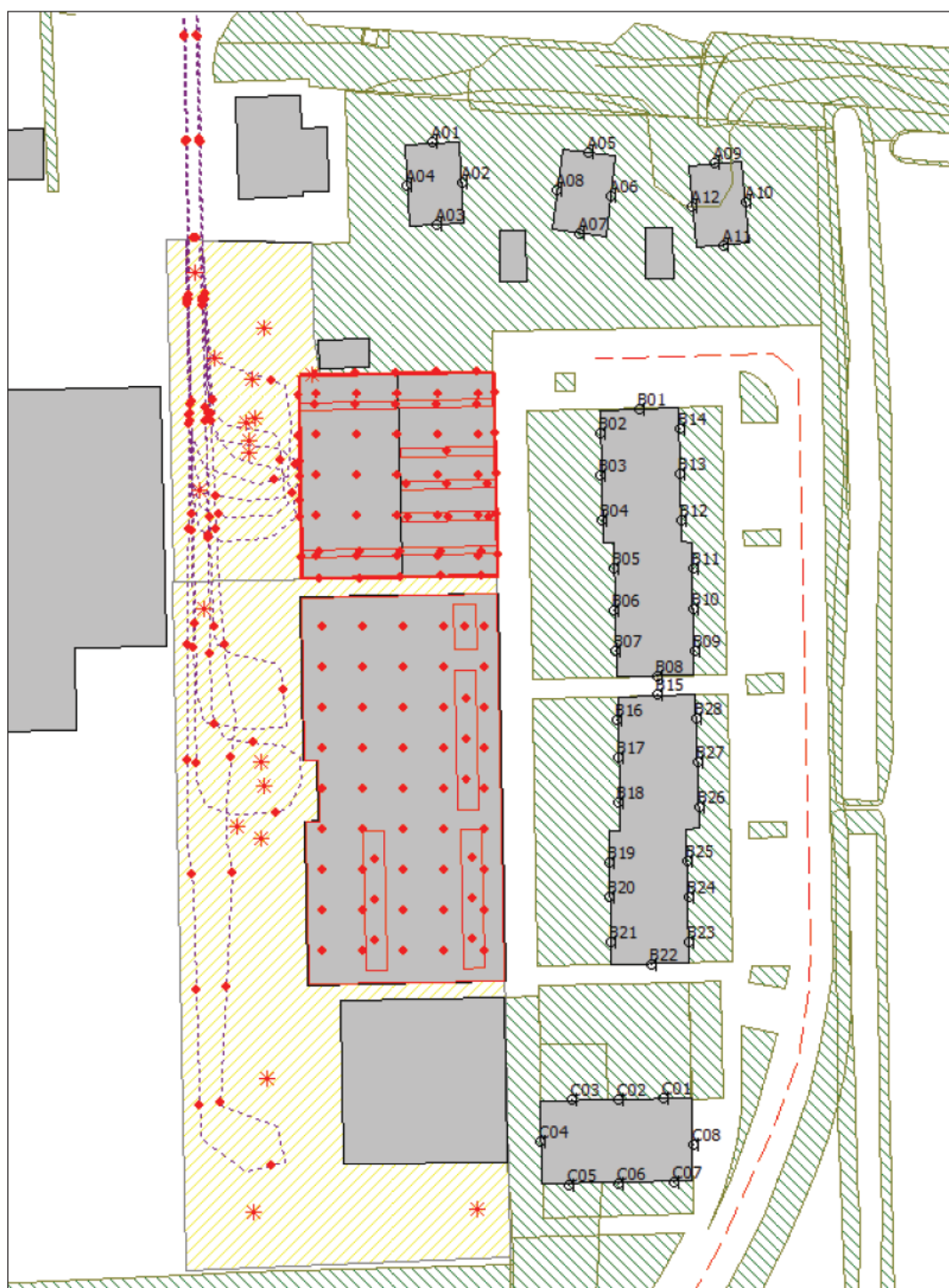
De gecumuleerde geluidbelasting kan eveneens gebruikt worden om te bepalen of een gevel geluidluw is. Conform het gemeentelijk geluidbeleid is een gevel geluidluw wanneer de gecumuleerde geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde ($L_{cum} \leq 53$ dB ex. aftrek conform artikel 110g van de Wgh).

Gecumuleerde geluidbelasting

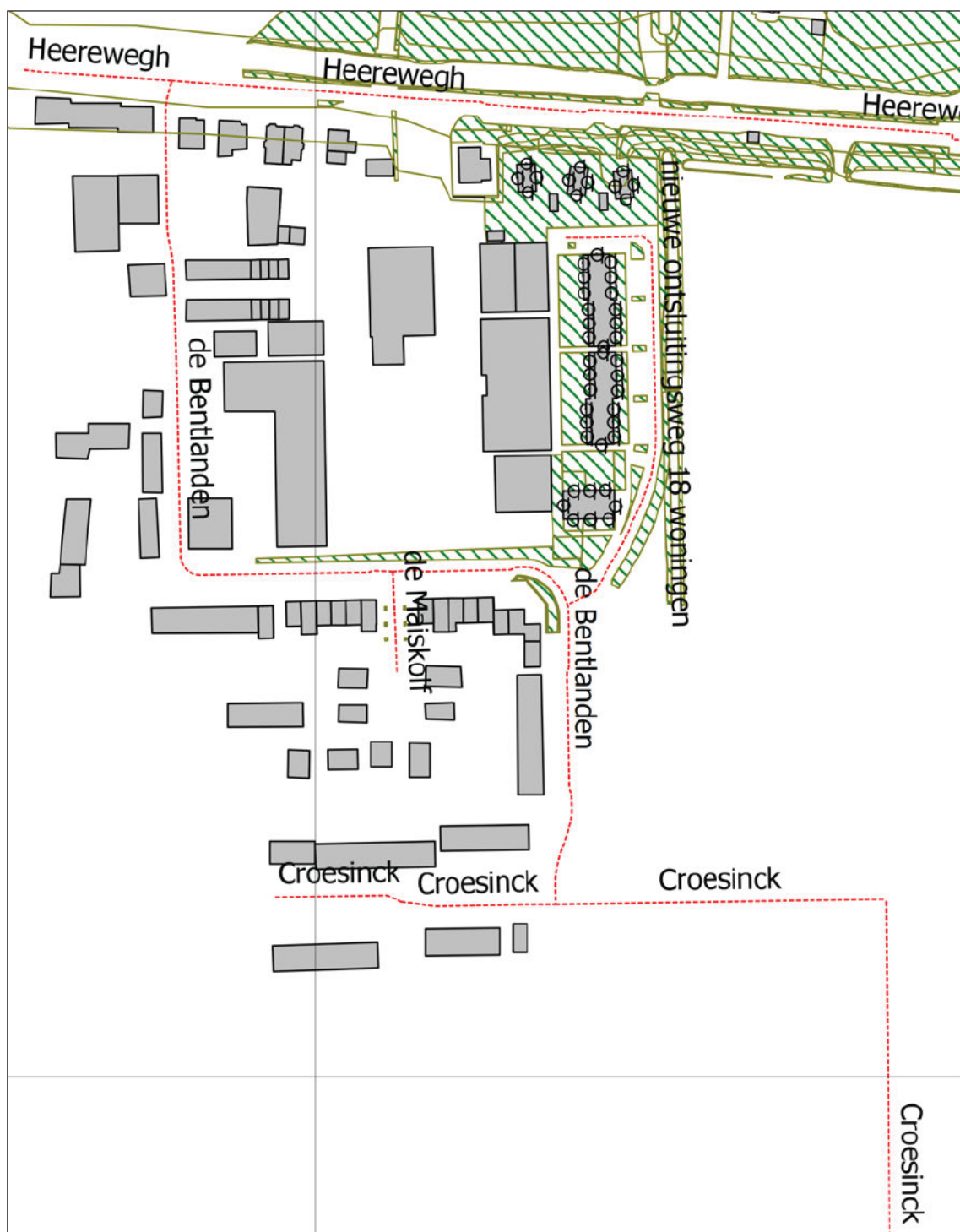
In onderstaande tabel is de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen. Hierbij zijn de 10 hoogst belaste toetspunten weergegeven en gerangschikt op basis van de hoogte van de geluidbelasting. Een volledige weergave van de rekenresultaten op alle toetspunten is opgenomen in bijlage I.

Beoordelingspunt		Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} in dB			Maatgevende bron
Nr.	Omschrijving	Rekenhoogte 1,5 meter	Rekenhoogte 4,5 meter	Rekenhoogte 7,5 meter	
A04	Nieuwbouwwoning 01 zijgevel	51	52	53	Industrielawaai
A03	Nieuwbouwwoning 01 voorgevel	48	50	52	Industrielawaai
A01	Nieuwbouwwoning 01 achtergevel	48	50	52	Wegverkeer-/Industrielawaai
B02	Nieuwbouwwoning 04 achtergevel	45	47	52	Wegverkeer-/Industrielawaai
B03	Nieuwbouwwoning 05 achtergevel	43	46	52	Industrielawaai
A05	Nieuwbouwwoning 02 achtergevel	48	50	52	Wegverkeer-/Industrielawaai
B01	Nieuwbouwwoning 04 zijgevel	49	50	52	Wegverkeer-/Industrielawaai
B04	Nieuwbouwwoning 06 achtergevel	42	45	51	Industrielawaai
A08	Nieuwbouwwoning 02 zijgevel	47	50	51	Wegverkeer-/Industrielawaai
A02	Nieuwbouwwoning 01 zijgevel	46	48	51	Wegverkeer-/Industrielawaai

In onderstaand figuren zijn de toetspunten in het rekenmodel weergegeven en zijn tevens de geluidbronnen van de industrie en de betrokken wegen weergegeven.



Overzicht van rekenpunten en industrielawaabronnen.



Overzicht van betrokken wegen.

Conclusie “methode Miedema”

Uit de rekenresultaten volgt dat:

- Op de begane grond en de eerste verdieping van de meeste nieuwbouwwoningen wordt de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld als “goed”.
- Op de tweede verdieping wordt de gecumuleerde geluidbelasting op een deel van de nieuwbouwwoningen geclassificeerd als “goed” en voor een deel van de nieuwbouwwoningen als “redelijk”.

Tot slot wordt benadrukt dat iedere woning beschikt over een geluidluwe gevel.

Op basis van bovenstaande punten kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Bijlage(n)

Bijlage I Gecumuleerde rekenresultaten weg + industrie t.b.v. “methode Miedema”

Waarneempunt	omschrijving	Hoogte	Wegverkeer				Industrie				Cummulatie					
			Bestaande wegen		Nieuwe wegen		Wegen gecumuleerd		Van Leeuwen		Horé Plaza		Industrie gecumuleerd		Maximale	53,4
			L _{vi}	L _{vi}	L _{vi}	L _{vi}	L _{vi}	L _{vi}	L _{vi}	L _{vi}	L _{vi}	L _{vi}	L _{vi}	L _{vi}	Maatgevende bron	L _{cum}
A01_A	Nieuwbouww	1,5	48,1	9	48,1	48,1	48,1	30,5	14,9	30,6	31,6	Wegverkeer	48,2			
A01_B	Nieuwbouww	4,5	50,3	9	50,3	50,3	50,3	33,7	16,8	33,8	34,8	Wegverkeer	50,4			
A01_C	Nieuwbouww	7,5	50,4	9	50,4	50,4	50,4	45,7	28,6	45,8	46,8	Wegverkeer	52,0			
A02_A	Nieuwbouww	1,5	45,1	29	45,2	45,2	45,2	34,4	17,1	34,5	35,5	Wegverkeer	45,6			
A02_B	Nieuwbouww	4,5	46,8	33,6	47,0	47,0	47,0	38,2	21,2	38,3	39,3	Wegverkeer	47,7			
A02_C	Nieuwbouww	7,5	47,3	35,7	47,6	47,6	47,6	47	27,5	47,0	48,0	Industrielaawai	50,8			
A03_A	Nieuwbouww	1,5	34,9	31	36,4	36,4	36,4	46,9	28,2	47,0	48,0	Industrielaawai	48,3			
A03_B	Nieuwbouww	4,5	38,6	34,6	40,1	40,1	40,1	48,4	29,2	48,5	49,5	Industrielaawai	49,9			
A03_C	Nieuwbouww	7,5	40,4	36,1	41,8	41,8	41,8	50,7	30,4	50,7	51,7	Industrielaawai	52,2			
A04_A	Nieuwbouww	1,5	42,2	9,2	42,2	42,2	42,2	49	28	49,0	50,0	Industrielaawai	50,7			
A04_B	Nieuwbouww	4,5	45,7	9,4	45,7	45,7	45,7	50,5	30,2	50,5	51,5	Industrielaawai	52,5			
A04_C	Nieuwbouww	7,5	46,2	10,7	46,2	46,2	46,2	51,4	31,2	51,4	52,4	Industrielaawai	53,4			
A05_A	Nieuwbouww	1,5	48,4	2,2	48,4	48,4	48,4	28,9	11	29,0	30,0	Wegverkeer	48,5			
A05_B	Nieuwbouww	4,5	50,2	12,3	50,2	50,2	50,2	33	14,5	33,1	34,1	Wegverkeer	50,3			
A05_C	Nieuwbouww	7,5	50,2	14,2	50,2	50,2	50,2	44,6	25,4	44,7	45,7	Wegverkeer	51,5			
A06_A	Nieuwbouww	1,5	43,3	36,7	44,2	44,2	44,2	31,9	14,9	32,0	33,0	Wegverkeer	44,5			
A06_B	Nieuwbouww	4,5	45,3	37,8	46,0	46,0	46,0	36,3	17,6	36,4	37,4	Wegverkeer	46,6			
A06_C	Nieuwbouww	7,5	45,8	38,9	46,6	46,6	46,6	45,2	26,6	45,3	46,3	Wegverkeer	49,4			
A07_A	Nieuwbouww	1,5	32,8	40,8	41,4	41,4	41,4	37,3	19,3	37,4	38,4	Wegverkeer	43,2			
A07_B	Nieuwbouww	4,5	35,9	40,6	41,9	41,9	41,9	45,3	26,2	45,4	46,4	Industrielaawai	47,7			
A07_C	Nieuwbouww	7,5	38,3	40,5	42,5	42,5	42,5	48,3	28,9	48,3	49,3	Industrielaawai	50,2			
A08_A	Nieuwbouww	1,5	44,9	30,9	45,1	45,1	45,1	41,6	21,6	41,6	42,6	Wegverkeer	47,0			
A08_B	Nieuwbouww	4,5	46,8	26,4	46,8	46,8	46,8	45,1	24,8	45,1	46,1	Wegverkeer	49,5			
A08_C	Nieuwbouww	7,5	47,2	12,3	47,2	47,2	47,2	47,5	27,6	47,5	48,5	Industrielaawai	50,9			
A09_A	Nieuwbouww	1,5	47,6	7,6	47,6	47,6	47,6	27,1	11,4	27,2	28,2	Wegverkeer	47,6			
A09_B	Nieuwbouww	4,5	49,8	7	49,8	49,8	49,8	31,2	13,2	31,3	32,3	Wegverkeer	49,9			
A09_C	Nieuwbouww	7,5	49,9	9	49,9	49,9	49,9	42,6	24,4	42,7	43,7	Wegverkeer	50,8			
A10_A	Nieuwbouww	1,5	45,3	36,1	45,8	45,8	45,8	27,6	13	27,7	28,7	Wegverkeer	45,9			
A10_B	Nieuwbouww	4,5	46,7	37,1	47,2	47,2	47,2	30	11,9	30,1	31,1	Wegverkeer	47,3			
A10_C	Nieuwbouww	7,5	46,8	37	47,2	47,2	47,2	42,8	25,3	42,9	43,9	Wegverkeer	48,9			
A11_A	Nieuwbouww	1,5	35,8	42,5	43,3	43,3	43,3	34	17,8	34,1	35,1	Wegverkeer	43,9			
A11_B	Nieuwbouww	4,5	36,8	42,8	43,8	43,8	43,8	40,7	22,5	40,8	41,8	Wegverkeer	45,9			
A11_C	Nieuwbouww	7,5	37,5	42,5	43,7	43,7	43,7	44,1	26,4	44,2	45,2	Industrielaawai	47,5			
A12_A	Nieuwbouww	1,5	42,8	37,8	44,0	44,0	44,0	34,4	16,7	34,5	35,5	Wegverkeer	44,6			
A12_B	Nieuwbouww	4,5	45,1	36,1	45,6	45,6	45,6	42,9	23,2	42,9	43,9	Wegverkeer	47,9			
A12_C	Nieuwbouww	7,5	45,8	37,2	46,4	46,4	46,4	45,3	26,7	45,4	46,4	Wegverkeer	49,4			
B01_A	Nieuwbouww	1,5	42,6	47,5	48,7	48,7	48,7	36,7	16	36,7	37,7	Wegverkeer	49,1			
B01_B	Nieuwbouww	4,5	44,4	46,8	48,8	48,8	48,8	40,6	19,5	40,6	41,6	Wegverkeer	49,5			
B01_C	Nieuwbouww	7,5	44,8	45,5	48,2	48,2	48,2	47,7	28,1	47,7	48,7	Industrielaawai	51,5			
B02_A	Nieuwbouww	1,5	37,6	39,9	41,9	41,9	41,9	40,6	20,5	40,6	41,6	Wegverkeer	44,8			
B02_B	Nieuwbouww	4,5	40	39,8	42,9	42,9	42,9	43,7	25,2	43,8	44,8	Industrielaawai	46,9			
B02_C	Nieuwbouww	7,5	40,9	39	43,1	43,1	43,1	50,2	30,2	50,2	51,2	Industrielaawai	51,9			
B03_A	Nieuwbouww	1,5	36,9	36,6	39,8	39,8	39,8	39,6	20,6	39,7	40,7	Industrielaawai	43,2			
B03_B	Nieuwbouww	4,5	39,3	37,1	41,3	41,3	41,3	43,2	25,2	43,3	44,3	Industrielaawai	46,1			
B03_C	Nieuwbouww	7,5	40,9	36,8	42,3	42,3	42,3	50,1	31,7	50,2	51,2	Industrielaawai	51,7			
B04_A	Nieuwbouww	1,5	35,4	33,9	37,7	37,7	37,7	39,2	21,4	39,3	40,3	Industrielaawai	42,2			
B04_B	Nieuwbouww	4,5	38	34,6	39,6	39,6	39,6	42,8	25,7	42,9	43,9	Industrielaawai	45,3			
B04_C	Nieuwbouww	7,5	40,2	34,5	41,2	41,2	41,2	49,9	32,5	50,0	51,0	Industrielaawai	51,4			
B05_A	Nieuwbouww	1,5	33,5	27,9	34,6	34,6	34,6	37,6	21,5	37,7	38,7	Industrielaawai	40,1			
B05_B	Nieuwbouww	4,5	35,8	29,7	36,8	36,8	36,8	41,4	26,3	41,5	42,5	Industrielaawai	43,6			
B05_C	Nieuwbouww	7,5	39,1	30,1	39,6	39,6	39,6	48,8	33	48,9	49,9	Industrielaawai	50,3			
B06_A	Nieuwbouww	1,5	34,1	28,1	35,1	35,1	35,1	36,9	22,3	37,0	38,0	Industrielaawai	39,8			
B06_B	Nieuwbouww	4,5	36,8	29,9	37,6	37,6	37,6	40,9	26,8	41,1	42,1	Industrielaawai	43,4			
B06_C	Nieuwbouww	7,5	39,3	30,1	39,8	39,8	39,8	48,1	33,6	48,3	49,3	Industrielaawai	49,7			
B07_A	Nieuwbouww	1,5	33,5	27,4	34,5	34,5	34,5	36,2	23	36,4	37,4	Industrielaawai	39,2			
B07_B	Nieuwbouww	4,5	36,1	29,4	36,9	36,9	36,9	40,1	27,4	40,3	41,3	Industrielaawai	42,7			
B07_C	Nieuwbouww	7,5	38,7	29,7	39,2	39,2	39,2	47,2	34,1	47,4	48,4	Industrielaawai	48,9			
B08_A	Nieuwbouww	1,5	34	37,3	39,0	39,0	39,0	31,1	20,6	31,5	32,5	Wegverkeer	39,8			
B08_B	Nieuwbouww	4,5	35	37,4	39,4	39,4	39,4	35,8	24,9	36,1	37,1	Wegverkeer	41,4			
B08_C	Nieuwbouww	7,5	36,7	37,5	40,1	40,1	40,1	44,3	32,6	44,6	45,6	Industrielaawai	46,7			
B09_A	Nieuwbouww	1,5	40,9	43,5	45,4	45,4	45,4	26,9	16,2	27,3	28,3	Wegverkeer	45,5			
B09_B	Nieuwbouww	4,5	41,6	43,8	45,8	45,8	45,8	29,9	19,6	30,3	31,3	Wegverkeer	46,0			
B09_C	Nieuwbouww	7,5	42	43,5	45,8	45,8	45,8	43,4	30,3	43,6	44,6	Wegverkeer	48,3			
B10_A	Nieuwbouww	1,5	41,2	43,6	45,6	45,6	45,6	27,2	15,3	27,5	28,5	Wegverkeer	45,7			
B10_B	Nieuwbouww	4,5	41,9	43,8	46,0	46,0	46,0	29,6	18,4	29,9	30,9	Wegverkeer	46,1			
B10_C	Nieuwbouww	7,5	42,3	43,5	46,0	46,0	46,0	44,1	29,6	44,3	45,3	Wegverkeer	48,6			
B11_A	Nieuwbouww	1,5	41,4	43,6	45,6	45,6	45,6	27,6	13,3	27,8	28,8	Wegverkeer	45,7			
B11_B	Nieuwbouww	4,5	42,2	43,8	46,1	46,1	46,1	29,5	16,7	29,7	30,7	Wegverkeer	46,2			
B11_C	Nieuwbouww	7,5	42,6	43,5	46,1	46,1	46,1	44,4	29,3	44,5	45,5	Wegverkeer	48,8			
B12_A	Nieuwbouww	1,5	41,5	43,2	45,4	45,4	45,4	28,1	13	28,2	29,2	Wegverkeer	45,5			
B12_B	Nieuwbouww	4,5	42,8	43,4	46,1	46,1	46,1	30,2	15,6	30,3	31,3	Wegverkeer	46,3			
B12_C	Nieuwbouww	7,5	42,7	43,2	46,0	46,0	46,0	45,3	29,1	45,4	46,4	Industrielaawai	49,2			
B13_A	Nieuwbouww	1,5	42	43,5	45,8	45,8	45,8	28,5	13,1	28,6	29,6	Wegverkeer	45,9			
B13_B	Nieuwbouww	4,5	43,1	43,7	46,4	46,4	46,4	30,6	14,9	30,7	31,7	Wegverkeer	46,6			
B13_C	Nieuwbouww	7,5	43,4	43,4	46,4	46,4	46,4	45,5	29	45,6	46,6	Industrielaawai	49,5			
B14_A	Nieuwbouww	1,5	42	44,6	46,5	46,5	46,5	28,8	12,2	28,9	29,9	Wegverkeer	46,6			
B14_B	Nieuwbouww	4,5	43,2	44,6	47,0	47,0	47,0	31	13,6	31,1	32,1	Wegverkeer	47,1			
B14_C	Nieuwbouww	7,5	43,5	44	46,8	46,8	46,8	45,5	28,5	45,6	46,6	Wegverkeer	49,7			
B15_A	Nieuwbouww	1,5	34,4	37,3	39,1	39,1	39,1	31,1	20,6	31,5	32,5	Wegverkeer	40,0			
B15_B	Nieuwbouww	4,5	35,4	37,4	39,5	39,5	39,5	36	25	36,3	37,3	Wegverkeer	41,6			
B15_C	Nieuwbouww	7,5	39,8	37,5	41,8	41,8	41,8	44,1	32,5	44,4	45,4	Industrielaawai	47,0			
B16_A	Nieuwbouww	1,5	33,4	26,7	34,2	34,2	34,2	34,6	24,1	35,0	36,0	Industrielaawai	38,2			
B16_B	Nieuwbouww	4,5	36	28,9	36,8	36,8	36,8	38,7	28,1	39,1	40,1	Industrielaawai	41,7			
B16_C	Nieuwbouww	7,5	38,8	29,4	39,3	39,3	39,3	45,2	34,8	45,6	46,6	Industrielaawai	47,3			
B17_A	Nieuwbouww	1,5	33,5	25,9	34,2	34,2	34,2	33,3	24,5	33,8	34,8	Industrielaawai	37,5			
B17_B	Nieuwbouww	4,5	35,9	28,2	36,6	36,6	36,6	37,8	28,4	38,3	39,3	Industrielaawai	41,1			
B17_C	Nieuwbouww	7,5	38,5	28,8	38,9	38,9	38,9	44	34,9	44,5	45,5	Industrielaawai	46,4			
B18_A	Nieuwbouww	1,5	32,6	25,1	33,3	33,3	33,3	32,3	23,8	32,9	33,9	Industrielaawai	36,6			
B18_B	Nieuwbouww	4,5	35,3	27,4	36,0	36,0	36,0	37,1	27,7	37,6	38,6	Industrielaawai	40,5			
B18_C	Nieuwbouww	7,5	38,2	27,7	38,6	38,6	38,6	42,9	35	43,6	44,6	Industrielaawai	45,5			
B19_A	Nieuwbouww	1,5	33,6	25,7	34,3	34,3	34,3	31,8	27	33,0	34,0	Wegverkeer	37,2			
B19_B	Nieuwbouww	4,5	36,1	27,9	36,7	36,7	36,7	36,6	30,1							

B27_A	Nieuwbouww	1,5	40,4	43,6	45,3	45,3	26,6	15,6	26,9	27,9 Wegverkeer	45,4
B27_B	Nieuwbouww	4,5	40,9	43,8	45,6	45,6	31,8	18,6	32,0	33,0 Wegverkeer	45,8
B27_C	Nieuwbouww	7,5	41,3	43,5	45,5	45,5	41,8	29,8	42,1	43,1 Wegverkeer	47,5
B28_A	Nieuwbouww	1,5	40,6	43,6	45,4	45,4	26	16,3	26,4	27,4 Wegverkeer	45,4
B28_B	Nieuwbouww	4,5	41,1	43,8	45,7	45,7	30,9	20	31,2	32,2 Wegverkeer	45,9
B28_C	Nieuwbouww	7,5	41,5	43,5	45,6	45,6	42,7	29,8	42,9	43,9 Wegverkeer	47,9
C01_A	Nieuwbouww	1,5	36,6	38,4	40,6	40,6	30,4	22,3	31,0	32,0 Wegverkeer	41,2
C01_B	Nieuwbouww	4,5	37,5	39,2	41,4	41,4	34,6	26,5	35,2	36,2 Wegverkeer	42,6
C01_C	Nieuwbouww	7,5	39,3	39,1	42,2	42,2	38,3	31,2	39,1	40,1 Wegverkeer	44,3
C02_A	Nieuwbouww	1,5	37,3	36,3	39,8	39,8	31,4	22,7	31,9	32,9 Wegverkeer	40,6
C02_B	Nieuwbouww	4,5	37,9	37,5	40,7	40,7	34,7	26,8	35,4	36,4 Wegverkeer	42,1
C02_C	Nieuwbouww	7,5	39,2	37,1	41,3	41,3	38,6	33,1	39,7	40,7 Wegverkeer	44,0
C03_A	Nieuwbouww	1,5	35,7	34,4	38,1	38,1	31,7	23,3	32,3	33,3 Wegverkeer	39,3
C03_B	Nieuwbouww	4,5	36,8	36,1	39,5	39,5	34,4	27,1	35,1	36,1 Wegverkeer	41,1
C03_C	Nieuwbouww	7,5	38,9	35,4	40,5	40,5	38,6	33,2	39,7	40,7 Industrielawaai	43,6
C04_A	Nieuwbouww	1,5	45,6	22,2	45,6	45,6	29,3	23,9	30,4	31,4 Wegverkeer	45,8
C04_B	Nieuwbouww	4,5	47	24,8	47,0	47,0	33,2	27,3	34,2	35,2 Wegverkeer	47,3
C04_C	Nieuwbouww	7,5	48,1	18,5	48,1	48,1	38,3	33,4	39,5	40,5 Wegverkeer	48,8
C05_A	Nieuwbouww	1,5	48,3	38	48,7	48,7	23,1	28,3	29,4	30,4 Wegverkeer	48,8
C05_B	Nieuwbouww	4,5	49,5	38,3	49,8	49,8	26,1	29,9	31,4	32,4 Wegverkeer	49,9
C05_C	Nieuwbouww	7,5	49,7	38,1	50,0	50,0	37,4	33,1	38,8	39,8 Wegverkeer	50,4
C06_A	Nieuwbouww	1,5	47,4	40,7	48,2	48,2	22,5	18,7	24,0	25,0 Wegverkeer	48,3
C06_B	Nieuwbouww	4,5	48,7	40,7	49,3	49,3	25,7	20,9	26,9	27,9 Wegverkeer	49,4
C06_C	Nieuwbouww	7,5	49	40,3	49,5	49,5	37	30	37,8	38,8 Wegverkeer	49,9
C07_A	Nieuwbouww	1,5	46,6	44,2	48,6	48,6	22,9	12,5	23,3	24,3 Wegverkeer	48,6
C07_B	Nieuwbouww	4,5	48	43,8	49,4	49,4	26,3	18,3	26,9	27,9 Wegverkeer	49,4
C07_C	Nieuwbouww	7,5	48,4	42,8	49,5	49,5	36,8	29	37,5	38,5 Wegverkeer	49,8
C08_A	Nieuwbouww	1,5	40,1	46,3	47,2	47,2	24,6	12,1	24,8	25,8 Wegverkeer	47,3
C08_B	Nieuwbouww	4,5	39,9	45,9	46,9	46,9	27,6	16,2	27,9	28,9 Wegverkeer	46,9
C08_C	Nieuwbouww	7,5	40,3	45,1	46,3	46,3	37,2	29	37,8	38,8 Wegverkeer	47,0