

Bezoekadres:

Hoofdweg 70

3067 GH Rotterdam

Postadres:

Hoofdweg 70

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>



**Akoestisch onderzoek Heerewegh 30 te Benthuisen;
beoordeling wegverkeerslawaaï**

Datum 15 februari 2021
Referentie 07409-54224-02

Referentie 07409-54224-02
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Heerewegh 30 te Benthuisen;
beoordeling wegverkeerslawaaï
Datum 15 februari 2021

Opdrachtgever [REDACTED]
GB Vastgoed
Postbus 23
2730 AA BENTHUIZEN

Behandeld door De heer ir. S. Prüst
De heer ing. B. ter Haar
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

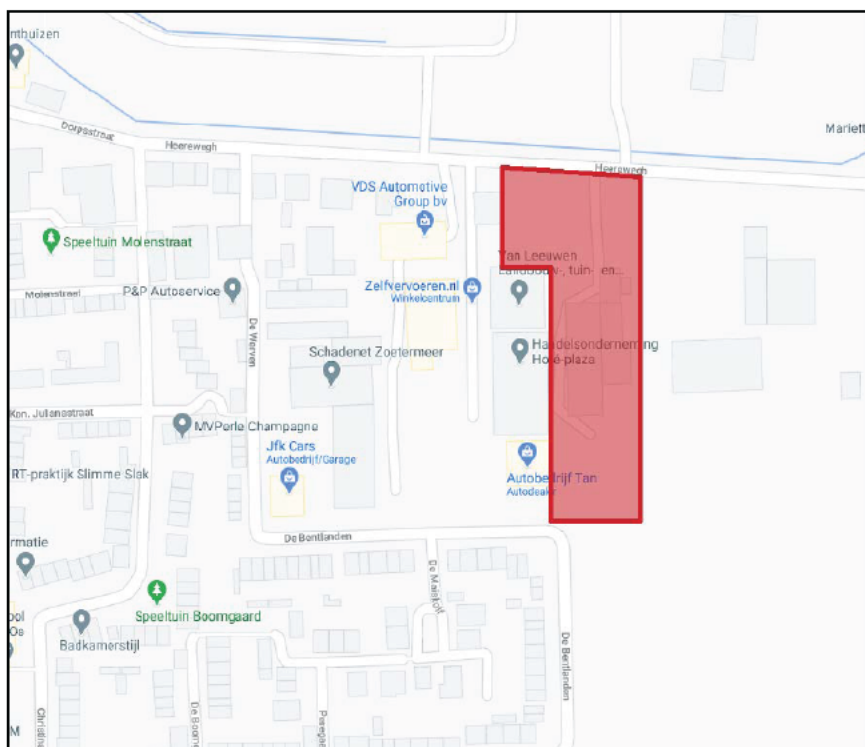
1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding onderzoek	4
2	Wet geluidhinder	5
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	5
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.1.3	Begrip gevel	5
2.1.4	Wegverkeerslawaaï	6
2.1.5	Spoorweglawaaï	6
2.1.6	Industrielawaaï	7
2.1.7	Cumulatie geluidbronnen	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
3	Invoergegevens onderzoek	8
3.1	Gehanteerde stukken	8
3.2	Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	8
3.3	Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer	9
4	Berekeningsresultaten en beoordeling	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Rekenresultaten wegen	11
4.3	Advies aanvraag hogere waarden	12
5	Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

Bijlage I	Situatietekening
Bijlage II	Overzicht model
Bijlage III	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

Cauberg Huygen B.V. heeft in opdracht van GB Vastgoed een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai ter plaatse van de planlocatie in de omgeving van de Heerewegh 30 te Benthuisen. Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de geplande nieuwbouw op deze locatie, zie onderstaand figuur.



Figuur 1.1: Situering planlocatie Heerewegh, plangebied in het rood

1.1 Aanleiding onderzoek

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder gerealiseerd. De locatie heeft geen woonbestemming. Om een geluidgevoelige bestemming (woning) mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging nodig. Voor deze bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek nodig. Onderzocht is of de geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, het gemeentelijk beleid en indien nodig worden de aan te vragen hogere grenswaarden benoemd.

De omliggende wegen zijn 30 km/u-wegen. Deze worden meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017,131).

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.3 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen (bijvoorbeeld een nooduitgang) aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

2.1.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is binnenstedelijk.

De planlocatie is niet gelegen in de zone van wegen. De enige wegen met een zone (wegen met snelheidsregime ≥ 50 km/uur) liggen namelijk op een te grote afstand.

Wel ligt de planlocatie in de nabijheid van de 30 km/uur-weg Heerewegh. Deze weg heeft volgens de Wet geluidhinder geen zone maar wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel samen met de nieuwe buurtweg en een aantal andere bestaande 30 km/uur-wegen betrokken in het akoestisch onderzoek. Voor deze wegen is de totale cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek bepaald.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse geluidgrenswaarden voor wegverkeerslawaaï die op dit plan van toepassing zijn. Omdat hier geen sprake is van wegen met een zone zijn deze grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing maar ze kunnen wel gebruikt worden om de aanvaardbaarheid van de optredende geluidbelastingen te beoordelen.

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï

Functie	Bestemming	Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Woning	Binnenstedelijk gebied	Aanwezige weg	48 (art. 82 Wgh)	63 (art. 83 lid 2 Wgh)

2.1.5 Spoorweglawaaï

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een spoortracé, zodat spoorweglawaaï niet hoeft te worden beschouwd.

2.1.6 Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein, zodat Industrielawaai niet hoeft te worden beschouwd.

Wel bevindt de planlocatie zich in de nabijheid van bestaande bedrijven. Het akoestisch onderzoek naar geluid van die bedrijven is separaat gerapporteerd.

2.1.7 Cumulatie geluidbronnen

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Benthuizen ligt in de gemeente Alphen aan den Rijn. De gemeente neemt het beleid over van de Omgevingsdienst Midden-Holland. Het beleid is vastgelegd in het document "Beleidsregel Hogere waarden, 2018; regio Midden-Holland", d.d. 8 oktober 2018. Bij het vaststellen van hogere waarden dient rekening gehouden te worden met de volgende voorwaarden voor woningen:

- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB dient de woning gerealiseerd te worden met een geluidluwe gevel ($L_{cum} \leq 48$ dB (na aftrek)). Bij een eengezinswoning geldt als geluidluwe gevel, de gevel op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst.
- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB dient ten minste één buitenruimte van de woning aan een geluidluwe gevel te zijn gesitueerd. Onder een geluidluwe buitenruimte wordt verstaan een buitenruimte die grenst aan een geluidluwe gevel.
- Een geluidluwe gevel is luv wanneer de gecumuleerde geluidbelasting (volgens hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2006) lager is dan de voorkeursgrenswaarde.
- Een dove gevel dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt. In dat geval dient er ook ten minste één gevel geluidluw te zijn.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Gehanteerde stukken

Plansituatie:

- De locatie van het pand en de panden in de omgeving zijn overgenomen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).
- Toekomstige situatie d.d. 17-11-2020. De tekening is in bijlage I opgenomen.

Verkeersgegevens:

- De verkeersgegevens zijn in Shapefile aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. Dit betreffen verkeersgegevens afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH-versie 3.2) voor het prognosejaar 2030. In bijlage II zijn de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland versie 3, d.d. 8 oktober 2018 met kenmerk 2018190815.

3.2 Rekenmethode geluidbelastingen wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen kan, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 kunnen de volgende waarden worden afgetrokken:

- 1) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 56 dB is;
- 2) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting van die weg 57 dB is;
- 3) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting anders is dan 56 en 57 dB;
- 4) 5 dB voor overige wegen;
- 5) 0 dB bij bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v. 2020.1 van DGMR.

3.3 Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel wegverkeer

Verkeersgegevens en wegdek

Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens, snelheid (30 km/uur) en wegdekverharding (W0/W9a) gehanteerd zoals op 28-01-2021 verstrekt door de Omgevingsdienst Midden-Holland (shape-bestand). Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van prognosejaar 2030.

Nieuwe ontsluitingsweg

Voor de ontsluiting van de nieuwbouwwoningen is een nieuwe weg nodig, zie onderstaand figuur 3.1. Uitgangspunt voor het aantal voertuigbewegingen is gebaseerd op kengetallen, te weten 6 voertuigbewegingen per woning.



Figuur 3.1: Overzicht plangebied

Bodemgebieden

In het akoestisch model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0). Ingevoerde zachte bodemgebieden hebben een bodemfactor van 1,0.

Waarneempunten

Er zijn waarneempunten op 10 cm van de gevel gemodelleerd op 1,5 meter boven vloerniveau (per bouwlaag). Alleen het invallend geluidniveau wordt berekend.

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

In bijlage II is een overzicht opgenomen van het geluidmodel.

4 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.1 Algemeen

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woning berekend. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage III opgenomen.

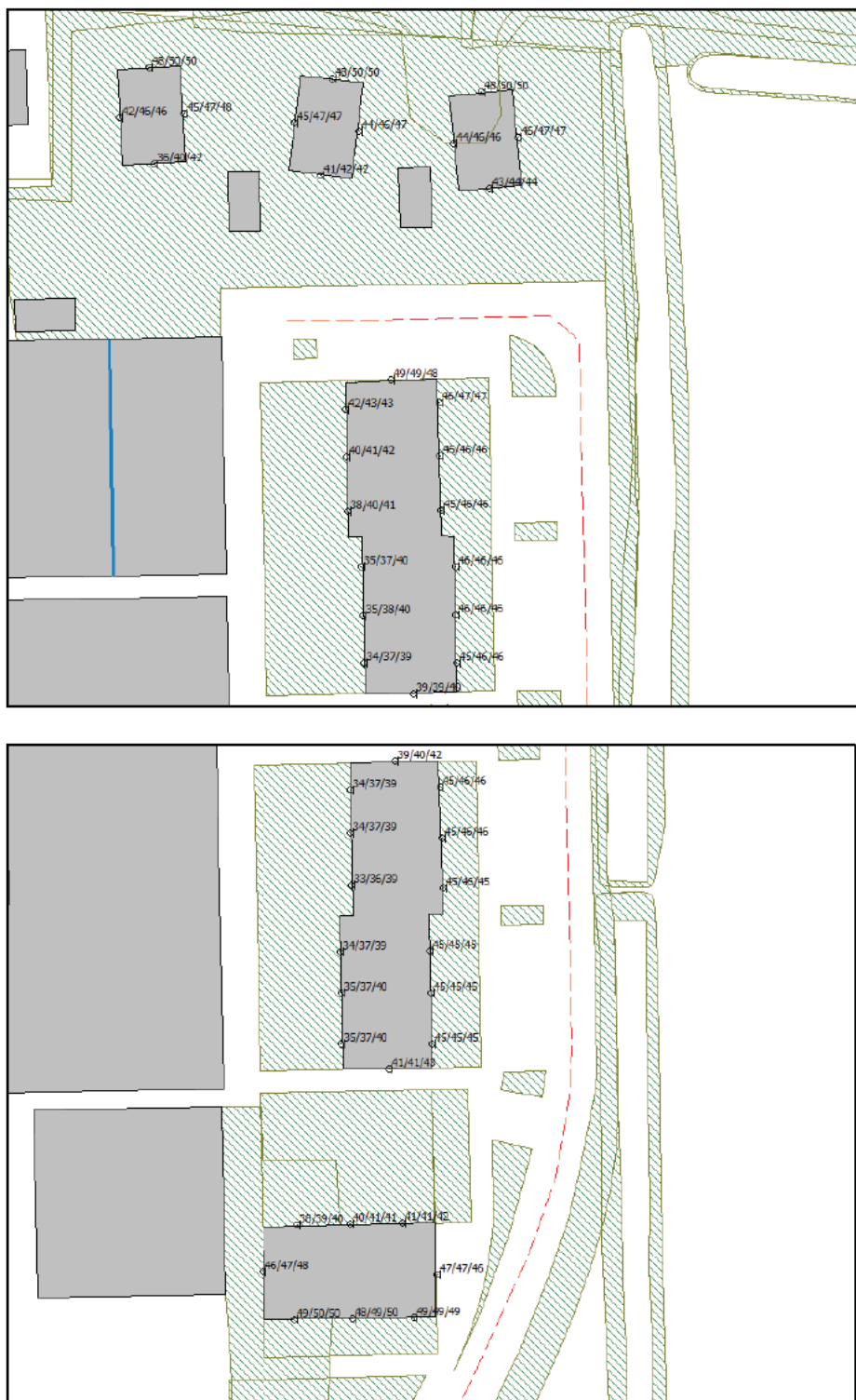
4.2 Rekenresultaten wegen

Alle wegen gezamenlijk (cumulatief) zonder aftrek

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (zonder aftrek) vanwege alle wegen maximaal 50 dB bedraagt op de noordgevel van de meest noordelijke woning en op de zuidgevel van de meest zuidelijke woning. De omliggende wegen zijn 30 km/u-wegen en daarom niet geluid gezoneerd.

Om de geluidbelasting te beoordelen kan deze met in achtneming van een aftrek van 5 dB worden vergeleken met de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer. De geluidbelasting van maximaal 50 dB (voor aftrek) resulteert in een geluidbelasting van 45 dB na aftrek. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden en zijn alle gevels voor wegverkeer aan te merken als geluidluw.

In onderstaande figuren zijn de rekenresultaten per toetspunt weergegeven voor de verschillende beoordelingshoogtes (1,5 / 4,5 / 7,5 meter).



Figuur 4.1: Overzicht rekenmodel inclusief rekenresultaten (cumulatief, zonder aftrek)

4.3 Advies aanvraag hogere waarden

Er hoeven geen hogere waarden aangevraagd te worden.

5 Samenvatting en conclusie

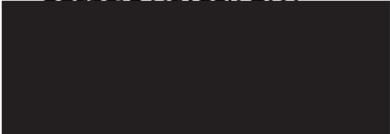
In opdracht van GB Vastgoed is door Cauberg Huygen B.V., in verband met een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van 18 woningen aan de Heerewegh 30, een akoestisch onderzoek verricht.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Conclusies:

- De planlocatie ligt niet in de zone van wegen, spoorwegen en industrie.
- In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur-wegen (zonder zone) in de omgeving berekend.
- Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (exclusief aftrek ingevolge art. 110g Wgh) cumulatief maximaal 50 dB bedraagt ten gevolge van wegverkeer. Dit resulteert in een geluidbelasting van maximaal 45 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB (na aftrek) wordt hiermee nergens overschreden.
- Er hoeven geen hogere waarden aangevraagd te worden.

Cauberg Huygen B.V.

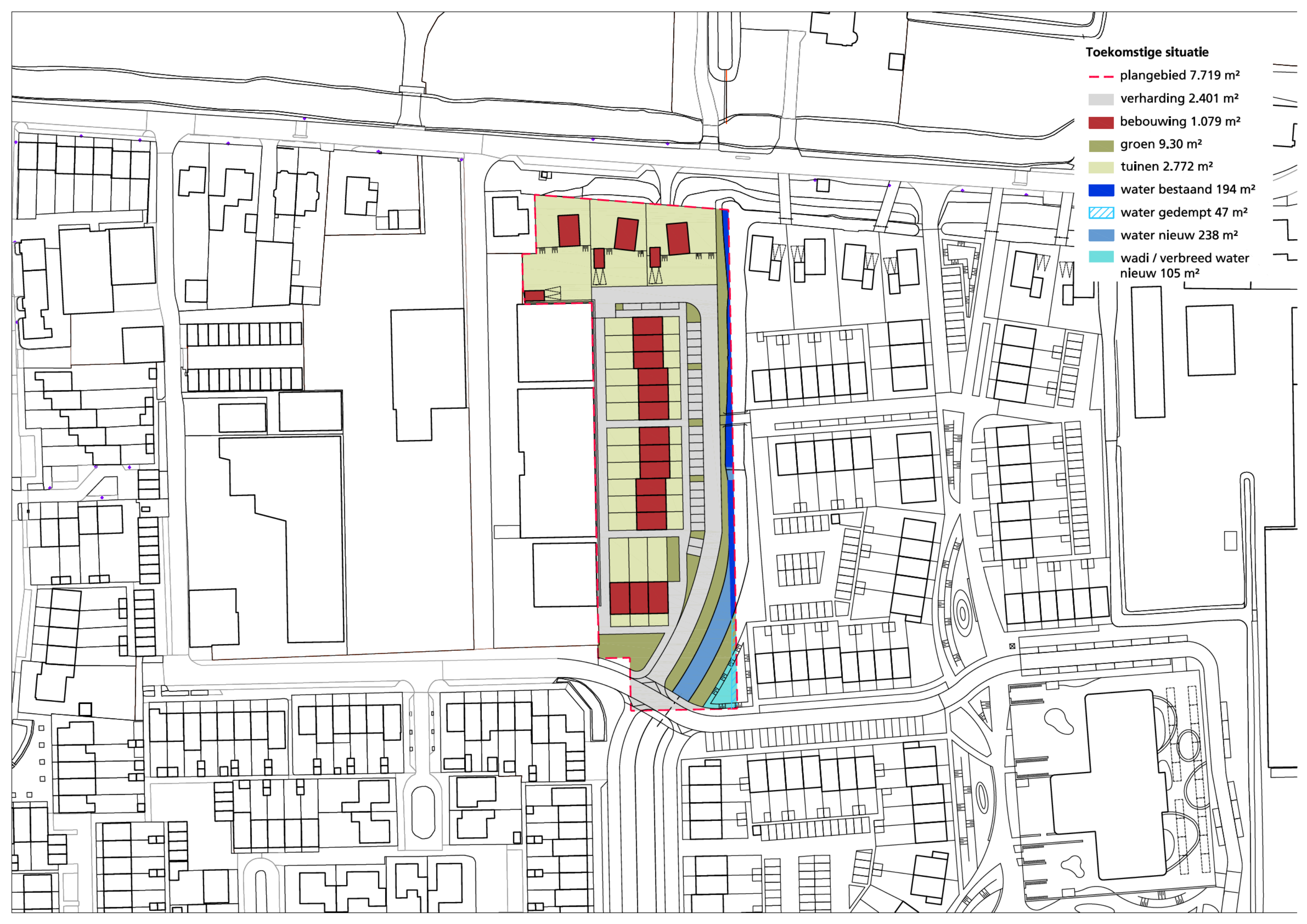


Adviseur

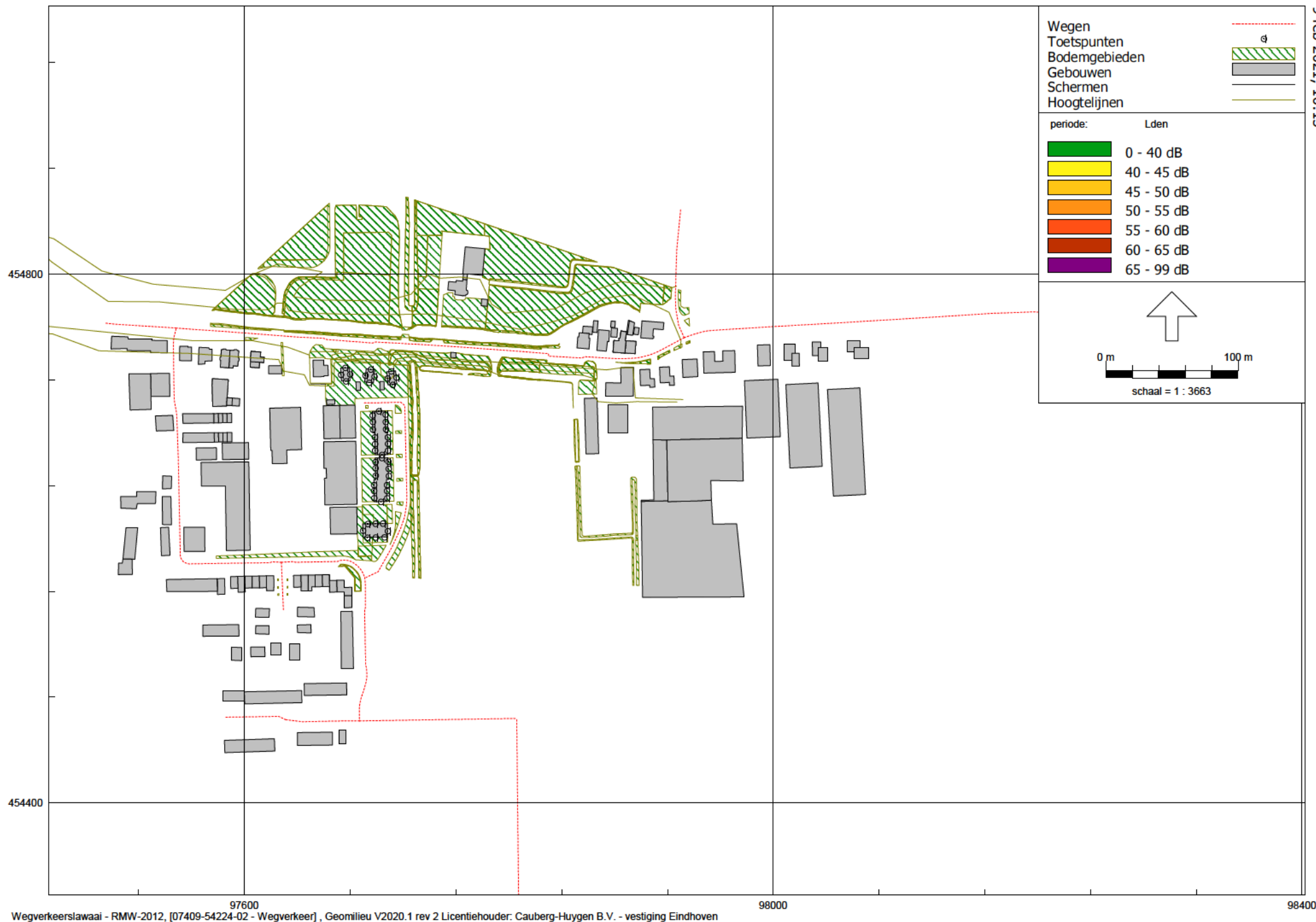
Bijlage I Situatietekening

Toekomstige situatie

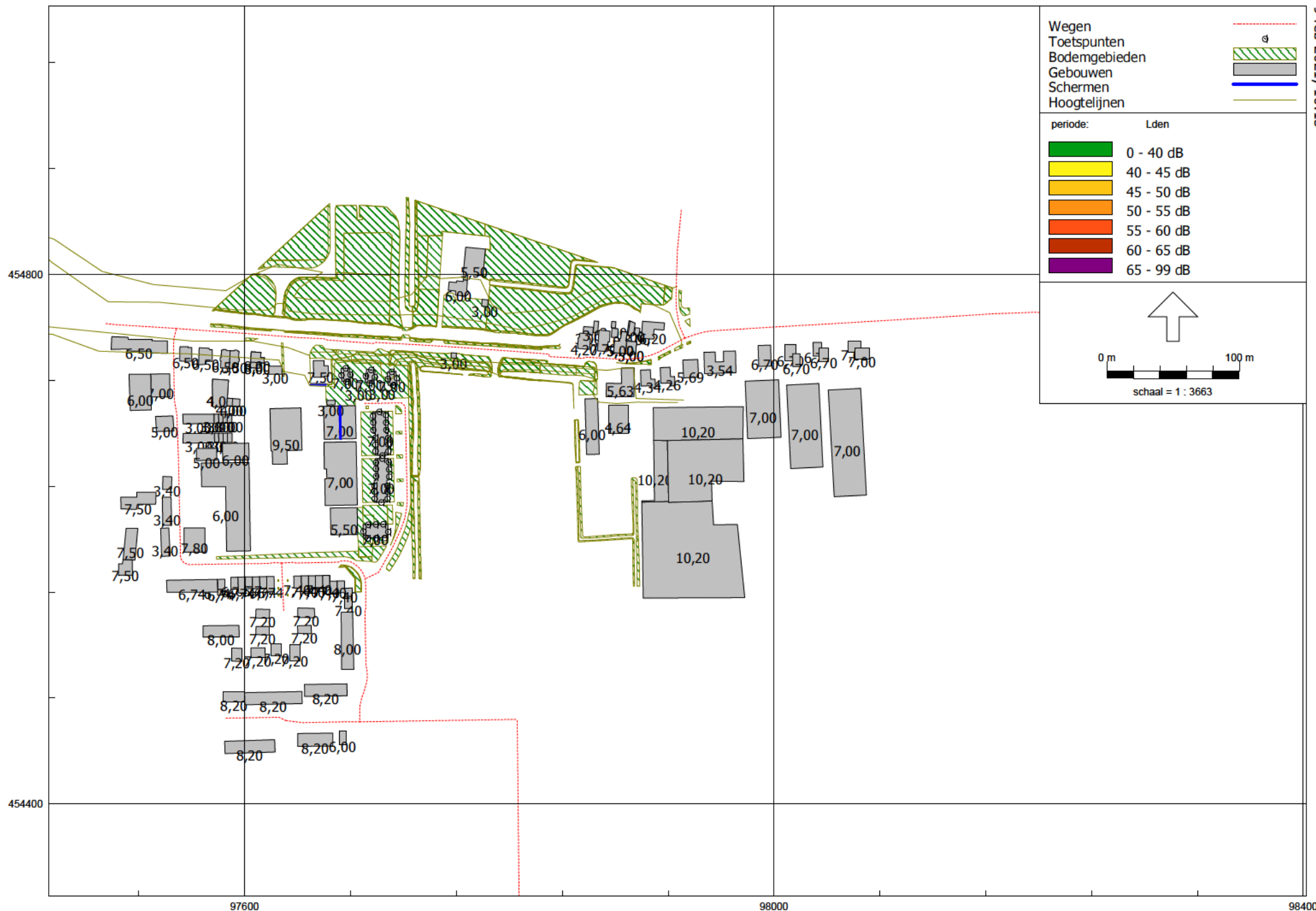
- plangebied 7.719 m²
- verharding 2.401 m²
- bebouwing 1.079 m²
- groen 9.30 m²
- tuinen 2.772 m²
- water bestaand 194 m²
- water gedempt 47 m²
- water nieuw 238 m²
- wadi / verbreed water
nieuw 105 m²

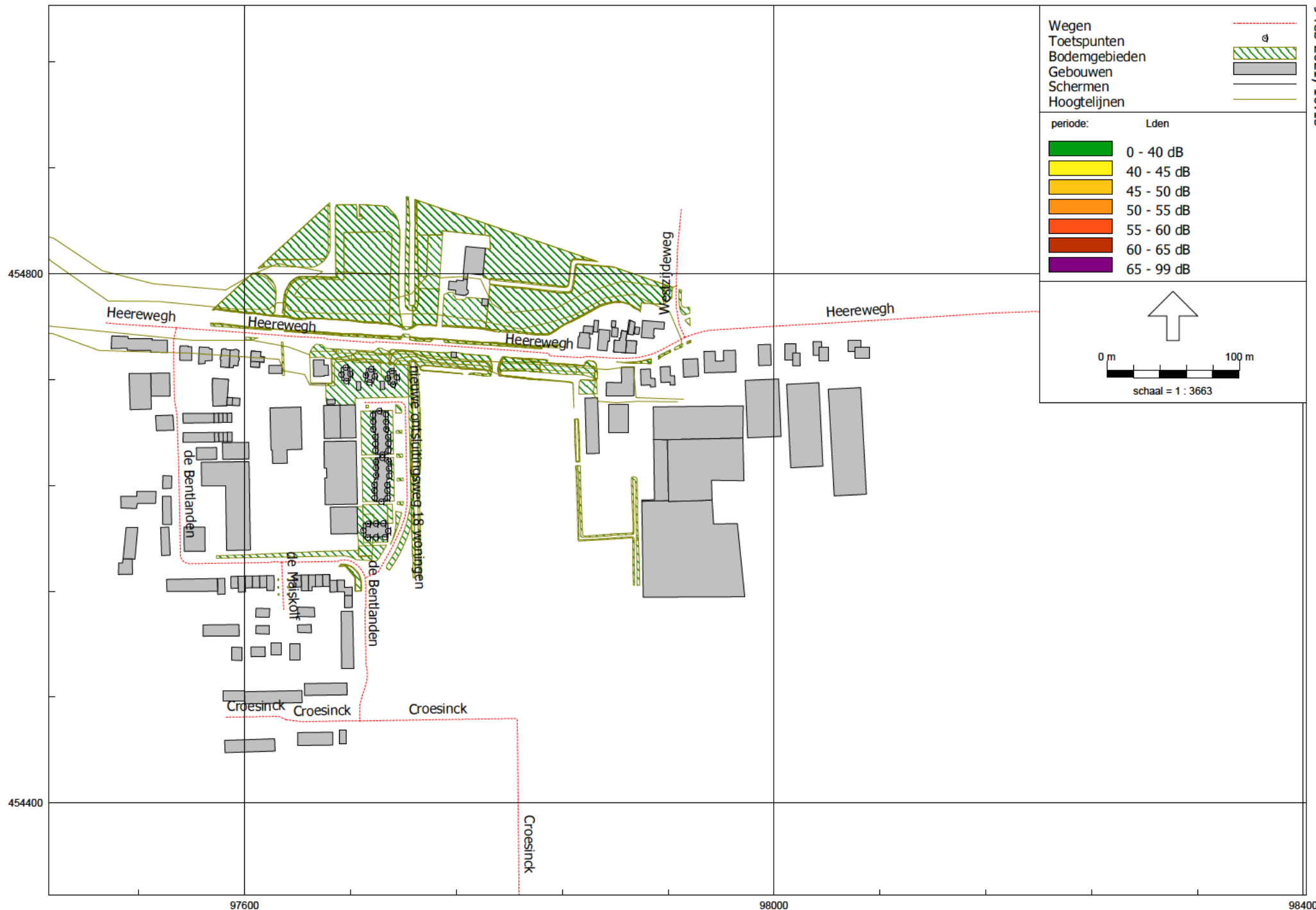


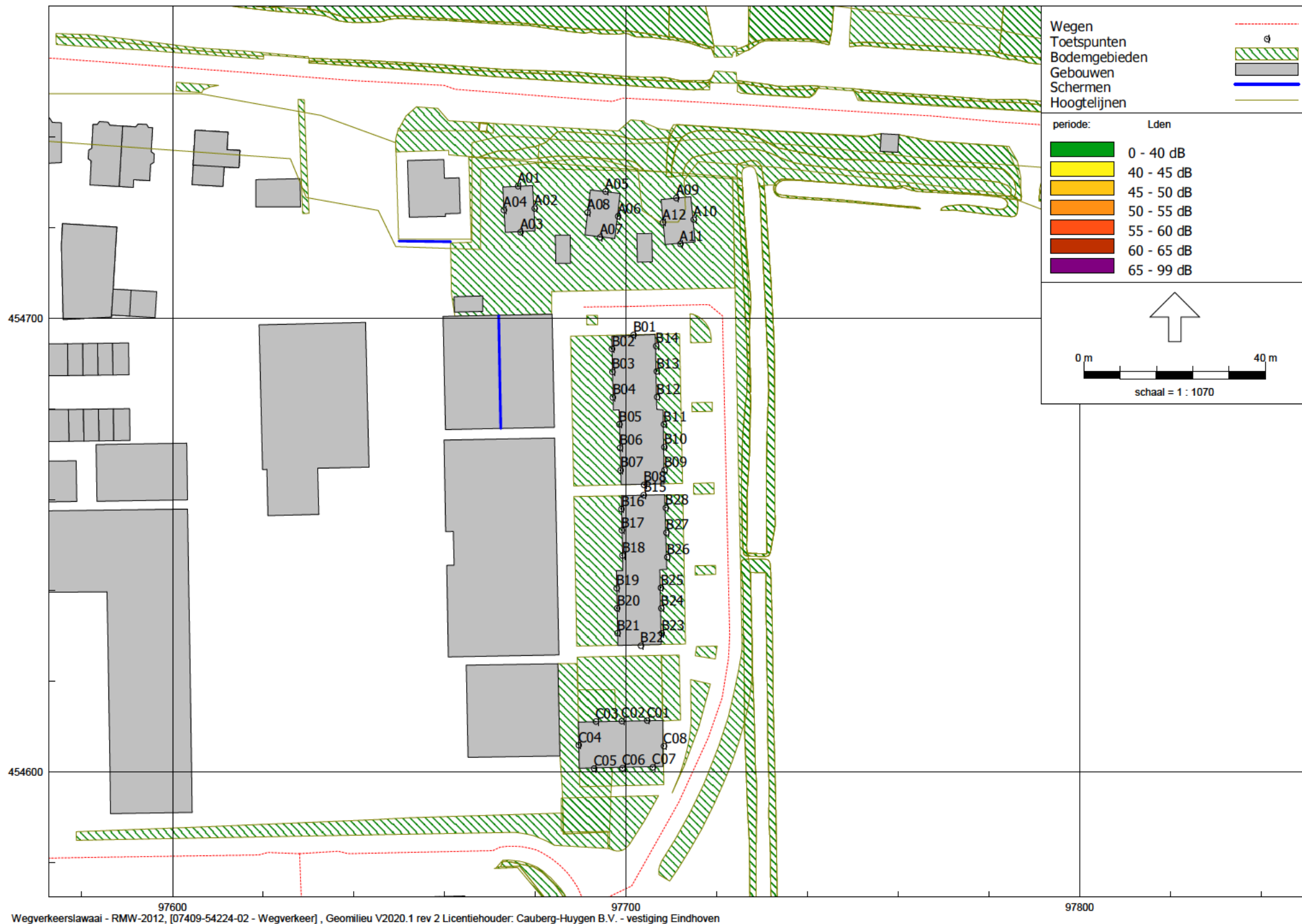
Bijlage II Overzicht model











Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
de Bentlan	de Bentlanden	0,00	-3,30	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
de Maiskol	de Maiskolf	0,00	-3,30	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
de Bentlan	de Bentlanden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Heerewegh	Heerewegh	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Heerewegh	Heerewegh	0,00	-3,30	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Westzijdew	Westzijdeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Croesinck	Croesinck	0,00	-3,30	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Croesinck	Croesinck	0,00	-3,30	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Heerewegh	Heerewegh	0,00	-1,35	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Croesinck	Croesinck	0,00	-3,30	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Heerewegh	Heerewegh	0,00	-1,35	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Croesinck	Croesinck	0,00	-3,30	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
nw ontslui	nieuwe ontsluitingsweg 18 woningen	0,00	-3,30	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
de Bentlan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	975,00	6,99	2,63	0,70	--
de Maiskol	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1154,00	6,99	2,63	0,70	--
de Bentlan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	305,00	6,99	2,60	0,70	--
Heerewegh	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1726,00	7,00	2,60	0,70	--
Heerewegh	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2964,00	6,99	2,63	0,70	--
Westzijdew	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2198,00	6,99	2,63	0,70	--
Croesinck	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	436,00	7,00	2,60	0,70	--
Croesinck	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1916,00	6,99	2,63	0,70	--
Heerewegh	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1726,00	7,00	2,60	0,70	--
Croesinck	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	436,00	7,00	2,60	0,70	--
Heerewegh	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1813,00	7,00	2,60	0,70	--
Croesinck	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1916,00	6,99	2,63	0,70	--
nw ontslui	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	108,00	6,99	2,63	0,70	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
de Bentlan	--	--	--	--	96,17	95,48	95,51	--	2,53	2,99	2,96	--	1,30	1,53	1,52	--	--	--	--	--
de Maiskol	--	--	--	--	96,57	95,95	95,99	--	2,28	2,69	2,66	--	1,15	1,36	1,35	--	--	--	--	--
de Bentlan	--	--	--	--	99,02	98,84	98,85	--	0,74	0,88	0,88	--	0,24	0,28	0,28	--	--	--	--	--
Heerewegh	--	--	--	--	97,73	97,32	97,34	--	1,73	2,05	2,03	--	0,54	0,63	0,63	--	--	--	--	--
Heerewegh	--	--	--	--	95,94	95,22	95,26	--	2,48	2,92	2,89	--	1,58	1,86	1,85	--	--	--	--	--
Westzijdew	--	--	--	--	95,85	95,11	95,15	--	2,30	2,72	2,70	--	1,84	2,17	2,15	--	--	--	--	--
Croesinck	--	--	--	--	98,37	98,07	98,08	--	1,32	1,57	1,55	--	0,31	0,36	0,36	--	--	--	--	--
Croesinck	--	--	--	--	97,11	96,59	96,62	--	2,08	2,46	2,44	--	0,81	0,95	0,95	--	--	--	--	--
Heerewegh	--	--	--	--	97,73	97,32	97,34	--	1,73	2,05	2,03	--	0,54	0,63	0,63	--	--	--	--	--
Croesinck	--	--	--	--	98,37	98,07	98,08	--	1,32	1,57	1,55	--	0,31	0,36	0,36	--	--	--	--	--
Heerewegh	--	--	--	--	97,73	97,31	97,34	--	1,73	2,05	2,03	--	0,54	0,63	0,63	--	--	--	--	--
Croesinck	--	--	--	--	97,11	96,59	96,62	--	2,08	2,46	2,44	--	0,81	0,95	0,95	--	--	--	--	--
nw ontslui	--	--	--	--	96,17	95,48	95,51	--	2,53	2,99	2,96	--	1,30	1,53	1,52	--	--	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
de Bentlan	65,54	24,48	6,52	--	1,72	0,77	0,20	--	0,89	0,39	0,10	--	80,78	85,51	93,36
de Maiskol	77,90	29,12	7,75	--	1,84	0,82	0,21	--	0,93	0,41	0,11	--	81,33	85,98	93,69
de Bentlan	21,11	7,84	2,11	--	0,16	0,07	0,02	--	0,05	0,02	0,01	--	66,98	70,45	77,17
Heerewegh	118,08	43,67	11,76	--	2,09	0,92	0,25	--	0,65	0,28	0,08	--	75,22	79,09	87,13
Heerewegh	198,77	74,23	19,76	--	5,14	2,28	0,60	--	3,27	1,45	0,38	--	78,42	82,83	91,57
Westzijdew	147,26	54,98	14,64	--	3,53	1,57	0,42	--	2,83	1,25	0,33	--	77,17	81,65	90,37
Croesinck	30,02	11,12	2,99	--	0,40	0,18	0,05	--	0,09	0,04	0,01	--	76,17	80,24	86,93
Croesinck	130,06	48,67	12,96	--	2,79	1,24	0,33	--	1,08	0,48	0,13	--	75,98	80,04	88,41
Heerewegh	118,08	43,67	11,76	--	2,09	0,92	0,25	--	0,65	0,28	0,08	--	75,22	79,09	87,13
Croesinck	30,02	11,12	2,99	--	0,40	0,18	0,05	--	0,09	0,04	0,01	--	76,17	80,24	86,93
Heerewegh	124,03	45,87	12,35	--	2,20	0,97	0,26	--	0,69	0,30	0,08	--	75,44	79,31	87,34
Croesinck	130,06	48,67	12,96	--	2,79	1,24	0,33	--	1,08	0,48	0,13	--	75,98	80,04	88,41
nw ontslui	7,26	2,71	0,72	--	0,19	0,08	0,02	--	0,10	0,04	0,01	--	71,22	75,95	83,81

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
de Bentlan	92,78	95,97	89,36	84,29	78,83	76,83	81,67	89,73	88,71	91,83	85,27	80,22	75,09	71,06
de Maiskol	93,40	96,64	89,99	84,91	79,23	77,36	82,13	90,05	89,32	92,49	85,90	80,83	75,48	71,60
de Bentlan	82,93	88,50	85,32	78,63	69,80	62,79	66,33	73,31	78,68	84,23	81,07	74,39	65,77	57,10
Heerewegh	90,78	96,22	93,16	86,52	78,95	71,13	75,09	83,38	86,57	91,97	88,95	82,32	75,05	65,42
Heerewegh	93,78	98,91	96,00	89,45	83,06	74,47	79,00	87,93	89,72	94,77	91,92	85,39	79,33	68,71
Westzijdew	92,58	97,66	94,76	88,22	81,90	73,23	77,83	86,75	88,54	93,53	90,69	84,17	78,18	67,47
Croesinck	88,56	92,08	85,27	80,10	73,00	72,04	76,19	83,15	84,33	87,82	81,04	75,88	69,05	66,33
Croesinck	91,43	96,77	93,77	87,16	80,06	71,98	76,14	84,74	87,31	92,60	89,65	83,04	76,26	66,22
Heerewegh	90,78	96,22	93,16	86,52	78,95	71,13	75,09	83,38	86,57	91,97	88,95	82,32	75,05	65,42
Croesinck	88,56	92,08	85,27	80,10	73,00	72,04	76,19	83,15	84,33	87,82	81,04	75,88	69,05	66,33
Heerewegh	91,00	96,43	93,38	86,73	79,16	71,34	75,30	83,59	86,79	92,18	89,17	82,54	75,27	65,63
Croesinck	91,43	96,77	93,77	87,16	80,06	71,98	76,14	84,74	87,31	92,60	89,65	83,04	76,26	66,22
nw ontslui	83,23	86,41	79,80	74,73	69,27	67,27	72,12	80,18	79,16	82,27	75,72	70,67	65,53	61,51

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
de Bentlan	75,90	83,95	82,96	86,07	79,52	74,46	69,31	--	--	--	--	--	--	--
de Maiskol	76,35	84,27	83,56	86,73	80,14	75,07	69,70	--	--	--	--	--	--	--
de Bentlan	60,63	67,61	72,98	78,53	75,37	68,69	60,07	--	--	--	--	--	--	--
Heerewegh	69,38	77,66	80,87	86,27	83,25	76,62	69,34	--	--	--	--	--	--	--
Heerewegh	73,23	82,15	83,96	89,02	86,17	79,63	73,55	--	--	--	--	--	--	--
Westzijdew	72,06	80,97	82,78	87,78	84,93	78,42	72,40	--	--	--	--	--	--	--
Croesinck	70,48	77,42	78,63	82,12	75,34	70,18	63,33	--	--	--	--	--	--	--
Croesinck	70,38	78,98	81,56	86,85	83,89	77,29	70,50	--	--	--	--	--	--	--
Heerewegh	69,38	77,66	80,87	86,27	83,25	76,62	69,34	--	--	--	--	--	--	--
Croesinck	70,48	77,42	78,63	82,12	75,34	70,18	63,33	--	--	--	--	--	--	--
Heerewegh	69,59	77,87	81,09	86,48	83,46	76,83	69,55	--	--	--	--	--	--	--
Croesinck	70,38	78,98	81,56	86,85	83,89	77,29	70,50	--	--	--	--	--	--	--
nw ontslui	66,35	74,39	73,40	76,52	69,96	64,91	59,76	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
de Bentlan	--
de Maiskol	--
de Bentlan	--
Heerewegh	--
Heerewegh	--
Westzijdew	--
Croesinck	--
Croesinck	--
Heerewegh	--
Croesinck	--
Heerewegh	--
Croesinck	--
nw ontslui	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B01	Nieuwbouwwoning 04 zijgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02	Nieuwbouwwoning 04 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03	Nieuwbouwwoning 05 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04	Nieuwbouwwoning 06 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05	Nieuwbouwwoning 07 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06	Nieuwbouwwoning 08 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07	Nieuwbouwwoning 09 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08	Nieuwbouwwoning 09 zijgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B15	Nieuwbouwwoning 10 zijgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B16	Nieuwbouwwoning 10 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B17	Nieuwbouwwoning 11 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B18	Nieuwbouwwoning 12 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B19	Nieuwbouwwoning 13 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B20	Nieuwbouwwoning 14 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B21	Nieuwbouwwoning 15 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B22	Nieuwbouwwoning 15 zijgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05	Nieuwbouwwoning 16 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04	Nieuwbouwwoning 16 zijgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03	Nieuwbouwwoning 16 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02	Nieuwbouwwoning 17 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01	Nieuwbouwwoning 18 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01	Nieuwbouwwoning 01 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02	Nieuwbouwwoning 01 zijgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03	Nieuwbouwwoning 01 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04	Nieuwbouwwoning 01 zijgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A05	Nieuwbouwwoning 02 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A06	Nieuwbouwwoning 02 zijgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A07	Nieuwbouwwoning 02 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A08	Nieuwbouwwoning 02 zijgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A09	Nieuwbouwwoning 03 achtergevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10	Nieuwbouwwoning 03 zijgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11	Nieuwbouwwoning 03 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12	Nieuwbouwwoning 03 zijgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B14	Nieuwbouwwoning 04 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13	Nieuwbouwwoning 05 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12	Nieuwbouwwoning 06 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11	Nieuwbouwwoning 07 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B10	Nieuwbouwwoning 08 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09	Nieuwbouwwoning 09 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B28	Nieuwbouwwoning 10 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B27	Nieuwbouwwoning 11 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B26	Nieuwbouwwoning 12 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B25	Nieuwbouwwoning 13 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B24	Nieuwbouwwoning 14 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B23	Nieuwbouwwoning 15 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06	Nieuwbouwwoning 17 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C07	Nieuwbouwwoning 18 voorgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C08	Nieuwbouwwoning 18 zijgevel	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
07409-54224-02 - Heerewegh Benthuisen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	transitie	1,00
	grasland overig	1,00
	transitie	1,00
	transitie	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/heesters	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	transitie	1,00
	transitie	1,00
	groenvoorziening	1,00
	transitie	1,00
	bouwland	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	transitie	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	bouwland	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	grasland agrarisch	1,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
07409-54224-02 - Heerewegh Benthuisen

Groep: 01409-0422-02 - Heerwegwijn-Bentendijken
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	oever, slootkant	1,00
	berm/groenvoorziening	1,00
	berm/open verharding	1,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/open verharding	1,00
LWPOLYLINE	Tuin	0,50
LWPOLYLINE	Tuin	0,50
LWPOLYLINE	Tuin	0,50
LWPOLYLINE	Tuin	0,50
LWPOLYLINE	Groen	1,00
LWPOLYLINE	Groen	1,00
LWPOLYLINE	Groen	1,00
LWPOLYLINE	Groen	1,00
LWPOLYLINE	Groen	1,00
LWPOLYLINE	Groen	1,00
LWPOLYLINE	Groen	1,00
LWPOLYLINE	Groen	1,00
LWPOLYLINE	Groen	1,00
LWPOLYLINE	Groen	1,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	1672100000009430	3,00	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	1672100000009548	3,00	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	1672100000010909	3,00	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
26	1672100000015600	8,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
1H	1672100000015576	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
26	1672100000015600	8,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
28	1672100000000222	9,50	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
24	1672100000001935	6,50	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	1672100000006011	4,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
26	1672100000015600	8,00	-3,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	1672100000007083	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
10	1672100000001204	7,50	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
4	1672100000000394	5,50	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
8	1672100000000283	7,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	1672100000010441	3,00	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
5	1672100000001558	4,20	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
34	1672100000002576	7,40	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
16	1672100000000911	6,74	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
32	1672100000008257	7,40	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
42A	1672100000005374	7,40	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
30	1672100000003418	7,40	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
14	1672100000003792	6,74	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
22	1672100000003793	6,74	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
18	1672100000003078	6,74	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
42	1672100000002232	7,40	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
26	1672100000003863	6,74	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
24	1672100000003799	6,74	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
20	1672100000002339	6,74	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
38	0000000000000000	7,40	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
28	1672100000003606	6,74	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
40	1672100000001622	7,40	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
36	1672100000003925	7,40	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
1P	1672100000015584	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
1N	1672100000015582	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
1L	1672100000015580	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
1K	1672100000015579	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
1J	1672100000015578	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuisen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1H	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1P	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1N	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1L	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1K	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1J	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1H	16721000000015576	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
1Q	16721000000015585	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
22	1672100000002225	6,50	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
1M	16721000000015581	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	1672100000002827	4,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
1I	16721000000015577	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
10	16721000000015583	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
5	1672100000000254	6,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
3A	1672100000000661	6,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
3	1672100000001084	5,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
24	16721000000001935	6,50	-2,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	16721000000006011	4,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
22	16721000000002225	6,50	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	16721000000002827	4,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	16721000000005716	10,20	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	16721000000000524	5,50	-3,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	167210000000009791	3,00	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	16721000000005850	10,20	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	16721000000009718	3,00	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
30A	16721000000005515	3,00	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	16721000000005250	3,00	-2,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
11	16721000000007716	5,00	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
19	16721000000006268	6,20	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	16721000000009430	3,00	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	16721000000005742	10,20	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
34	16721000000000412	6,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
3A	16721000000001092	6,00	-3,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
7	16721000000001227	7,70	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	16721000000000045	10,20	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
9	16721000000006447	5,00	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
11	16721000000007716	5,00	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
9	16721000000006447	5,00	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
9	16721000000006447	5,00	-1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
6	16721000000000128	7,00	-3,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102801713	5,69	-3,30	Relatief	overig				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102813533	4,64	-3,30	Relatief	overig				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102769701	5,63	-1,35	Relatief	overig				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1H	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1Q	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1M	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1I	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuisen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	NL.TOP10NL.102807063	4,26	-1,35	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102817978	4,34	-1,35	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.126934251	3,54	-3,30	Relatief	overig				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	nieuwbouw	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	nieuwbouw	7,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	nieuwbouw	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	nieuwbouw	7,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	nieuwbouw	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	nieuwbouw	7,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	nieuwbouw	3,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	nieuwbouw	7,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	nieuwbouw	7,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	nieuwbouw	7,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	nieuwbouw	6,50	-2,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		6,50	-2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		6,50	-2,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		7,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		6,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5		5,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6		3,40	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7		3,40	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8		3,40	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9		7,50	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10		7,50	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11		7,50	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12		6,74	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13		8,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14		7,20	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15		7,20	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16		7,20	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17		7,20	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18		7,20	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19		7,20	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20		7,20	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21		7,20	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22		8,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23		8,20	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24		8,20	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuisen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
 07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
25		8,20	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26		8,20	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27		8,20	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28		6,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29		7,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30		7,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31		7,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32		6,70	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33		6,70	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34		6,70	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35		6,70	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36		6,70	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37		7,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38		7,00	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39		7,80	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
1	damwand	1,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	nok	2,00	3,70	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer
07409-54224-02 - Heerewegh Benthuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-1,35
1		-1,35
2		-3,30
3		-3,30

Bijlage III Berekeningsresultaten

Bijlage III

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Nieuwbouwwoning 01 achtergevel	97676,10	454729,26	1,50	47,9	43,7	38,0	48,1
A01_B	Nieuwbouwwoning 01 achtergevel	97676,10	454729,26	4,50	50,1	45,9	40,2	50,3
A01_C	Nieuwbouwwoning 01 achtergevel	97676,10	454729,26	7,50	50,2	46,1	40,3	50,4
A02_A	Nieuwbouwwoning 01 zijgevel	97679,77	454724,35	1,50	45,0	40,8	35,1	45,2
A02_B	Nieuwbouwwoning 01 zijgevel	97679,77	454724,35	4,50	46,8	42,6	36,9	47,0
A02_C	Nieuwbouwwoning 01 zijgevel	97679,77	454724,35	7,50	47,4	43,2	37,5	47,5
A03_A	Nieuwbouwwoning 01 voorgevel	97676,65	454719,08	1,50	36,2	32,1	26,3	36,4
A03_B	Nieuwbouwwoning 01 voorgevel	97676,65	454719,08	4,50	39,8	35,7	30,0	40,0
A03_C	Nieuwbouwwoning 01 voorgevel	97676,65	454719,08	7,50	41,6	37,5	31,7	41,8
A04_A	Nieuwbouwwoning 01 zijgevel	97672,98	454723,99	1,50	42,0	37,8	32,1	42,2
A04_B	Nieuwbouwwoning 01 zijgevel	97672,98	454723,99	4,50	45,6	41,4	35,7	45,8
A04_C	Nieuwbouwwoning 01 zijgevel	97672,98	454723,99	7,50	46,0	41,8	36,1	46,2
A05_A	Nieuwbouwwoning 02 achtergevel	97695,40	454728,08	1,50	48,3	44,1	38,4	48,4
A05_B	Nieuwbouwwoning 02 achtergevel	97695,40	454728,08	4,50	50,0	45,8	40,1	50,2
A05_C	Nieuwbouwwoning 02 achtergevel	97695,40	454728,08	7,50	50,1	45,9	40,2	50,2
A06_A	Nieuwbouwwoning 02 zijgevel	97698,17	454722,61	1,50	44,0	39,8	34,1	44,2
A06_B	Nieuwbouwwoning 02 zijgevel	97698,17	454722,61	4,50	45,9	41,7	36,0	46,0
A06_C	Nieuwbouwwoning 02 zijgevel	97698,17	454722,61	7,50	46,4	42,3	36,6	46,6
A07_A	Nieuwbouwwoning 02 voorgevel	97694,20	454717,96	1,50	41,1	37,1	31,4	41,4
A07_B	Nieuwbouwwoning 02 voorgevel	97694,20	454717,96	4,50	41,6	37,6	31,8	41,9
A07_C	Nieuwbouwwoning 02 voorgevel	97694,20	454717,96	7,50	42,3	38,2	32,5	42,5
A08_A	Nieuwbouwwoning 02 zijgevel	97691,42	454723,42	1,50	44,9	40,7	35,0	45,1
A08_B	Nieuwbouwwoning 02 zijgevel	97691,42	454723,42	4,50	46,6	42,4	36,7	46,8
A08_C	Nieuwbouwwoning 02 zijgevel	97691,42	454723,42	7,50	47,0	42,8	37,1	47,2
A09_A	Nieuwbouwwoning 03 achtergevel	97710,97	454726,66	1,50	47,4	43,2	37,5	47,6
A09_B	Nieuwbouwwoning 03 achtergevel	97710,97	454726,66	4,50	49,6	45,4	39,7	49,8
A09_C	Nieuwbouwwoning 03 achtergevel	97710,97	454726,66	7,50	49,8	45,6	39,9	49,9
A10_A	Nieuwbouwwoning 03 zijgevel	97714,84	454721,89	1,50	45,6	41,5	35,7	45,8
A10_B	Nieuwbouwwoning 03 zijgevel	97714,84	454721,89	4,50	47,0	42,8	37,1	47,1
A10_C	Nieuwbouwwoning 03 zijgevel	97714,84	454721,89	7,50	47,0	42,9	37,2	47,2
A11_A	Nieuwbouwwoning 03 voorgevel	97711,91	454716,50	1,50	43,1	39,1	33,3	43,3
A11_B	Nieuwbouwwoning 03 voorgevel	97711,91	454716,50	4,50	43,5	39,5	33,7	43,8
A11_C	Nieuwbouwwoning 03 voorgevel	97711,91	454716,50	7,50	43,5	39,4	33,7	43,7
A12_A	Nieuwbouwwoning 03 zijgevel	97708,05	454721,27	1,50	43,8	39,6	33,9	44,0
A12_B	Nieuwbouwwoning 03 zijgevel	97708,05	454721,27	4,50	45,4	41,2	35,5	45,6
A12_C	Nieuwbouwwoning 03 zijgevel	97708,05	454721,27	7,50	46,2	42,0	36,3	46,4
B01_A	Nieuwbouwwoning 04 zijgevel	97701,58	454696,42	1,50	48,5	44,5	38,7	48,8
B01_B	Nieuwbouwwoning 04 zijgevel	97701,58	454696,42	4,50	48,6	44,5	38,8	48,8
B01_C	Nieuwbouwwoning 04 zijgevel	97701,58	454696,42	7,50	48,0	43,9	38,1	48,2
B02_A	Nieuwbouwwoning 04 achtergevel	97696,80	454693,35	1,50	41,7	37,6	31,9	41,9
B02_B	Nieuwbouwwoning 04 achtergevel	97696,80	454693,35	4,50	42,7	38,6	32,8	42,9
B02_C	Nieuwbouwwoning 04 achtergevel	97696,80	454693,35	7,50	42,8	38,8	33,0	43,1
B03_A	Nieuwbouwwoning 05 achtergevel	97696,90	454688,31	1,50	39,5	35,5	29,7	39,8
B03_B	Nieuwbouwwoning 05 achtergevel	97696,90	454688,31	4,50	41,1	37,1	31,3	41,4
B03_C	Nieuwbouwwoning 05 achtergevel	97696,90	454688,31	7,50	42,1	38,0	32,3	42,3
B04_A	Nieuwbouwwoning 06 achtergevel	97697,02	454682,66	1,50	37,5	33,4	27,6	37,7
B04_B	Nieuwbouwwoning 06 achtergevel	97697,02	454682,66	4,50	39,4	35,3	29,6	39,6
B04_C	Nieuwbouwwoning 06 achtergevel	97697,02	454682,66	7,50	41,0	36,9	31,2	41,2
B05_A	Nieuwbouwwoning 07 achtergevel	97698,45	454676,75	1,50	34,3	30,2	24,5	34,5
B05_B	Nieuwbouwwoning 07 achtergevel	97698,45	454676,75	4,50	36,5	32,5	26,7	36,8
B05_C	Nieuwbouwwoning 07 achtergevel	97698,45	454676,75	7,50	39,4	35,3	29,6	39,6
B06_A	Nieuwbouwwoning 08 achtergevel	97698,58	454671,54	1,50	34,9	30,8	25,1	35,1
B06_B	Nieuwbouwwoning 08 achtergevel	97698,58	454671,54	4,50	37,4	33,3	27,6	37,6
B06_C	Nieuwbouwwoning 08 achtergevel	97698,58	454671,54	7,50	39,6	35,5	29,8	39,8
B07_A	Nieuwbouwwoning 09 achtergevel	97698,71	454666,60	1,50	34,2	30,1	24,4	34,4
B07_B	Nieuwbouwwoning 09 achtergevel	97698,71	454666,60	4,50	36,7	32,7	26,9	37,0
B07_C	Nieuwbouwwoning 09 achtergevel	97698,71	454666,60	7,50	39,0	34,9	29,2	39,2
B08_A	Nieuwbouwwoning 09 zijgevel	97703,87	454663,36	1,50	38,7	34,7	28,9	39,0
B08_B	Nieuwbouwwoning 09 zijgevel	97703,87	454663,36	4,50	39,1	35,1	29,3	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B08_C	Nieuwbouwwoning 09 zijgevel	97703,87	454663,36	7,50	39,9	35,9	30,1	40,1	
B09_A	Nieuwbouwwoning 09 voorgevel	97708,43	454666,65	1,50	45,2	41,2	35,4	45,4	
B09_B	Nieuwbouwwoning 09 voorgevel	97708,43	454666,65	4,50	45,6	41,5	35,8	45,8	
B09_C	Nieuwbouwwoning 09 voorgevel	97708,43	454666,65	7,50	45,6	41,5	35,8	45,8	
B10_A	Nieuwbouwwoning 08 voorgevel	97708,35	454671,71	1,50	45,3	41,3	35,5	45,6	
B10_B	Nieuwbouwwoning 08 voorgevel	97708,35	454671,71	4,50	45,7	41,6	35,9	45,9	
B10_C	Nieuwbouwwoning 08 voorgevel	97708,35	454671,71	7,50	45,7	41,6	35,9	45,9	
B11_A	Nieuwbouwwoning 07 voorgevel	97708,27	454676,74	1,50	45,4	41,4	35,6	45,6	
B11_B	Nieuwbouwwoning 07 voorgevel	97708,27	454676,74	4,50	45,9	41,8	36,0	46,1	
B11_C	Nieuwbouwwoning 07 voorgevel	97708,27	454676,74	7,50	45,9	41,8	36,0	46,1	
B12_A	Nieuwbouwwoning 06 voorgevel	97706,80	454682,74	1,50	45,2	41,1	35,4	45,4	
B12_B	Nieuwbouwwoning 06 voorgevel	97706,80	454682,74	4,50	45,9	41,8	36,1	46,1	
B12_C	Nieuwbouwwoning 06 voorgevel	97706,80	454682,74	7,50	45,8	41,7	35,9	46,0	
B13_A	Nieuwbouwwoning 05 voorgevel	97706,69	454688,41	1,50	45,6	41,5	35,8	45,8	
B13_B	Nieuwbouwwoning 05 voorgevel	97706,69	454688,41	4,50	46,2	42,1	36,4	46,4	
B13_C	Nieuwbouwwoning 05 voorgevel	97706,69	454688,41	7,50	46,2	42,1	36,4	46,4	
B14_A	Nieuwbouwwoning 04 voorgevel	97706,57	454694,00	1,50	46,3	42,2	36,5	46,5	
B14_B	Nieuwbouwwoning 04 voorgevel	97706,57	454694,00	4,50	46,7	42,7	36,9	47,0	
B14_C	Nieuwbouwwoning 04 voorgevel	97706,57	454694,00	7,50	46,6	42,5	36,8	46,8	
B15_A	Nieuwbouwwoning 10 zijgevel	97703,79	454661,13	1,50	38,8	34,8	29,1	39,1	
B15_B	Nieuwbouwwoning 10 zijgevel	97703,79	454661,13	4,50	39,3	35,2	29,5	39,5	
B15_C	Nieuwbouwwoning 10 zijgevel	97703,79	454661,13	7,50	41,6	37,5	31,8	41,8	
B16_A	Nieuwbouwwoning 10 achtergevel	97698,91	454658,02	1,50	34,0	29,9	24,2	34,2	
B16_B	Nieuwbouwwoning 10 achtergevel	97698,91	454658,02	4,50	36,5	32,4	26,7	36,7	
B16_C	Nieuwbouwwoning 10 achtergevel	97698,91	454658,02	7,50	39,1	35,0	29,2	39,3	
B17_A	Nieuwbouwwoning 11 achtergevel	97699,00	454653,35	1,50	34,0	29,9	24,1	34,2	
B17_B	Nieuwbouwwoning 11 achtergevel	97699,00	454653,35	4,50	36,4	32,3	26,6	36,6	
B17_C	Nieuwbouwwoning 11 achtergevel	97699,00	454653,35	7,50	38,7	34,7	28,9	39,0	
B18_A	Nieuwbouwwoning 12 achtergevel	97699,10	454647,81	1,50	33,1	29,0	23,3	33,3	
B18_B	Nieuwbouwwoning 12 achtergevel	97699,10	454647,81	4,50	35,7	31,6	25,9	35,9	
B18_C	Nieuwbouwwoning 12 achtergevel	97699,10	454647,81	7,50	38,3	34,2	28,5	38,5	
B19_A	Nieuwbouwwoning 13 achtergevel	97697,84	454640,58	1,50	34,1	30,0	24,3	34,3	
B19_B	Nieuwbouwwoning 13 achtergevel	97697,84	454640,58	4,50	36,5	32,5	26,7	36,8	
B19_C	Nieuwbouwwoning 13 achtergevel	97697,84	454640,58	7,50	39,0	35,0	29,2	39,2	
B20_A	Nieuwbouwwoning 14 achtergevel	97697,93	454636,16	1,50	34,5	30,4	24,7	34,7	
B20_B	Nieuwbouwwoning 14 achtergevel	97697,93	454636,16	4,50	37,0	32,9	27,2	37,2	
B20_C	Nieuwbouwwoning 14 achtergevel	97697,93	454636,16	7,50	39,6	35,6	29,8	39,9	
B21_A	Nieuwbouwwoning 15 achtergevel	97698,04	454630,68	1,50	34,6	30,5	24,8	34,8	
B21_B	Nieuwbouwwoning 15 achtergevel	97698,04	454630,68	4,50	37,2	33,2	27,4	37,4	
B21_C	Nieuwbouwwoning 15 achtergevel	97698,04	454630,68	7,50	40,2	36,2	30,4	40,5	
B22_A	Nieuwbouwwoning 15 zijgevel	97703,18	454627,93	1,50	40,3	36,2	30,5	40,5	
B22_B	Nieuwbouwwoning 15 zijgevel	97703,18	454627,93	4,50	40,9	36,9	31,1	41,1	
B22_C	Nieuwbouwwoning 15 zijgevel	97703,18	454627,93	7,50	42,5	38,5	32,7	42,7	
B23_A	Nieuwbouwwoning 15 voorgevel	97707,80	454630,64	1,50	44,4	40,4	34,6	44,6	
B23_B	Nieuwbouwwoning 15 voorgevel	97707,80	454630,64	4,50	44,7	40,6	34,9	44,9	
B23_C	Nieuwbouwwoning 15 voorgevel	97707,80	454630,64	7,50	44,6	40,6	34,8	44,8	
B24_A	Nieuwbouwwoning 14 voorgevel	97707,69	454636,16	1,50	44,4	40,3	34,6	44,6	
B24_B	Nieuwbouwwoning 14 voorgevel	97707,69	454636,16	4,50	44,7	40,6	34,9	44,9	
B24_C	Nieuwbouwwoning 14 voorgevel	97707,69	454636,16	7,50	44,6	40,6	34,8	44,9	
B25_A	Nieuwbouwwoning 13 voorgevel	97707,60	454640,66	1,50	44,4	40,4	34,6	44,6	
B25_B	Nieuwbouwwoning 13 voorgevel	97707,60	454640,66	4,50	44,7	40,6	34,9	44,9	
B25_C	Nieuwbouwwoning 13 voorgevel	97707,60	454640,66	7,50	44,6	40,5	34,8	44,8	
B26_A	Nieuwbouwwoning 12 voorgevel	97708,99	454647,42	1,50	45,0	41,0	35,2	45,3	
B26_B	Nieuwbouwwoning 12 voorgevel	97708,99	454647,42	4,50	45,3	41,3	35,5	45,6	
B26_C	Nieuwbouwwoning 12 voorgevel	97708,99	454647,42	7,50	45,2	41,2	35,4	45,5	
B27_A	Nieuwbouwwoning 11 voorgevel	97708,83	454652,82	1,50	45,0	41,0	35,3	45,3	
B27_B	Nieuwbouwwoning 11 voorgevel	97708,83	454652,82	4,50	45,4	41,3	35,6	45,6	
B27_C	Nieuwbouwwoning 11 voorgevel	97708,83	454652,82	7,50	45,3	41,2	35,5	45,5	
B28_A	Nieuwbouwwoning 10 voorgevel	97708,66	454658,30	1,50	45,1	41,1	35,3	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alle wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B28_B	Nieuwbouwwoning 10 voorgevel	97708,66	454658,30	4,50	45,5	41,4	35,7	45,7	
B28_C	Nieuwbouwwoning 10 voorgevel	97708,66	454658,30	7,50	45,4	41,3	35,6	45,6	
C01_A	Nieuwbouwwoning 18 achtergevel	97704,55	454611,40	1,50	40,4	36,3	30,6	40,6	
C01_B	Nieuwbouwwoning 18 achtergevel	97704,55	454611,40	4,50	41,2	37,1	31,4	41,4	
C01_C	Nieuwbouwwoning 18 achtergevel	97704,55	454611,40	7,50	42,0	37,9	32,2	42,2	
C02_A	Nieuwbouwwoning 17 achtergevel	97698,98	454611,30	1,50	39,6	35,5	29,8	39,8	
C02_B	Nieuwbouwwoning 17 achtergevel	97698,98	454611,30	4,50	40,5	36,4	30,7	40,7	
C02_C	Nieuwbouwwoning 17 achtergevel	97698,98	454611,30	7,50	41,1	37,0	31,2	41,3	
C03_A	Nieuwbouwwoning 16 achtergevel	97693,26	454611,19	1,50	37,9	33,8	28,1	38,1	
C03_B	Nieuwbouwwoning 16 achtergevel	97693,26	454611,19	4,50	39,2	35,2	29,4	39,5	
C03_C	Nieuwbouwwoning 16 achtergevel	97693,26	454611,19	7,50	40,3	36,2	30,4	40,5	
C04_A	Nieuwbouwwoning 16 zijgevel	97689,48	454606,00	1,50	45,4	41,4	35,6	45,7	
C04_B	Nieuwbouwwoning 16 zijgevel	97689,48	454606,00	4,50	46,8	42,8	37,0	47,1	
C04_C	Nieuwbouwwoning 16 zijgevel	97689,48	454606,00	7,50	47,8	43,8	38,0	48,1	
C05_A	Nieuwbouwwoning 16 voorgevel	97692,89	454600,80	1,50	48,4	44,4	38,6	48,7	
C05_B	Nieuwbouwwoning 16 voorgevel	97692,89	454600,80	4,50	49,5	45,5	39,8	49,8	
C05_C	Nieuwbouwwoning 16 voorgevel	97692,89	454600,80	7,50	49,8	45,7	40,0	50,0	
C06_A	Nieuwbouwwoning 17 voorgevel	97699,13	454600,93	1,50	48,0	43,9	38,2	48,2	
C06_B	Nieuwbouwwoning 17 voorgevel	97699,13	454600,93	4,50	49,1	45,1	39,3	49,3	
C06_C	Nieuwbouwwoning 17 voorgevel	97699,13	454600,93	7,50	49,3	45,3	39,5	49,6	
C07_A	Nieuwbouwwoning 18 voorgevel	97705,84	454601,07	1,50	48,3	44,3	38,5	48,6	
C07_B	Nieuwbouwwoning 18 voorgevel	97705,84	454601,07	4,50	49,2	45,1	39,4	49,4	
C07_C	Nieuwbouwwoning 18 voorgevel	97705,84	454601,07	7,50	49,2	45,2	39,5	49,5	
C08_A	Nieuwbouwwoning 18 zijgevel	97708,26	454605,75	1,50	47,0	42,9	37,2	47,2	
C08_B	Nieuwbouwwoning 18 zijgevel	97708,26	454605,75	4,50	46,6	42,6	36,9	46,9	
C08_C	Nieuwbouwwoning 18 zijgevel	97708,26	454605,75	7,50	46,1	42,1	36,3	46,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen